



Thai Automotive Industry

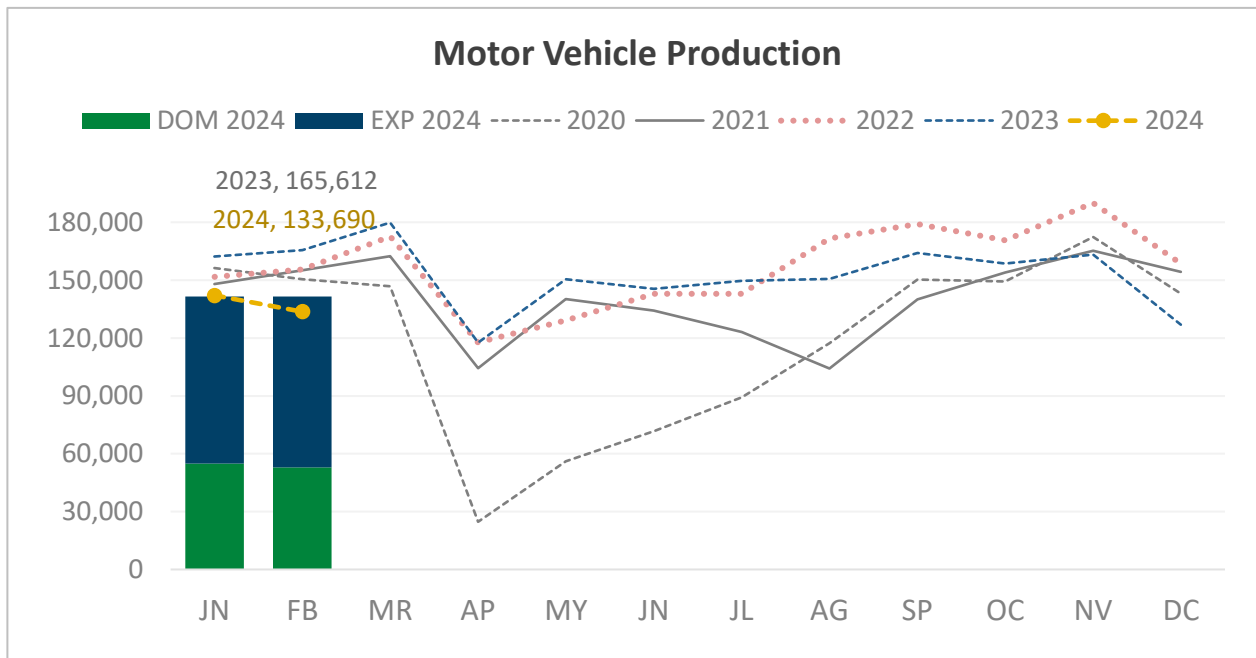
Monthly Update | March 2024

Data as of February 2024



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

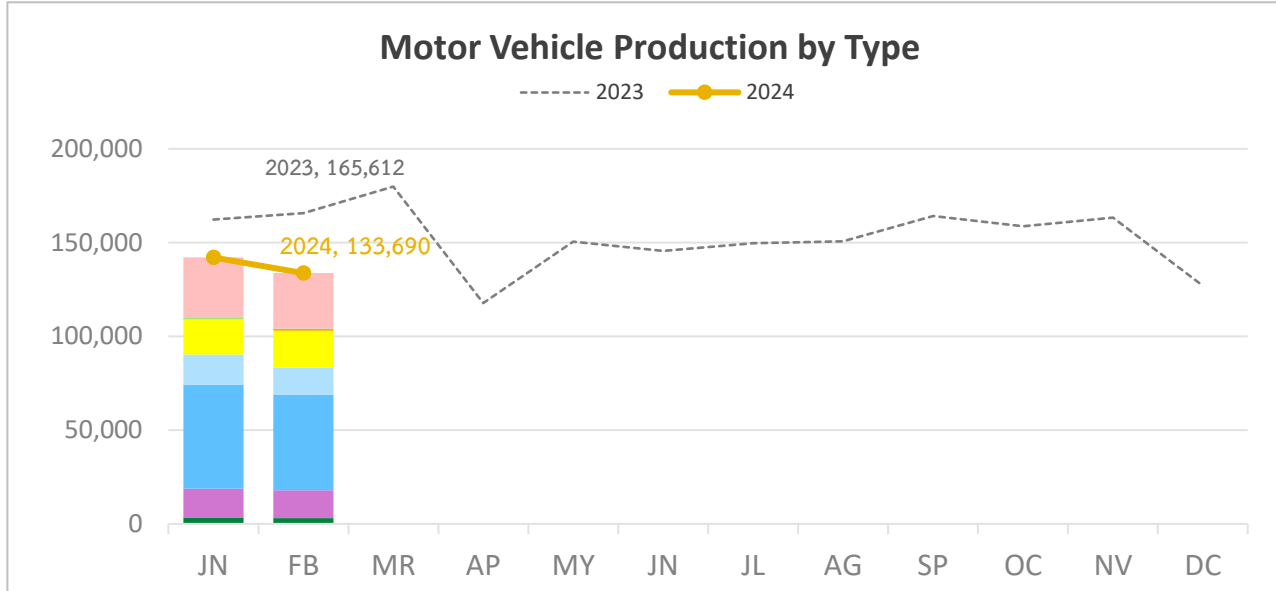


Description	Production	Domestic MK	Export MK
FEB 2024	133,690	52,843	88,720
%Δ YoY	-19%	-26%	0%
%Δ MoM	-6%	-4%	-2%
JAN-FEB 2024	275,792	107,657	86,716
%Δ ACCUM.	-16%	-21%	0%
2024 TARGET	1,900,000	750,000	1,150,000

Description: FEB 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 133,690 คัน (-6% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2024 คาดว่าจะมีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 1,900,000 คัน
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 52,843 คัน (-4% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2024 คาดว่าจะมีปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 750,000 คัน
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 88,720 คัน (-2% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2024 คาดว่าจะมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 1,150,000 คัน

2. Motor Vehicle: Production [1/2]



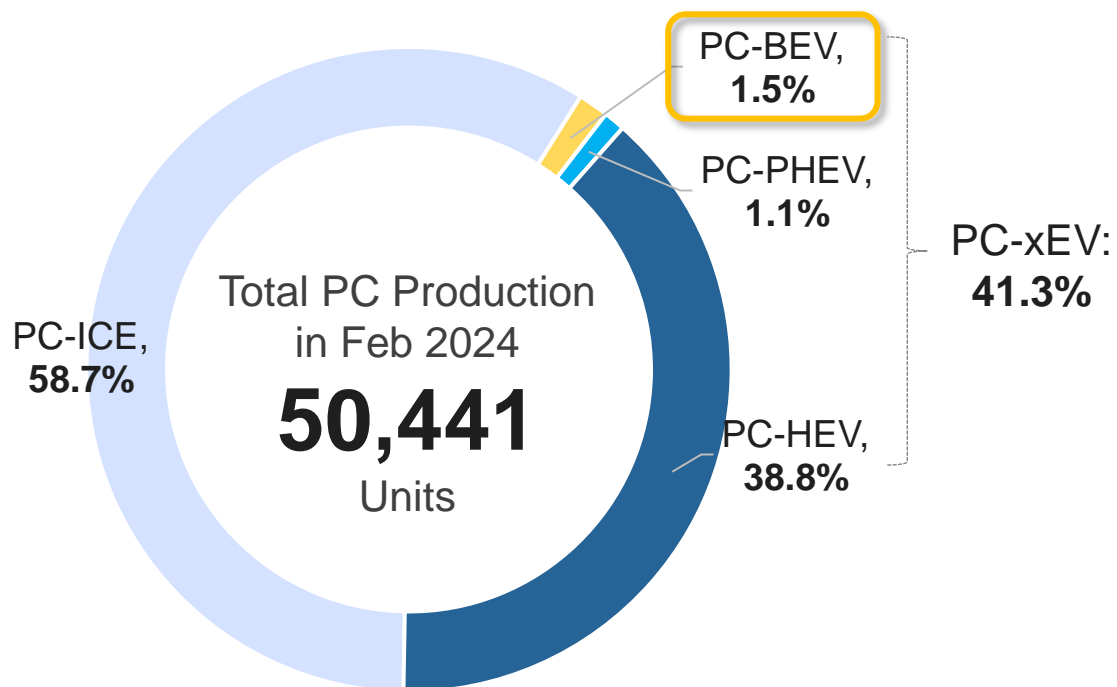
Vehicle Type	Fab 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	29,587	-33%	-8%	61,587	-31%
PC (BEV)	766	1602%	17%	1,418	2627%
PC (PHEV)	541	-53%	35%	942	-56%
PC (HEV)	19,547	52%	4%	38,348	70%
Single cab	14,436	-32%	-10%	30,522	-24%
Double cab	51,007	-26%	-8%	106,461	-22.0%
PPV	14,809	6%	-3%	30,057	-1%
CV	2,997	-7%	-13%	6,457	3%
Total	133,690	-19%	-6%	275,792	-16%

Description: FEB 2024

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 133,690 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 50,441 คัน หรือคิดเป็น 37.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 80,252 คัน หรือคิดเป็น 60.0% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของผู้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 58.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 41.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

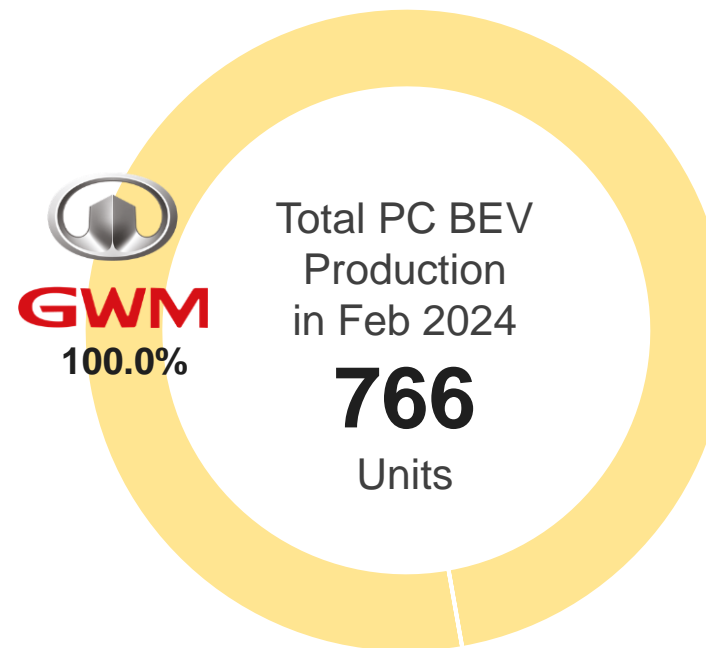
2. Motor Vehicle: EV Production [2/2]

Passenger Car Production Proportion By Fuel/Energy Types (Feb 2024)



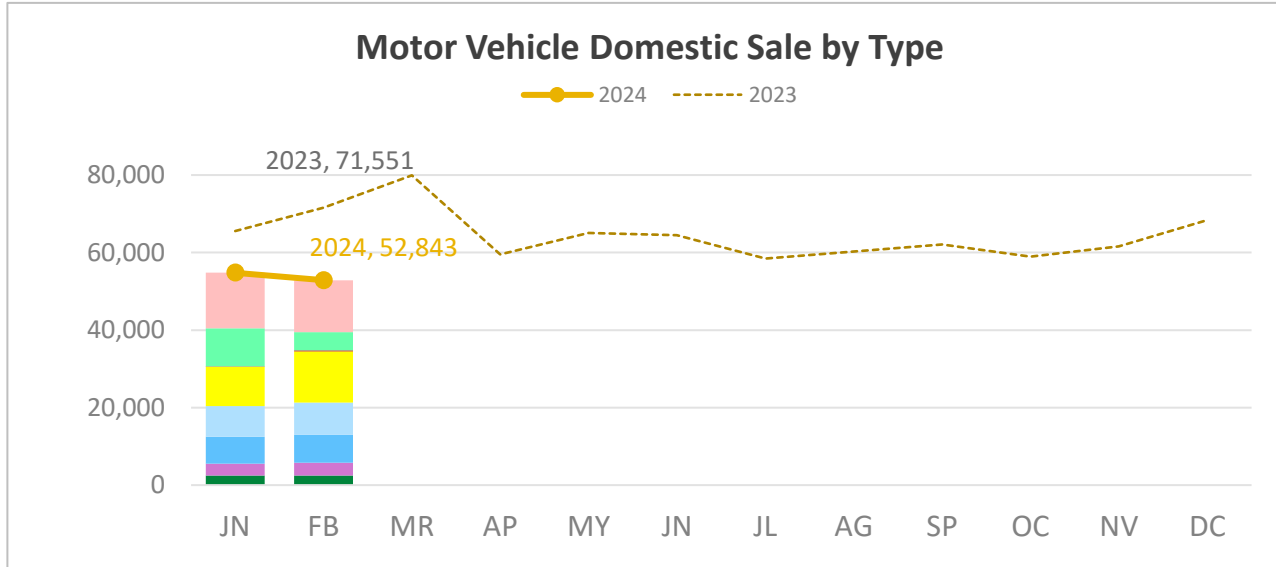
Cumulative 2024: PC Production: **102,950** units
 (-10.99% YoY)

BEV Passenger Car Production Proportion By Brands (Feb 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Production: **1,421** units
 (+2,632.69% YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



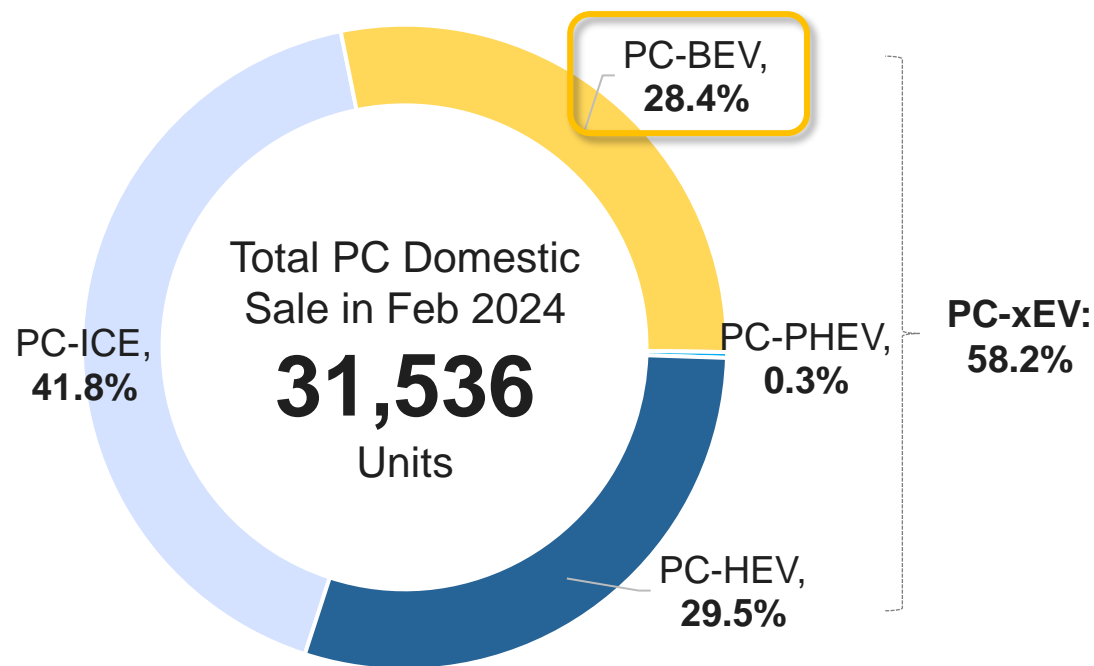
Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	13,360	-41%	-7%	27,733	-37%
PC (BEV)	4,731	29%	-52%	14,494	111%
PC (PHEV)	255	23%	160%	353	-31%
PC (HEV)	13,190	66%	30%	23,320	68%
Single cab	8,327	-38%	4%	16,313	-38%
Double cab	7,208	-48%	5%	14,086	-49%
PPV	3,304	-48%	7%	6,378	-46%
CV	2,468	-25%	-2%	4,980	-21%
Total	52,843	-26%	-4%	107,657	-21%

Description: FEB 2024

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ เดือนกุมภาพันธ์ 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 59.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 18,839 คัน คิดเป็น 35.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 42.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 57.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 72.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 41.8% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 4,731 คัน หรือคิดเป็น 15.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น +29% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

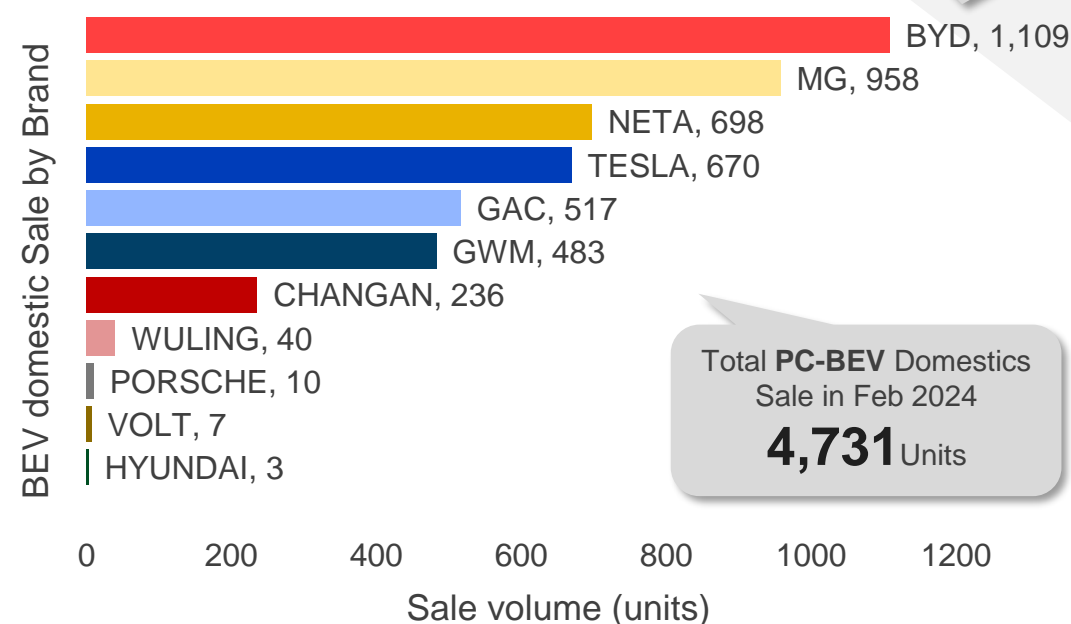
3. Motor Vehicle: EV Domestic Sale [2/2]

Passenger Car Sale Proportion By Fuel/Energy Types (Feb 2024)



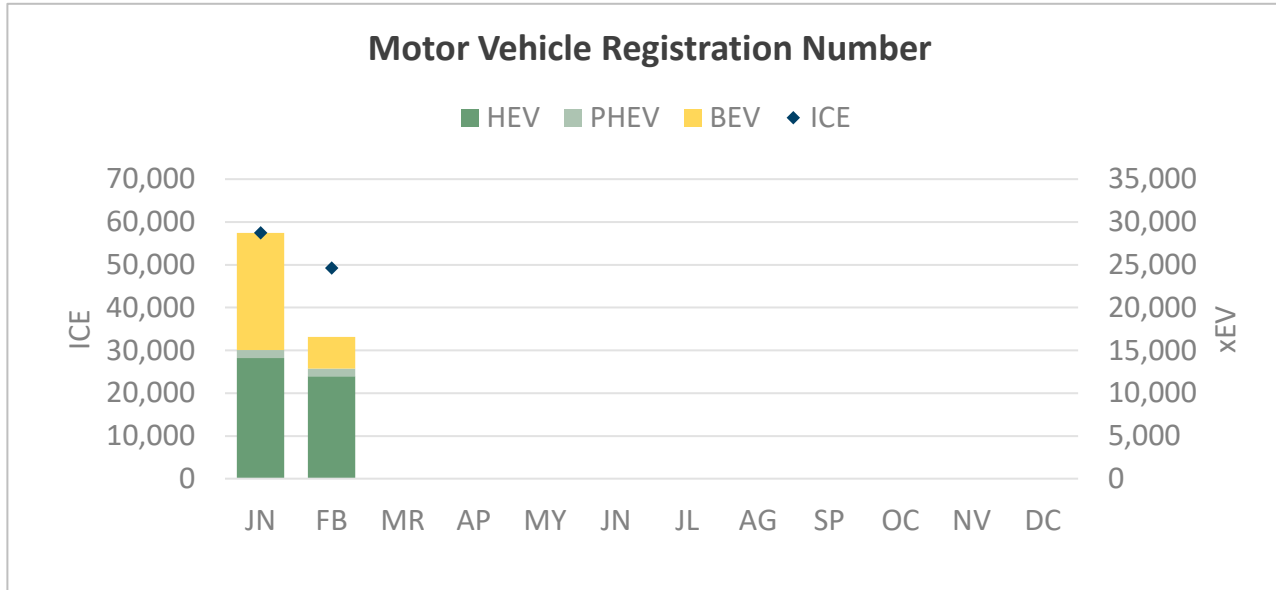
Cumulative 2024: PC Sale: **65,900** units
(-0.60% YoY)

BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (Feb 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Sale: **14,494** units
(+111% YoY)

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



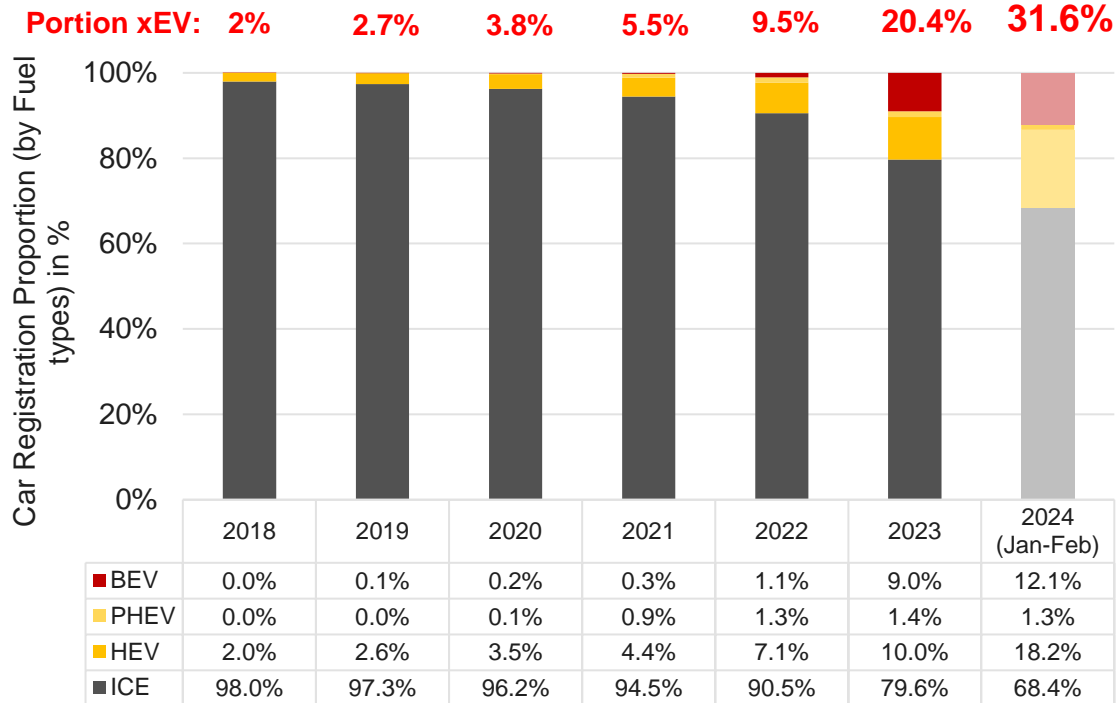
Motor Vehicle Types	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	49,262	-36%	-14%	106,742	-31%
HEV	11,962	53%	-15%	26,080	68%
PHEV	898	-28%	-4%	1,838	-17%
BEV	3,727	-34%	-73%	17,415	98%
Total	65,849	-28%	-24%	152,075	-16%

Description: FEB 2024

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 65,849 คัน (-28% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 49,262 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 74.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -36% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 16,587 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 25.2% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 72.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +53% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 3,727 คัน คิดเป็น 22.4% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV หดตัวกว่า -34% YoY

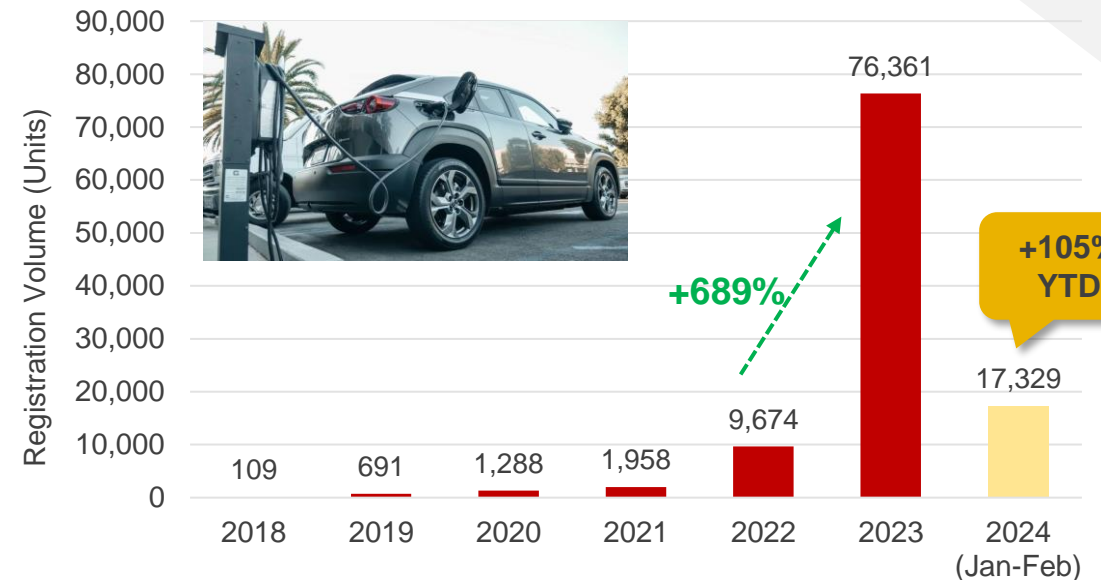
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Feb)



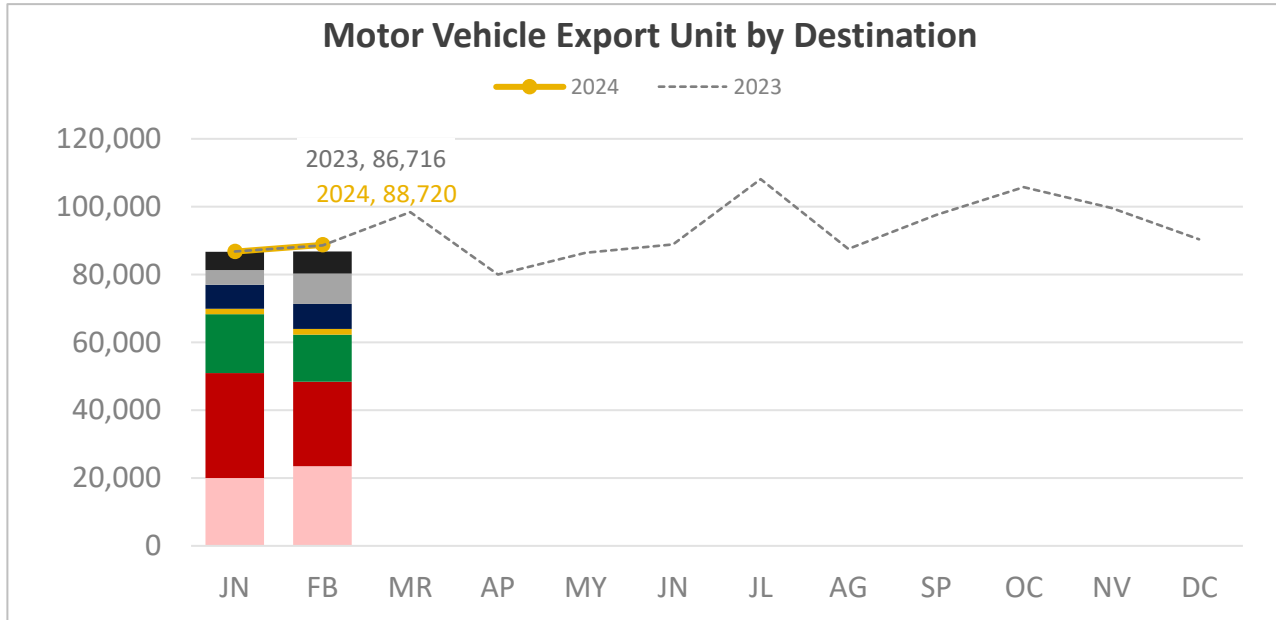
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2018-2024 (Jan-Feb)



Cumulative Registration (As of Feb 2024): **107,410** units

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

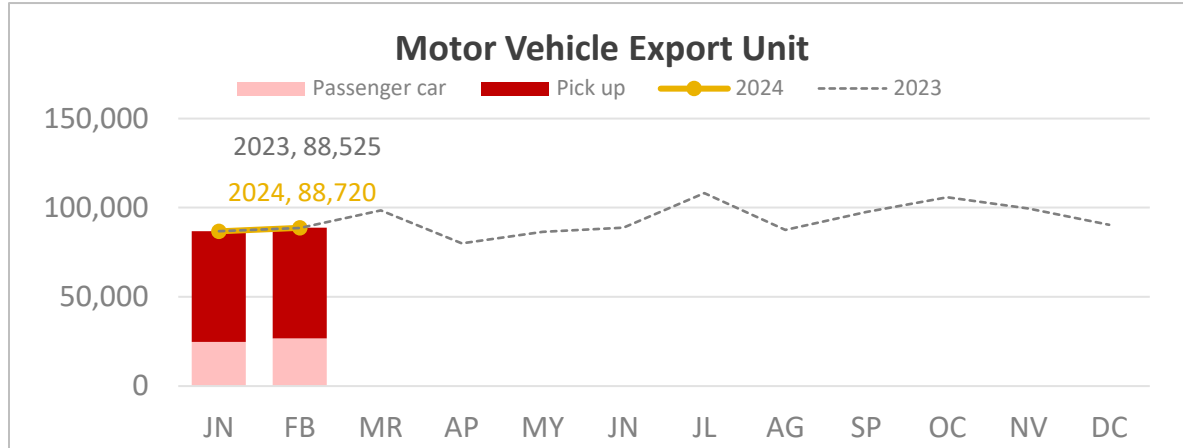


Export Destination	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	23,456	-21%	18%	43,400	-31%
Oceania	24,908	25%	-20%	55,933	44%
Middle East	13,904	-21%	-20%	31,257	7%
Africa	1,658	-38%	7%	3,211	-56%
Europe	7,399	-12%	4%	14,521	-2%
N. America	8,937	87%	110%	13,202	-1%
C&S America	6,506	20%	19%	11,953	35%
Total	88,720	0%	2%	175,436	0%

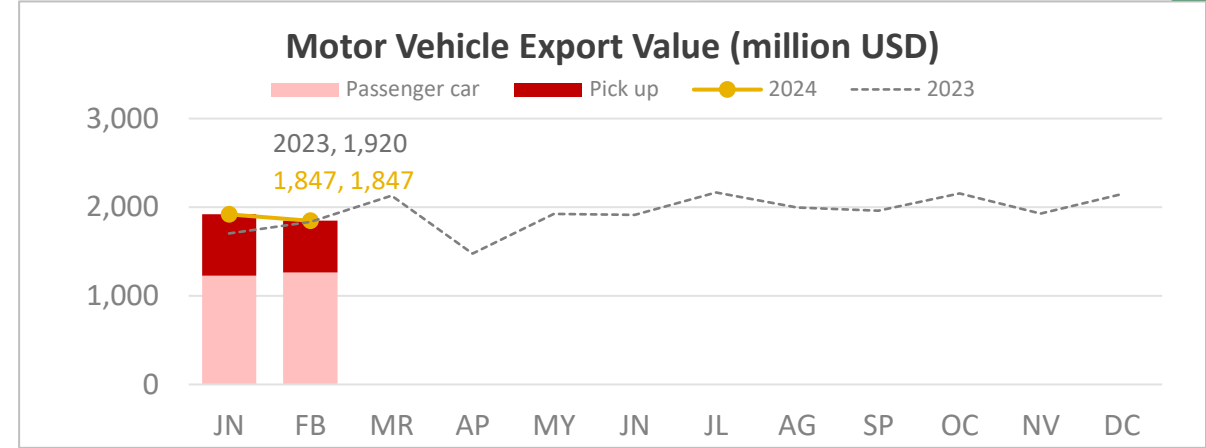
Description: FEB 2024

- เดือนกุมภาพันธ์ 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 88,720 คัน ทรงตัวจากปีที่ผ่านมา เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้าขยายตัวเพียงเล็กน้อย (+2% MoM)
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24,908 คัน คิดเป็นสัดส่วน 28.1% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +25% YoY รองลงมา คือ เอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 26.4% และ 15.7% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -21% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -21% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	26,741	-19%	8%	51,561	-19%
Pick up	61,979	6%	0%	123,875	6%
Total	88,720	0%	2%	175,436	0%

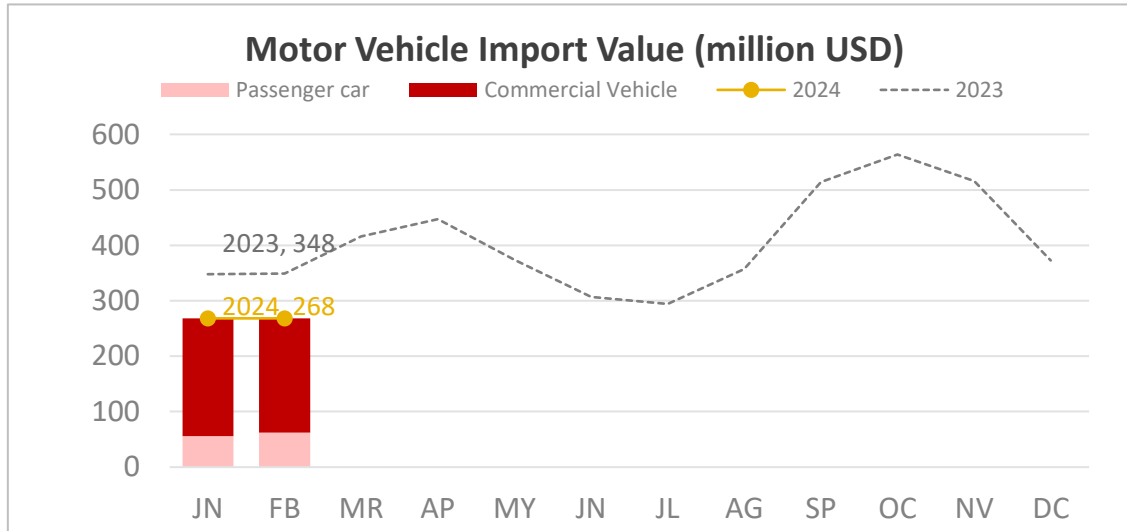


Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,264	-1%	3%	2,479	3%
Pick up	583	6%	-16%	1,288	15%
Total	1,847	7%	-4%	3,767	7%

Description: FEB 2024

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 30.1% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวลดลง -19% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วน 69.9% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV ขยายตัวเพิ่มขึ้น +6% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่ง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีมูลค่ารวม 1,847 ล้านบาท คิดเป็น 68% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัว -1% เทียบกับปีก่อนหน้า ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วนมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 32% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +6% เทียบกับปีก่อนหน้า

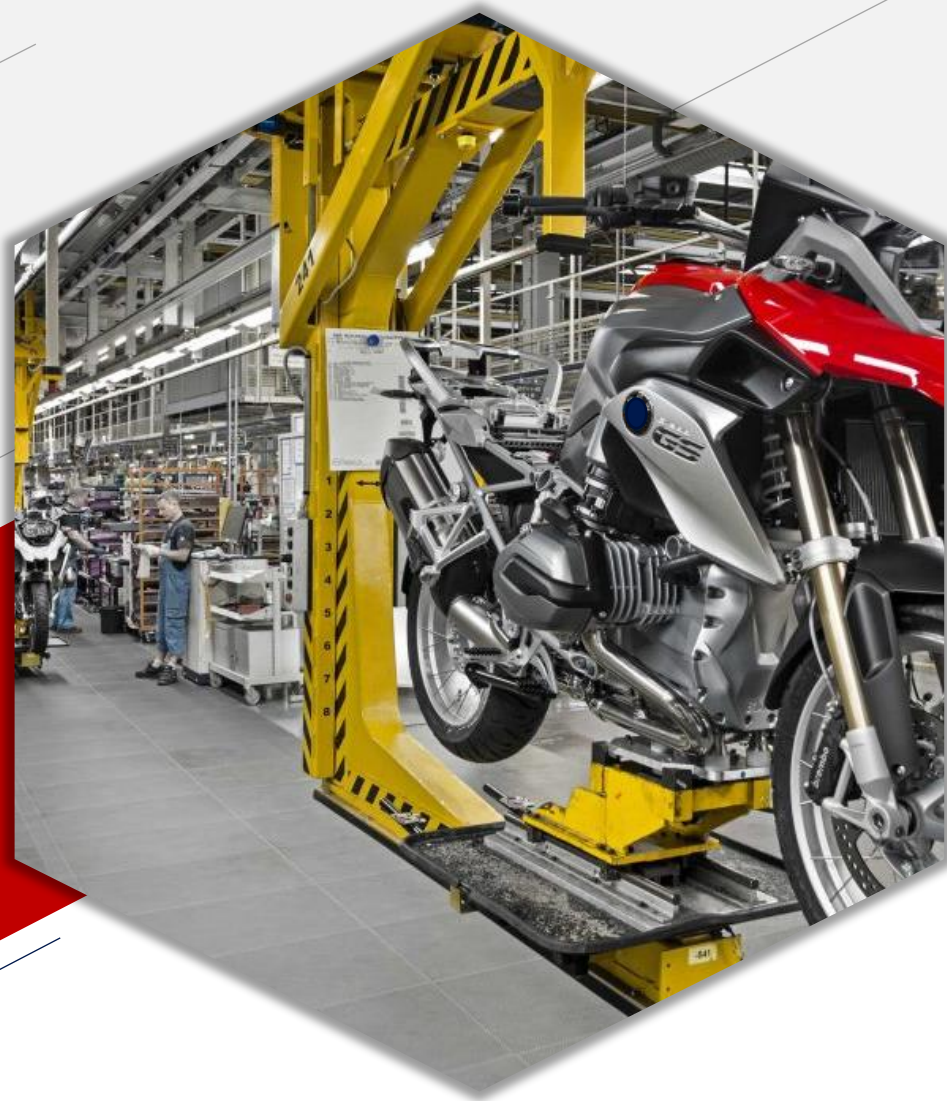
6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	62	-50%	11%	118	-49%
Commercial Vehicle	206	-8%	-3%	418	-10%
Total	268	-23%	0%	536	-23%

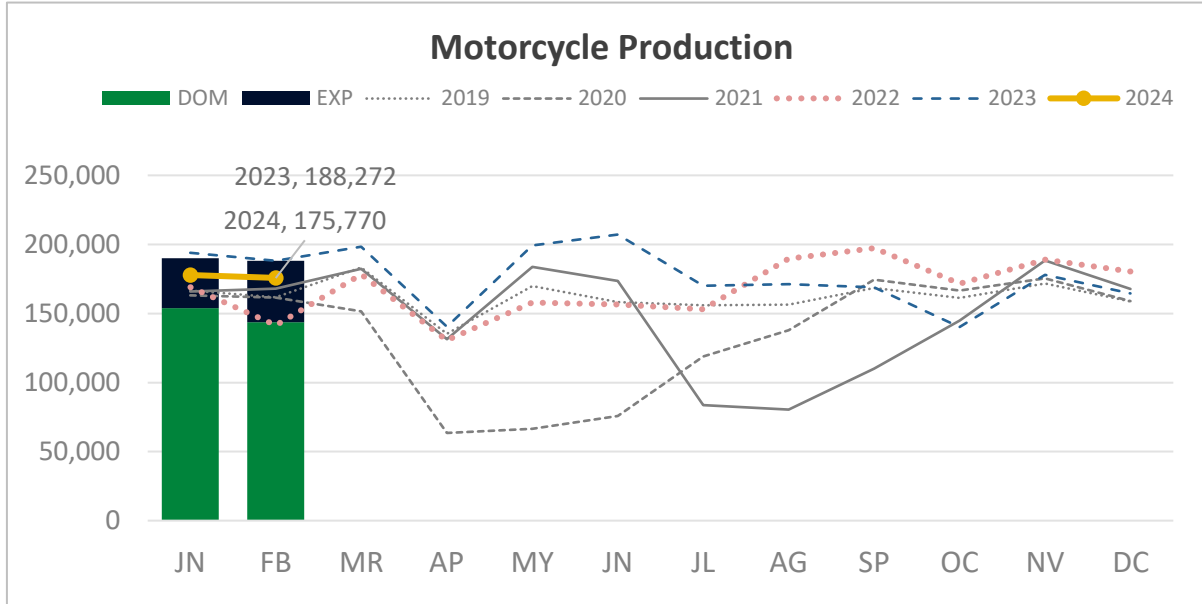
Description: FEB 2024

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ทั้งสิ้น 268 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -23% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ทรงตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 62 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -50% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ในขณะเดียวกันปรับตัวเพิ่มขึ้น 11% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่าน มา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 206 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -8% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือ 3% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

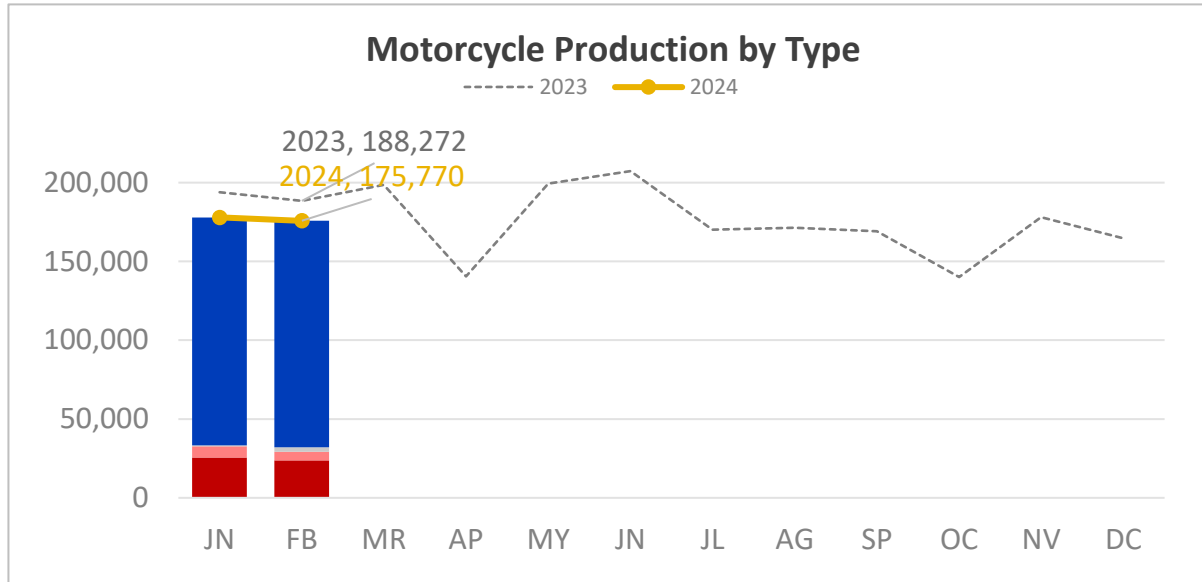


Description	Production	Domestic MK	Export MK
FEB 2024	175,770	143,663	44,646
%Δ YoY	-7%	-12%	-4%
%Δ MoM	-1%	-7%	24%
JAN-FEB 2024	353,592	297,666	80,732
%Δ ACCUM.	-7%	-8%	-10%
2024 TARGET	2,120,000	1,700,000	420,000

Description: FEB 2024

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 175,770 คัน ลดลง -7% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 2 เดือนแรกจำนวน 353,592 คัน ลดลง -7% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 143,663 คัน ลดลง -12% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 2 เดือนแรกมีจำนวน 297,666 คัน ลดลง -8% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 44,646 คัน (-4% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 2 เดือนแรกมีจำนวน 80,732 คัน ลดลง -10% YoY

8. Motorcycle: Production

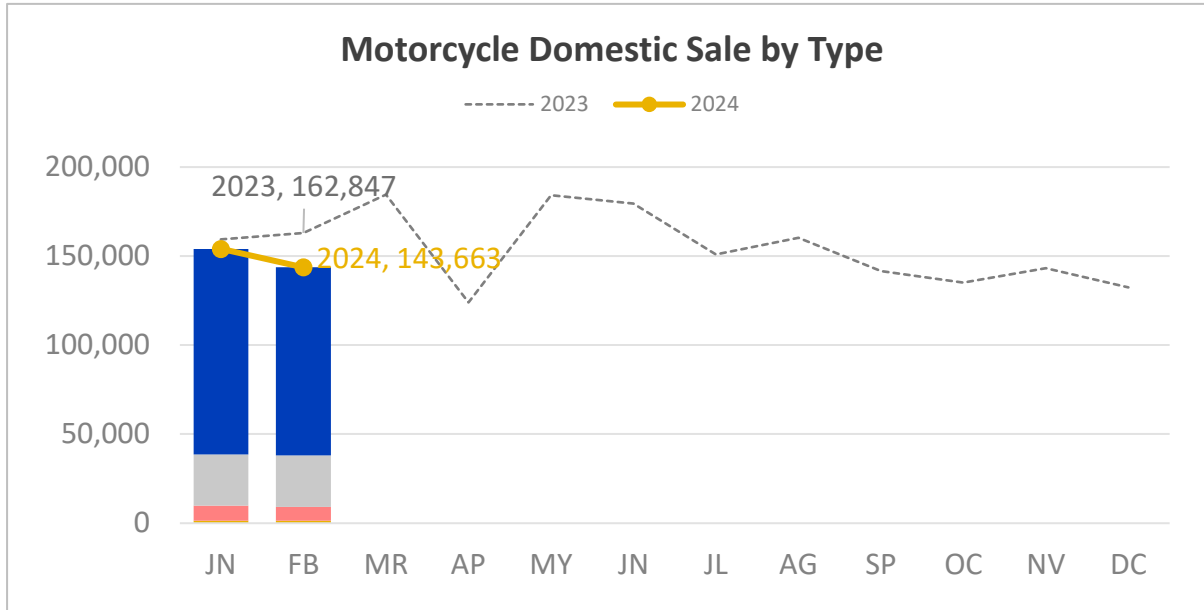


Motorcycle Types	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	143,741	-4%	-1%	288,223	-5%
Sport <150 cc	2,825	-40%	386%	3,406	-62%
Sport 150-399 cc	5,435	-50%	-24%	12,628	-39%
Sport >400 cc	23,769	6%	-7%	49,335	3%
EV	0	-	-	0	-
Total	175,770	-7%	-1%	353,592	-7%

Description: FEB 2024

- เดือนกุมภาพันธ์ 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 175,770 คัน ลดลง (-7% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc โดยปรับตัวลดลง -40% YoY รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาด 150-399 cc ปรับตัวลดลง -50% YoY และ Commuter ลดลง -4% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 81.8% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 13.5% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- ในเดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

7. Motorcycle: Domestic Sale

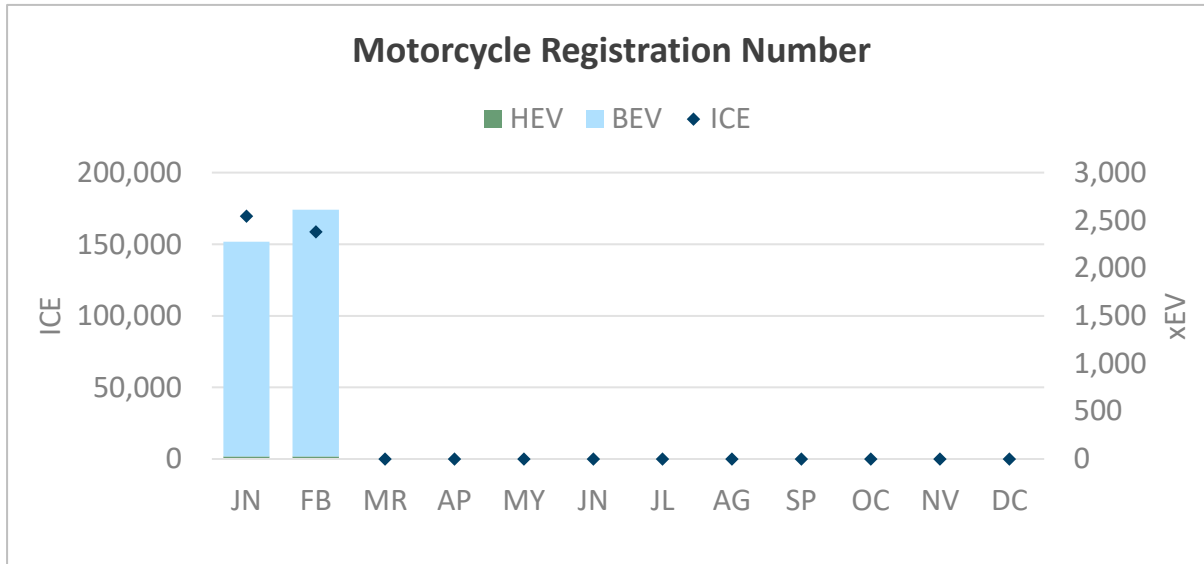


Motorcycle Types	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	105,691	-12%	-8%	221,082	-8%
Sport <150 cc	28,851	-16%	0%	57,631	-13%
Sport 150-399 cc	7,847	27%	-6%	16,230	37%
Sport >400 cc	1,274	-19%	-12%	2,723	-10%
Total	143,663	-12%	-7%	297,666	-8%

Description: FEB 2024

- เดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 143,663 คัน ปรับตัวลดลง -12% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 73.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 105,691 คัน (-12% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 37,972 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 26.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 76.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport รวม

8. Motorcycle: Registration Number [1/2]



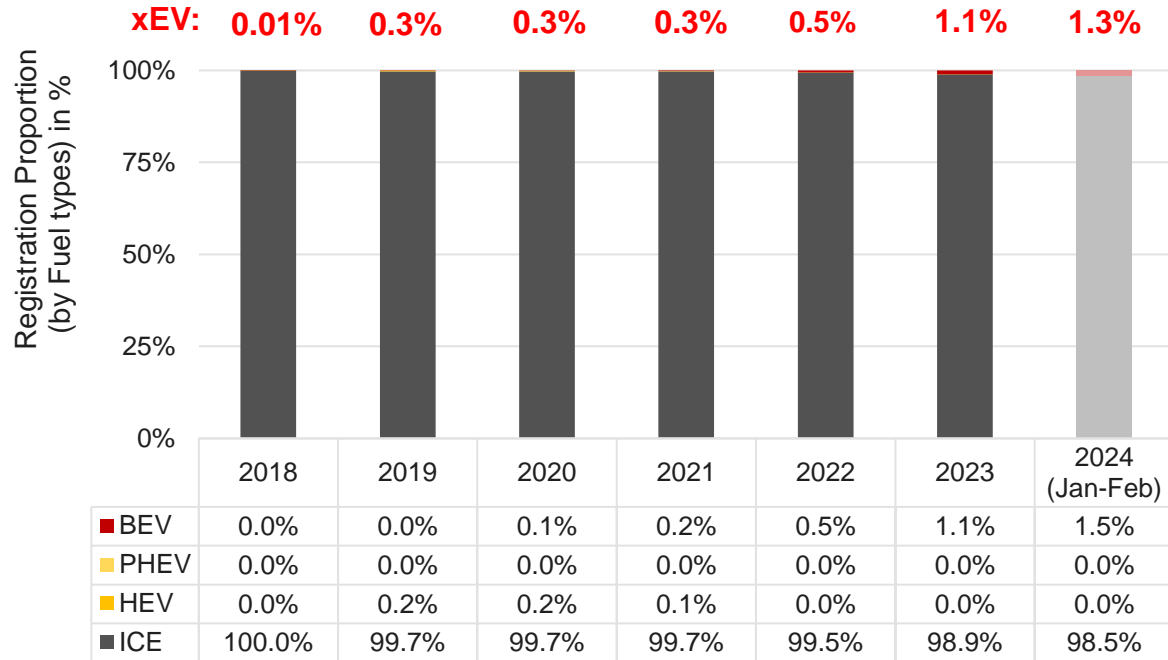
Motorcycle Types	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	158,708	-10%	-6%	328,278	-6%
HEV	25	-71%	4%	49	-59%
BEV	2,587	40%	15%	4,840	43%
Total	161,320	-10%	-6%	333,167	-6%

Description: FEB 2024

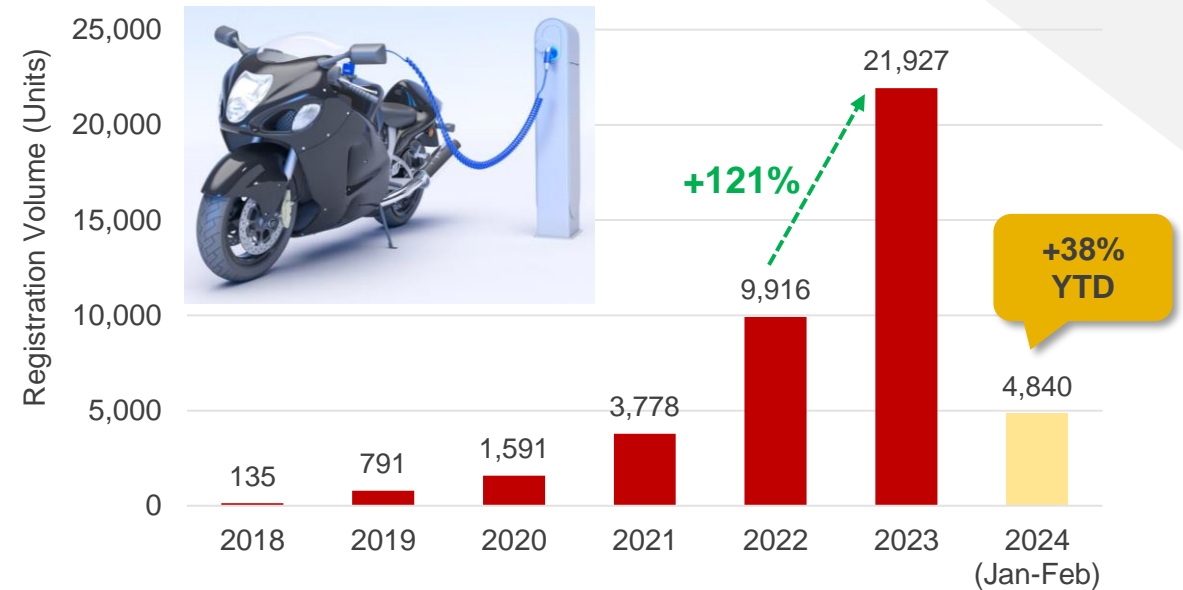
- เดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 161,320 คัน ลดลง -10% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 158,708 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,587 คัน เพิ่มขึ้น +40% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 4,840 คัน เพิ่มขึ้น +43% YoY

8. Motorcycle: Registration Number [2/2]

**Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Feb)**



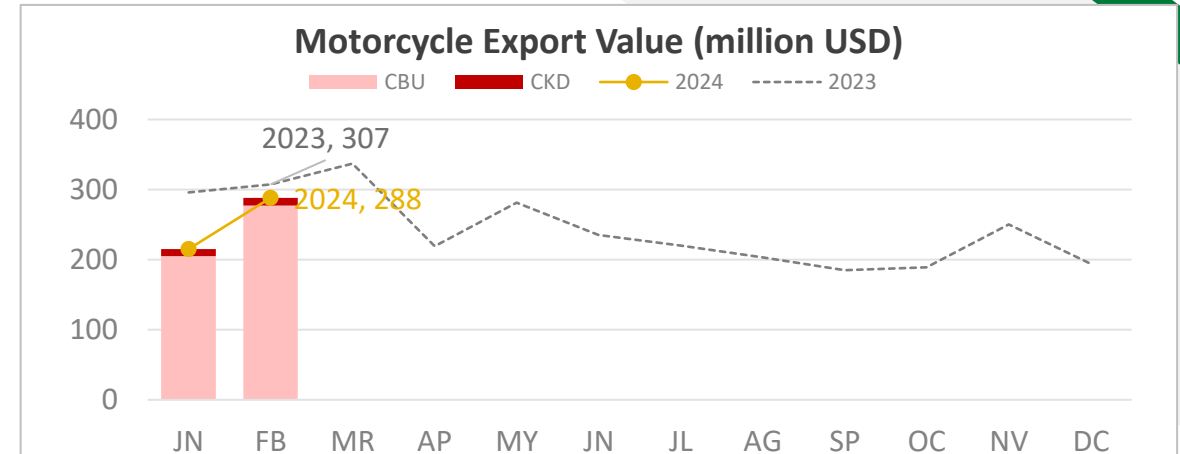
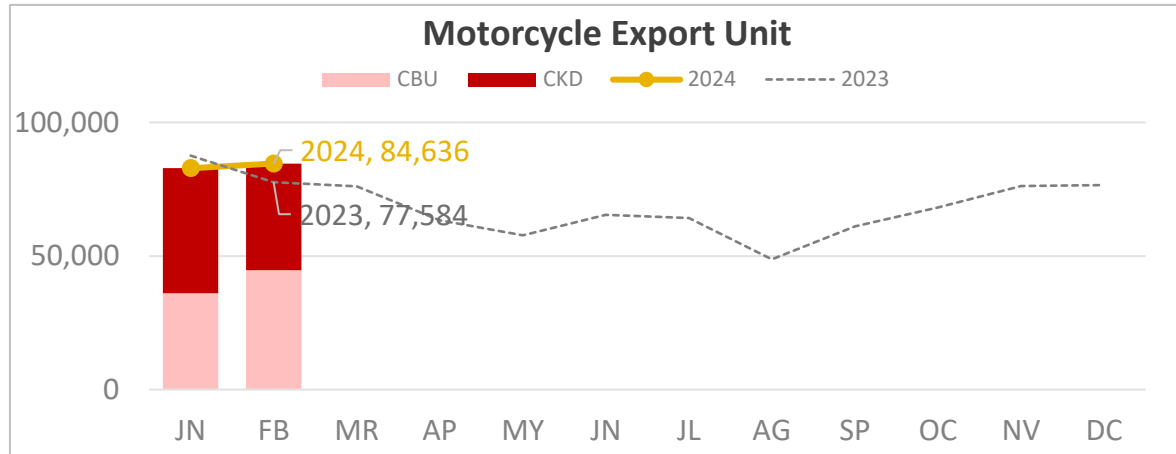
**BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2018-2024 (Jan-Feb)**



Cumulative Registration (As of Feb 2024): **42,979** units

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

9. Motorcycle : Export



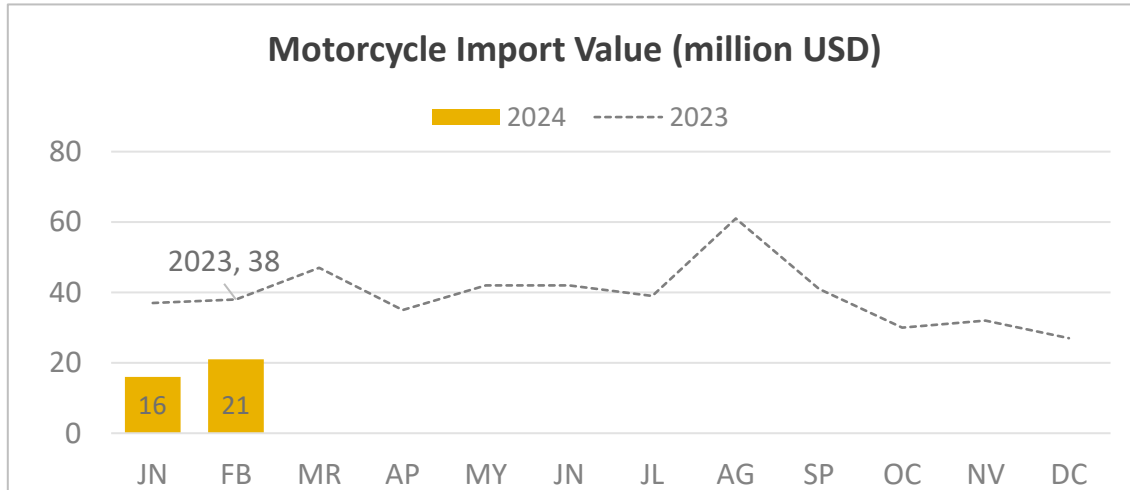
Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	44,646	-4%	24%	80,732	-10%
■ CKD	39,990	28%	-14%	86,757	15%
Total	84,636	9%	2%	167,489	1%

Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	277	-6%	35%	482	-17%
■ CKD	11	-8%	10%	21	-9%
Total	288	-6%	34%	503	-17%

Description: FEB 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 44,646 คัน ลดลง -4% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 277 ล้านบาทสหรัฐ ลดลง -6% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 39,990 ชุด เพิ่มขึ้น +28% YoY โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งหมด 11 ล้านบาทสหรัฐฯ ลดลง -8% YoY

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	21	-45%	31%	37	-51%



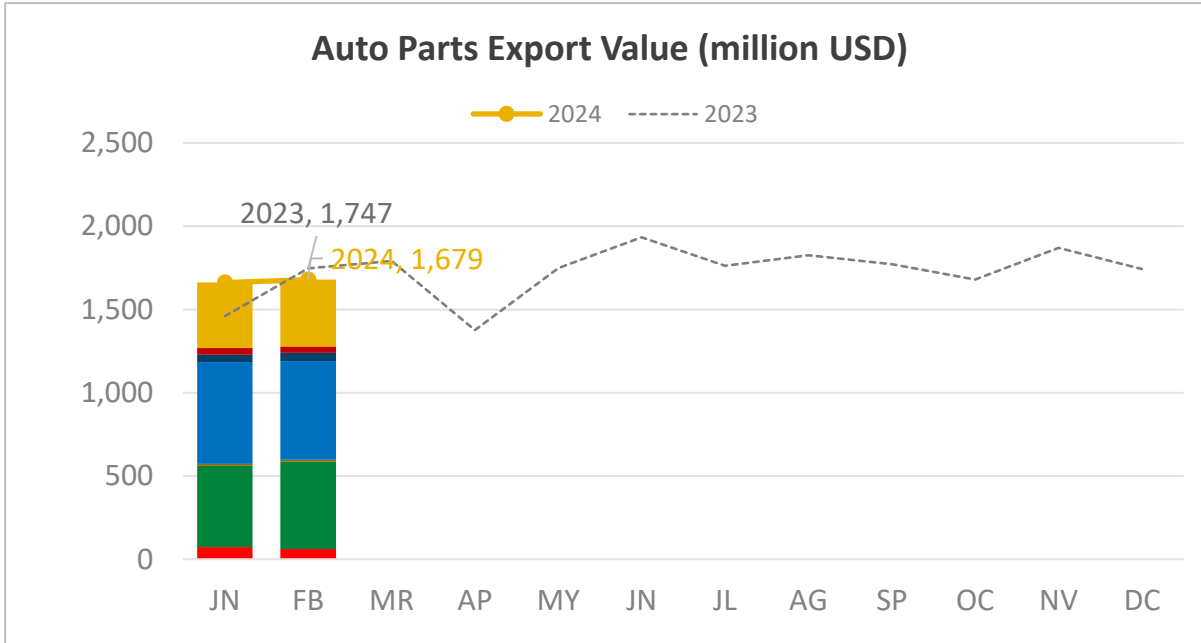
Description: FEB 2024

- เดือนกุมภาพันธ์ 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 21 ล้านบาทสหรัฐ ลดลง -45% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 37 ล้านบาทสหรัฐ ลดลง -51% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากการมูลค่านำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ อินโดนีเซีย เวียดนาม ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา เป็นต้น



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

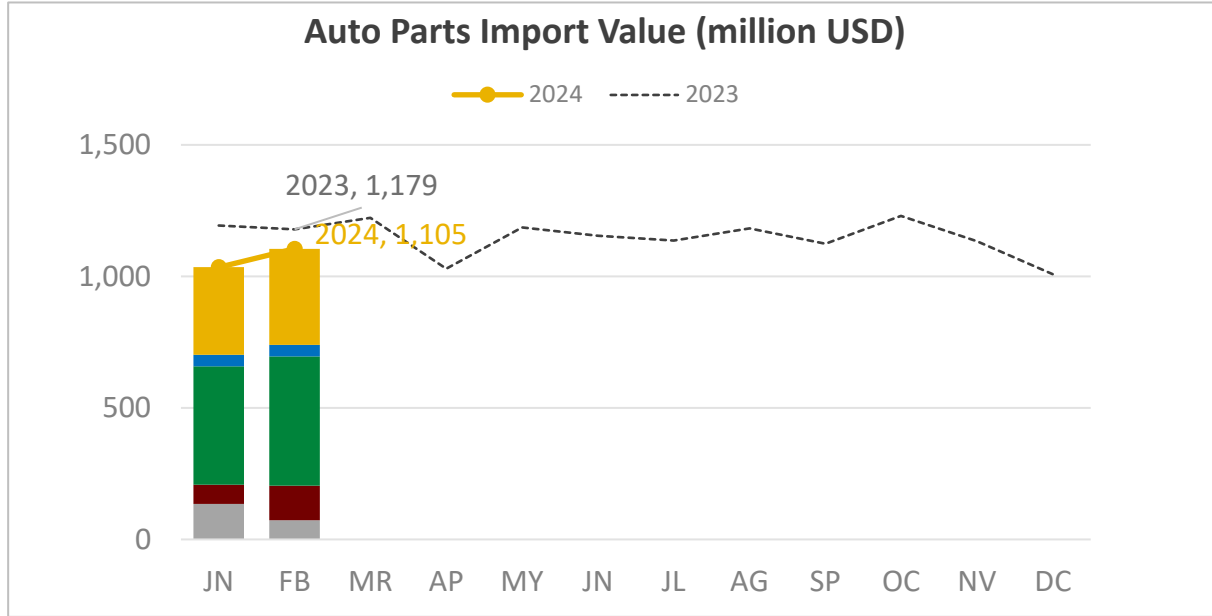


Auto Parts	Jan 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	400	-24%	1.8%	793	-11%
Wiring & Harness	40	-7%	0%	80	-2%
Battery	49	11%	11%	93	18%
Tire	592	6%	-3%	1,204	15%
Glass	11	10%	-8%	23	21%
Motor vehicle parts	525	4%	8%	1,013	4%
Motorcycle parts	62	0%	-15%	135	13%
Total	1,679	-4%	1%	3,341	4%

Description: FEB 2024

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,679 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 592 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +6% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 525 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +4% YoY และเครื่องยนต์ 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง 24% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็น 90.35% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	Feb 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	365	-3%	10%	698	-9%
Tire	44	0%	9%	88	13%
Motor vehicle parts	491	-8%	0%	941	-10%
Motorcycle parts	74	-12%	-4%	146	-22%
Other parts	131	-6%	3%	267	-8%
Total	1,105	-6%	7%	2,140	-10%

Description: FEB 2024

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,105 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่าการนำเข้ารวม 491 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -8% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 365 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -3% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 44.43% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 33.03% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Thailand Automotive Industry Recap. (Feb 2024)



• สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ปริมาณการผลิต-จำหน่ายในประเทศปรับตัวลดลงจากปีก่อนหน้า โดยลดลงในกลุ่มรถยนต์นั่ง ICE และ PHEV
- ขณะที่การส่งออกรถยนต์ยังมีทิศทางทรงตัว
- Pick-up และ PPV มีปริมาณการผลิตสูงสุด (60%) ขณะที่ PC มีส่วนแบ่งตลาดในประเทศมากที่สุด (59.6%)
- ไทยมีการผลิตรถ BEV สะสม 2 เดือนแรก 1,421 คัน ขยายตัว +2,632.69 YoY
- การจำหน่าย PC-BEV สะสมของปี 2024 14,575 คัน ขยายตัว +112% YoY
- ปริมาณการจำหน่าย PC-xEV ที่เพิ่มขึ้น ทำให้ส่วนแบ่งตลาดของ PC-ICE ลดลงจาก 84% ในปี 2023 เป็น 42% ในเดือนที่ผ่านมา

• สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์ (MC):

- ปริมาณการผลิต-จำหน่าย-ส่งออก MC ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน
- รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดในประเทศสูงสุดในเดือนที่ผ่านมา
- ปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า BEV ขยายตัวเพิ่มขึ้น +38% YTD มีสัดส่วนที่ร้อยละ 1.3 ขณะที่ปริมาณการจดทะเบียนของรถจักรยานยนต์ ICE ยังคงมีสัดส่วนสูงกว่า 98%

• ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์:

- ปริมาณการผลิตเพื่อตอบสนองตลาดในประเทศลดลง จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศ
- ปัญหานี้คร่าเรื้อนที่ยังคงอยู่ในระดับสูงยังคงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- ความไม่ปลอดภัยในเส้นทางทะเลแดง จึงต้องไปอ้อมแหลมกูดโฮม การใช้เวลาในการขนส่งมากขึ้นจึงทำให้จำนวนเที่ยวลดลง และเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าบางแห่งชะลอ
- การผลิตรถ EV ในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการ EV 3.0 ที่เริ่มผลิตในสัดส่วน 1:1 ในปี 2024 อาจทำให้ไทยมีปริมาณการผลิตรถยนต์และส่งออก EV เพิ่มขึ้น



Thailand Automotive Special Issues

Thailand Automotive Special Issues [1/3]



อีซูซุ คอนเฟิร์มรถกระบะไฟฟ้า D-MAX BEV เปิดตัวขายปี 2025-ร.ประเทศไทย ฐานการผลิตส่งออกทั่วโลก

- ในงานแถลงข่าวเปิดตัว New Isuzu D-Max เมื่อวันที่ 6 ตุลาคมที่ผ่านมา ชินซูเกะ มินามิ ประธานกรรมการบริหารอีซูซุ มอเตอร์ส (ประเทศญี่ปุ่น) เปิดเผยถึงแผนพัฒนารถกระบะพลังงานไฟฟ้า ระหว่างขึ้นกล่าวบนเวทีว่า อีซูซุ จะมุ่งหน้าพัฒนาสู่สังคมของ “ความเป็นกลางทางคาร์บอน” อย่างต่อเนื่อง โดยในอนาคต เรามีแผนการที่จะผลิตรถปิกอัพไฟฟ้า BEV ในประเทศไทยด้วย และจะเริ่มแนะนำที่ตลาดยุโรปก่อน แล้วจะพิจารณาแนะนำในประเทศไทย และประเทศอื่นๆ ต่อไป โดยขึ้นอยู่กับความต้องการของตลาดเป็นสำคัญ
- ทาคาชิ ฮาตะ กรรมการผู้จัดการบริษัทตรีเพชโรอีซูซุเซลส์ เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับแผนรถกระบะไฟฟ้ารุ่นแรกของ Isuzu ว่ารถกระบะไฟฟ้า BEV รุ่นแรกของอีซูซุ จะเริ่มต้นผลิตในปี 2025 ปัจจุบัน อยู่ในระหว่างพัฒนารถกระบะไฟฟ้า BEV ซึ่งจะเปิดตัวในตลาดยุโรปเป็นแห่งแรก เนื่องจากกลุ่มประเทศยุโรปมีความเข้มงวดด้านกฎเกณฑ์เกี่ยวกับปล่อยมลพิษ
- สำหรับฐานการผลิตรถปิกอัพพลังงานไฟฟ้าของอีซูซุ จะอยู่ในประเทศไทยแน่นอน และในส่วนช่องทางเลือกเครื่องยนต์อื่นๆ เช่น ไฮบริด กำลังอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้

Thailand Automotive Special Issues [2/3]



สรรพสามิตลงนาม MOU กับอีชูมอเตอร์ ขับเคลื่อน มาตรการ EV ตามนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของรัฐบาล

- เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 ที่ผ่านมา ดร. เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต ร่วมลงนามในข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า กับบริษัท อีชูมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดย มร. ซาโตชิ ยามางูจิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีชูมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และ มร.ทาคาชิ ฮาตะ กรรมการผู้จัดการบริษัท ตรีเพชรวีซู เซลล์ จำกัด
- ซึ่งมาตรการดังกล่าว ช่วยสนับสนุนและส่งเสริมความเป็นกลางทางคาร์บอนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้ป็นศูนย์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามยุทธศาสตร์กรมสรรพสามิตในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศด้วยภาษีสรรพสามิต มุ่งเน้นสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล เพื่อเดินหน้าประเทศไทยสู่ความยั่งยืน ณ ห้องประชุมราชวัตร ชั้น 5 กรมสรรพสามิต

Thailand Automotive Special Issues [3/3]

5 EV Brands signed MOU with Excise Dep. Under EV 3.5 Measure





Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th