



# Thai Automotive Industry

## Monthly Update | Nov 2023

*Data as of Oct 2023*



## CONTENT:

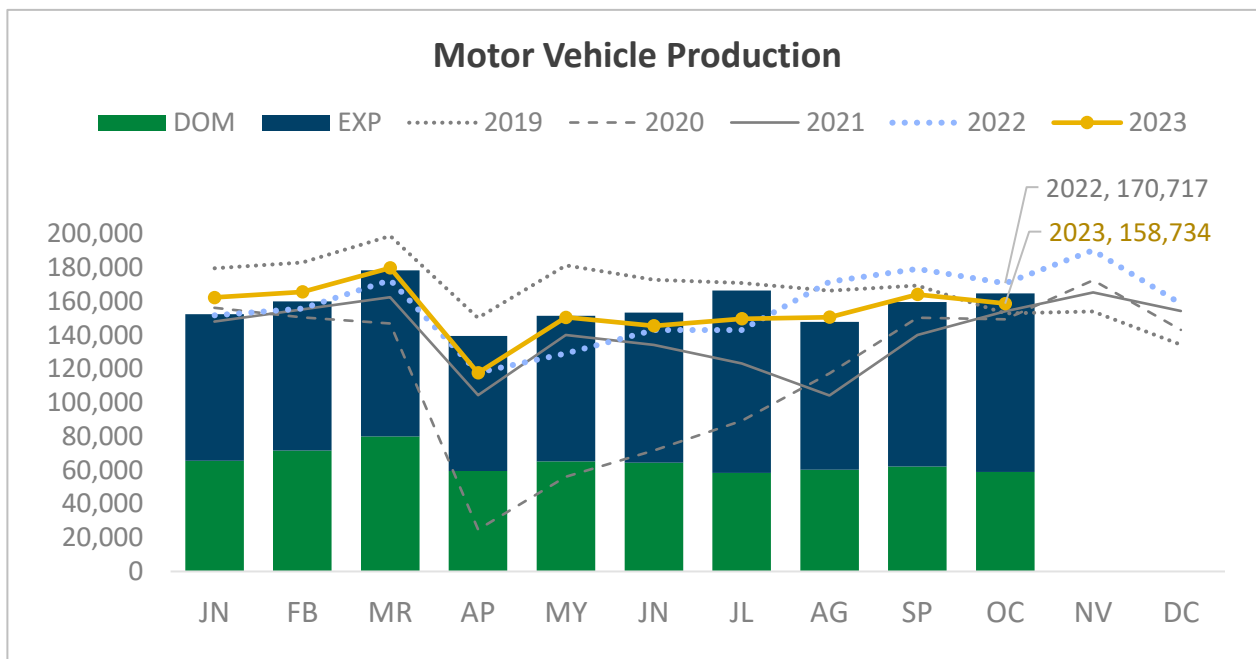
- **Motor Vehicle** Manufacturing and Market Situation
- **Motorcycle** Manufacturing and Market Situation
- **Auto-parts** Market Movement



# Motor Vehicle

*Motor Vehicle Manufacturing &  
Market Situation Monthly Update  
(Oct 2023)*

# 1. Motor Vehicle: Overview



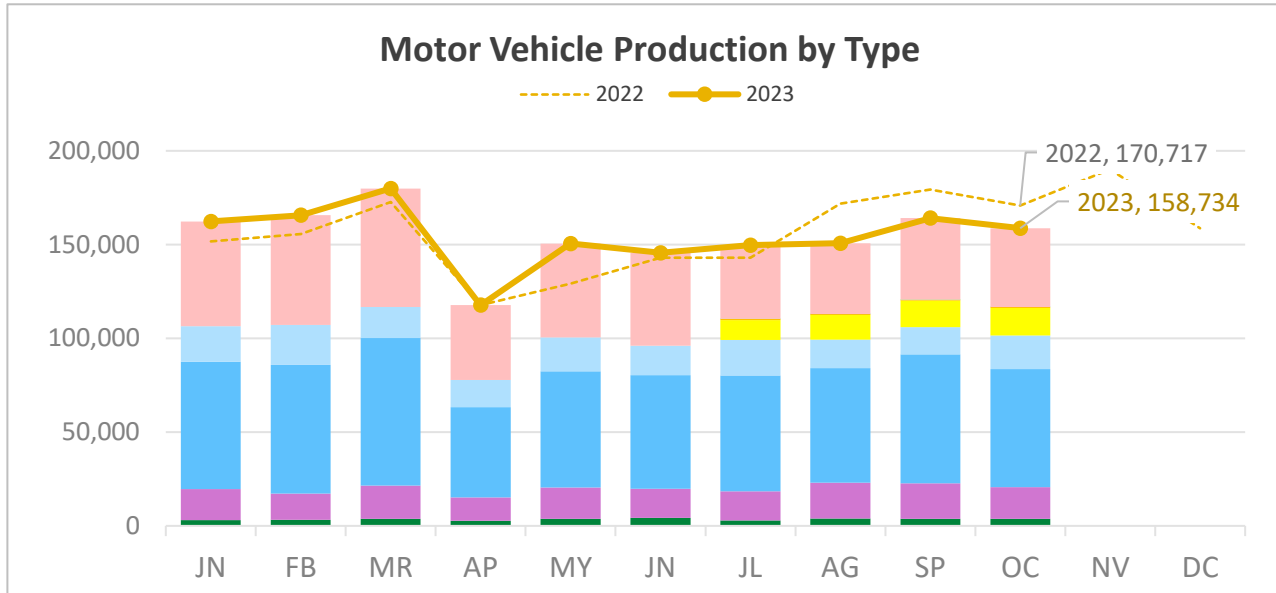
Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>OCT-23</b>	<b>158,734</b>	<b>58,963</b>	<b>105,726</b>
%D YOY	-7%	-9%	12%
%D MOM	-3%	-5%	8%
<b>JAN-OCT 2023</b>	<b>1,544,705</b>	<b>645,833</b>	<b>927,625</b>
%D ACCUM.	1%	-8%	16%
<b>2023 TARGET</b>	<b>1,950,000</b>	<b>900,000</b>	<b>1,050,000</b>
<b>2023 Rev.(2) TARGET</b>	<b>1,900,000 ▼ 1,850,000</b>	<b>850,000 ▼ 800,000</b>	<b>1,050,000</b>

## Description: OCT 2023

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนตุลาคม 2023 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 158,734 คัน (-3% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 10 เดือนแรกในปี 2023 ของไทยมียอดรวม 1,544,705 คัน โดยปริมาณการผลิตสะสม 10 เดือนแรก มีสัดส่วน 83.5% ของเป้าหมายการผลิตในปี 2023 ที่ 1.85 ล้านคัน
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือน ตุลาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 58,963 คัน (-5% MoM) และปริมาณจำหน่ายรถยนต์สะสม 10 เดือนแรก อยู่ที่ 645,833 (-8% YoY) โดยปริมาณจำหน่ายสะสมคิดเป็น 80.7% ของเป้าหมายปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศปี 2023 ที่ 8 แสนคัน
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนตุลาคม 2023 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 105,726 คัน (8 % MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งสะสม 10 เดือนแรก อยู่ที่ 927,625 คัน (+16% YoY) คิดเป็น 88.4% ของเป้าหมายที่ 1.05 ล้านคัน



# 2. Motor Vehicle: Production

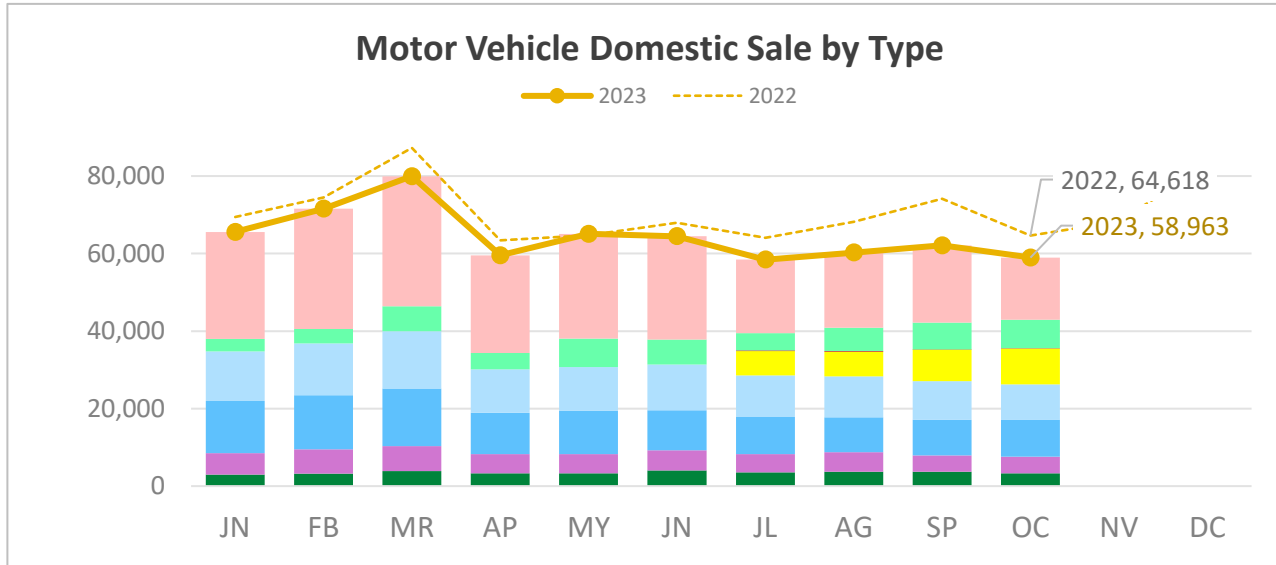


Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	42,069	-28%	-3%	479,320	7%
PC (BEV)	2	-	100%	8	-
PC (PHEV)	548	-	20%	2,477	26%
PC (HEV)	14,635	-	4%	52,252	135%
Single cab	17,946	-18%	23%	172,172	-31%
Double cab	62,984	-11%	-8%	640,336	-1.3%
PPV	16,772	7%	-11%	163,036	29%
CV	3,778	-6%	0%	35,104	-7%
<b>Total</b>	<b>158,734</b>	<b>-7%</b>	<b>-3%</b>	<b>1,544,705</b>	<b>1%</b>

## Description: OCT 2023

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนตุลาคม 2023 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 158,743 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 57,254 คัน หรือคิดเป็น 36% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพ มีปริมาณการผลิตรวม 97,702 คัน หรือคิดเป็น 62% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวม
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์ ICE เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนตุลาคม ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 73.5% ของปริมาณการผลิต PC รวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 26.5% นำโดยกลุ่ม HEV และ PHEV

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale

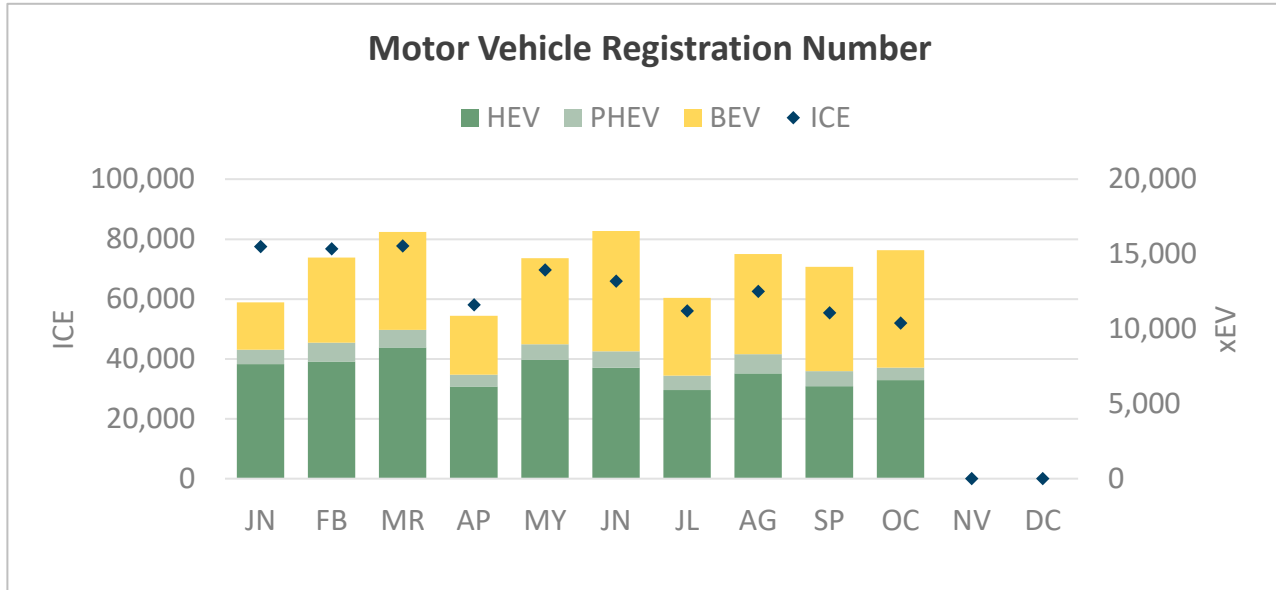


Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
PC (ICE)	16,014	-30%	-20%	245,191	-6%
PC (BEV)	7,394	491%	7%	56,119	868%
PC (PHEV)	79	-	7%	417	-51%
PC (HEV)	9,173	-	13%	29,978	74%
Single cab	9,074	-38%	-9%	115,445	-32%
Double cab	9,599	-38%	5%	111,897	-27%
PPV	4,325	-19%	2%	51,555	0%
CV	3,305	-34%	-12%	35,231	-7%
<b>Total</b>	<b>58,963</b>	<b>-9%</b>	<b>-5%</b>	<b>645,833</b>	<b>-8%</b>

## Description: OCT 2023

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ เดือนตุลาคม ที่ผ่านมา พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 55.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวม รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายคิดเป็น 39.0%
- โดยในเดือนตุลาคม 2023 ที่ผ่านมา ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ICE มีสัดส่วน 49% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 51% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 55.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (28.1% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ PC-BEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่าย 44.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (22.6% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม)

# 4. Motor Vehicle: Registration Number

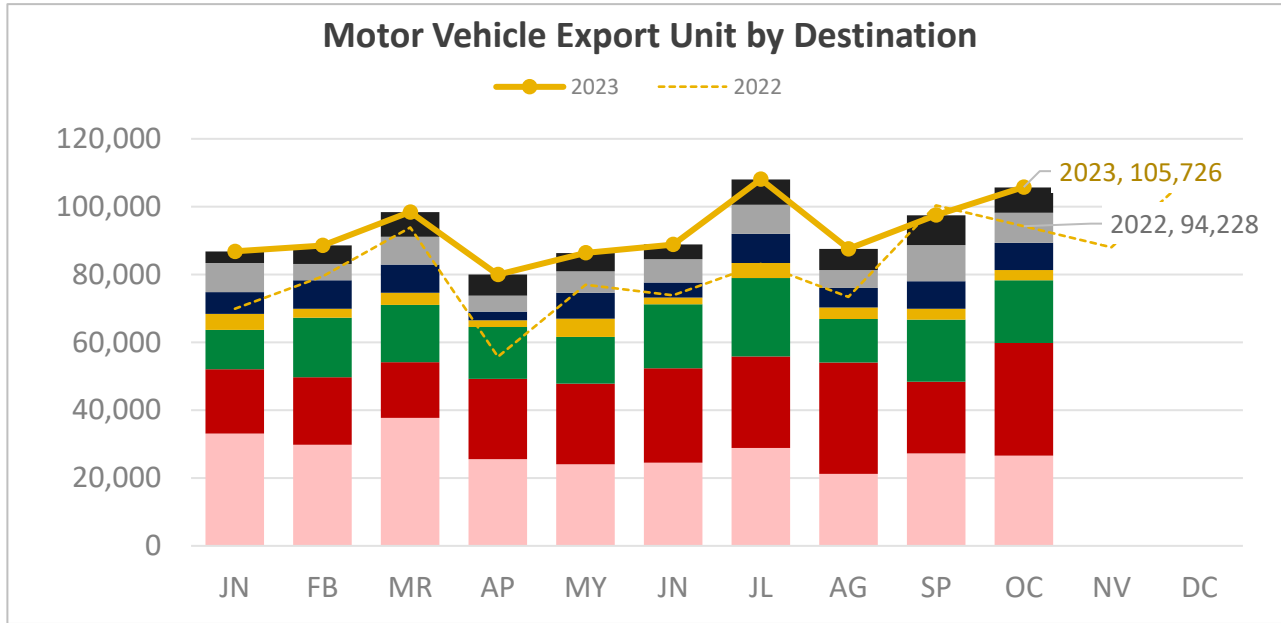


Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ Accum.
ICE	51,969	-15%	-6%	651,531	-13%
HEV	6,582	32%	7%	71,519	31%
PHEV	849	-6%	-16%	10,383	7%
BEV	7,841	457%	13%	59,835	675%
<b>Total</b>	<b>67,241</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>793,268</b>	<b>-4%</b>

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ 67,241 คัน (-1% YoY) ส่งผลให้ยอดการจดทะเบียนรถยนต์ 10 เดือนแรกรวมอยู่ที่ 793,268 คัน (-4% YoY)
- รถ ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด 51,969 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 77.3% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ลดลง 15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียน 14,154 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 22.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถ BEV เป็นประเภทที่มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 51.3% ของยอดการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนตุลาคม 2023 ขยายตัวสูงถึง +457% YoY รองลงมา คือ รถ HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 43.1% ของยอดการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยขยายตัว +32% YoY

# 5. Motor Vehicle: Export [1/2]



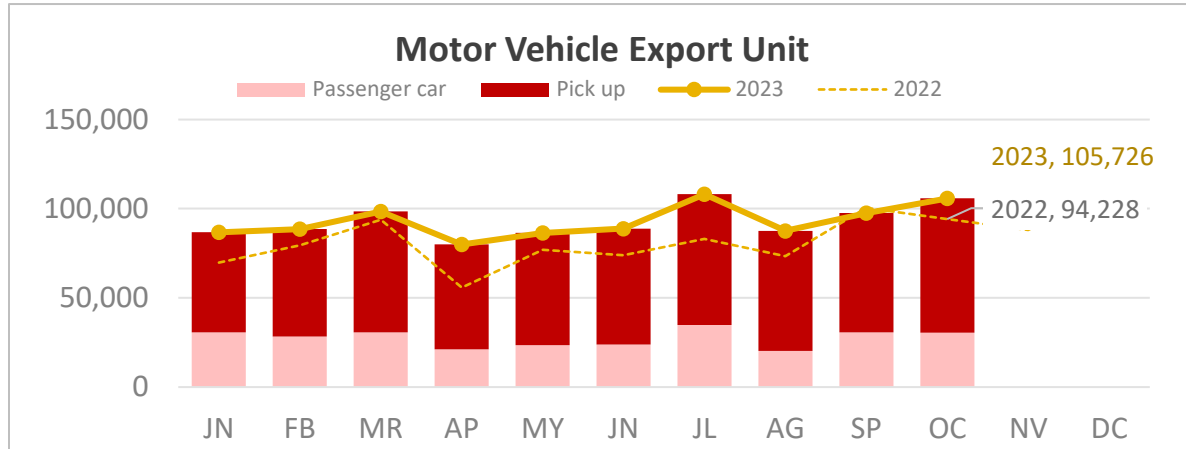
Export Destination	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Asia	26,627	-10%	-2%	278,583	12%
Oceania	33,199	18%	57%	244,777	9%
Middle East	18,487	24%	1%	166,466	32%
Africa	3,024	-24%	-6%	34,340	3%
Europe	7,940	52%	-2%	68,390	40%
N. America	8,885	61%	-17%	72,706	17%
C&S America	7,446	9%	-15%	61,942	9%
<b>Total</b>	<b>105,726</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	<b>927,625</b>	<b>16%</b>

## Description: OCT 2023

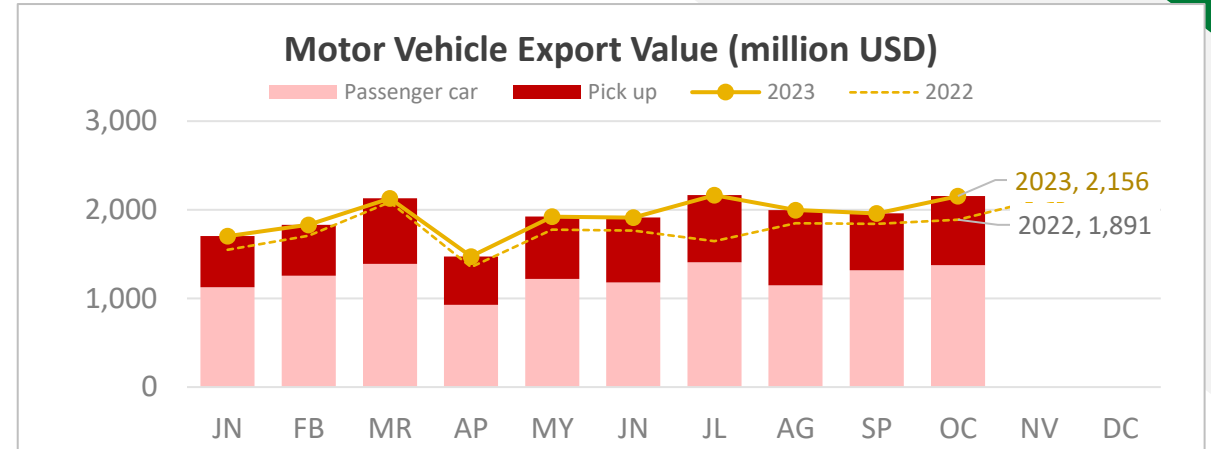
- เดือนตุลาคม 2023 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 105,726 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +12% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือน ตุลาคม 2023 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 33,199 คัน คิดเป็นสัดส่วน 31.4% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +18% YoY รองลงมาคือ เอเชีย และ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 25.2% และ 17.5% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -10% YoY แต่ปรับตัวเพิ่มขึ้น +24% YoY ในตลาดตะวันออกกลาง
- อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมของไทย ในช่วง 10 เดือนแรก พบว่า ตลาดเอเชีย ยังคงเป็นตลาดสำคัญอันดับ 1 ที่มีสัดส่วนปริมาณการส่งออกสูงสุด (30%)



# 5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	30,526	-5%	50%	274,308	27%
Pick up	75,200	21%	12%	653,317	12%
<b>Total</b>	<b>105,726</b>	<b>12%</b>	<b>21%</b>	<b>927,625</b>	<b>16%</b>

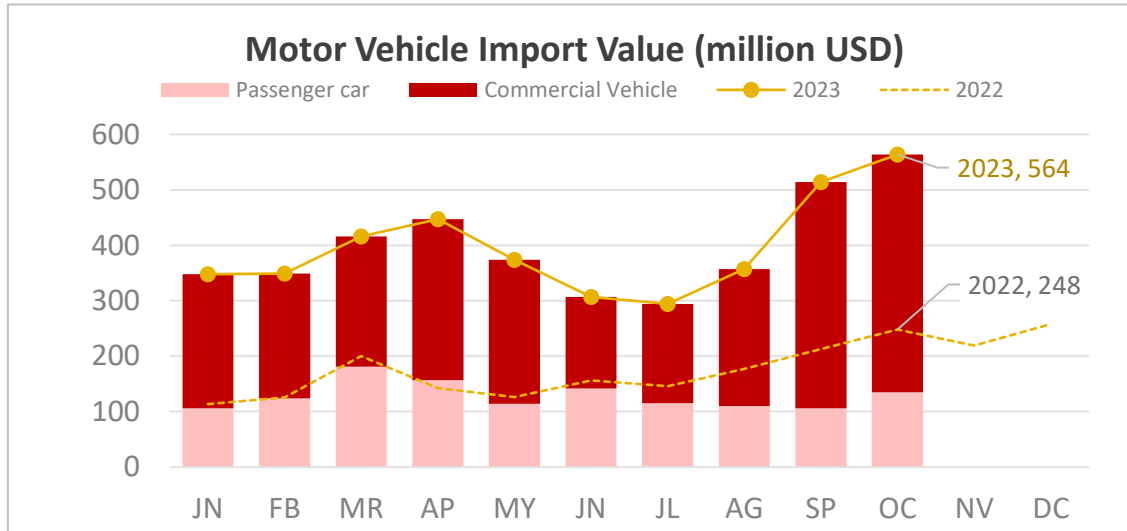


Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	1,377	10%	5%	12,363	8%
Pick up	779	22.1%	21%	6,898	14%
<b>Total</b>	<b>2,156</b>	<b>14%</b>	<b>10%</b>	<b>19,261</b>	<b>10%</b>

## Description: OCT 2023

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนตุลาคม 2023 มีสัดส่วนคิดเป็น 28.9% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยในเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งของไทยขยายตัวเพิ่มขึ้น +50% MoM ส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งมีสัดส่วน 11.1% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยในเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งของไทยขยายตัวเพิ่มขึ้น +12% MoM
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่ง ในเดือนตุลาคม 2023 ขยายตัวเพิ่มขึ้น +5% MoM ส่วนมูลค่าการส่งออกรถปิกอัพขยายตัวเพิ่มขึ้น +21% YoY โดยสัดส่วนมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเดือนตุลาคม 2023 มีสัดส่วนอยู่ที่ 63.9% ของมูลค่าการส่งออกรวม

## 6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Passenger car	135	23%	27%	1,290	26%
Commercial Vehicle	429	210%	5%	2,680	331%
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>128%</b>	<b>10%</b>	<b>3,970</b>	<b>141%</b>

### Description: OCT 2023

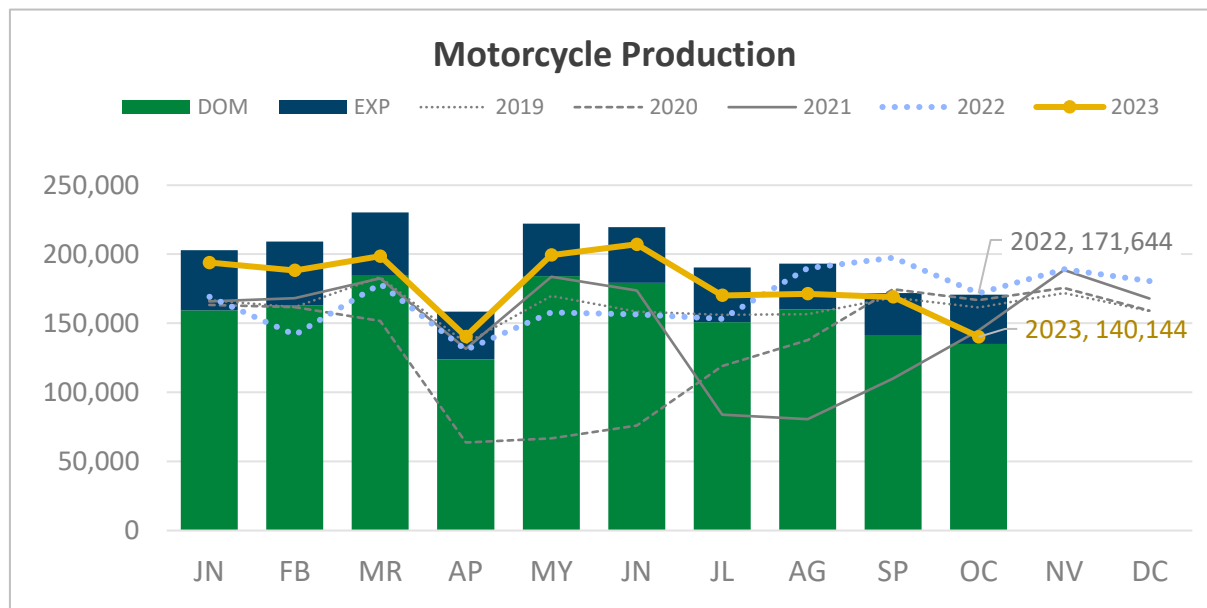
- เดือนตุลาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถยนต์ 564 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 128% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YOY)
- ประกอบด้วยการนำเข้ารถยนต์นั่ง 135 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 23% จากการนำเข้าจากอินโดนีเซีย (+3.76% YoY) และมาเลเซีย (+63.5% YoY) มากขึ้น
- และมูลค่าการนำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 429 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 210% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า จากการนำเข้าจากจีน (+452% YoY) สิงคโปร์ (+89.4% YoY) และอินโดนีเซีย (+279.3% YoY) เพิ่มขึ้น
- สัดส่วนมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์ 76.1% และรถยนต์นั่ง 23.9% ตามลำดับ



# Motorcycle

*Motorcycle Manufacturing and  
Market Situation Monthly Update  
(Oct 2023)*

# 7. Motorcycle: Overview

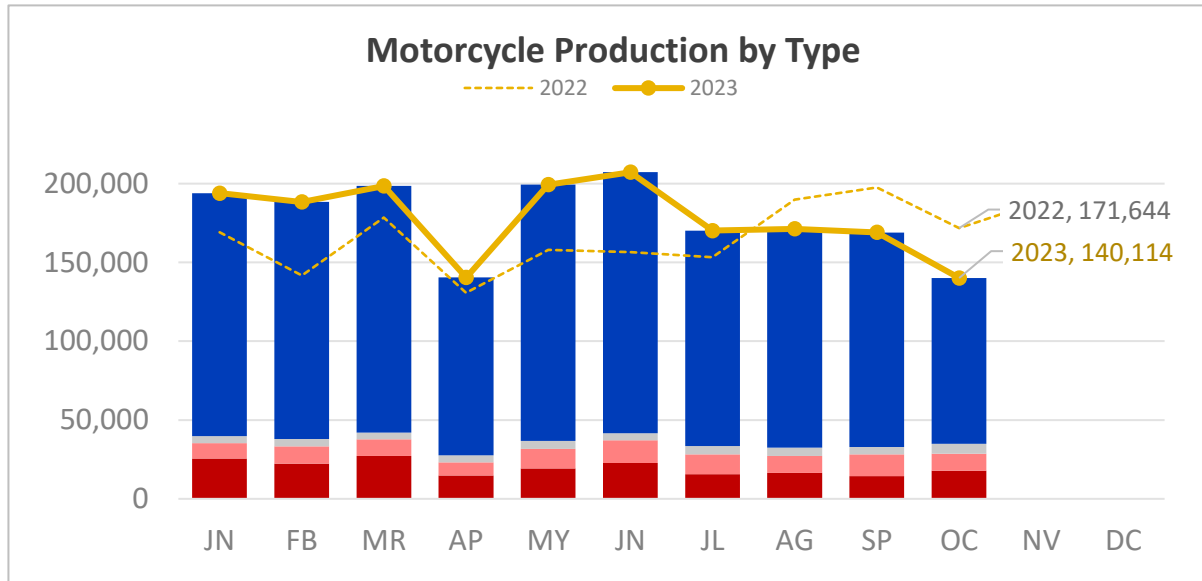


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>OCT 2023</b>	<b>140,144</b>	<b>134,978</b>	<b>35,606</b>
<b>%Δ YOY</b>	<b>-18%</b>	<b>1%</b>	<b>-22%</b>
<b>%Δ MOM</b>	<b>-17%</b>	<b>-5%</b>	<b>17%</b>
<b>JAN - OCT 2023</b>	<b>1,778,615</b>	<b>1,581,316</b>	<b>387,154</b>
<b>%Δ ACCUM.</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>17%</b>
<b>2023 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,750,000</b>	<b>350,000</b>

## Description: OCT 2023

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือน ตุลาคม 2023 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 140,144 คัน ปรับตัวลดลง -17% MoM ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์สะสม 10 เดือนแรก อยู่ที่ 1,778,615 คัน โดยคิดเป็น 84.7% ของเป้าหมายการผลิตในปี 2023 ที่ 2.1 ล้านคัน
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนตุลาคม 2023 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 134,978 คัน ใกล้เคียงกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์สะสม 10 เดือนแรกอยู่ที่ 1,581,316 คัน คิดเป็น 90.4% ของเป้าหมายปริมาณการจำหน่ายในปี 2023 ที่ 1.75 ล้านคัน
- ด้านการส่งออก: ในเดือนตุลาคม 2023 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์ที่ 35,606 คัน (-22% YoY) ปริมาณการส่งออกสะสมอยู่ที่ 387,154 ซึ่งคิดเป็น 110.6% ของเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 350,000 คัน

# 8. Motorcycle: Production



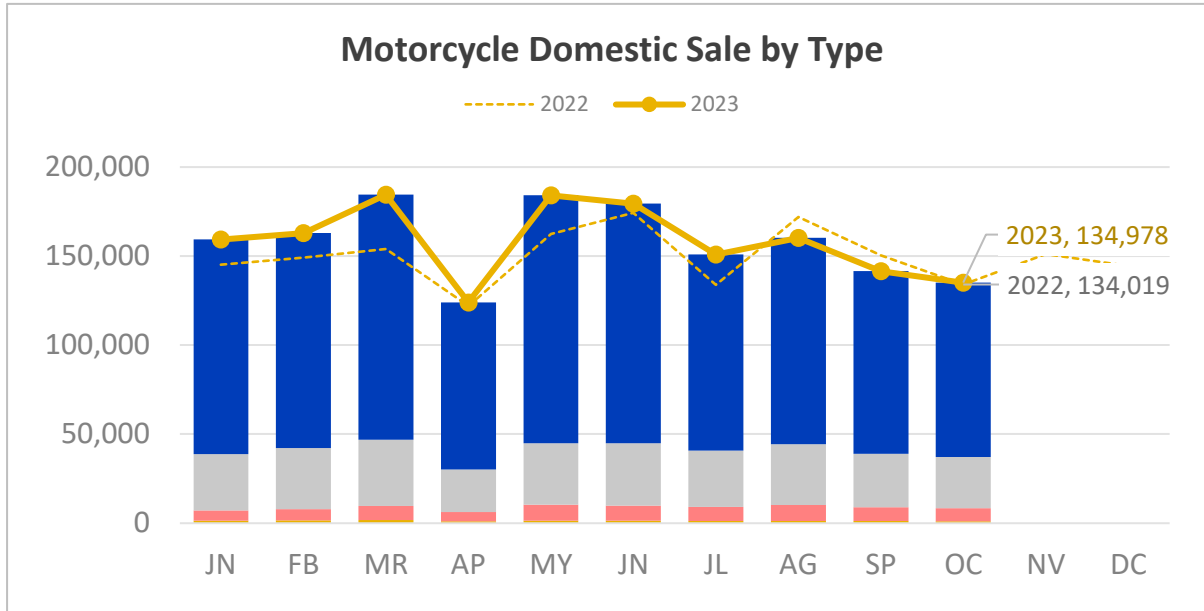
Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	105,106	-21%	-23%	1,418,179	4%
Sport <150 cc	6,413	-5%	40%	48,904	38%
Sport 150-399 cc	10,608	5%	-23%	113,950	23%
Sport >400 cc	17,937	-20%	24%	196,832	23%
EV	50	-	-	300	-
<b>Total</b>	<b>140,114</b>	<b>-18%</b>	<b>-17%</b>	<b>1,778,165</b>	<b>8%</b>

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ 140,114 คัน ลดลง (-18% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่ม Commuter (-21% YoY) และรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาด >400 cc (-20% YoY) ตามลำดับ
- เพื่อพิจารณาสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภท ในเดือน ตุลาคม 2023 พบว่า Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 75% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมาคือกลุ่มจักรยานยนต์ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 12.8% ของปริมาณการผลิตรวม
- สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ EV ในเดือน ตุลาคม ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 50 คัน ซึ่งปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ EV สะสม 10 เดือนแรกอยู่ที่ 300 คัน



# 7. Motorcycle: Domestic Sale

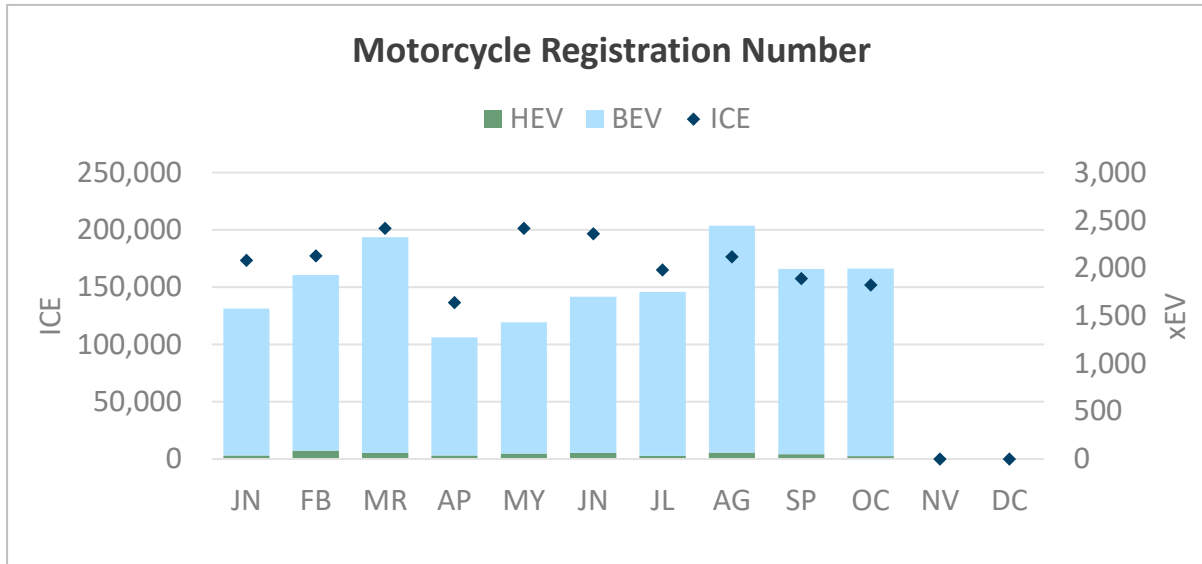


Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Commuter	97,945	-5%	-5%	1,172,828	3%
Sport <150 cc	28,616	9%	-4%	321,296	6%
Sport 150-399 cc	7,399	74%	-6%	74,361	64%
Sport >400 cc	1,018	0%	-11%	12,831	0%
<b>Total</b>	<b>134,978</b>	<b>1%</b>	<b>-5%</b>	<b>1,581,316</b>	<b>6%</b>

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ 134,987 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด (คิดเป็น 72.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวม) โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 97,945 คัน ลดลง -5% MoM
- ขณะที่รถจักรยานยนต์กลุ่ม Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 37,033 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 27.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด (คิดเป็น 77.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport รวม)

# 8. Motorcycle: Registration Number

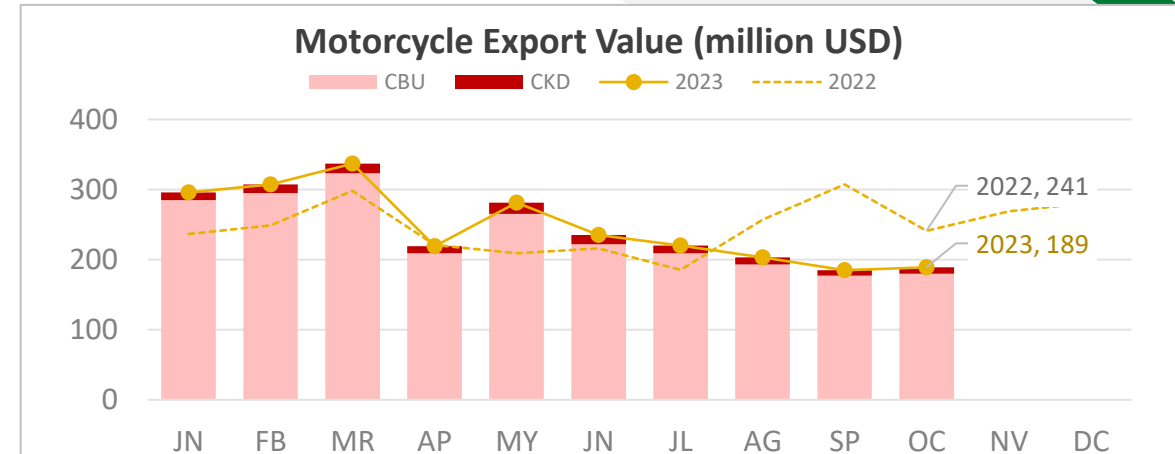
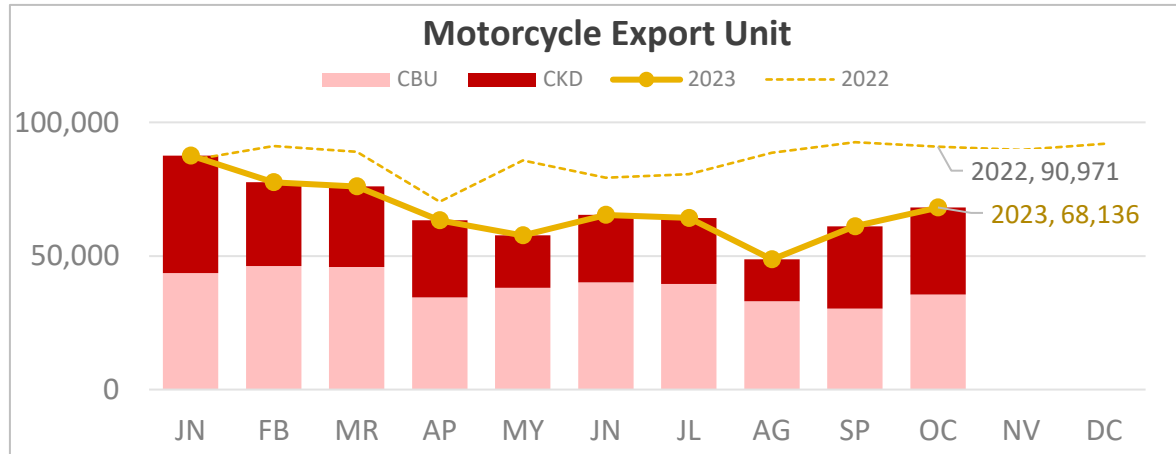


Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MOM	Accum.	%Δ YoY
ICE	152,058	3%	-3%	1,738,303	6%
HEV	29	-34%	-41%	515	28%
BEV	1,967	256%	1%	17,902	138%
<b>Total</b>	<b>154,054</b>	<b>4%</b>	<b>-3%</b>	<b>1,756,720</b>	<b>7%</b>

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งสิ้น 154,054 คัน เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 152,058 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนปรับตัวเพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า YoY
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV มีจำนวน 1,967 คัน เพิ่มขึ้น +256% YoY โดยเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้ส่วนบุคคลเป็นหลัก

# 9. Motorcycle : Export



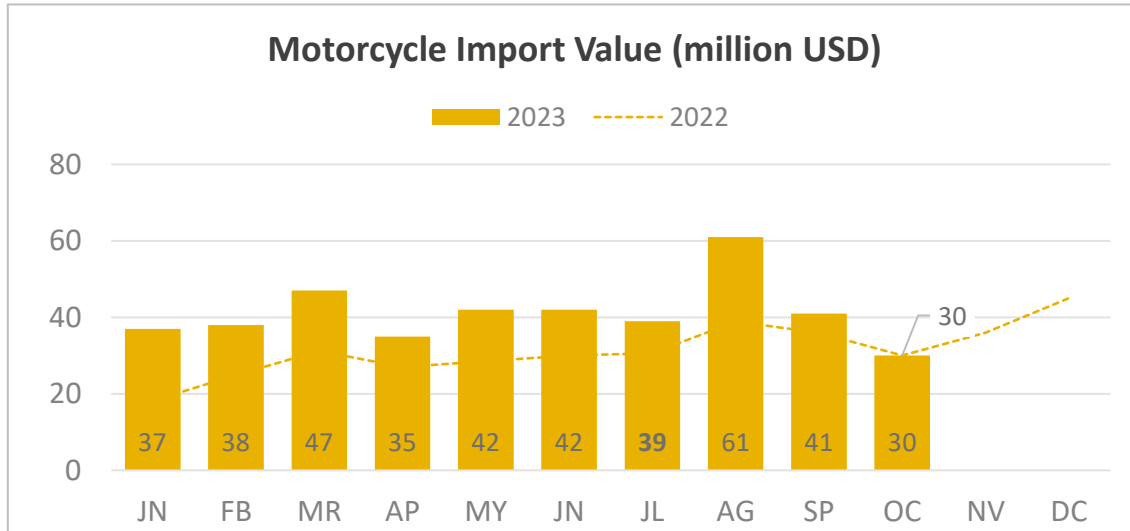
Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
■ CBU	35,606	-22%	17%	387,154	17%
■ CKD	32,530	-28%	6%	282,733	-46%
<b>Total</b>	<b>68,136</b>	<b>-25%</b>	<b>11%</b>	<b>669,887</b>	<b>-22%</b>

Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YOY
■ CBU	180	-22%	2%	2,358	3%
■ CKD	9	-4%	13%	114	-9%
<b>Total</b>	<b>189</b>	<b>-22%</b>	<b>2%</b>	<b>2,472</b>	<b>2%</b>

## Description: OCT 2023

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 35,606 คัน ลดลง -22% YoY และมีมูลค่าส่งออก 180 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -22% YoY จากการส่งออกไปยัง จีน สหรัฐอเมริกา และสหราชอาณาจักรลดลง
- การส่งออกรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 32,530 ชุด ลดลง -28% YoY ในขณะที่มีมูลค่าส่งออก 9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -4% YoY

# 10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	30	0%	-27%	412	40%

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เท่ากับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) โดยมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้ภาพรวมมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สะสมในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2023 อยู่ที่ 412 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +40% YoY

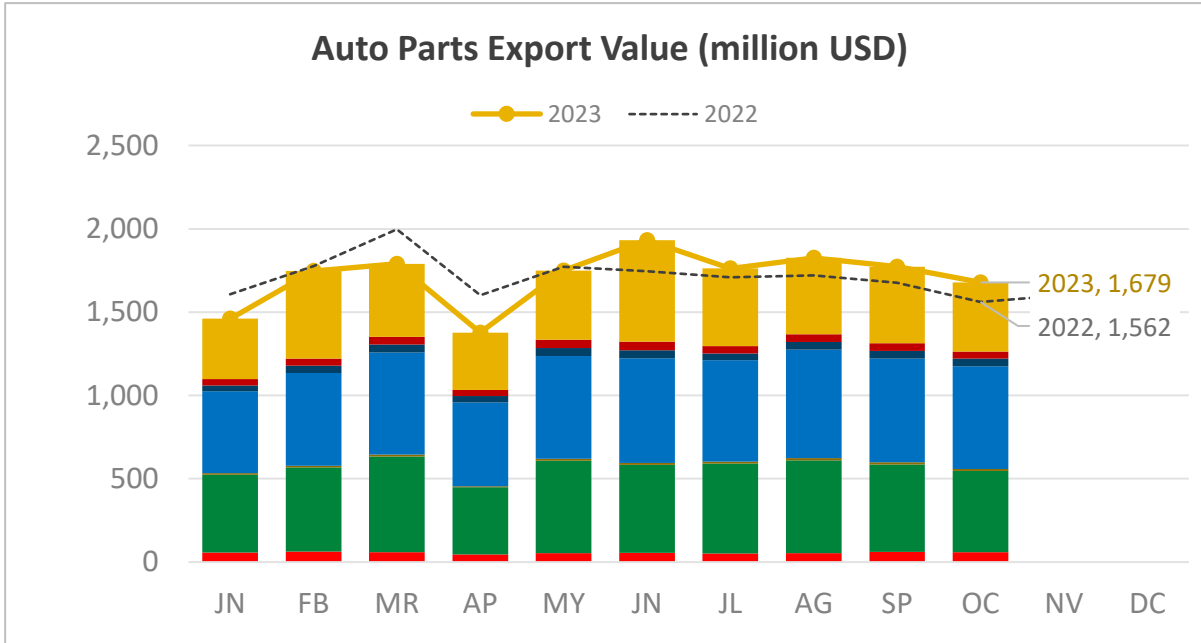


# Auto Parts

*Auto-Parts Market Situation  
Monthly Update (As of Oct 2023)*



# 11. Auto Parts : Export

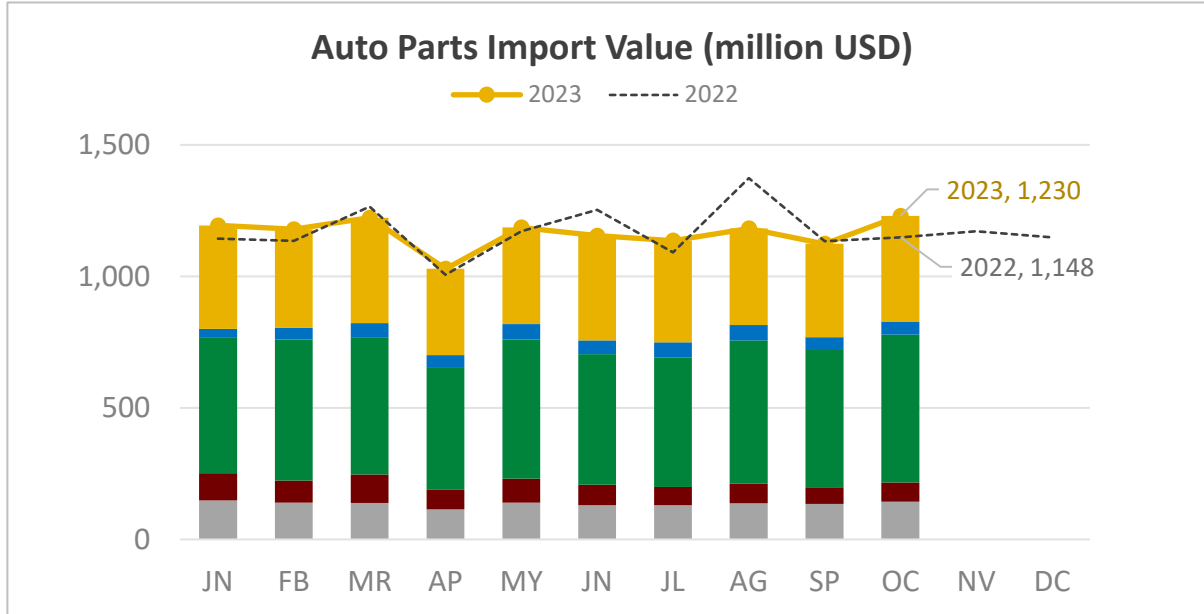


Auto Parts	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	415	-3%	-9.8%	4,493	2%
Wiring & Harness	42	12%	-9%	446	-4%
Battery	46	9%	2%	440	-15%
Tire	617	26%	-1%	5,914	1%
Glass	13	13%	8%	108	-9%
Motor vehicle parts	488	1%	-7%	5,145	0.3%
Motorcycle parts	58	-11%	-3%	554	-16%
<b>Total</b>	<b>1,679</b>	<b>8%</b>	<b>-5%</b>	<b>17,100</b>	<b>0%</b>

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,679 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ส่งออกไปมากที่สุด คือ ยางล้อ 617 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +26% YoY จากการส่งออกไปสหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้และญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น, ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 488 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +1% YoY จากการส่งออกไป สหรัฐอเมริกา มาเลเซียและญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์ 415 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -3% YoY จากการส่งออกที่ลดลงในตลาดแอฟริกา ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา
- โดยสัดส่วนมูลค่าการส่งออกยางล้อคิดเป็น 36.8% , ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 29.1%, และเครื่องยนต์ คิดเป็น 24.7%

# 12. Auto Parts : Import



Auto Parts	Oct 2023	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum.
Engine	401	8%	13%	3,770	-2%
Tire	50	31%	11%	503	11%
Motor vehicle parts	562	11%	7%	5,185	3%
Motorcycle parts	73	-14%	14%	818	-16%
Other parts	144	-3%	14%	1,362	-2%
<b>Total</b>	<b>1,230</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>	<b>11,638</b>	<b>-1%</b>

## Description: OCT 2023

- เดือนตุลาคม 2023 มีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ 1,230 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- ประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามากที่สุด คือ ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มูลค่า 562 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 11% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 401 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 8% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 45.7% และเครื่องยนต์ 32.6% โดยเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนที่ไม่มีผลิตในประเทศ

# Summary of Thai Automotive Industry Situation [1/2]

## [As of October 2023]

### Production-Domestic MKT-Export:

- ภาคการผลิต (-3% MoM, cum: +1 YoY)
  - ผลจากยอดการจำหน่ายในประเทศที่ปรับตัวลดลง
  - ภาคการส่งออกรถยนต์ของไทยยังคงขยายตัวได้ดี
- ตลาดรถยนต์ในประเทศ (-5% MoM, cum: -9% YoY)
  - โดยเฉพาะ Pick Up ที่หดตัวค่อนข้างสูง จากความเข้มงวดของการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินและหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง
  - Market Share ของรถ PC-xEV ที่เพิ่มขึ้น ทำให้ส่วนแบ่งตลาดของรถ PC-ICE ที่ผลิตในประเทศลดลง
- ภาคการส่งออก (+8 MoM, cum: +16% YoY)
  - ขยายตัวดีตลาดสำคัญ เช่น โอเชียเนีย (+18% YoY), Middle East: (+24% YoY)
  - คาดว่าสิ้นปี 2023 จะสามารถส่งออกรถยนต์ได้ถึง 1.1 ล้านคัน

### Market Influence Factors:

#### Domestic Market:

- (+) กิจกรรมทางธุรกิจที่เริ่มฟื้นตัวเป็นลำดับ ส่งผลให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจ Logistic/E-Commerce และภาคการท่องเที่ยว
- (-) แนวโน้มของหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อาจส่งผลกระทบต่อความเข้มงวดของการปล่อยสินเชื่อของธนาคาร ทิศทางของดอกเบี้ยเงินกู้ รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค

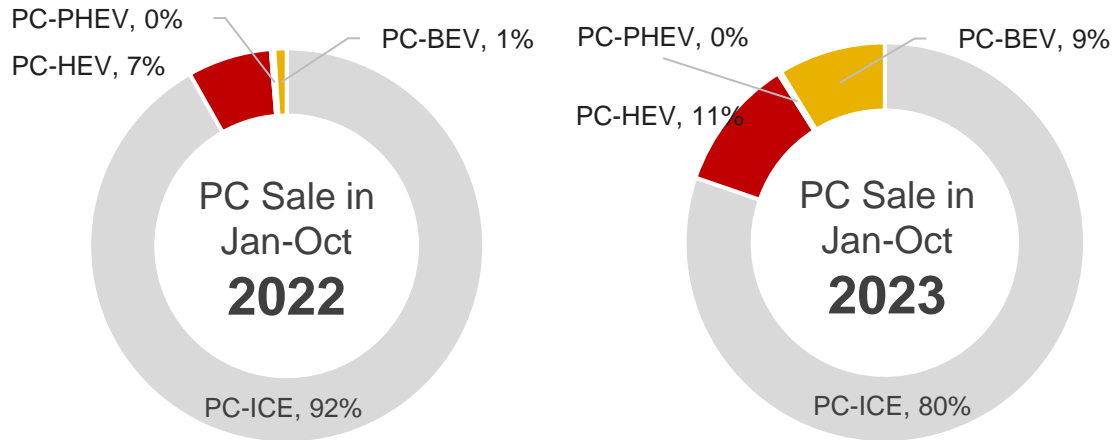
#### Export Market:

- (+) การขยายตัวของเศรษฐกิจในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย ที่มีแนวโน้มเติบโตได้ดี หลังจากสถานการณ์เงินเฟ้อที่เริ่มดีขึ้น
- (-) เอลนีโญในแถบโอเชียเนียอาจกระทบภาคการเกษตรและรายได้ของเกษตรกร
- (0) ปัญหาการขาดแคลน Semi-Conductor ที่ยังคงมีอยู่เป็นระยะ อาจส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตรถยนต์

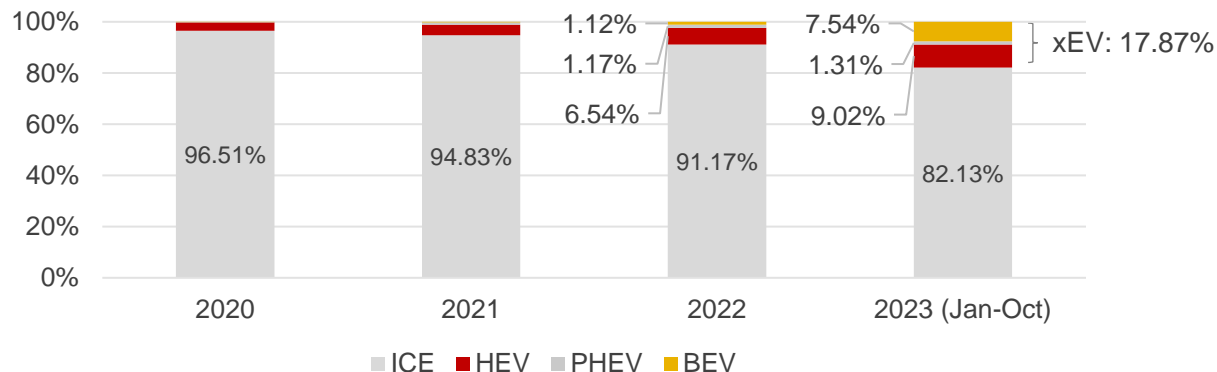
# Summary of Thai Automotive Industry Situation [2/2]

## [As of October 2023]

### PC Cumulative 10 Months Sale Portion by Types: 2022-2023



### Car Registration by Types: 2022-2023 (Jan-Oct)



### EV Market Situation:

- สัดส่วนปริมาณการจำหน่าย PC-xEV เพิ่มขึ้นจาก 8% ในปี 2022 มาเป็น 20% ในปี 2023 โดยกลุ่ม HEV ยังคงเป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนตลาดสูงสุดในกลุ่ม xEV ตามมาด้วยกลุ่ม BEV ซึ่งขยายตัวจาก 1% ในปี 2022 มาเป็น 9% ในปี 2023
- การขยายตัวของปริมาณการจำหน่าย xEV ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สัดส่วนปริมาณการจำหน่ายรถ PC-ICE ลดลงประมาณ 12% จากในปี 2022 ที่ 92% ในปี 2022 มาเป็น 80% ในปี 2023

### Market Influence Factors:

- แนวโน้มราคาเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น
- การแข่งขันด้านราคาของค่ายรถยนต์ไฟฟ้าทำให้ระดับราคาสามารถจับต้องได้มากขึ้น
- รุ่นและรูปแบบของรถยนต์ไฟฟ้าในตลาดเพิ่มขึ้น ตอบรับความต้องการผู้บริโภคได้มากขึ้น
- ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีแบตเตอรี่และจำนวนสถานีประจุไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น
- มาตรการส่งเสริมจากรัฐบาลของภาครัฐ



# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



[aiu@thaiauto.or.th](mailto:aiu@thaiauto.or.th)



[data.thaiauto.or.th](http://data.thaiauto.or.th)