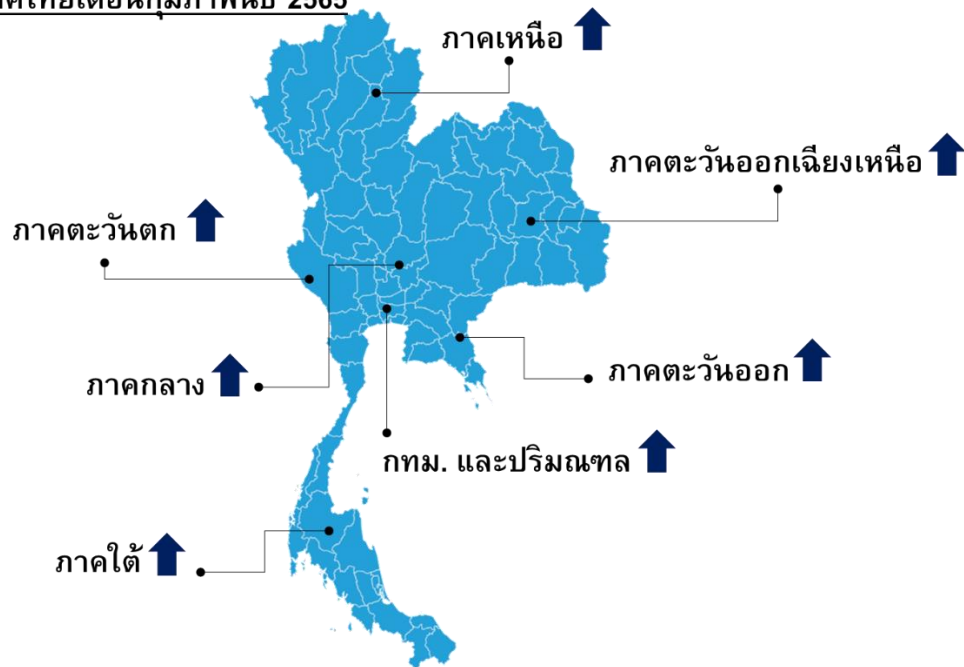


ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคไทย เดือนกุมภาพันธ์ 2565

“ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ปรับตัวดีขึ้นโดยเฉพาะกรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคตะวันตก และภาคกลาง เนื่องจากภาคการท่องเที่ยวและภาคการบริโภคภาคเอกชน และดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับตัวขึ้น แต่ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคยังคงมีความกังวลการแพร่ระบาดของ COVID-19 และผลกระทบจากความขัดแย้งของรัสเซียและยูเครน”

เศรษฐกิจภูมิภาคไทยเดือนกุมภาพันธ์ 2565



เศรษฐกิจ กทม. และปริมณฑลปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาขายที่ จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ และจำนวนจักรยายนยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 25.5, 11.7 และ 10.5 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ รายได้เกษตรกรชะลอตัวร้อยละ 7.0 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว เห็นได้จากจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ และจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 26.9 และ 2.9 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ เงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการชะลอตัวร้อยละ 48.1 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 41.7 และ 85.0 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 43.3 และ 88.7 ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยว

พื้นที่ เห็นได้จากจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 31.5 และ 14.3 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคตะวันตกปรับตัวดีขึ้นเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ รายได้เกษตรกร และการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาครั้งที่ ขยายตัวร้อยละ 7.1, 11.0, 22.1 และ 25.4 (YoY) ตามลำดับ
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 5.1 (YoY) และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 420.3 (YoY) ด้วยจำนวนเงิน 0.7 พันล้านบาท จากโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าจากก๊าซชีวภาพ ขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 2.997 เมกะวัตต์ ในจังหวัดสุพรรณบุรี และโรงงานขุดตักดิน กรวด ทราบ และคัดขนาด ในจังหวัดกาญจนบุรี ขณะที่ จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ชะลอตัวที่ร้อยละ 20.3 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 42.6 และ 85.0 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 44.0 และ 88.7 ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยว พื้นที่ เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 97.8 และ 50.9 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคกลางปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ รายได้เกษตรกร และการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาครั้งที่ขยายตัวร้อยละ 13.8, 10.7, 12.0 และ 23.9 (YoY) ตามลำดับ
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 12.0 (YoY) ขณะที่ จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการชะลอตัวร้อยละ 2.3 และ 47.2 (YoY) ตามลำดับ
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 42.6 และ 85.0 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 44.0 และ 88.7 ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยว พื้นที่ เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 139.5 และ 110.4 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคใต้ปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาครั้งที่ และรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 3.8, 23.7, 36.4 และ 20.4 (YoY) ตามลำดับ

- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 13.2 และ 228.7 (YoY) ด้วยเงินทุน 0.7 พันล้านบาท ตามลำดับ จากจากโรงงานฆ่าและชำแหละสุกร ในจังหวัดกระบี่ ขณะที่ จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ชะลอตัวร้อยละ 9.8 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 39.6 และ 83.1 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 41.0 และ 85.0 ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 67.3 และ 218.2 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคตะวันออกปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ และการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ ขยายตัวร้อยละ 3.6, 23.7 และ 36.6 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ รายได้เกษตรกรชะลอตัวร้อยละ 34.7 (YoY) ตามลำดับ
- การลงทุนภาคเอกชน เห็นได้จากจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 10.3 (YoY) ขณะที่ จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการชะลอตัวร้อยละ 4.4 และ 87.9 (YoY) ตามลำดับ
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 109.2 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 108.8 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 46.2 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 47.7 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 248.2 และ 345.8 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือปรับตัวได้ดีเมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว จากจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ รายได้เกษตรกร และการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ ขยายตัวร้อยละ 16.0, 12.9 และ 15.0 (YoY) ตามลำดับ และจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลอตัวร้อยละ 3.6 (YoY) ตามลำดับ
- การลงทุนภาคเอกชน เห็นได้จาก จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 17.0 (YoY) และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 5.9 (YoY) ด้วยเงินลงทุน 0.8 พันล้านบาท จากโรงงานทำเครื่องประดับโดยใช้ทองคำ เงิน นาค หรืออัญมณีในจังหวัดนครราชสีมา ขณะที่จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ชะลอตัวร้อยละ 4.2 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 81.6 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 80.5 ขณะที่ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการปรับลดลงอยู่ที่ระดับ 47.4 จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 48.9 เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคา

สินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 28.8 และ 9.8 (YoY) ตามลำดับ

เศรษฐกิจภาคเหนือปรับตัวได้เมื่อเทียบกับปีก่อน

- การบริโภคภาคเอกชนขยายตัวได้ จากจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ รายได้เกษตรกร และการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาครั้งที่ ขยายตัวร้อยละ 6.5, 13.0 และ 19.4 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 1.9 (YoY)
- การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว เห็นได้จาก จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 9.3 (YoY) และเงินลงทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการขยายตัวร้อยละ 51.4 (YoY) ด้วยจำนวนเงินทุน 0.4 พันล้านบาท ขณะที่ จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ชะลותר้อยละ 2.4 (YoY)
- สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 46.1 และ 61.2 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 47.6 และ 63.5 ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลต่อการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน และราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว เห็นได้จาก จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวขยายตัวร้อยละ 101.8 และ 113.4 (YoY) ตามลำดับ

ที่มา สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง
รวบรวมโดย ฝ่ายเศรษฐกิจและวิชาการ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย