



Thai Automotive Industry

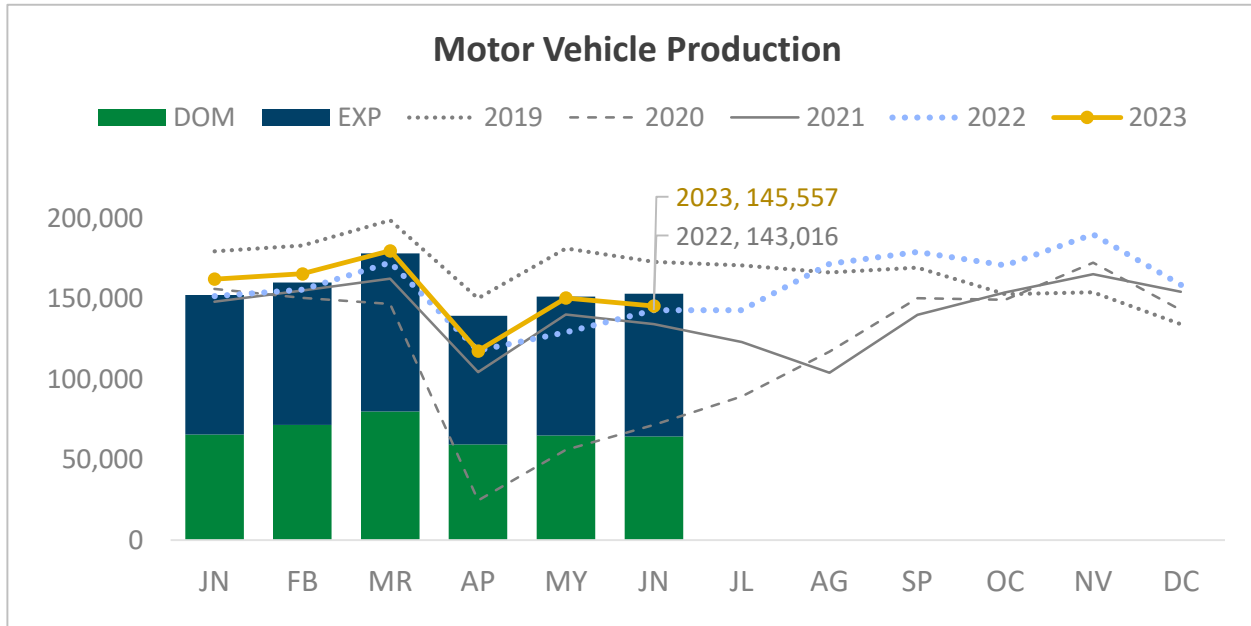
Monthly Update | Jun 2023

Data as of Jul 27, 2023



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Production [1/2]

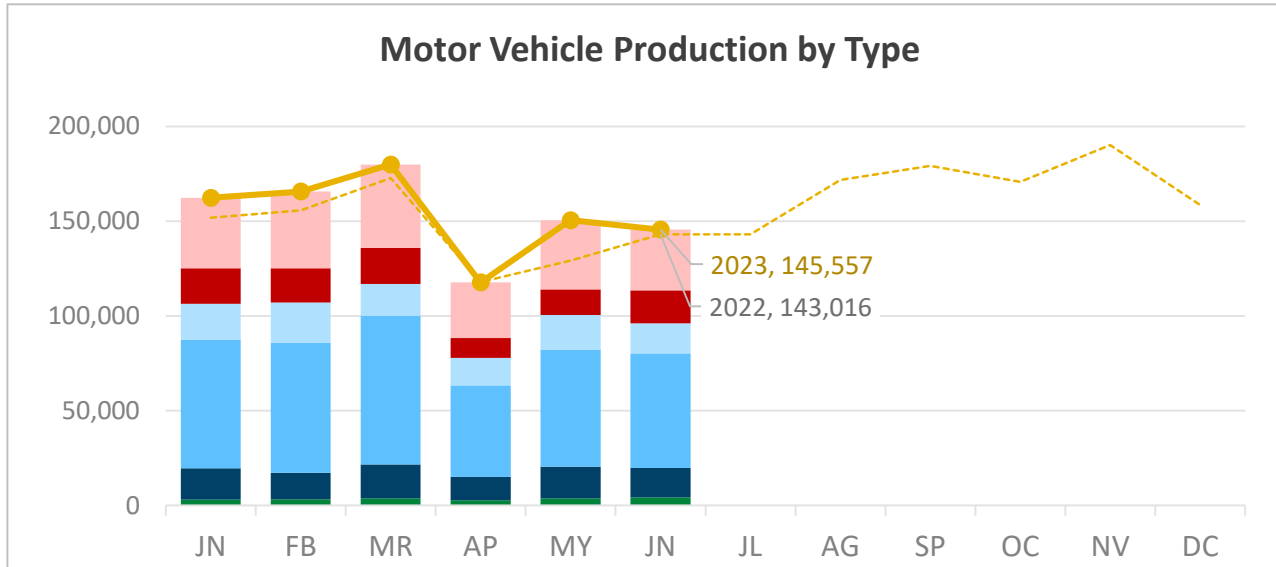


	Production	Domestic MK	Export MK
JUN 2023	145,557	64,440	88,826
%Δ YOY	2%	-5%	20%
%Δ MOM	-3%	-1%	3%
JAN-JUN 2023	921,512	406,131	528,816
%Δ ACCUM.	6%	-5%	18%
2023 TARGET	1,950,000	900,000	1,050,000
2023 Rev. TARGET	1,900,000 ▼	850,000 ▼	1,050,000

มิถุนายน 2023

- กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประกาศปรับเป้าหมายการผลิตรถยนต์ในปี ค.ศ. 2023 จาก 1,950,000 คันเป็น 1,900,000 คัน โดยปรับเป้าหมายการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศลดลงจาก 900,000 คัน เป็น 850,000 คัน เนื่องจากสถานการณ์เงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์จากหนี้ครัวเรือนที่สูง รวมทั้งอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในช่วงขาขึ้นและค่าครองชีพที่ขยับเพิ่มขึ้น ทำให้ประชาชนต้องระมัดระวังการใช้จ่าย
- มิถุนายน 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 145,557 คัน เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากการผลิตเพื่อการส่งออกเพิ่มมากขึ้น

1. Motor Vehicle: Production [2/2]

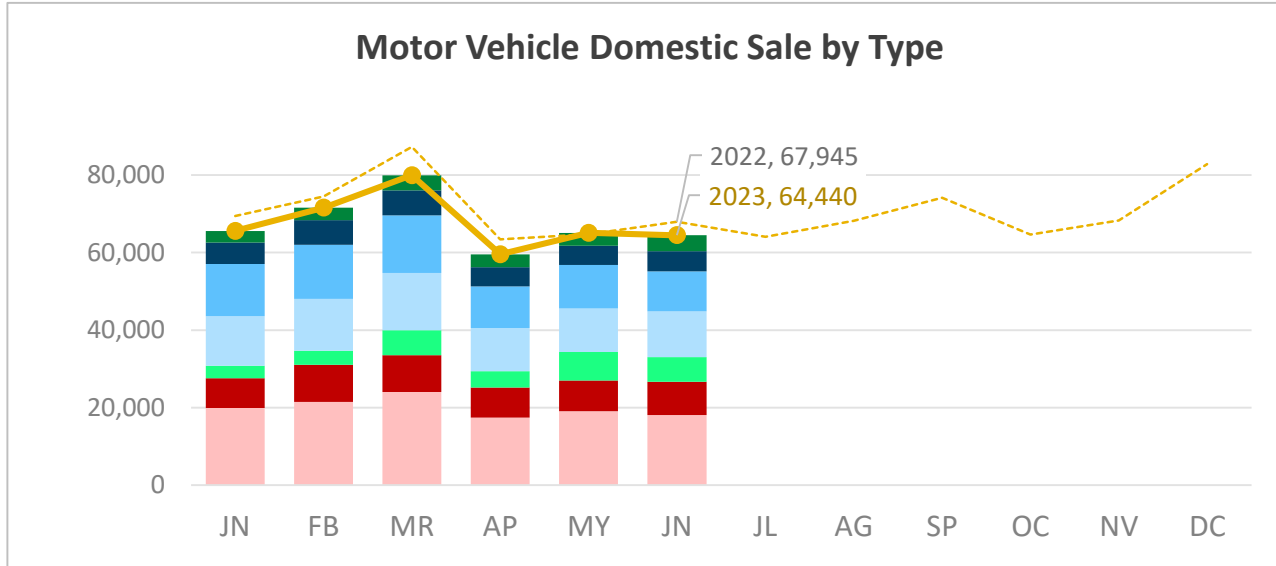


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	32,131	2%	-12%	219,611	15%
PC >1,500 cc	17,376	47%	29%	97,199	52%
Single cab	15,771	-37%	-13%	105,451	-33%
Double cab	60,552	-2%	-2%	385,570	5%
PPV	15,414	73%	-8%	92,846	34%
CV	4,313	4%	16%	20,835	-6%
Total	145,557	2%	-3%	921,512	6%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 145,557 คัน เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการผลิตเพื่อการส่งออกเพิ่มมากขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 91,737 คัน ลดลง 4% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 49,507 คัน เพิ่มขึ้น 14% และรถเพื่อการพาณิชย์ 4,313 คัน เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 63% รถยนต์นั่ง 34% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3%

2. Motor Vehicle: Domestic Sale

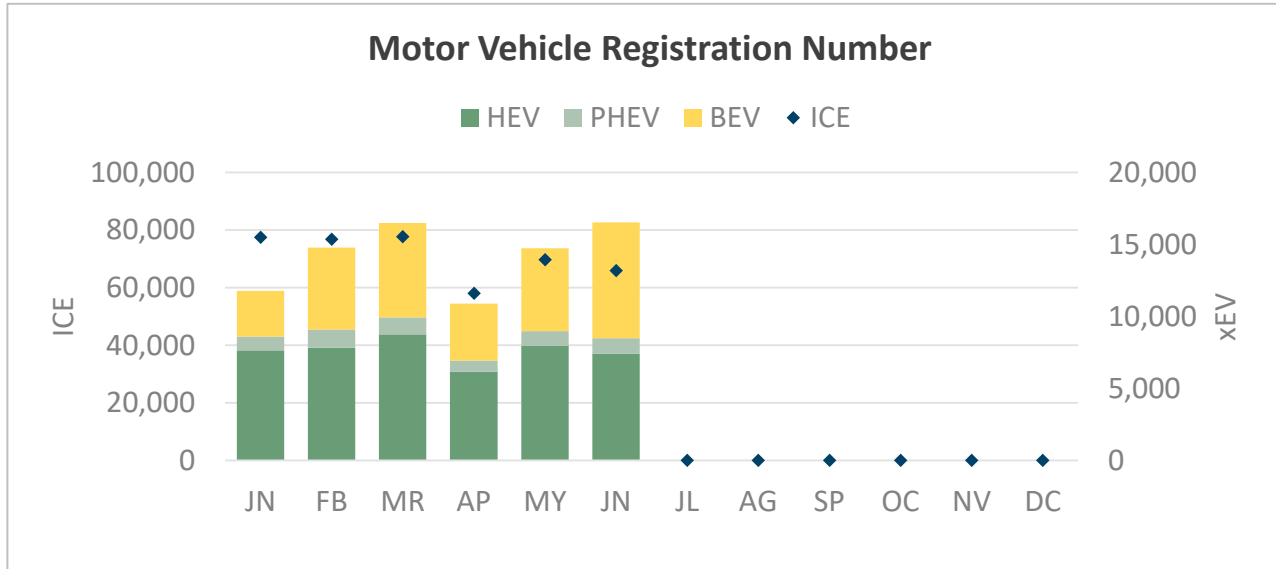


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC <1,500 cc	18,127	6%	-5%	120,094	-4%
PC >1,500 cc	8,516	-3%	8%	50,860	2%
EV	6,410	876%	-13%	31,343	1885%
Single cab	11,798	-32%	5%	75,144	-31%
Double cab	10,341	-36%	-8%	74,541	-16%
PPV	5,200	24%	6%	33,267	12%
CV	4,048	5%	20%	20,882	-6%
Total	64,440	-5%	-1%	406,131	-5%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2022 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 64,440 คัน ลดลง 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากการเข้มงวดของสถาบันการเงินในการอนุมัติสินเชื่อจากหนี้ครัวเรือนที่สูงถึงร้อยละ 90.6 ของ GDP ประเทศ
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถกระบะมากที่สุด 27,339 คัน ลดลง 27% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 26,643 คัน เพิ่มขึ้น 3% รถ EV 6,410 คัน เพิ่มขึ้น 876% และรถเพื่อการพาณิชย์ 4,048 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 42% รถยนต์นั่ง 41% รถ EV 10% และรถเพื่อการพาณิชย์ 6%

3. Motor Vehicle: Registration Number

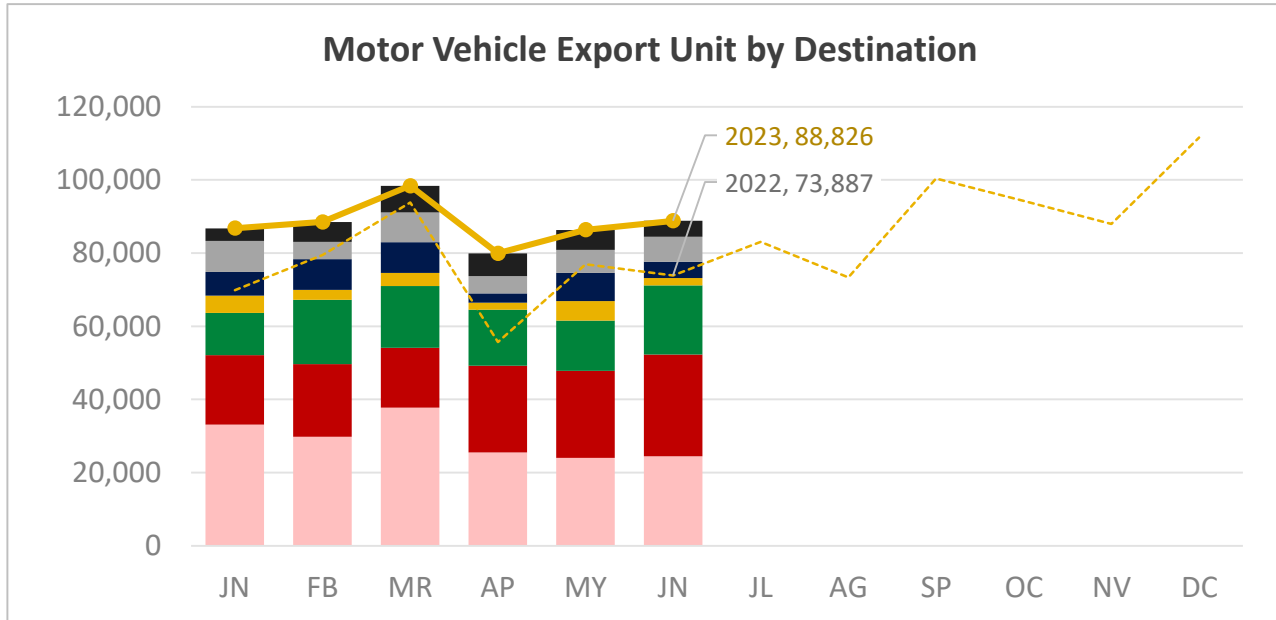


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	65,952	-15%	-5%	425,589	-11%
HEV	7,429	33%	-7%	45,803	41%
PHEV	1,075	-1%	5%	6,272	5%
BEV	8,045	796%	40%	33,148	930%
Total	82,501	-3%	-2%	510,812	-1%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 82,501 คัน ลดลง 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 65,952 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 80% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 16,549 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 20% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 33% PHEV -1% และ BEV 796% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

4. Motor Vehicle: Export [1/2]

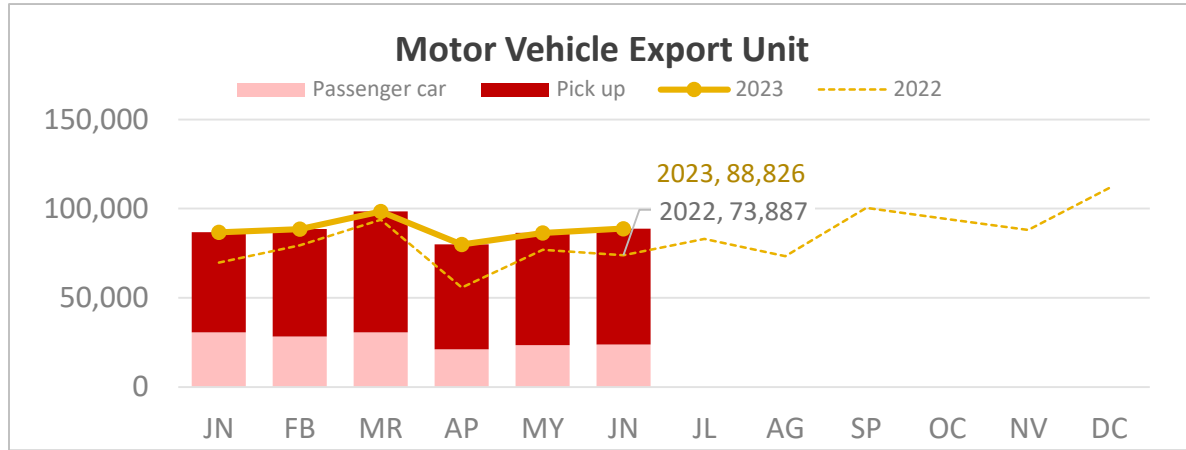


Export Destination	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	24,495	13%	2%	174,713	26%
Oceania	27,797	81%	17%	130,533	7%
Middle East	18,871	15%	37%	93,906	26%
Africa	1,989	-46%	-63%	20,218	28%
Europe	4,451	-15%	-42%	37,882	30%
N. America	6,856	58%	8%	39,430	15%
C&S America	4,337	-40%	-19%	31,977	-11%
Total	88,826	20%	3%	528,816	18%

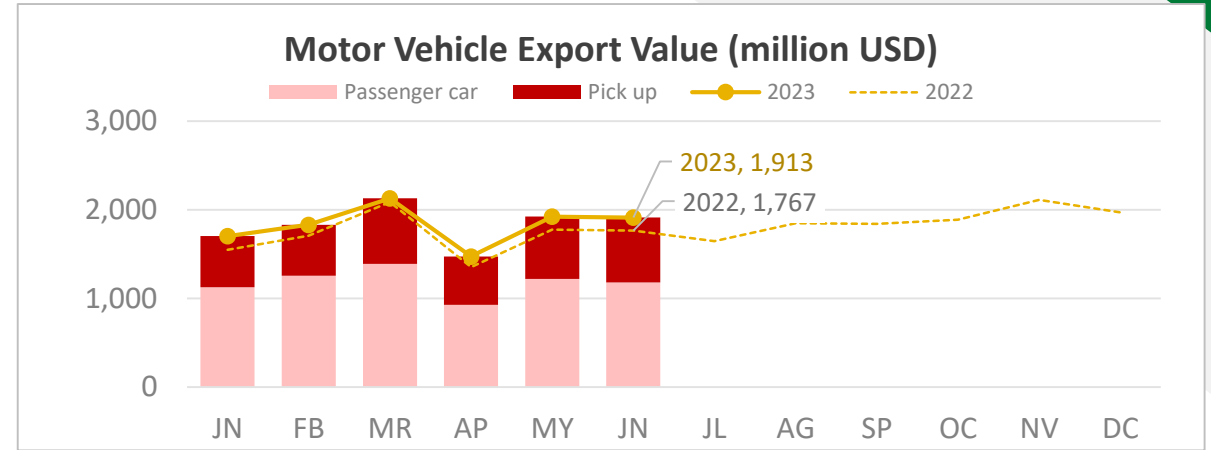
มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 88,826 คัน เพิ่มขึ้น 20% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการส่งออกกระบะ และรถยนต์นั่งเพิ่มมากขึ้น
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ โอเชียเนีย เพิ่มขึ้น 81% จากการส่งออกรถยนต์นั่ง และรถกระบะไปออสเตรเลีย เพิ่มขึ้น 58% 82% ตามลำดับ, เอเชีย เพิ่มขึ้น 13% จากการส่งออกรถยนต์นั่งไปฟิลิปปินส์ และเวียดนามเพิ่มขึ้น และตะวันออกกลาง เพิ่มขึ้น 15% จากการส่งออกรถยนต์นั่ง และรถกระบะไปซาอุดีอาระเบียเพิ่มขึ้น
- โดยมีสัดส่วน การส่งออกไปยังโอเชียเนีย เอเชีย และตะวันออกกลาง ที่ 31% 28% และ 21% ตามลำดับ

4. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	23,946	28%	13%	158,152	40%
Pick up	64,880	18%	10%	370,664	10%
Total	88,826	20%	11%	528,816	18%

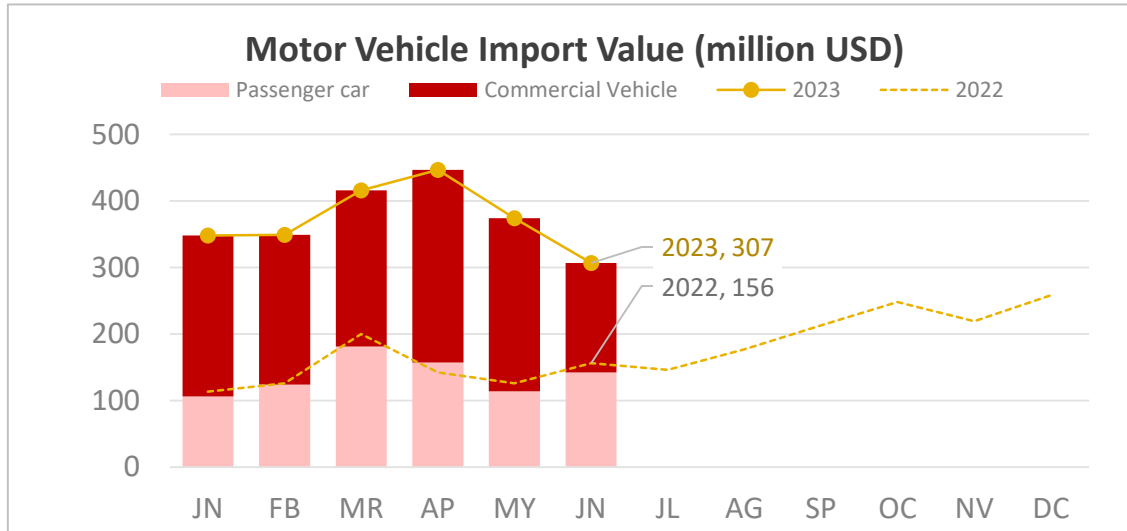


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	1,180	12%	-3%	7,109	5%
Pick up	733	3%	4%	3,870	11%
Total	1,913	8%	-1%	10,979	7%

มิถุนายน 2023

- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 23,946 คัน เพิ่มขึ้น 28% และมีมูลค่าส่งออก 1,180 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 12% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 64,880 คัน เพิ่มขึ้น 18% และมีมูลค่าส่งออก 733 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)

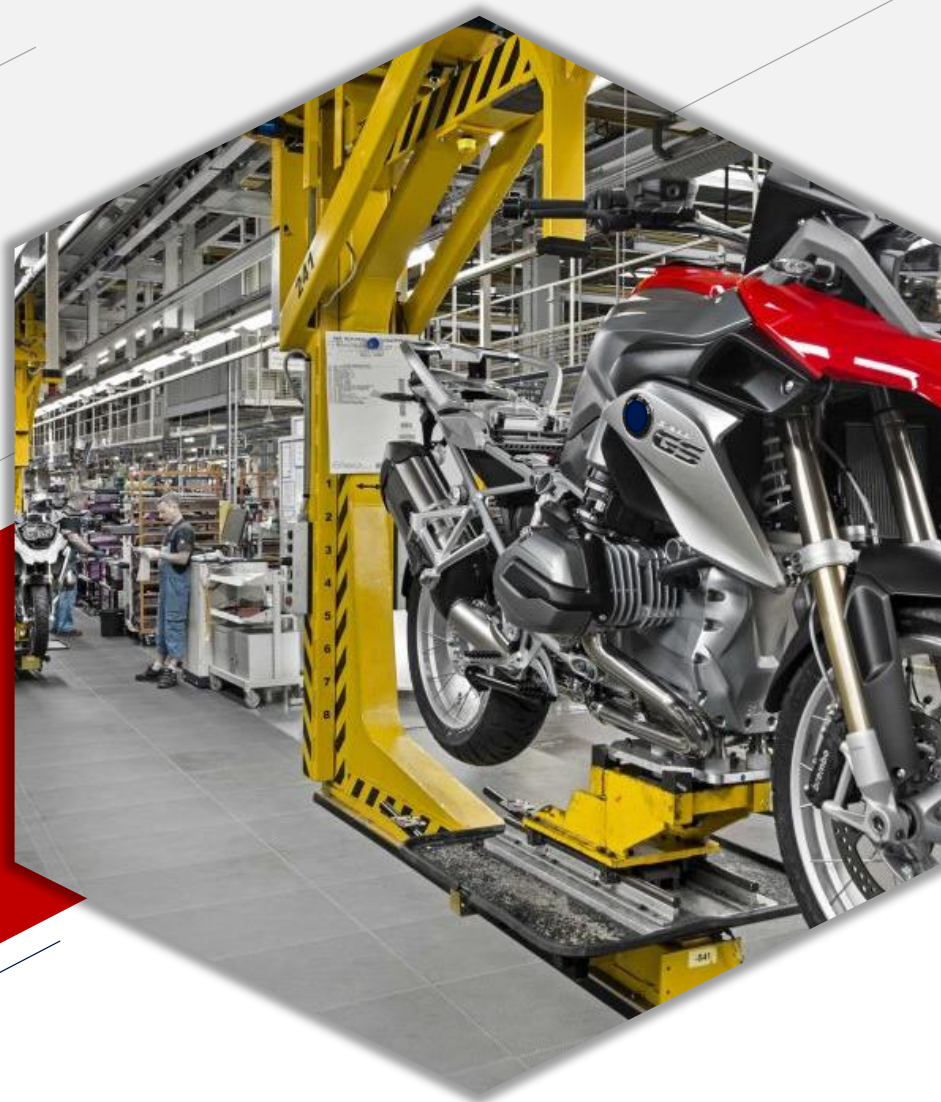
5. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	142	41%	25%	824	45%
Commercial Vehicle	165	200%	-37%	1,417	381%
Total	307	97%	-18%	2,241	159%

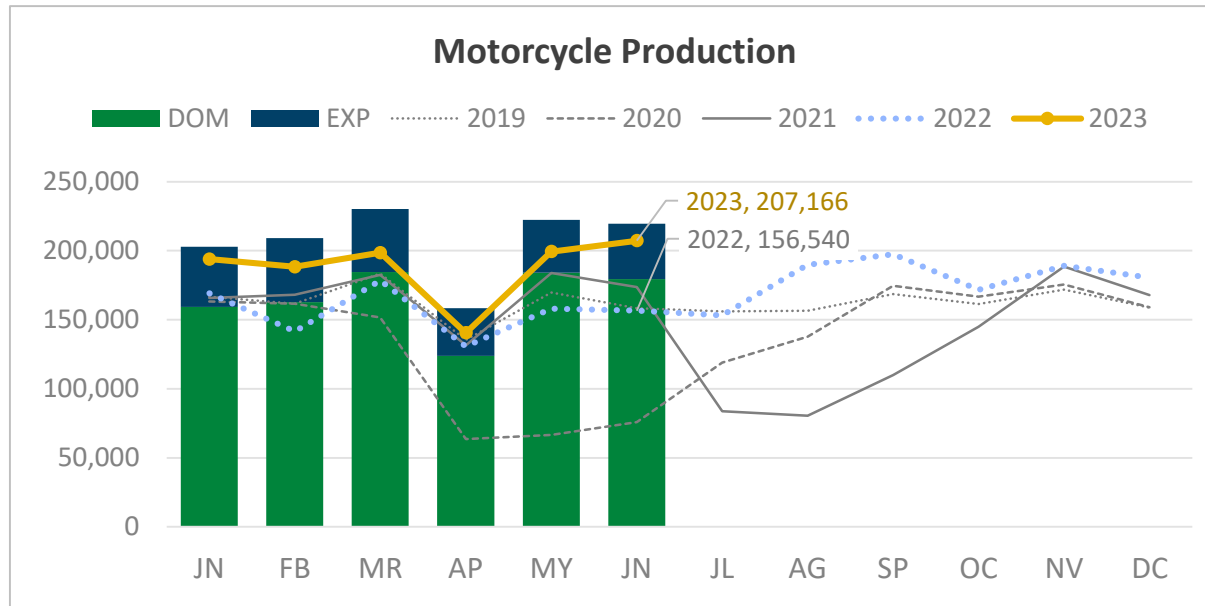
มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 307 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 97% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 142 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 41% จากการนำเข้าจากอินโดนีเซีย และมาเลเซีย เพิ่มขึ้น 82% 130% ตามลำดับ และรถเพื่อการพาณิชย์ 165 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 200% จากการนำเข้าจากจีน และเกาหลีใต้ เพิ่มขึ้น 444% 45% ตามลำดับ
- หรือคิดเป็นสัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 54% และรถยนต์นั่ง 46% ตามลำดับ



Motorcycle

6. Motorcycle: Production [1/2]

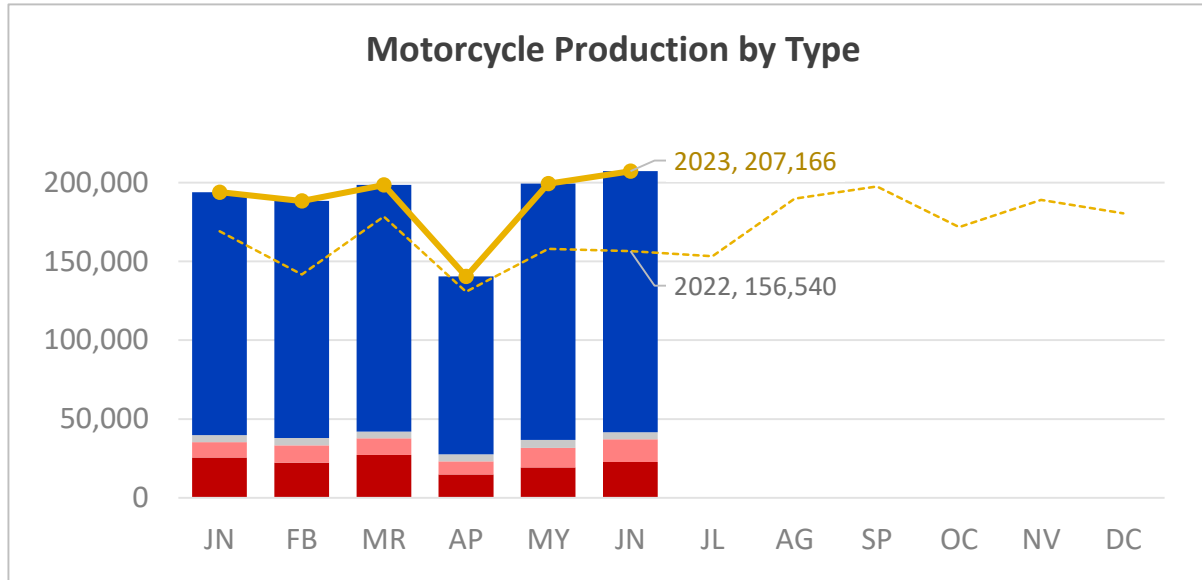


	Production	Domestic MK	Export MK
JUN 2023	207,166	179,365	40,100
%Δ YOY	32%	3%	60%
%Δ MOM	4%	-3%	5%
JAN - JUN 2023	721,122	993,981	248,541
%Δ ACCUM.	21%	10%	30%
2023 TARGET	2,100,000	1,750,000	350,000

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 207,166 คัน เพิ่มขึ้น 32% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศ และตลาดส่งออกที่เพิ่มขึ้น
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 179,365 คัน เพิ่มขึ้น 3% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 40,100 คัน เพิ่มขึ้น 60% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

6. Motorcycle: Production [2/2]

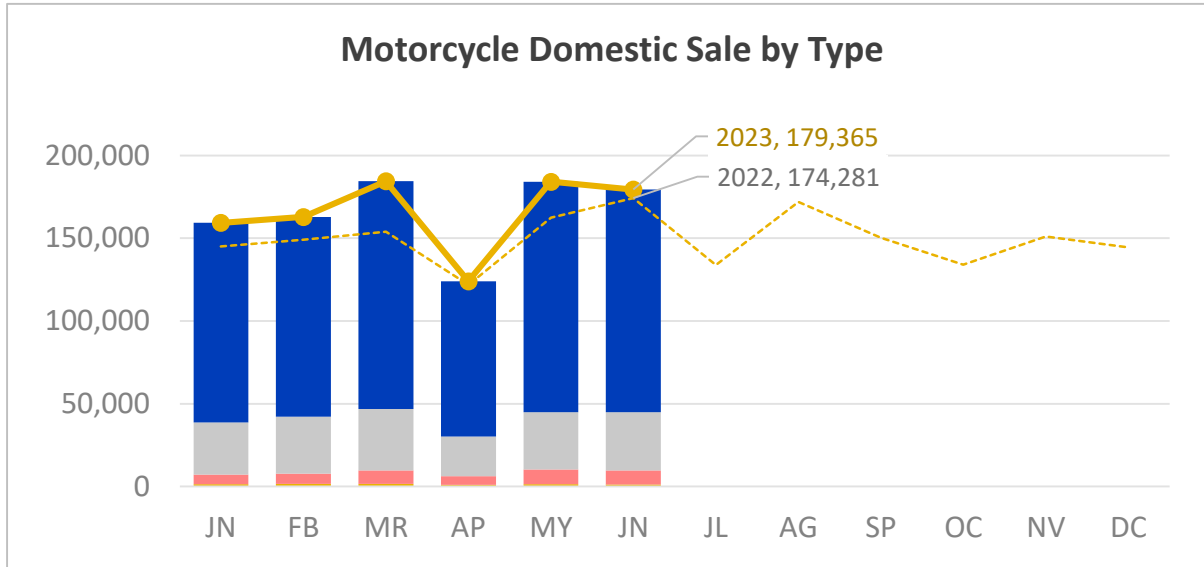


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	165,532	20%	2%	901,562	14%
Sport <150 cc	4,382	1361%	-16%	27,518	81%
Sport 150-399 cc	14,536	146%	18%	66,147	38%
Sport >400 cc	22,716	81%	18%	132,277	66%
EV	0	-	-	100	-
Total	207,166	32%	4%	1,127,604	21%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 207,166 คัน เพิ่มขึ้น 32% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 165,532 คัน เพิ่มขึ้น 20% และกลุ่มรถ Sport 41,634 คัน เพิ่มขึ้น 112% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 80% และรถ Sport 20%

7. Motorcycle: Domestic Sale

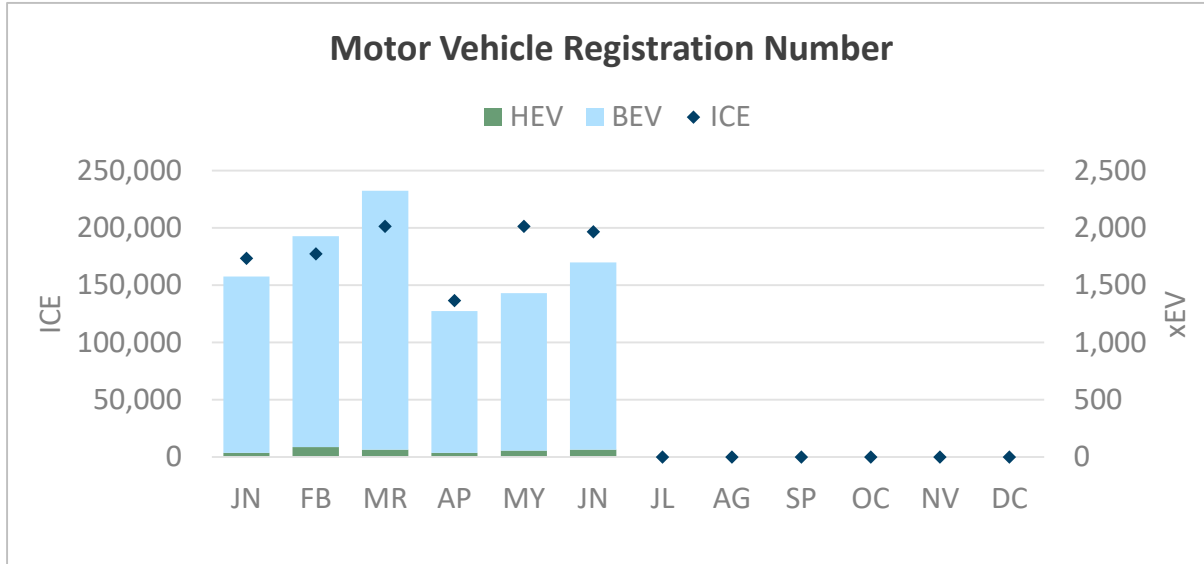


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	134,457	1%	-3%	746,438	9%
Sport <150 cc	35,187	1%	2%	196,843	5%
Sport 150-399 cc	8,449	85%	-5%	42,392	62%
Sport >400 cc	1,272	-5%	-7%	8,308	-2%
Total	179,365	3%	-3%	993,981	10%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 179,365 คัน เพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 134,457 คัน เพิ่มขึ้น 1% และรถกลุ่ม Sport 44,908 คัน เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 75% และรถกลุ่ม Sport 25%

8. Motorcycle: Registration Number

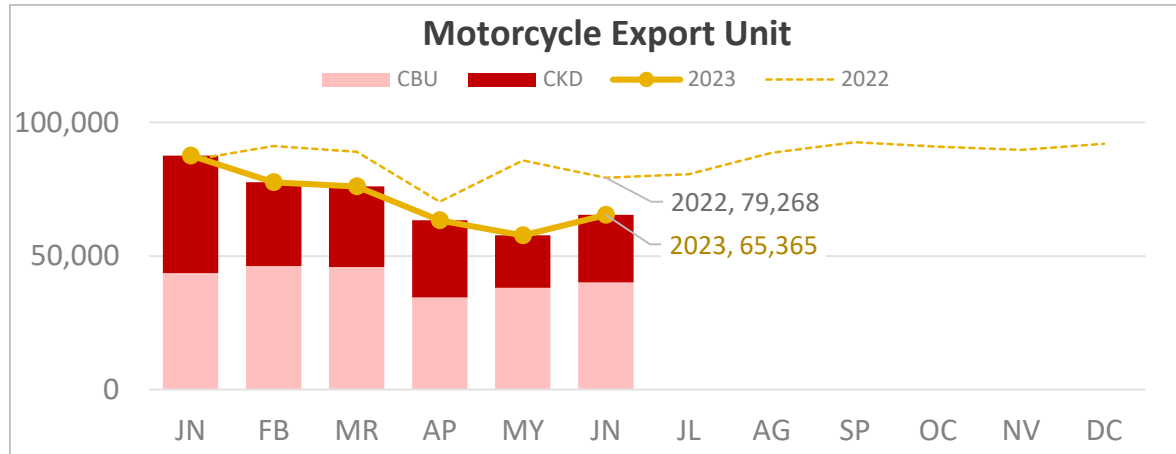


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	196,777	3%	-2%	1,087,168	9%
HEV	64	45%	16%	337	76%
BEV	1,635	126%	19%	9,897	141%
Total	198,476	3%	-2%	1,097,402	10%

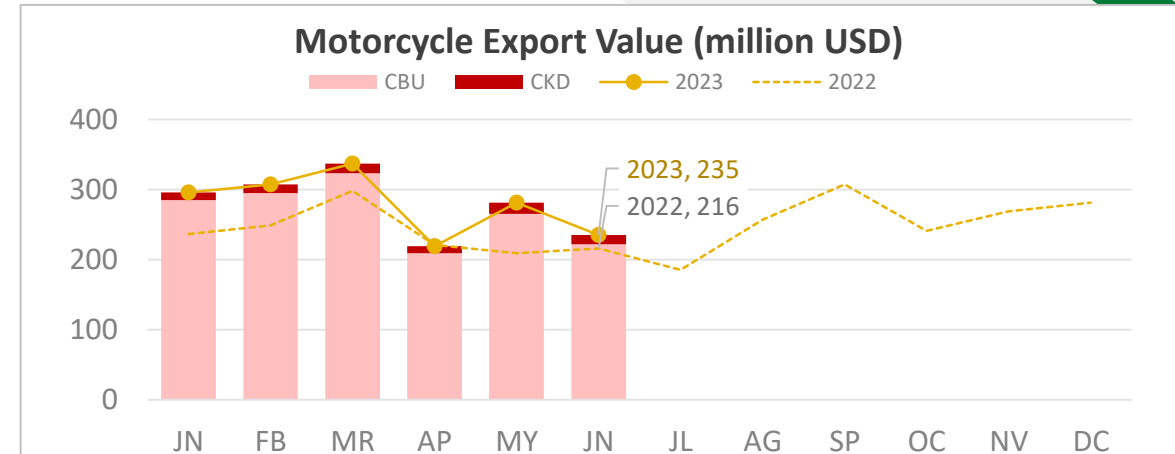
มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 198,476 คัน เพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 196,777 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) เพิ่มขึ้น 3%
- รถ BEV มีจำนวน 1,635 คัน โดยมีอัตราเติบโต 126% และเกือบทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	40,100	60%	5%	248,541	30%
■ CKD	25,265	-53%	29%	179,093	-42%
Total	65,365	-18%	13%	427,634	-15%

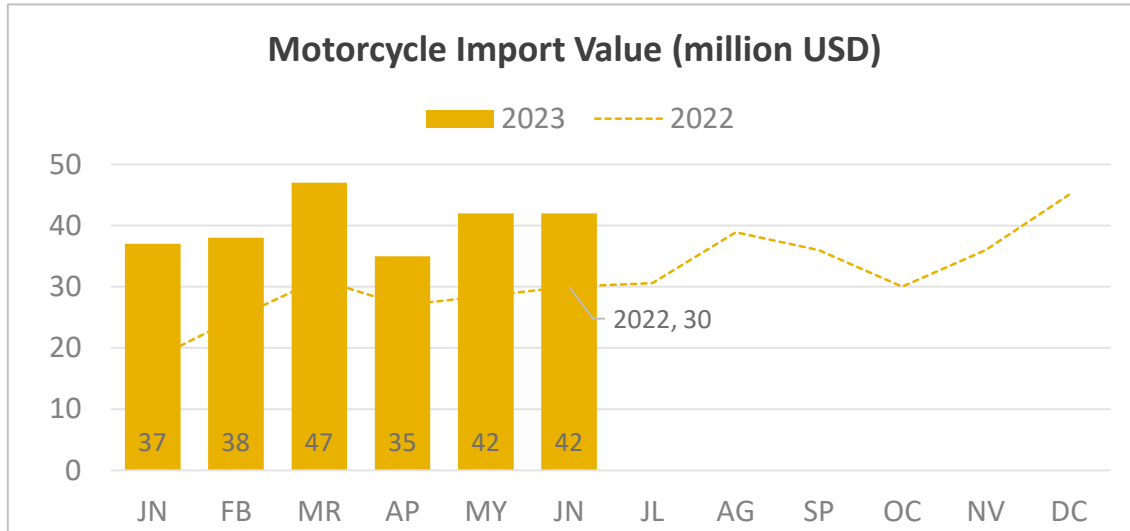


Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	222	9%	-16%	1,599	19%
■ CKD	13	8%	-19%	76	-12%
Total	235	9%	-16%	1,675	17%

มิถุนายน 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 40,100 คัน เพิ่มขึ้น 60% และมีมูลค่าส่งออก 222 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการส่งออกไปยังญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น 124% 48% ตามลำดับ
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 25,265 ชุด ลดลง 53% ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 13 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	42	40%	0%	241	51%

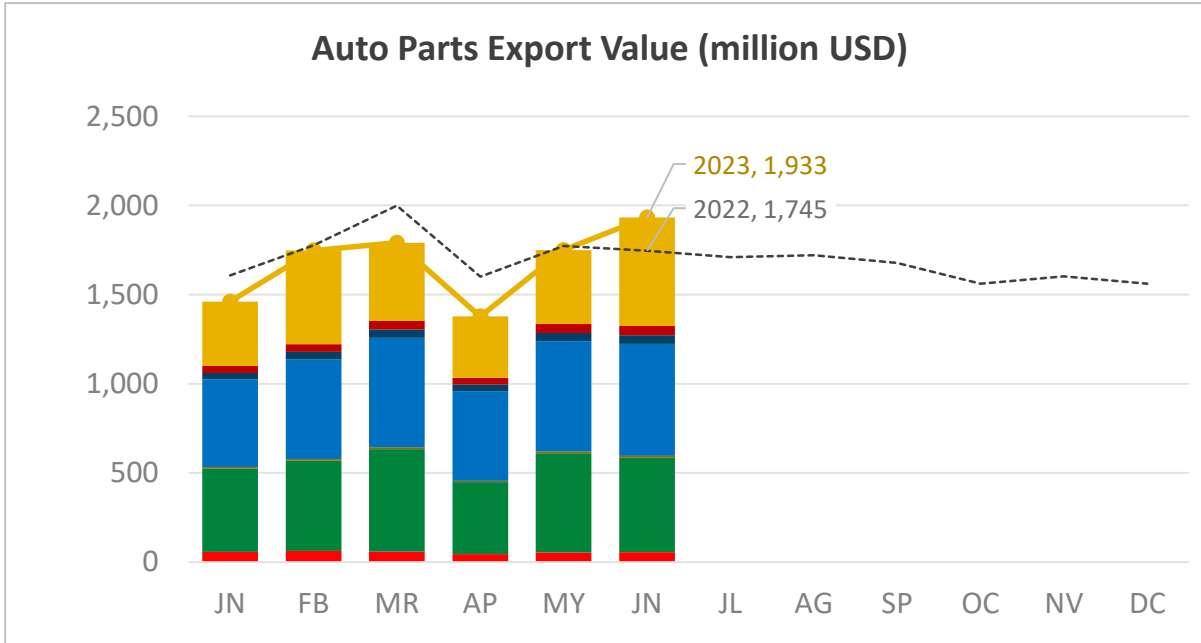
มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 42 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 40% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- จากการนำเข้าจากเวียดนาม และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น 43% และ 37% ตามลำดับ



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

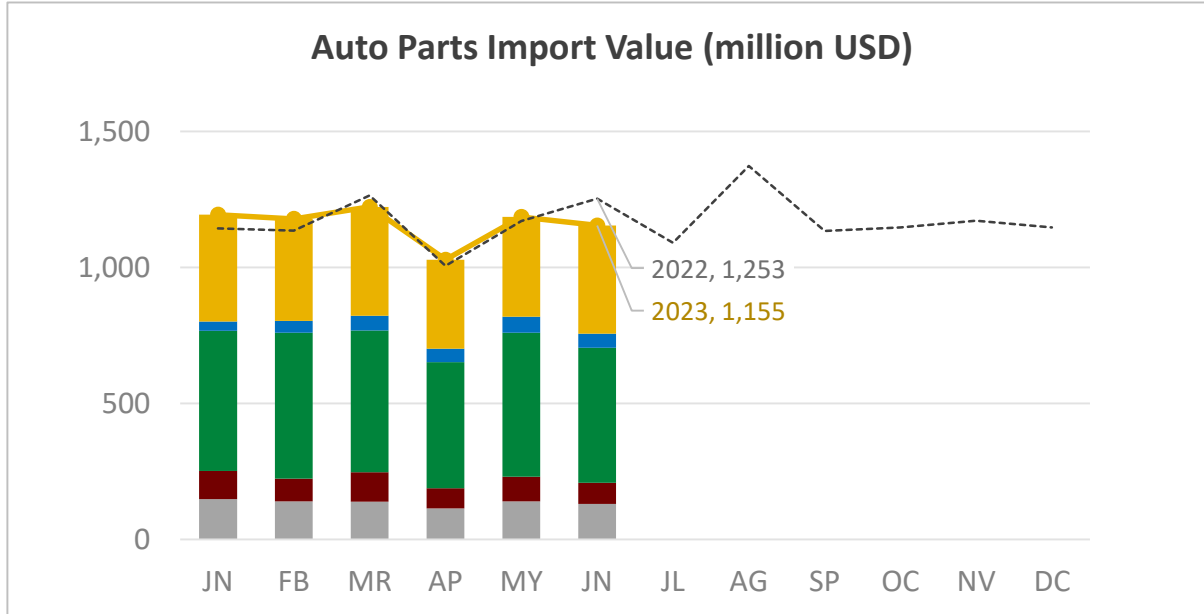


Auto Parts	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	609	39%	47%	2,694	-1%
Wiring & Harness	52	24%	4%	268	-6%
Battery	49	-4%	2%	261	-18%
Tire	628	0.5%	2%	3,411	-7%
Glass	11	-8%	0%	59	-21%
Motor vehicle parts	529	2%	-5%	3,036	-1%
Motorcycle parts	55	-10%	4%	330	-17%
Total	1,933	11%	10%	10,059	-4%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,933 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกมากที่สุด คือ ยางล้อ 628 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 0.5% จากการส่งออกไปเกาหลีใต้ และออสเตรเลียเพิ่มขึ้น เครื่องยนต์ 609 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 39% จากการส่งออกไปจีน และฮ่องกงเพิ่มขึ้น และชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 529 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 2% จากการส่งออกไปแอฟริกาใต้ และมาเลเซียเพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนส่งออกยางล้อ 32% เครื่องยนต์ 32% และชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 27%

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	JUN 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	398	-5%	8%	2,261	-2%
Tire	52	11%	-12%	292	9%
Motor vehicle parts	496	-8%	-6%	3,061	3%
Motorcycle parts	78	-21%	-14%	538	-13%
Other parts	131	-12%	-14%	814	-1%
Total	1,155	-8%	-3%	6,966	-0.1%

มิถุนายน 2023

- เดือนมิถุนายน 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,155 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 496 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 8% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และจีนลดลง และเครื่องยนต์ มูลค่า 398 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 5% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และจีนลดลง
- หรือคิดเป็นสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 43% และเครื่องยนต์ 34% โดยเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนที่ไม่มีผลิตในประเทศ



Other Issues

ความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า



ค่ายรถยนต์ยักษ์ใหญ่จีนปักหมุดฐานผลิต "อีวี" ในไทย

รัฐบาลเดินหน้าส่งเสริมการลงทุน และสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุน ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ได้จัดกิจกรรมพบปะนักลงทุน ทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญ

สำหรับกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของจีนให้ความสนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทยอย่างมาก คาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุนกว่า 1.44 พันล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 48,960 ล้านบาท ซึ่งการลงทุนนี้ถือเป็นผลการส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาลไทย ที่ได้ออกมาตรการและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ตามนโยบาย 30/30 คือในปี 2030 จะผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 30% ของการผลิตรถยนต์ในประเทศ

ล่าสุด บริษัท สโพลท์ เอเนอจี เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้ผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าของจีน ตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่รถ EV ในไทย ซึ่งถือเป็นแห่งแรกในภูมิภาคอาเซียน มีมูลค่าการลงทุนมากกว่า 1,000 ล้านบาท

ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



Mitsubishi Motors ประกาศระงับธุรกิจใบจีน

มิตซูบิชิ มอเตอร์ (Mitsubishi Motors) บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ประกาศระงับธุรกิจในจีน หลังจากยอดขายในจีนลดลงอย่างมาก และมีแนวโน้มลดลงเรื่อย ๆ เพราะเทรนด์ในจีนเริ่มหันไปใช้รถยนต์ไฟฟ้ากันอย่างคึกคัก ทำให้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงขายได้น้อยลง ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วนี้ เกิดขึ้นหลังจากที่รัฐบาลจีนสนับสนุนด้วยการลดหย่อนภาษีให้กับผู้ที่ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ให้เงินสนับสนุนและเสนอนโยบายอื่น ๆ ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศจีนเติบโตขึ้นด้วย

ความล้มเหลวของมิตซูบิชิในประเทศจีน สะท้อนถึงแรงกดดันของเหล่าบริษัทญี่ปุ่นที่ปรับตัวได้ช้ามาก จนต้องเสียส่วนแบ่งรายได้ไปกับคู่แข่งรายใหม่อย่างเทสลา (Tesla) และบีวายดี (BYD) ซึ่งนอกจากมิตซูแล้ว ทางฮอนด้า (Honda), นิสสัน (Nissan) และโตโยต้า (Toyota) ยอดขายก็ลดลงเช่นกัน



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th