



# Thai Automotive Industry

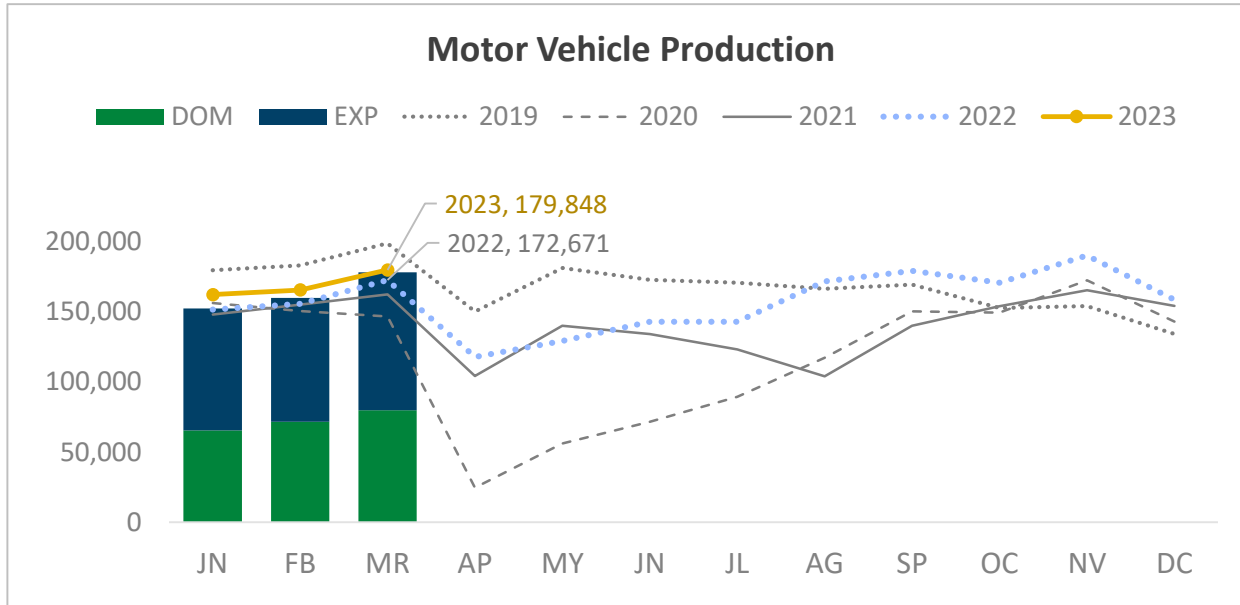
Monthly Update | Mar 2023

*Data as of Apr 28, 2023*



# Motor Vehicle

# 1. Motor Vehicle: Production [1/2]

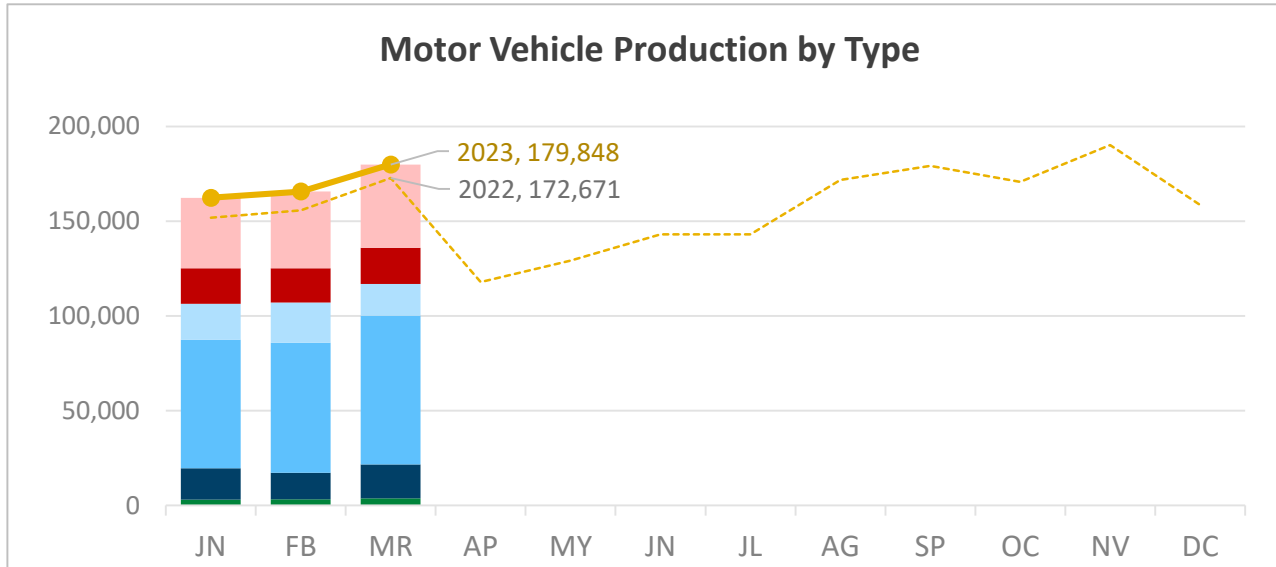


	Production	Domestic MK	Export MK
<b>MAR 2023</b>	<b>179,848</b>	<b>79,943</b>	<b>98,381</b>
%Δ YOY	4%	-8%	5%
%Δ MOM	9%	12%	11%
<b>JAN-MAR 2023</b>	<b>507,787</b>	<b>217,073</b>	<b>273,692</b>
%Δ ACCUM.	6%	-6%	13%
<b>2023 TARGET</b>	<b>1,950,000</b>	<b>900,000</b>	<b>1,050,000</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 179,848 คัน เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 79,943 คัน ลดลง 8% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 98,381 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 1. Motor Vehicle: Production [2/2]

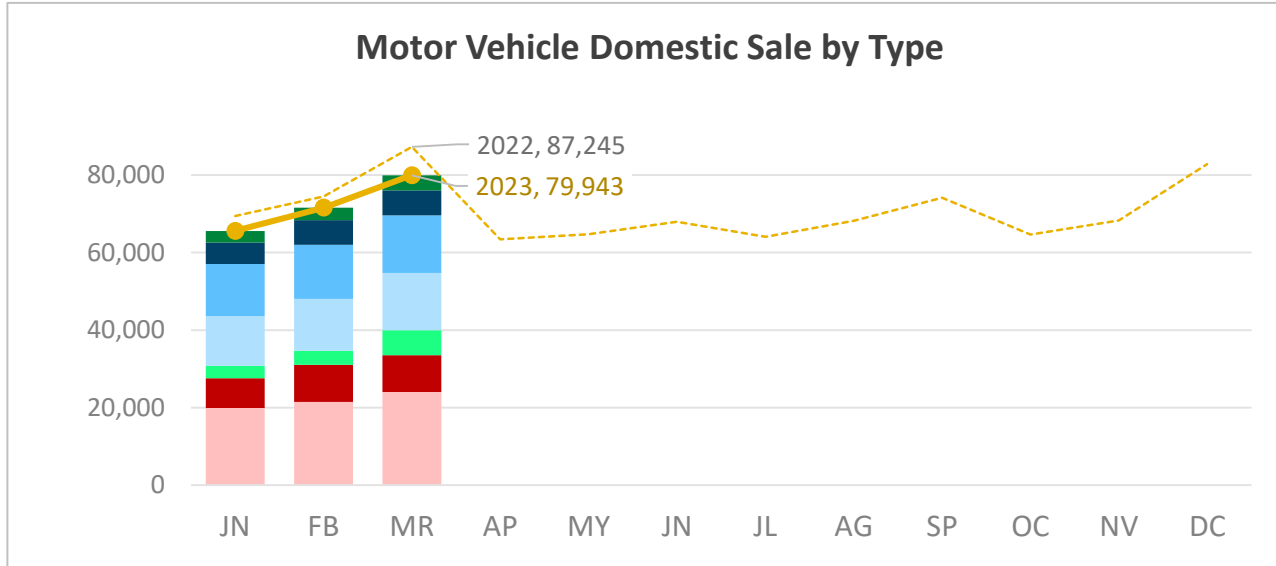


Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	43,829	19%	8%	121,616	17%
PC >1,500 cc	19,245	59%	7%	55,858	79%
Single cab	16,589	-46%	-22%	56,922	-36%
Double cab	78,634	2%	15%	215,073	5%
PPV	17,747	40%	27%	48,239	19%
CV	3,804	-2%	18%	10,079	-11%
<b>Total</b>	<b>179,848</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>	<b>507,787</b>	<b>6%</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 179,848 คัน เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สามารถผลิตรถยนต์นั่งเพื่อการส่งออกได้เพิ่มมากขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 112,970 คัน ลดลง 6% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 63,074 คันเพิ่มขึ้น 29% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,804 คัน ลดลง 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 63% รถยนต์นั่ง 35% และรถเพื่อการพาณิชย์ 2%

## 2. Motor Vehicle: Domestic Sale

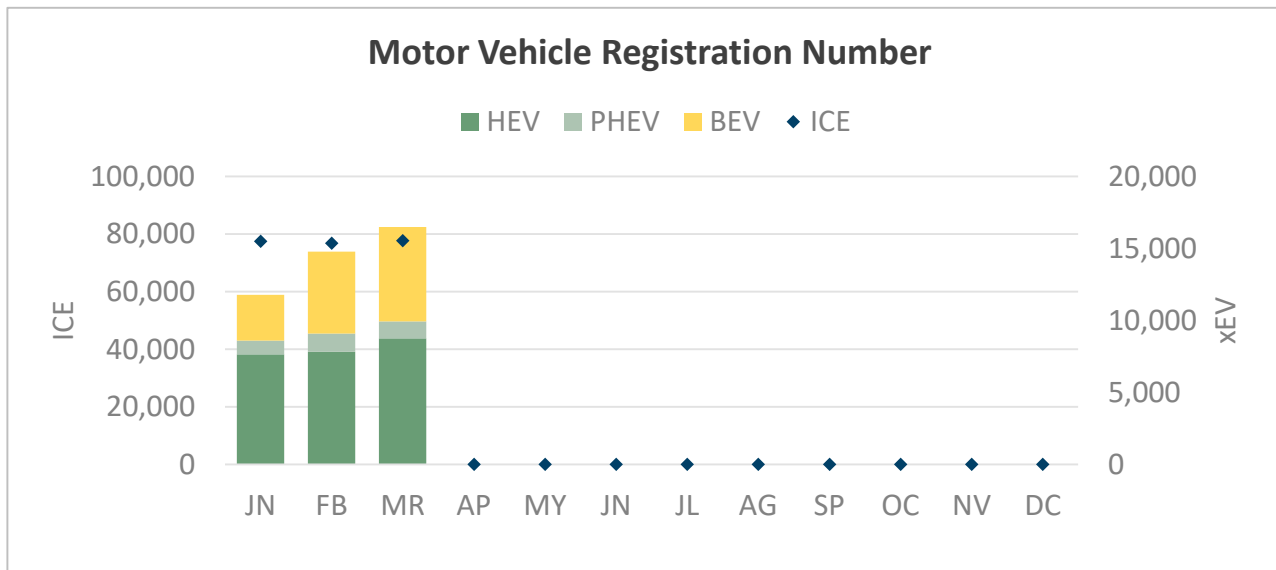


Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	24,039	-11%	12%	65,431	-9%
PC >1,500 cc	9,483	-5%	-0.4%	26,719	4%
EV	6,444	-	75%	13,320	-
Single cab	14,770	-35%	10%	40,948	-32%
Double cab	14,852	-17%	7%	42,297	-8%
PPV	6,444	12%	2%	18,227	12%
CV	3,911	-3%	22%	10,131	-8%
<b>Total</b>	<b>79,943</b>	<b>-8%</b>	<b>12%</b>	<b>217,073</b>	<b>-6%</b>

### มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 79,943 คัน ลดลง 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากการเข้มงวดของสถาบันการเงินในการอนุมัติสินเชื่อให้กับผู้ซื้อรถยนต์กระบะ
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถกระบะมากที่สุด 36,066 คัน ลดลง 22% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 33,522 คัน ลดลง 9% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,911 คัน ลดลง 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และรถ EV 6,444 คัน เพิ่มขึ้น 75% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 45% รถยนต์นั่ง 42% รถ EV 8% และรถเพื่อการพาณิชย์ 5%

# 3. Motor Vehicle: Registration Number

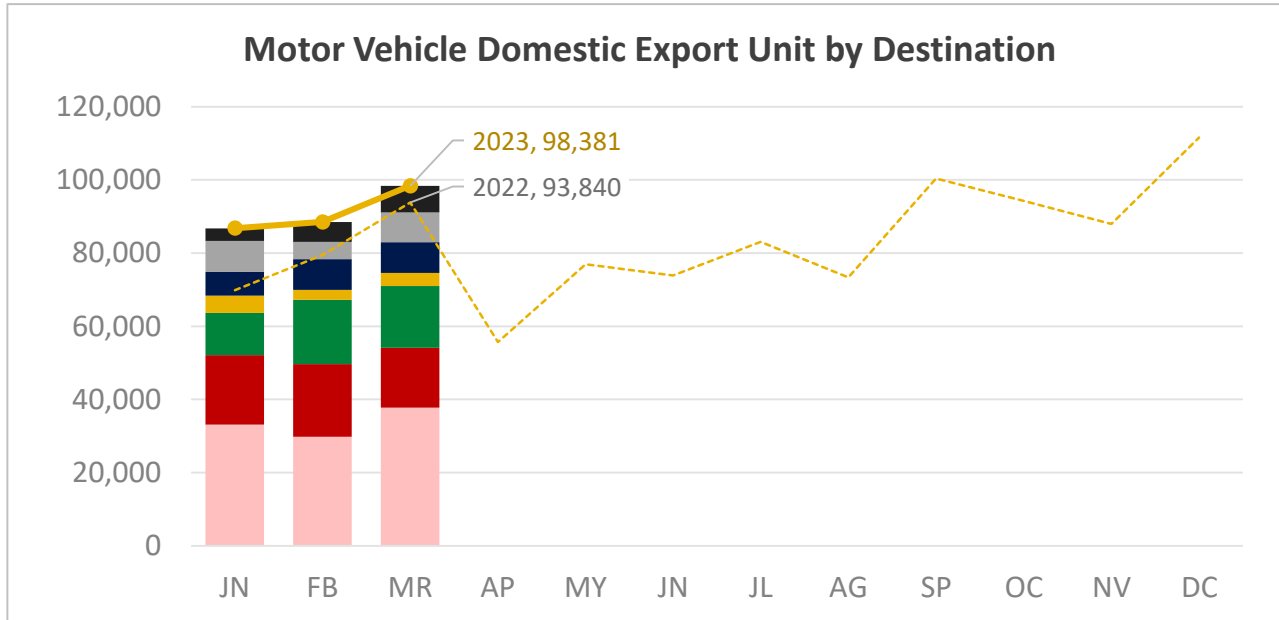


Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	77,682	-17%	1%	231,959	-7%
HEV	8,766	21%	12%	24,254	43%
PHEV	1,178	-9%	-6%	3,388	14%
BEV	6,546	892%	15%	15,404	1,079%
<b>Total</b>	<b>94,172</b>	<b>-8%</b>	<b>3%</b>	<b>275,005</b>	<b>1%</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 94,172 คัน ลดลง 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 77,682 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 82% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 16,490 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 18% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) มีอัตราเติบโตเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 47% และ BEV 892% ในขณะที่ PHEV ลดลง 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 4. Motor Vehicle: Export [1/2]



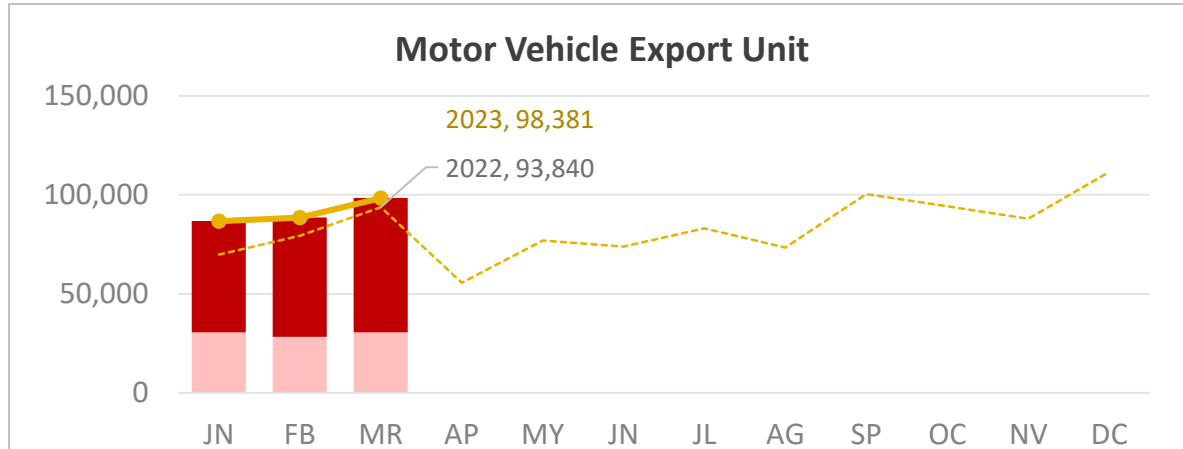
Export Destination	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	37,729	36%	26%	100,681	33%
Oceania	16,424	-44%	-17%	55,261	-21%
Middle East	16,869	-1%	-4%	45,991	24%
Africa	3,563	8%	34%	10,912	37%
Europe	8,357	54%	-0.4%	23,219	30%
N. America	8,188	33%	71%	21,513	7%
C&S America	7,251	60%	34%	16,078	9%
<b>Total</b>	<b>98,381</b>	<b>5%</b>	<b>11%</b>	<b>273,692</b>	<b>13%</b>

## มีนาคม 2023

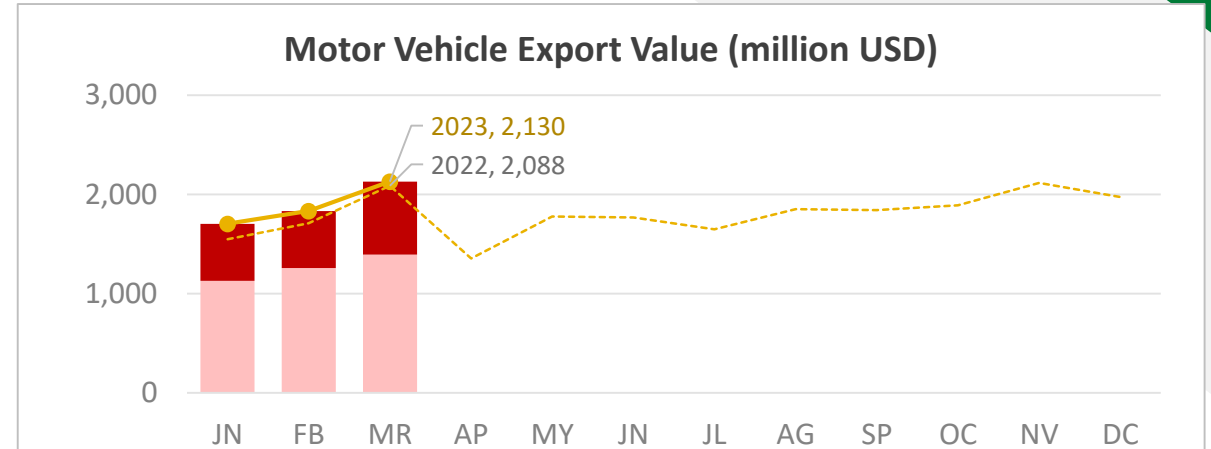
- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 98,381 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการผลิตรถยนต์นั่งเพิ่มขึ้นเพราะได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ เอเชีย เพิ่มขึ้น 36% จากการส่งออกรถยนต์นั่งไปฟิลิปปินส์ เวียดนาม และญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น, ตะวันออกกลาง ลดลง 1% จากการส่งออกรถยนต์นั่งไปอิสราเอลลดลง และโอเชียเนีย ลดลง 44% จากการส่งออกรถยนต์ไปออสเตรเลียที่เป็นประเทศคู่ค้าหลักลดลง 30% เนื่องจากมาตรการที่เข้มงวดในการตรวจสอบสินค้านำเข้า
- โดยมีสัดส่วน การส่งออกไปยังเอเชีย ตะวันออกกลาง และโอเชียเนีย ที่ 38% 17% และ 17% ตามลำดับ



# 4. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	30,593	51%	-20%	89,532	48%
Pick up	67,788	-8%	-24%	184,160	1%
<b>Total</b>	<b>98,381</b>	<b>5%</b>	<b>-22%</b>	<b>273,692</b>	<b>13%</b>



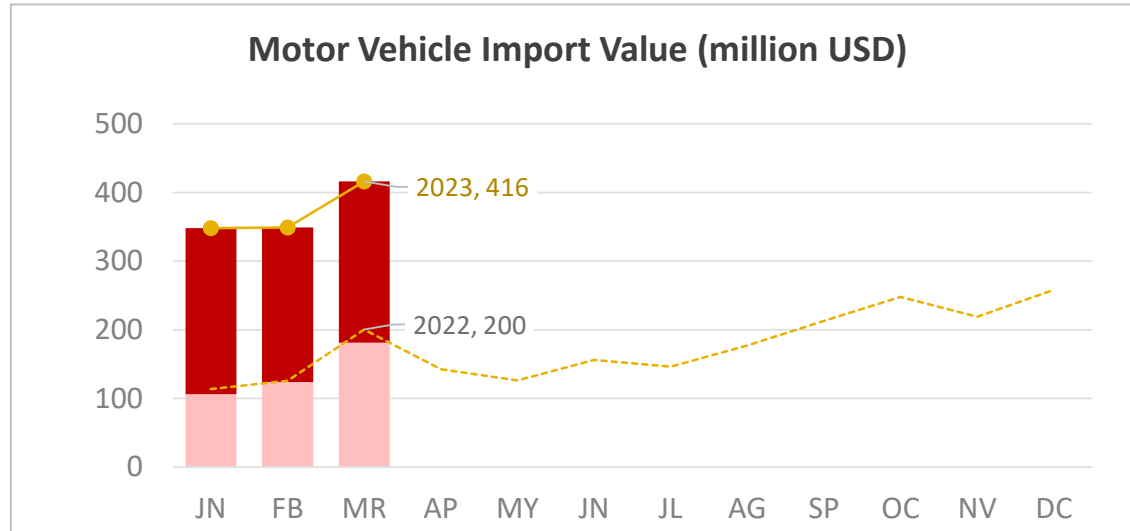
Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	1,392	4%	11%	3,779	6%
Pick up	738	-1%	29%	1,887	6%
<b>Total</b>	<b>2,130</b>	<b>2%</b>	<b>16%</b>	<b>5,666</b>	<b>6%</b>

## มีนาคม 2023

- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 30,593 คัน เพิ่มขึ้น 51% และมีมูลค่าส่งออก 1,392 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 67,788 คัน ลดลง 8% และมีมูลค่าส่งออก 738 ล้านดอลลาร์ ลดลง 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)



## 5. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	181	31%	46%	411	49%
Commercial Vehicle	235	282%	4%	702	330%
<b>Total</b>	<b>416</b>	<b>108%</b>	<b>19%</b>	<b>1,113</b>	<b>153%</b>

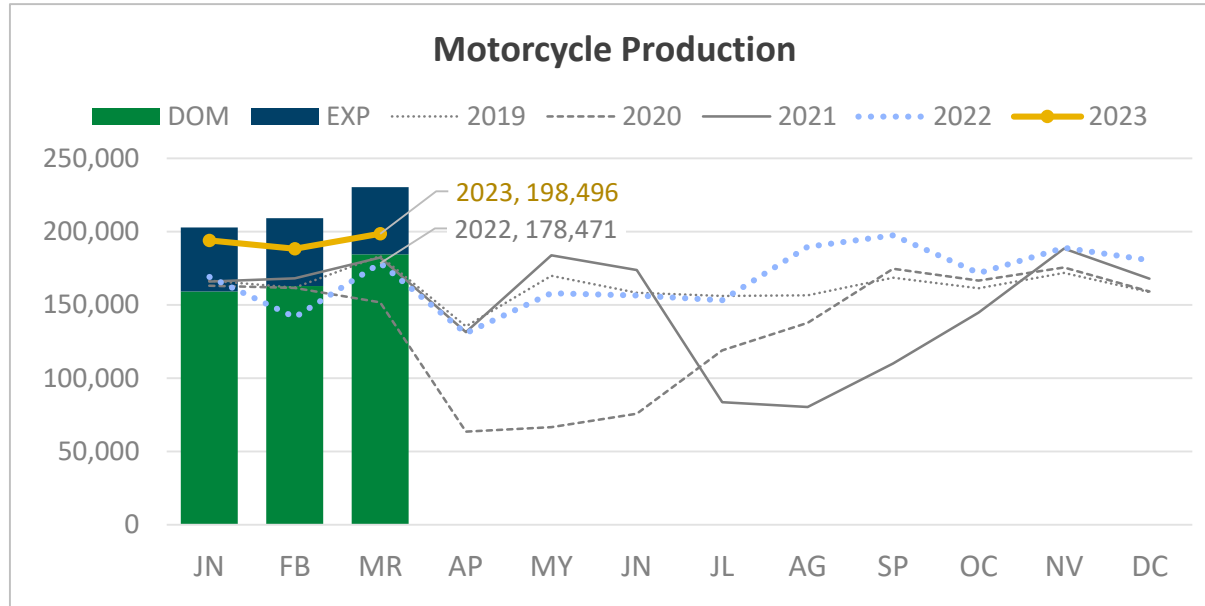
### มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 416 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 108% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 181 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 31% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และจีน เพิ่มขึ้น 71% 134% ตามลำดับ และรถเพื่อการพาณิชย์ 235 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 282% จากการนำเข้าจากจีน เพิ่มขึ้น 944%
- หรือคิดเป็นสัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 56% และรถยนต์นั่ง 44% ตามลำดับ



# Motorcycle

# 6. Motorcycle: Production [1/2]

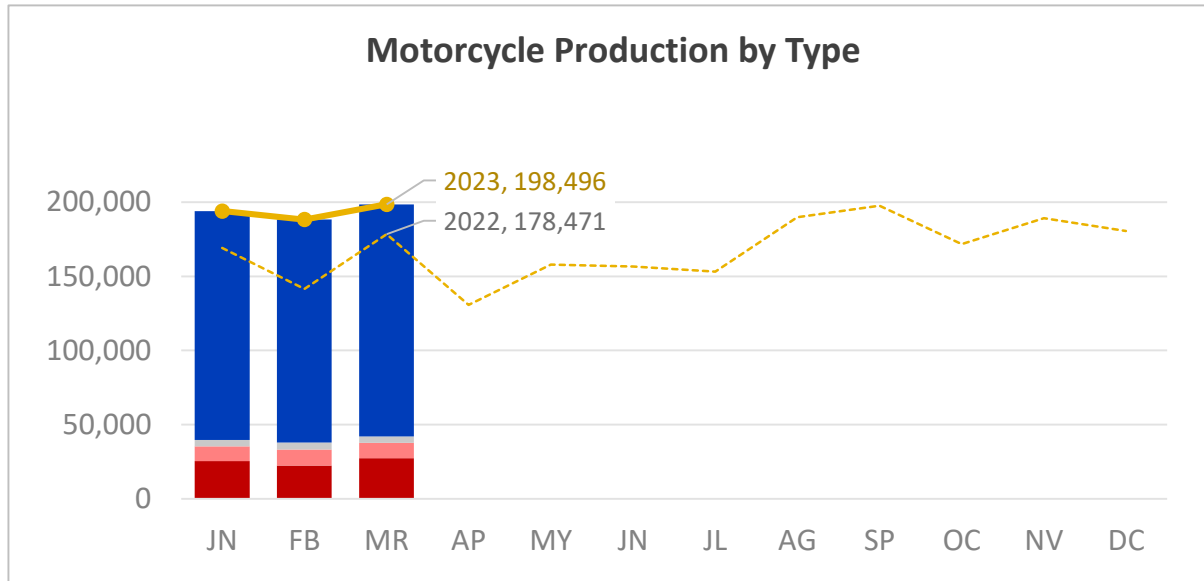


	Production	Domestic MK	Export MK
<b>MAR 2023</b>	<b>198,496</b>	<b>184,462</b>	<b>45,851</b>
<b>%Δ YOY</b>	11%	20%	49%
<b>%Δ MOM</b>	5%	13%	-1%
<b>JAN - MAR 2023</b>	<b>580,678</b>	<b>506,566</b>	<b>135,790</b>
<b>%Δ ACCUM.</b>	19%	13%	23%
<b>2023 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,750,000</b>	<b>350,000</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 198,496 คัน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศและตลาดส่งออกที่เพิ่มขึ้น
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 184,462 คัน เพิ่มขึ้น 20% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 45,851 คัน เพิ่มขึ้น 49% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 6. Motorcycle: Production [2/2]

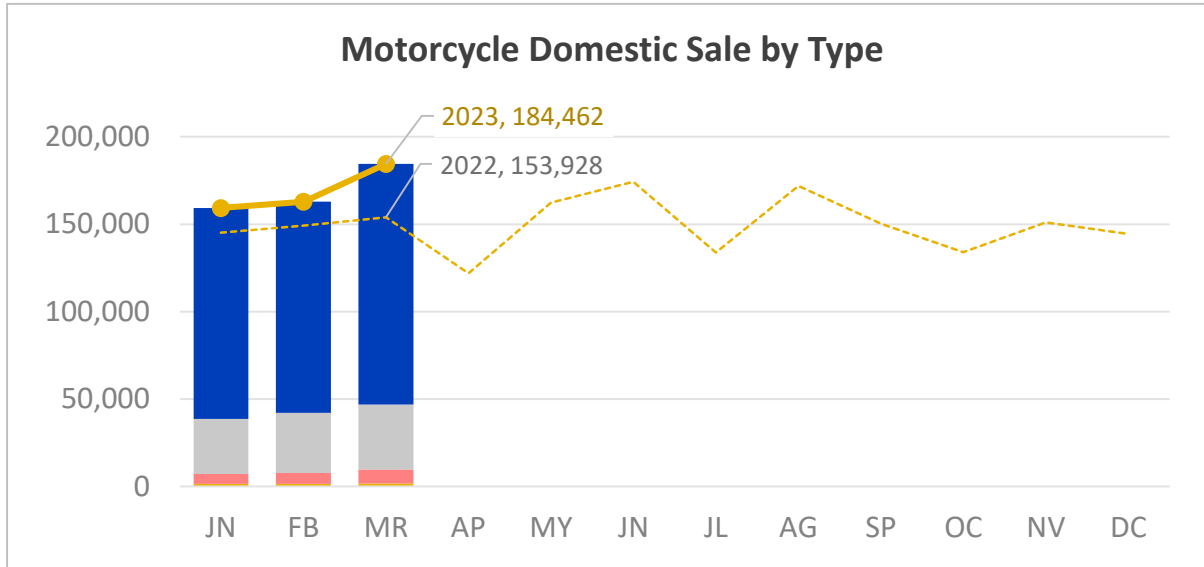


Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	156,372	5%	4%	460,780	14%
Sport <150 cc	4,433	5%	-5%	13,466	19%
Sport 150-399 cc	10,366	-2%	-4%	31,006	17%
Sport >400 cc	27,325	83%	22%	75,326	65%
EV	0	-	-	100	-
<b>Total</b>	<b>198,496</b>	<b>11%</b>	<b>5%</b>	<b>580,678</b>	<b>19%</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 198,496 คัน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 156,372 คัน เพิ่มขึ้น 5% และกลุ่มรถ Sport 42,124 คัน เพิ่มขึ้น 42% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 79% และรถ Sport 21%

# 7. Motorcycle: Domestic Sale

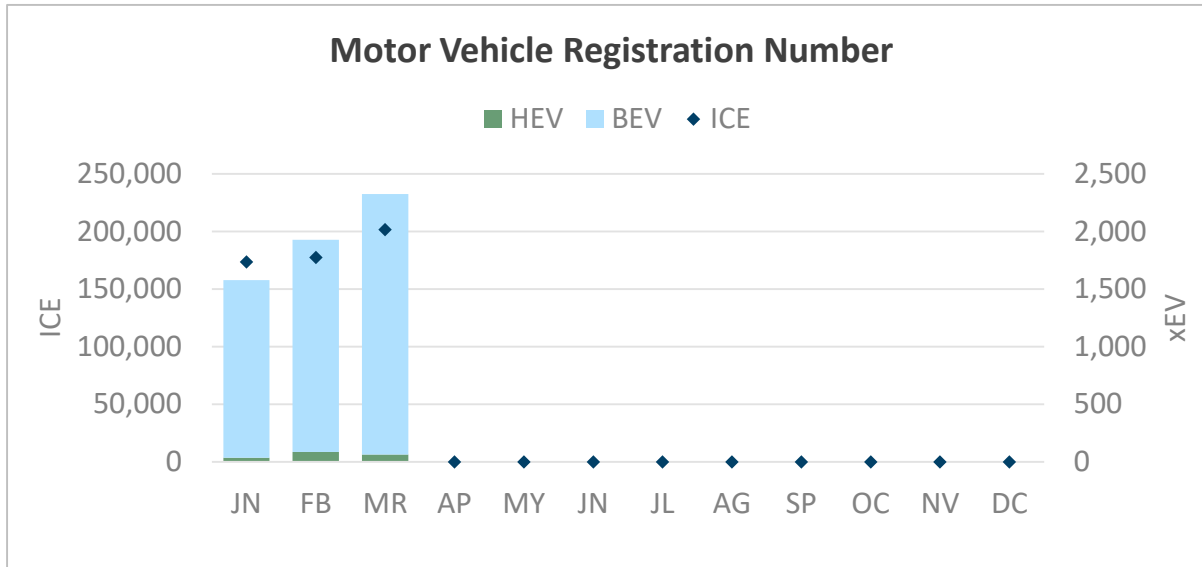


Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	137,669	22%	14%	378,997	13%
Sport <150 cc	37,121	6%	8%	103,038	9%
Sport 150-399 cc	8,032	78%	30%	19,868	48%
Sport >400 cc	1,640	9%	4%	4,663	-1%
<b>Total</b>	<b>184,462</b>	<b>20%</b>	<b>13%</b>	<b>506,566</b>	<b>13%</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 184,462 คัน เพิ่มขึ้น 20% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 137,669 คัน เพิ่มขึ้น 22% และรถกลุ่ม Sport 46,793 คัน เพิ่มขึ้น 14% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 75% และรถกลุ่ม Sport 25%

# 8. Motorcycle: Registration Number

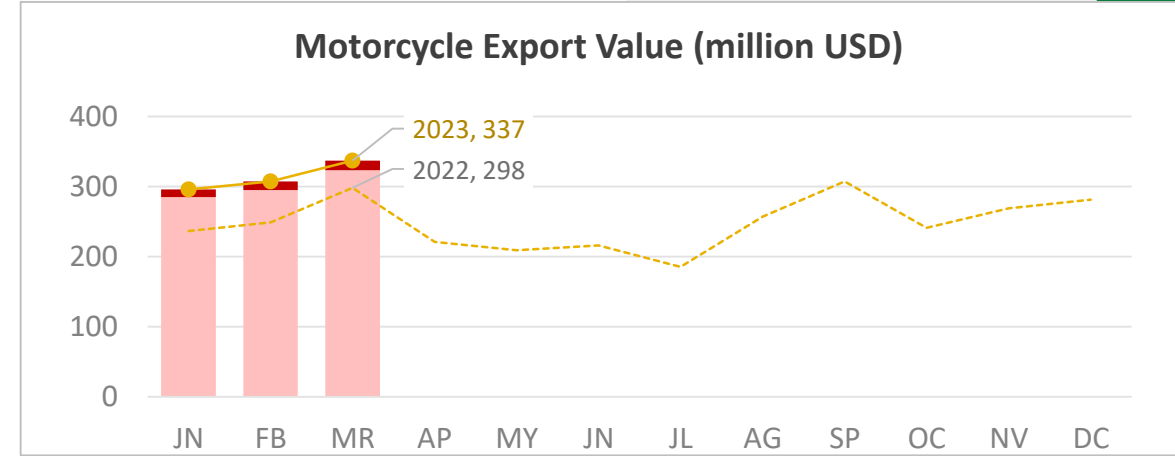
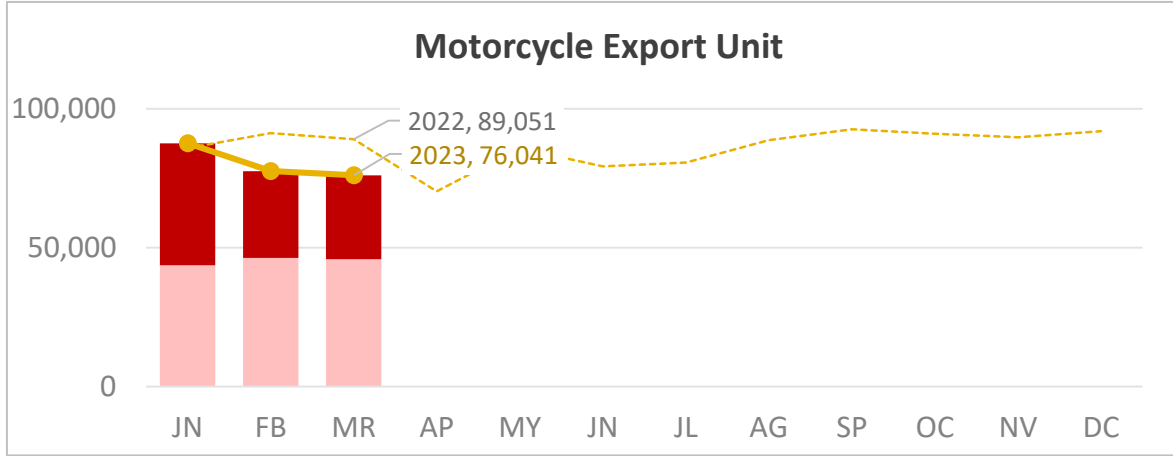


Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	201,590	19%	14%	552,397	13%
HEV	62	32%	-28%	182	94%
BEV	2,263	205%	23%	5,648	254%
<b>Total</b>	<b>203,915</b>	<b>20%</b>	<b>14%</b>	<b>558,227</b>	<b>13%</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 203,915 คัน เพิ่มขึ้น 20% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เพิ่มขึ้นในทุกกลุ่มประเภทของรถจักรยานยนต์
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 201,590 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) และมีอัตราเติบโต 19%
- รถ BEV มีจำนวน 2,263 คัน โดยมีอัตราเติบโต 205% และทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

# 9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	45,851	49%	-1%	135,790	23%
■ CKD	30,190	-48%	-4%	105,409	-32%
<b>Total</b>	<b>76,041</b>	<b>-15%</b>	<b>-2%</b>	<b>241,199</b>	<b>-9%</b>

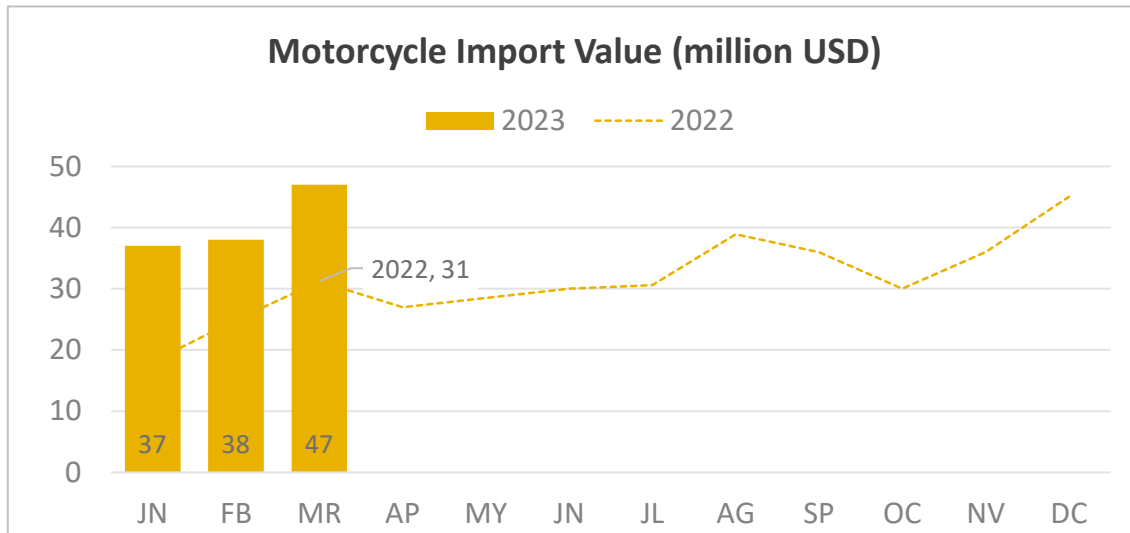
Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	323	15%	9%	903	23%
■ CKD	14	-20%	17%	37	-25%
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>13%</b>	<b>10%</b>	<b>940</b>	<b>20%</b>

## มีนาคม 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 45,851 คัน เพิ่มขึ้น 49% และมีมูลค่าส่งออก 323 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 15% จากการส่งออกไปยังจีน และญี่ปุ่น เพิ่มขึ้น 66% และ 81% ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 30,190 ชุด ลดลง 48% ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 14 ล้านดอลลาร์ ลดลง 20% จากการส่งออกไปยังบราซิล ลดลง 36% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)



# 10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	47	51%	24%	122	64%

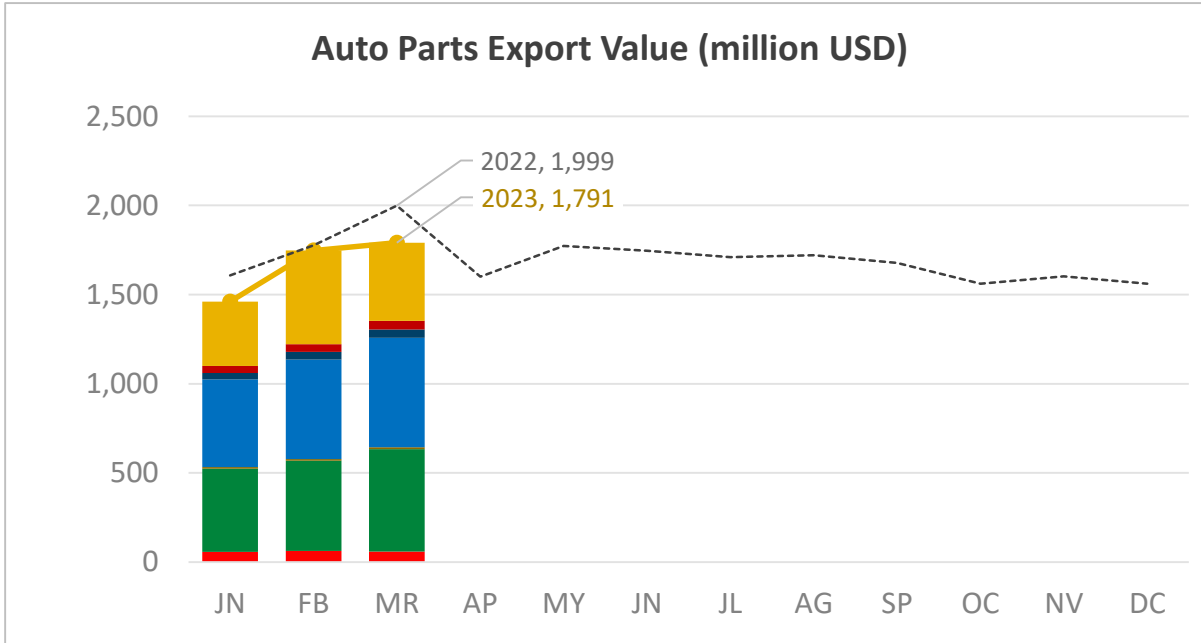
## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 47 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 51% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- จากการนำเข้าจากเวียดนาม และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น 51% และ 49% ตามลำดับ



# Auto Parts

# 11. Auto Parts : Export

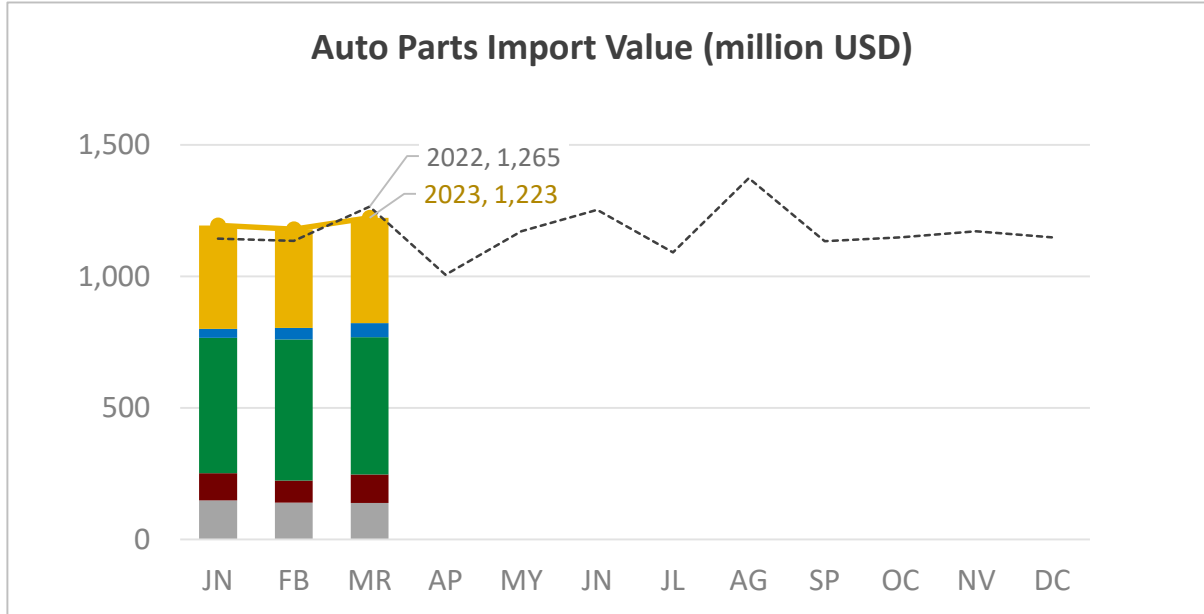


Auto Parts	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	439	-23%	-16%	1,326	-6%
Wiring & Harness	47	-16%	9%	129	-17%
Battery	47	-14%	7%	126	-25%
Tire	614	-6%	10%	1,663	-9%
Glass	11	-27%	10%	30	-22%
Motor vehicle parts	575	1%	14%	1,548	-1%
Motorcycle parts	58	-26%	-6%	177	-18%
<b>Total</b>	<b>1,791</b>	<b>-10%</b>	<b>3%</b>	<b>4,999</b>	<b>-7%</b>

## มีนาคม 2023

- เดือนมีนาคม 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,791 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกมากที่สุด คือ ยางล้อ 614 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 6% จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกาที่เป็นตลาดส่งออกหลัก ลดลง 21% ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 575 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 1% และเครื่องยนต์ 439 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 23% จากการส่งออกไปแอฟริกาใต้ อินโดนีเซีย และอาร์เจนตินาลดลง
- หรือคิดเป็นสัดส่วนส่งออกยางล้อ 34% ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 32% และ เครื่องยนต์ 25%

# 12. Auto Parts : Import



Auto Parts	MAR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	400	-8%	7%	1,168	-2%
Tire	54	13%	23%	132	5%
Motor vehicle parts	522	1%	-1%	1,573	6%
Motorcycle parts	108	-9%	29%	295	-10%
Other parts	139	-5%	29%	428	3%
<b>Total</b>	<b>1,223</b>	<b>-3%</b>	<b>4%</b>	<b>3,596</b>	<b>1%</b>

## มีนาคม 2023

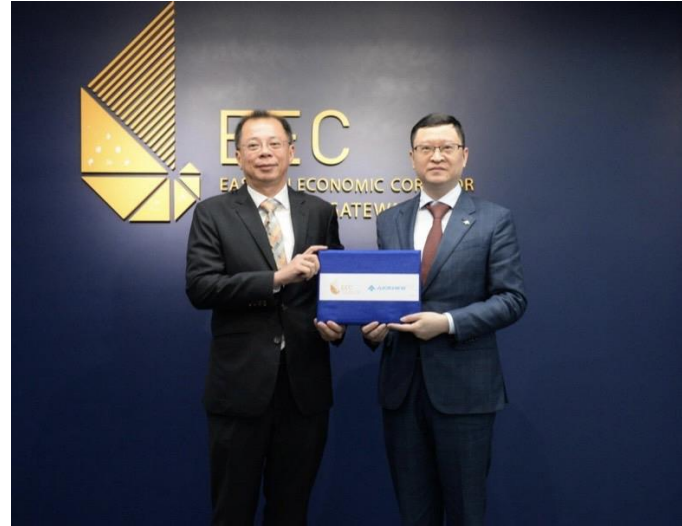
- เดือนมีนาคม 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,223 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 522 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 1% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และจีนเพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์ มูลค่า 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 8% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น ลดลง 11%
- หรือคิดเป็นสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 43% และเครื่องยนต์ 33% โดยเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนที่ไม่มีผลิตในประเทศ



# Other Issues



# ความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า



## 2 ค่ายรถจีน ‘ฉางอัน-GAC Aion’ ลงทุนไทยผลิต EV 1.6 หมื่นล้านบาท

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ในช่วงครึ่งแรกของปี 2566 จะมีผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่จากจีนขอรับการส่งเสริมเพิ่มอีกอย่างน้อย 2 โครงการ รวมมูลค่า 16,200 ล้านบาท จากบริษัท ฉางอัน ออโตโมบิล ประกาศลงทุนในไทย 9,800 ล้านบาท ซึ่งวางแผนจะยื่นขอรับการส่งเสริมภายในเดือน พ.ค. 2566 และบริษัท GAC Aion ที่ประกาศแผนการลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยกว่า 6,400 ล้านบาทเมื่อปลายเดือน มี.ค. 2566

นอกจากนี้ บีโอไอ ยังได้หารือกับบริษัทยานยนต์ไฟฟ้าของจีนอีก 3 ราย คือ Geely, JAC และ JMC โดยทั้ง JAC และ JMC เป็นผู้ผลิตรถกระบะและรถบรรทุกไฟฟ้าชั้นนำ โดยทุกรายแสดงความสนใจลงทุนผลิต EV ในไทยและสนับสนุนไทยให้เป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค เพราะไทยมีนโยบายเชิงรุกในการส่งเสริมแบบครบวงจร มีสภาพแวดล้อมของชิ้นส่วนที่พร้อมรองรับการผลิต EV อีกทั้งมีโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพและตลาดในประเทศมีแนวโน้มขยายตัวสูง

# ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



BMW Group เดินหน้าการนำชิ้นส่วนรีไซเคิล มาผลิตรถยนต์ใหม่จาก 30% เป็น 50%

BMW Group เดินหน้าโครงการ Car2Car ด้วยเงินอุดหนุนมูลค่า 6.4 ล้านยูโร (ราว 244 ล้านบาท) จากภาครัฐของเยอรมนีอย่าง Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action ตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนในการผลิตยานยนต์ โดยพนักงานกำลังกับตัวแทนจากอุตสาหกรรมรีไซเคิล คิดพัฒนาเทคโนโลยีใหม่อย่างเช่น เซอร์คิวลาร์อีโคโนมี เพื่อใช้คัดแยกโลหะและอะลูมิเนียมชนิดต่าง ๆ ซึ่งจะทำให้การนำปรีไซเคิลจนได้วัตถุดิบหลักเหล่านี้กลับมาใหม่ มีความบริสุทธิ์มากกว่าที่เคย

โครงการ Car2Car จะให้ความสำคัญกับวัสดุอย่างอะลูมิเนียม, โลหะ, แก้ว, ทองแดง และพลาสติก โดยในปัจจุบัน BMW Group นำชิ้นส่วนกลับมารีไซเคิลใหม่ในขั้นตอนของการตีขึ้นรถยนต์ รวมถึงใช้ในการผลิตรถยนต์ใหม่ในสัดส่วน 30% และตั้งเป้าหมายว่าในอนาคตจะเพิ่มเป็น 50% โดยที่จะยังคงไว้ซึ่งมาตรฐานสูงมากพอให้ BMW นำไปใช้ในการผลิตรถยนต์ระดับ premium





# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th