



Thai Automotive Industry

Monthly Update | Dec 2023

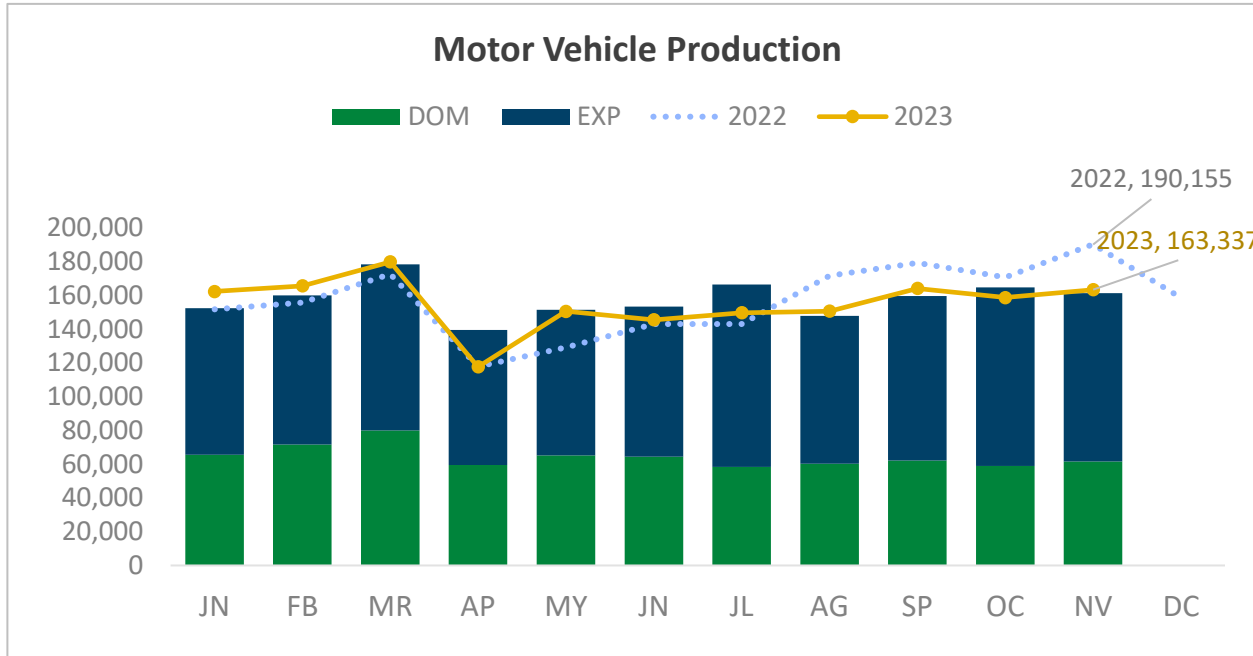
Data as of November 2023



Motor Vehicle

*Motor Vehicle Manufacturing &
Market Situation Monthly Update
(Nov 2023)*

1. Motor Vehicle: Overview

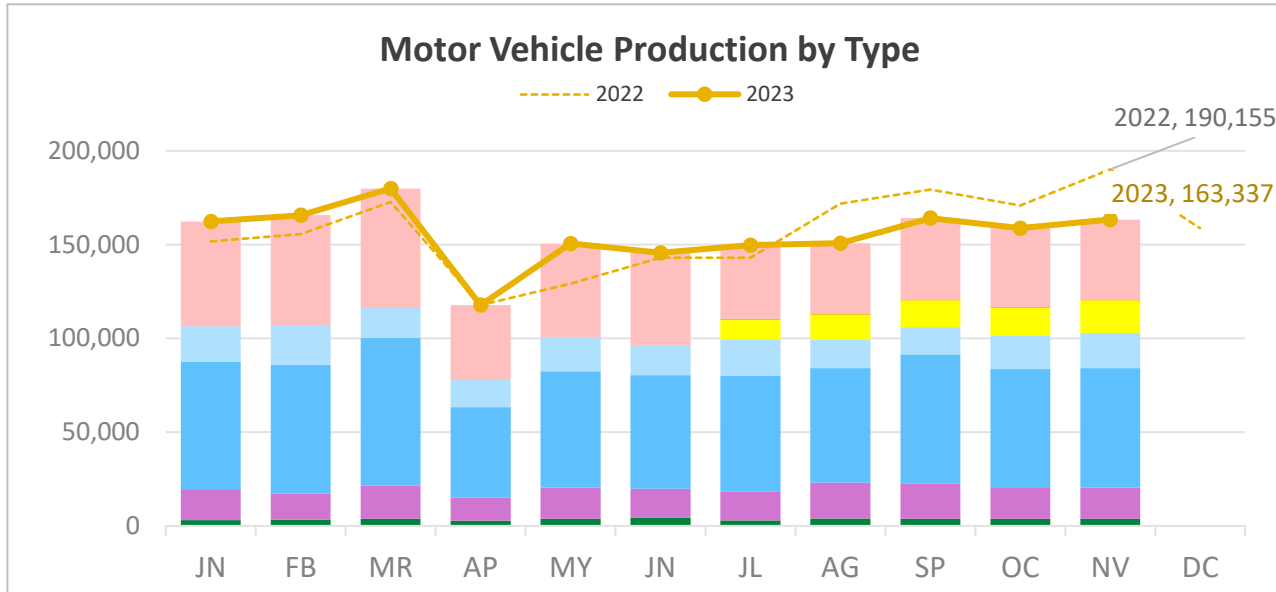


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Nov-23	163,337	61,621	99,609
%D YOY	-14%	-10%	13%
%D MOM	3%	5%	14%
JAN-Nov 2023	1,708,042	707,454	1,027,234
%D ACCUM.	-1%	-8%	16%
2023 TARGET	1,950,000	900,000	1,050,000
2023 Rev.(2) TARGET	1,900,000 ▼ 1,850,000	850,000 ▼ 800,000	1,050,000

Description: NOV 2023

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนพฤศจิกายน 2023 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 163,337 คัน (+3% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 11 เดือนในปี 2023 ของไทยมียอดรวม 1,708,042 คัน โดยปริมาณการผลิตสะสม 11 เดือน มีสัดส่วน 92.3% ของเป้าหมายการผลิตในปี 2023 ที่ 1.85 ล้านคัน
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือน พฤศจิกายน 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 61,621 คัน (+5% MoM) และปริมาณจำหน่ายรถยนต์สะสม 11 เดือนแรก อยู่ที่ 707,454 (-8% YoY) โดยปริมาณจำหน่ายสะสมคิดเป็น 88.4% ของเป้าหมายปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศปี 2023 ที่ 8 แสนคัน
- ด้านการส่งออก: ในเดือนพฤศจิกายน 2023 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 99,609 คัน (14% MoM) จากการส่งออกในตลาดเอเชียและโอเชียเนียที่ลดลง ส่งผลให้ปริมาณการส่งสะสม 11 เดือน อยู่ที่ 1,027,234 คัน (+16% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

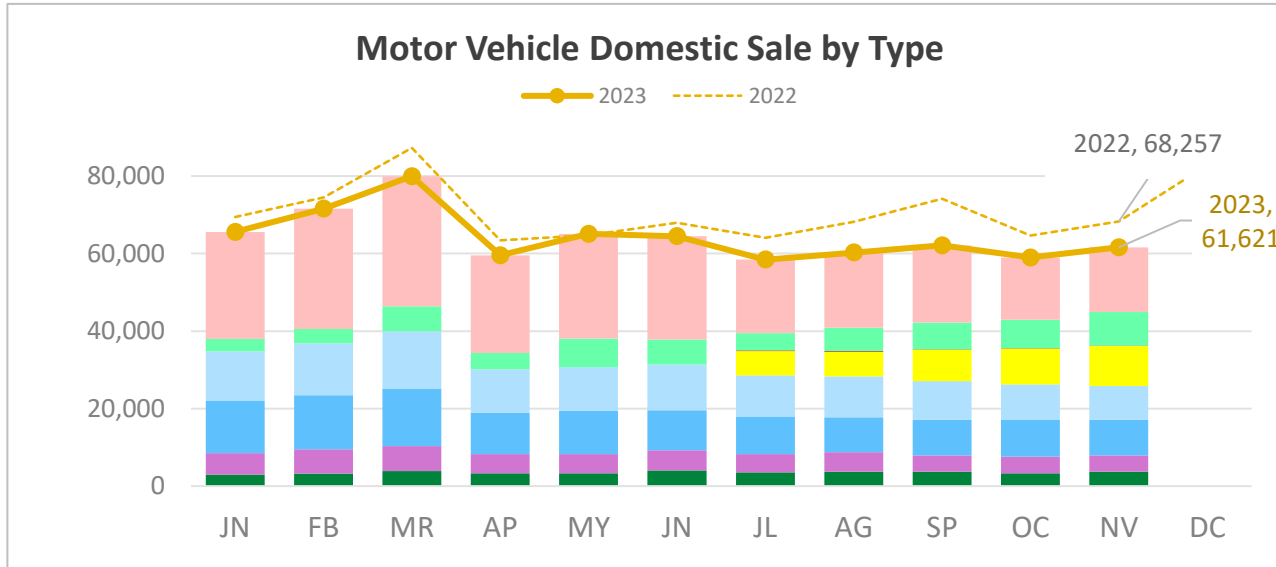


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	42,490	-28%	1%	521,810	1%
PC (BEV)	0	0	-	8	-
PC (PHEV)	750	-45%	37%	3,227	64%
PC (HEV)	17,156	79%	17%	69,408	212%
Single cab	18,902	-29%	5%	191,074	-31%
Double cab	63,632	-14%	1%	703,968	-2.6%
PPV	16,700	1%	0%	179,736	26%
CV	3,707	6%	-2%	38,811	-8%
Total	163,337	-14%	3%	1,708,042	-1%

Description: NOV 2023

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนพฤศจิกายน 2023 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 163,337 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 60,369 คัน หรือคิดเป็น 37% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 97,702 คัน หรือคิดเป็น 60.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวม
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์ ICE เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนพฤศจิกายน ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 70.4% ของปริมาณการผลิต PC รวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 29.6% นำโดยกลุ่ม PC-HEV และ PC-PHEV

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

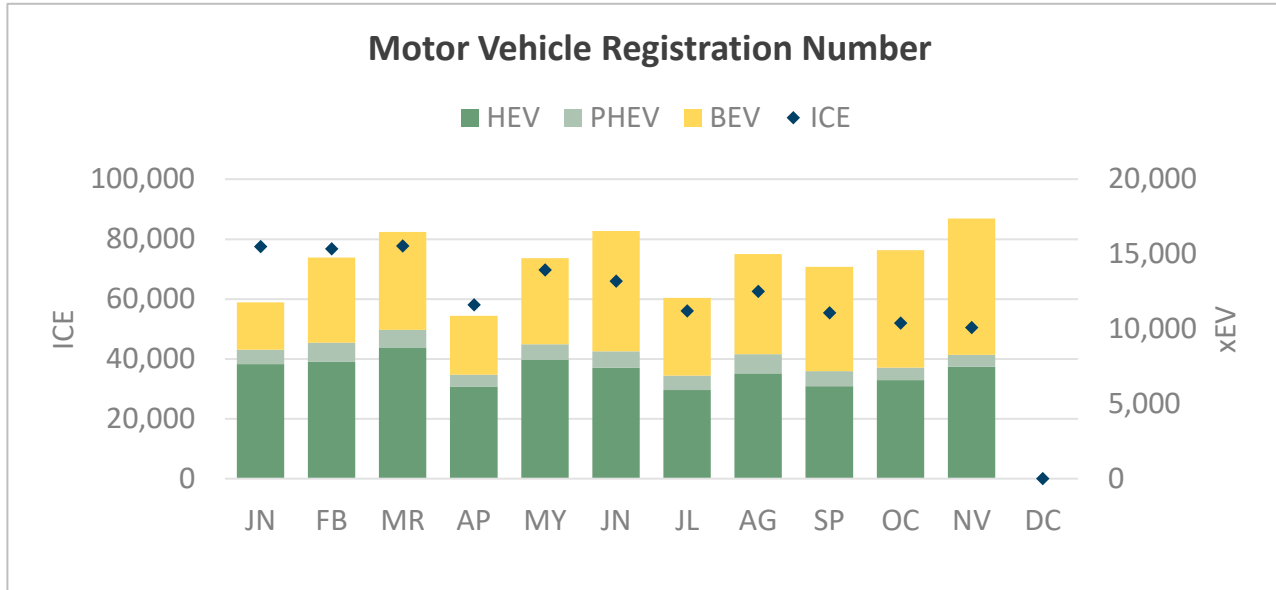


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	16,702	-39%	4%	261,893	-9%
PC (BEV)	8,696	876%	18%	64,815	869%
PC (PHEV)	50	-90%	-37%	467	-45%
PC (HEV)	10,339	158%	13%	40,317	134%
Single cab	8,717	-35%	-4%	124,162	-33%
Double cab	9,136	-42%	-5%	121,033	-28%
PPV	4,251	-40%	-2%	55,806	-5%
CV	3,730	-3%	13%	38,961	-6%
Total	61,621	-10%	5%	707,454	-8%

Description: NOV 2023

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ เดือน พฤศจิกายน 2023 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 58.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวม รองลงมาเป็น กลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายคิดเป็น 35.9%
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ICE มีสัดส่วน 46.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 55.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 54.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 28.9% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ PC-BEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่าย 45.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 24.3% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม)

4. Motor Vehicle: Registration Number

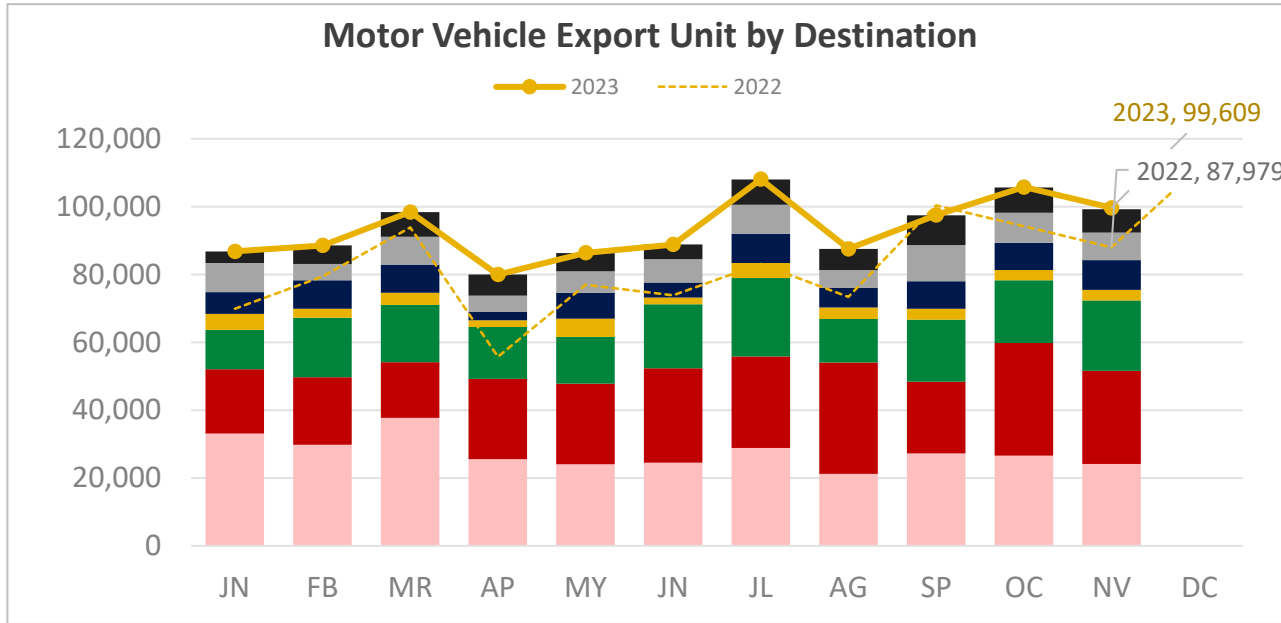


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	50,450	-22%	-3%	701,981	-14%
HEV	7,484	48%	14%	79,003	33%
PHEV	785	-18%	-8%	11,168	5%
BEV	9,112	476%	16%	68,947	641%
Total	67,831	-7%	1%	861,099	-4%

Description: NOV 2023

- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์รวม 67,831 คัน (-7% YoY) ส่งผลให้ปริมาณการจดทะเบียนรถยนต์สะสม 11 เดือน อยู่ที่ 861,099 คัน (-4% YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 50,450 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 74.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง -22% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 17,381 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 25.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถ BEV เป็นประเภทที่มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 52.4% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนพฤศจิกายน 2023 ขยายตัวสูงถึง +476% YoY รองลงมา คือ รถ HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 7,484 คัน คิดเป็น 43.1% ของยอดการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยขยายตัว +48% YoY

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

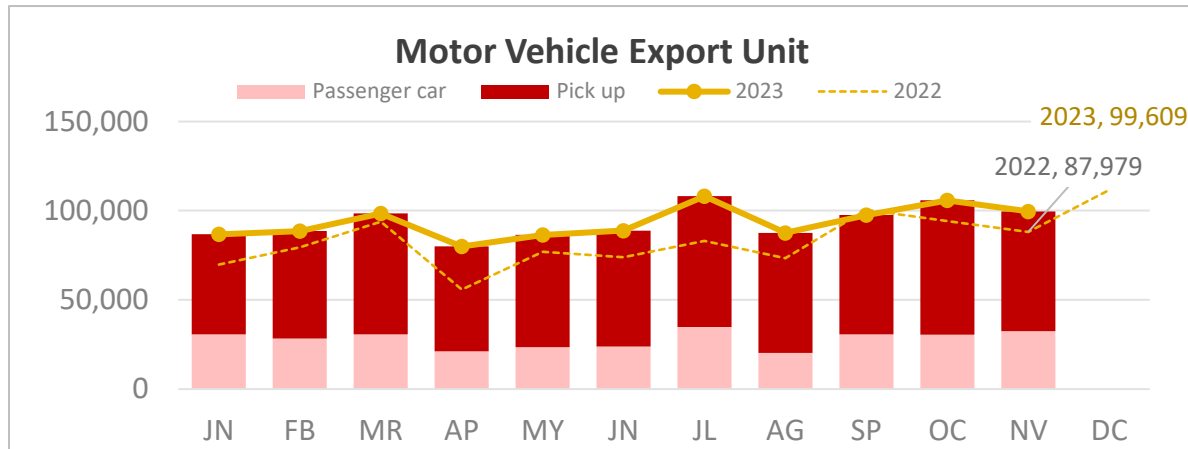


Export Destination	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	24,144	-19%	-9%	302,727	9%
Oceania	27,462	27%	-17%	272,239	11%
Middle East	20,753	25%	12%	187,219	31%
Africa	3,122	-23%	3%	37,462	0%
Europe	8,730	80%	10%	77,120	44%
N. America	8,142	94%	-8%	80,848	22%
C&S America	6,830	0%	-8%	68,772	8%
Total	99,609	13%	-6%	1,027,234	16%

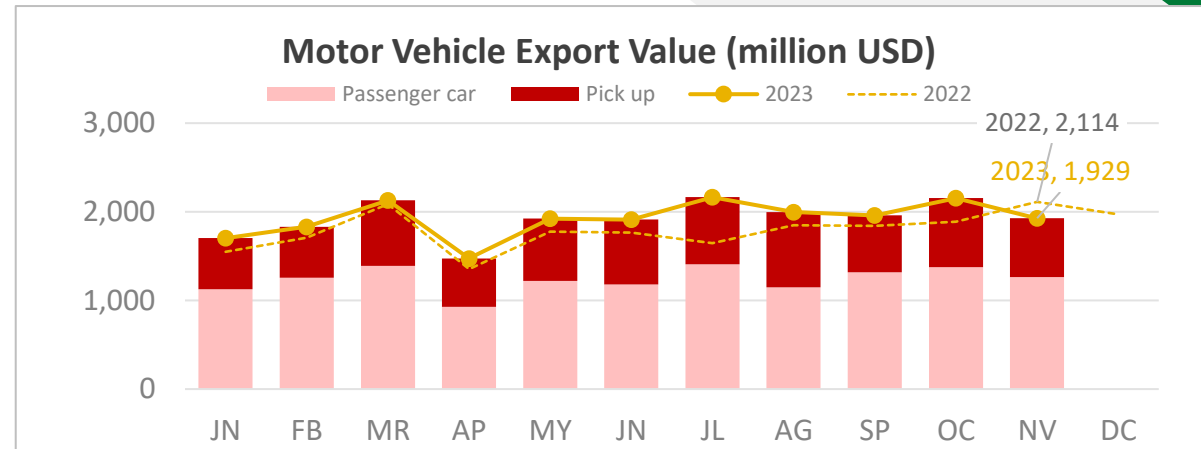
Description: NOV 2023

- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 99,609 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +13% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือน พฤศจิกายน 2023 ได้แก่ เอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 27,462 คัน คิดเป็นสัดส่วน 27.6% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +27% YoY รองลงมาคือ เอเชีย และ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24.2% และ 20.8% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -19% YoY ขณะที่การส่งออกรถยนต์ในตลาดตะวันออกกลาง ปรับตัวเพิ่มขึ้น +25% YoY
- อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมของไทย ในช่วง 10 เดือนแรก พบว่า เอเชีย ยังคงเป็นตลาดส่งสำคัญอันดับ 1 โดยมีสัดส่วน 29.4% ของปริมาณการส่งออกรวม

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	32,411	15%	60%	306,719	25%
Pick up	67,198	12%	0%	720,515	12%
Total	99,609	13%	14%	1,027,234	16%

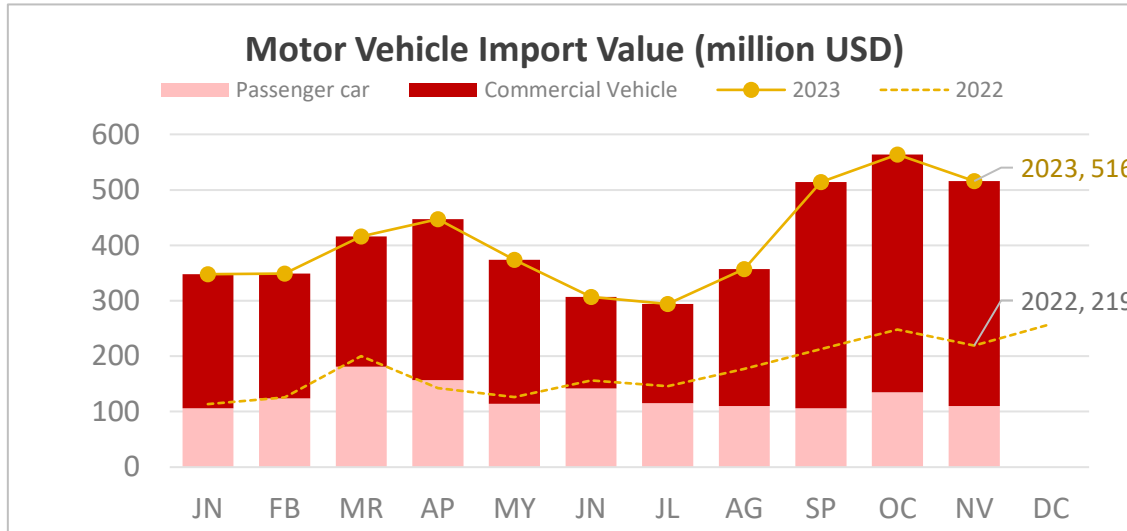


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	1,266	-6%	-8%	13,629	7%
Pick up	663	-14.0%	-15%	7,561	11%
Total	1,929	-9%	-11%	21,190	8%

Description: NOV 2023

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤศจิกายน 2023 มีสัดส่วนคิดเป็น 32.5% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +60% MoM ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพมีสัดส่วน 67.5% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยในเดือนพฤศจิกายน 2023 ที่ผ่านมา ปริมาณการส่งออกรถปิกอัพของไทยอยู่ที่ 67,198 คัน ใกล้เคียงกับเดือนก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่ง ในเดือนพฤศจิกายน 2023 ปรับตัวลดลง -8% MoM ส่วนมูลค่าการส่งออกรถปิกอัพปรับตัวลดลง -15 MoM โดยสัดส่วนมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเดือนพฤศจิกายน 2023 มีสัดส่วนอยู่ที่ 65.6% ของมูลค่าการส่งออกรวม

6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	110	-3%	-19%	1,290	26%
Commercial Vehicle	406	283%	-5%	2,680	331%
Total	516	136%	-9%	3,970	141%

Description: NOV 2023

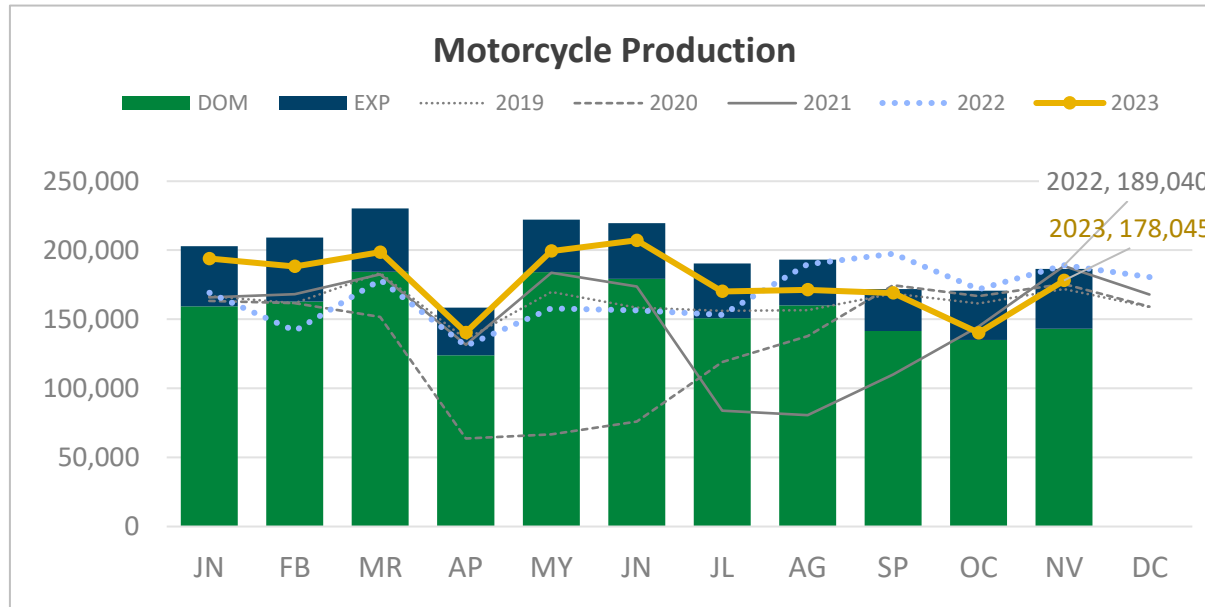
- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 516 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 136% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 110 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -3% YoY โดยนำเข้าจากจีน ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และไต้หวัน เป็นหลัก
- และมูลค่าการนำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 406 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +283% YoY จากการนำเข้าจากจีน เยอรมนี ญี่ปุ่น และอินโดนีเซีย เป็นหลัก
- สัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 76.1% และรถยนต์นั่ง 23.9% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ



Motorcycle

*Motorcycle Manufacturing and
Market Situation Monthly Update
(Nov 2023)*

7. Motorcycle: Overview

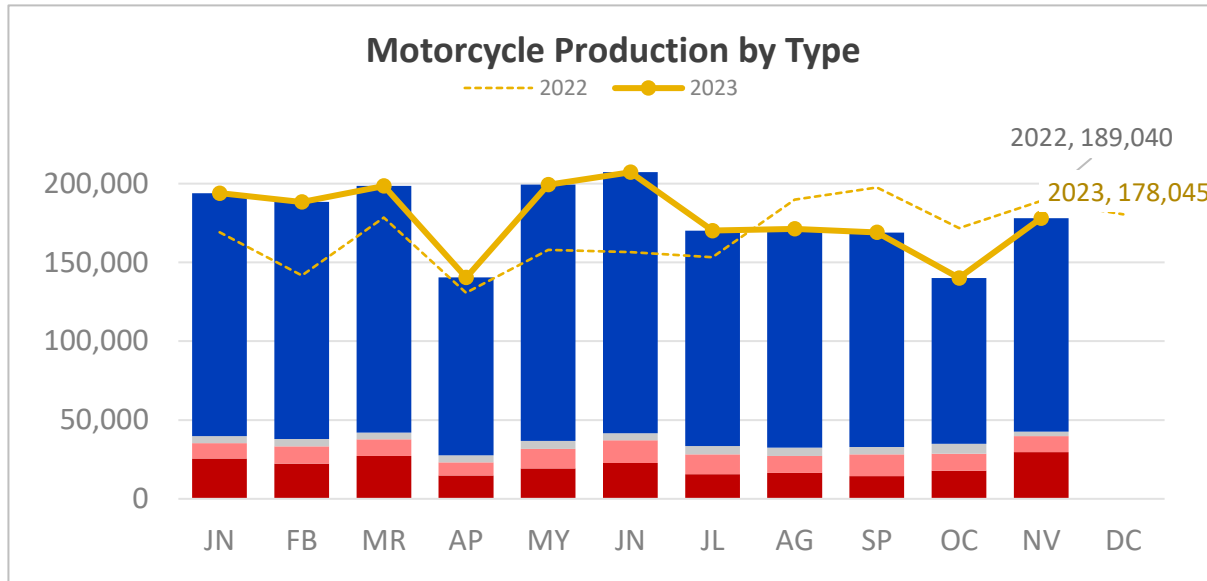


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Nov 2023	178,045	143,121	43,347
%Δ YOY	-6%	-5%	7%
%Δ MOM	27%	6%	22%
JAN – Nov 2023	1,956,240	1,724,437	430,501
%Δ ACCUM.	7%	5%	16%
2023 TARGET	2,100,000	1,750,000	350,000

Description: NOV 2023

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือน พฤศจิกายน 2023 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 178,045 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 27% MoM ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์สะสม 11 เดือน อยู่ที่ 1,956,240 คัน โดยคิดเป็น 93.2% ของเป้าหมายการผลิตในปี 2023 ที่ 2.1 ล้านคัน
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนพฤศจิกายน 2023 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 143,121 คัน เพิ่มขึ้น +6% MoM ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์สะสม 11 เดือน อยู่ที่ 1,724,437 คัน คิดเป็น 98.5% ของเป้าหมายปริมาณการจำหน่ายในปี 2023 ที่ 1.75 ล้านคัน
- ด้านการส่งออก: ในเดือนพฤศจิกายน 2023 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์ที่ 43,347 คัน (+22% MoM) ปริมาณการส่งออกสะสมอยู่ที่ 430,501 ซึ่งคิดเป็น 123% ของเป้าหมายการส่งออกที่ 350,000 คัน

8. Motorcycle: Production

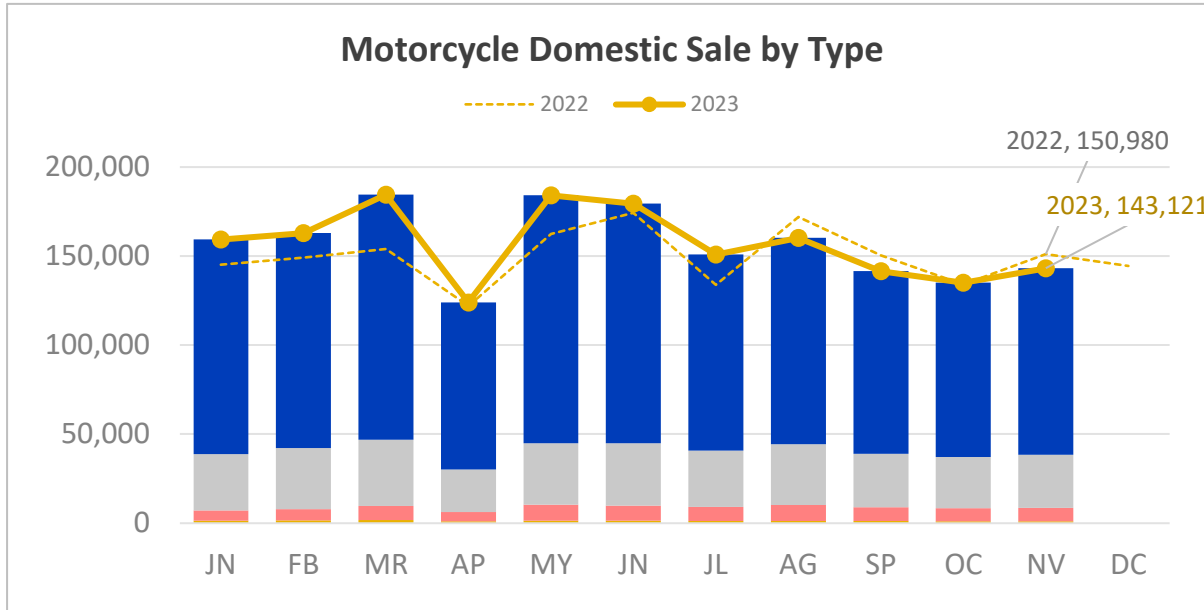


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	135,391	-8%	29%	1,553,570	3%
Sport <150 cc	2,657	-54%	-59%	51,561	25%
Sport 150-399 cc	10,276	-1%	-3%	124,226	21%
Sport >400 cc	29,621	16%	65%	226,453	22%
EV	100	-	100%	400	-
Total	178,045	-6%	27%	1,956,210	7%

Description: NOV 2023

- เดือนพฤศจิกายน 2023 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ 178,045 คัน ลดลง (-6% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่ม Commuter (-8% YoY) และจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาด <150 cc (-54% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภท ในเดือน พฤศจิกายน 2023 พบว่า Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 76% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมาคือกลุ่มจักรยานยนต์ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 16.6% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ EV ในเดือน พฤศจิกายน 2023 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 100 คัน ซึ่งปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ EV สะสม 11 เดือน อยู่ที่ 400 คัน

7. Motorcycle: Domestic Sale

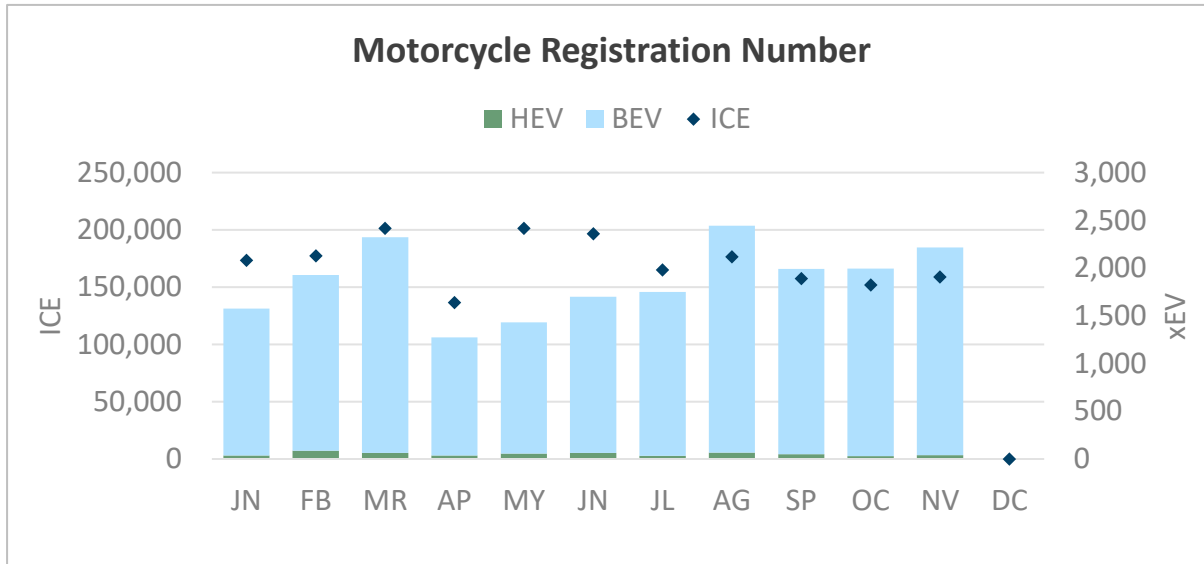


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	104,799	-8%	7%	1,277,627	2%
Sport <150 cc	29,754	0%	4%	351,050	6%
Sport 150-399 cc	7,499	29%	1%	81,860	60%
Sport >400 cc	1,069	-21%	5%	13,900	-2%
Total	143,121	-5%	6%	1,724,437	5%

Description: NOV 2023

- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 143,121 คัน ปรับตัวลดลง -5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด (คิดเป็น 73.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวม) โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 104,799 คัน (+7% MoM)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์กลุ่ม Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 38,332 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 26.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด (คิดเป็น 77.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport รวม)

8. Motorcycle: Registration Number

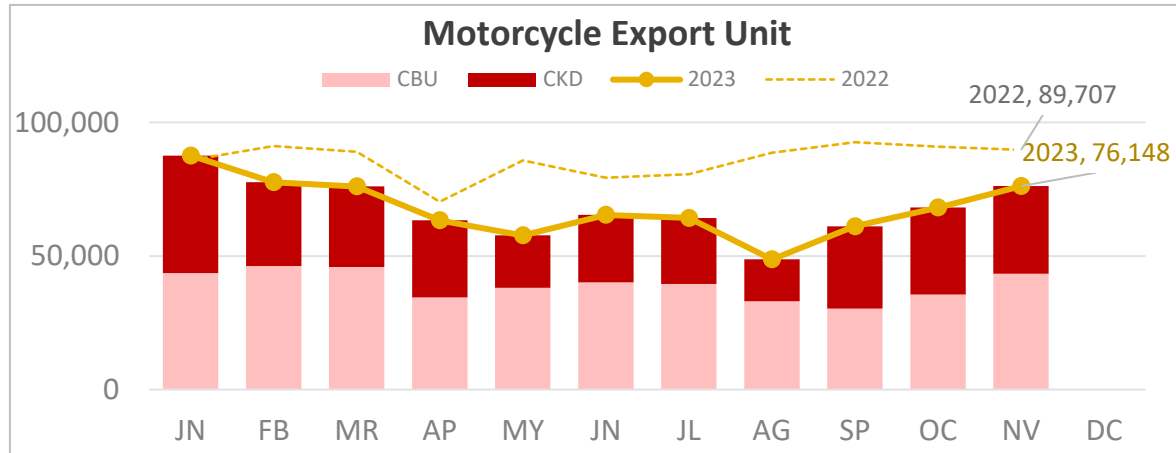


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	158,893	-4%	4%	1,897,196	5%
HEV	38	0%	31%	553	26%
BEV	2,178	68%	11%	20,080	127%
Total	161,109	-4%	5%	1,917,829	6%

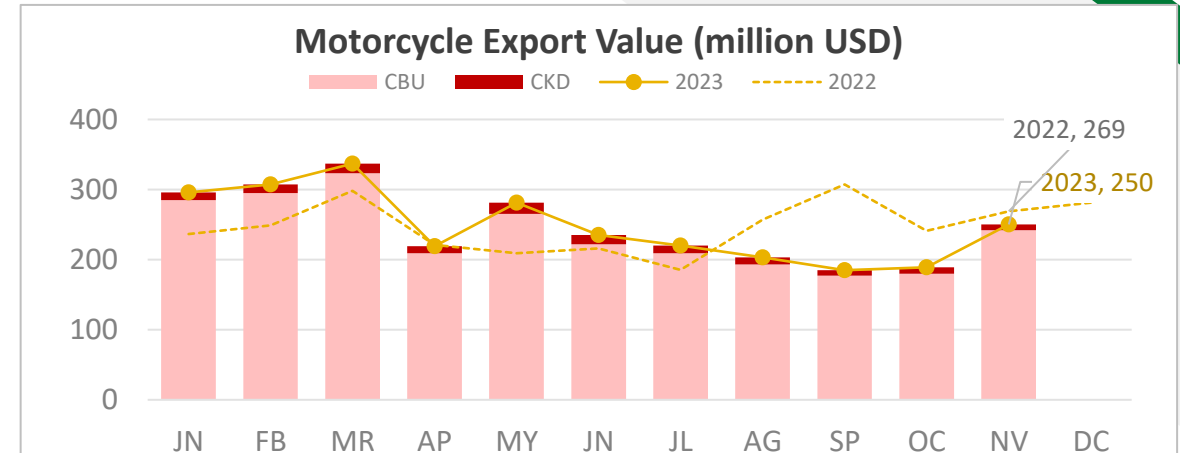
Description: NOV 2023

- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งสิ้น 161,109 คัน ลดลง -4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 158,893 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนปรับตัวลดลง -4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า YoY
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV มีจำนวน 2,178 คัน เพิ่มขึ้น +68% YoY โดยเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคลเป็นหลัก

9. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	43,347	7%	22%	430,501	16%
■ CKD	32,801	-33%	1%	315,534	-45%
Total	76,148	-15%	12%	746,035	-21%

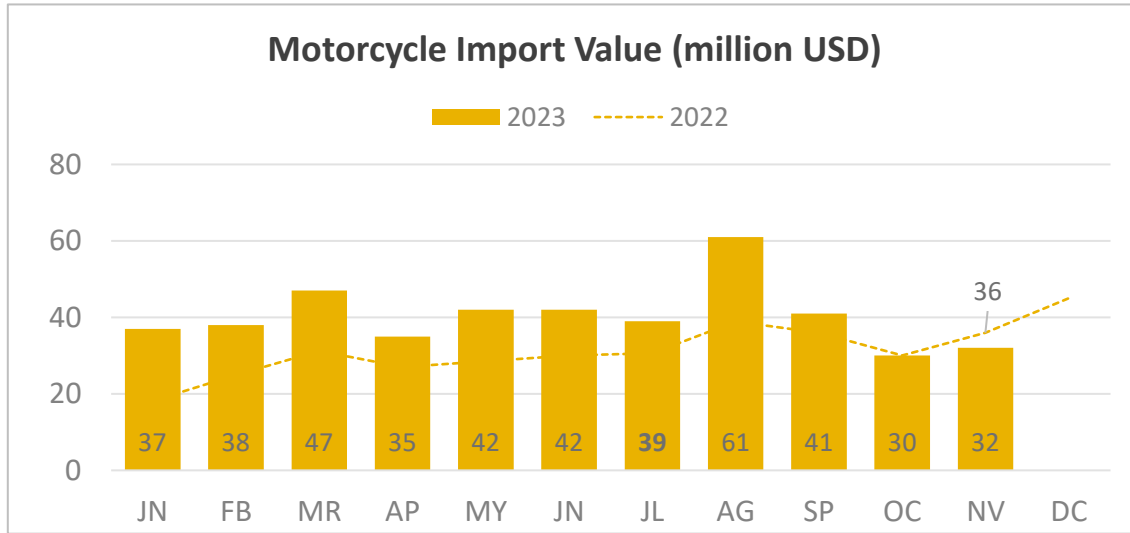


Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	242	-6%	34%	2,600	2%
■ CKD	8	-33%	-11%	122	-11%
Total	250	-7%	32%	2,722	1%

Description: NOV 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 43,347 คัน เพิ่มขึ้น +7% YoY และมีมูลค่าส่งออก 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -7% YoY จากการส่งออกไปยัง จีน สหรัฐอเมริกา และสหราชอาณาจักรลดลง
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 32,801 ชุด ลดลง -33% YoY ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -33% YoY

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	32	-11%	7%	444	34%

Description: NOV 2023

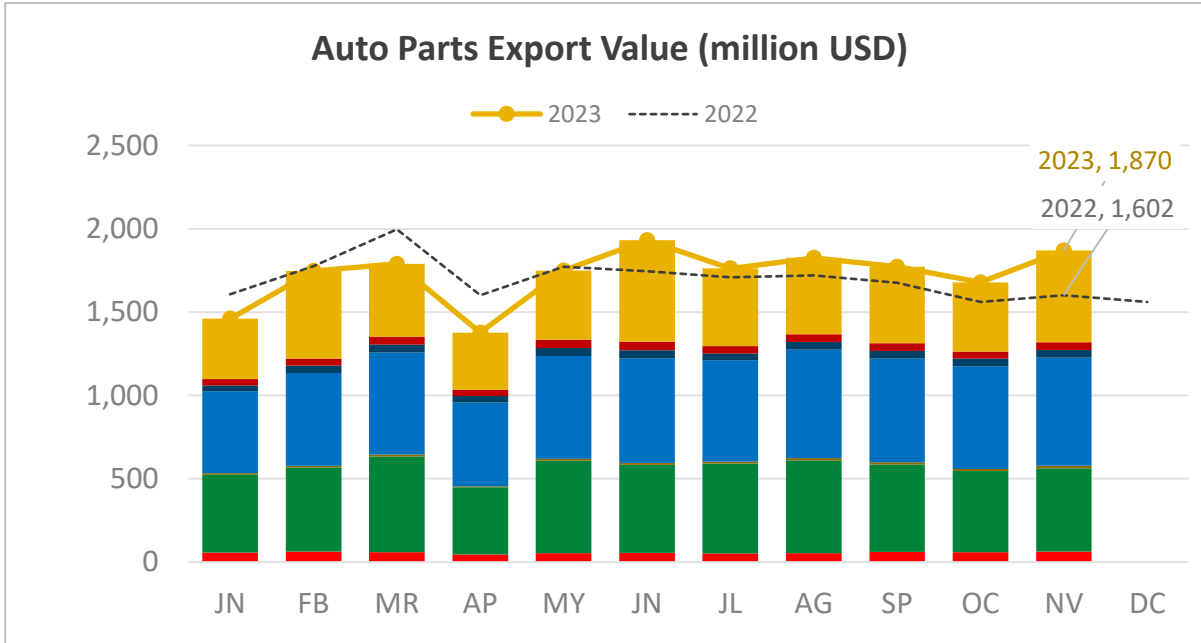
- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 32 ล้านบาทสหรัฐ ลดลง -11% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) โดยมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้ภาพรวมมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สะสมในช่วง 11 เดือนของปี 2023 อยู่ที่ 444 ล้านบาทสหรัฐ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +34% YoY



Auto Parts

*Auto-Parts Market Situation
Monthly Update (Nov 2023)*

11. Auto Parts : Export

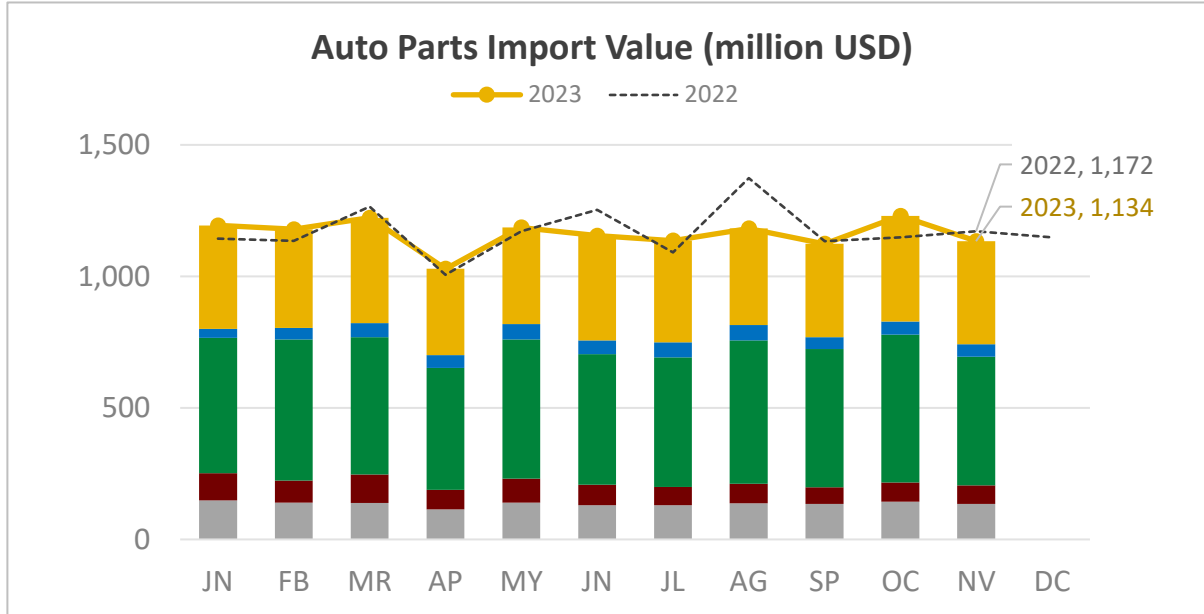


Auto Parts	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	551	33%	32.8%	5,044	4%
Wiring & Harness	45	2%	7%	491	-4%
Battery	47	9%	2%	487	-13%
Tire	650	26%	5%	6,564	3%
Glass	14	27%	8%	122	-6%
Motor vehicle parts	500	-2%	2%	5,645	0.1%
Motorcycle parts	63	2%	9%	617	-14%
Total	1,870	17%	11%	18,970	1%

Description: NOV 2023

- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,870 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกมาที่สุด คือ ยางล้อ 650 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +26% YoY จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้และญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น, ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -2% YoY จากการส่งออกไป สหรัฐอเมริกา มาเลเซียและญี่ปุ่นลดลง และเครื่องยนต์ 551 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 33% YoY จากการส่งออกที่เพิ่มขึ้นในตลาดแอฟริกา ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา
- โดยสัดส่วนมูลค่าการส่งออกยางล้อคิดเป็น 34.8%, เครื่องยนต์ คิดเป็น 29.5% และชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 26.7% ของมูลค่าการนำเข้ารวม

12. Auto Parts : Import



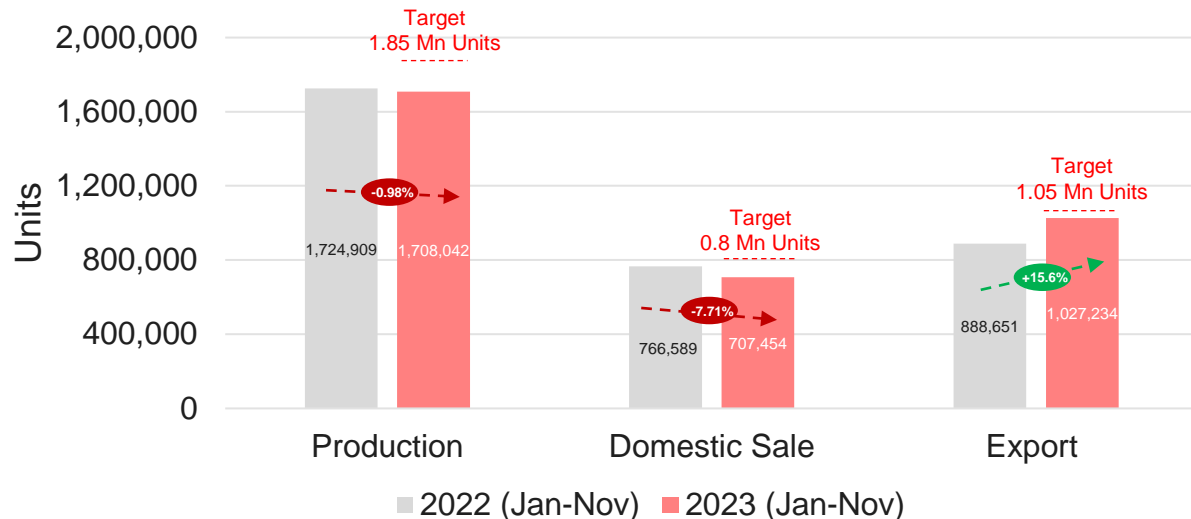
Auto Parts	Nov 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	392	6%	-2%	4,162	-2%
Tire	47	24%	-6%	550	12%
Motor vehicle parts	489	-8%	-6%	5,674	2%
Motorcycle parts	71	-20%	-3%	889	-17%
Other parts	135	-4%	-3%	1,497	-2%
Total	1,134	-3%	-8%	12,772	-1%

Description: NOV 2023

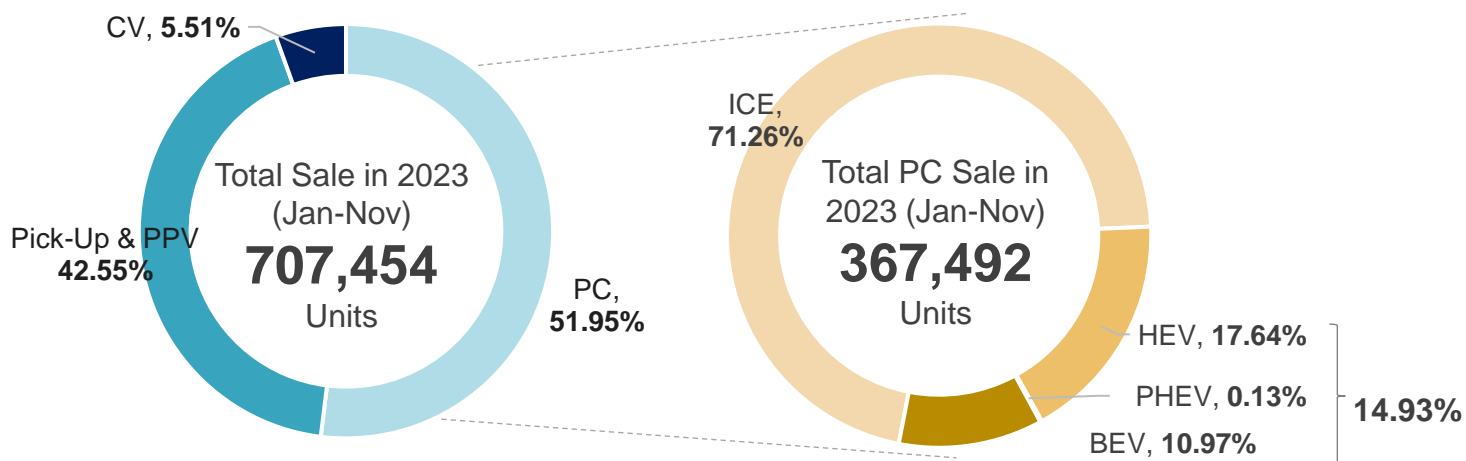
- เดือนพฤศจิกายน 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,134 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 489 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -8% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 392 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 6% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 43.1% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 34.6% ของมูลค่าการนำเข้ารวม

Automotive Situation Recap. (Nov. 2023)

Thailand' Motor Vehicle Cumulative Production, Domestic Sale and Export 2022 vs 2023



Thailand' Motor Vehicle Sale by Types in 2023 (Jan-Nov)



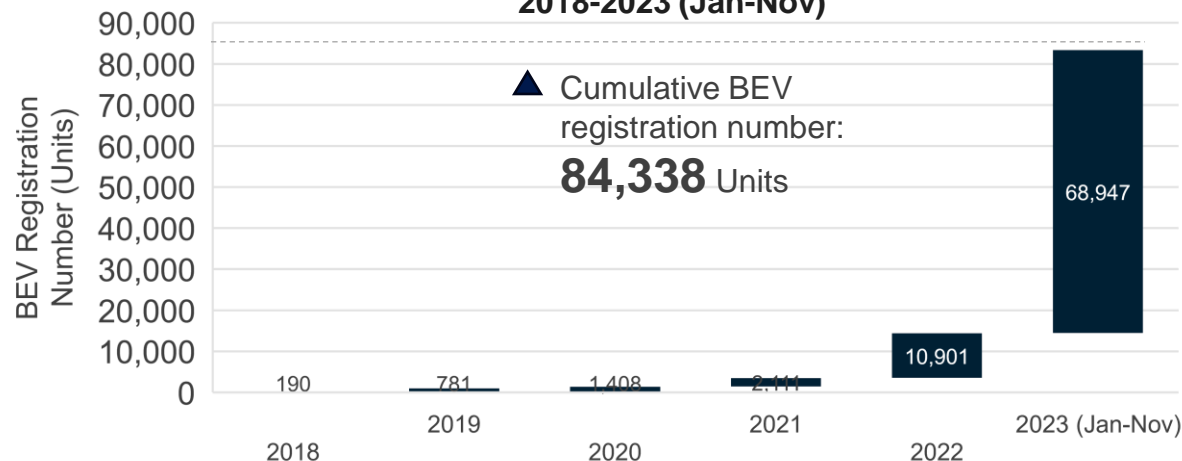
Source: Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries

Description

- ปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยสะสม 11 เดือน ปรับตัวลดลงเล็กน้อยเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการชะลอตัวของตลาดในประเทศ โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศปรับตัวลดลง -7.71% YoY ขณะที่ภาคการส่งออกยังคงขยายตัวได้ค่อนข้างดี (+15.6% YoY)
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลยังคงเป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนการจำหน่ายในประเทศสูงสุด (52%) ขณะที่ Pick-Up และ PPV มีสัดส่วนปริมาณการจำหน่าย 42.55% ของยอดจำหน่ายรถยนต์รวมปรับตัวลดลง -26.86% YoY
- ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ประเภท ICE เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนการจำหน่ายสูงสุด (-9.27% YoY) ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วน Market Share 28.74% เทียบกับ PC และ 14.93% เทียบกับภาพรวมของตลาด
- PC-BEV มีปริมาณการจำหน่ายในปี 2022 จำนวน 9,261 คัน และในปี 2023 (Jan-Nov) จำนวน 64,815 คัน รวมปริมาณจำหน่ายในปี 2022-2023 จำนวน 74,076 คัน

Automotive Situation Recap. (Nov. 2023)

BEV Motor Vehicle Registration Number
2018-2023 (Jan-Nov)



Cumulative 2018-2023 BEV Motor Vehicle
Registration Number by Types



Mini MPV, **0.00%**

Truck, **0.34%**

Three Wheeler, **1.03%**

Bus, **2.82%**

Cumulative BEV
registration number:

84,338

Units

PC & Pick up,
95.82%



Description

- ยอดการจดทะเบียนรถ BEV สะสมตั้งแต่ปี 2018-2023 มียอดจดทะเบียนรวม 84,338 คัน โดยยอดการจดทะเบียนรถ BEV ในปี 2023 ขยายตัว +641% YoY โดยส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 95 ของยอดการจดทะเบียนรวม เป็นการจดทะเบียนในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นหลัก
- ปริมาณการจดทะเบียนสะสมสำหรับ PC-BEV ของไทยมียอดการจดทะเบียนรวมอยู่ที่ 80,809 คัน หรือคิดเป็น 95.82% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของรถยนต์ในกลุ่ม BEV โดยยอดการจดทะเบียนเริ่มขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่ช่วงปี 2022-2023 จากมาตรการการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของไทย



Automotive Industry Special Issues



ฮอนด้า เริ่มประกอบ EV ในไทย Honda e:N1 เปิดตัวต้นปี 2024

- ในช่วงต้นเดือนธันวาคม 2023 ที่ผ่านมา บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ได้เปิดสายการผลิต Honda e:N1 เอสยูวีพลังงานไฟฟ้า 100% EV ที่โรงงานฮอนด้า สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จ.ปราจีนบุรี แสดงถึงความเชื่อมั่นว่าฮอนด้ายังคงให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการดำเนินธุรกิจในประเทศไทย ทั้งยังเป็น การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยทั้งจากการผลิตและการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ
- Honda e:N1 มีต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าที่ฮอนด้าคาดการณ์ไว้ (รวมการคิดภาษีของกรมศุลกากร) ทำให้การขายในต้นปี 2024 อาจจะมาในรูปแบบ รถขนส่ง (Fleet) หรือขายแบบ B2B ไม่เน้นขายให้บุคคลทั่วไป ด้วยราคาที่แข่งขันได้ยากกับ EV จีน โดยคาดว่า Honda e:N1 ราคาเกิน 1.5 ล้านบาท

Thailand's Automotive Special Issues [2/2]



Nuovo Plus ผนึก Gotion เปิดโรงงาน "NV Gotion" ผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า สร้างความแข็งแกร่งตลาดรถ EV ไทย

- โดย เอ็นวี โกลชั่น เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท นูอโว พลัส จำกัด (Nuovo Plus) และ บริษัท โกลชั่น ไฮเทค จำกัด (Gotion) ในสัดส่วนการลงทุน 51% และ 49% ตามลำดับ ด้วยทุนจดทะเบียนมากกว่า 600 ล้านบาท ณ สวนอุตสาหกรรม สยามอีสเทิร์นอินดัสเตรียลพาร์ค 2 อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
- ประกอบธุรกิจนำเข้า ประกอบ และจัดจำหน่ายโมดูลแบตเตอรี่และชุดแบตเตอรี่ สำหรับระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage) และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) พร้อมส่งมอบแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนคุณภาพสูงสู่ตลาดภายในปี พ.ศ. 2566 ด้วยกำลังการผลิตเริ่มต้น 2 กิกะวัตต์-ชั่วโมงต่อปี และพร้อมขยายกำลังการผลิตเป็น 8 กิกะวัตต์-ชั่วโมงต่อปี ในอนาคต



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th