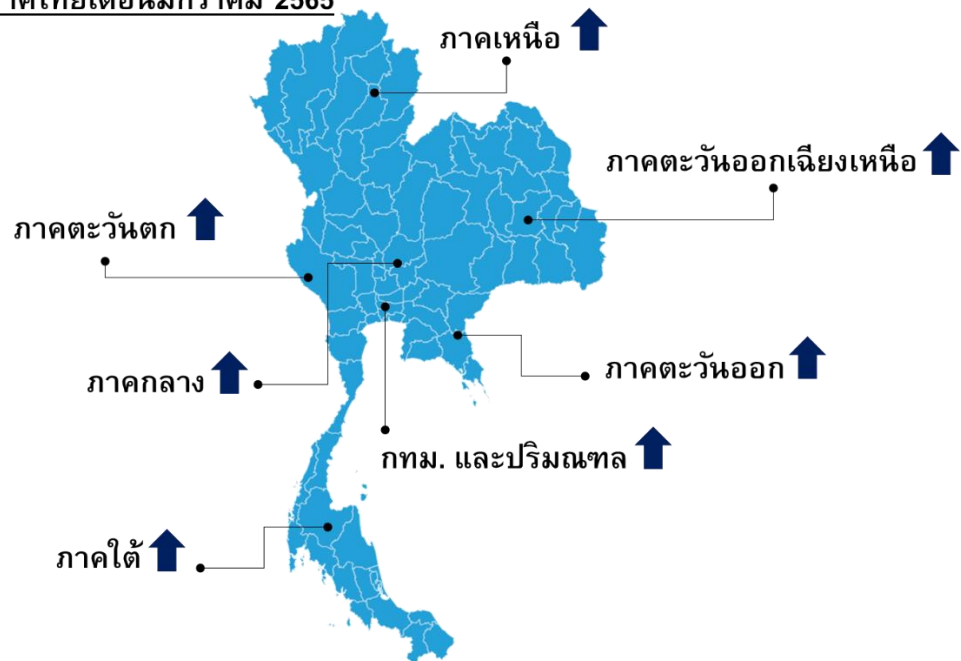


ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคไทย เดือนมกราคม 2565

“ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคไทยในเดือนมกราคม 2565 ปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค เนื่องจากภาคการท่องเที่ยวและดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมดีขึ้น แต่ภาคบริโภคภาคเอกชนยังชะลอตัว เนื่องจากมีความกังวลการแพร่ระบาดของ COVID-19”

เศรษฐกิจภูมิภาคไทยเดือนมกราคม 2565



เศรษฐกิจภาคใต้ปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ และรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 22.3, 16.1 และ 30.4 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลอตัวร้อยละ 5.9 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 27.3 (YoY) และจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ทรงตัวร้อยละ 0.0 (YoY) ขณะที่ เงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการชะลอตัวร้อยละ 81.3 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 85.0 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 83.0 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 41.0 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 42.3 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 131.7 และ 325.3 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคตะวันตกปรับตัวดีขึ้นเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ และรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 27.1, 5.7 และ 20.4 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 12.7 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 28.4 (YoY) ขณะที่ เงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการและจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 46.5 และ 3.8 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 88.7 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 86.5 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 44.0 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 45.3 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 173.9 และ 127.1 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคตะวันออกปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ และจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 51.5 และ 20.6 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่และรายได้เกษตรกรชะลותר้อยละ 7.5 และ 24.4 (YoY) ตามลำดับ
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว เห็นได้จาก จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 7.3 (YoY) และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 159.6 (YoY) ด้วยเงินทุน 2.4 พันล้านบาท ขณะที่ จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 9.7 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 108.8 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 107.4 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 47.7 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 49.1 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 547.5 และ 863.6 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจ กทม. และปริมณฑลปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ จำนวนจักรยานยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ และรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 7.3, 0.1 และ 3.9 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 19.6 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว เห็นได้จากจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ และจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ 11.0 และ 7.2 (YoY) ตามลำดับ สำหรับเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 169.8 (YoY) ด้วยเงินลงทุน 2.7 พันล้านบาท จากโรงงานบริการซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ ในกรุงเทพฯ

- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 88.7 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 86.5 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 43.3 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 44.8 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 60.2 และ 28.8 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่และรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 12.6 และ 8.2 (YoY) ตามลำดับ การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ และจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 1.3 และ 6.2 (YoY) ตามลำดับ
- การลงทุนภาคเอกชน พบว่า จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 9.5 (YoY) ขณะที่เงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการชะลותר้อยละ 44.0 (YoY) ด้วยเงินลงทุน 0.6 พันล้านบาท และจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 5.7 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 80.5 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 78.4 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 48.9 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 50.2 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 70.0 และ 52.8 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคกลางปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ และรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 3.5, 1.3 และ 8.7 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ ชะลותר้อยละ 0.4 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนชะลותר้อยละ 1.3 และ 6.6 (YoY) ตามลำดับ เงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการชะลותר้อยละ 84.8 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 88.7 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 86.5 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 44.0 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 45.3 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 167.5 และ 141.3 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคเหนือปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัวได้ จากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่และการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ และรายได้เกษตรกร ขยายตัวร้อยละ 0.3, 5.9 และ 0.3 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 1.7 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากเงินลงทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 252.6 (YoY) ด้วยจำนวนเงินทุน 1.1 พันล้านบาท และจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 9.4 (YoY) ขณะที่ จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 5.7 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 47.6 และ 63.5 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 48.9 และ 64.8 ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 173.2 และ 157.8 (YoY) ตามลำดับ

ที่มา สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง
รวบรวมโดย ฝ่ายเศรษฐกิจและวิชาการ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย