

ฝรั่งเศสค้ำหนุนกฎหมายพลังงานทดแทน

ฝรั่งเศสพยายามขัดขวางการเห็นชอบกฎระเบียบพลังงานทดแทน (The Renewable Energy Directive; RED) ฉบับปรับปรุง ซึ่งมีสาระสำคัญคือเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนภายใน EU จาก 40% สู่ 42.5 % ภายในปี 2030 โดยฝรั่งเศสต้องการให้กฎหมาย RED ฉบับใหม่มีมาตรการจูงใจการใช้พลังงานนิวเคลียร์มากกว่านี้ แม้ว่ากฎหมายฉบับปรับปรุงจะเปิดทางให้กับพลังงานไฮโดรเจนที่ได้มาจากนิวเคลียร์ แต่ตามนิยามยังถือว่านิวเคลียร์ไม่ใช่ทั้งพลังงานสะอาดและเชื้อเพลิงฟอสซิล โดยการลงคะแนนเสียงต่อ (ร่าง) กฎหมายฯ ถูกเลื่อนออกไป ในขณะที่ เยอรมนี เดนมาร์ก ลักเซมเบิร์ก เนเธอร์แลนด์ ไอร์แลนด์ สโลวีเนีย เบลเยียม ออสเตรีย โปรตุเกส และ ลิทัวเนีย เรียกร้องให้มีการผ่าน (ร่าง) กฎหมาย RED ฉบับปรับปรุงโดยเร็ว เพื่อให้เกิดความแน่นอนทางกฎหมายและสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน โดยสถานการณ์ในระยะต่อไปจำเป็นต้องรอหลังการเลือกตั้งทั่วไปของสเปน (23 ก.ค.) ซึ่งได้เข้ารับตำแหน่งประธานสหภาพยุโรปต่อจากสวีเดนและจะต้องเข้ามาขับเคี่ยวประเด็นนี้ต่อ

รัฐสภายุโรปมีข้อมติต่อ (ร่าง) กฎหมายการตรวจสอบสถานะความยั่งยืนขององค์กรธุรกิจ

เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2566 รัฐสภายุโรปได้ผ่านข้อมติต่อ (ร่าง) กฎหมายการตรวจสอบสถานะความยั่งยืนขององค์กรธุรกิจ (The Corporate Sustainability Due Diligence Directive) โดยเห็นควรให้การตรวจสอบครอบคลุมถึงภาคการเงินซึ่งจะทำให้ให้นักลงทุนต้องมีส่วนรับผิดชอบในการตรวจสอบด้วย รวมถึงให้ทุกบริษัทต้องจัดทำแผนการเปลี่ยนผ่านเรื่องการแก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศ นอกจากนี้ รัฐสภายุโรปต้องการให้การตรวจสอบครอบคลุมถึงบริษัทที่ไม่ใช่สัญชาติอียู แต่มีผลประกอบการสูงกว่า 150 ล้านยูโรและอย่างน้อย 40 ล้านยูโรที่เกิดขึ้นภายในสหภาพยุโรป โดยคณะกรรมการด้านการต่างประเทศและสิทธิมนุษยชนของรัฐสภายุโรป หวังว่ามาตรการดังกล่าวจะช่วยพัฒนาชีวิตแรงงานในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมสิ่งทอและการประมง อย่างไรก็ตาม กฎหมายใหม่นี้จะเป็นเป็นต้นทุนของอุตสาหกรรมภายในอาเซียน

สหภาพยุโรปเผชิญเสียงวิจารณ์จากนานาชาติในประเด็นเชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ได้ทำเรื่องถึงระเบียบเชื้อเพลิงสีเขียวของ EU ที่ต้องการให้สายการบินใช้ Sustainable Aviation Fuels (SAF) โดยผู้จัดจำหน่ายต้องเพิ่มส่วนแบ่งเชื้อเพลิง SAF ในสนามบินยุโรปอย่างต่ำที่ 2% ภายในปี 2025, 6% ภายในปี 2030, 20% ภายใน 2035 และ 70% ภายใน 2050 โดยเชื้อเพลิง SAF ปล่อยก๊าซคาร์บอนต่ำกว่าเชื้อเพลิงแบบปกติแต่ราคาสูงกว่า 2-4 เท่า โดย IATA ได้เสนอถึงความร่วมมือในการขยายกำลังการผลิตเชื้อเพลิง SAF พร้อมทั้งให้ความสนใจกับการให้สิทธิพิเศษทางภาษีภายใต้กฎหมายลดอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ โดยเชื่อว่าจะสามารถช่วยลดระดับราคาเชื้อเพลิง SAF อย่างไรก็ตาม นักสิ่งแวดล้อมเห็นชอบกับการลดจำนวนเที่ยวบินและข้อเสนอของฝรั่งเศสในการระงับเที่ยวบินระยะไกล