



# Thai Automotive Industry

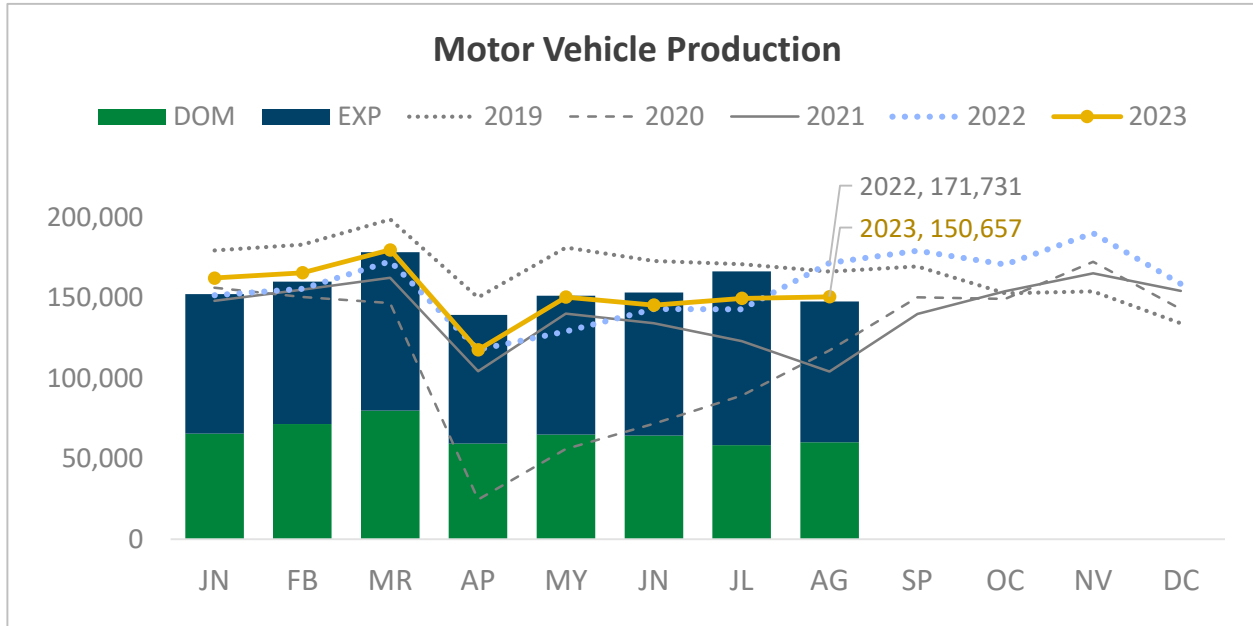
## Monthly Update | Aug 2023

*Data as of Sep 28, 2023*



# Motor Vehicle

# 1. Motor Vehicle: Production [1/2]

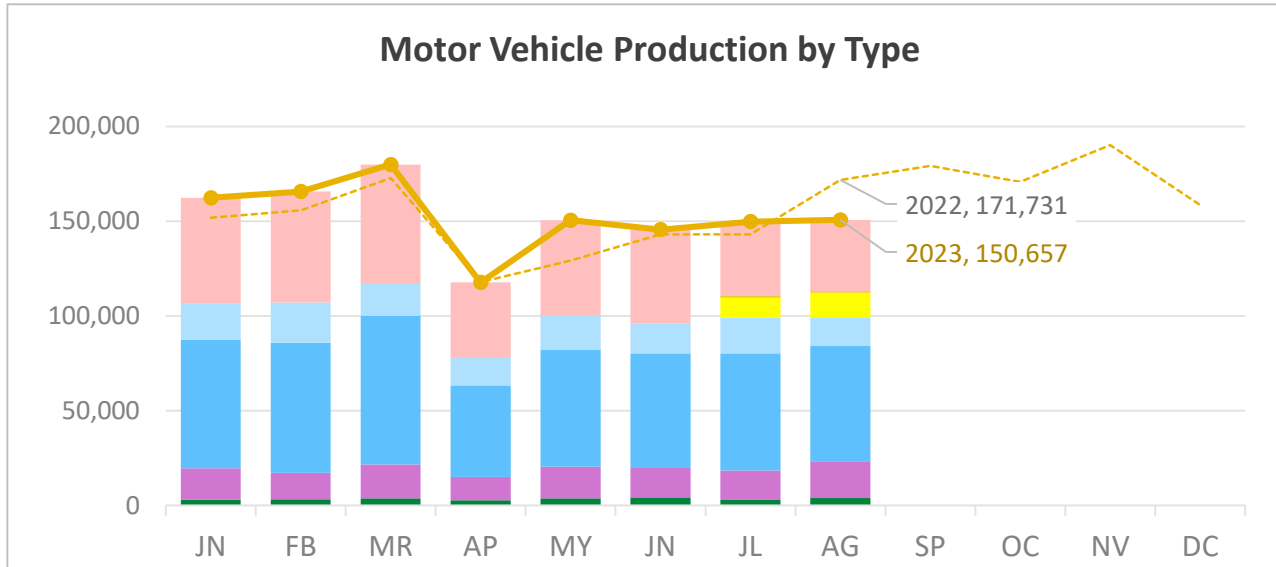


	Production	Domestic MK	Export MK
<b>AUG 2023</b>	<b>150,657</b>	<b>60,234</b>	<b>87,555</b>
%Δ YOY	-12%	-12%	19%
%Δ MOM	1%	3%	-19%
<b>JAN-AUG 2023</b>	<b>1,221,878</b>	<b>524,784</b>	<b>724,423</b>
%Δ ACCUM.	3%	-6%	20%
<b>2023 TARGET</b>	<b>1,950,000</b>	<b>900,000</b>	<b>1,050,000</b>
<b>2023 Rev. TARGET</b>	<b>1,900,000 ▼</b>	<b>850,000 ▼</b>	<b>1,050,000</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ 150,657 คัน ลดลง 12% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ปัจจัยหลักมาจากสัดส่วนการผลิตเพื่อการจำหน่ายในประเทศลดลง
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 60,234 คัน ลดลง 12% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 87,555 คัน เพิ่มขึ้น 19% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 1. Motor Vehicle: Production [2/2]

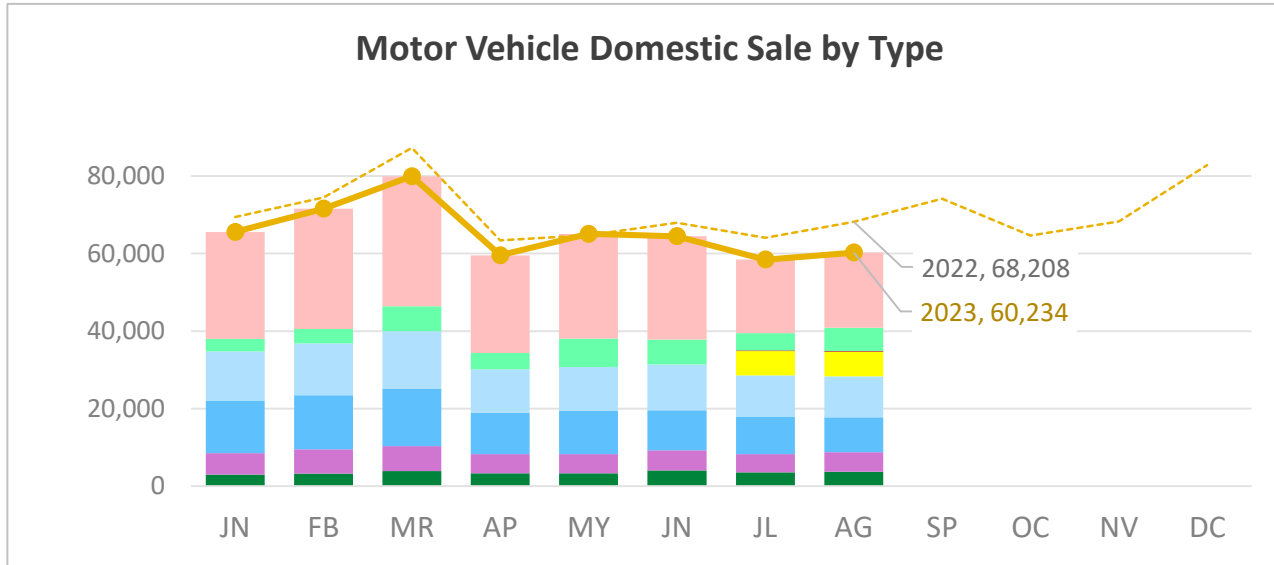


Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	37,656	-20%	-4%	393,714	17%
PC (BEV)	2	-	-33%	5	-
PC (PHEV)	651	-25%	-21%	1,474	3%
PC (HEV)	12,990	131%	24%	23,484	54%
Single cab	15,197	-39%	-20%	139,649	-32%
Double cab	61,233	-18%	-1%	508,562	1%
PPV	19,108	29%	23%	127,451	35%
CV	3,820	-5%	32%	27,539	-8%
<b>Total</b>	<b>150,657</b>	<b>-12%</b>	<b>1%</b>	<b>1,221,878</b>	<b>3%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ 150,657 คัน ลดลง 12% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการผลิตเพื่อการจำหน่ายที่ลดลง
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกระบะมากที่สุด 95,538 คัน ลดลง 16% รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง 51,299 คัน ลดลง 4% (แบ่งเป็น ICE 37,656 คัน ลดลง 20%, xEV 13,643 คัน เพิ่มขึ้น 110%) และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,820 คัน ลดลง 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถกระบะ 63% รถยนต์นั่ง ICE 25% รถยนต์นั่ง xEV 9% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3%

## 2. Motor Vehicle: Domestic Sale

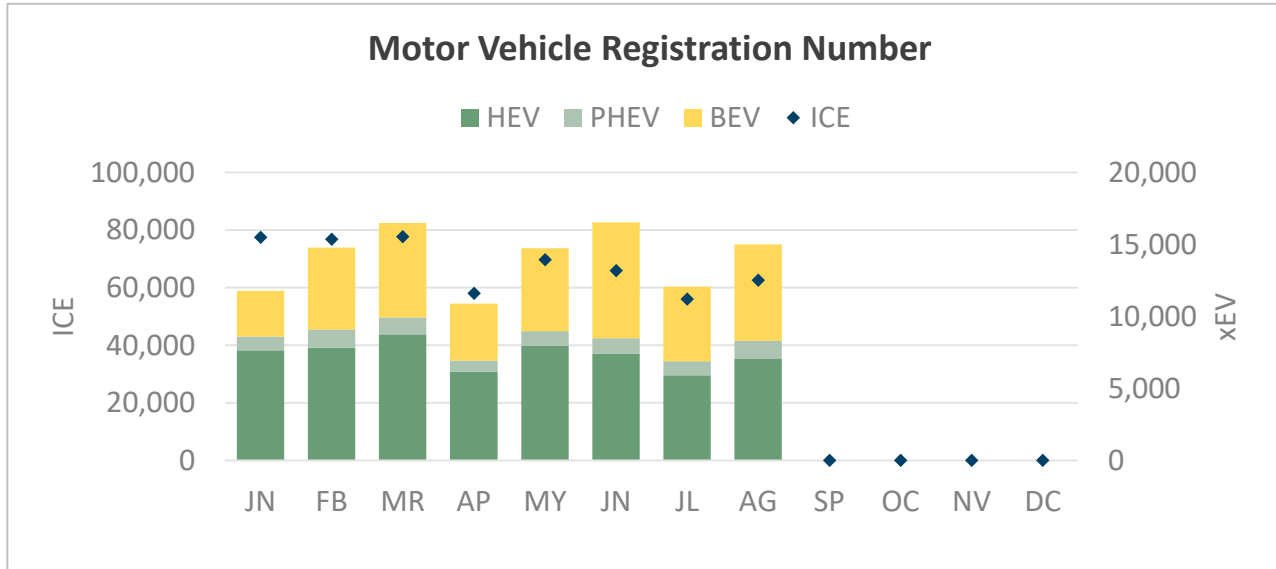


Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	19,358	-14%	2%	209,273	-3%
PC (BEV)	6,063	767%	37%	41,844	1182%
PC (PHEV)	131	-49%	-2%	264	-42%
PC (HEV)	6,357	32%	1%	12,659	4%
Single cab	10,529	-31%	-2%	96,422	-32%
Double cab	9,032	-42%	-6%	93,133	-20%
PPV	5,061	-13%	8%	43,001	8%
CV	3,703	9%	3%	28,188	-4%
<b>Total</b>	<b>60,234</b>	<b>-12%</b>	<b>3%</b>	<b>524,784</b>	<b>-6%</b>

### สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ 60,234 คัน ลดลง 12% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เนื่องจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อจากภาระหนี้ครัวเรือนของไทยยังคงสูงขึ้น
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์ พบว่า มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งมากที่สุด 31,909 คัน เพิ่มขึ้น 13% (แบ่งเป็น ICE 19,358 คัน ลดลง 14%, xEV 12,551 คัน เพิ่มขึ้น 118%) รองลงมาคือ รถกระบะ 24,622 คัน ลดลง 33% และรถเพื่อการพาณิชย์ 3,703 คัน ลดลง 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกระบะ 41% รถยนต์นั่ง ICE 32% รถยนต์นั่ง xEV 21% และรถเพื่อการพาณิชย์ 6%

# 3. Motor Vehicle: Registration Number



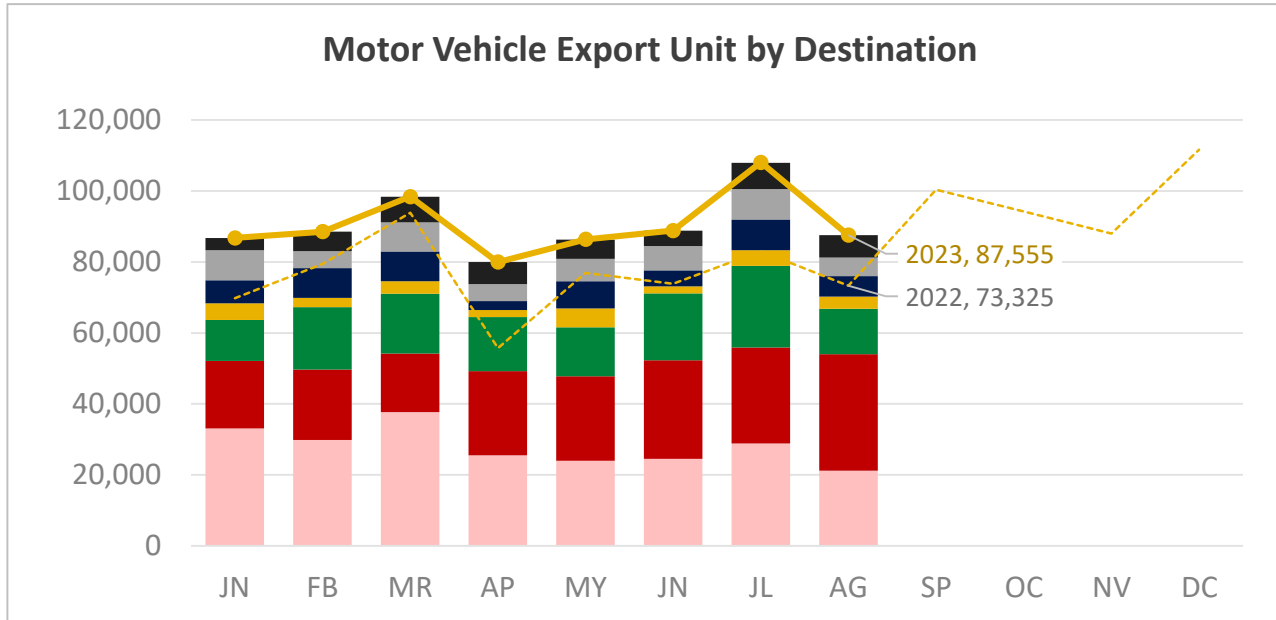
Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	62,560	-15%	12%	544,174	-11%
HEV	7,039	22%	19%	58,759	37%
PHEV	1,269	29%	30%	8,518	10%
BEV	6,698	433%	29%	45,034	787%
<b>Total</b>	<b>77,566</b>	<b>-5%</b>	<b>14%</b>	<b>656,485</b>	<b>-1%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 77,566 คัน ลดลง 5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 62,560 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 81% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 15,006 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 19% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด โดยมีอัตราเติบโตดังนี้ HEV 22% PHEV 29% และ BEV 433% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)



# 4. Motor Vehicle: Export [1/2]

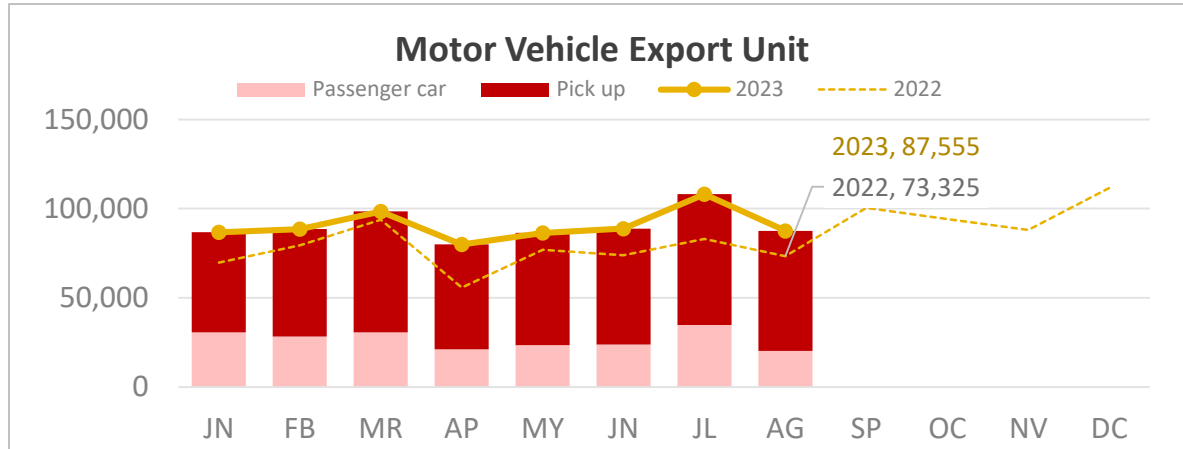


Export Destination	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	21,199	-15%	-26%	224,719	19%
Oceania	32,857	48%	21%	190,446	12%
Middle East	12,761	31%	-45%	129,699	36%
Africa	3,463	-19%	-22%	28,109	24%
Europe	5,764	55%	-33%	52,307	41%
N. America	5,211	41%	-39%	53,175	12%
C&S America	6,300	34%	-15%	45,721	-0.3%
<b>Total</b>	<b>87,555</b>	<b>19%</b>	<b>-19%</b>	<b>724,423</b>	<b>20%</b>

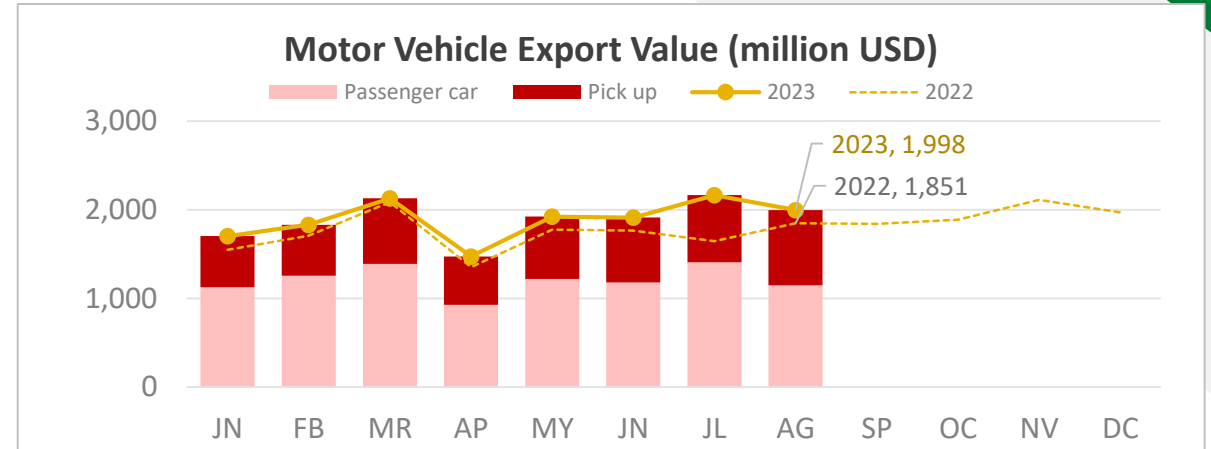
## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 87,555 คัน เพิ่มขึ้น 19% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการส่งออกรถยนต์นั่ง และรถกระบะเพิ่มมากขึ้น
- ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ โอเชียเนีย เพิ่มขึ้น 48% จากการส่งออกรถยนต์นั่ง และรถกระบะไปออสเตรเลีย เพิ่มขึ้น, เอเชีย ลดลง 15% จากการส่งออกรถกระบะไปฟิลิปปินส์ และมาเลเซีย ลดลง 17% 5% ตามลำดับ และตะวันออกกลาง เพิ่มขึ้น 31% จากการส่งออกรถกระบะไปซาอุดีอาระเบีย เพิ่มขึ้น 120%
- โดยมีสัดส่วน การส่งออกไปยังโอเชียเนีย เอเชีย และตะวันออกกลาง ที่ 38% 24% และ 15% ตามลำดับ

# 4. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	20,309	37%	-41%	213,177	40%
Pick up	67,246	15%	-8%	511,246	13%
<b>Total</b>	<b>87,555</b>	<b>19%</b>	<b>-19%</b>	<b>724,423</b>	<b>20%</b>



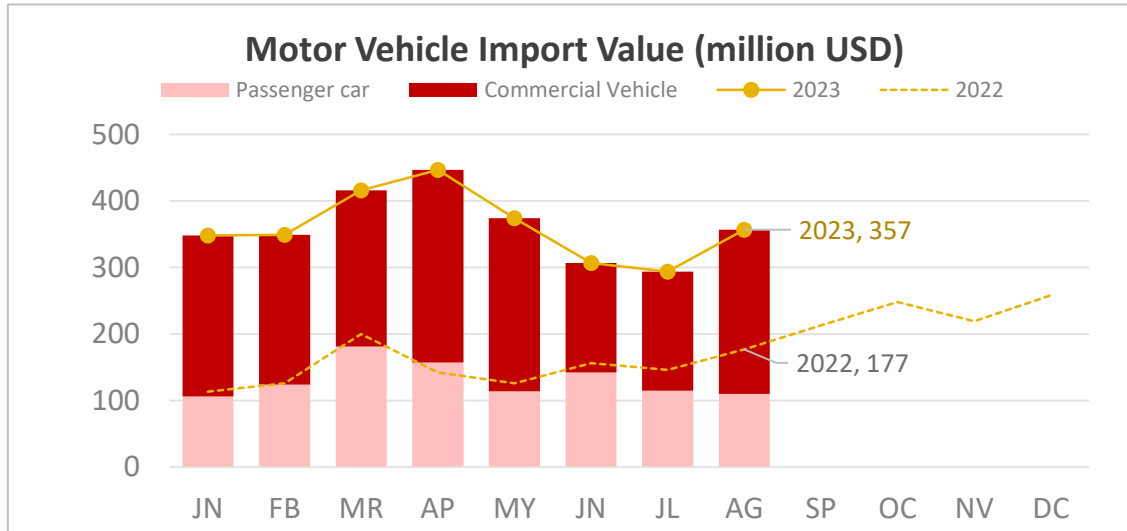
Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	1,150	-2%	-18%	9,669	8%
Pick up	848	24%	12%	5,475	15%
<b>Total</b>	<b>1,998</b>	<b>8%</b>	<b>-8%</b>	<b>15,144</b>	<b>10%</b>

## สิงหาคม 2023

- การส่งออกรถยนต์นั่ง มีจำนวน 20,309 คัน เพิ่มขึ้น 37% และมีมูลค่าส่งออก 1,150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- การส่งออกรถกระบะ มีจำนวน 67,246 คัน เพิ่มขึ้น 15% และมีมูลค่าส่งออก 848 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 24% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)



# 5. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	110	-16%	-4%	1,049	30%
Commercial Vehicle	247	446%	38%	1,843	384%
<b>Total</b>	<b>357</b>	<b>102%</b>	<b>21%</b>	<b>2,892</b>	<b>144%</b>

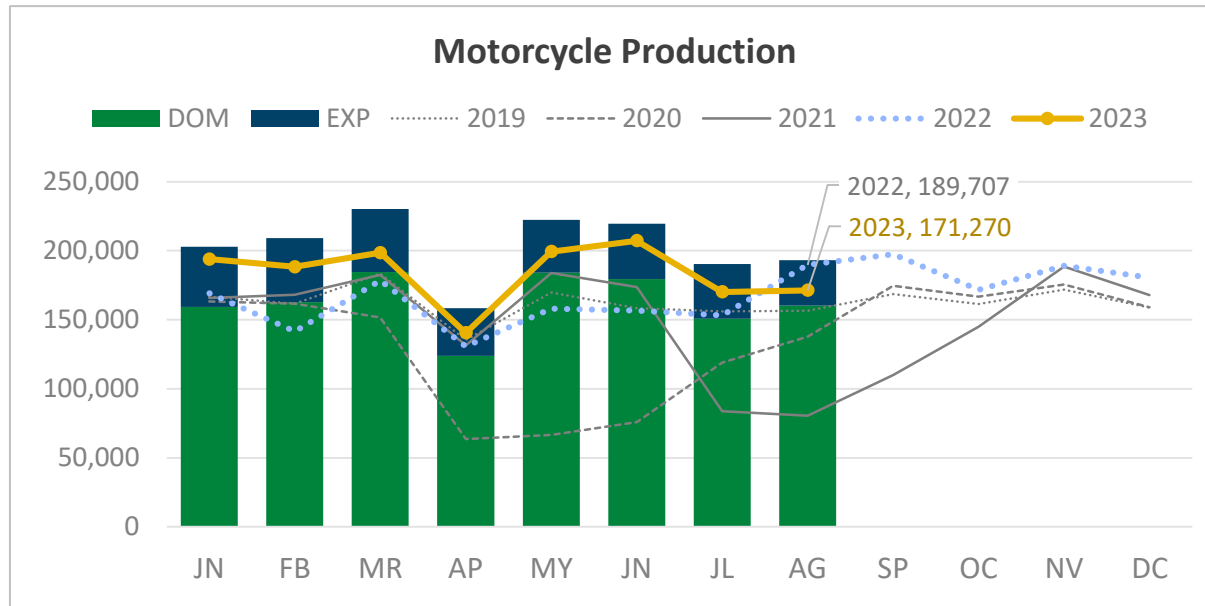
## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 357 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 102% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 110 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 16% จากการนำเข้าจากอินโดนีเซีย และมาเลเซียลดลง
- และรถเพื่อการพาณิชย์ 247 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 446% จากการนำเข้าจากจีน เยอรมนี และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 69% และรถยนต์นั่ง 31% ตามลำดับ



# Motorcycle

# 6. Motorcycle: Production [1/2]

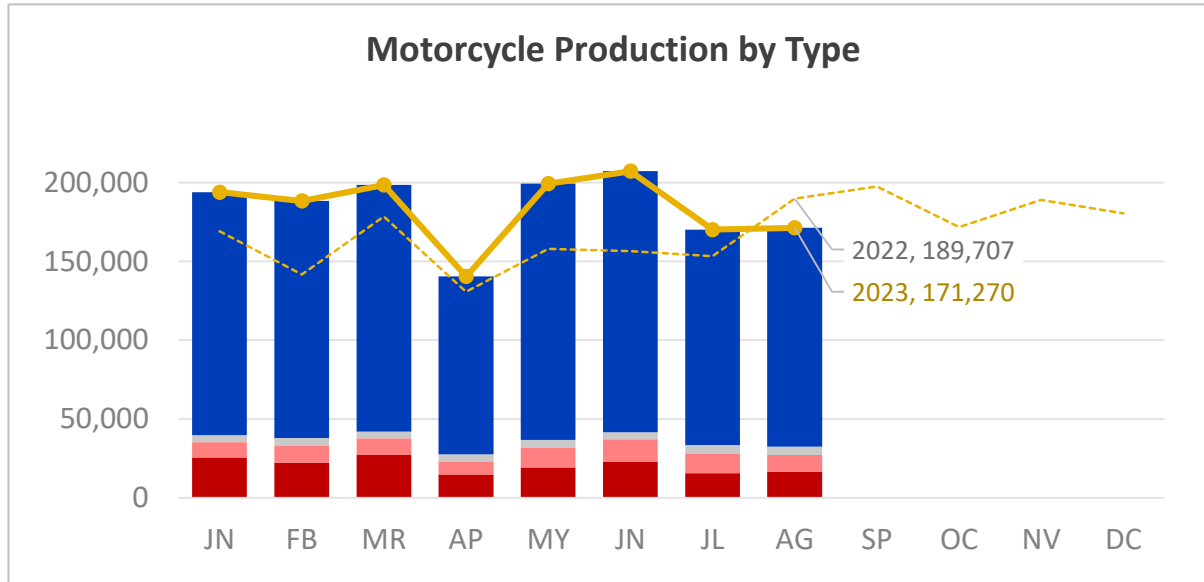


	Production	Domestic MK	Export MK
<b>AUG 2023</b>	<b>171,270</b>	<b>160,123</b>	<b>33,098</b>
<b>%Δ YOY</b>	<b>-10%</b>	<b>-7%</b>	<b>-1%</b>
<b>%Δ MOM</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>-16%</b>
<b>JAN - AUG 2023</b>	<b>1,468,997</b>	<b>1,304,883</b>	<b>321,227</b>
<b>%Δ ACCUM.</b>	<b>15%</b>	<b>8%</b>	<b>31%</b>
<b>2023 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,750,000</b>	<b>350,000</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 ไทยสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 171,270 คัน ลดลง 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เป็นผลมาจากทั้งตลาดในประเทศและตลาดส่งออกที่ลดลง
- ตลาดในประเทศมีปริมาณ 160,123 คัน ลดลง 7% และตลาดส่งออกมีปริมาณ 33,098 คัน ลดลง 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 6. Motorcycle: Production [2/2]

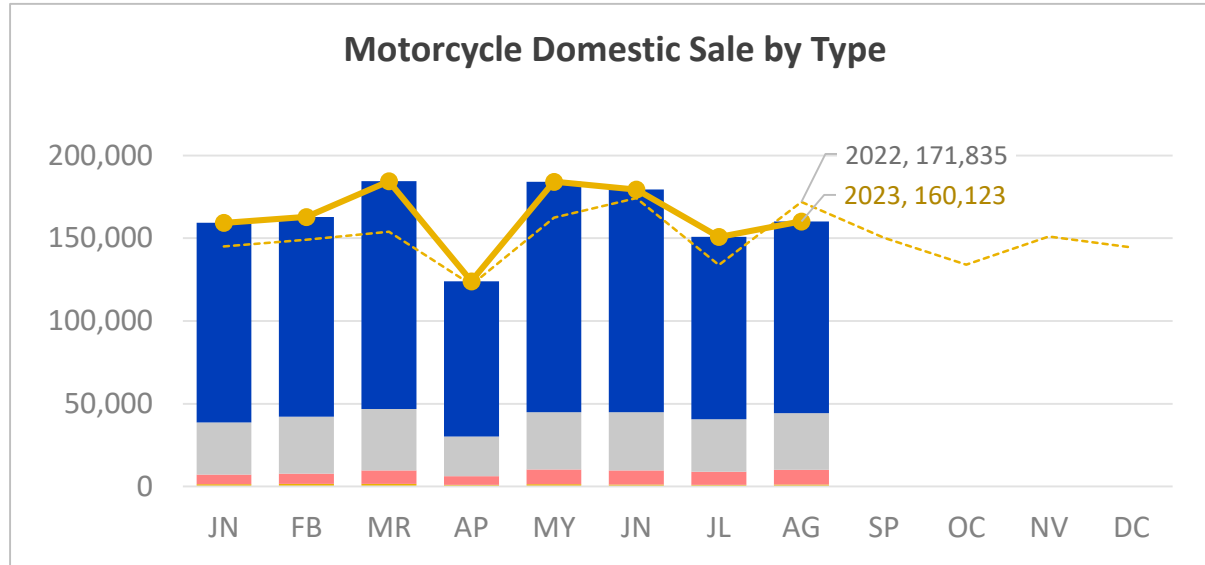


Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	138,804	-8%	2%	1,177,037	10%
Sport <150 cc	5,187	-10%	-0.1%	37,899	69%
Sport 150-399 cc	10,903	-19%	-13%	89,568	27%
Sport >400 cc	16,376	-17%	4%	164,393	47%
EV	0	-	-	100	-
<b>Total</b>	<b>171,270</b>	<b>-10%</b>	<b>1%</b>	<b>1,468,997</b>	<b>15%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 171,270 คัน ลดลง 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการผลิตรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 138,804 คัน ลดลง 8% และกลุ่มรถ Sport 32,466 คัน ลดลง 17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการผลิต รถ Commuter 81% และรถ Sport 19%

# 7. Motorcycle: Domestic Sale

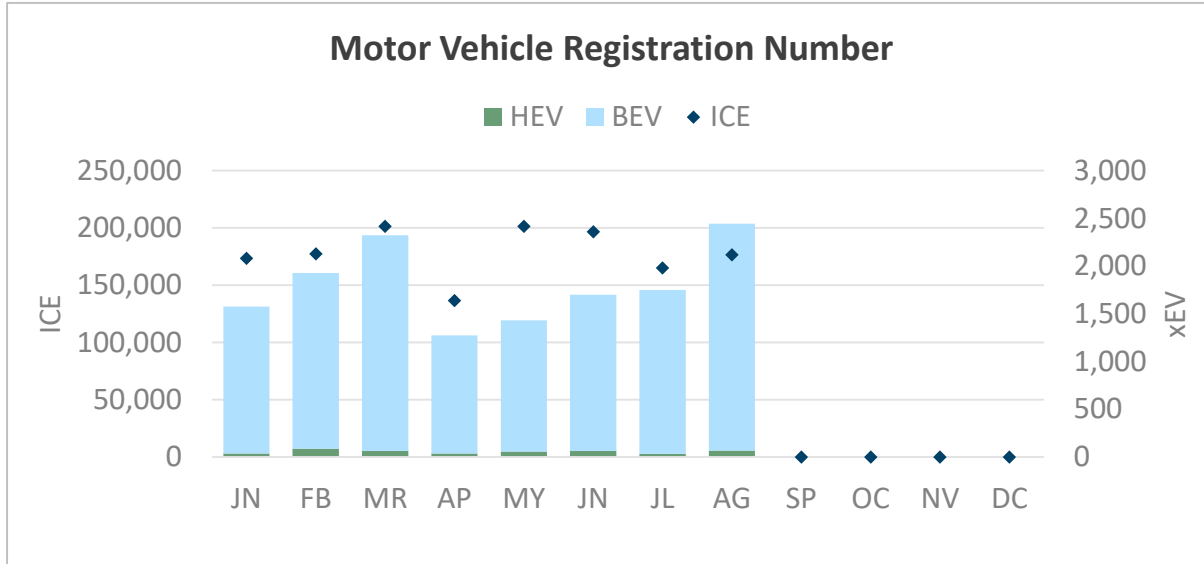


Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
■ Commuter	115,761	-12%	5%	972,286	6%
■ Sport <150 cc	34,285	3%	8%	262,807	7%
■ Sport 150-399 cc	8,814	55%	11%	59,125	63%
■ Sport >400 cc	1,263	5%	15%	10,665	0.1%
<b>Total</b>	<b>160,123</b>	<b>-7%</b>	<b>6%</b>	<b>1,304,883</b>	<b>8%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 160,123 คัน ลดลง 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- เมื่อพิจารณาเป็นรายผลิตภัณฑ์พบว่า มีปริมาณการจำหน่ายรถกลุ่ม Commuter มากที่สุด 115,761 คัน ลดลง 12% และรถกลุ่ม Sport 44,362 คัน เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- หรือ คิดเป็นสัดส่วนการจำหน่าย รถกลุ่ม Commuter 72% และรถกลุ่ม Sport 28%

# 8. Motorcycle: Registration Number

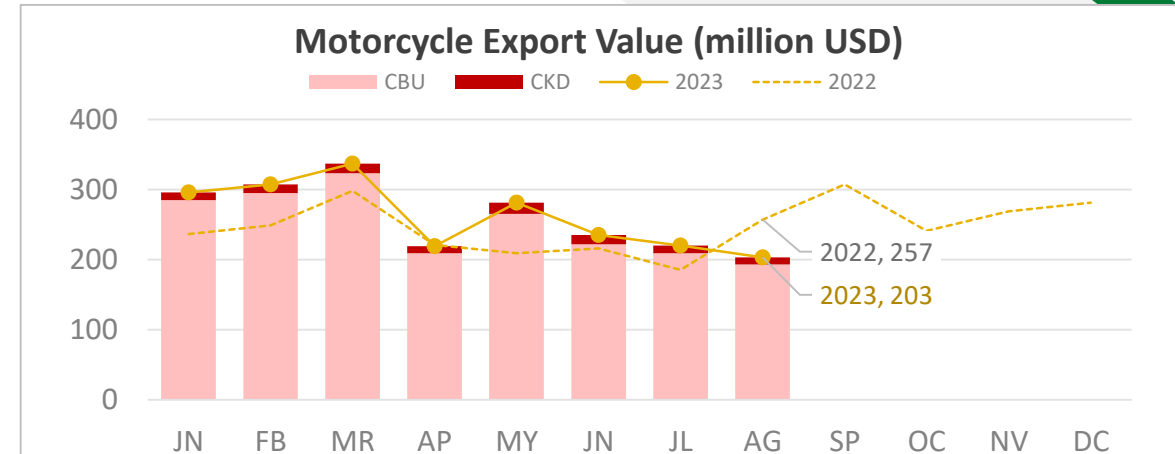
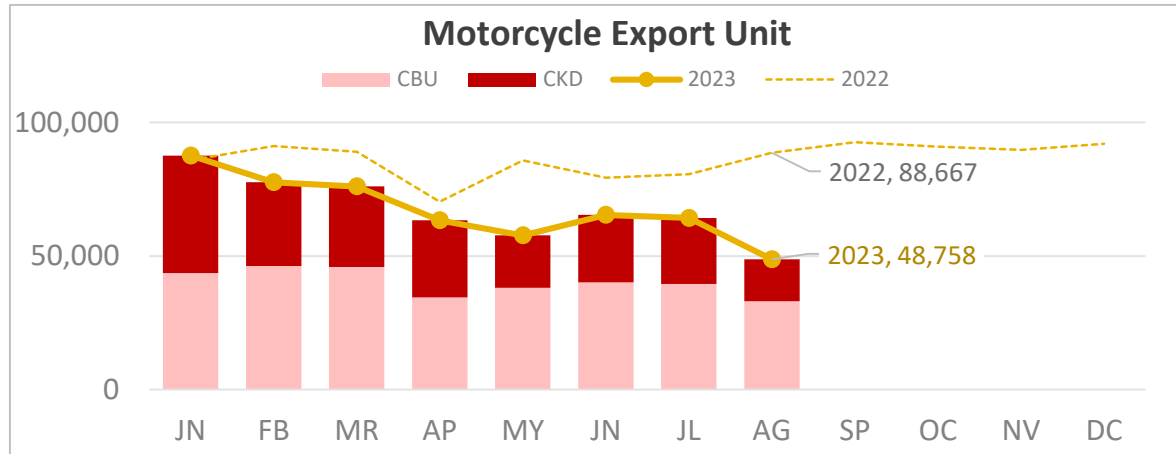


Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	176,452	-6%	7%	1,428,769	8%
HEV	67	-7%	103%	437	39%
BEV	2,378	127%	39%	13,991	133%
<b>Total</b>	<b>178,897</b>	<b>-6%</b>	<b>7%</b>	<b>1,443,197</b>	<b>8%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ 178,897 คัน ลดลง 6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 176,452 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 6%
- รถ BEV มีจำนวน 2,378 คัน โดยมีอัตราเติบโต 127% และเกือบทั้งหมดเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคล

# 9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	33,098	-1%	-16%	321,227	31%
■ CKD	15,660	-72%	-36%	219,403	-48%
<b>Total</b>	<b>48,758</b>	<b>-45%</b>	<b>-24%</b>	<b>540,630</b>	<b>-19%</b>

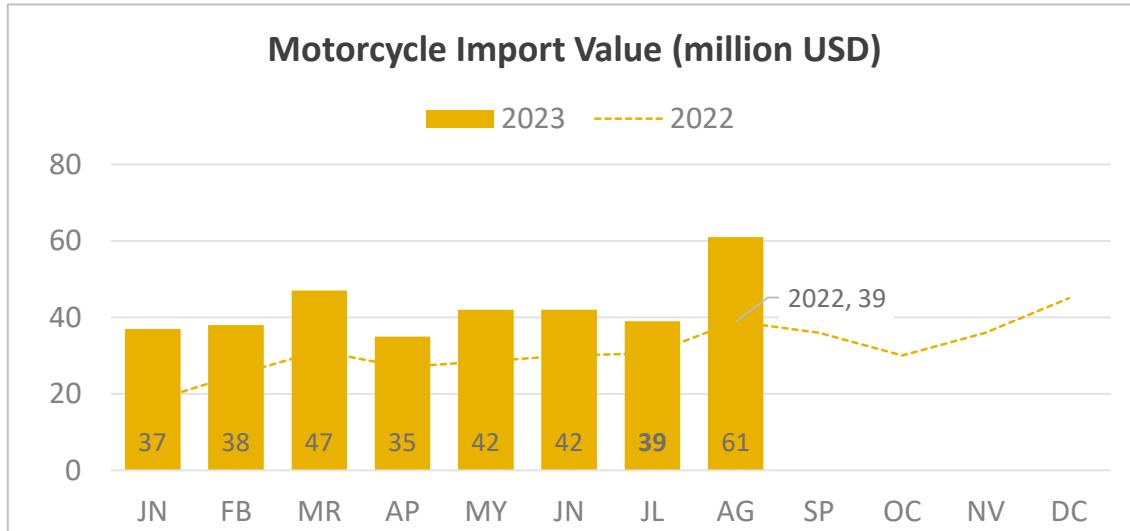
Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	193	-22%	-8%	2,001	13%
■ CKD	10	8%	-9%	97	-6%
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>-21%</b>	<b>-8%</b>	<b>2,098</b>	<b>12%</b>

## สิงหาคม 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 33,098 คัน ลดลง 1% และมีมูลค่าส่งออก 193 ล้านดอลลาร์ ลดลง 22% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการส่งออกไปยังเบลเยียม จีน และสหรัฐอเมริกา ลดลง 44% 71% และ 49% ตามลำดับ
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 15,660 ชุด ลดลง 72% ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 10 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)



# 10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	61	57%	56%	341	49%

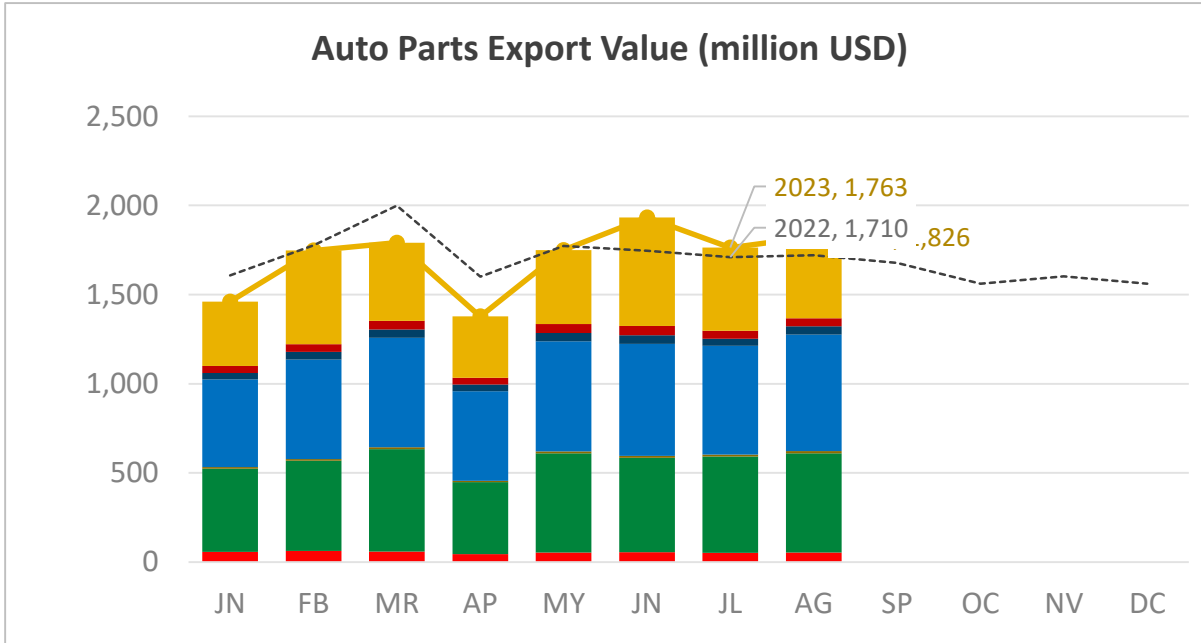
## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 61 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 57% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- จากการนำเข้าจากเวียดนาม และอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้น 13% และ 9% ตามลำดับ



# Auto Parts

# 11. Auto Parts : Export

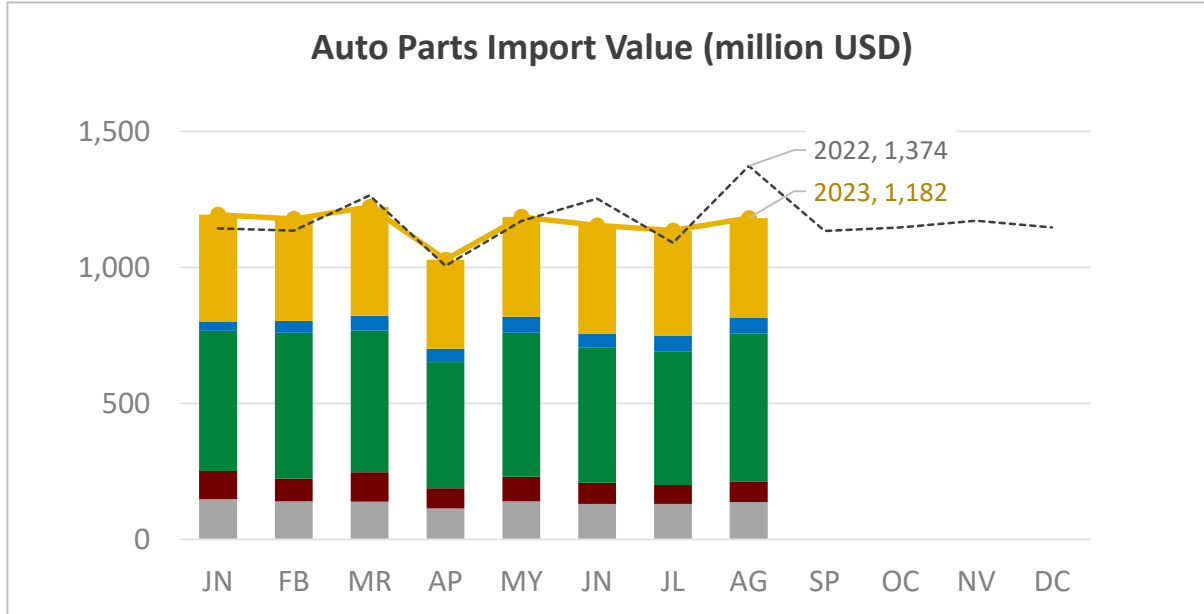


Auto Parts	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	458	12%	-2%	3,618	1%
Wiring & Harness	46	-13%	5%	358	-5%
Battery	47	-6%	15%	349	-18%
Tire	652	12%	7%	4,673	-3%
Glass	13	19%	18%	83	-14%
Motor vehicle parts	556	1%	3%	4,131	1%
Motorcycle parts	54	-20%	4%	436	-17%
<b>Total</b>	<b>1,826</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>13,648</b>	<b>-2%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,826 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกมากรมากที่สุด คือ ยางล้อ 652 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 12% จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ และออสเตรเลียเพิ่มขึ้น, ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 556 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 1% จากการส่งออกไปแอฟริกาใต้ และสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์ 458 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 12% จากการส่งออกไปยังฮ่องกง และแอฟริกาใต้เพิ่มขึ้น
- หรือคิดเป็นสัดส่วนส่งออกยางล้อ 34% ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 30% และเครื่องยนต์ 27%

# 12. Auto Parts : Import



Auto Parts	AUG 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	367	-20%	-5%	3,014	-3%
Tire	58	8%	0%	408	11%
Motor vehicle parts	545	-10%	5%	4,098	2%
Motorcycle parts	74	-23%	7%	681	-16%
Other parts	138	-13%	7%	1,083	-2%
<b>Total</b>	<b>1,182</b>	<b>-14%</b>	<b>4%</b>	<b>9,284</b>	<b>-2%</b>

## สิงหาคม 2023

- เดือนสิงหาคม 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,182 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 14% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 545 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 10% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น และมาเลเซียลดลง และเครื่องยนต์ มูลค่า 367 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 20% จากการนำเข้าจากญี่ปุ่น อินเดีย และจีน ลดลง
- หรือคิดเป็นสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 46% และเครื่องยนต์ 31% โดยเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนที่ไม่มีผลผลิตในประเทศ



# Other Issues



# ความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า



## KIA Motors เตรียมตั้งฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

KIA Motors ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของเกาหลีใต้ มีแผนที่จะสร้างโรงงานผลิตรถไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีกำลังการผลิต 250,000 คันต่อปี

การเจรจายละเอียดระหว่างบีโอไอ (BOI) และเกีย มอเตอร์ (KIA Motors) ถึงสิทธิประโยชน์ที่ได้รับการสนับสนุน โดย KIA Motors มีความสนใจและมองว่าประเทศไทยมีนโยบายสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ชัดเจนและมีแบบแผนมากที่สุดในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น จึงเป็นเหตุผลทำให้ KIA Motors มองเห็นถึงโอกาสสำคัญในการเข้ามาตั้งโรงงานในไทย โดยคาดว่าจะมีการลงนามข้อตกลงการลงทุนในปลายปีนี้ และคาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ในช่วงครึ่งแรกของปี 2024

# ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



สหราชอาณาจักรชะลอการยกเลิกรถยนต์สันดาปออกไปเป็นปี 2035

นายกรัฐมนตรีของสหราชอาณาจักร Rishi Sunak เตรียมที่จะแถลงการณ์การเปลี่ยนแปลงนโยบายห้ามจำหน่ายรถยนต์เครื่องสันดาปภายใน ปี 2030 เลื่อนการบังคับใช้ไปในปี 2035

การชะลอนโยบายดังกล่าวออกไปเป็นแนวทางเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติค่าครองชีพและไม่สามารถซื้อรถยนต์ไฟฟ้าที่มีราคาสูงได้ ทั้งนี้ในการทบทวนนโยบายต้องมีการปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์ในปัจจุบัน ต้องได้รับการวิเคราะห์อย่างละเอียดอีกครั้ง โดยที่ต้องไม่ให้สูญเสียเป้าหมายสำคัญที่ทางรัฐบาลวางเอาไว้ก่อนหน้านี้ แต่ก็ต้องไม่ใช่การผินจวนเกินไปจนเสียสมดุลของสวัสดิภาพประชาชนในประเทศ





# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th