



Thai Automotive Industry

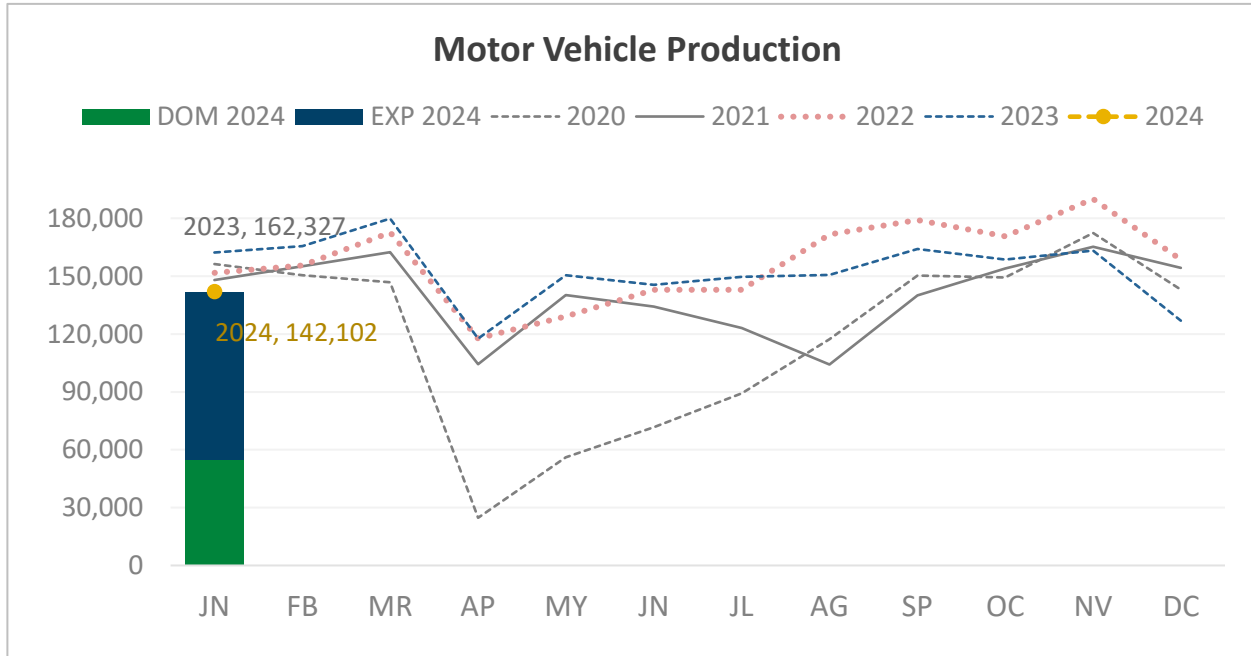
Monthly Update | February 2024

Data as of January 2024



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

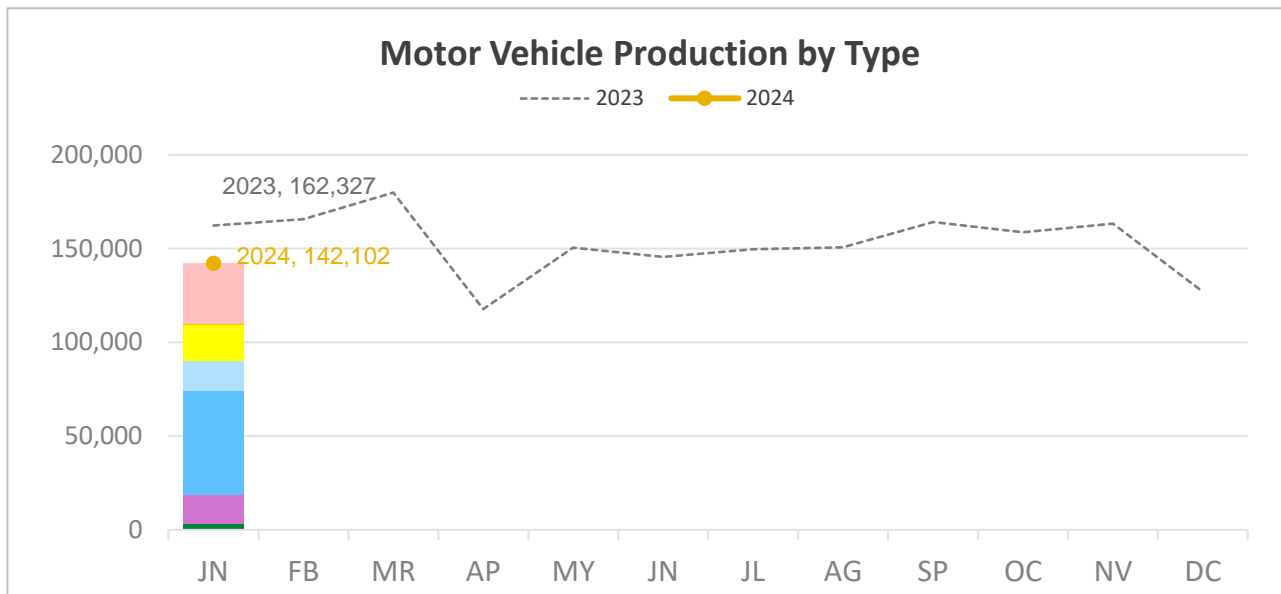


Description	Production	Domestic MK	Export MK
JAN 2024	142,102	54,814	86,716
%Δ YoY	-12%	-16%	0%
%Δ MoM	-10%	-20%	-4%
JAN-JAN 2024	142,102	54,814	86,716
%Δ ACCUM.	-12%	-16%	0%
2024 TARGET	1,900,000	750,000	1,150,000

Description: JAN 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 142,102 คัน (-10% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2024 คาดว่าจะมีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 1,900,000 คัน
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนมกราคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 54,814 คัน (-20% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2024 คาดว่าจะมีปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 750,000 คัน
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนมกราคม 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 86,716 คัน (-4% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2024 คาดว่าจะมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 1,150,000 คัน

2. Motor Vehicle: Production



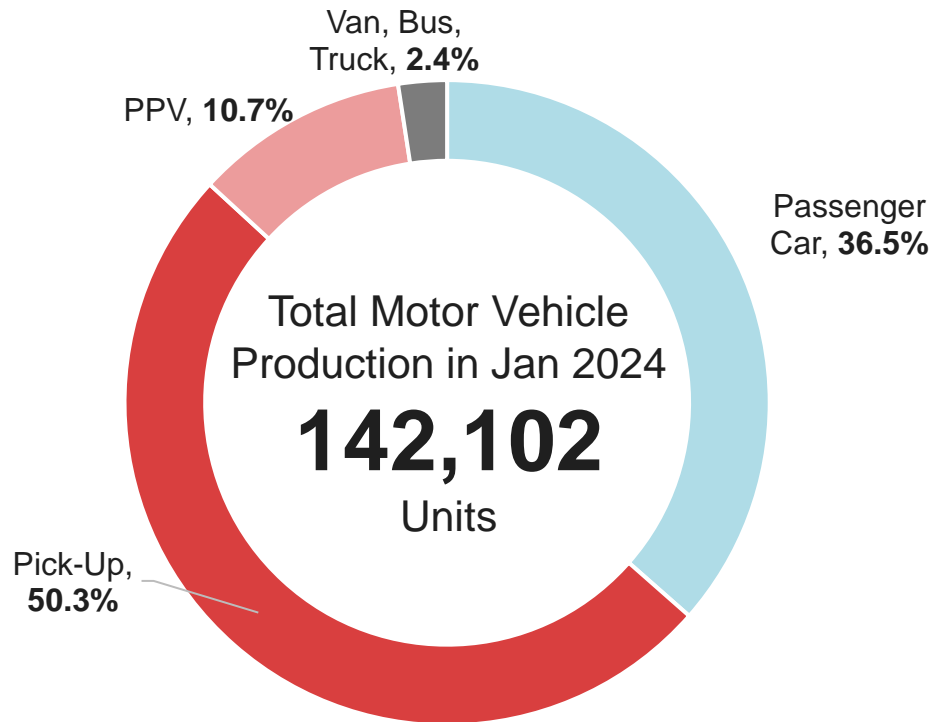
Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	32,000	-29%	0%	32,000	-29%
PC (BEV)	652	9214%	10767%	652	9214%
PC (PHEV)	401	-60%	86%	401	-60%
PC (HEV)	18,801	95%	27%	18,801	95%
Single cab	16,086	-15%	25%	16,086	-15%
Double cab	55,454	-18%	9%	55,454	-18.3%
PPV	15,248	-7%	15%	15,248	-7%
CV	3,460	13%	14%	3,460	13%
Total	142,102	-12%	12%	142,102	-12%

Description: JAN 2024

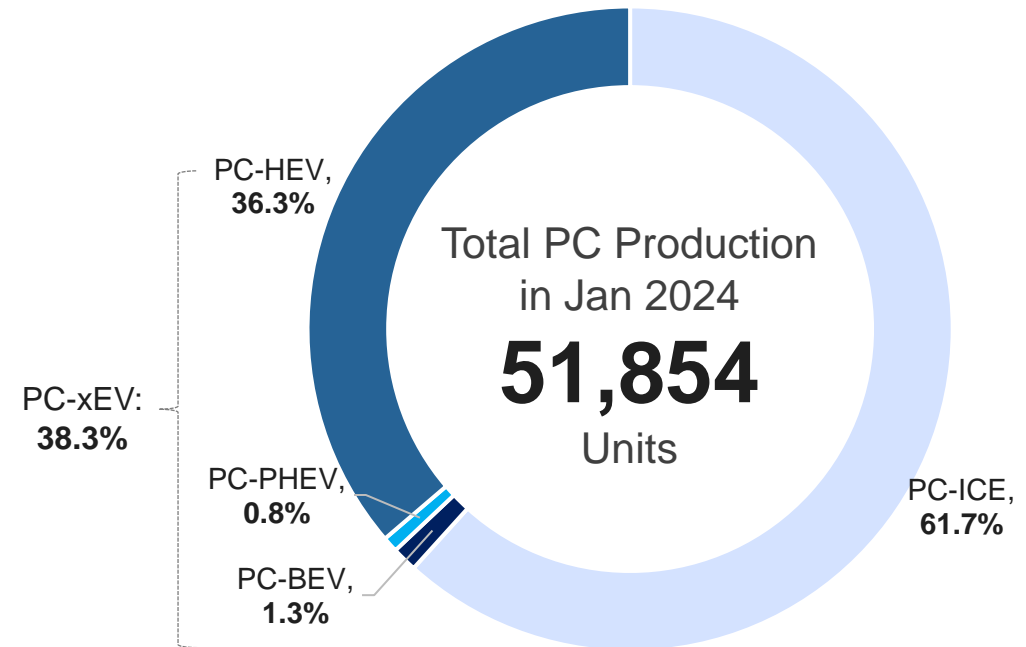
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 142,102 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 51,854 คัน หรือคิดเป็น 36.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 86,788 คัน หรือคิดเป็น 61.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 61.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 38.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

2. Motor Vehicle: Production

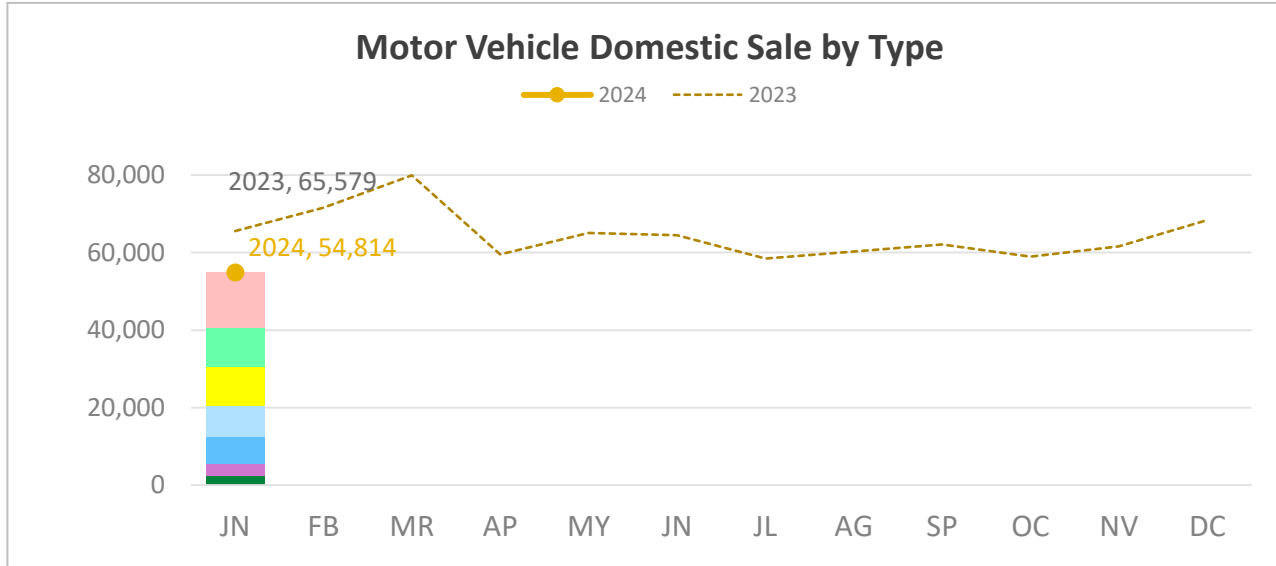
Motor Vehicle Production Proportion
By Vehicle Types (Jan 2024)



Passenger Car Production Proportion
By Fuel/Energy Types (Jan 2024)



3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



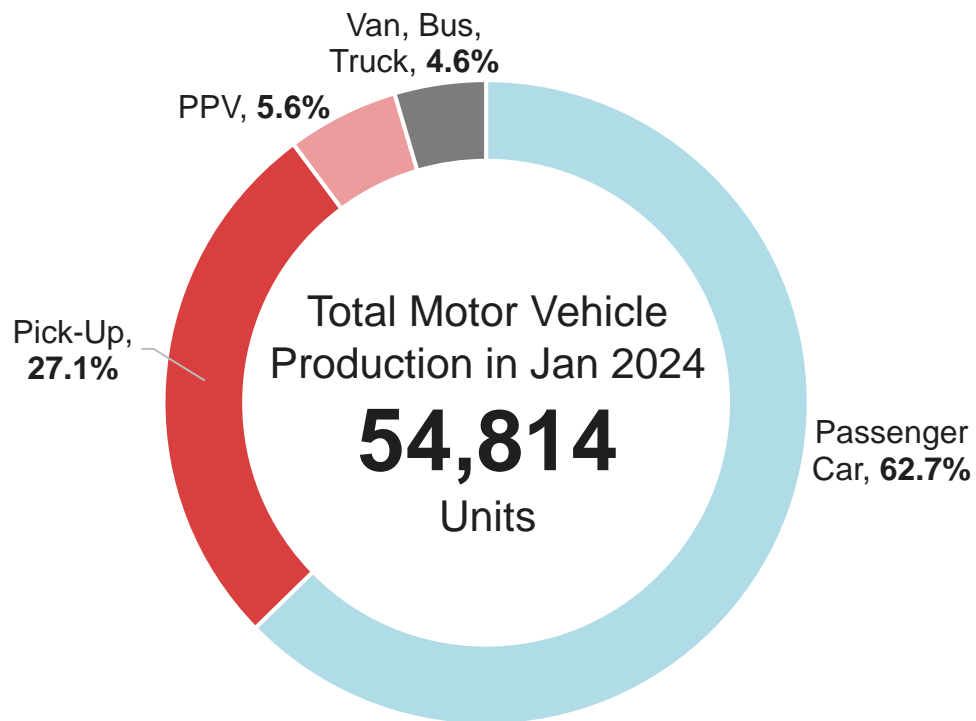
Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	14,373	-33%	-18%	14,373	-33%
PC (BEV)	9,763	205%	12%	9,763	205%
PC (PHEV)	98	-68%	-8%	98	-68%
PC (HEV)	10,130	72%	-23%	10,130	72%
Single cab	7,986	-38%	-17%	7,986	-38%
Double cab	6,878	-49%	-31%	6,878	-49%
PPV	3,074	-44%	-31%	3,074	-44%
CV	2,512	-17%	-48%	2,512	-17%
Total	54,814	-16%	-20%	54,814	-16%

Description: JAN 2024

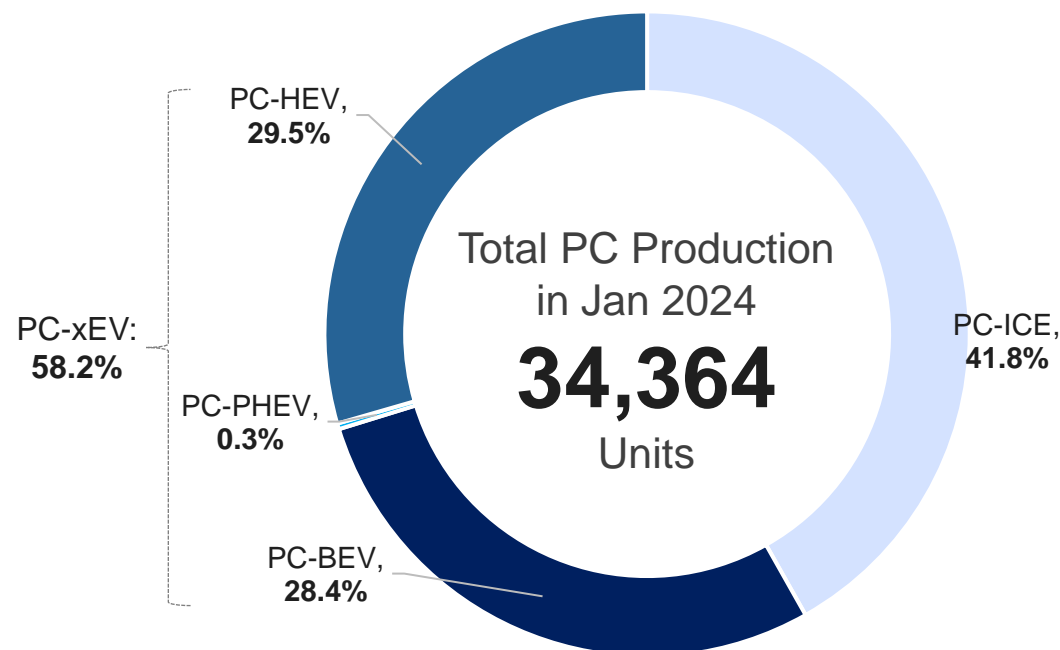
- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ เดือนมกราคม 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 62.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 17,938 คัน คิดเป็น 32.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 41.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 58.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 50.7% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 29.5% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 9,763 คัน หรือคิดเป็น 28.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือน มกราคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น +205% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale [2/2]

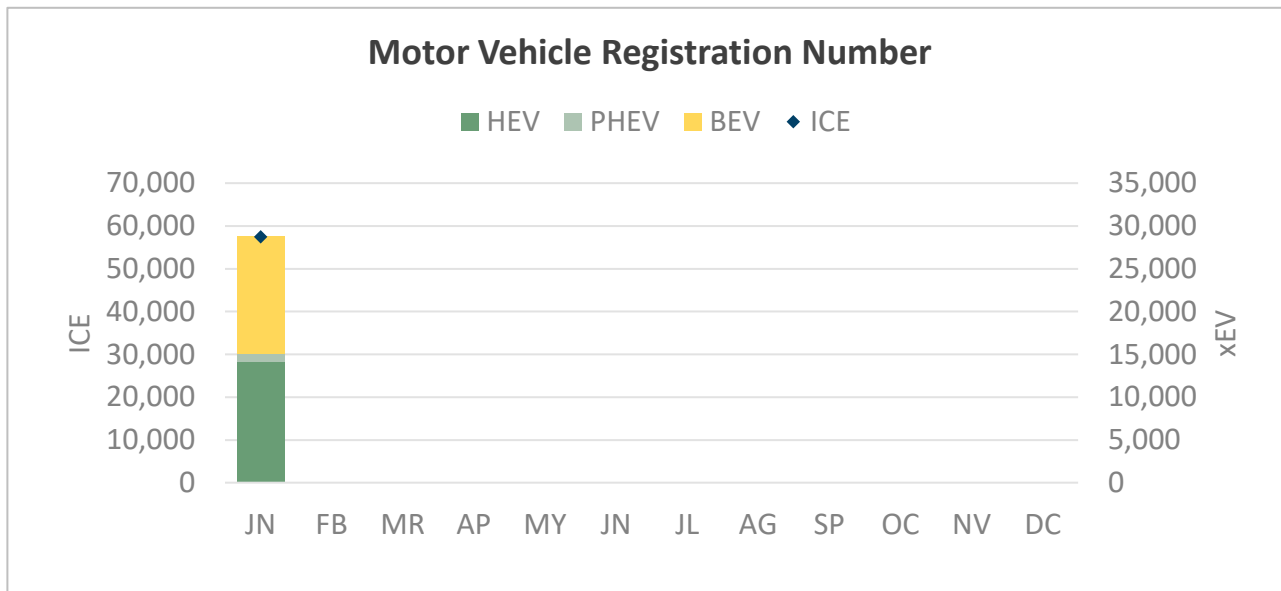
Motor Vehicle Sale Proportion
By Vehicle Types (Jan 2024)



Passenger Car Sale Proportion
By Fuel/Energy Types (Jan 2024)



4. Motor Vehicle: Registration Number



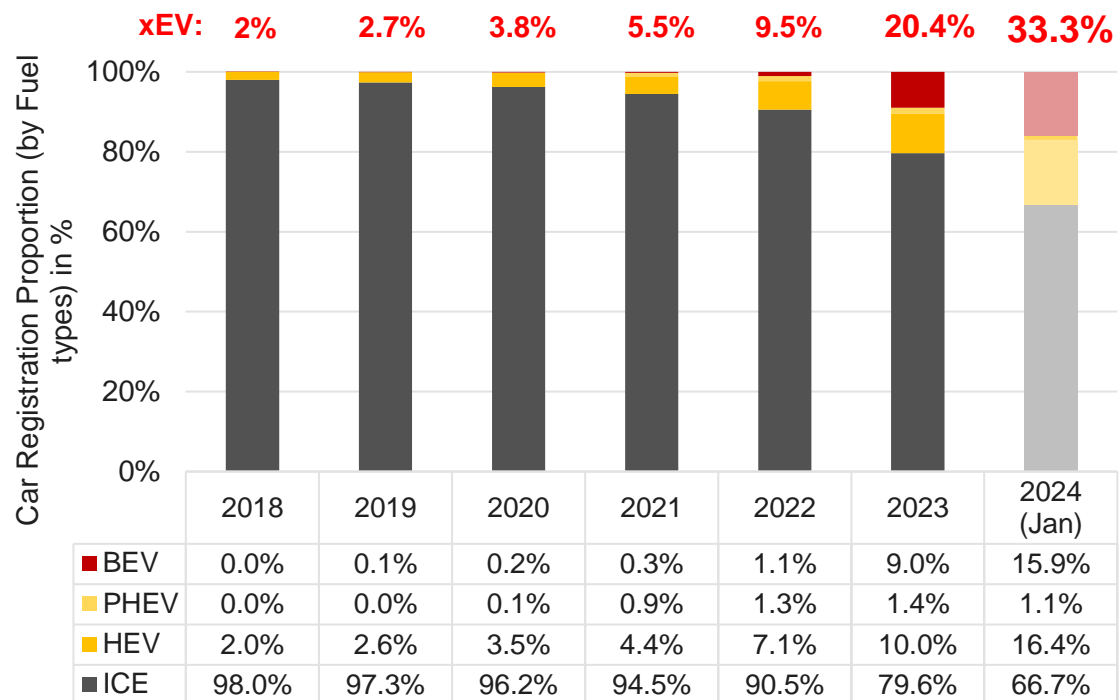
Motor Vehicle Types	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	57,480	-26%	62%	57,480	-26%
HEV	14,118	84%	158%	14,118	84%
PHEV	940	-2%	76%	940	-2%
BEV	13,688	337%	47%	13,688	337%
Total	86,226	-3%	70%	86,226	-3%

Description: JAN 2024

- ในเดือนมกราคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 86,226 คัน (-3% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 57,480 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 66.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -26% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 28,746 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 33.3% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 49.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +84% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 13,688 คัน คิดเป็น 47.6% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ขยายตัวกว่า +337% YoY

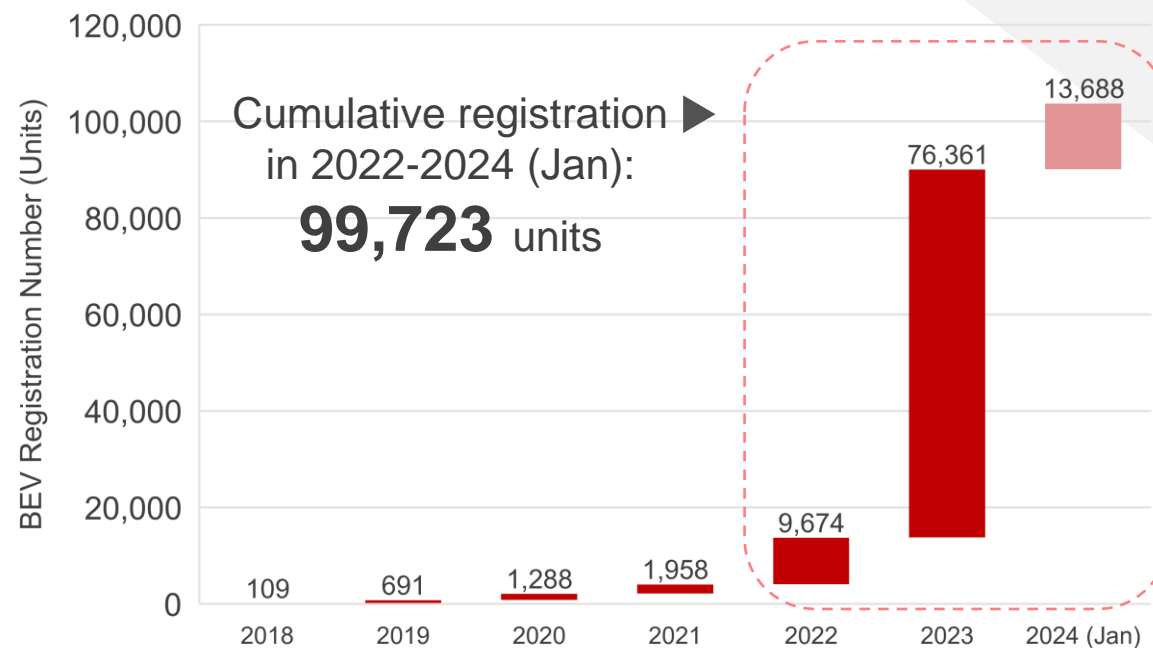
4. Motor Vehicle: Registration Number

PC and Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types (2018-2023)



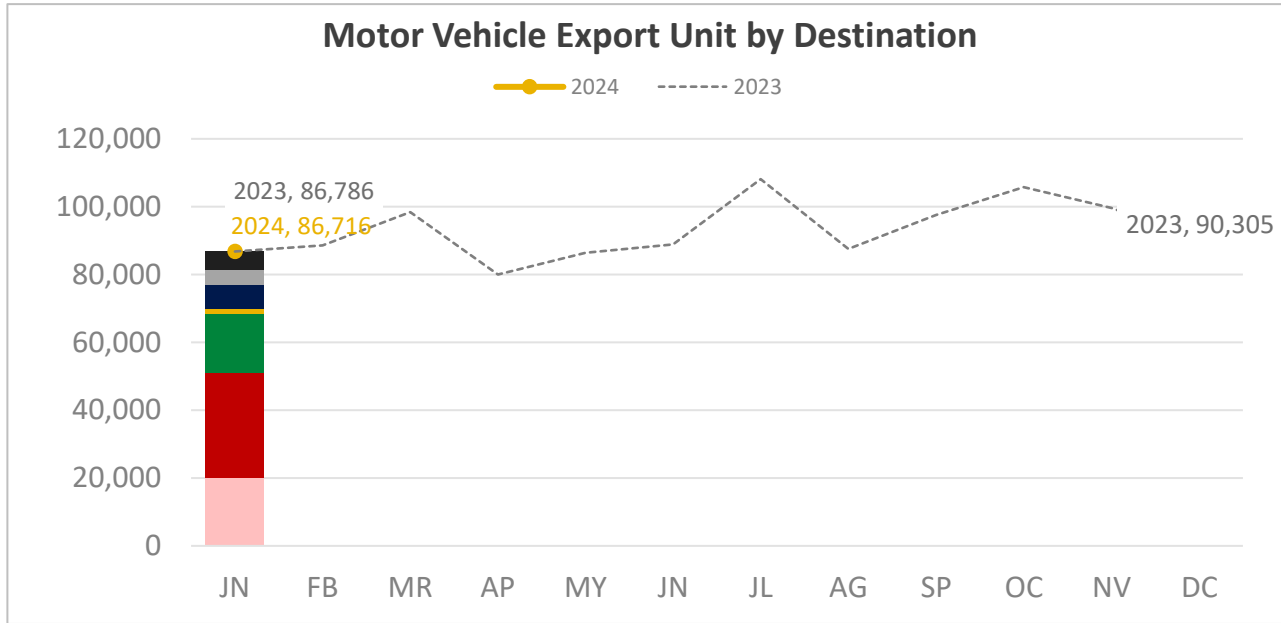
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC and Pick-Up BEV Registration Number (2018-2023)



Cumulative Registration 2018-2024 (Jan): **103,796 units**

5. Motor Vehicle: Export [1/3]

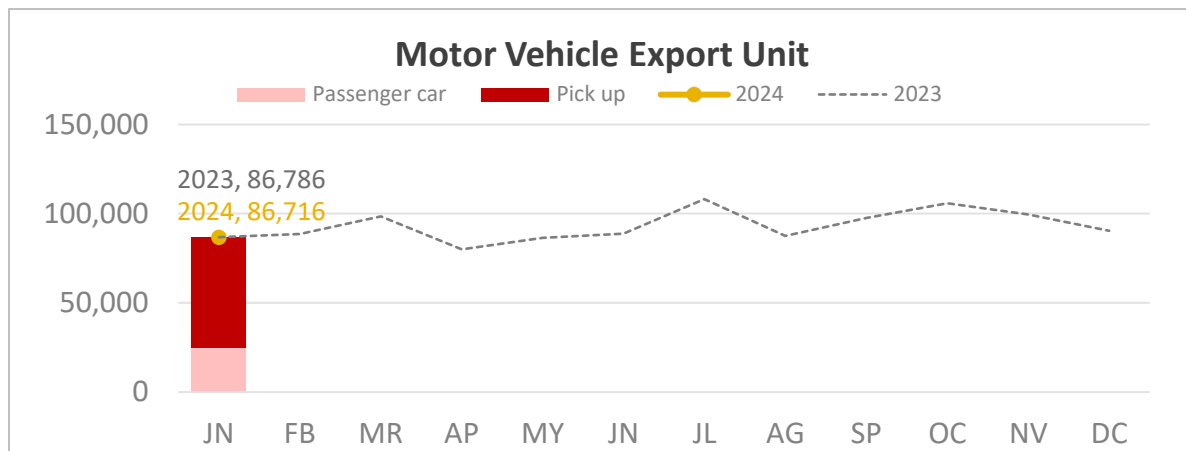


Export Destination	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia 23%	19,944	-40%	6%	19,944	-40%
Oceania 36%	31,025	63%	5%	31,025	63%
Middle East 20%	17,353	50%	-21%	17,353	50%
Africa	1,553	-67%	-25%	1,553	-67%
Europe	7,122	10%	46%	7,122	10%
N. America	4,265	-50%	-35%	4,265	-50%
C&S America	5,447	60%	-5%	5,447	60%
Total	86,716	0%	-4%	86,716	0%

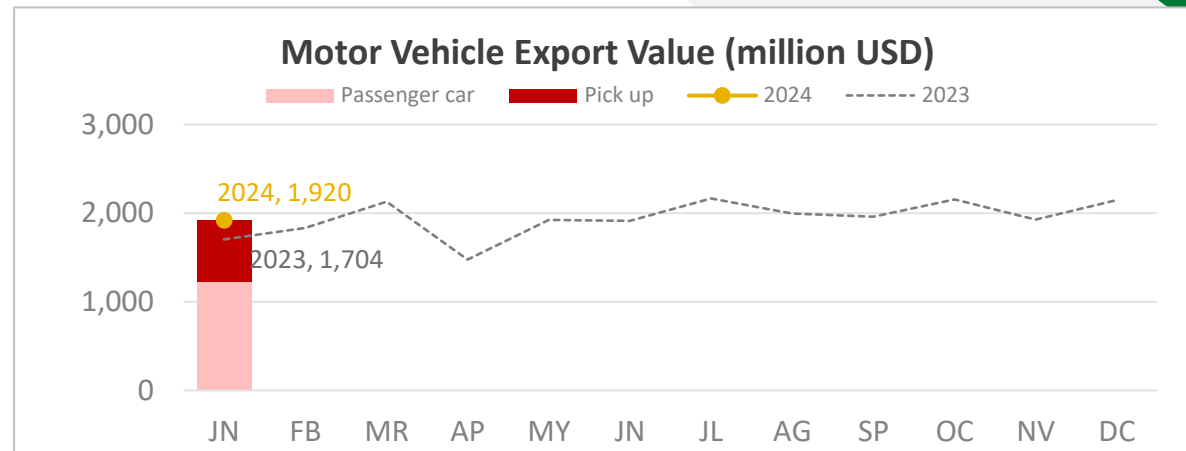
Description: JAN 2024

- เดือนมกราคม 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 86,716 คัน ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา แต่ลดลง -4% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือน มกราคม 2024 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 31,025 คัน คิดเป็นสัดส่วน 35.8% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +63% YoY รองลงมา คือ เอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 23.0% และ 20.0% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -40% YoY ขณะที่การส่งออกรถยนต์ในตลาดตะวันออกกลาง ปรับตัวเพิ่มขึ้น +50% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/3]



Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	24,820	-19%	2%	24,820	-19%
Pick up	61,896	10%	-6%	61,896	10%
Total	86,716	0%	-4%	86,716	0%

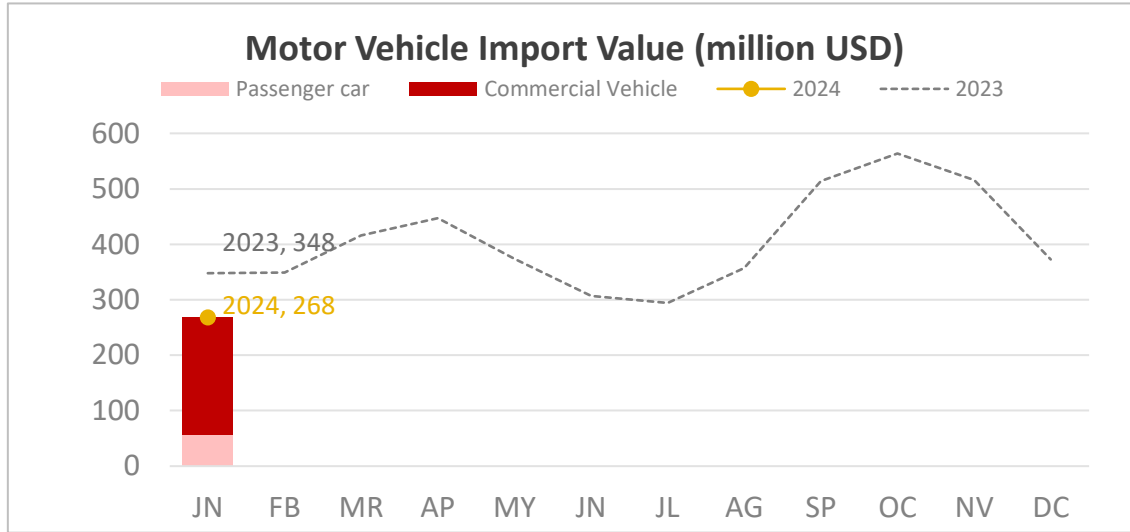


Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,228	9%	-9%	1,228	9%
Pick up	692	20%	-13%	692	20%
Total	1,920	13%	-11%	1,920	13%

Description: JAN 2024

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมกราคม 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 28.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวลดลง +19% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วน 71.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV ขยายตัวเพิ่มขึ้น +10% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่ง ในเดือนมกราคม 2024 มีมูลค่ารวม 1,920 ล้านดอลลาร์ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +13% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 64% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +9% เทียบกับปีก่อนหน้า ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วนมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 36% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +20% เทียบกับปีก่อนหน้า

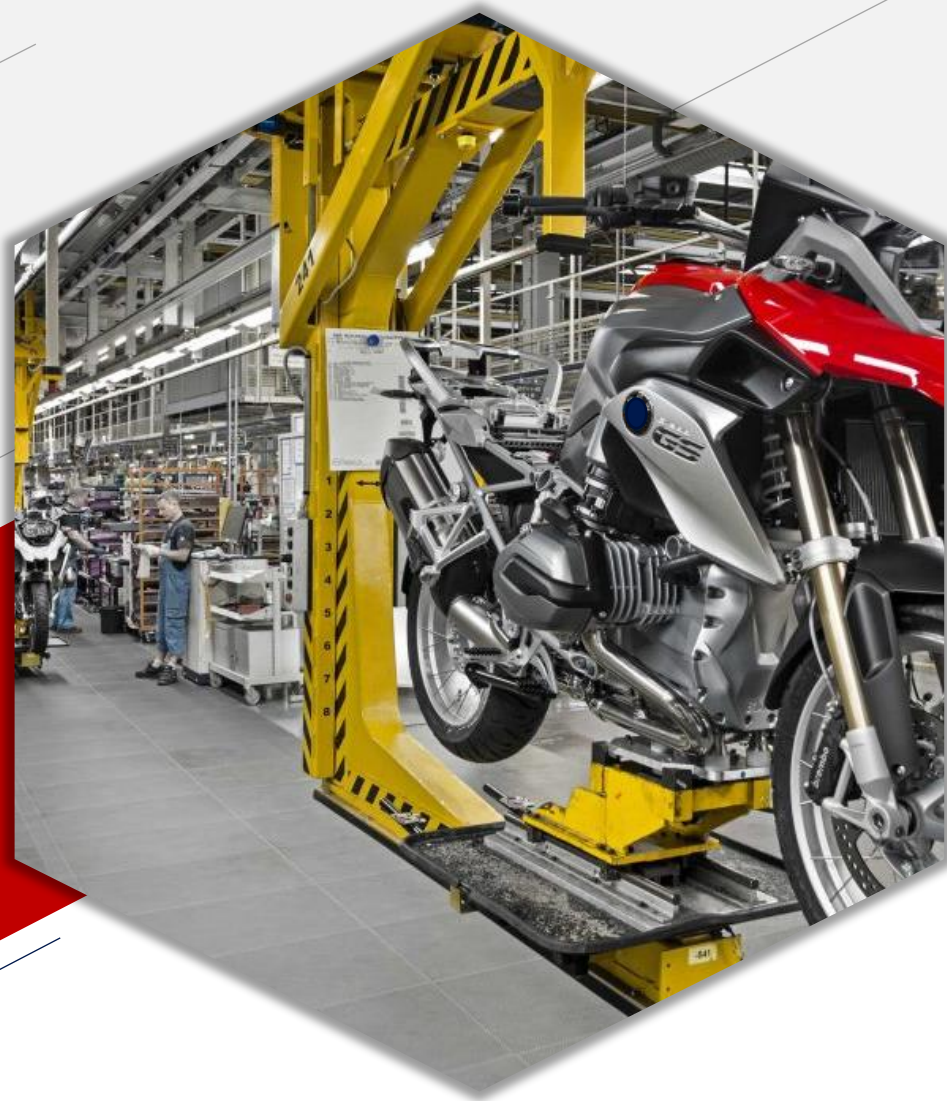
6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	56	-47%	-45%	56	-47%
Commercial Vehicle	212	-12%	-22%	212	-12%
Total	268	-23%	-28%	268	-23%

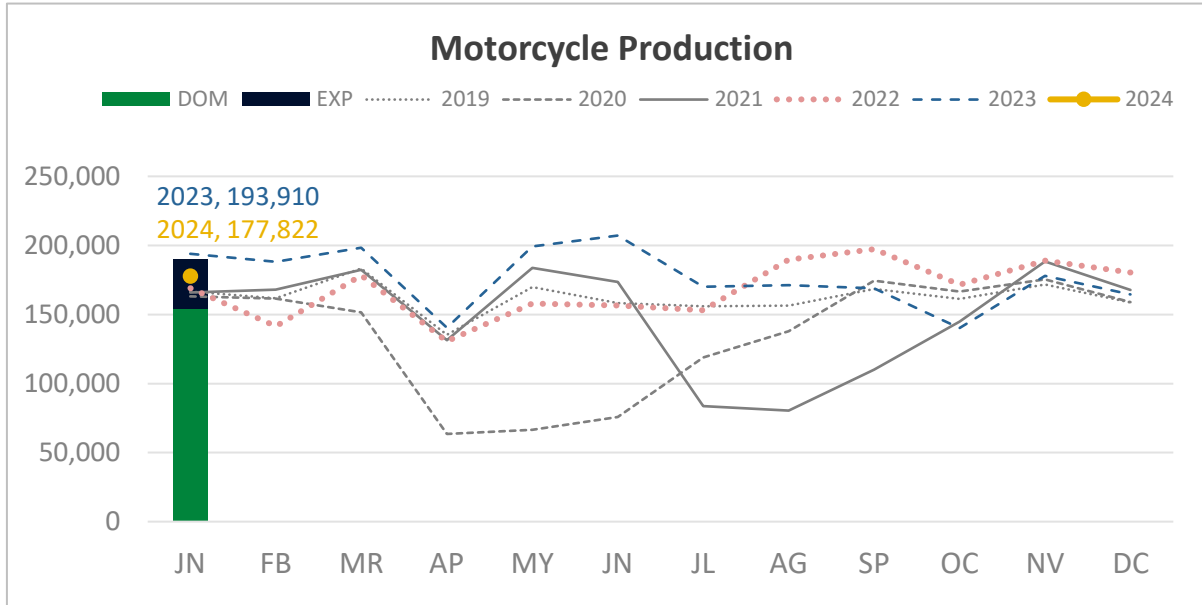
Description: JAN 2024

- ในเดือนมกราคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ทั้งสิ้น 268 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -23% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือลดลง -28% เทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 56 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -47% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือ -45% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 212 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -12% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือ -22% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

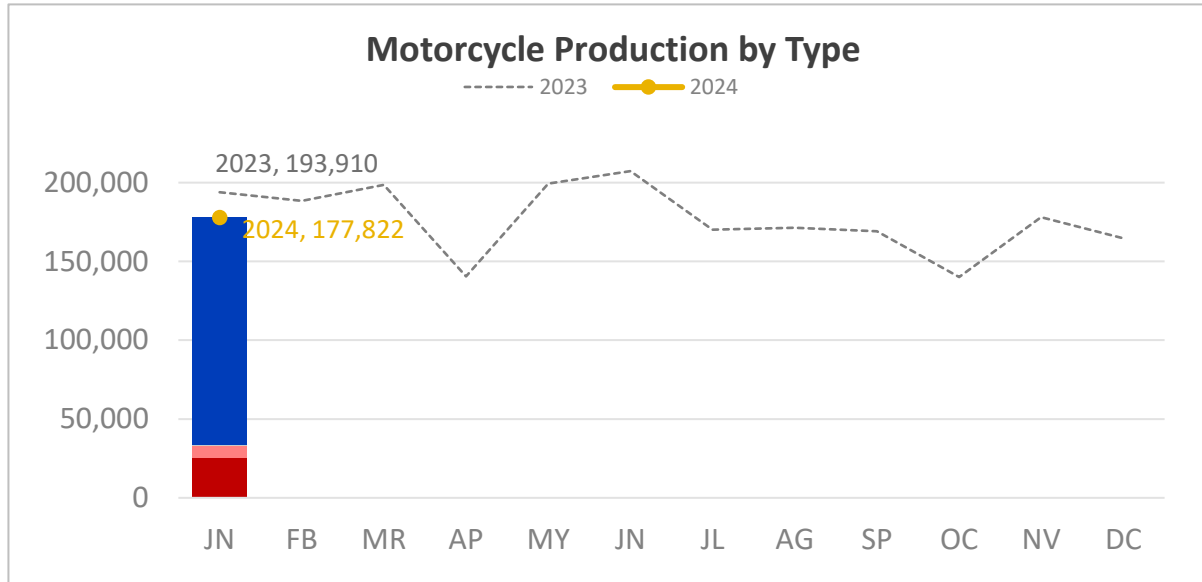


Description	Production	Domestic MK	Export MK
JAN 2024	177,822	154,003	36,086
%Δ YoY	-8%	-3%	-17%
%Δ MoM	8%	16%	-10%
JAN-JAN 2024	177,822	154,003	36,086
%Δ ACCUM.	-8%	-3%	-17%
2024 TARGET	2,120,000	1,700,000	420,000

Description: JAN 2024

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนมกราคม 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 177,822 คัน ลดลง -8% YoY สำหรับในปี 2024 คาดว่า ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวมจะอยู่ที่ 2,120,000 คัน
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมกราคม 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 154,003 คัน ลดลง -3% YoY โดยในปี 2024 คาดว่า ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวมอยู่ที่ประมาณ 1.7 ล้านคัน
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมกราคม 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 36,086 คัน (-17% YoY) สำหรับในปี 2024 คาดว่า ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์ของไทยจะอยู่ที่ประมาณ 420,000 คัน ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปี 2023

8. Motorcycle: Production

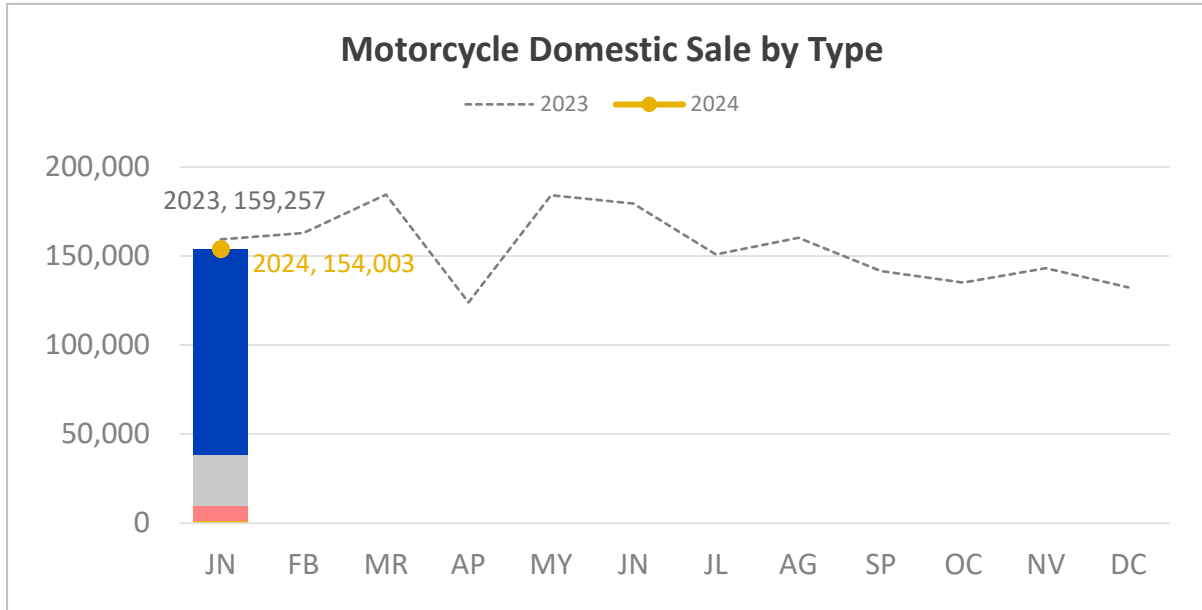


Motorcycle Types	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	144,482	-6%	11%	144,482	-6%
Sport <150 cc	581	-87%	-56%	581	-87%
Sport 150-399 cc	7,193	-27%	6%	7,193	-27%
Sport >400 cc	25,566	0%	-1%	25,566	0%
EV	0	-100%	-100%	0	-100%
Total	177,822	-8%	8%	177,822	-8%

Description: JAN 2024

- เดือนมกราคม 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 177,822 คัน ลดลง (-8% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc โดยปรับตัวลดลง -87% YoY รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาด 150-399 cc ปรับตัวลดลง -27% YoY และ Commuter ลดลง -6% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภท ในเดือนมกราคม 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 81.3% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 14.4% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- โดยในเดือน มกราคม 2024 ที่ผ่านมา ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

7. Motorcycle: Domestic Sale

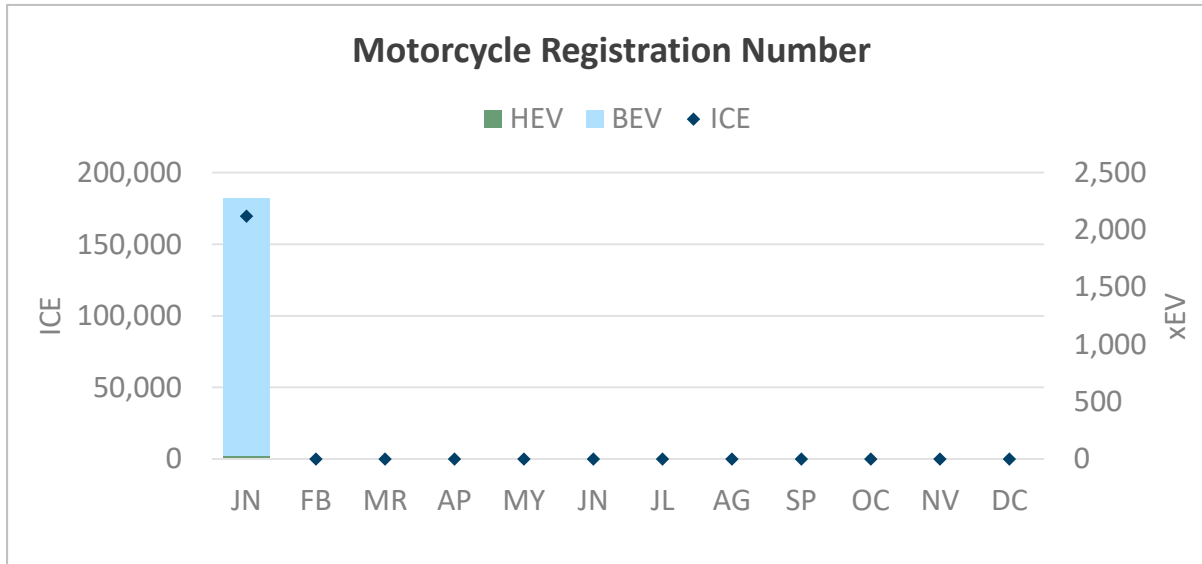


Motorcycle Types	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	115,391	-4%	18%	115,391	-4%
Sport <150 cc	28,780	-9%	9%	28,780	-9%
Sport 150-399 cc	8,383	49%	19%	8,383	49%
Sport >400 cc	1,449	0%	30%	1,449	0%
Total	154,003	-3%	16%	154,003	-3%

Description: JAN 2024

- เดือนมกราคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 154,003 คัน ปรับตัวลดลง -3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 74.9% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 115,391 คัน (-4% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 38,612 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 25.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 74.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport รวม

8. Motorcycle: Registration Number [1/2]



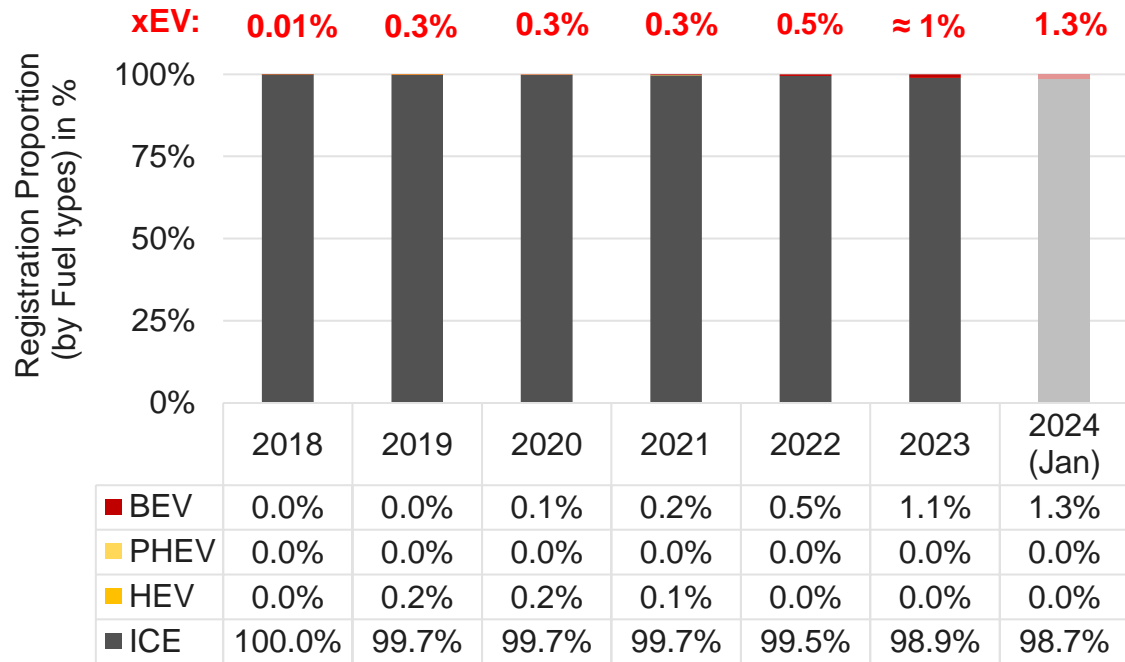
Motorcycle Types	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	169,570	-2%	16%	169,570	-2%
HEV	24	-29%	-40%	24	-29%
BEV	2,253	46%	22%	2,253	46%
Total	171,847	-2%	16%	171,847	-2%

Description: JAN 2024

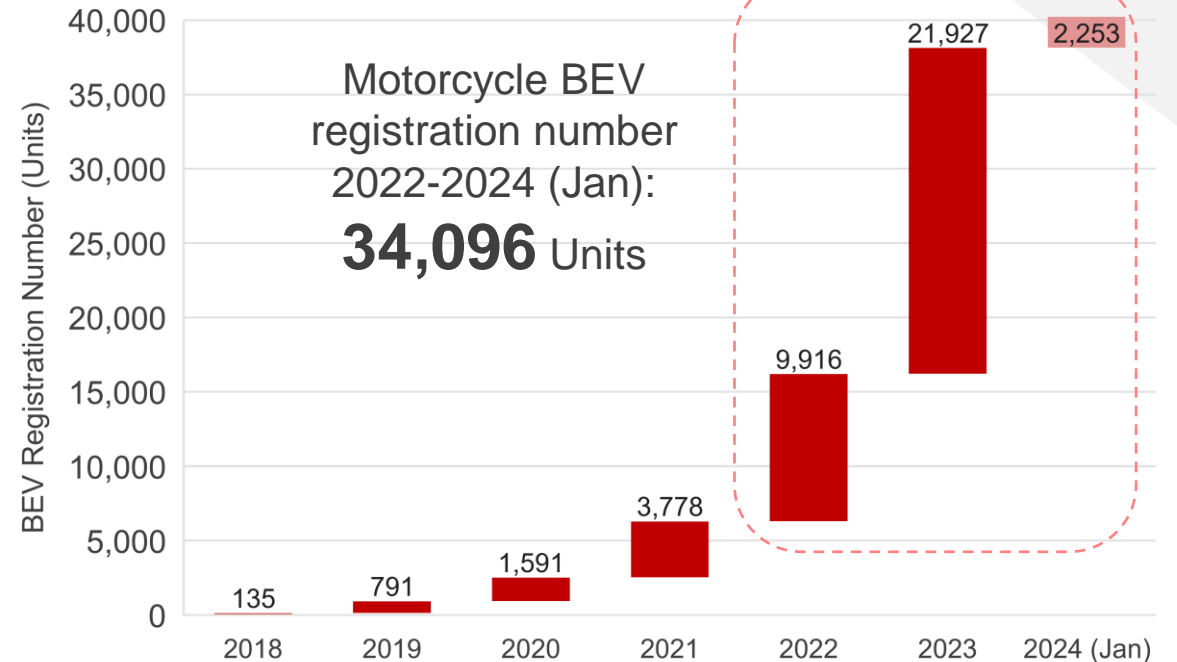
- เดือนมกราคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 171,847 คัน ลดลง -2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 169,570 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมกราคม 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,253 คัน เพิ่มขึ้น +46% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

8. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types 2018-2024 (Jan)



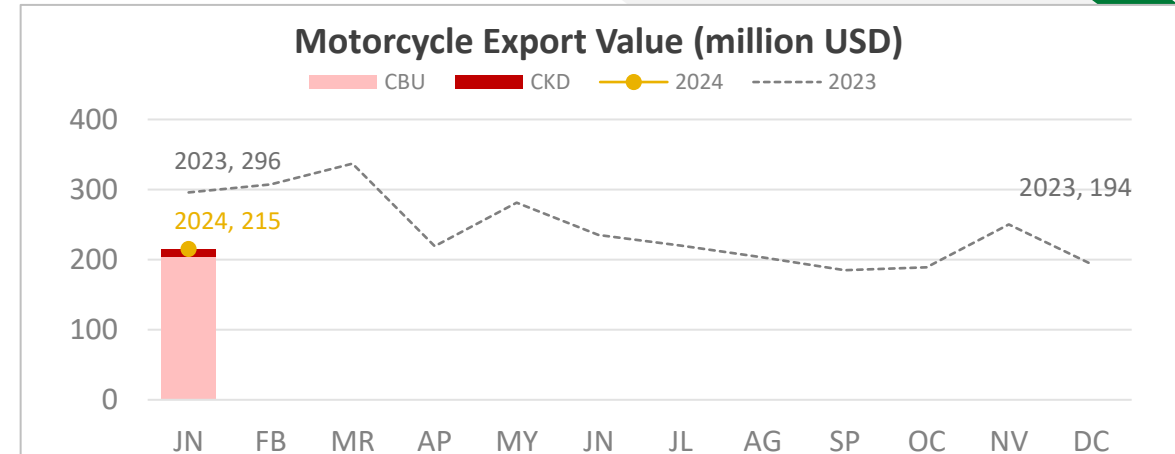
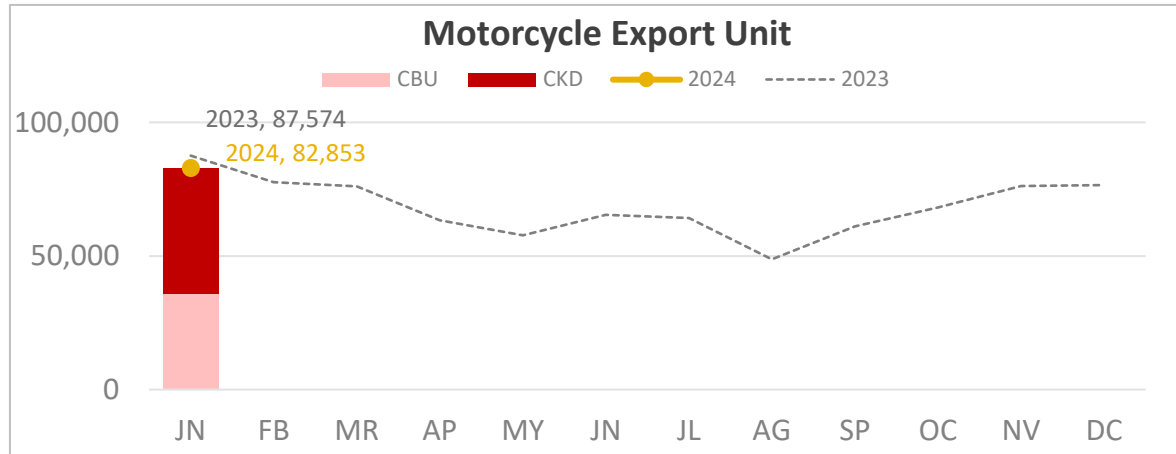
BEV-Motorcycle Registration Proportion
in 2018-2024 (Jan)



Cumulative Registration 2018-2024 (Jan): **40,391** units

Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

9. Motorcycle : Export



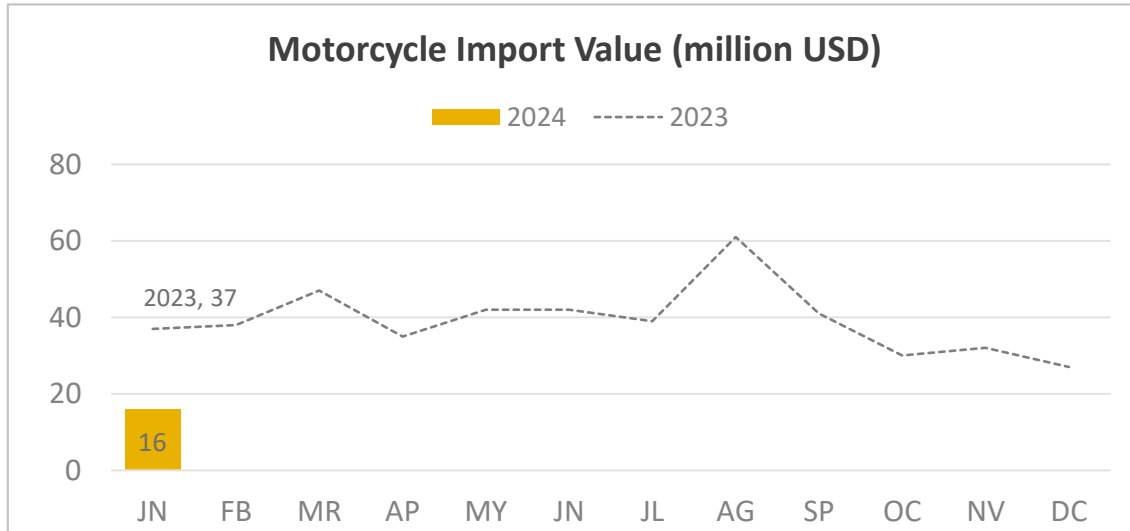
Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	36,086	-17%	-10%	36,086	-17%
■ CKD	46,767	7%	28%	46,767	7%
Total	82,853	-5%	8%	82,853	-5%

Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	205	-28%	10%	205	-28%
■ CKD	10	-9%	25%	10	-9%
Total	215	-27%	11%	215	-27%

Description: JAN 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 36,086 คัน ลดลง -17% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 205 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -28% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 46,767 ชุด เพิ่มขึ้น 7% YoY โดยในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -9% YoY

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	16	-57%	-41%	16	-57%

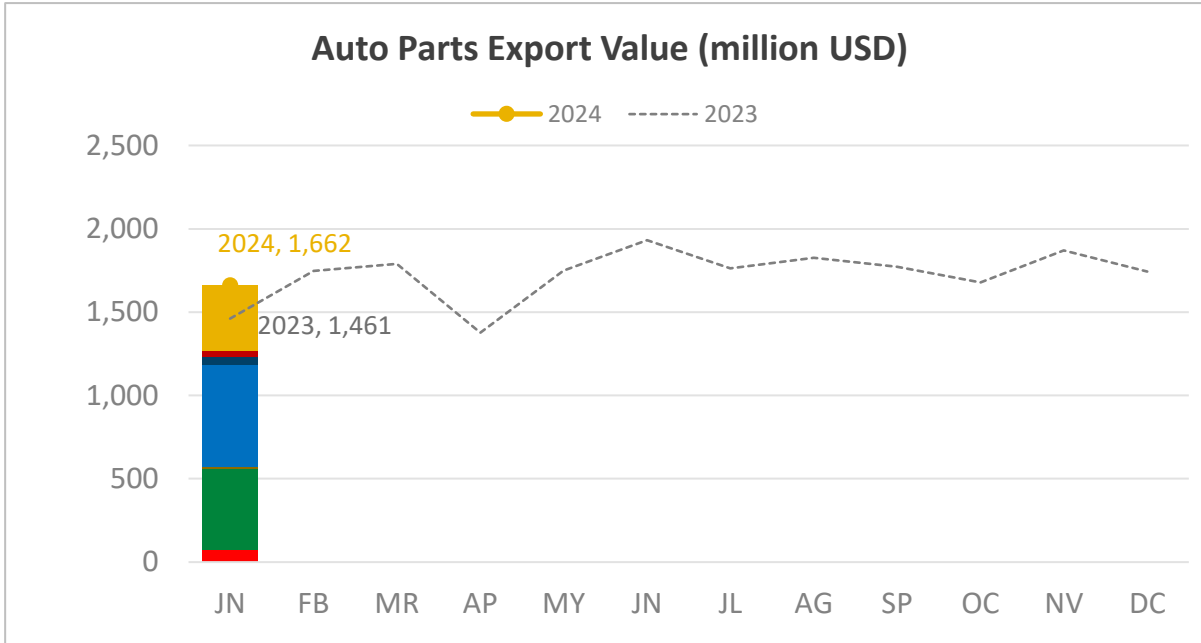
Description: JAN 2024

- เดือนมกราคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 16 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -57% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า -41% จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปจากประเทศอินโดนีเซีย เวียดนาม ญี่ปุ่น เป็นต้น



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

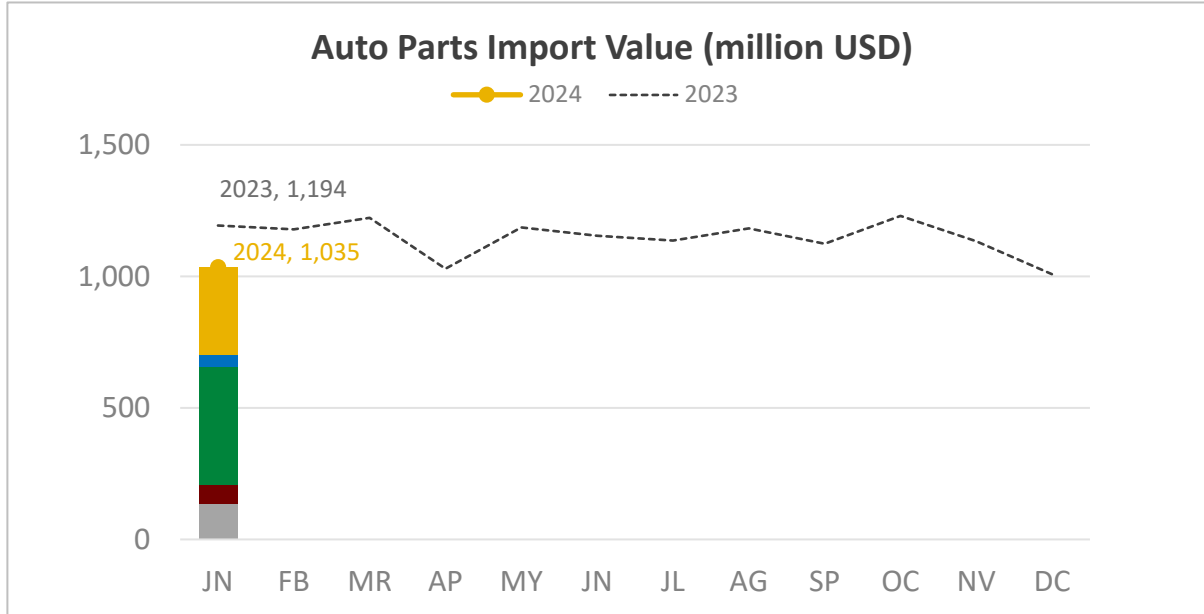


Auto Parts	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	393	9%	-21%	393	9%
Wiring & Harness	40	3%	3%	40	3%
Battery	44	26%	-2%	44	26%
Tire	612	24%	3%	612	24%
Glass	12	33%	0%	12	33%
Motor vehicle parts	488	4%	-2%	488	4%
Motorcycle parts	73	28%	33%	73	28%
Total	1,662	14%	-5%	1,662	14%

Description: JAN 2024

- ในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,662 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +14% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 612 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +24% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 488 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +4% YoY และเครื่องยนต์ 393 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +9% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็น 89.8% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	333	-15%	11%	333	-15%
Tire	44	29%	-7%	44	29%
Motor vehicle parts	450	-13%	10%	450	-13%
Motorcycle parts	72	-30%	12%	72	-30%
Other parts	136	-9%	11%	136	-9%
Total	1,035	-13%	3%	1,035	-13%

Description: JAN 2024

- ในเดือนมกราคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,035 ล้านบาทหรือคิดเป็น 1,035 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -13% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่าการนำเข้ารวม 450 ล้านบาทหรือคิดเป็น 450 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -13% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 333 ล้านบาทหรือคิดเป็น 333 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -15% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 43.5% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 32.2% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Thailand Automotive Industry Recap. (Jan 2024)

- **สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:**

- ปริมาณการผลิต-จำหน่ายในประเทศปรับตัวลดลงจากก่อนหน้าและปีก่อนหน้า ส่วนทางด้านการส่งออกรถยนต์ยังมีทิศทางทรงตัว
- รถยนต์ปิกอัพและ PPV ยังคงเป็นกลุ่มรถยนต์ที่ไทยมีปริมาณการผลิตสูงสุด ... ขณะที่รถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดในประเทศมากที่สุด
- ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่ง BEV อยู่ที่ 9,763 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น +205% จากปีก่อนหน้า
- ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท xEV ที่เพิ่มขึ้น ทำให้ส่วนแบ่งตลาดในประเทศของรถยนต์นั่งประเภท ICE ลดลงจากในปี 2023 ลดลง 17% มาเป็น 67% ในเดือนที่ผ่านมา

- **สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:**

- ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์-จำหน่ายขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า แต่ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนการส่งออกรถจักรยานยนต์ CBU ยังหดตัว
- รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดในประเทศสูงสุดในเดือนที่ผ่านมา
- ปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า BEV ขยายตัวเพิ่มขึ้น +46% YoY มีสัดส่วนที่ร้อยละ 1.3 ขณะที่ปริมาณการจดทะเบียนของรถจักรยานยนต์ ICE ยังคงมีสัดส่วนกว่า 98% ในเดือนที่ผ่านมา

- **ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์:**

- - / ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- - / ผลผลิตทางการเกษตรลดลง สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรที่ลดลง โดยเฉพาะข้าวเปลือกเจ้า มันสำปะหลัง ยางพารา และปาล์มน้ำมัน
- + / การผลิตรถ EV ในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการ EV 3.0 ที่เริ่มผลิตในสัดส่วน 1:1 ในปี 2024 อาจทำให้ไทยมีปริมาณการผลิตรถยนต์และส่งออก EV เพิ่มขึ้น



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th