



Thai Automotive Industry

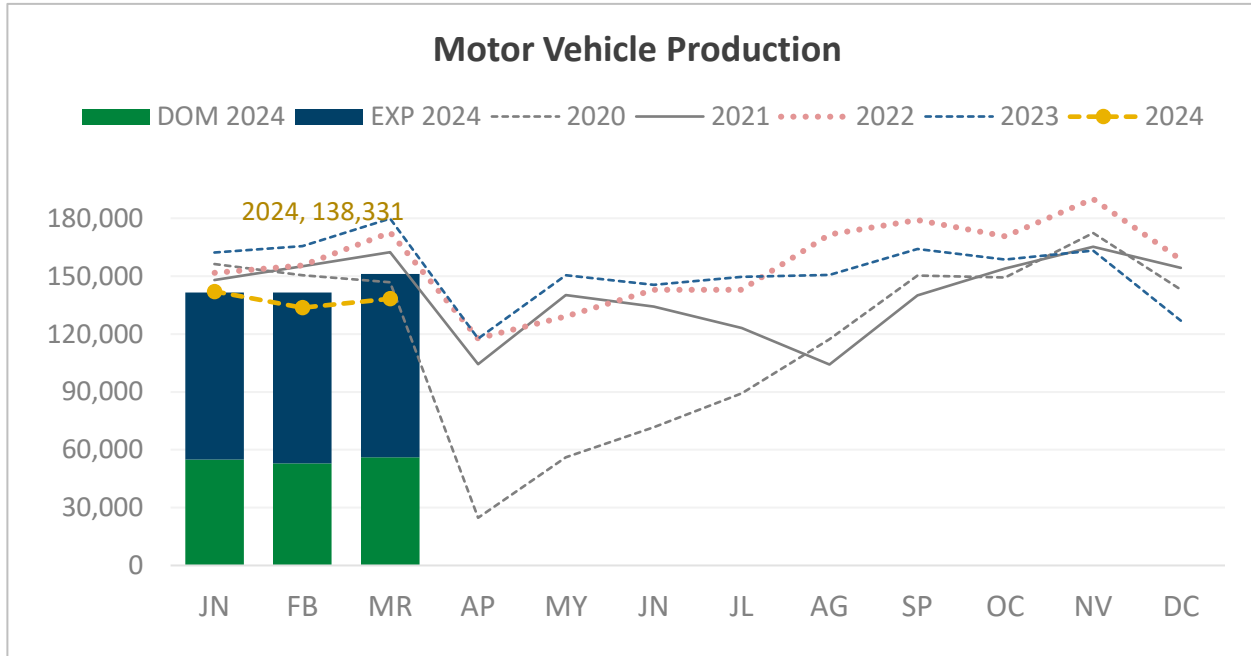
Monthly Update | March 2024

Data as of February 2024



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

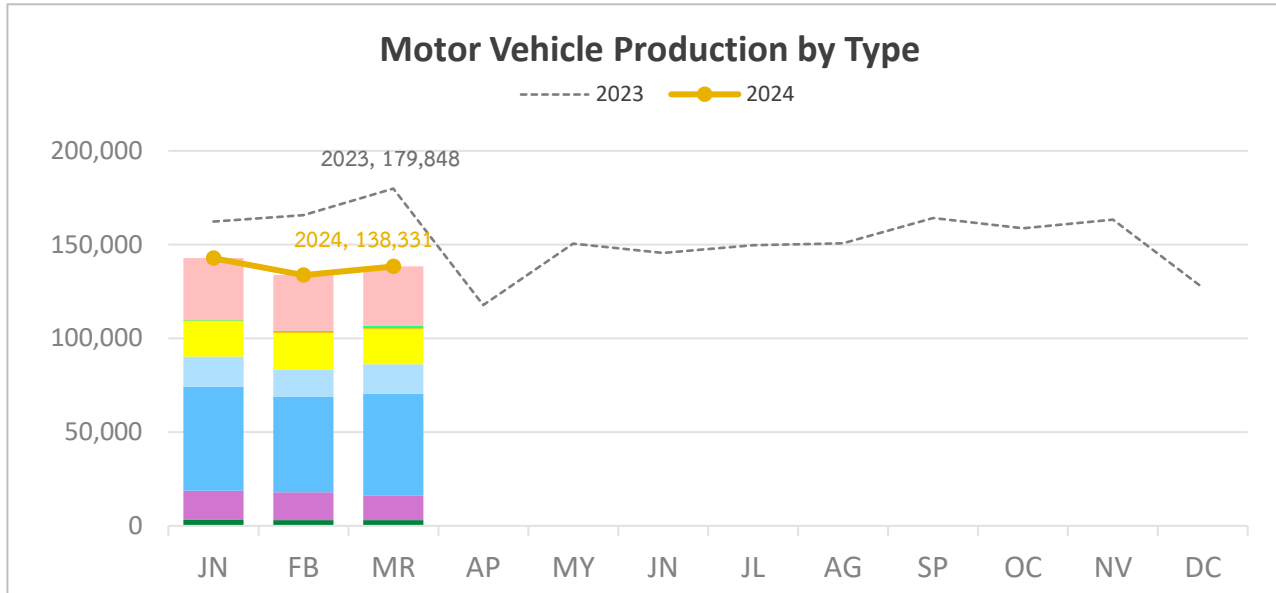


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAR 2024	138,331	56,099	95,089
%Δ YoY	-23%	-30%	-3%
%Δ MoM	3%	6%	7%
JAN-MAR 2024	414,123	163,756	270,525
%Δ ACCUM.	-18%	-25%	-1%
2024 TARGET	1,900,000	750,000	1,150,000
2023 (ACTUAL)	1,834,986	775,780	1,117,539

Description: MAR 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 138,331 คัน (+3% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมในช่วงไตรมาสแรกของปี 2024 มีจำนวน 414,123 คัน (-18% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 56,099 คัน (+6% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมช่วงไตรมาสแรกของปี 2024 มีจำนวน 136,756 คัน (-25% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนมีนาคม 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 95,089 คัน (7+% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์ไตรมาสแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 270,525 คัน (-1% YoY)

2. Motor Vehicle: Production [1/2]



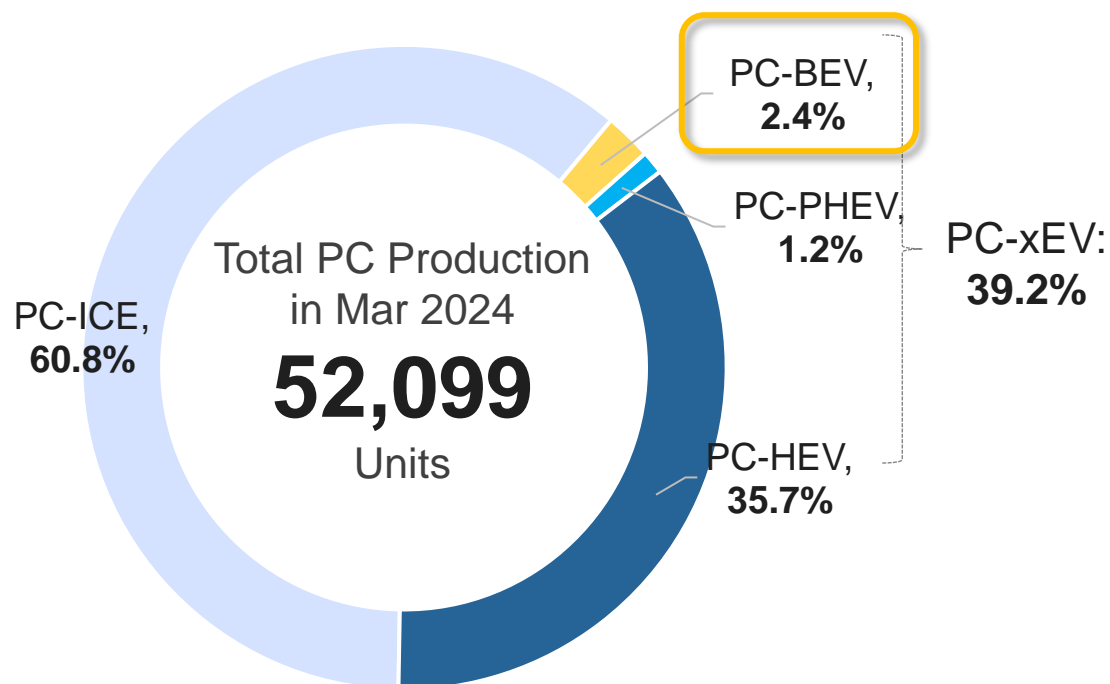
Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	31,684	-34%	7%	93,271	-32%
PC (BEV)	1,226	2,965%	60%	2,644	2,774%
PC (PHEV)	606	-29%	12%	1,548	-48%
PC (HEV)	18,583	27%	-5%	56,931	53%
Single cab	15,712	-5%	9%	46,234	-19%
Double cab	54,568	-31%	7%	161,029	-25.1%
PPV	12,930	-27%	-13%	42,987	-11%
CV	3,022	-1%	1%	9,479	2%
Total	138,331	-23%	3%	414,123	-18%

Description: MAR 2024

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 138,331 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 50,099 คัน หรือคิดเป็น 37.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 80,252 คัน หรือคิดเป็น 60.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 60.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 39.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

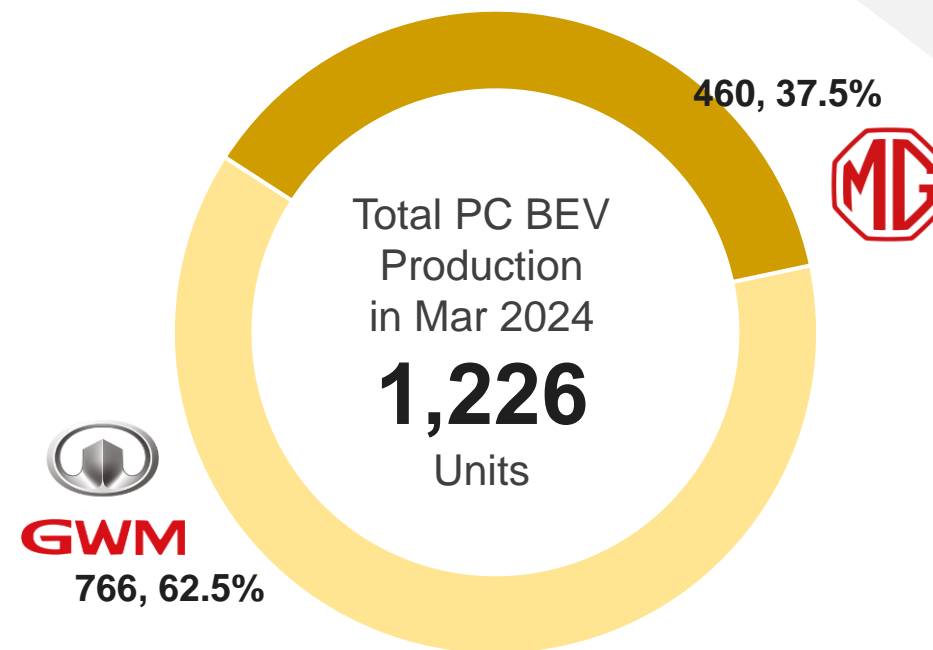
2. Motor Vehicle: **EV** Production [2/2]

Passenger Car Production Proportion
By Fuel/Energy Types (Mar 2024)



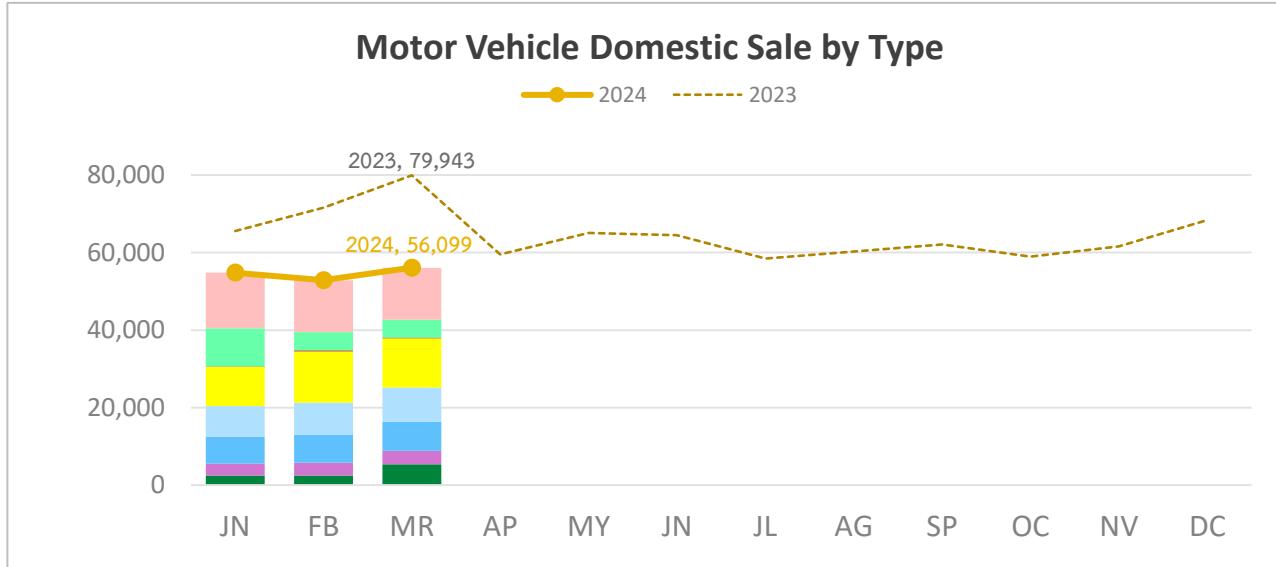
Cumulative 2024: PC Production: **155,049** units
(-13.6% YoY)

BEV Passenger Car Production Proportion
By Brands (Mar 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Production: **2,644** units
(+2,774% YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



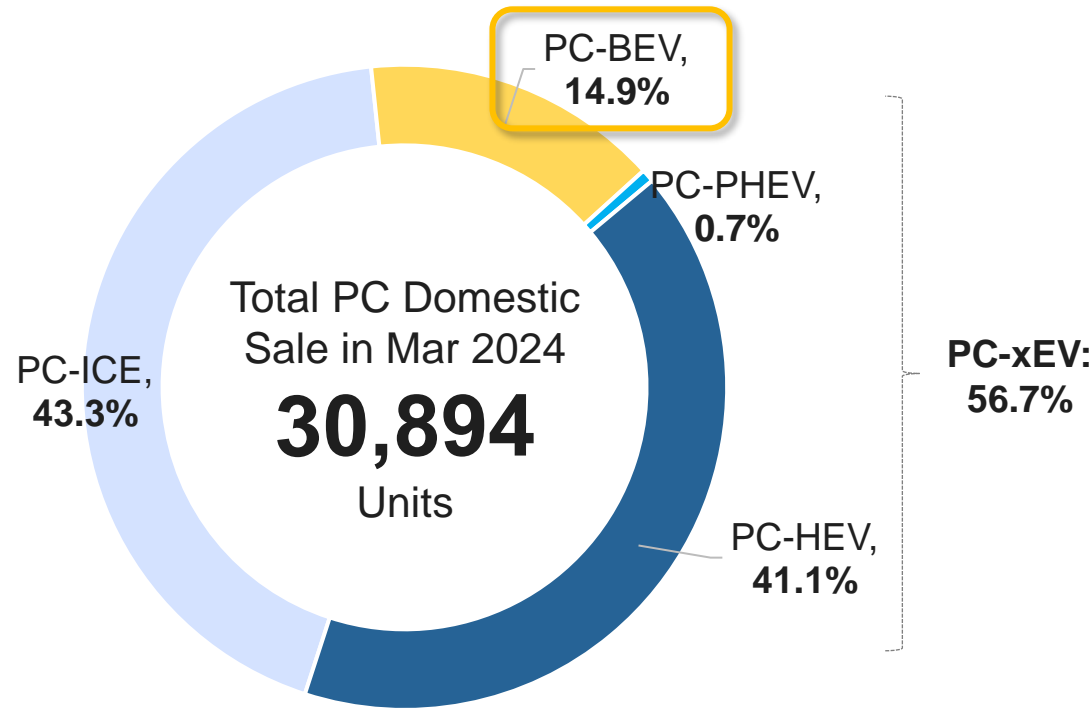
Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	13,390	-48%	0%	41,123	-41%
PC (BEV)	4,615	-28%	-2%	19,109	43%
PC (PHEV)	201	43%	-21%	554	-15%
PC (HEV)	12,688	70%	-4%	36,008	69%
Single cab	8,847	-40%	6%	25,160	-39%
Double cab	7,495	-50%	4%	21,581	-49%
PPV	3,436	-47%	4%	9,814	-46%
CV	5,427	39%	120%	10,407	2%
Total	56,099	-30%	6%	163,756	-25%

Description: MAR 2024

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ เดือนมีนาคม 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 55.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 19,778 คัน คิดเป็น 38.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 43.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 56.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 72.5% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 41.1% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 4,615 คัน หรือคิดเป็น 14.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา หดตัวลง -28.4% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

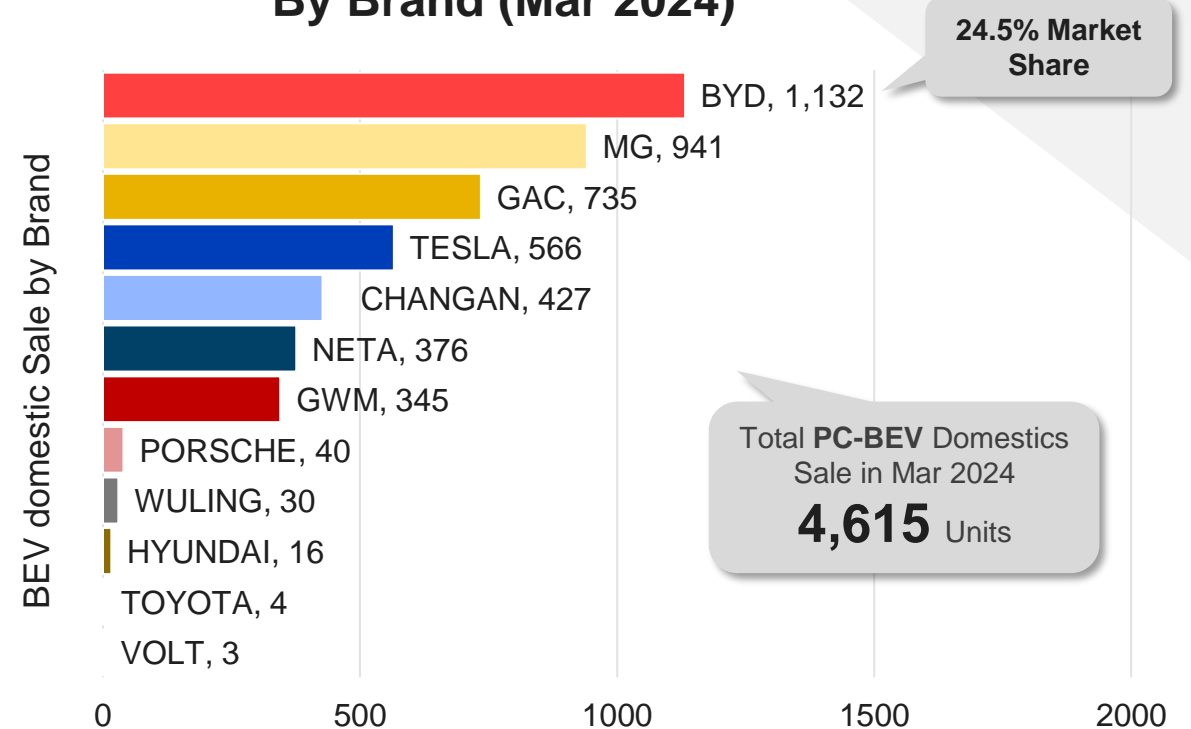
3. Motor Vehicle: EV Domestic Sale [2/2]

Passenger Car Sale Proportion By Fuel/Energy Types (Mar 2024)



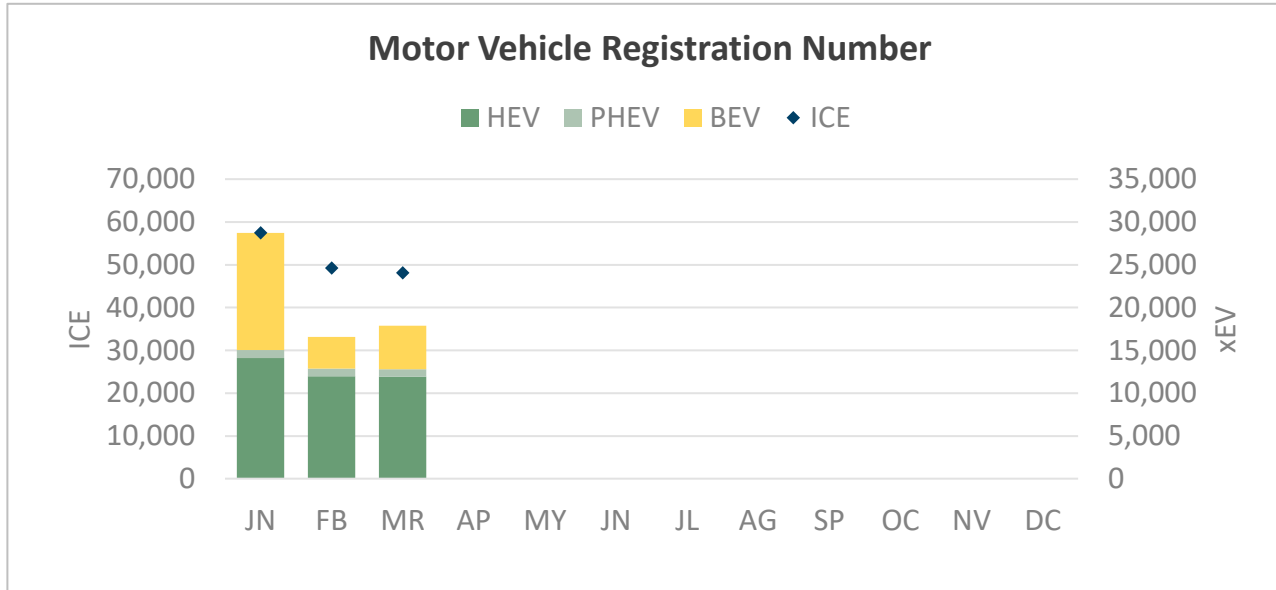
Cumulative 2024: PC Sale: **96,794** units
(-8.2% YoY)

BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (Mar 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Sale: **19,109** units
(+43.5% YoY)

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



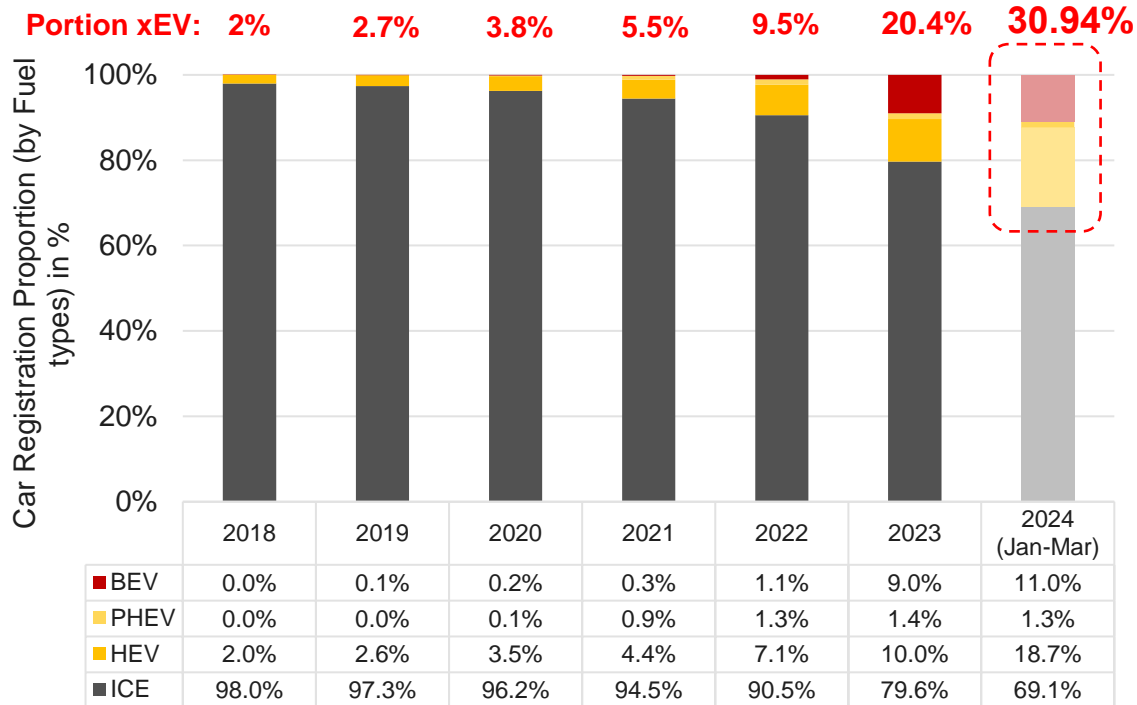
Motor Vehicle Types	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	48,129	-38%	-2%	154,871	-33%
HEV	11,932	36%	0%	38,012	57%
PHEV	876	-26%	-2%	2,714	-20%
BEV	5,067	-22%	36%	22,482	47%
Total	66,004	-30%	0%	218,079	-21%

Description: MAR 2024

- ในเดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 66,004 คัน (-30% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 48,129 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 72.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -38% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 17,875 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 27.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 66.8% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +36% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 5,067 คัน คิดเป็น 28.3% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV หดตัวกว่า -22% YoY

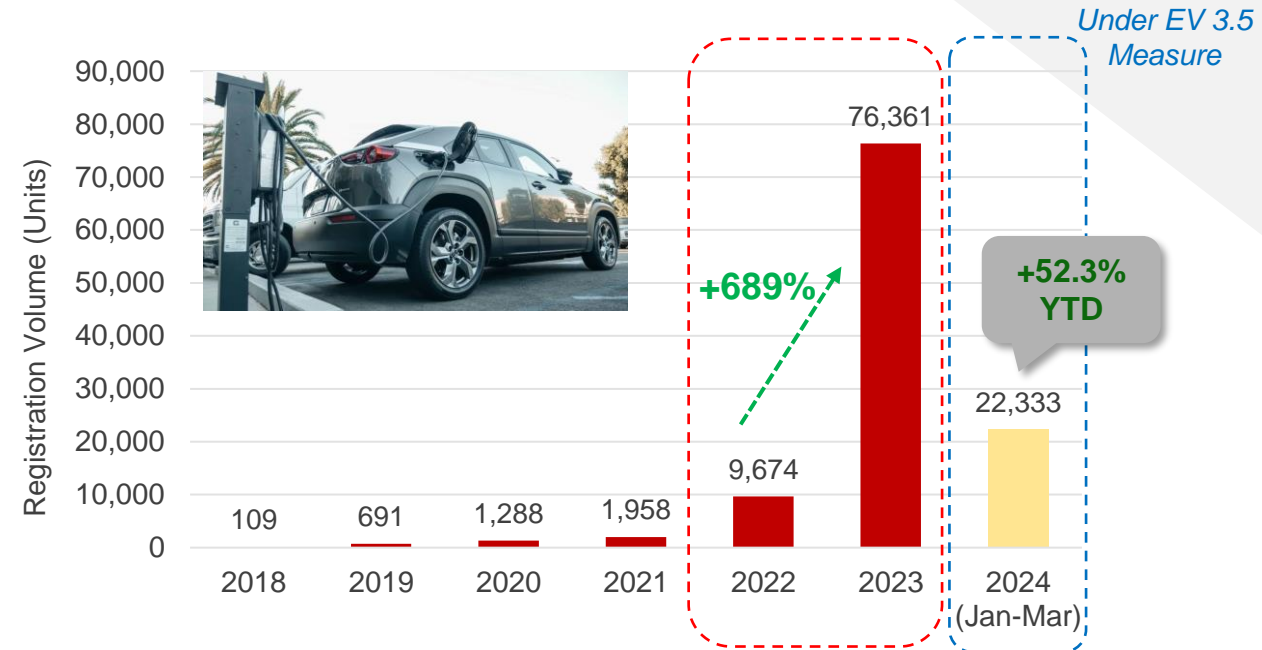
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Mar)



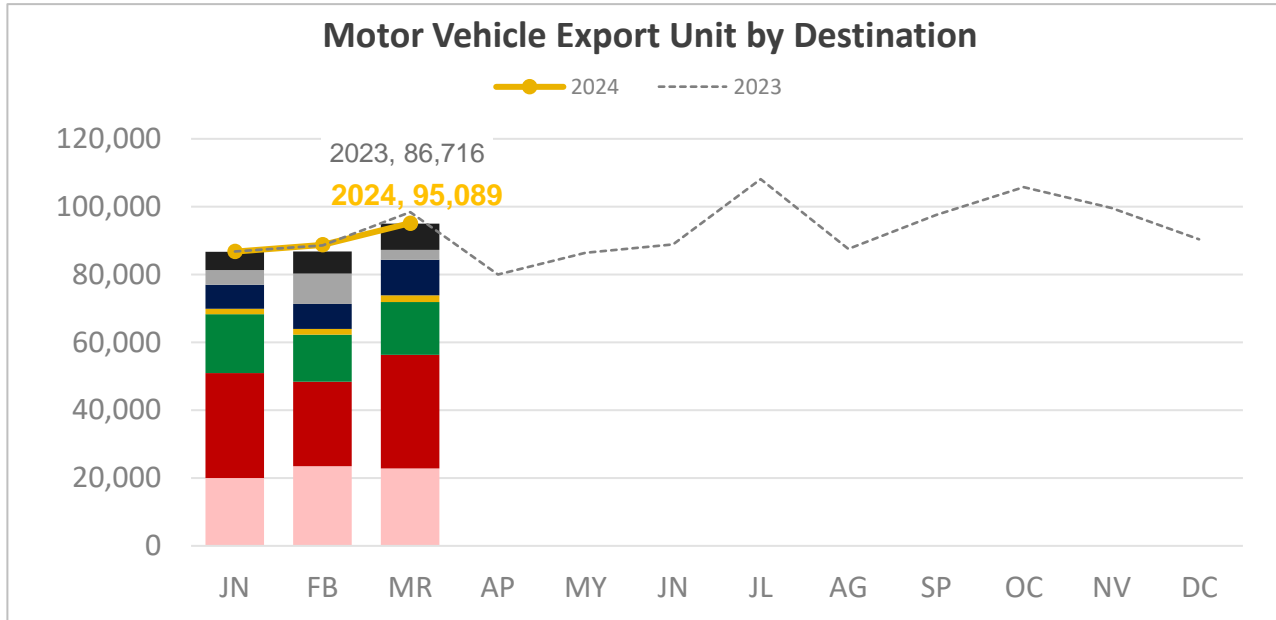
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2018-2024 (Jan-Mar)



Cumulative Registration (As of Mar 2024): **113,435 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

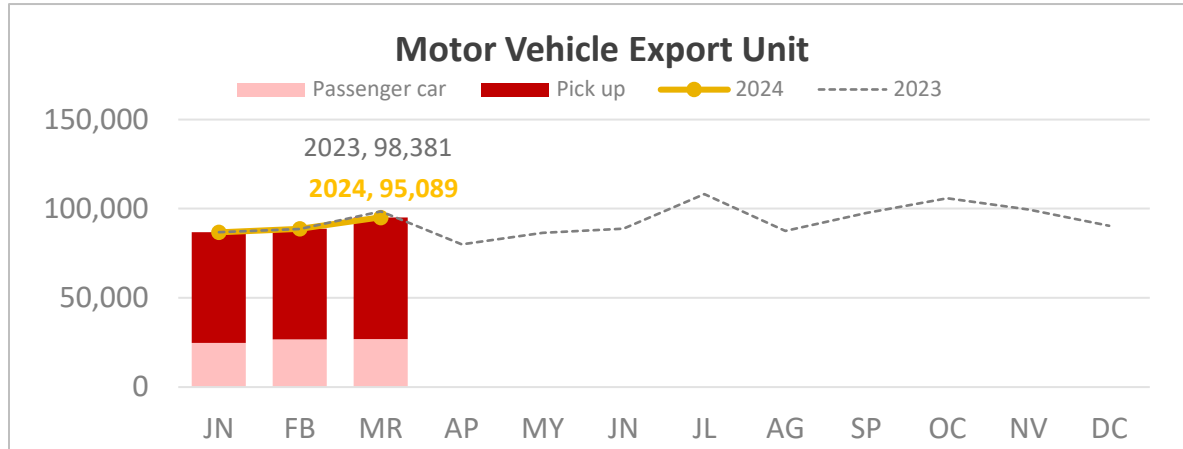


Export Destination	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	22,830	-39%	-3%	66,230	-34%
Oceania	33,506	104%	35%	89,439	62%
Middle East	15,571	-8%	12%	46,828	2%
Africa	1,907	-46%	15%	5,118	-53%
Europe	10,510	26%	42%	25,031	8%
N. America	2,896	-65%	-68%	16,098	-25%
C&S America	7,719	6%	19%	19,672	22%
Total	95,089	-3%	7%	270,525	-1%

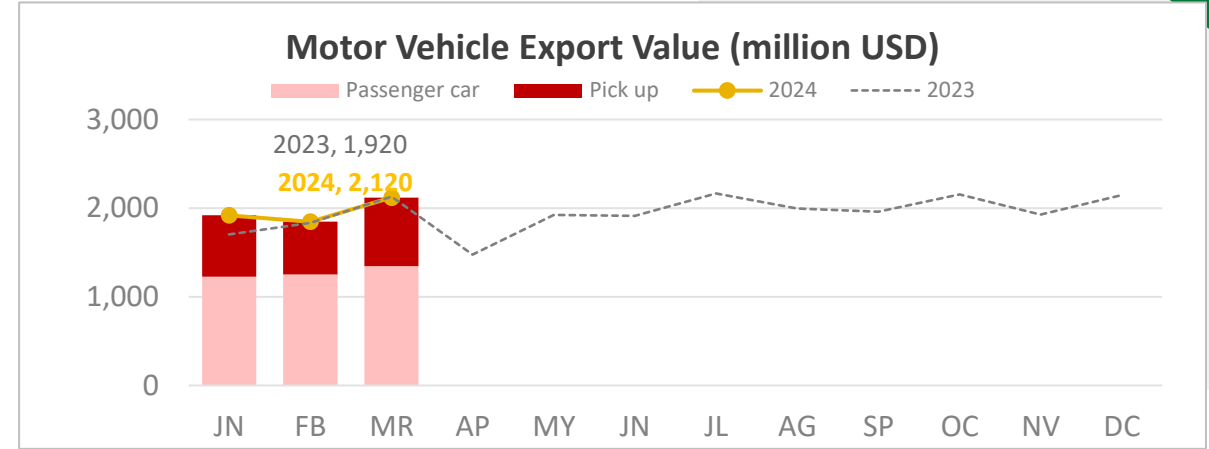
Description: MAR 2024

- เดือนมีนาคม 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 95,089 คัน ทรงตัวจากปีที่ผ่านมา แต่เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า พบว่า ปริมาณการส่งออกขยายตัวเพิ่มขึ้น (+7% MoM)
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนมีนาคม 2024 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 33,506 คัน คิดเป็นสัดส่วน 35.2% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +23.5% YoY รองลงมา คือ เอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24.0% และ 16.4% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -39% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -8% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	26,861	-12%	8%	78,422	-12%
Pick up	68,228	0.6%	0.4%	192,103	4%
Total	95,089	3%	7%	270,525	-1%

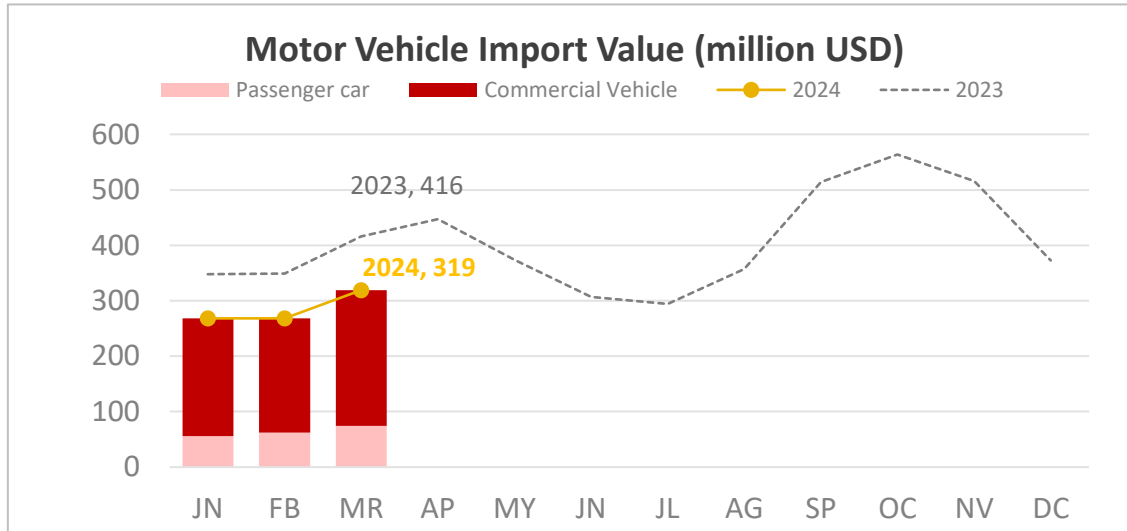


Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,347	5%	1%	3,826	1%
Pick up	773	29%	3%	2,061	9%
Total	2,120	13%	0%	5,887	4%

Description: MAR 2024

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมีนาคม 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 30.3% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวลดลง -12% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วน 69.7% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV ขยายตัวเพิ่มขึ้น +0.6% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่ง ในเดือนมีนาคม 2024 มีมูลค่ารวม 2,120 ล้านบาทหรือร้อยละ 63.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัว +5% เทียบกับปีก่อนหน้า ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วนมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 36.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +29% เทียบกับปีก่อนหน้า

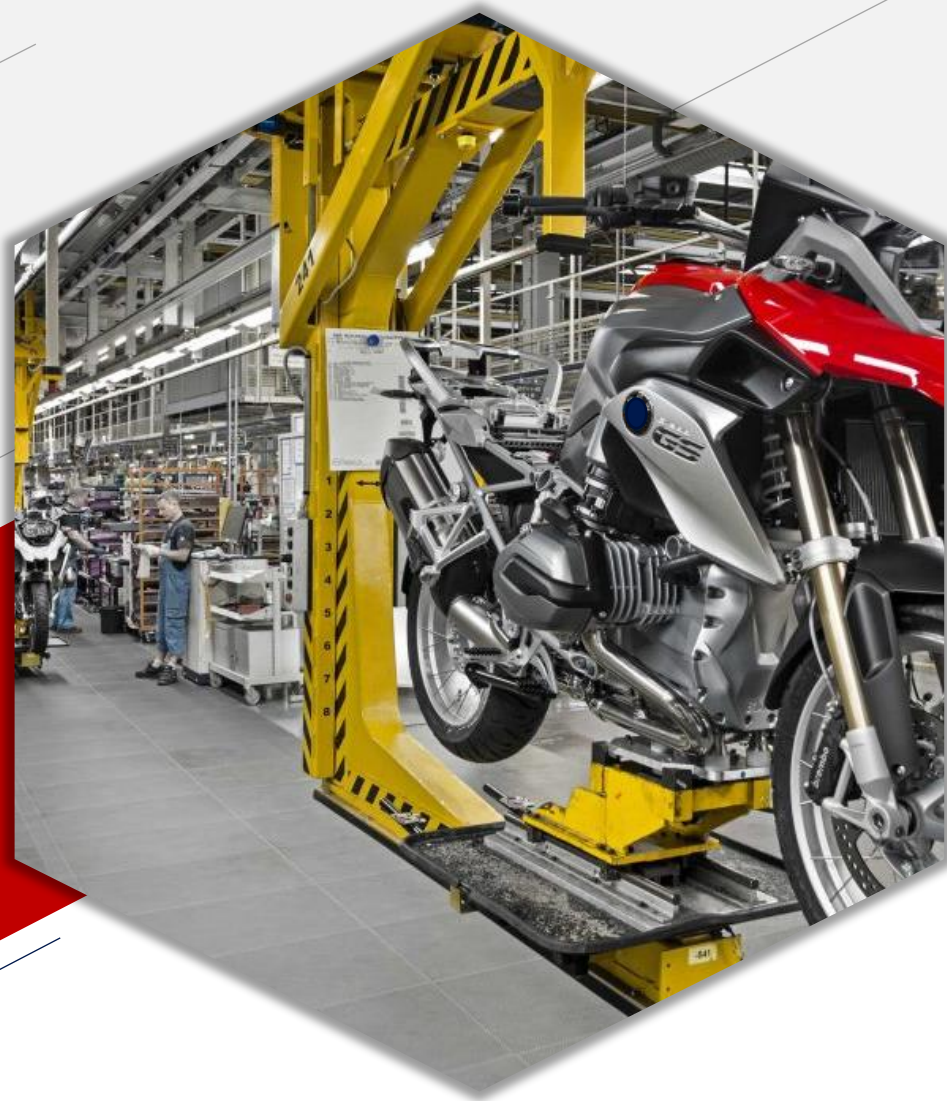
6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	74	-53%	19%	192	-53%
Commercial Vehicle	245	-6%	19%	663	-6%
Total	319	-23%	19%	855	-23%

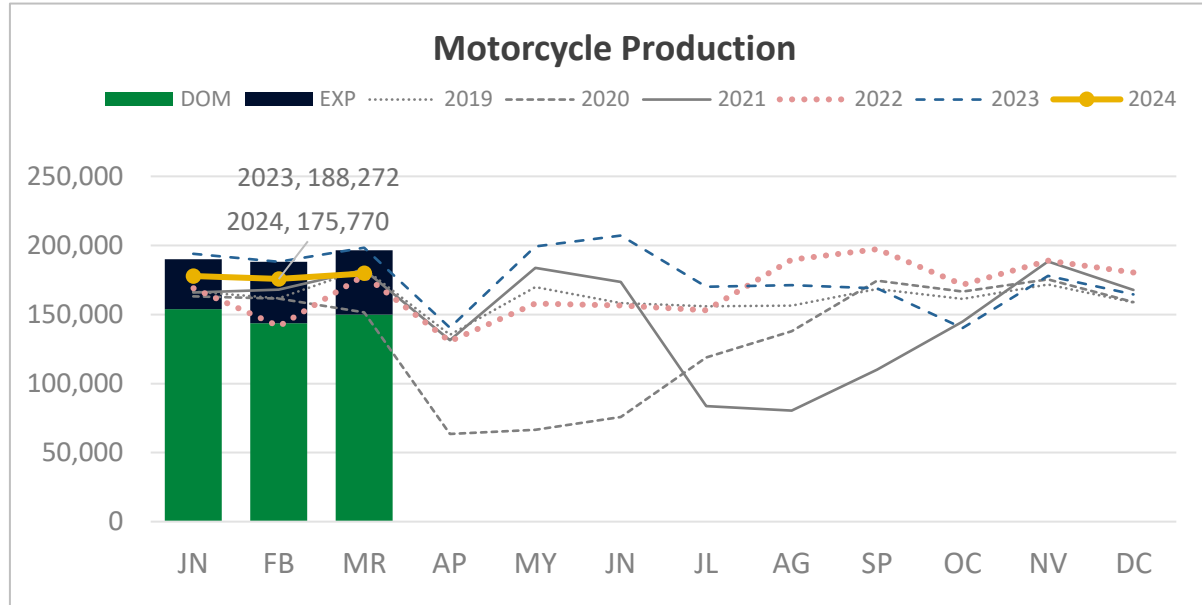
Description: MAR 2024

- ในเดือนมีนาคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ทั้งสิ้น 319 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -23% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ขยายตัว 19% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -53% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ในขณะเดียวกันปรับตัวเพิ่มขึ้น 19% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 245 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -6% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ในขณะเดียวกันขยายตัว 19% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

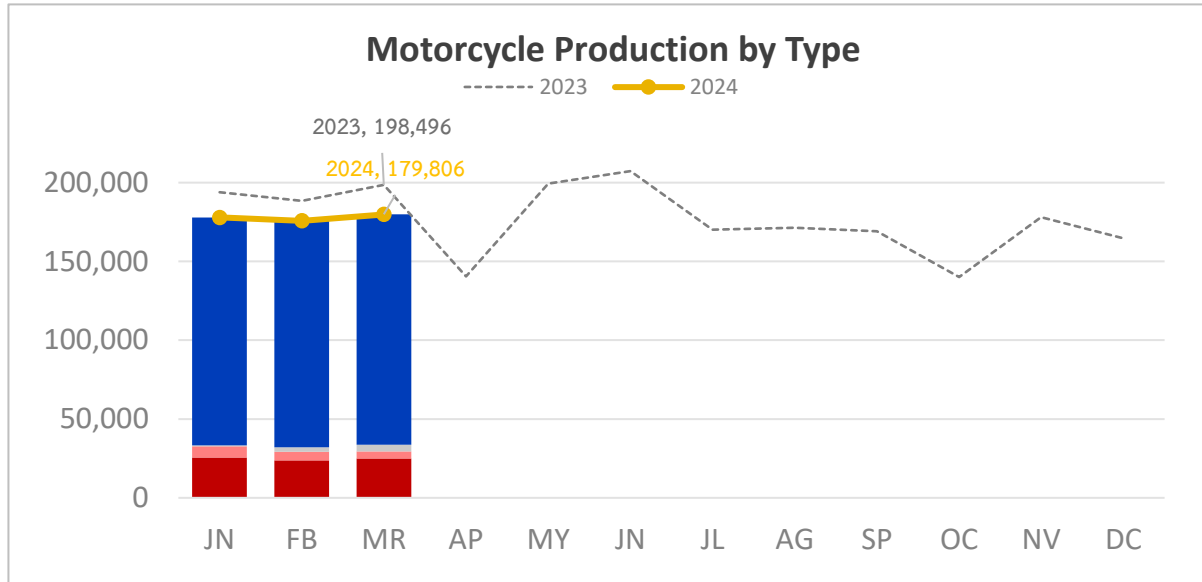


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAR 2024	179,806	149,938	46,611
%Δ YoY	-9%	-19%	2%
%Δ MoM	2%	4%	4%
JAN-MAR 2024	533,398	447,604	127,343
%Δ ACCUM.	-8%	-12%	-6%
2024 TARGET	2,120,000	1,700,000	420,000
2023 ACTUAL	2,120,738	1,856,814	470,474

Description: MAR 2024

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 179,806 คัน ลดลง -9% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 3 เดือนแรกจำนวน 533,398 คัน ลดลง -8% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมีนาคม 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 149,938 คัน ลดลง -19% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 447,604 คัน ลดลง -12% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 46,611 คัน (13% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 127,343 คัน ลดลง -6% YoY

8. Motorcycle: Production

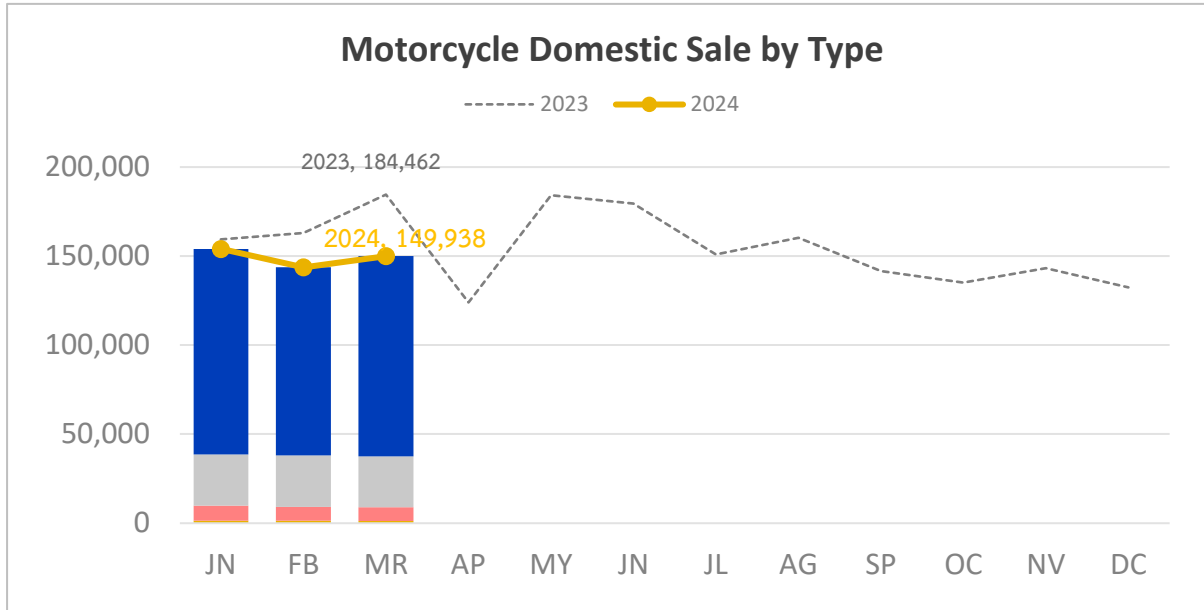


Motorcycle Types	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ Commuter	146,010	-7%	2%	434,233	-6%
■ Sport <150 cc	4,386	-1%	55%	7,792	-42%
■ Sport 150-399 cc	4,382	-58%	-19%	17,010	-45%
■ Sport >400 cc	25,028	-8%	5%	74,363	-1%
■ EV	0	-	-	0	-100%
Total	179,806	-9%	2%	533,398	-8%

Description: MAR 2024

- เดือนมีนาคม 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 179,806 คัน ลดลง (-9% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดเครื่องยนต์ขนาด 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -58% YoY รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -8% YoY และ Commuter ลดลง -7% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภท ในเดือนมีนาคม 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 81.2% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 13.9% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วงไตรมาสแรกของปี 2024 พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

7. Motorcycle: Domestic Sale

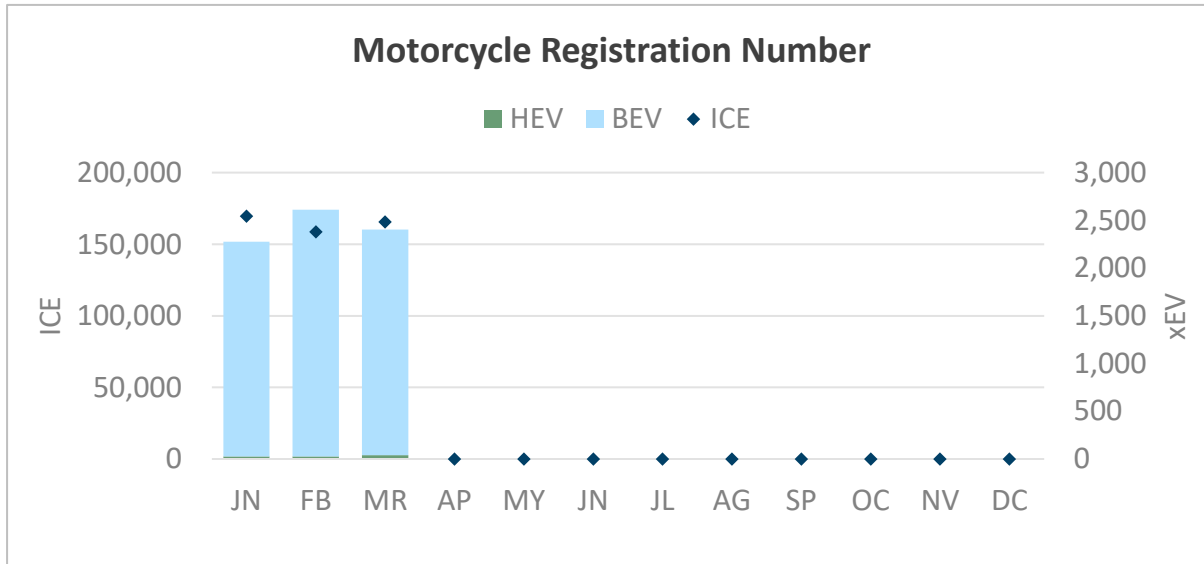


Motorcycle Types	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	112,390	-18%	6%	333,472	-12%
Sport <150 cc	28,560	-23%	-1%	86,191	-16%
Sport 150-399 cc	7,750	-4%	-1%	23,980	21%
Sport >400 cc	1,238	-25%	-3%	3,961	-15%
Total	149,938	-19%	4%	447,604	-12%

Description: MAR 2024

- เดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 149,938 คัน ปรับตัวลดลง -19% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 75.0% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 112,390 คัน (-18% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 37,548 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 25% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 76.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport รวม

8. Motorcycle: Registration Number [1/2]



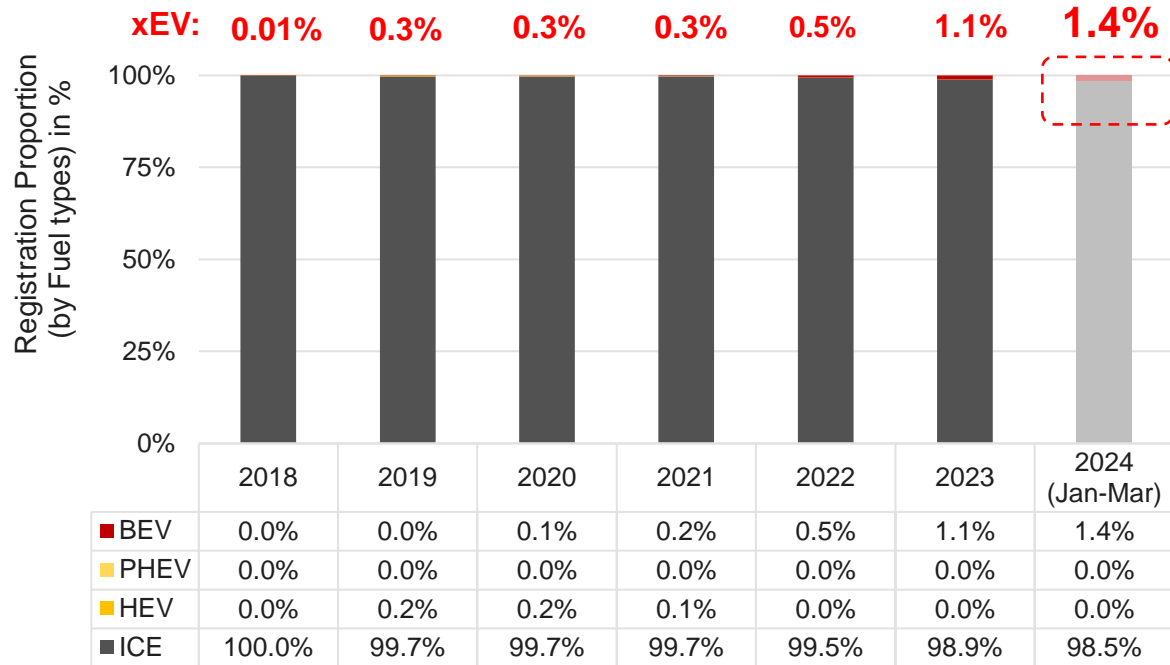
Motorcycle Types	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	165,729	-18%	4%	494,007	-11%
HEV	39	-37%	56%	88	-52%
BEV	2,366	5%	-9%	7,206	28%
Total	168,134	-18%	4%	501,301	-10%

Description: MAR 2024

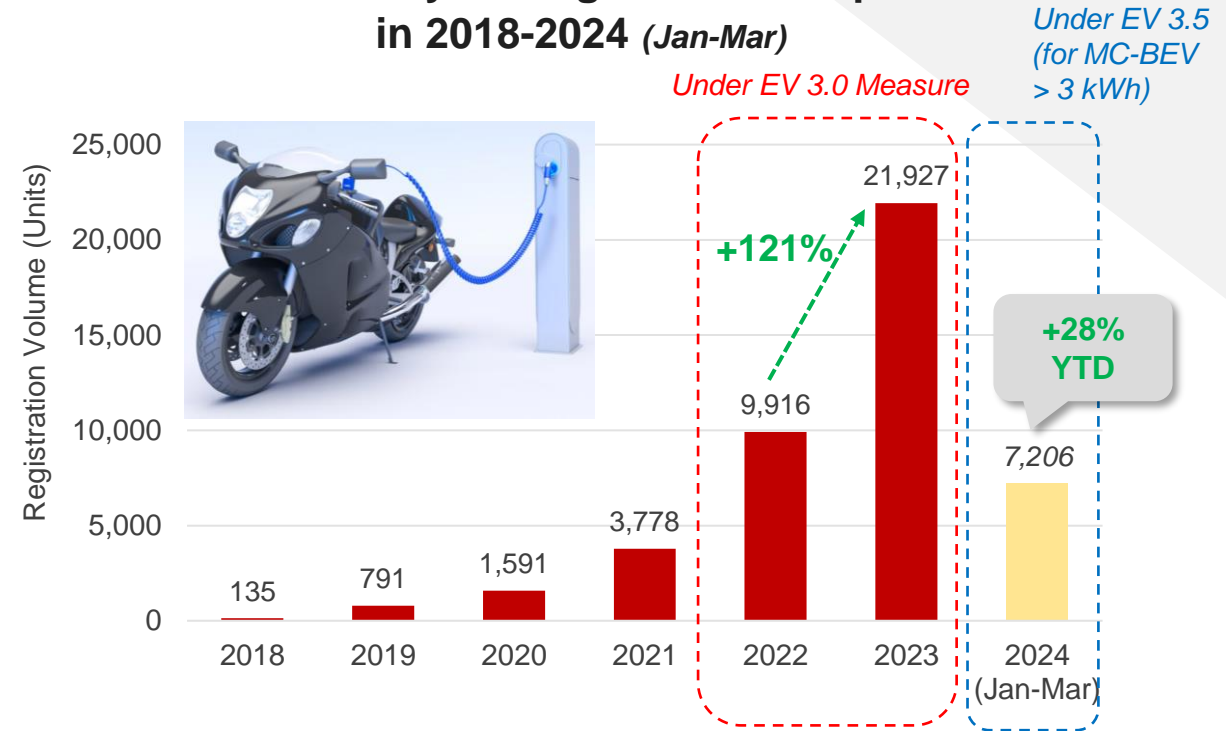
- เดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 168,134 คัน ลดลง -18% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 165,729 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง 18% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,366 คัน เพิ่มขึ้น 5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 7,206 คัน เพิ่มขึ้น +28% YoY

8. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Mar)



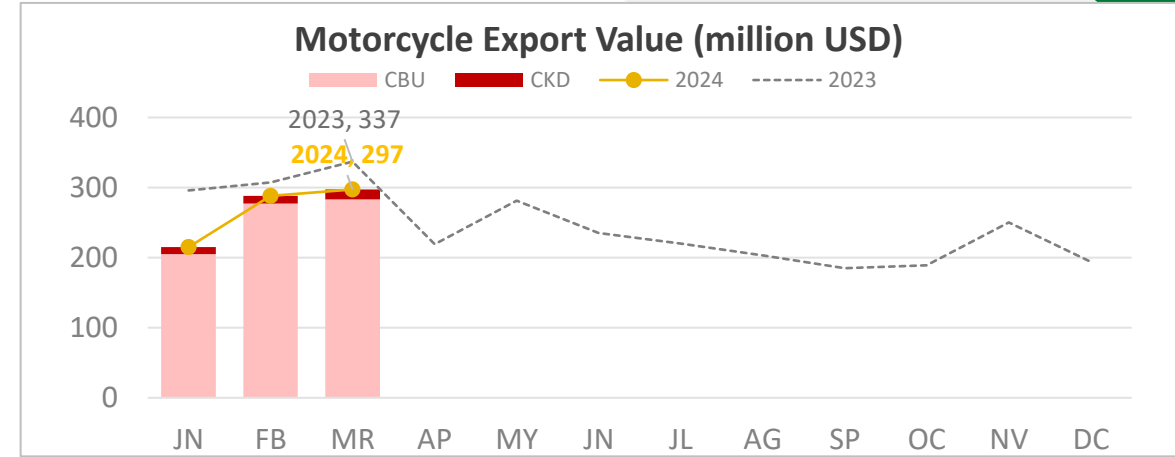
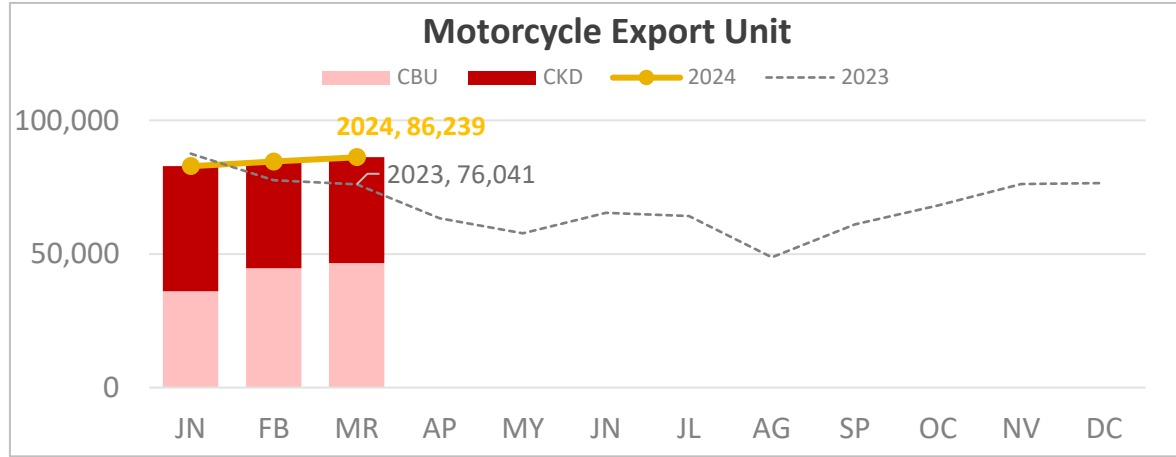
BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-Mar)



Cumulative Registration (As of Feb 2024): **45,291 units***

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

9. Motorcycle : Export



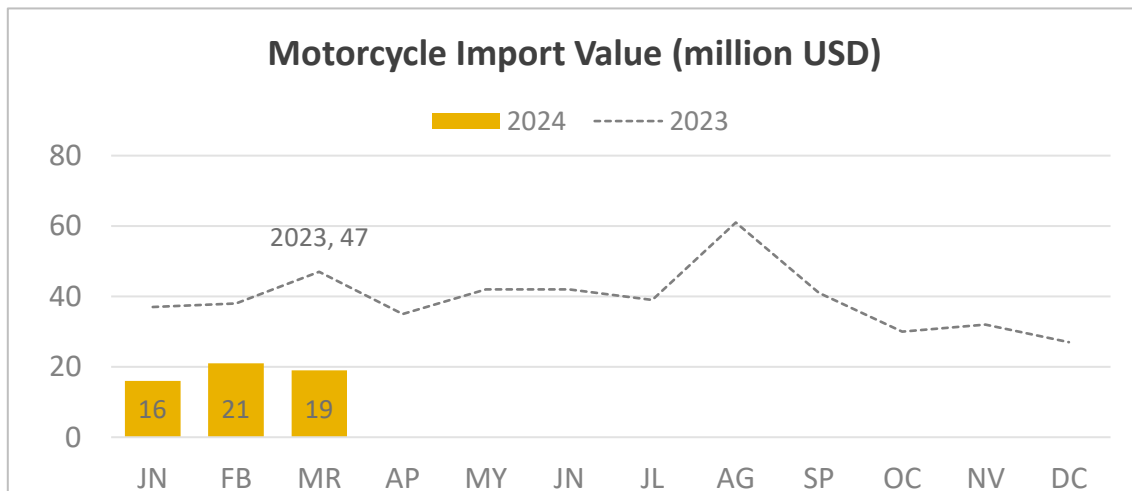
Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	46,611	2%	4%	127,343	-6%
■ CKD	39,628	31%	-1%	126,385	20%
Total	86,239	13%	2%	253,728	5%

Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	283	-12%	2%	765	-15%
■ CKD	14	0%	27%	35	-5%
Total	288	-12%	3%	800	-15%

Description: MAR 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 46,611 คัน เพิ่มขึ้น 4% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 283 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -12% YoY
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 39,628 ชุด เพิ่มขึ้น +31% YoY โดยในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD)ทั้งสิ้น 14 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งไม่เปลี่ยนแปลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	19	-60%	-10%	56	-54%

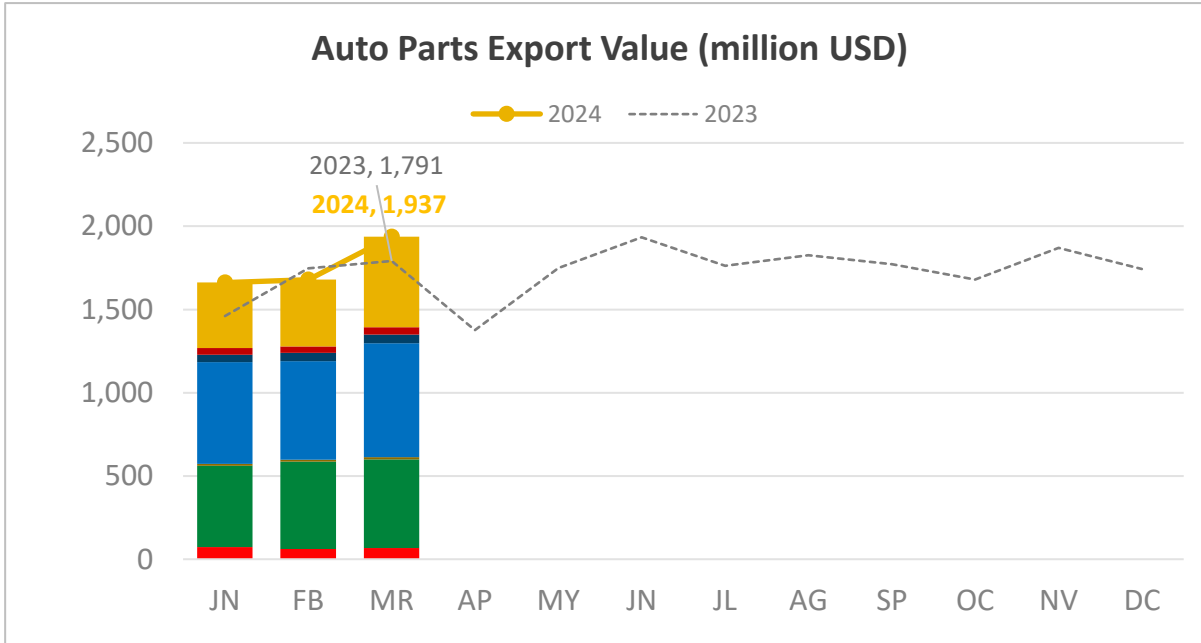
Description: MAR 2024

- เดือนมีนาคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 19 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -60% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 56 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -54% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนมีนาคมที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน เป็นต้น



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

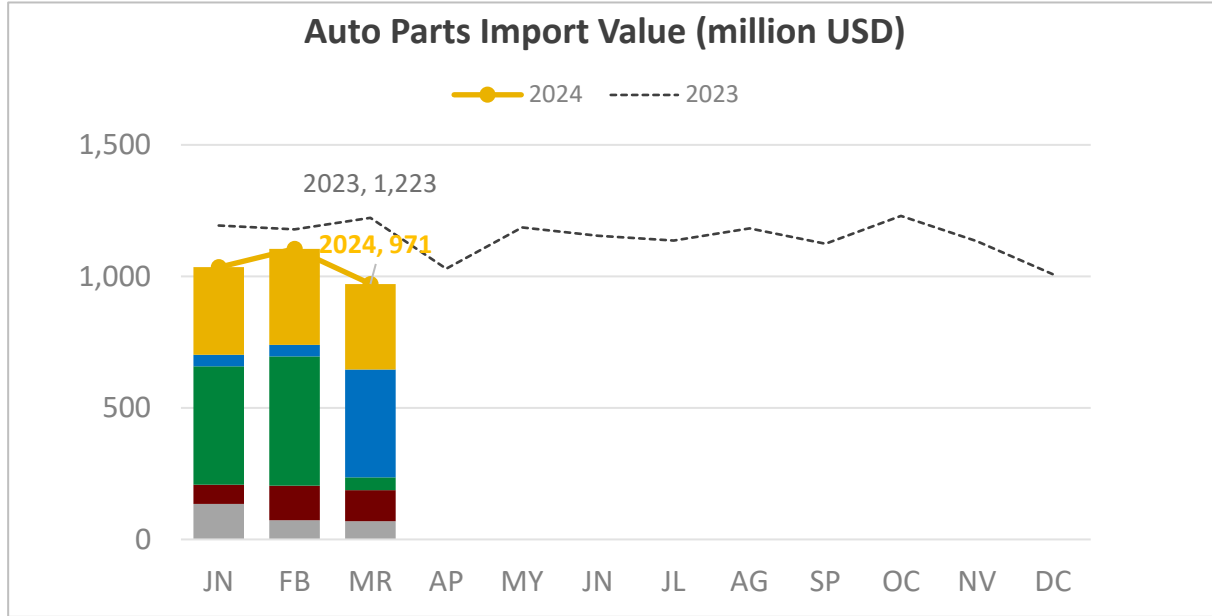


Auto Parts	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	543	24%	35.8%	1,336	1%
Wiring & Harness	45	-4%	13%	125	-3%
Battery	51	9%	4%	144	14%
Tire	684	11%	16%	1,888	14%
Glass	13	18%	18%	36	20%
Motor vehicle parts	534	-7%	2%	1,547	0%
Motorcycle parts	67	16%	8%	202	14%
Total	1,937	8%	15%	5,278	6%

Description: MAR 2024

- ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,937 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 684 ล้านบาทเพิ่มขึ้น +11% YoY รองลงมา คือ กลุ่มเครื่องยนต์ 543 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 24% YoY และกลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 534 ล้านบาทหดตัวลง -7% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็น 90.9% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	325	-19%	-11%	1,023	-12%
Tire	49	-9%	-17%	137	4%
Motor vehicle parts	409	-22%	11%	1,350	-14%
Motorcycle parts	70	-35%	-10%	216	-27%
Other parts	118	-15%	-5%	385	-10%
Total	971	-21%	-12%	3,111	-13%

Description: MAR 2024

- ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 971 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -21% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 409 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -22% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 325 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -19% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 42.1% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 35.5% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

13. Influence Factors to Automotive Industry



Sales of new vehicles

	Mar. 2024	Mar. 2023	Y-o-Y	Jan.-Mar. 2024	Jan.-Mar. 2023	Y-o-Y
Non-mini vehicles	303,216	378,557	-19.9%	746,911	877,891	-14.9%
Mini Vehicles	148,228	193,937	-23.6%	384,229	503,667	-23.7%
Total	451,444	572,494	-21.1%	1,131,140	1,381,558	-18.1%

Source: Japan Automobile Dealers Association, Japan Light Motor Vehicle and Motorcycle Association



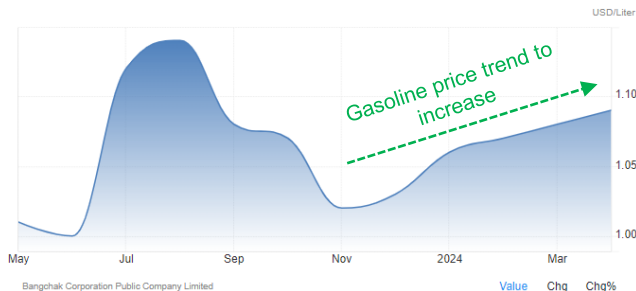
Sales volume by type of VAMA members *

	Mar. 2024	Mar. 2023	Y-o-Y	Jan. -Mar. 2024	Jan. -Mar. 2023	Y-o-Y
Passenger Cars	17,136	19,727	-13.1%	36,543	46,578	-21.5%
Commercial Vehicles	6,240	6,340	-1.6%	12,677	13,804	-8.2%
SPV	112	199	-43.7%	201	418	-51.9%
Hybrid	645	-	-%	1,426	-	-%
VAMA Total	24,133	26,266	-8.1%	50,847	60,800	-16.4%
Total (Incl. non-VAMA member import)	27,289	30,038	-9.2%	58,165	70,392	-17.4%

Source: VAMA(Vietnam Automobile Manufacturers' Association)

* exclude bus chassis

* Hybrid (All segment)



- ปริมาณการผลิตรถยนต์กระบะในประเทศชะลอตัว ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากตลาดในประเทศที่หดตัว จากความเข้มงวดของสถาบันการเงินในการให้สินเชื่อแบบรับผิดชอบ
- การผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภทสันดาปภายใน (PC-ICE) ปรับตัวลดลง โดยมีปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อตลาด PC-ICE ดังนี้
 - การนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาจำหน่ายในประเทศ
 - การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น (+2,774% YoY) โดยเป็นการผลิตเพื่อตอบสนองอุปสงค์ในประเทศเป็นหลัก
 - ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้บริโภคในประเทศส่วนหนึ่งยังคงสนใจในการใช้รถยนต์ไฮบริด ที่สามารถในการลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงได้มากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ไฮบริดในประเทศ ไตรมาสแรก ขยายตัวกว่า +69% YoY
- ด้านการส่งออกในตลาดเอเชีย ยังคงมีสัญญาณหดตัวต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา จากการหดตัวของตลาดปลายทางสำคัญ โดยเฉพาะ ญี่ปุ่นและเวียดนาม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่นและเวียดนามไตรมาสแรกลดลงจากนโยบายส่งเสริมการใช้รถยนต์ของเวียดนาม (ลดภาษีการจดทะเบียน 50%) ที่หมดอายุลงตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว
- ปัญหาความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์ โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นตลาดส่งออกอันดับ 3 ของไทย อาจส่งผลเป็นอุปสรรคในการส่งออกรถยนต์ของไทยไปยังประเทศปลายทางในตะวันออกกลาง



Thailand Automotive Special Issues

Thailand Automotive Special Issues [1/2]



BOI ไฟเขียว Chery Automobile ตั้งโรงงานผลิต EV ในไทย

- Chery Automobile เดินหน้าลุยตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในไทย เตรียมเปิดตัวรถใหม่ 4 รุ่นจากแบรนด์ OMODA & JAECOO พร้อมประกาศแผนผลิต EV ในไทยหลังบีโอไออนุมัติการลงทุน
- โดย โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) ตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถพวงมาลัยขวาในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งการลงทุนจัดตั้งโรงงานฯ ในครั้งนี้ เฟสแรกจะผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ทั้งแบบแบตเตอรี่ (BEV) และไฮบริด (HEV) ได้ประมาณ 50,000 คันต่อปี และในเฟสที่ 2 ภายในปี 2571 จะขยายกำลังการผลิตประมาณ 80,000 คันต่อปี เพื่อจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปยังภูมิภาคอาเซียน ออสเตรเลีย และตะวันออกกลาง
- ทั้งนี้ โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) ได้ประกาศแผนเตรียมจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า 100% OMODA C5 EV ในช่วงไตรมาส 2 และ JAECOO 6 รถยนต์ไฟฟ้า 100% พรีเมียม ที่จะเปิดตัวในไตรมาส 4 ของปีนี้ตามลำดับ พร้อมเตรียมเปิดตัวรถปลั๊กอินไฮบริดอีกสองรุ่นจากแบรนด์ JAECOO ในปีนี้ได้แก่ JAECOO 7 (PHEV) และ JAECOO 8 (PHEV)

Thailand Automotive Special Issues [2/2]



โตโยต้าผลิตปิกอัพไฟฟ้า Toyota Hilux EV ในไทยปี 2025 เสริมทัพรถไฮบริดรุ่นใหม่

- โตโยต้า ยืนยันเตรียมผลิตปิกอัพไฟฟ้า Toyota Hilux EV ในไทย ช่วงปลายปี 2025 ย้ำรถไฮบริดที่มีในพอร์ต สามารถสู้ค่ายจีนได้สบาย หลังจากผ่านสองเดือนแรกปีนี้ ยังครองส่วนแบ่งการตลาด 34.6%
- โตโยต้า ประกาศเคลียร์ไลน์ผลิตเพื่อวางแผนประกอบ Toyota Hilux EV ในไทยปลายปี 2025 แต่ยังไม่เปิดเผยรายละเอียด และแผนการทำธุรกิจ ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมา โตโยต้า เคยจัดงานนำเสนอปิกอัพไฟฟ้า 3 รูปแบบคือ Toyota Hilux BEV ระยะทางวิ่ง 300 กม. และ FCEV พลังงานไฮโดรเจน ระยะทางวิ่ง 600 กม. รวมถึงดีเซล ไมล์ไฮบริด 48 โวลต์ (เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร)
- รถยนต์ไฟฟ้า BEV ถือเป็นเทคโนโลยีที่สำคัญ แต่จำเป็นต้องพิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความประหยัดโดยรวม สาธารณูปโภค สถานีชาร์จ ราคาขายต่อ ภาระต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องดูช่วงเวลาและความเหมาะสม



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th