



# Thai Automotive Industry

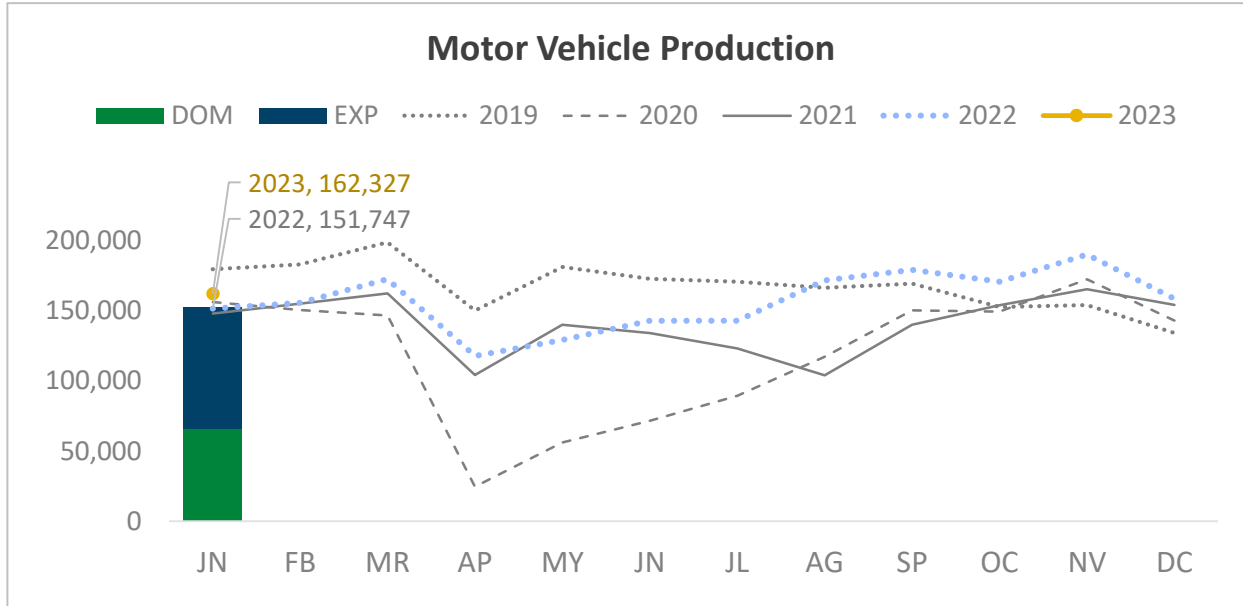
## Monthly Update | Jan 2023

*Data as of Feb 28, 2023*



# Motor Vehicle

# 1. Motor Vehicle: Production [1/2]

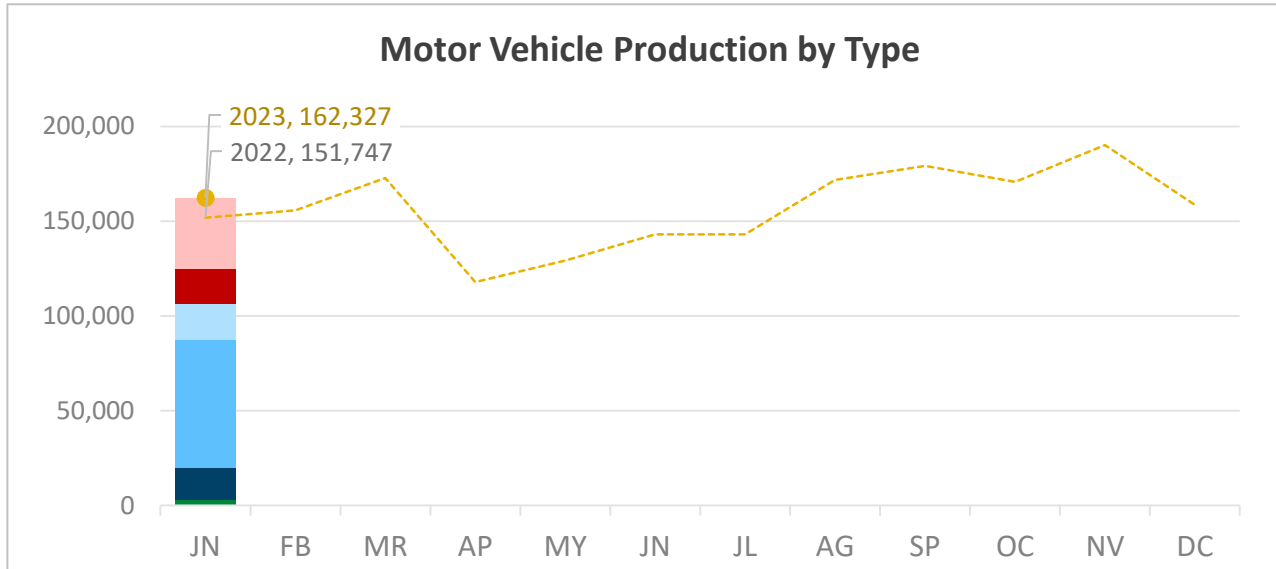


	Production	Domestic MK	Export MK
<b>JAN 2023</b>	<b>162,327</b>	<b>65,579</b>	<b>86,786</b>
%Δ YOY	7%	-6%	24%
%Δ MOM	2%	-21%	-22%
<b>JAN-JAN 2023</b>	<b>162,327</b>	<b>65,579</b>	<b>86,786</b>
%Δ ACCUM.	7%	-6%	24%
<b>2023 TARGET</b>	<b>1,950,000</b>	<b>900,000</b>	<b>1,050,000</b>

## มกราคม 2023

- มกราคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 162,327 คัน เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 65,579 คัน ลดลง 6% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 86,786 คัน เพิ่มขึ้น 24% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 1. Motor Vehicle: Production [2/2]

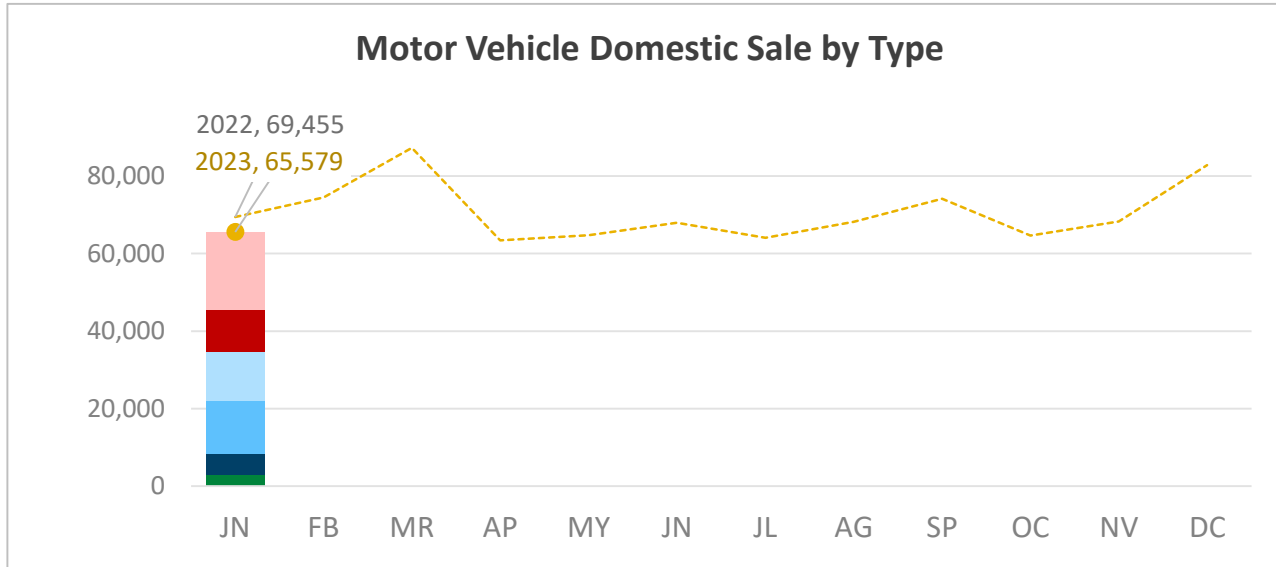


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	37,230	6%	-7%	37,230	6%
PC >1,500 cc	18,688	90%	38%	18,688	90%
Single cab	18,962	-34%	-22%	18,962	-34%
Double cab	67,907	12%	8%	67,907	12%
PPV	16,479	19%	9%	16,479	19%
CV	3,061	-15%	22%	3,061	-15%
<b>Total</b>	<b>162,327</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>162,327</b>	<b>7%</b>

## มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 162,327 คัน เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หลังสถานการณ์การขาดแคลนชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์ดีขึ้น ส่งผลให้สามารถผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้เพิ่มมากขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 103,348 คัน เพิ่มขึ้น 0.04% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 55,918 คันเพิ่มขึ้น 25% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,061 คัน ลดลง 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 64% รถยนต์นั่ง 34% และรถเพื่อการพาณิชย์ 2%

## 2. Motor Vehicle: Domestic Sale

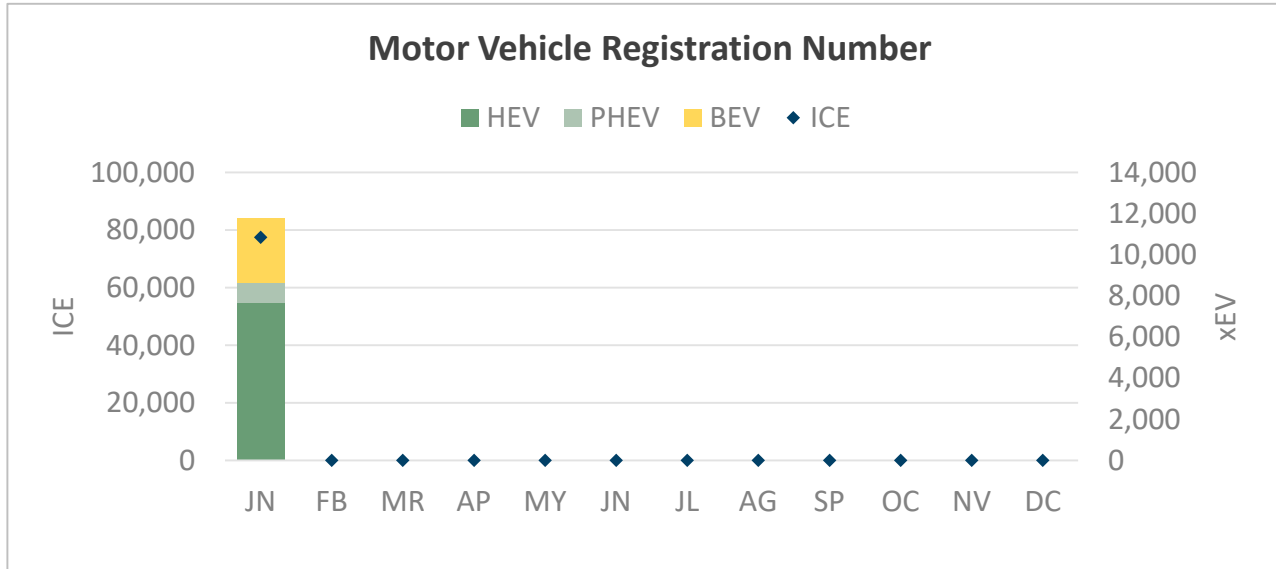


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	19,885	-15%	-14%	19,885	-15%
PC >1,500 cc	10,911	42%	-6%	10,911	42%
Single cab	12,791	-26%	-23%	12,791	-26%
Double cab	13,504	5%	-28%	13,504	5%
PPV	5,476	15%	-30%	5,476	15%
CV	3,012	-12%	-37%	3,012	-12%
<b>Total</b>	<b>65,579</b>	<b>-6%</b>	<b>-21%</b>	<b>65,579</b>	<b>-6%</b>

### มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 65,579 คัน ลดลง 6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากขาดชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์ในรถยนต์บางรุ่น ส่งผลให้ผลิตรถยนต์บางรุ่นได้น้อยลง ไม่เพียงพอสำหรับส่งมอบให้ลูกค้า
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถกระบะมากที่สุด 31,771 คัน ลดลง 9% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 30,796 คัน ลดลง 1% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,012 คัน ลดลง 12% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 48% รถยนต์นั่ง 47% และรถเพื่อการพาณิชย์ 5%

# 3. Motor Vehicle: Registration Number

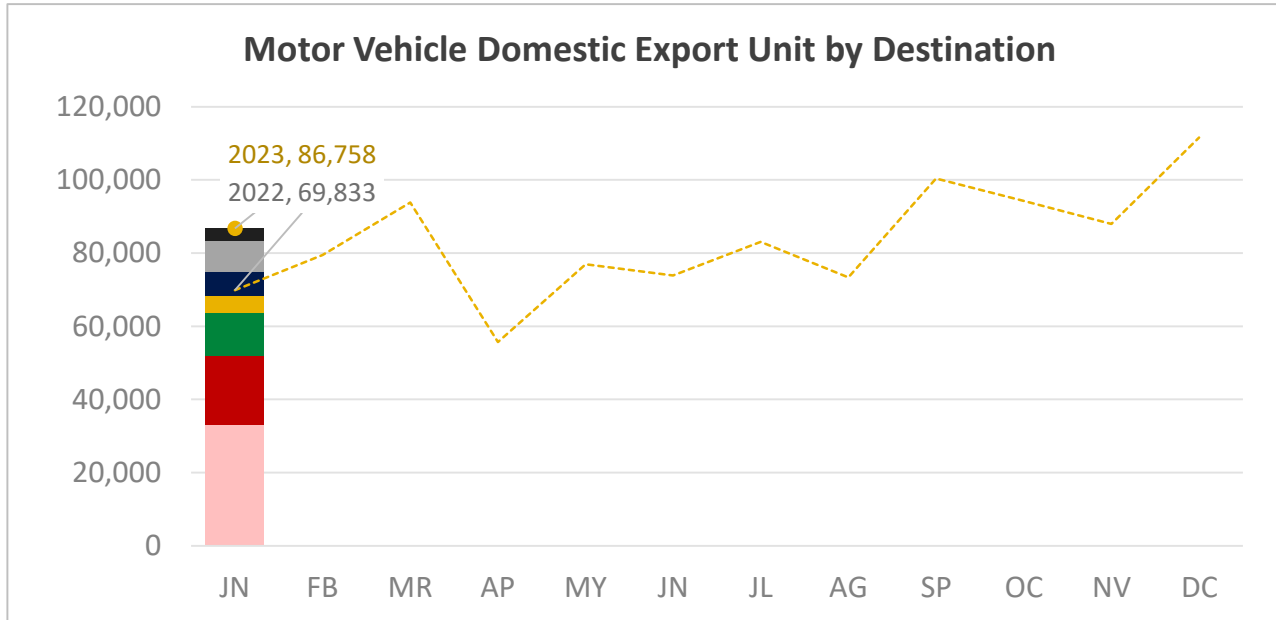


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	77,515	-3%	52%	77,515	-3%
HEV	7,653	77%	88%	7,653	77%
PHEV	961	33%	42%	961	33%
BEV	3,164	1,018%	98%	3,164	1,018%
<b>Total</b>	<b>89,293</b>	<b>5%</b>	<b>56%</b>	<b>89,293</b>	<b>5%</b>

## มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 89,293 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เพิ่มขึ้นในทุกกลุ่มประเภทของรถยนต์กลุ่ม xEV
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 77,515 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 87% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) มีอัตราเติบโตลดลง 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 11,778 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 13% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) มีอัตราเติบโตเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 77% PHEV 33% และ BEV 1,018% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 4. Motor Vehicle: Export [1/2]

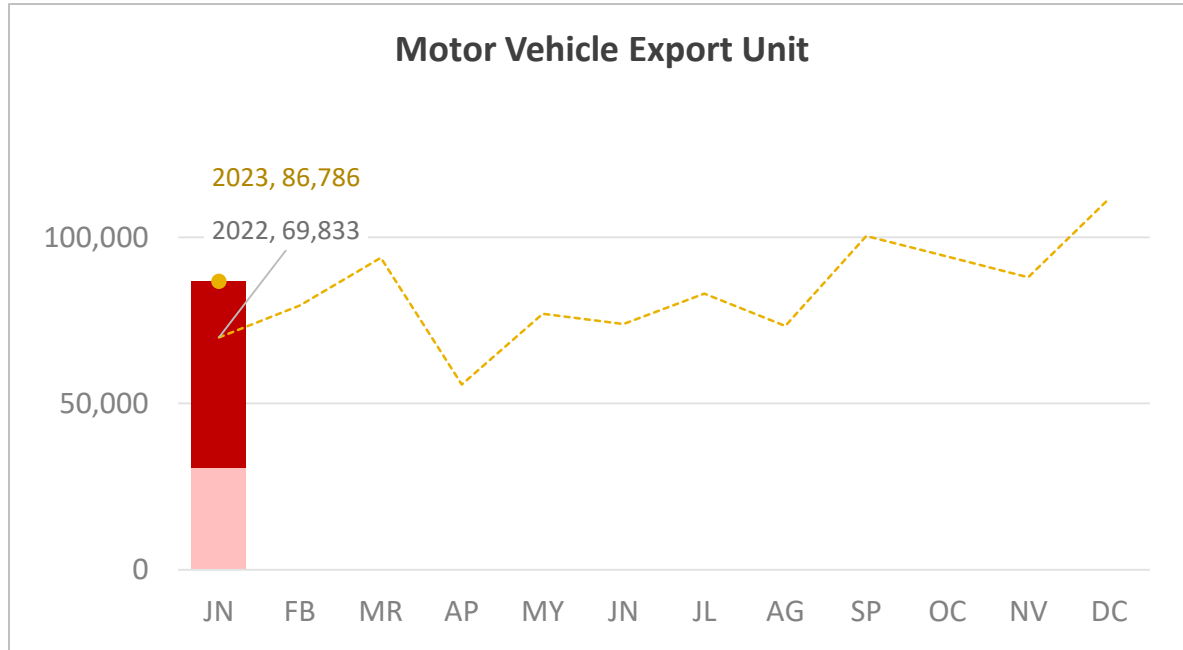


Export Destination	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	33,110	40%	-15%	33,110	40%
Oceania	18,982	-9%	-35%	18,982	-9%
Middle East	11,568	26%	-22%	11,568	26%
Africa	4,692	179%	34%	4,692	179%
Europe	6,470	73%	-10%	6,470	73%
N. America	8,538	54%	21%	8,538	54%
C&S America	3,398	-34%	-68%	3,398	-34%
<b>Total</b>	<b>86,786</b>	<b>24%</b>	<b>-22%</b>	<b>86,786</b>	<b>24%</b>

## มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 86,786 คัน เพิ่มขึ้น 24% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ เอเชีย โอเชียเนีย และตะวันออกกลาง โดยมีสัดส่วน การส่งออกที่ 38% 22% และ 13% ตามลำดับ
- โดยตลาดที่มีอัตราเติบโตมากที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า (YoY) ได้แก่ แอฟริกา เพิ่มขึ้น 179% (คิดเป็นสัดส่วน 5% ของปริมาณส่งออกรถยนต์ทั้งหมด)

## 4. Motor Vehicle: Export [2/2]

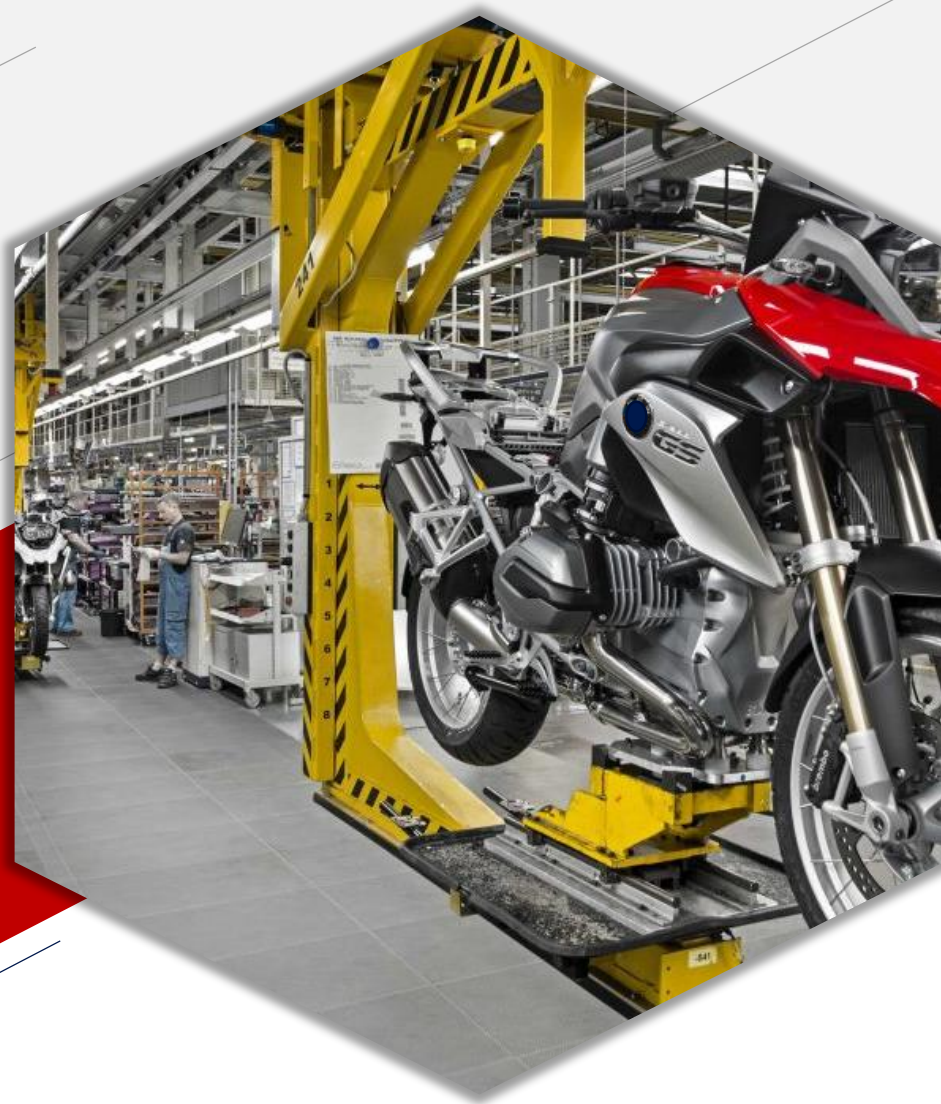


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	30,640	62%	-20%	30,640	62%
Pick up	56,146	10%	-24%	56,146	10%
<b>Total</b>	<b>86,786</b>	<b>24%</b>	<b>-22%</b>	<b>86,786</b>	<b>24%</b>

### มกราคม 2023

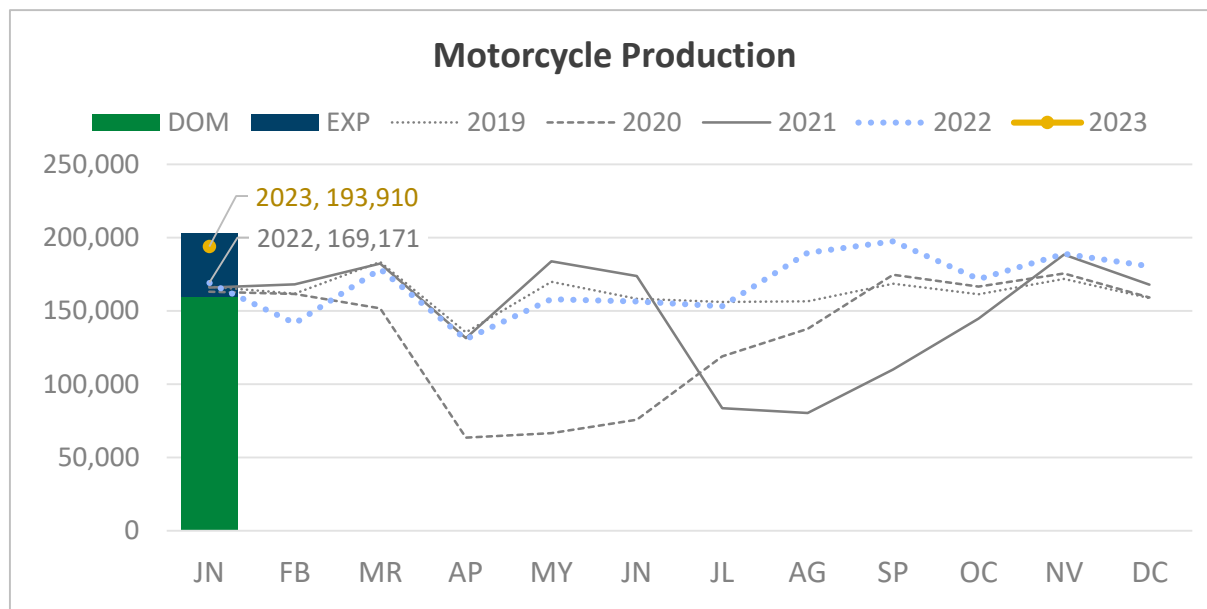
- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 30,640 คัน เพิ่มขึ้น 62% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 56,146 คัน เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)





# Motorcycle

# 6. Motorcycle: Production [1/2]

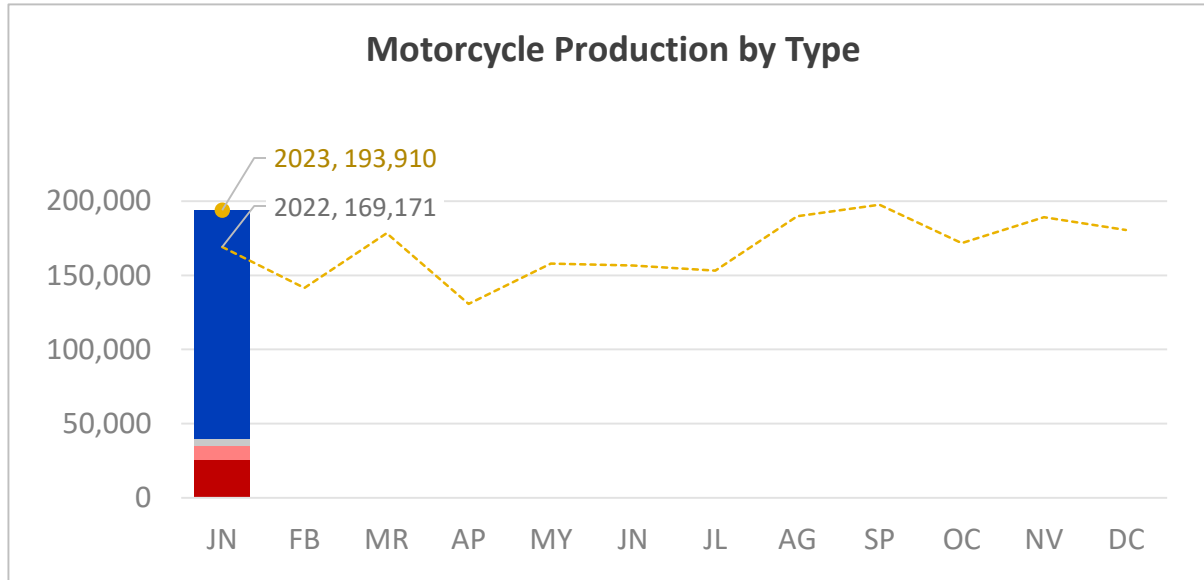


	Production	Domestic MK	Export MK
<b>JAN 2023</b>	<b>193,910</b>	<b>159,257</b>	<b>43,663</b>
<b>%Δ YOY</b>	15%	10%	0.1%
<b>%Δ MOM</b>	7%	10%	-16%
<b>JAN - JAN 2023</b>	<b>193,910</b>	<b>159,257</b>	<b>43,663</b>
<b>%Δ ACCUM.</b>	15%	10%	0.1%
<b>2023 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,750,000</b>	<b>350,000</b>

## มกราคม 2023

- มกราคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 193,910 คัน เพิ่มขึ้น 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศและตลาดส่งออก
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 159,257 คัน เพิ่มขึ้น 10% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 43,663 คัน เพิ่มขึ้น 0.1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 6. Motorcycle: Production [2/2]

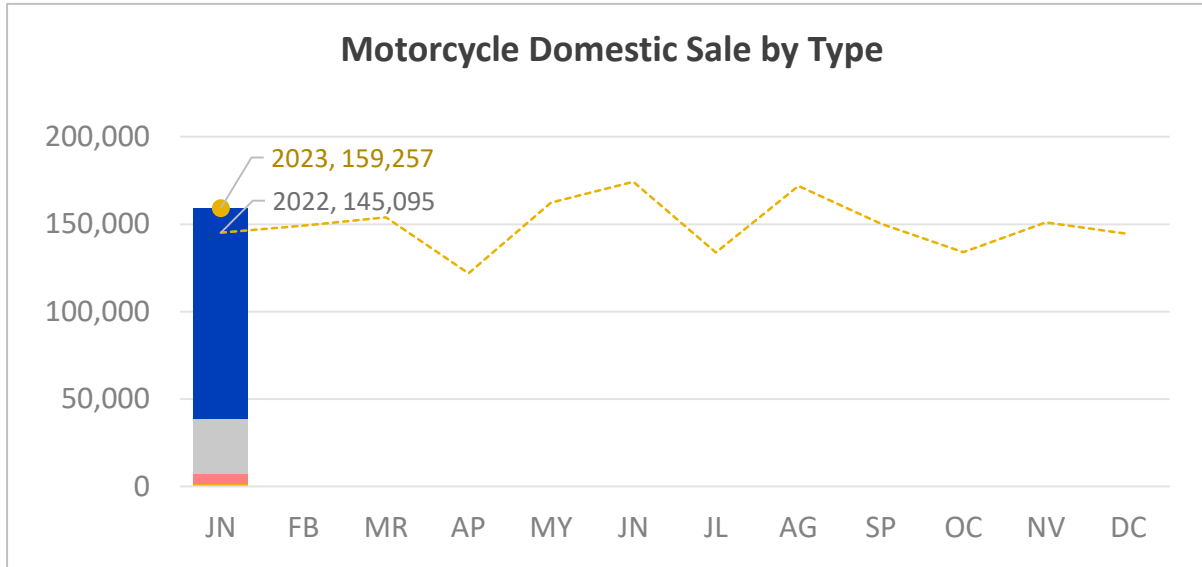


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	154,072	11%	8%	154,072	11%
Sport <150 cc	4,350	13%	-28%	4,350	13%
Sport 150-399 cc	9,823	13%	-4%	9,823	13%
Sport >400 cc	25,565	44%	16%	25,565	44%
EV	100	-	-	100	-
<b>Total</b>	<b>193,910</b>	<b>15%</b>	<b>7%</b>	<b>193,910</b>	<b>15%</b>

## มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 193,910 คัน เพิ่มขึ้น 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 154,072 คัน เพิ่มขึ้น 11% และกลุ่มรถ Sport 39,738 คัน เพิ่มขึ้น 32% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 79% รถ Sport 20% และรถ EV 0.1%

# 7. Motorcycle: Domestic Sale

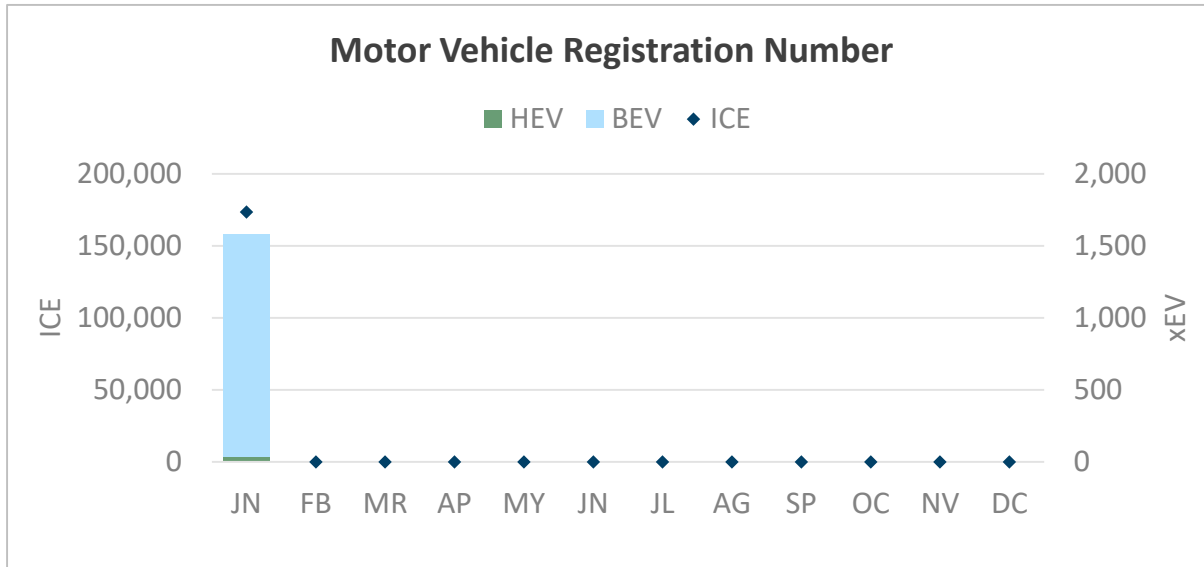


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
<b>Commuter</b>	120,565	10%	11%	120,565	10%
<b>Sport &lt;150 cc</b>	31,602	9%	6%	31,602	9%
<b>Sport 150-399 cc</b>	5,642	15%	8%	5,642	15%
<b>Sport &gt;400 cc</b>	1,448	-14%	16%	1,448	-14%
<b>Total</b>	<b>159,257</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>159,257</b>	<b>10%</b>

## มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 159,257 คัน เพิ่มขึ้น 10% โดยมีปริมาณจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 120,565 คัน เพิ่มขึ้น 10% และรถกลุ่ม Sport 38,692 คัน เพิ่มขึ้น 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 76% และรถกลุ่ม Sport 24%

# 8. Motorcycle: Registration Number

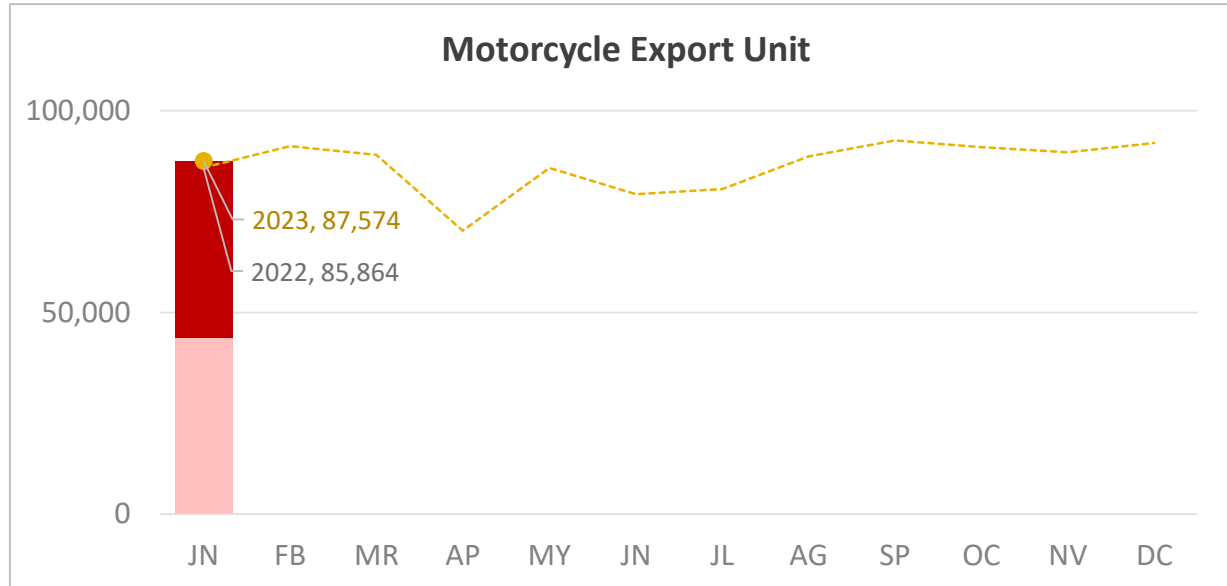


Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	173,507	9%	9%	173,507	9%
HEV	34	70%	26%	34	70%
BEV	1,543	347%	42%	1,543	347%
<b>Total</b>	<b>175,084</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>175,084</b>	<b>10%</b>

## มกราคม 2023

- เดือนมกราคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 175,084 คัน เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 173,507 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) และมีอัตราเติบโต 9%
- รถ BEV มีจำนวน 1,543 คัน โดยมีอัตราเติบโต 347% และทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

# 9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	JAN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	43,663	0.1%	-16%	43,663	0.1%
■ CKD	43,911	4%	10%	43,911	4%
<b>Total</b>	<b>87,574</b>	<b>2%</b>	<b>-5%</b>	<b>87,574</b>	<b>2%</b>

## มกราคม 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 43,663 คัน เพิ่มขึ้น 0.1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 43,911 ชุด เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)



# Other Issues

# ความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า



## บอร์ด EV เคาะแพ็คเกจภาษี ส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า 2.4 หมื่นล้านบาท

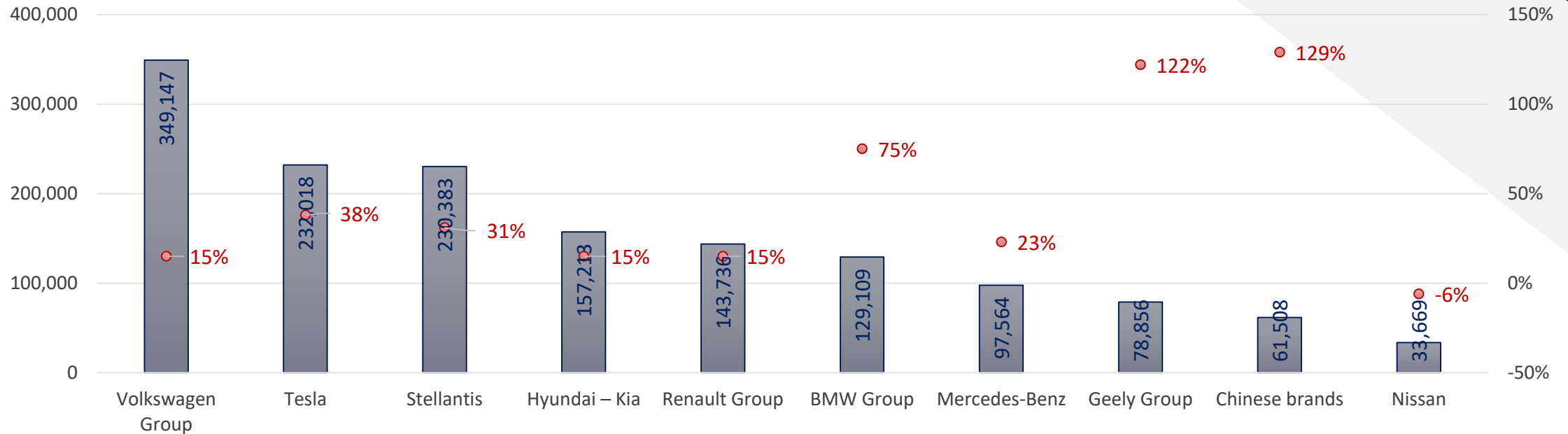
วันที่ 2 ก.พ. 2566 จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) ได้เห็นชอบหลักการมาตรการทางด้านภาษีสนับสนุนการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า วงเงิน 24,000 ล้านบาท

ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตจาก 8% ลดเหลือ 1% โดยเงินสนับสนุนจะขึ้นกับขนาดของโรงงานผลิตแบตเตอรี่และความจุพลังงานจำเพาะของแบตเตอรี่ สำหรับโรงงานผลิตแบตเตอรี่ขนาดต่ำกว่า 8 GWh จะได้รับเงินสนับสนุนระหว่าง 400-600 บาท/kWh และขนาดสูงกว่า 8 GWh จะได้รับเงินสนับสนุนระหว่าง 600-800 บาท/kWh



# ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก

Top 10 registered BEV in Europe 2022



## Volkswagen Group เป็นผู้นำตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในยุโรป

JATO Dynamics รายงานว่าในปี 2022 มียอดจดทะเบียนรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (รวมทั้ง EV, PHEV และ FCEV) ในยุโรปเป็นจำนวนทั้งหมด 2.59 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 15% เมื่อเทียบกับปี 2021 โดยแบ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 1.56 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 29% เมื่อเทียบกับปี 2021 ซึ่งเป็นสถิติใหม่สำหรับตลาดยุโรป

ในปี 2022 Volkswagen Group เป็นผู้นำตลาดรถยนต์ไฟฟ้าด้วยรถยนต์ที่จดทะเบียนแล้ว 349,200 คัน เพิ่มขึ้น 15% และส่วนแบ่งตลาด 22.4% จากการขยายตัวของรถยนต์ประเภท Compact SUV อันดับสอง Tesla มีปริมาณเพิ่มขึ้น 38% จากการได้รับความนิยมในรุ่น Tesla Model Y และอันดับสาม Stellantis เพิ่มขึ้น 31% ได้รับส่วนแบ่งการตลาดจาก Fiat 500 และ Opel



# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



[aiu@thaiauto.or.th](mailto:aiu@thaiauto.or.th)



[data.thaiauto.or.th](http://data.thaiauto.or.th)