



Thai Automotive Industry

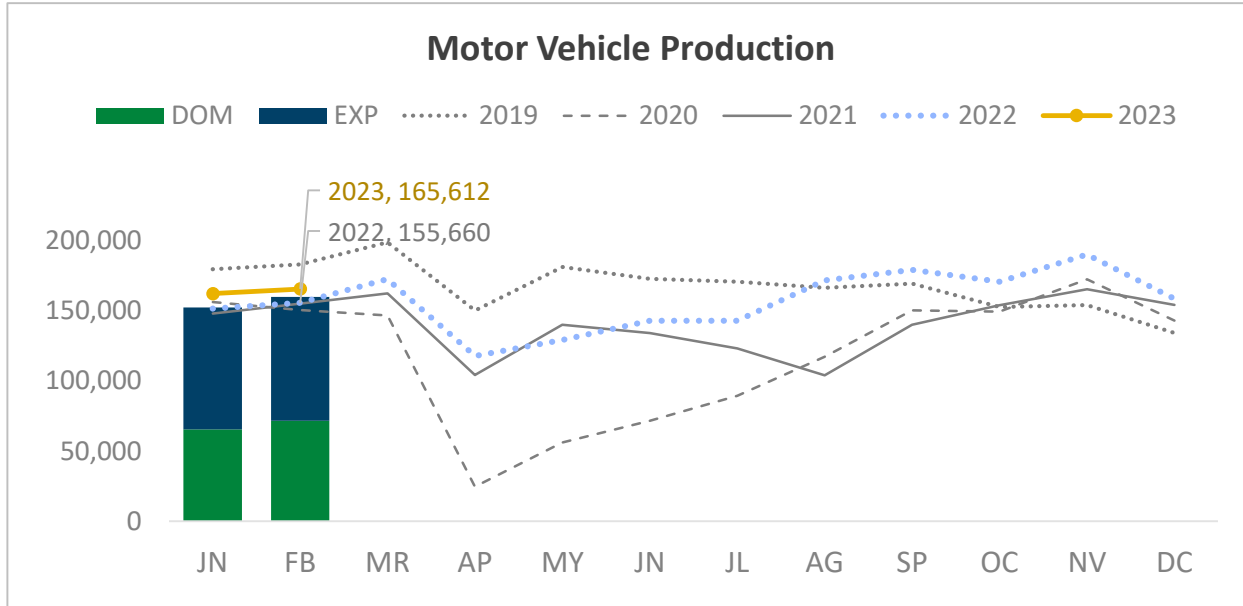
Monthly Update | Feb 2023

Data as of Mar 29, 2023



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Production [1/2]

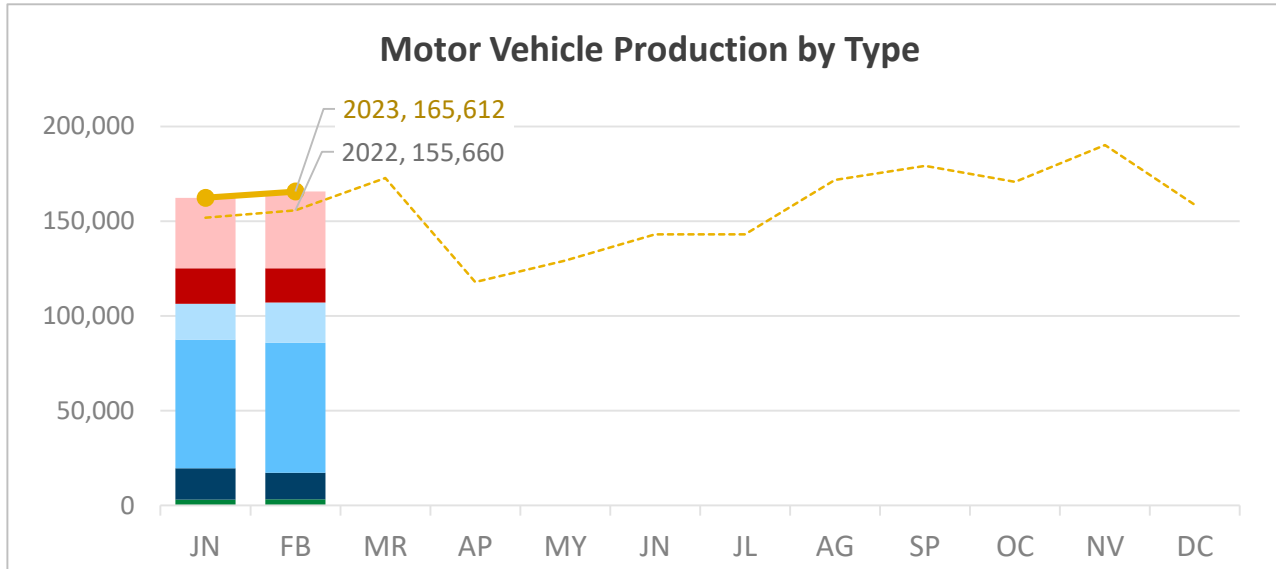


	Production	Domestic MK	Export MK
FEB 2023	165,612	71,551	88,525
%Δ YOY	6%	-4%	11%
%Δ MOM	2%	9%	2%
JAN-FEB 2023	327,939	137,130	175,311
%Δ ACCUM.	7%	-5%	17%
2023 TARGET	1,950,000	900,000	1,050,000

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 165,612 คัน เพิ่มขึ้น 6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 71,551 คัน ลดลง 4% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 88,525 คัน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

1. Motor Vehicle: Production [2/2]

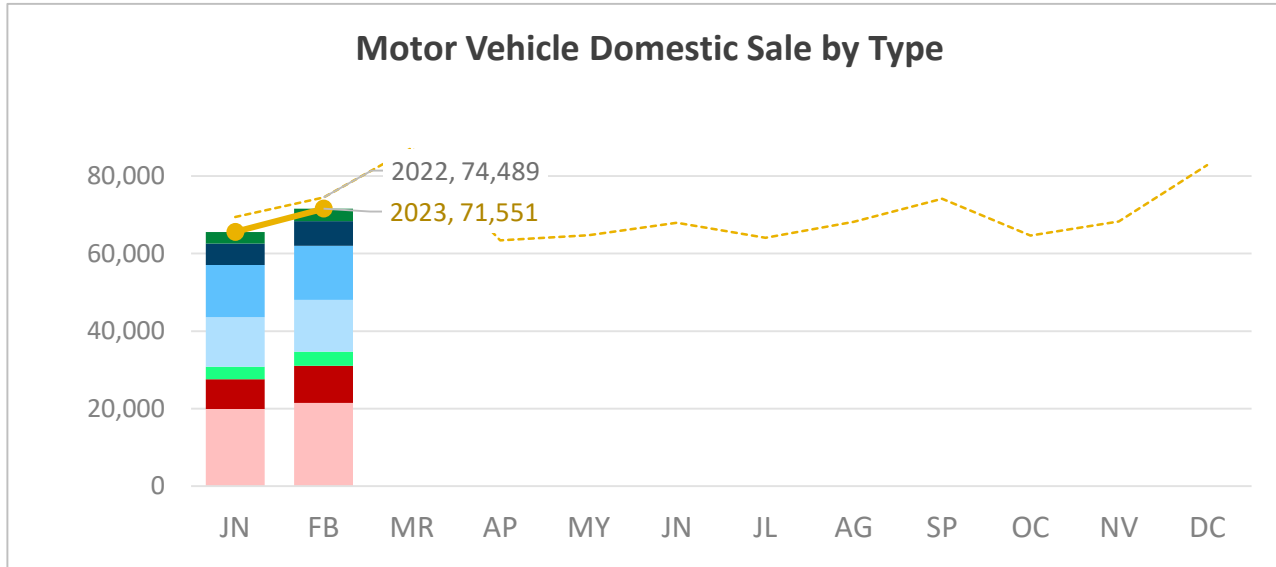


Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	40,557	26%	9%	77,787	16%
PC >1,500 cc	17,925	92%	-4%	36,613	91%
Single cab	21,371	-27%	13%	40,333	-30%
Double cab	68,532	2%	1%	136,439	7%
PPV	14,013	-0.4%	-15%	30,492	9%
CV	3,214	-16%	5%	6,275	-15%
Total	165,612	6%	2%	327,939	7%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 165,612 คัน เพิ่มขึ้น 6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สามารถผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้เพิ่มมากขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 103,916 คัน ลดลง 6% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 58,482 คันเพิ่มขึ้น 41% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,214 คัน ลดลง 16% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 63% รถยนต์นั่ง 35% และรถเพื่อการพาณิชย์ 2%

2. Motor Vehicle: Domestic Sale

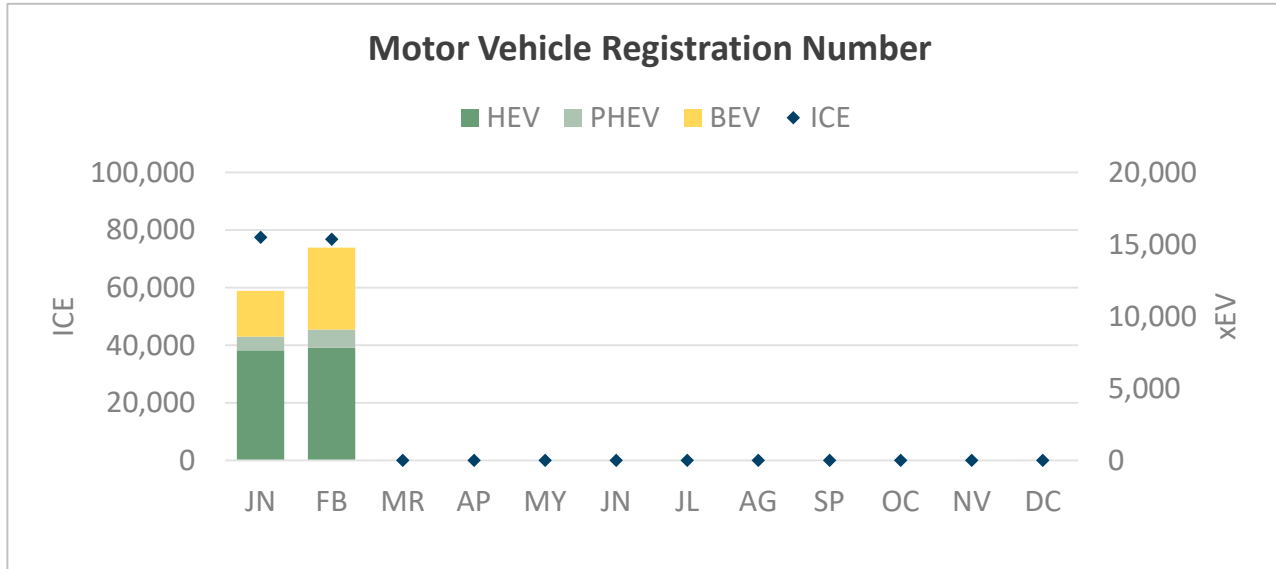


Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	21,507	0.4%	8%	41,392	-8%
PC >1,500 cc	9,521	18%	23%	17,236	9%
EV	3,680	-	15%	6,876	-
Single cab	13,387	-35%	5%	26,178	-31%
Double cab	13,941	-9%	3%	27,445	-2%
PPV	6,307	10%	15%	11,783	12%
CV	3,208	-10%	7%	6,220	-11%
Total	71,551	-4%	9%	137,130	-5%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 71,551 คัน ลดลง 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากขาดชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์ ส่งผลให้ผลิตรถกระบะน้อยลง ส่งผลให้ยอดขายรถกระบะลดลง
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถกระบะมากที่สุด 33,635 คัน ลดลง 19% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 31,028 คัน เพิ่มขึ้น 5% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,208 คัน ลดลง 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และรถ EV 3,680 คัน เพิ่มขึ้น 15% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 47% รถยนต์นั่ง 43% รถ EV 5% และรถเพื่อการพาณิชย์ 4%

3. Motor Vehicle: Registration Number

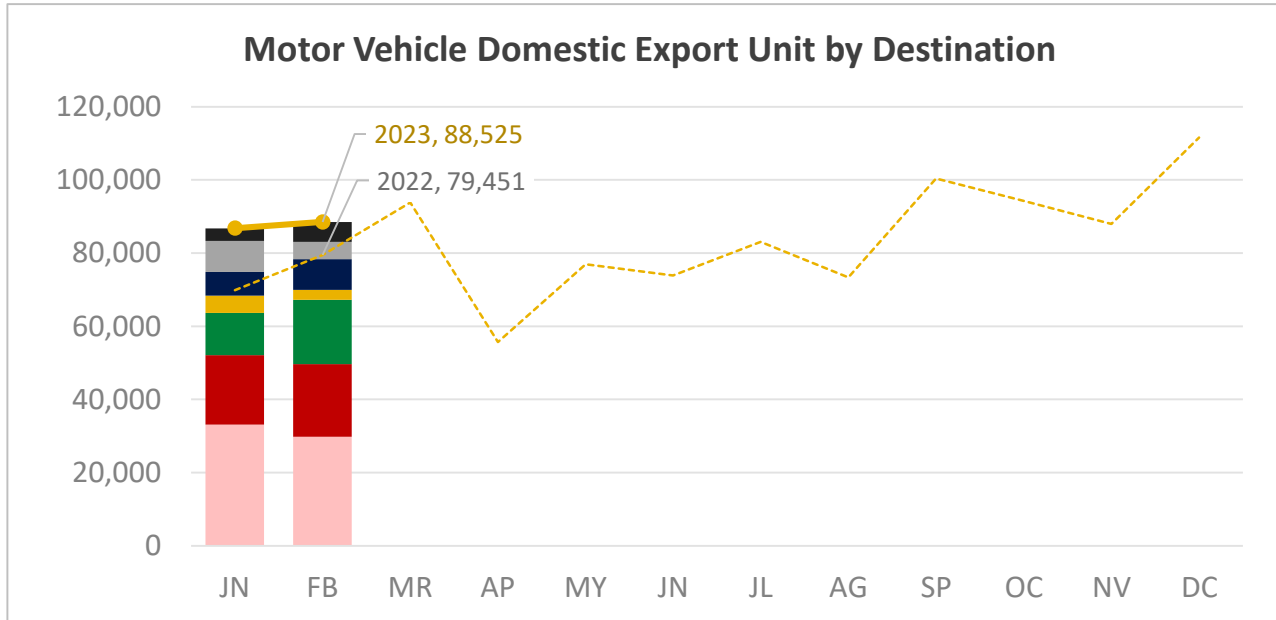


Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	76,762	0.1%	-1%	154,277	-1%
HEV	7,835	47%	2%	15,488	60%
PHEV	1,249	31%	30%	2,210	32%
BEV	5,694	1,464%	80%	8,858	1,269%
Total	91,540	10%	3%	180,833	7%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 91,540 คัน เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เพิ่มขึ้นในทุกกลุ่มประเภทของรถยนต์
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 76,762 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 84% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) มีอัตราเติบโตเพิ่มขึ้น 0.1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 14,778 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 16% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) มีอัตราเติบโตเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 47% PHEV 31% และ BEV 1,464% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

4. Motor Vehicle: Export [1/2]

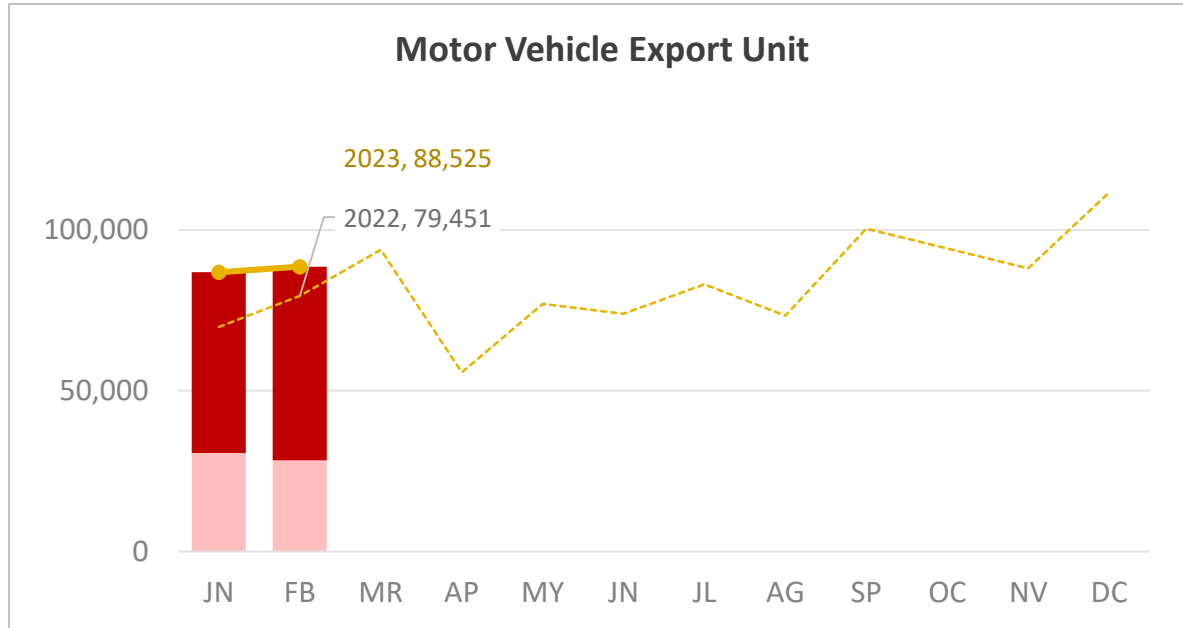


Export Destination	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	29,842	24%	-10%	62,952	32%
Oceania	19,855	2%	5%	38,837	-4%
Middle East	17,554	62%	52%	29,122	46%
Africa	2,657	-11%	-43%	7,349	57%
Europe	8,392	-3%	30%	14,862	20%
N. America	4,787	-43%	-44%	13,325	-4%
C&S America	5,429	6%	60%	8,827	-14%
Total	88,525	11%	2%	175,311	17%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 86,525 คัน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากได้รับชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์เพิ่มขึ้น
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ เอเชีย เพิ่มขึ้น 24% โอเชียเนีย เพิ่มขึ้น 2% และตะวันออกกลาง เพิ่มขึ้น 62%
- โดยมีสัดส่วน การส่งออกไปยังเอเชีย โอเชียเนีย และตะวันออกกลาง ที่ 36% 22% และ 17% ตามลำดับ

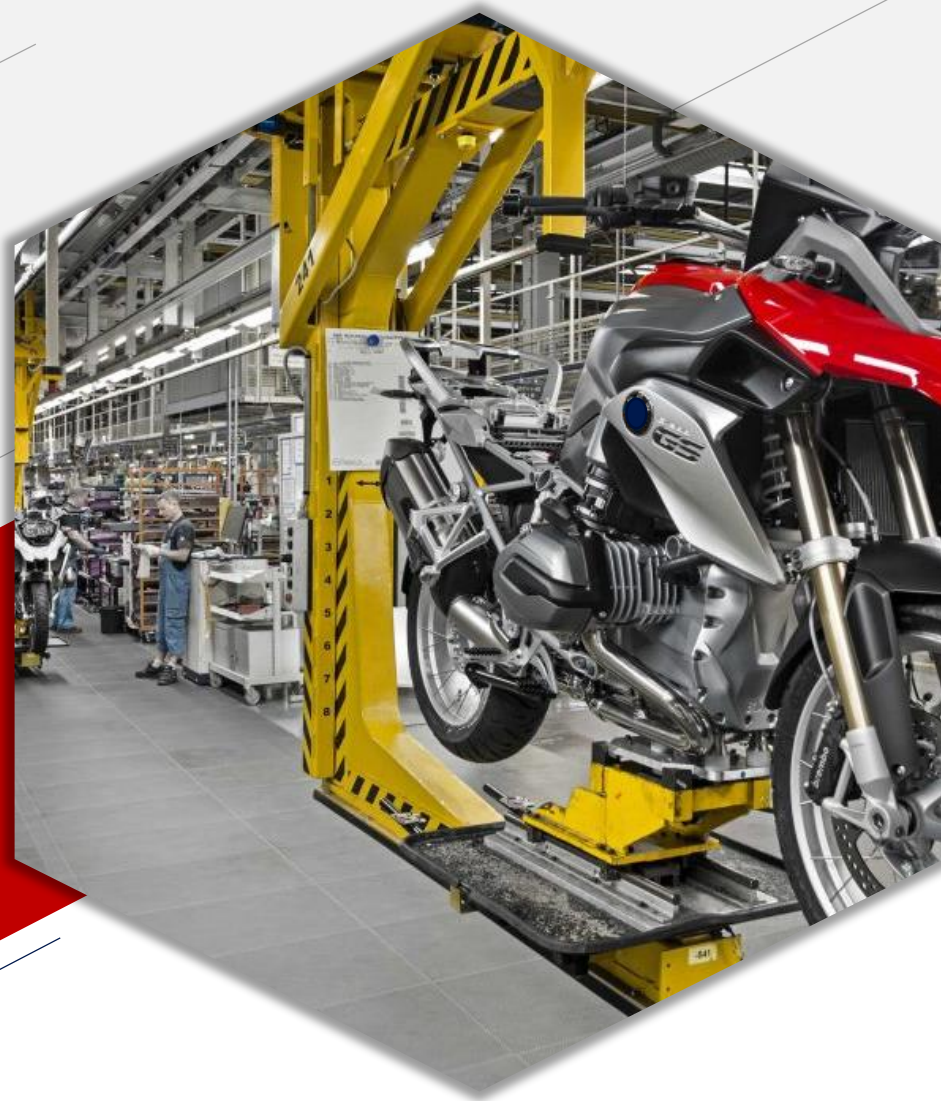
4. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	28,299	34%	-20%	58,939	47%
Pick up	60,226	3%	-24%	116,372	7%
Total	88,525	11%	-22%	175,311	17%

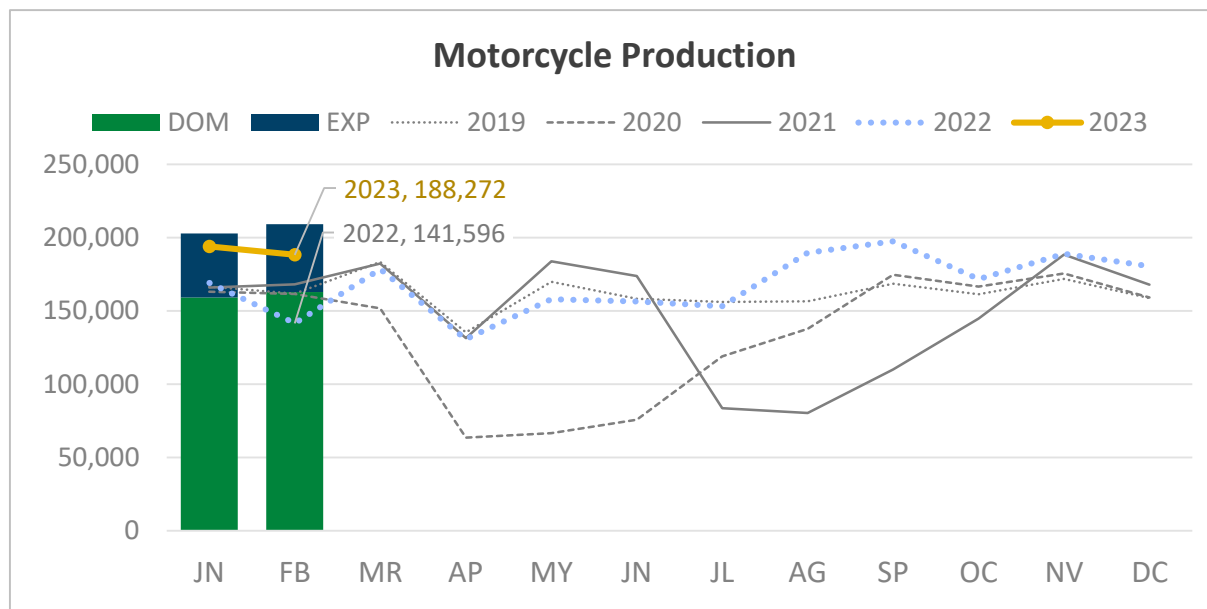
กุมภาพันธ์ 2023

- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 28,299 คัน เพิ่มขึ้น 34% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 60,226 คัน เพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)



Motorcycle

6. Motorcycle: Production [1/2]

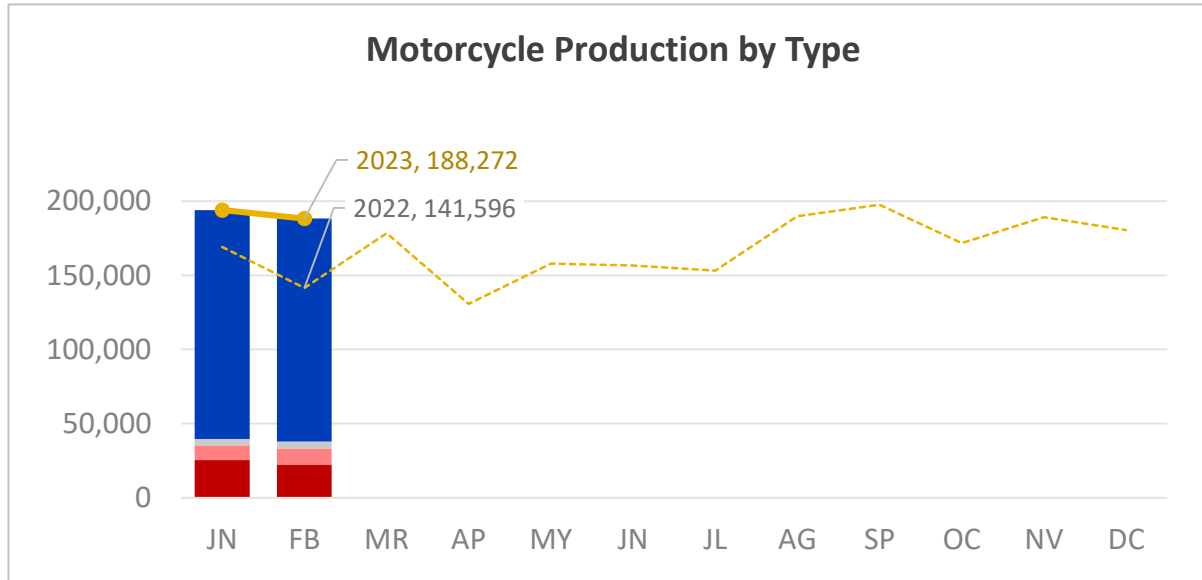


	Production	Domestic MK	Export MK
FEB 2023	188,272	162,847	46,276
%Δ YOY	33%	9%	30%
%Δ MOM	-3%	2%	6%
JAN - FEB 2023	382,182	322,104	89,939
%Δ ACCUM.	23%	9%	13%
2023 TARGET	2,100,000	1,750,000	350,000

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 188,272 คัน เพิ่มขึ้น 33% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศ และตลาดส่งออกที่เพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 162,847 คัน เพิ่มขึ้น 9% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 46,276 คัน เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

6. Motorcycle: Production [2/2]

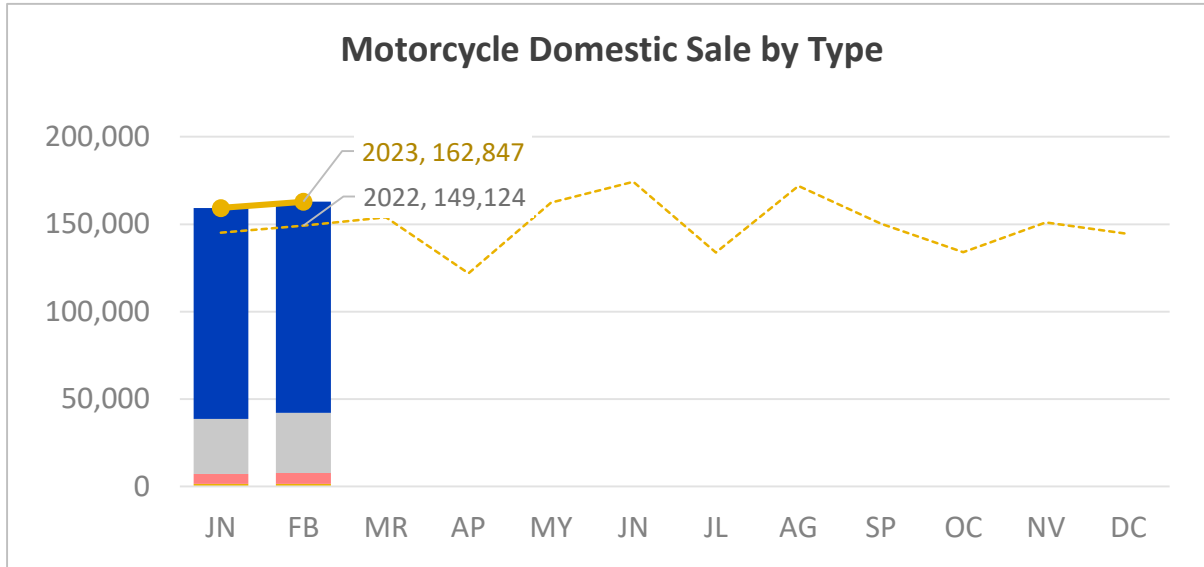


Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	150,336	27%	-2%	304,408	18%
Sport <150 cc	4,683	46%	8%	9,033	28%
Sport 150-399 cc	10,817	48%	10%	20,640	29%
Sport >400 cc	22,436	72%	-12%	48,001	56%
EV	0	-	-100%	100	-
Total	188,272	33%	-3%	382,182	23%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 188,272 คัน เพิ่มขึ้น 33% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 150,336 คัน เพิ่มขึ้น 27% และกลุ่มรถ Sport 37,936 คัน เพิ่มขึ้น 61% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 80% และรถ Sport 20%

7. Motorcycle: Domestic Sale

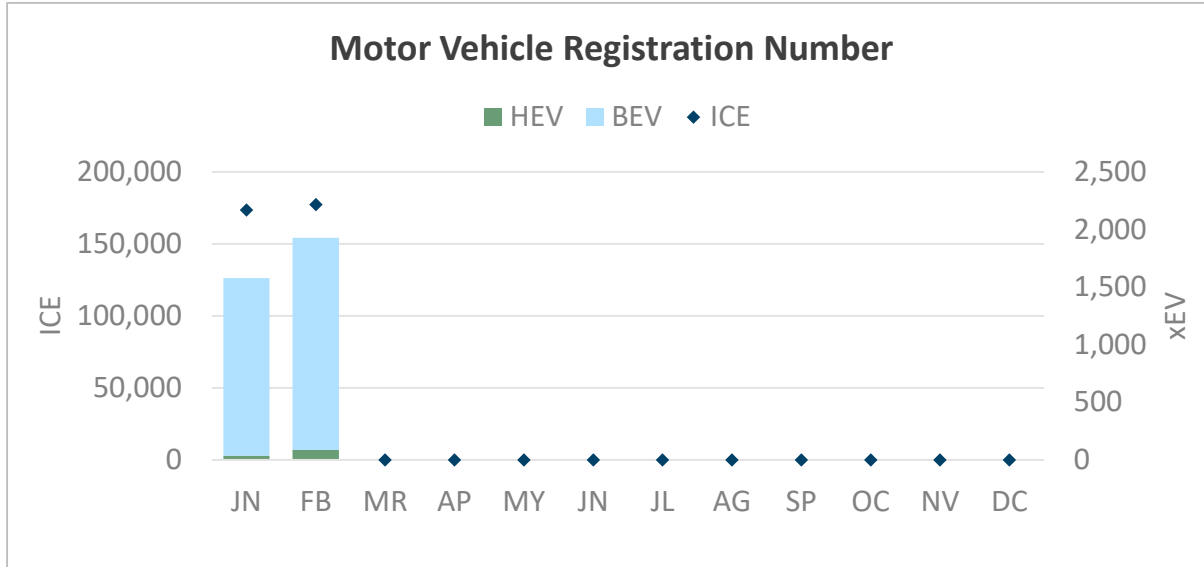


Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	120,763	7%	0.2%	241,328	8%
Sport <150 cc	34,315	13%	9%	65,917	11%
Sport 150-399 cc	6,194	55%	10%	11,836	33%
Sport >400 cc	1,575	4%	9%	3,023	-6%
Total	162,847	9%	2%	322,104	9%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 162,847 คัน เพิ่มขึ้น 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 120,763 คัน เพิ่มขึ้น 7% และรถกลุ่ม Sport 42,084 คัน เพิ่มขึ้น 17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 74% และรถกลุ่ม Sport 26%

8. Motorcycle: Registration Number

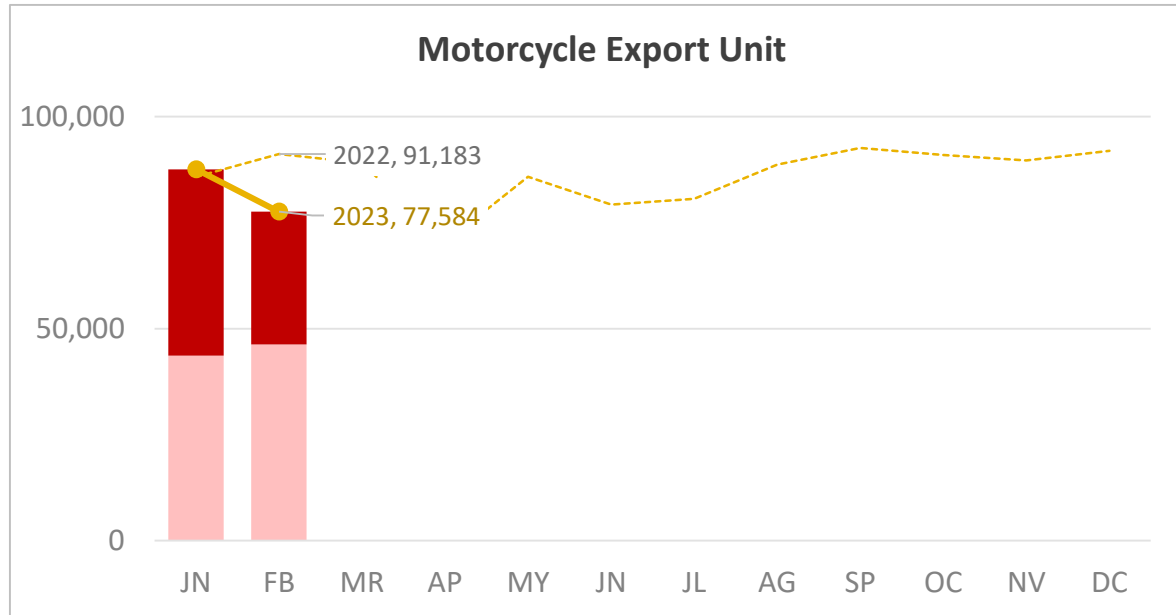


Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	177,300	9%	2%	350,807	9%
HEV	86	219%	153%	120	155%
BEV	1,842	262%	19%	3,385	296%
Total	179,228	10%	2%	354,312	10%

กุมภาพันธ์ 2023

- เดือนกุมภาพันธ์ 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 179,228 คัน เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 177,300 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) และมีอัตราเติบโต 9%
- รถ BEV มีจำนวน 1,842 คัน โดยมีอัตราเติบโต 262% และทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	FEB 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	46,276	30%	6%	89,939	13%
■ CKD	31,308	-44%	-29%	75,219	-23%
Total	77,584	-15%	-11%	165,158	-7%

กุมภาพันธ์ 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 46,276 คัน เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 31,308 ชุด ลดลง 44% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)



Other Issues

ความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า



ยกเว้นภาษีชิ้นส่วนรถไฟฟ้า EV 9 รายการ

วันที่ 7 มี.ค. 2566 คณะรัฐมนตรี เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมและพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของกิจการยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย ให้มีความเข้มแข็ง สนับสนุนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้บริโภคเพื่อให้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างยั่งยืนด้วย

ทั้งนี้ ของที่ได้รับการยกเว้นอากรศุลกากร ได้แก่ ของและส่วนประกอบของของที่นำเข้าไปประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า รวม 9 รายการ ดังนี้

1. Battery (แบตเตอรี่)	2. Traction motor (มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า)	3. Compressor (คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า)
4. BMS (ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่)	5. DCU (ระบบควบคุมการขับเคลื่อน)	6. On-Board Charger (ออนบอร์ดชาร์ตเจอร์)
7. DC / DC converter (ดีซี / ดีซี คอนเวอร์เตอร์)	8. Inverter / PCU inverter (อินเวอร์เตอร์ / พีซียู อินเวอร์เตอร์)	9. Reduction Gear (รีดักชัน เกียร์)

ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



General Motors ยื่นข้อเสนอให้พนักงาน ‘ลาออก’ แลกเงิน เพื่อปรับโครงสร้าง SUV EV

GM บริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของประเทศอเมริกา ได้ยื่นข้อเสนอแก่พนักงานส่วนใหญ่จากทั้งหมด 58,000 คน ระบุว่า บริษัทมีแผนที่จะลดต้นทุนเป็นจำนวน 2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ภายใน 2 ปี เพื่อวางแผนที่จะใช้เงินอีกหลายพันล้านเหรียญสหรัฐฯ กับการเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานไฟฟ้า GM มีแผนลงทุนกว่า 35,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในการพัฒนาธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าจนถึงปี 2025

สำหรับข้อเสนอ (สมัครใจ) ที่ทางบริษัท GM ยื่นให้แก่พนักงานระบุว่า พนักงานสัญชาติอเมริกาที่ทำงานมานานกว่า 5 ปี หรือผู้บริหารที่มีอายุการทำงาน 2 ปีขึ้นไป สามารถรับข้อเสนอนี้ได้ โดยผู้ที่รับข้อเสนอจะได้รับเงินเดือน 1 เดือนต่ออายุการทำงาน 1 ปี (สูงสุด 12 เดือน) และความคุ้มครองทางแพทย์จาก COBRA ตลอดทั้งปีตามอายุการทำงานเช่นกัน



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th