



Thai Automotive Industry

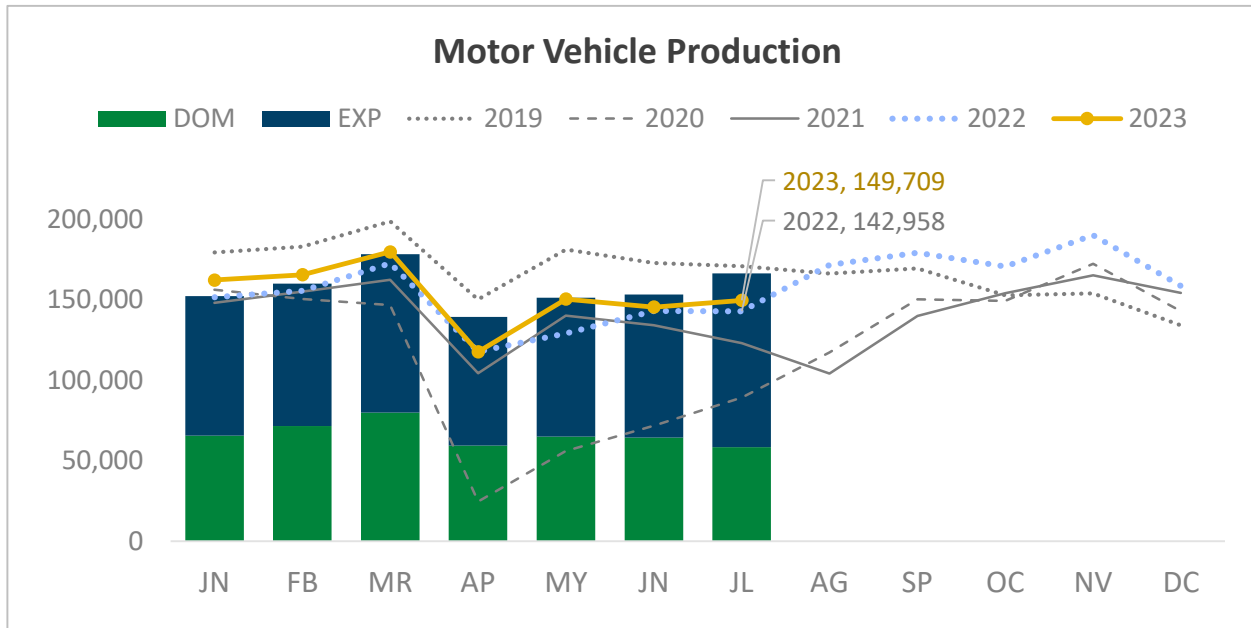
Monthly Update | Jul 2023

Data as of Aug 31, 2023



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Production [1/2]

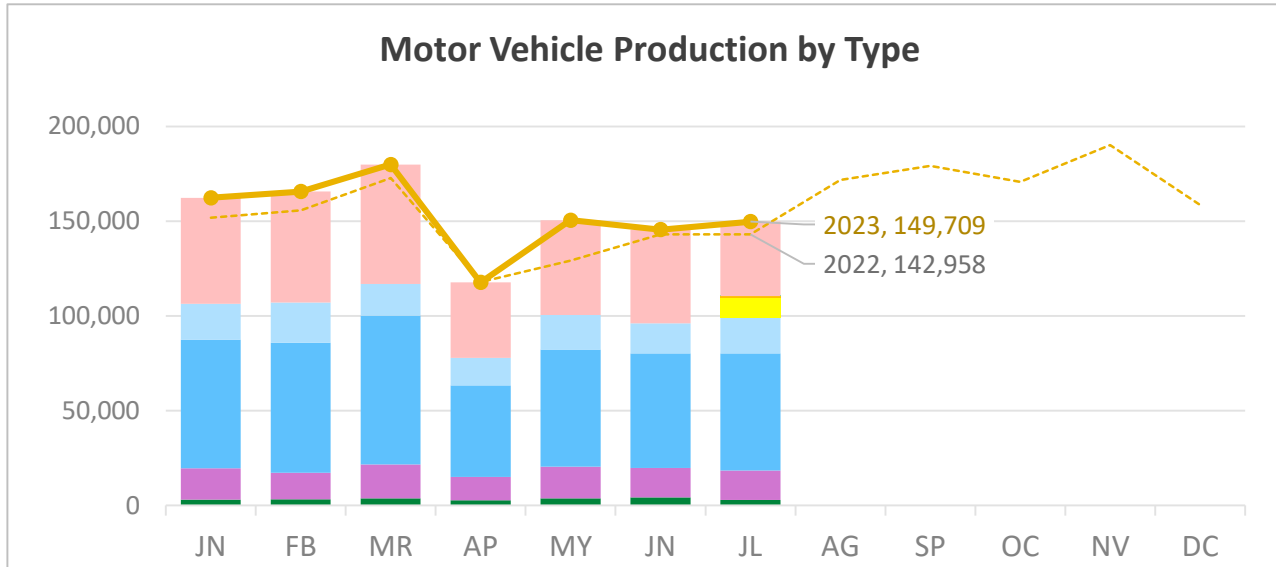


	Production	Domestic MK	Export MK
JUL 2023	149,709	58,419	108,052
%Δ YOY	5%	-9%	30%
%Δ MOM	3%	-9%	22%
JAN-JUL 2023	1,071,221	464,550	636,868
%Δ ACCUM.	6%	-5%	20%
2023 TARGET	1,950,000	900,000	1,050,000
2023 Rev. TARGET	1,900,000 ▼	850,000 ▼	1,050,000

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 149,709 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 58,419 คัน ลดลง 9% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 108,052 คัน เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

1. Motor Vehicle: Production [2/2]

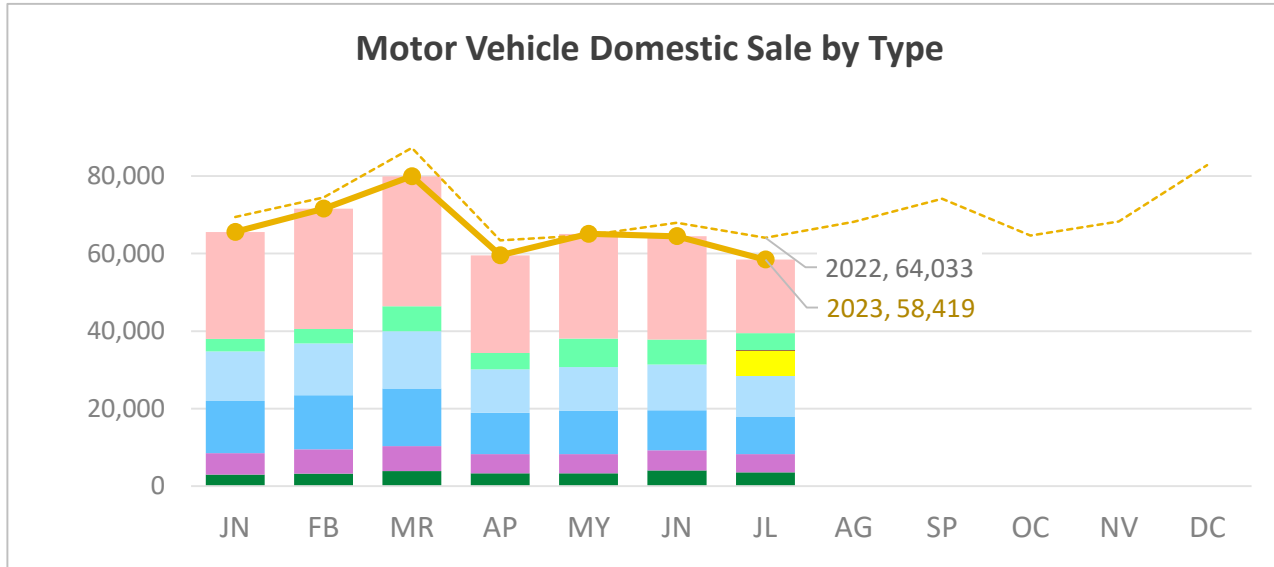


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	39,248	12%	-21%	356,058	23%
PC (BEV)	3	-	-	3	-
PC (PHEV)	823	46%	-	823	46%
PC (HEV)	10,494	9%	-	10,494	9%
Single cab	19,001	-22%	20%	124,452	-31%
Double cab	61,759	3%	2%	447,329	5%
PPV	15,497	51%	1%	108,343	36%
CV	2,884	-17%	-33%	23,715	-8%
Total	149,709	5%	3%	1,071,217	6%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 149,709 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการผลิตเพื่อการส่งออกเพิ่มมากขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 96,257 คัน เพิ่มขึ้น 2% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 50,568 คัน เพิ่มขึ้น 12% (แบ่งเป็น ICE 39,248 คัน เพิ่มขึ้น 12%, xEV 11,320 คัน เพิ่มขึ้น 12%) และรถเพื่อการพาณิชย์ 2,884 คัน ลดลง 17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 64% รถยนต์นั่ง ICE 26% รถยนต์นั่ง xEV 8% และรถเพื่อการพาณิชย์ 2%

2. Motor Vehicle: Domestic Sale

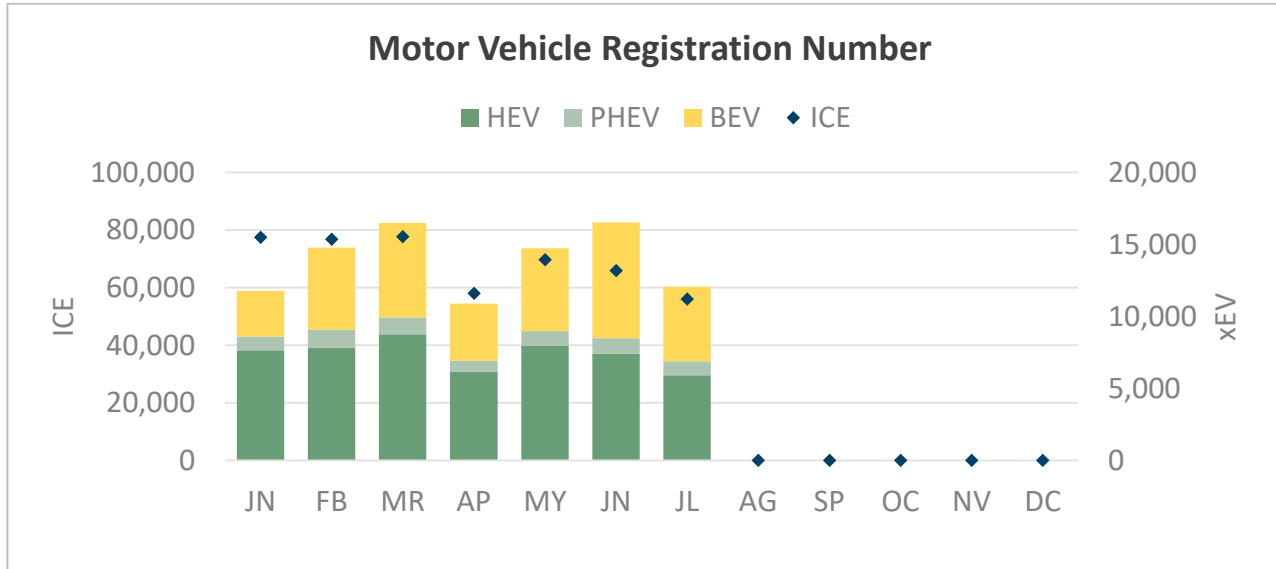


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	18,961	6%	-29%	189,915	-2%
PC (BEV)	4,438	351%	-31%	35,781	1296%
PC (PHEV)	133	-32%	-	133	-32%
PC (HEV)	6,302	-14%	-	6,302	-14%
Single cab	10,749	-37%	-9%	85,893	-32%
Double cab	9,560	-24%	-8%	84,101	-17%
PPV	4,673	10%	-10%	37,940	12%
CV	3,603	-0.2%	-11%	24,485	-5%
Total	58,419	-9%	-9%	464,550	-5%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 58,419 คัน ลดลง 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะจากหนี้ครัวเรือนของประเทศที่สูง อัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น และเศรษฐกิจในประเทศชะลอตัว
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งมากที่สุด 29,834 คัน เพิ่มขึ้น 13% (แบ่งเป็น ICE 18,961 คัน เพิ่มขึ้น 6%, xEV 10,873 คัน เพิ่มขึ้น 28%) รองลงมาคือ รถกระบะ 24,982 คัน ลดลง 27% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,603 คัน ลดลง 0.2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 43% รถยนต์นั่ง ICE 32% รถยนต์นั่ง xEV 19% และรถเพื่อการพาณิชย์ 6%

3. Motor Vehicle: Registration Number

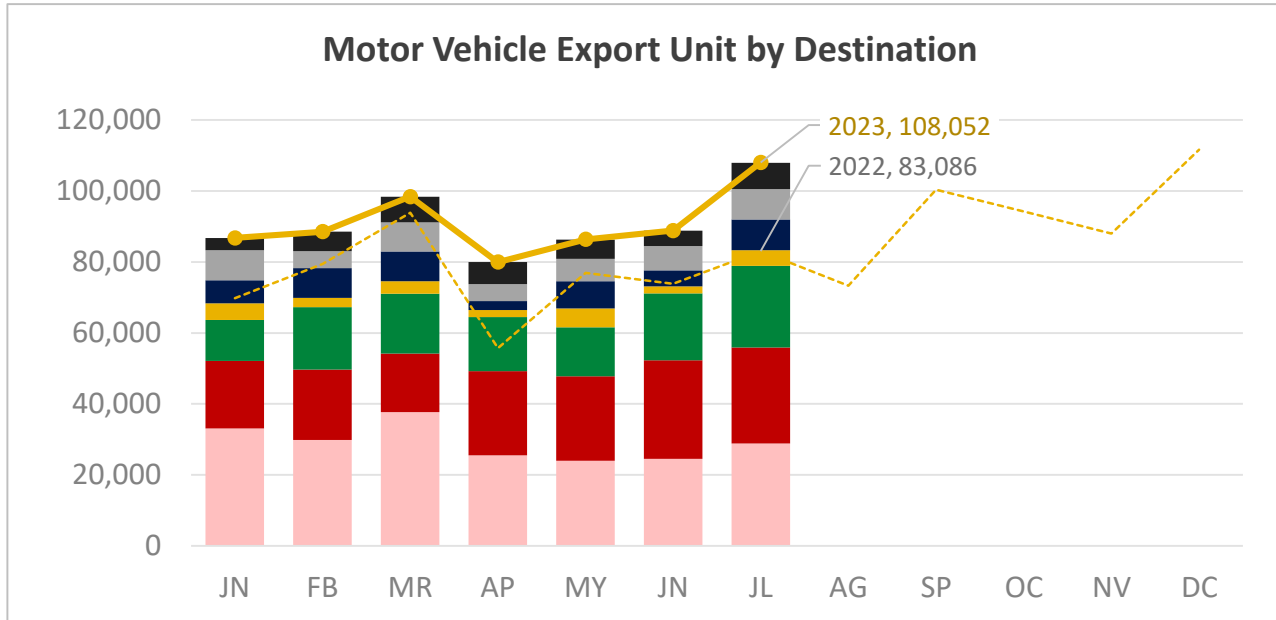


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	56,025	-8%	-15%	481,614	-10%
HEV	5,917	32%	-20%	51,720	40%
PHEV	977	26%	-9%	7,249	8%
BEV	5,188	762%	-36%	38,336	903%
Total	68,107	2%	-17%	578,919	-1%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 68,107 คัน เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 56,025 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 82% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 12,082 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 18% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 32% PHEV 26% และ BEV 762% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

4. Motor Vehicle: Export [1/2]

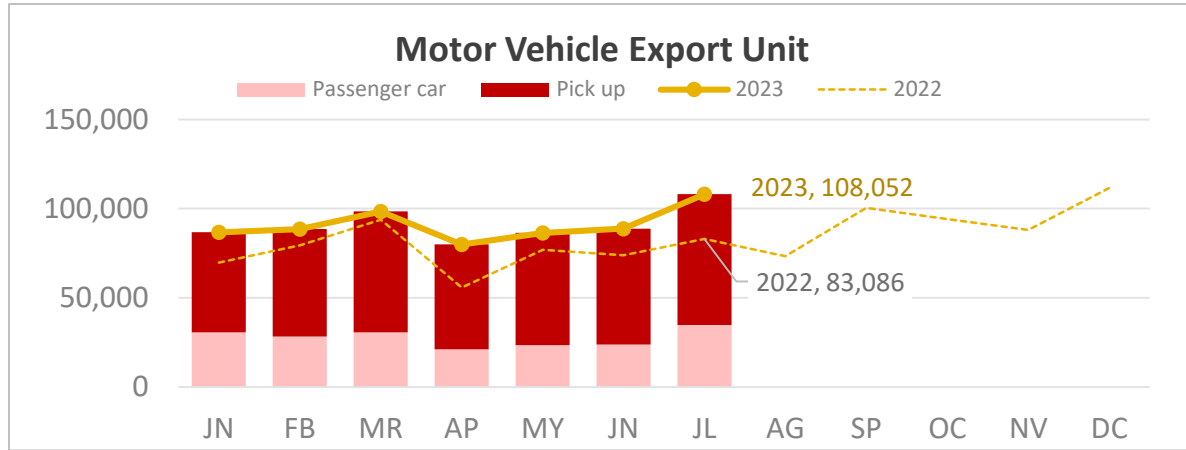


Export Destination	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	28,807	16%	18%	203,520	25%
Oceania	27,056	6%	-3%	157,589	7%
Middle East	23,032	112%	22%	116,938	37%
Africa	4,428	68%	123%	24,646	34%
Europe	8,661	107%	95%	46,543	40%
N. America	8,534	-11%	24%	47,964	9%
C&S America	7,444	39%	72%	39,421	-4%
Total	108,052	30%	22%	636,868	20%

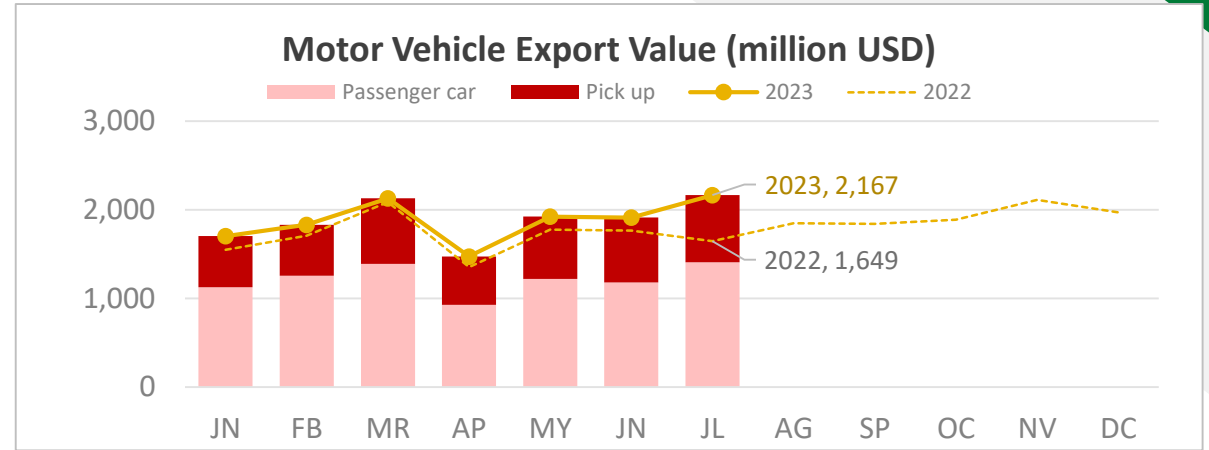
กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 108,052 คัน เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการส่งออกกระบะ และรถยนต์นั่งเพิ่มมากขึ้น
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ เอเชีย เพิ่มขึ้น 16% จากการส่งออกรถยนต์นั่งไปฟิลิปปินส์ เพิ่มขึ้น 23% และรถกระบะไปฟิลิปปินส์ และมาเลเซีย เพิ่มขึ้น 81% 173% ตามลำดับ, โอเชียเนีย เพิ่มขึ้น 6% จากการส่งออกรถยนต์นั่งไปออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ เพิ่มขึ้น 55% 138% ตามลำดับ และตะวันออกกลาง เพิ่มขึ้น 112% จากการส่งออกรถยนต์นั่ง และรถกระบะไปซาอุดีอาระเบีย เพิ่มขึ้น 267% 128% ตามลำดับ
- โดยมีสัดส่วน การส่งออกไปยังเอเชีย โอเชียเนีย และตะวันออกกลาง ที่ 27% 25% และ 21% ตามลำดับ

4. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	34,716	38%	45%	192,868	40%
Pick up	73,336	27%	13%	444,000	12%
Total	108,052	30%	22%	636,868	20%

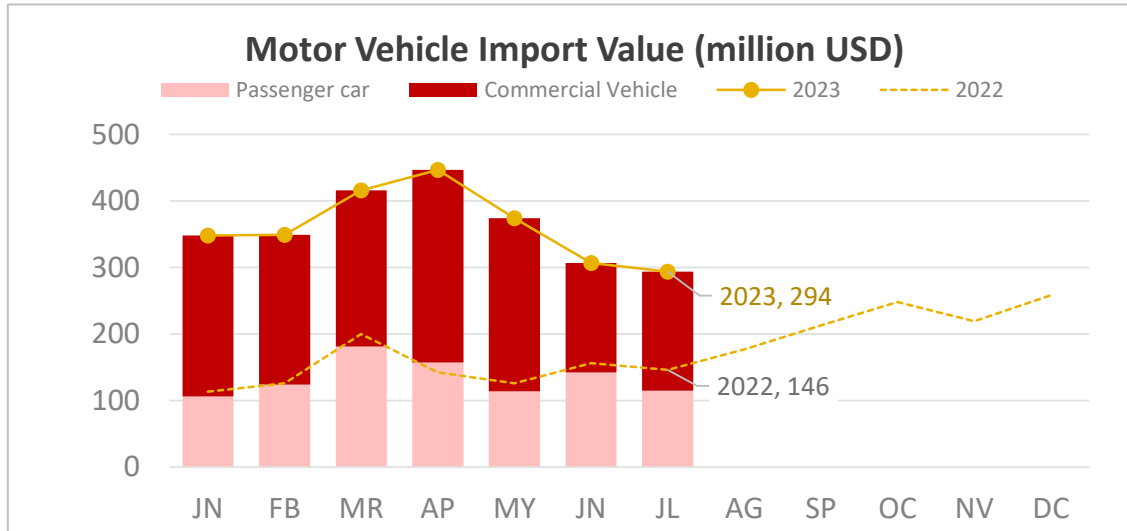


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	1,410	35%	19%	8,519	9%
Pick up	757	25%	3%	4,627	13%
Total	2,167	31%	13%	13,146	11%

กรกฎาคม 2023

- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 34,716 คัน เพิ่มขึ้น 38% และมีมูลค่าส่งออก 1,410 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 35% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 73,336 คัน เพิ่มขึ้น 27% และมีมูลค่าส่งออก 757 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 25% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)

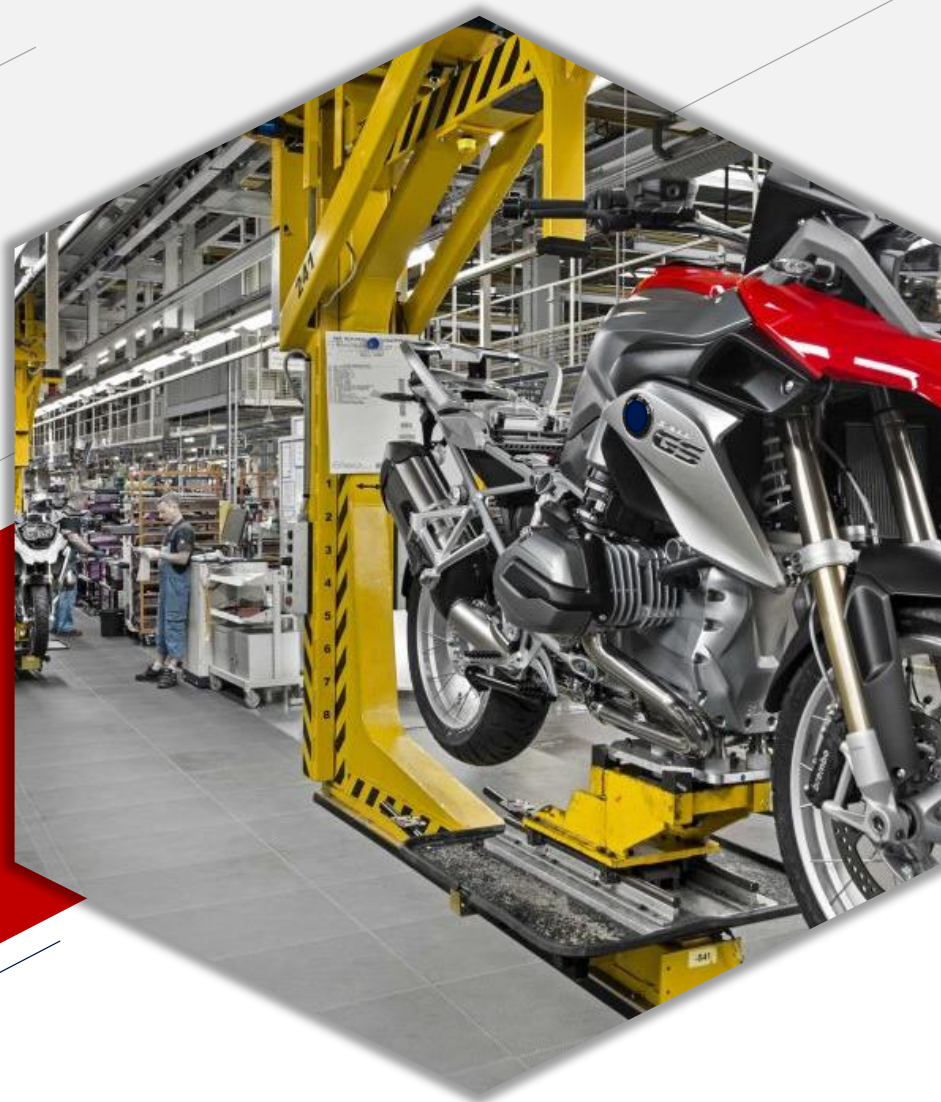
5. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	115	10%	-19%	939	39%
Commercial Vehicle	179	332%	8%	1,596	375%
Total	294	101%	-4%	2,535	151%

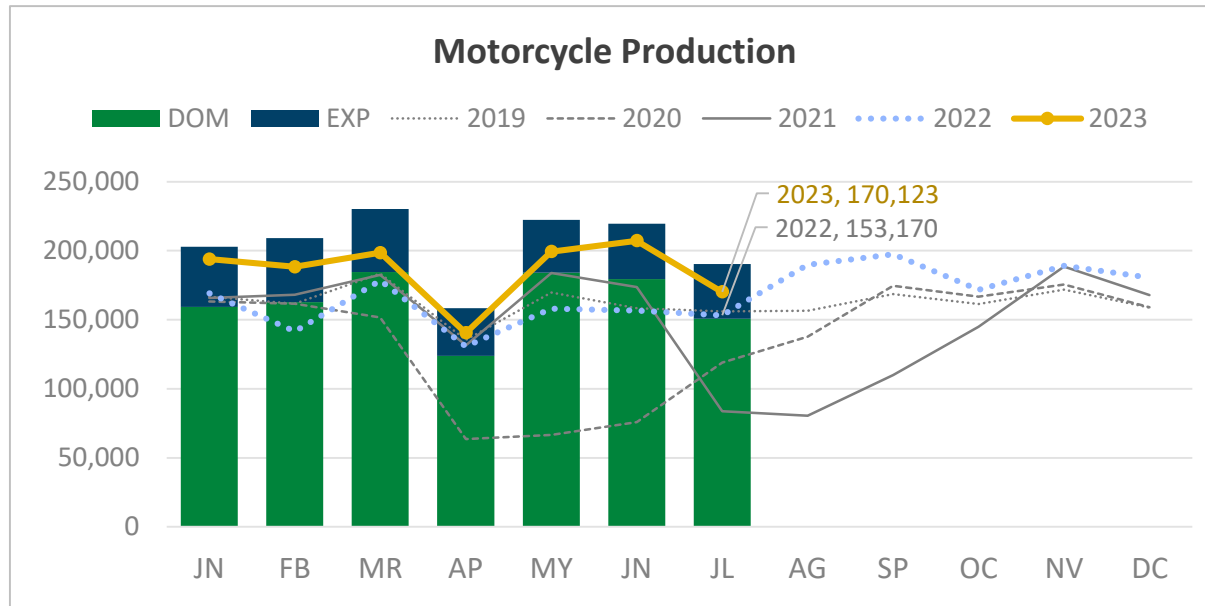
กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 294 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 101% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 115 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 10% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น เยอรมนี และจีนเพิ่มขึ้น
- และรถเพื่อการพาณิชย์ 179 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 332% จากการนำเข้าจากจีน เยอรมนี และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 61% และรถยนต์นั่ง 39% ตามลำดับ



Motorcycle

6. Motorcycle: Production [1/2]

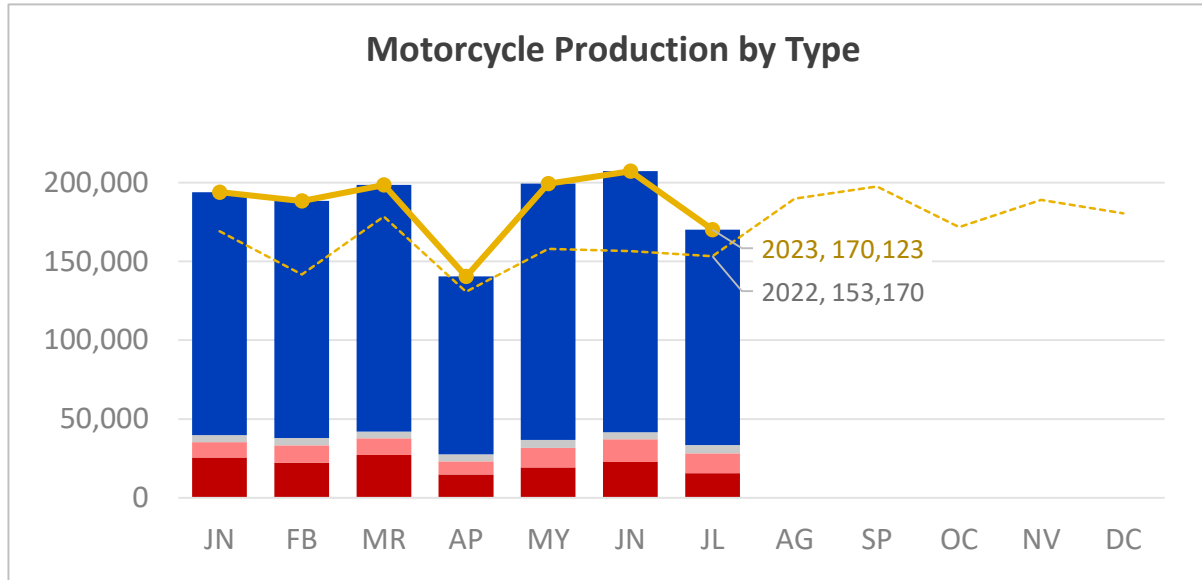


	Production	Domestic MK	Export MK
JUL 2023	170,123	150,779	39,588
%Δ YOY	11%	13%	80%
%Δ MOM	-18%	-16%	-1%
JAN - JUL 2023	1,297,727	1,144,760	288,129
%Δ ACCUM.	19%	10%	36%
2023 TARGET	2,100,000	1,750,000	350,000

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 170,123 คัน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศ และตลาดส่งออกที่เพิ่มขึ้น
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 150,779 คัน เพิ่มขึ้น 13% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 39,588 คัน เพิ่มขึ้น 80% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

6. Motorcycle: Production [2/2]

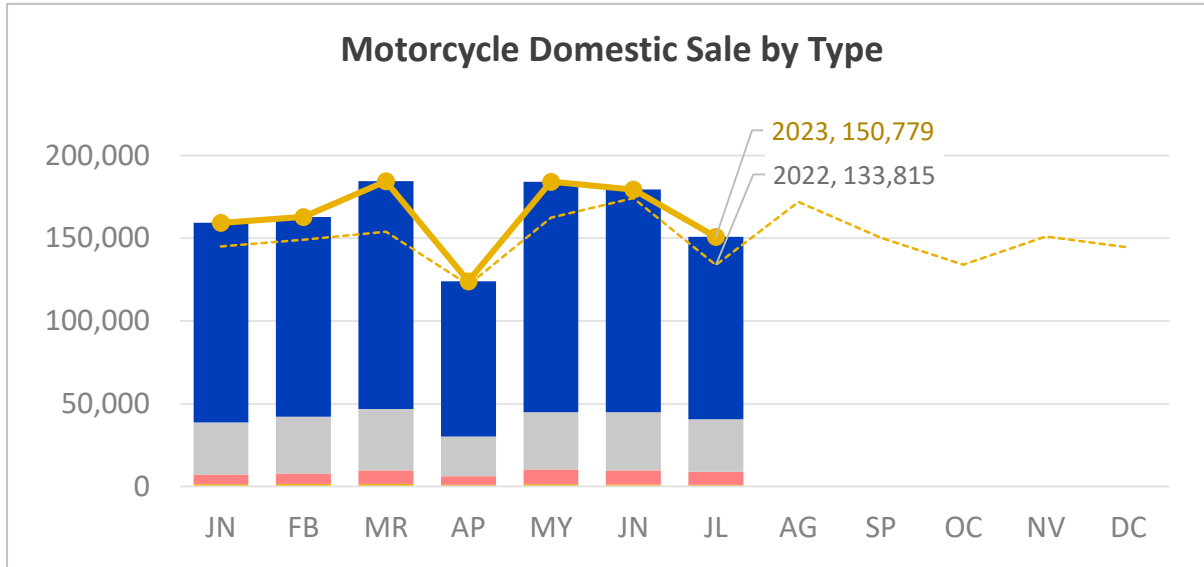


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	136,671	5%	-17%	1,038,233	13%
Sport <150 cc	5,194	237%	19%	32,712	96%
Sport 150-399 cc	12,518	35%	-14%	78,665	37%
Sport >400 cc	15,740	28%	-31%	148,017	61%
EV	0	-	-	100	-
Total	170,123	11%	-18%	1,297,727	19%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 170,123 คัน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 136,671 คัน เพิ่มขึ้น 5% และกลุ่มรถ Sport 33,452 คัน เพิ่มขึ้น 44% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 80% และรถ Sport 20%

7. Motorcycle: Domestic Sale

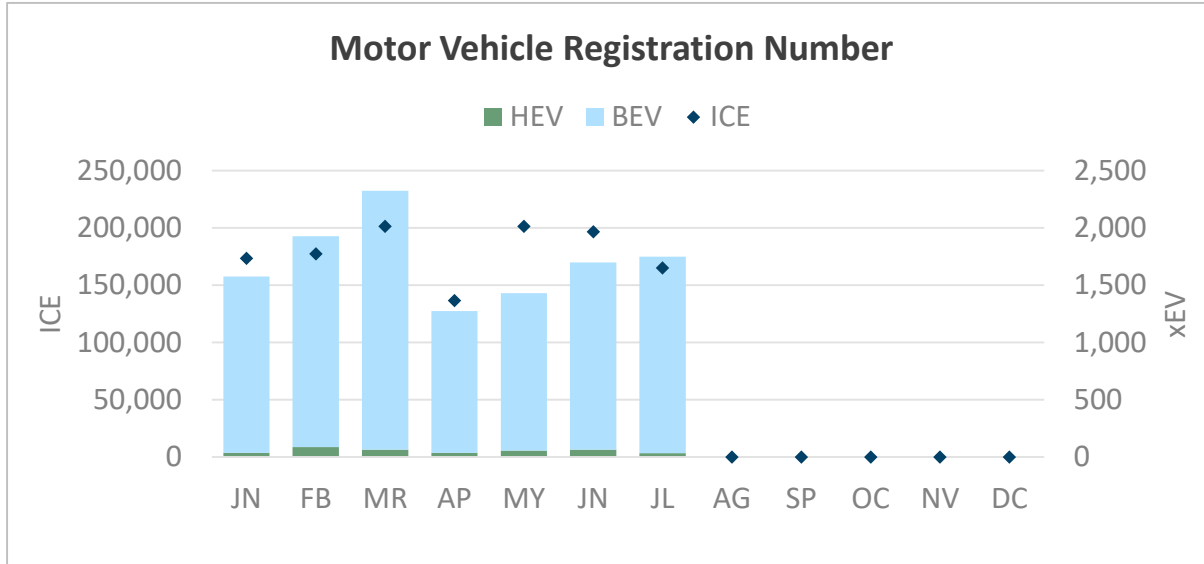


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	110,087	6%	-18%	856,525	9%
Sport <150 cc	31,679	26%	-10%	228,522	8%
Sport 150-399 cc	7,919	86%	-6%	50,311	65%
Sport >400 cc	1,094	13%	-14%	9,402	0%
Total	150,779	13%	-16%	1,144,760	10%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 150,779 คัน เพิ่มขึ้น 13% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 110,087 คัน เพิ่มขึ้น 6% และรถกลุ่ม Sport 40,692 คัน เพิ่มขึ้น 34% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 73% และรถกลุ่ม Sport 27%

8. Motorcycle: Registration Number

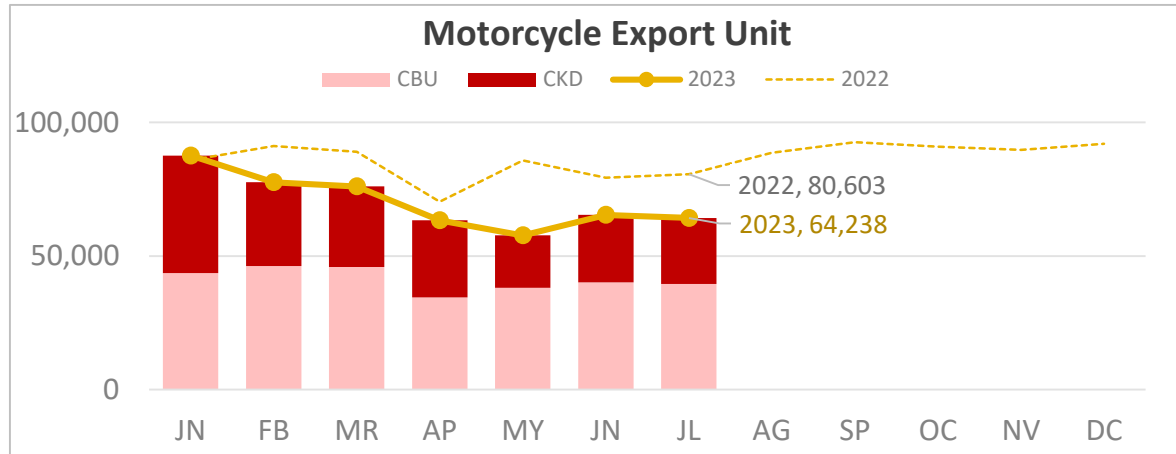


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	165,149	13%	-16%	1,252,317	10%
HEV	33	-35%	-48%	370	53%
BEV	1,716	100%	5%	11,613	134%
Total	166,898	13%	-16%	1,264,300	10%

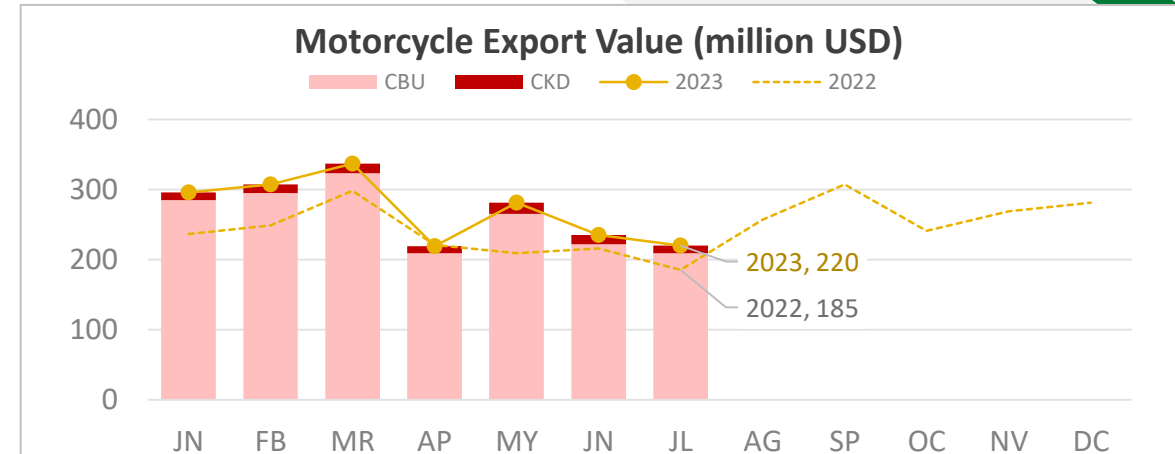
กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 166,898 คัน เพิ่มขึ้น 13% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 165,149 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) เพิ่มขึ้น 13%
- รถ BEV มีจำนวน 1,716 คัน โดยมีอัตราเติบโต 100% และเกือบทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	39,588	80%	-1%	288,129	36%
■ CKD	24,650	-58%	-2%	203,743	-45%
Total	64,238	-20%	-2%	491,872	-15%

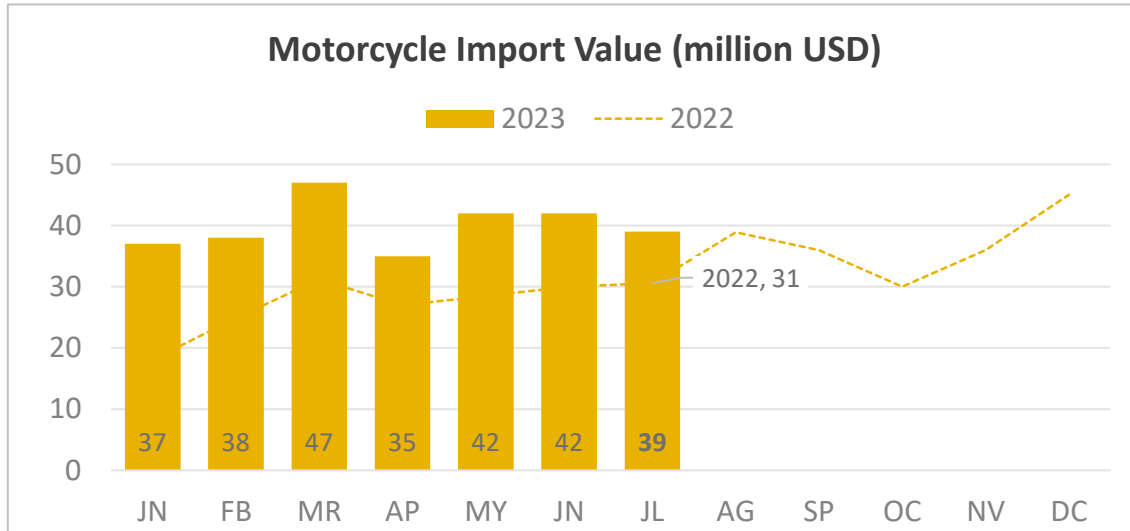


Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	209	18%	-6%	1,808	19%
■ CKD	11	47%	-15%	87	-7%
Total	220	19%	-6%	1,895	17%

กรกฎาคม 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 39,588 คัน เพิ่มขึ้น 80% และมีมูลค่าส่งออก 209 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 18% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการส่งออกไปยังญี่ปุ่น และเบลเยียมเพิ่มขึ้น 110% 6% ตามลำดับ
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 24,650 ชุด ลดลง 58% ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 11 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 47% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	39	27%	-7%	280	47%

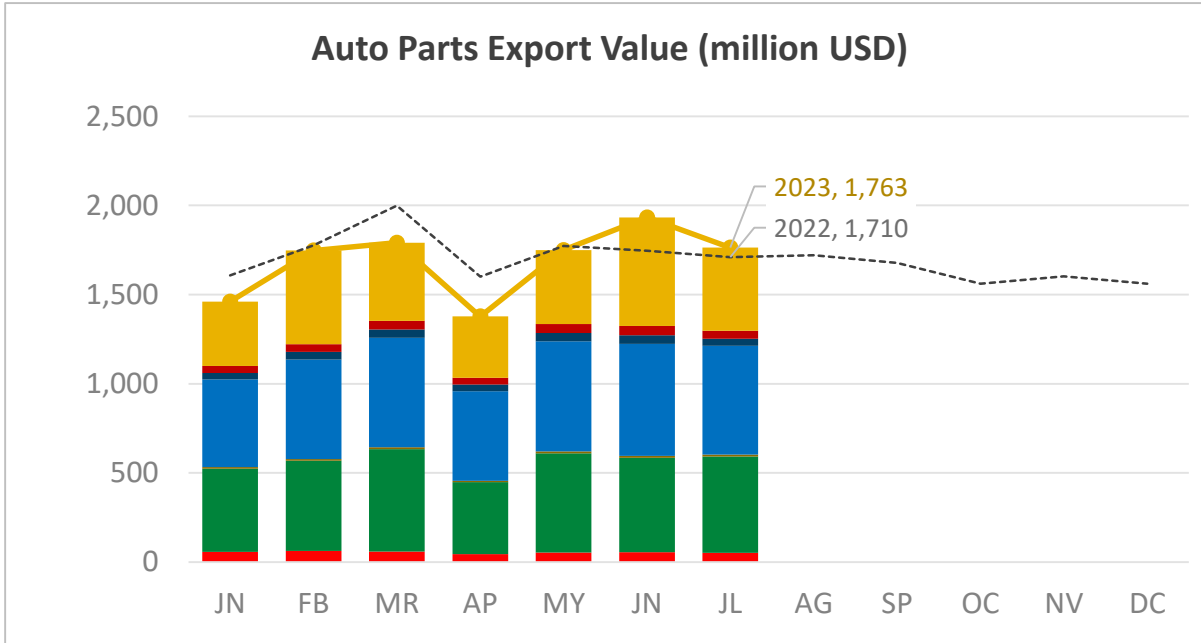
กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 39 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 27% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- จากการนำเข้าจากเวียดนาม และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น 31% และ 5% ตามลำดับ



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

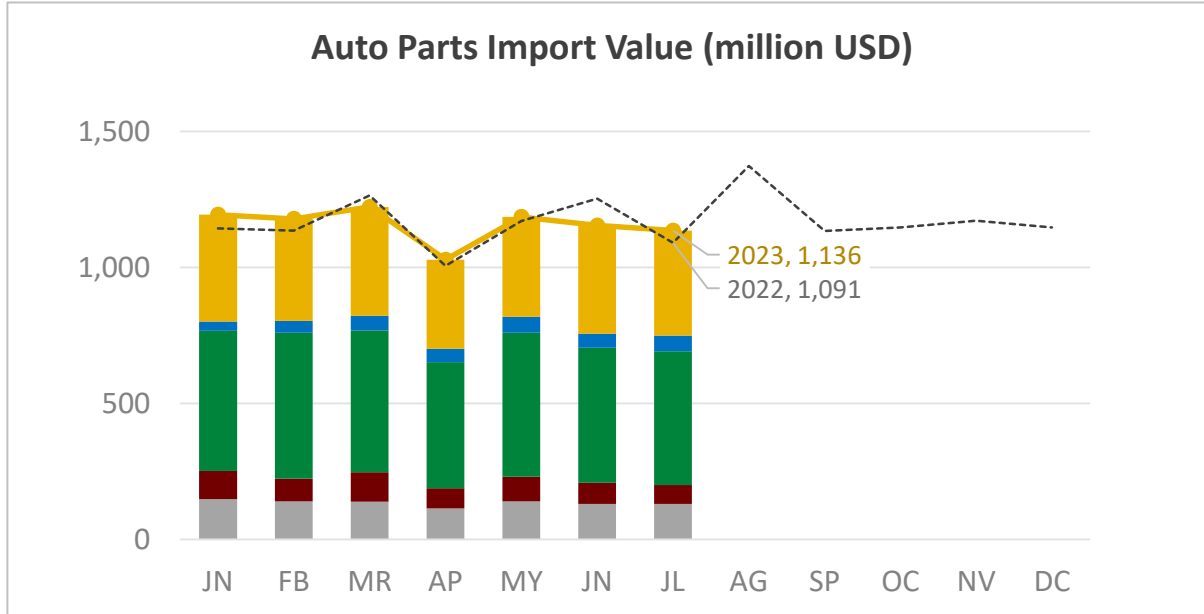


Auto Parts	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	466	2%	-23%	3,160	0%
Wiring & Harness	44	13%	-15%	312	-4%
Battery	41	-27%	-16%	302	-19%
Tire	610	5%	-3%	4,021	-5%
Glass	11	-1%	0%	70	-18%
Motor vehicle parts	539	7%	2%	3,575	0.5%
Motorcycle parts	52	-13%	-5%	382	-16%
Total	1,763	3%	-9%	11,822	-3%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,763 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกมากที่สุด คือ ยางล้อ 610 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 5% จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และเกาหลีใต้เพิ่มขึ้น, ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 539 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 7% จากการส่งออกไปแอฟริกาใต้ และมาเลเซียเพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์ 466 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 2% จากการส่งออกไปยังฮ่องกง และแอฟริกาใต้เพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนส่งออกยางล้อ 35% ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 31% และเครื่องยนต์ 26%

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	JUL 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	386	7%	-3%	2,647	-1%
Tire	58	31%	12%	350	12%
Motor vehicle parts	492	5%	0%	3,553	4%
Motorcycle parts	69	-26%	-12%	607	-15%
Other parts	131	7%	-12%	945	-0.1%
Total	1,136	4%	-2%	8,102	0.4%

กรกฎาคม 2023

- เดือนกรกฎาคม 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,136 ล้านดอลลาร์เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 492 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 5% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์ มูลค่า 386 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 7% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา เพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 43% และเครื่องยนต์ 34% โดยเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนที่ไม่มีผลิตในประเทศ



Other Issues

ความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า

Tentative EV Subsidy Package (EV3.5) and Tax Incentives by Ministry of Finance

	Passenger cars		Pick-up trucks	Motorcycle
Cash Subsidy	50,000 THB/Unit	100,000 THB/Unit	100,000 THB/Unit	Motorcycle is not included
Spec.	SRP: ≤ 2 MnTHB Battery capacity: 10- <50kWh	SRP: ≤ 2 MnTHB Battery capacity: ≥ 50 kWh	SRP: ≤ 2 MnTHB Battery capacity: ≥ 50 kWh	
Excise Tax	2% (reduced from 8%)		0% (reduced from 10%)	Motorcycle is not included
Import Tariff	Up to 40% Reduction	Up to 20% Reduction	No Reduction	
Spec.	SRP: ≤ 2 MnTHB Battery capacity: ≥ 10 kWh	SRP: > 2 - 7 MnTHB Battery capacity: ≥ 50 kWh		

Eligibility Conditions:

- CBU is allowed to import during 2024-2025 and offset for CBU imported is required according to following conditions:-
- Must produce offset production domestically for CBU imported at 1:2 ratio by 2026, or 1:3 by 2027. (Passenger cars with SRP of not over 2 MnTHB, the offset production can be any vehicle model. Passenger cars with SRP of over 2 MnTHB but not exceeding 7 MnTHB, the offset production must be the same models as imported.)
- Must sign an MOU agreement and obtain approval letter for tax incentives from Excise Department.
- Must place bank guarantee.
- Must obtain Thai Industrial Standards and International Standards from Automotive and Tyre Testing, Research and Innovation Center: ATTRIC

เผยแพร่มาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า EV3.5

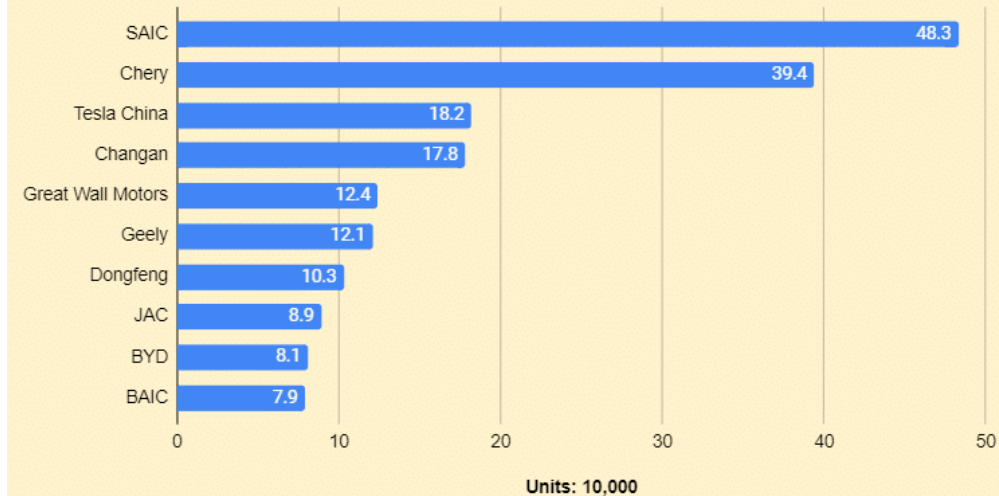
นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ ได้เผยแพร่ร่างมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า EV Subsidy Package (EV 3.5) ที่ได้รับการอนุมัติจากบอร์ดอีวีเป็นที่เรียบร้อย โดยจะเริ่มใช้ 1 มกราคม 67

เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า EV Subsidy Package (EV 3.0) พบว่ามาตรฐาน EV 3.5 มีการปรับลดเงินสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และกระบะ จาก 70,000 - 150,000 บาท เหลือ 50,000-100,000 บาท และยกเลิกเงินสนับสนุนในกลุ่มรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า นอกจากนี้ อัตราส่วนของรถยนต์ที่ต้องผลิตภายในประเทศเพื่อชดเชยกับจำนวนรถยนต์ที่นำเข้าทั้งคัน ยังเพิ่มขึ้นจาก 1 - 1.5 เท่า เป็น 2 - 3 เท่าด้วยเช่นกัน

ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



January - June 2023 Top Ten Chinese Vehicle Exporters
(CarNewsChina.com)



จีนส่งออกรถยนต์มากที่สุดในโลก ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2023

ในช่วงครึ่งแรกของปี 2023 จีนส่งออกรถยนต์ 2.34 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 76.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งคิดเป็นมูลค่าทางการเงิน 46.42 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามข้อมูลของสมาคมผู้ผลิตรถยนต์แห่งประเทศไทย หรือ China Association of Automobile Manufacturers (CAAM)

บริษัทผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติจีนที่มีการส่งออกมากที่สุดคือ SAIC Motor จำนวน 483,000 คัน Chery Holding Group จำนวน 394,000 คัน และ Changan จำนวน 178,000 คัน ส่วนประเทศที่ให้ความสนใจในเรื่องรถพลังงานใหม่ ได้แก่ เบลเยียม และสหราชอาณาจักรนำเข้ารถ EV จากจีนกว่า 100,000 คัน สเปนกว่า 70,000 คัน และออสเตรเลียกว่า 50,000 คัน



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th