



Thai Automotive Industry

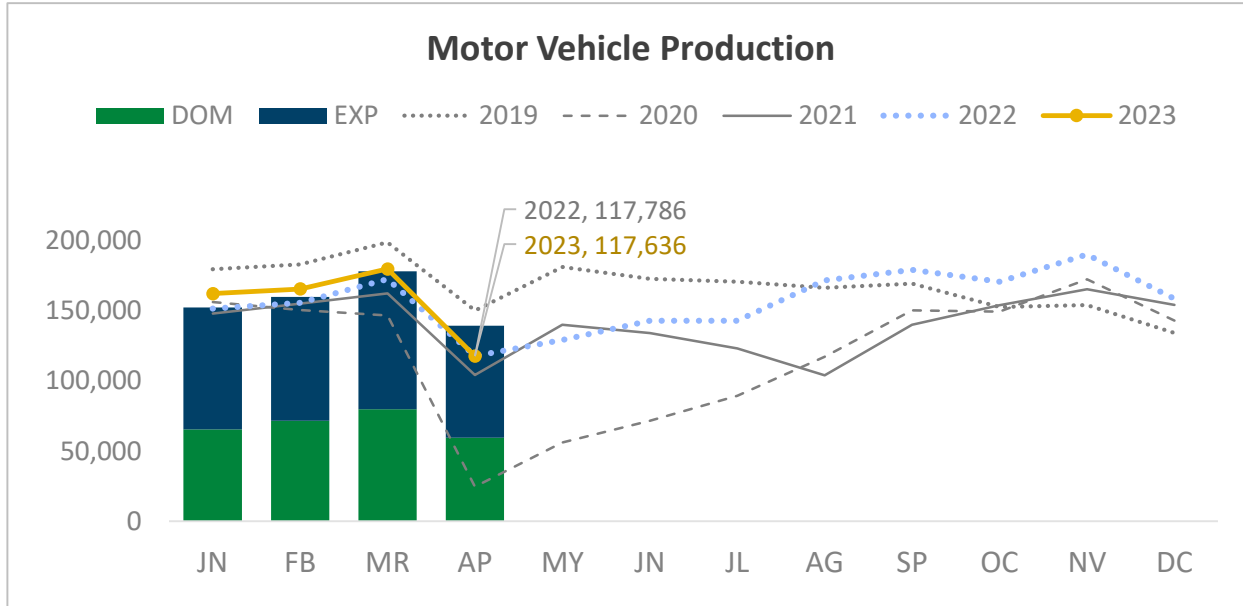
Monthly Update | Apr 2023

Data as of May 31, 2023



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Production [1/2]

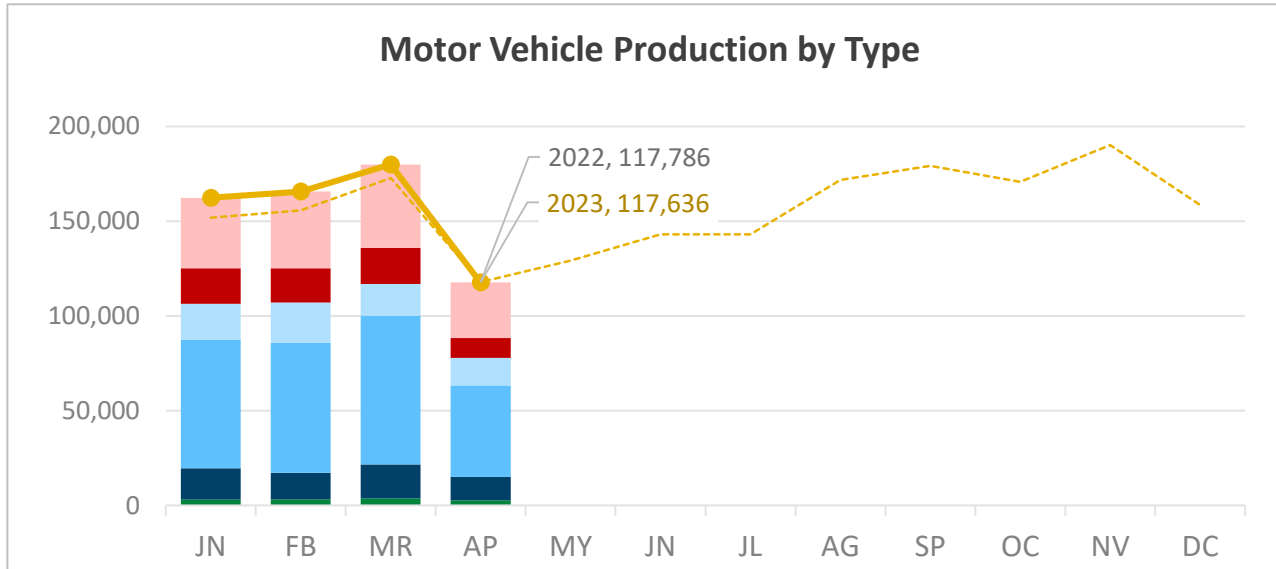


	Production	Domestic MK	Export MK
APR 2023	117,636	59,530	79,940
%Δ YOY	-0.1%	-6%	44%
%Δ MOM	-35%	-26%	-19%
JAN-APR 2023	625,423	276,603	353,632
%Δ ACCUM.	5%	-6%	18%
2023 TARGET	1,950,000	900,000	1,050,000

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 117,636 คัน ลดลง 0.1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 59,530 คัน ลดลง 6% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 79,940 คัน เพิ่มขึ้น 44% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

1. Motor Vehicle: Production [2/2]

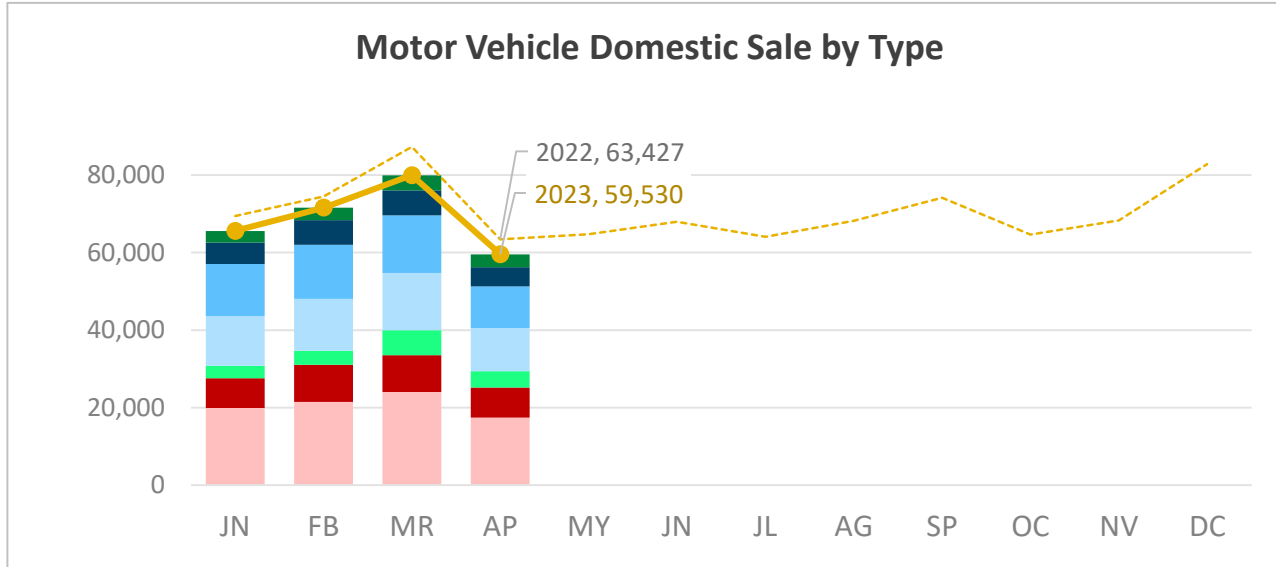


Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	29,301	18%	-33%	150,917	17%
PC >1,500 cc	10,464	-8%	-46%	66,322	56%
Single cab	14,601	-33%	-12%	71,523	-35%
Double cab	48,156	2%	-39%	263,229	5%
PPV	12,391	27%	-30%	60,630	20%
CV	2,723	-10%	-28%	12,802	-11%
Total	117,636	-0.1%	-35%	625,423	5%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 117,636 คัน ลดลง 0.1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 75,148 คัน ลดลง 4% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 39,765 คัน เพิ่มขึ้น 10% และรถเพื่อการพาณิชย์ 2,723 คัน ลดลง 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 64% รถยนต์นั่ง 34% และรถเพื่อการพาณิชย์ 2%

2. Motor Vehicle: Domestic Sale

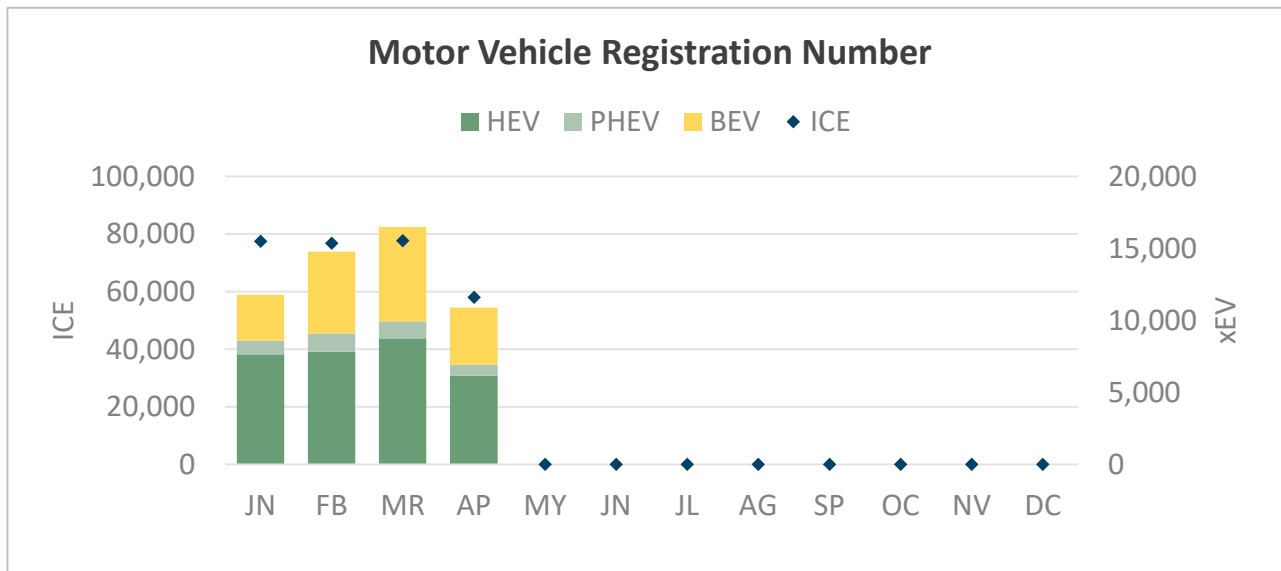


Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	17,458	-7%	-27%	82,889	-8%
PC >1,500 cc	7,717	8%	-18.6%	34,436	5%
EV	4,203	-	-35%	17,523	-
Single cab	11,207	-25%	-24%	52,155	-31%
Double cab	10,667	-24%	-28%	52,964	-12%
PPV	4,944	8%	-23%	23,171	11%
CV	3,334	-4%	-15%	13,465	-7%
Total	59,530	-6%	-26%	276,603	-6%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 59,530 คัน ลดลง 6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการชะงักงันในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินเนื่องจากหนี้ครัวเรือนอยู่ในอัตราสูง และอัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงขาขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถกระบะมากที่สุด 26,818 คัน ลดลง 20% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 25,175 คัน ลดลง 3% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,334 คัน ลดลง 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และรถ EV 4,203 คัน ลดลง 35% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 45% รถยนต์นั่ง 42% รถ EV 7% และรถเพื่อการพาณิชย์ 6%

3. Motor Vehicle: Registration Number

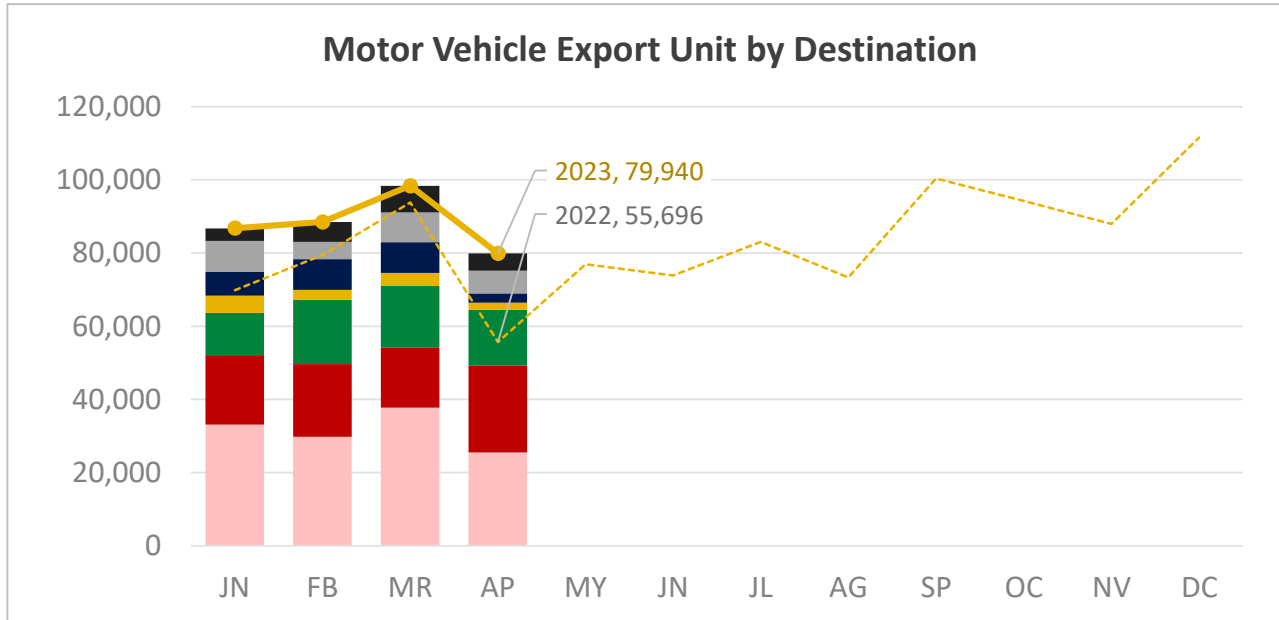


Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	58,005	-15%	-25%	289,964	-9%
HEV	6,162	32%	-30%	30,416	41%
PHEV	784	-6%	-33%	4,172	10%
BEV	3,943	886%	-40%	19,347	1033%
Total	68,894	-7%	-27%	343,899	-0.5%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 68,894 คัน ลดลง 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 58,005 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 84% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 10,889 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 16% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) มีอัตราเติบโตเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 32% PHEV -6% และ BEV 886% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

4. Motor Vehicle: Export [1/2]

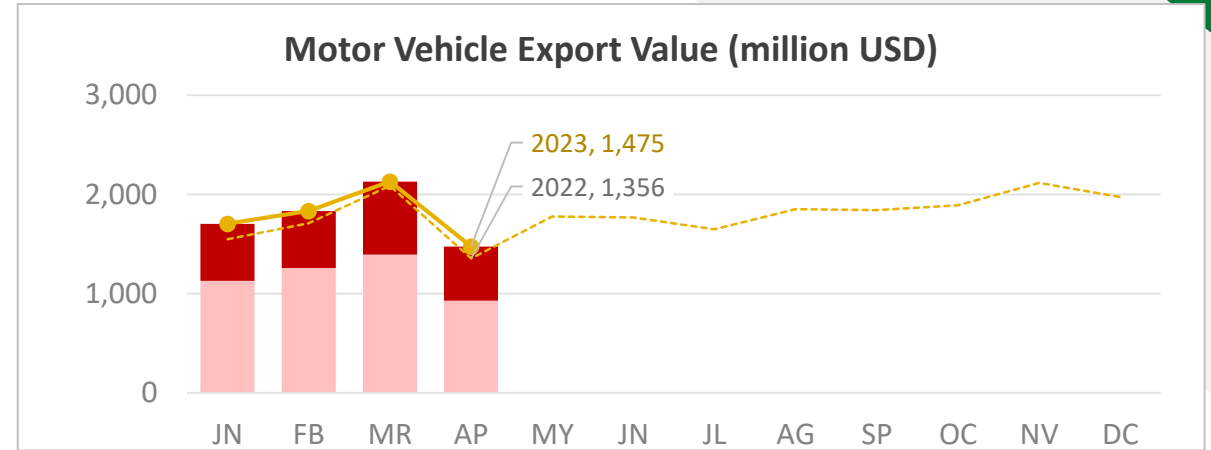
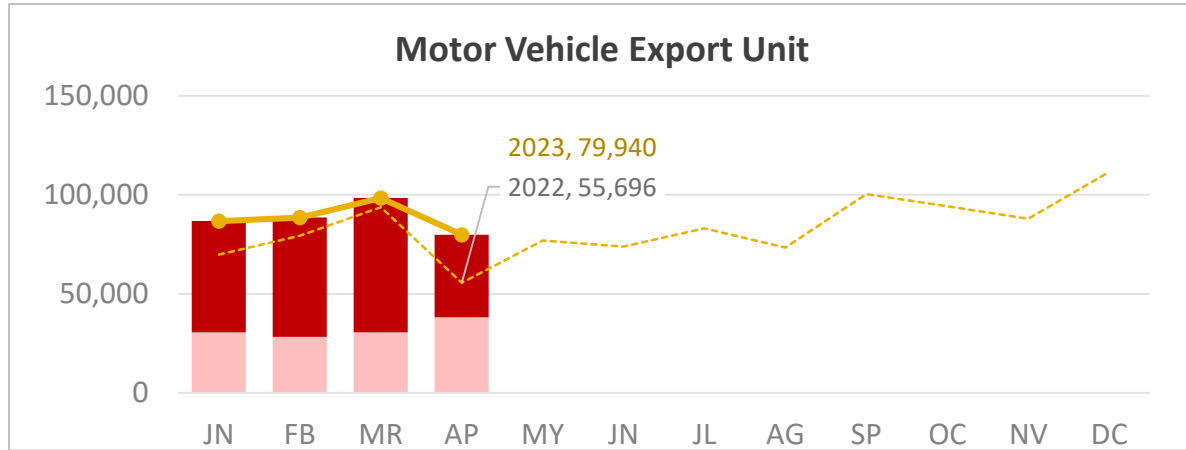


Export Destination	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	25,529	42%	-32%	126,210	35%
Oceania	23,663	111%	44%	78,924	-3%
Middle East	15,317	42%	-9%	61,308	28%
Africa	1,939	87%	-46%	12,851	42%
Europe	2,557	2%	-69%	25,776	27%
N. America	6,195	30%	-24%	27,708	11%
C&S America	4,740	-36%	-35%	20,818	-6%
Total	79,940	44%	-19%	353,632	18%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 79,940 คัน เพิ่มขึ้น 44% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากฐานต่ำของปีที่แล้วจากสถานการณ์ขาดแคลนชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์ สงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงการระบาดของโควิด-19 ในประเทศจีน
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ เอเชีย เพิ่มขึ้น 42% จากการส่งออกรถยนต์ไปฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และมาเลเซียเพิ่มขึ้น, โอเชียเนีย เพิ่มขึ้น 111% จากการส่งออกรถยนต์ไปออสเตรเลียที่เป็นประเทศคู่ค้าหลักมากขึ้น และตะวันออกกลาง เพิ่มขึ้น 42% จากการส่งออกรถยนต์ไป ซาอุดีอาระเบีย และอิรักเพิ่มขึ้น
- โดยมีสัดส่วน การส่งออกไปยังเอเชีย โอเชียเนีย และตะวันออกกลาง ที่ 32% 30% และ 19% ตามลำดับ

4. Motor Vehicle: Export [2/2]



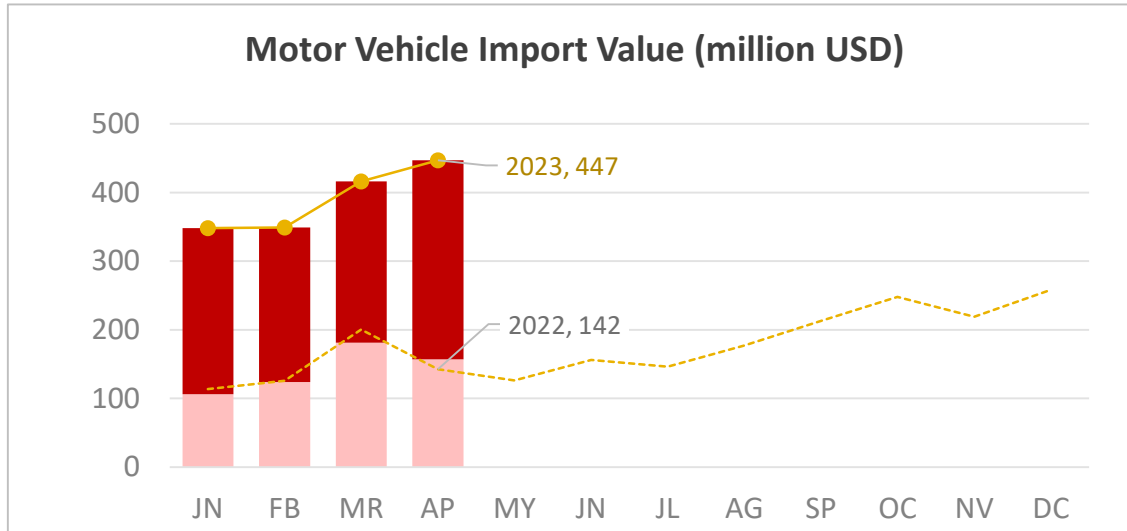
Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	38,142	145%	-20%	127,674	68%
Pick up	41,798	4%	-24%	225,958	1%
Total	79,940	44%	-22%	353,632	18%

Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	929	-5%	-33%	4,708	4%
Pick up	546	45%	-26%	2,433	13%
Total	1,475	9%	-31%	7,141	7%

เมษายน 2023

- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 38,142 คัน เพิ่มขึ้น 145% และมีมูลค่าส่งออก 929 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 41,798 คัน เพิ่มขึ้น 4% และมีมูลค่าส่งออก 546 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 45% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)

5. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	157	48%	-13%	568	49%
Commercial Vehicle	290	695%	23%	992	397%
Total	447	214%	7%	1,560	168%

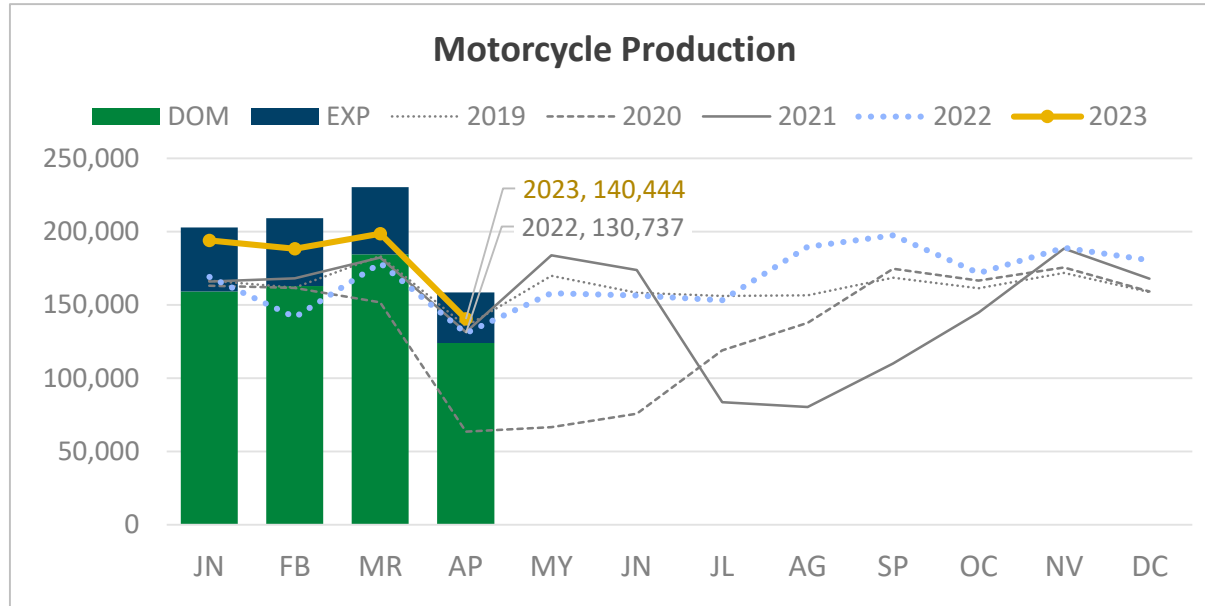
เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 447 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 214% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 157 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 48% จากการนำเข้าจากอินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เพิ่มขึ้น 27% 43% ตามลำดับ และรถเพื่อการพาณิชย์ 290 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 695% จากการนำเข้าจากจีน เพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 65% และรถยนต์นั่ง 35% ตามลำดับ



Motorcycle

6. Motorcycle: Production [1/2]

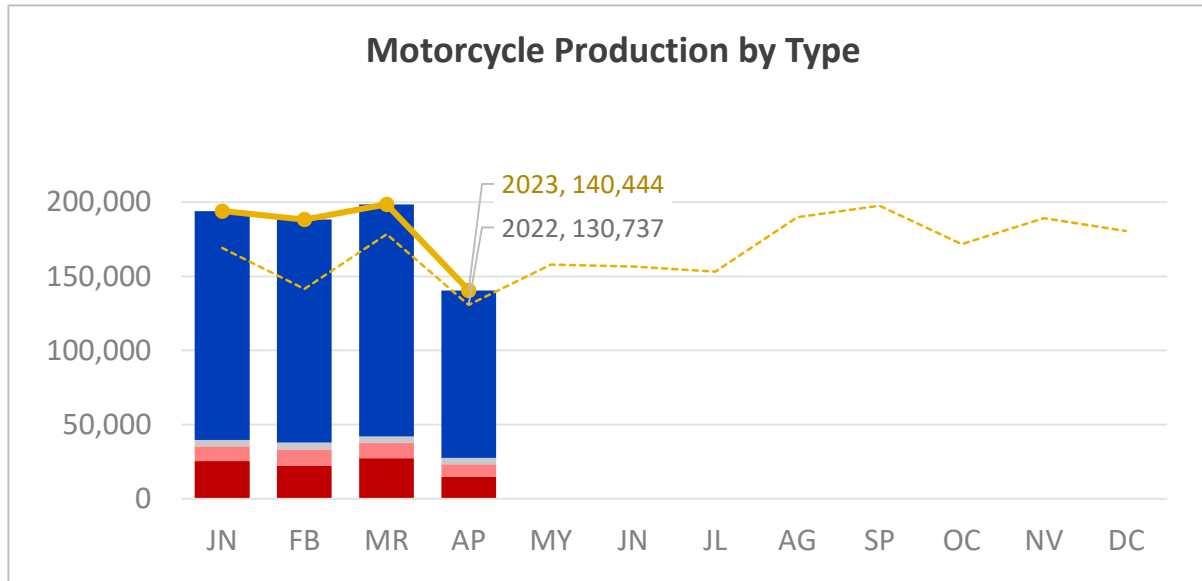


	Production	Domestic MK	Export MK
APR 2023	140,444	123,959	34,526
%Δ YOY	7%	2%	29%
%Δ MOM	-29%	-33%	-25%
JAN - APR 2023	721,122	630,525	170,316
%Δ ACCUM.	16%	11%	24%
2023 TARGET	2,100,000	1,750,000	350,000

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 140,444 คัน เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศ และตลาดส่งออกที่เพิ่มขึ้น
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 123,959 คัน เพิ่มขึ้น 2% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 34,526 คัน เพิ่มขึ้น 29% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

6. Motorcycle: Production [2/2]

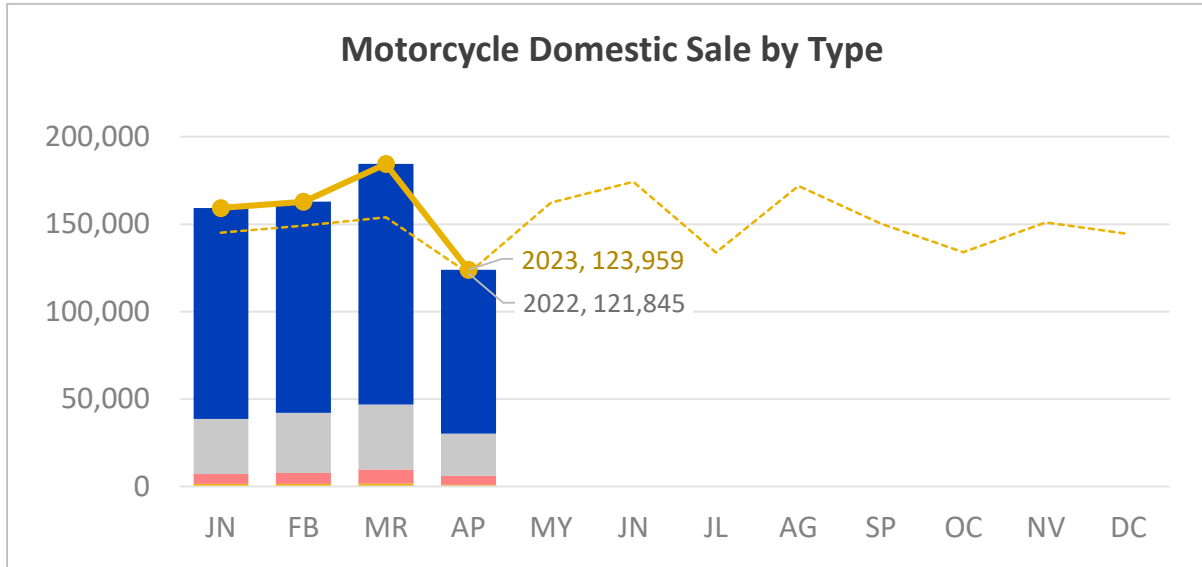


Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	112,721	5%	-28%	573,501	12%
Sport <150 cc	4,478	47%	1%	17,944	25%
Sport 150-399 cc	8,324	-8%	-20%	39,330	10%
Sport >400 cc	14,921	37%	-45%	90,247	60%
EV	0	-	-	100	-
Total	140,444	7%	-29%	721,122	16%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 140,444 คัน เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 112,721 คัน เพิ่มขึ้น 5% และกลุ่มรถ Sport 27,723 คัน เพิ่มขึ้น 21% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 80% และรถ Sport 20%

7. Motorcycle: Domestic Sale

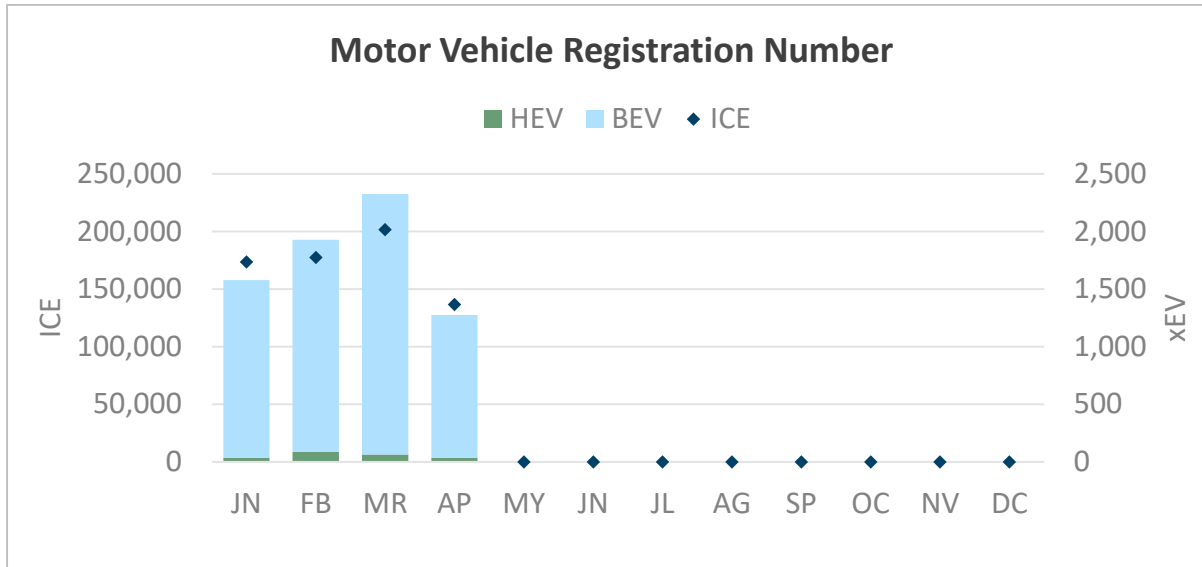


Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	93,778	2%	-32%	472,775	11%
Sport <150 cc	24,030	-5%	-35%	127,068	6%
Sport 150-399 cc	5,139	51%	-36%	25,007	49%
Sport >400 cc	1,012	-9%	-38%	5,675	-3%
Total	123,959	2%	-33%	630,525	11%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 123,959 คัน เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 93,778 คัน เพิ่มขึ้น 2% และรถกลุ่ม Sport 30,181 คัน เพิ่มขึ้น 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 76% และรถกลุ่ม Sport 24%

8. Motorcycle: Registration Number

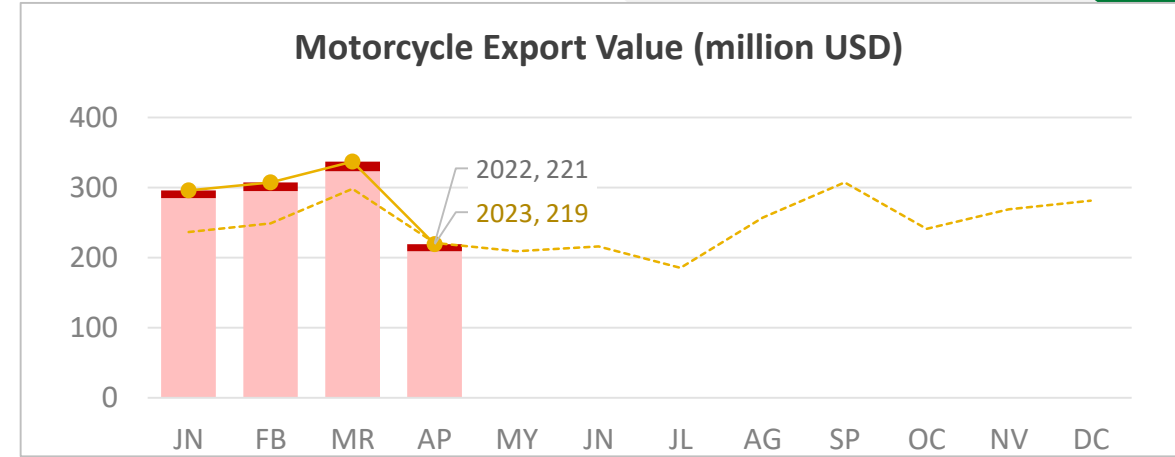
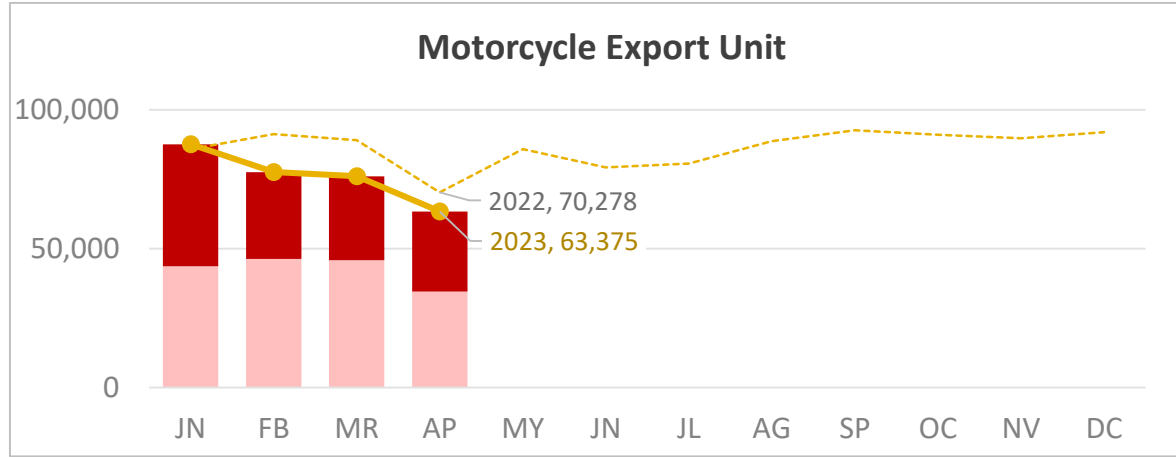


Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	136,552	2%	-32%	688,949	10%
HEV	36	44%	-42%	218	83%
BEV	1,238	49%	-45%	6,886	183%
Total	137,826	2%	-32%	696,053	11%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 137,826 คัน เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 136,552 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) เพิ่มขึ้น 2%
- รถ BEV มีจำนวน 1,238 คัน โดยมีอัตราเติบโต 49% และทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

9. Motorcycle : Export



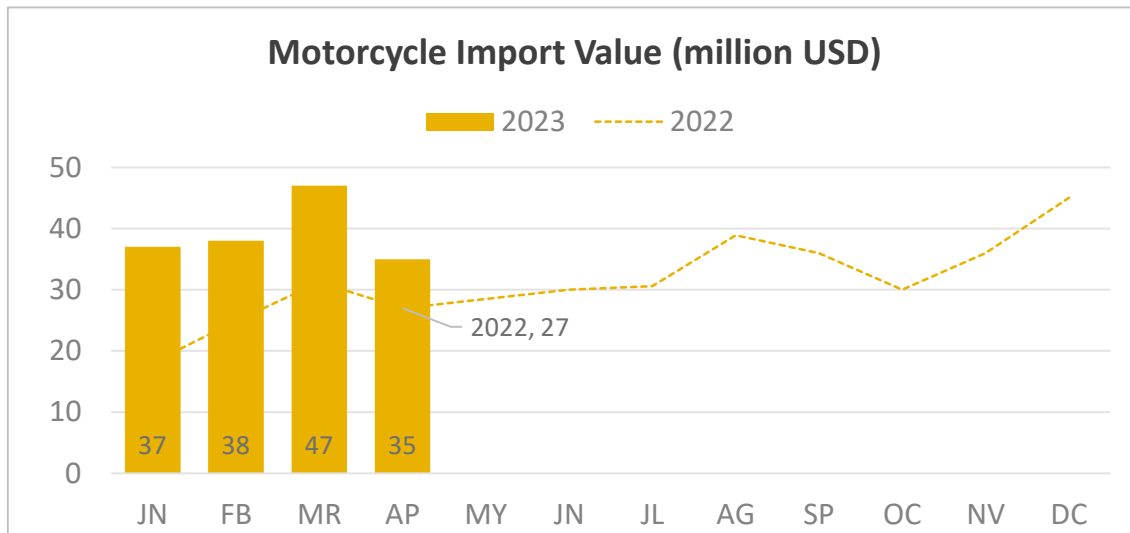
Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	34,526	29%	-25%	170,316	24%
■ CKD	28,849	-34%	-4%	134,258	-33%
Total	63,375	-10%	-17%	304,574	-9%

Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	209	-1%	-35%	1,112	18%
■ CKD	10	-7%	-29%	47	-22%
Total	219	-1%	-35%	1,159	15%

เมษายน 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 34,526 คัน เพิ่มขึ้น 29% จากการส่งออกไปยังญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น แต่มีมูลค่าส่งออก 209 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 28,849 ชุด ลดลง 34% ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 7% จากการส่งออกไปยังบราซิลและอิหร่านลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	35	30%	-26%	157	55%

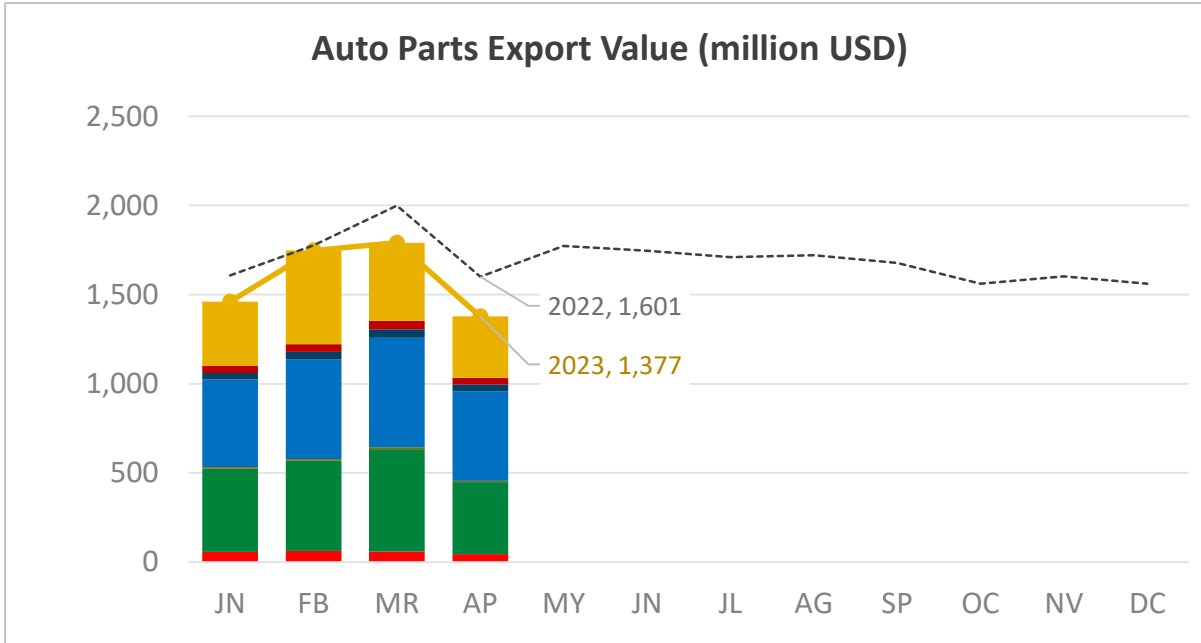
เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 35 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- จากการนำเข้าจากเวียดนาม และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น 20% และ 85% ตามลำดับ



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

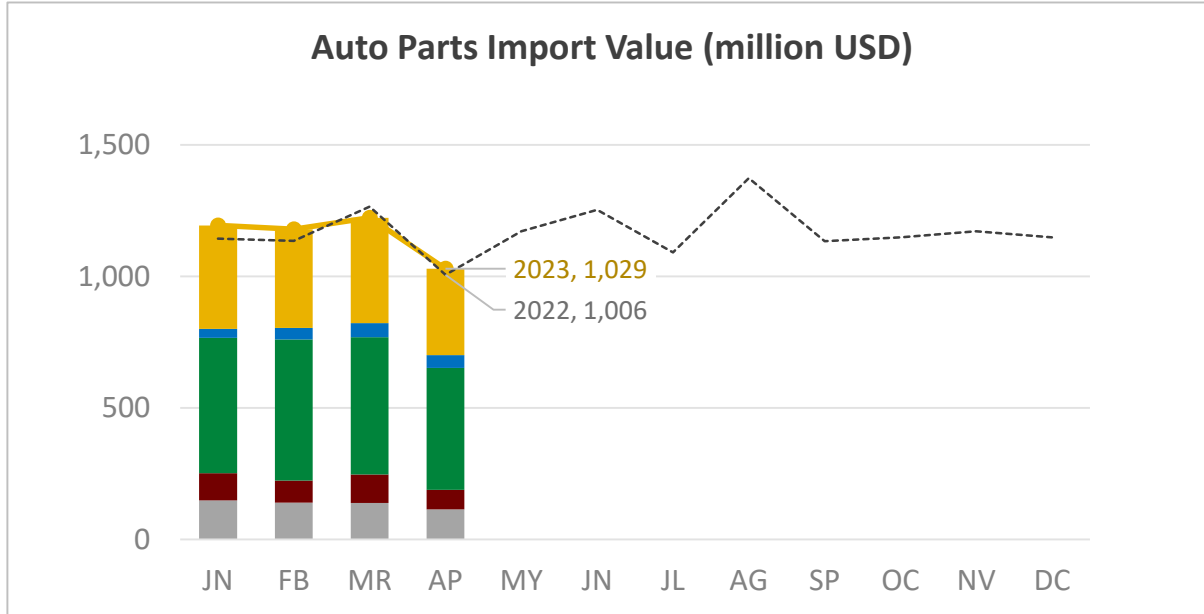


Auto Parts	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	344	-16%	-22%	1,670	-8%
Wiring & Harness	37	-14%	-21%	166	-17%
Battery	38	-22%	-19%	164	-24%
Tire	503	-13%	-18%	2,166	-10%
Glass	7	-42%	-36%	37	-27%
Motor vehicle parts	403	-11%	-30%	1,951	-3%
Motorcycle parts	45	-22%	-22%	222	-19%
Total	1,377	-14%	-23%	6,376	-9%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,377 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 14% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกมากที่สุด คือ ยางล้อ 503 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 13% จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกาที่เป็นตลาดส่งออกหลัก ลดลง 26% ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 403 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 11% จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกาลดลง และเครื่องยนต์ 344 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 16% จากการส่งออกไปแอฟริกาใต้ และอาร์เจนตินาลดลง
- หรือคิดเป็นสัดส่วนส่งออกยางล้อ 37% ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 29% และ เครื่องยนต์ 25%

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	APR 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	328	3%	-18%	1,496	-1%
Tire	49	5%	-9%	181	5%
Motor vehicle parts	463	9%	-17%	2,036	6%
Motorcycle parts	74	-26%	-31%	369	-14%
Other parts	115	-3%	-31%	543	2%
Total	1,029	2%	-16%	4,625	2%

เมษายน 2023

- เดือนเมษายน 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,029 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 463 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 9% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และจีนเพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์ มูลค่า 328 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 3% จากการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา และสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 45% และเครื่องยนต์ 32% โดยเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนที่ไม่มีผลิตในประเทศ



Other Issues

ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



Hyundai Motor เตรียมลงทุน 2.45 พันล้านดอลลาร์ในอินเดีย

บริษัท ฮุนได มอเตอร์ ผู้ผลิตรถยนต์ประเทศเกาหลีใต้ ประกาศมีแผนที่จะลงทุน 2 แสนล้านบาท (2.45 พันล้านดอลลาร์) ในรัฐทมิฬนาฑู ประเทศอินเดีย ภายในปี 2033 เป็นการลงทุนระยะยาวเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในอินเดีย

ทั้งนี้ ฮุนได มอเตอร์ ได้ลงนามในข้อตกลงกับรัฐบาลของรัฐทมิฬนาฑู โดยให้รายละเอียดเกี่ยวกับการลงทุน ซึ่งจะนำไปสู่การเพิ่มกำลังการผลิต EV ทั้งหมดในอินเดีย จากเดิม 775,000 คันต่อปี เป็น 850,000 คันต่อปี รวมถึงประกอบแบตเตอรี่ที่มีกำลังการผลิต 178,000 หน่วยต่อปี และติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV) 100 แห่งทั่วประเทศ ดำเนินการผ่านบริษัทฮุนได มอเตอร์ อินเดีย นอกจากนี้ ฮุนได กรุ๊ป มีเป้าหมายที่จะเป็น 1 ใน 3 ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชั้นนำของโลก ภายในปี 2030



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th