



**UPGRADING  
THAILAND'S GATEWAY  
AND MSMEs' EXPORT**



การพัฒนาการใช้ประโยชน์ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

**GMS CROSS-BORDER TRANSPORT FACILITATION AGREEMENT: GMS CBTA**





## THE THREE PILLARS OF GMS: COMMUNITY | CONNECTIVITY | COMPETITIVENESS



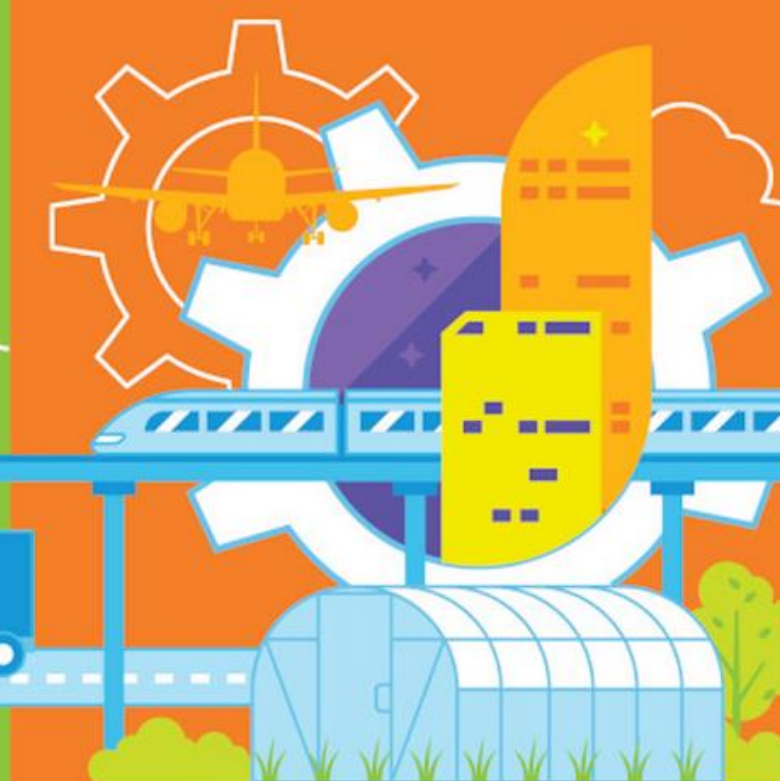
### Build a greater sense of COMMUNITY

where the well-being of all citizens is pursued through the development of a healthy and environmentally sustainable GMS community.



### Increase CONNECTIVITY

within the subregion and the rest of Asia through promoting further linkages in transport and energy.



### Enhance COMPETITIVENESS

post-COVID-19 through restoring and promoting trade and investment facilitation, agriculture, tourism, urban development in a climate-friendly manner and working together to build an open, fair, just and nondiscriminatory business environment.

Source: Greater Mekong Subregion (GMS)

## GMS VISIONS 2023

### C-Connectivity

- Transport: Seamless, efficient, reliable, and sustainable transport system

### C-Competitiveness

- Trade Facilitation: Faster, easier, cheaper, and more inclusive cross-border trade





# พัฒนาการด้านการขนส่งใน GMS

กว่า 32 ปีที่ผ่านมา อนุภูมิภาค GMS มีการก่อสร้าง ปรับปรุง และยกระดับเส้นทางขนส่งมาโดยตลอด เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งยังคงเป็นหัวใจสำคัญของการขับเคลื่อนการบูรณาการของ GMS

ถนน และทางหลวง  
ระยะทางรวม 6 ประเทศกว่า  
12,500 กม.



## ระบบราง

ทางรถไฟระยะทางรวมกว่า 1,000 กม.



## สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า และการขนส่ง

ยกระดับการขนส่งและตรวจปล่อยสินค้า  
ด้วยความตกลง GMS CBTA



Greater Mekong Subregion  
Cross-Border Transport  
Facilitation Agreement

Instruments and Drafting History

Source: Greater Mekong Subregion (GMS)







# UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่ง  
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

Cross-Border Transport Facilitation  
Agreement: GMS CBTA





# UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



## ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement



## หนังสือสำหรับการนำเข้ายานพาหนะชั่วคราว Motor Vehicle Temporary Admission Document

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย  
Government of the Kingdom of Thailand  
กรมศุลกากร  
The Customs Department, Thailand

หมายเลขหนังสือสำหรับการนำเข้ายานพาหนะชั่วคราว TAD No. \_\_\_\_\_  
หมายเลขใบอนุญาตขนส่งทางถนนภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน  
ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง GMS Road Transport Permit No. \_\_\_\_\_

หนังสือสำหรับการนำเข้ายานพาหนะชั่วคราว  
Greater Mekong Subregion  
Motor Vehicle  
Temporary Admission Document (TAD)

ประเภทยานพาหนะ Type of Vehicle:

รถขนส่งผู้โดยสาร Passenger Transport Vehicle  
 รถขนส่งสินค้า Goods Transport Vehicle

หมายเลขทะเบียนและปีที่ผลิต  
Vehicle Registration Number/Year of Production \_\_\_\_\_

หมายเลขทะเบียนรถกึ่งพ่วง (กรณีใช้กับรถลากจูง)  
Semi-Trailer Registration Numbers (For Use With The Main Vehicle)

1.	2.	3.
4.	5.	6.

เครื่องหมายแสดงประเทศ Distinguishing Sign



2

## รายละเอียดของยานพาหนะ Particulars of the Vehicle

1. ข้อมูลทางเทคนิค Technical Data

ประเภทยานพาหนะ Vehicle Category \_\_\_\_\_

ยี่ห้อ Brand \_\_\_\_\_

รุ่น Model \_\_\_\_\_

สี Colour \_\_\_\_\_

พวงมาลัย Steering Wheel  ซ้าย Left  ขวา Right

หมายเลขเครื่องยนต์ Engine No. \_\_\_\_\_

หมายเลขตัวถัง Chassis No. \_\_\_\_\_

ขนาด Dimensions

กว้าง \_\_\_\_\_ มม., ยาว \_\_\_\_\_ มม., สูง \_\_\_\_\_ มม.  
Width mm, Length mm, Height mm

จำนวนที่นั่ง Number of Seats \_\_\_\_\_

น้ำหนักรวมสูงสุด Maximum Gross Weight \_\_\_\_\_

น้ำหนักสุทธิ Net Weight \_\_\_\_\_

ราคายานพาหนะ  
(สกุลเงินท้องถิ่นขณะออกหนังสือสำหรับการนำเข้ายานพาหนะชั่วคราว)  
Vehicle Value (in Local Currency at Time of TAD Issuance) \_\_\_\_\_

3

## 2. สิ่งของหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม (ถ้ามี)\* Additional Articles and Equipment (if any)\*

- ชิ้นส่วนอะไหล่ Spare Parts  
 อุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา Maintenance Supplies  
 อื่นๆ Others
- \* ในปริมาณที่เหมาะสม โปรดกาเครื่องหมาย  
In reasonable quantities. Please tick.

## 3. ข้อมูลเพิ่มเติม Additional Data

ชื่อบริษัท/เจ้าของยานพาหนะ  
Name of Company/Vehicle Owner \_\_\_\_\_

โทรศัพท์มือถือ Mobile Phone \_\_\_\_\_

ที่อยู่ Address: \_\_\_\_\_  
ถนน Street \_\_\_\_\_

เมือง City \_\_\_\_\_

เขต (อำเภอ) County (District) \_\_\_\_\_

จังหวัด Province \_\_\_\_\_

4

ข้าพเจ้า ผู้ลงลายมือชื่อด้านล่าง  
[ชื่อและนามสกุล] ในฐานะเจ้าของยานพาหนะและ/หรือตัวแทนผู้รับมอบ  
อำนาจถูกต้องของ \_\_\_\_\_ [ชื่อบริษัท]  
ตกลงที่จะเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของประเทศที่มี  
การขนส่งเกิดขึ้น รวมถึงการล้างหนังสือสำหรับการนำเข้ายานพาหนะชั่วคราว  
ภายในระยะเวลาที่กำหนด ข้าพเจ้าเข้าใจและรับทราบว่าการไม่ปฏิบัติตาม  
กฎหมายและระเบียบดังกล่าวจะส่งผลให้ข้าพเจ้าและ/หรือบริษัทของข้าพเจ้า  
ต้องรับผิดชอบชำระอากรศุลกากร ภาษี ค่าปรับ และดอกเบี้ยในประเทศ  
ที่มีการขนส่งเกิดขึ้น

I undersigned \_\_\_\_\_ [Full Name]  
as the vehicle owner and/or legally authorised representative  
of \_\_\_\_\_ [Company]  
undertake to respect the laws and regulations of the Host  
country, including the timely discharge of the TAD. I understand  
that failure to do so make me and/or my company liable for the  
payment of Customs duties, taxes, fines, and interest in the Host  
country.

ทำที่ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
Done At \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

ลายมือชื่อ  
Signature \_\_\_\_\_

5

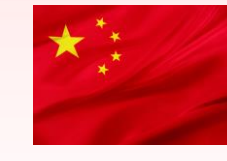






# CROSS-BORDER TRANSPORT FACILITATION AGREEMENT:

## GMS CBTA



1

..... การขนส่งสินค้าอันตราย

9

..... กฎเกณฑ์ในการออกใบอนุญาตสำหรับผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

2

..... การขึ้นทะเบียนยานพาหนะระหว่างประเทศ

10

..... เงื่อนไขการขนส่ง

3

..... การขนส่งสินค้าเบาเสื่อง่าย

11

..... มาตรฐานการออกแบบถนนและสะพาน

4

..... การอำนวยความสะดวก จุดข้ามแดน

12

..... สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับการข้ามแดนและผ่านแดน

17

..... หลักเกณฑ์เรื่องใบอนุญาตขับขี่

5

..... การข้ามแดนของบุคคล

13

..... ระบบรับผิดทางแพ่งของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

6

..... พิธีการศุลกากรผ่านแดน

14

..... กฎเกณฑ์ในการออกแบบใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

7

..... ข้อบังคับการจราจรและสัญญาณจราจร

15

..... ระบบศุลกากรสำหรับตู้คอนเทนเนอร์

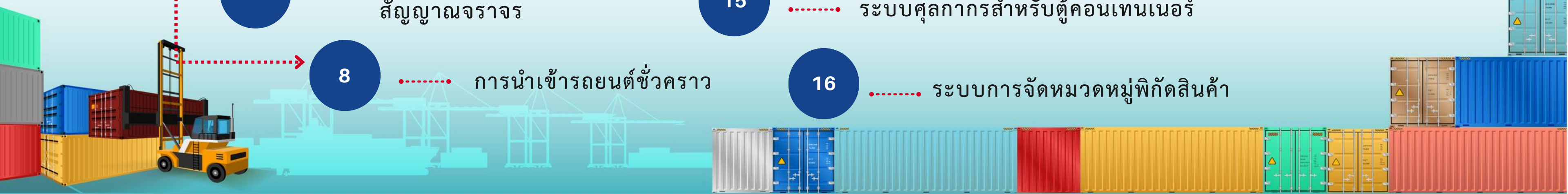
8

..... การนำเข้ารถยนต์ชั่วคราว

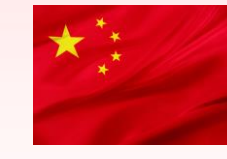
16

..... ระบบการจัดหมวดหมู่พิกัดสินค้า

GMS  
CBTA  
17  
Annex









# CBTA Early Harvest (2018)



ประเทศสมาชิกออกใบอนุญาตการขนส่ง (Permits) และเอกสารนำเข้าชั่วคราว (TADs) 500 ฉบับ



ผู้ได้รับใบอนุญาตดังกล่าวในเส้นทางและจุดผ่านแดนที่กำหนดไว้ใน Protocol 1



ยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตสามารถอยู่ในประเทศสมาชิกได้ไม่เกิน 30 วัน แต่ไม่มีการกำหนดจำนวนครั้งในการข้ามแดน



กำหนดหน่วยงานของ Home Country ที่มีหน้าที่ออก Permits และ TADs เช่น ไทยออกโดยกรมการขนส่งทางบกและกรมศุลกากร



การขอใบอนุญาตในปี 2018 ไม่จัดเก็บค่าธรรมเนียม แต่หลังจากนั้นหน่วยงานจะพิจารณาเก็บค่าธรรมเนียม



เริ่มออกใบอนุญาตภายใน 1 มิ.ย. 2018 (ยกเว้นเมียนมาที่ล่าช้า) และดำเนินการ CBTA เต็มรูปแบบภายในปี 2019

## Memorandum of Understanding on the 'Early Harvest' Implementation of the Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement

The Governments of the Kingdom of Cambodia, the People's Republic of China, the Lao People's Democratic Republic, the Republic of the Union of Myanmar, the Kingdom of Thailand, and the Socialist Republic of Viet Nam as Contracting Parties (hereinafter referred to as "the Contracting Parties") to the GMS Cross-Border Transport Facilitation Agreement (hereinafter referred to as "the Agreement"), originally signed by the Governments of the Lao People's Democratic Republic, the Kingdom of Thailand, and the Socialist Republic of Viet Nam at Vientiane on 26 November 1999, amended at Yangon on 29 November 2001, acceded to by the Kingdom of Cambodia at Yangon on 29 November 2001, acceded to by the People's Republic of China at Phnom Penh on 3 November 2002, and acceded to by the Republic of the Union of Myanmar at Dali City on 19 September 2003, and amended at Phnom Penh on 30 April 2004,

Recognizing that the reduction of nonphysical barriers to transport and trade is key to increasing the benefits of improved connectivity among our countries, and cognizant of the importance of intraregional trade, tourism, and investments in boosting economic growth and improving standards of living in the GMS, we remain committed to fast tracking and streamlining transport and trade facilitation measures between our countries through pragmatic, realistic, and results-oriented transport and trade facilitation initiatives,

Welcoming the steps taken bilaterally and plurilaterally between and among our countries to engage in cooperative arrangements to facilitate cross-border transport with respect to bilateral/trilateral traffic rights agreements and memoranda of understanding on the Initial Implementation of the CBTA,

Acknowledging the singular potential of the CBTA to establish an efficient subregional transport market and to achieve these aims, including through simplification and harmonization of legislation, regulations, procedures and requirements relating to cross-border transport, the reduction of the procedures and formalities required for cross-border traffic, and the elimination of documents and formal requirements that are superfluous,

Noting that ratification of the Agreement and its Annexes and Protocols was completed by all Contracting Parties in 2015,

Recalling the view of the Joint Committee Retreat held in Bangkok, Thailand on 14 July 2016, that amendments to the Agreement are required to allow for its full implementation,





# GMS CBTA: ข้อท้าทายและ โอกาสของภาคการขนส่งไทย



- ขาดการใช้ประโยชน์จาก CBTA อย่างเต็มประสิทธิภาพ
  - CBTA ขาดการปรับปรุงรายละเอียดให้เท่าทันการเปลี่ยนแปลงของ Ecosystem การขนส่ง เนื่องจากกระบวนการเจรจาล่าช้า
  - ขาดเจตจำนงร่วมกันในการใช้ประโยชน์ เช่น COMMON CONTROL AREA : CCA. ก่อให้เกิดปัญหาของผู้ปฏิบัติงานบริเวณด่านพรมแดน
  - ผู้ประกอบการขนส่งเลือกใช้กรอบความตกลงอื่นที่เหมาะสมกว่า เช่น ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit (AFAFGIT)
  - กฎระเบียบภายในแต่ละประเทศที่แตกต่างกัน
- ความแตกต่างด้านกฎระเบียบภายในแต่ละประเทศ
  - การเปลี่ยนหัวลากรถบรรทุกในสปป.ลาว
  - ข้อกำหนดมาตรฐานการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เท่ากัน
  - ด่านพรมแดนใน GMS ยังไม่เปิดใช้งานทั้งหมด
  - การคุ้มครองของประกันภัยข้ามแดน
- ข้อท้าทายด้านระบบโลจิสติกส์ในประเทศเพื่อนบ้าน
  - จีน: รถไฟความเร็วสูง
  - สปป.ลาว: Vientiane Logistics Park (VLP), Thanaleng Dry Port, รถไฟความเร็วสูง จีน-ลาว, ท่าอากาศยานบ่อแก้ว, Highway R3 (เส้นทางไปจีน)
  - เวียดนาม: ท่าเรือหุงอ่าง (ความร่วมมือสปป.ลาว-เวียดนาม)
  - เมียนมา: เสถียรภาพของเส้นทางจากปัจจัยเศรษฐกิจการเมืองภายในประเทศ



# ทิศทางการกำหนดนโยบายการขนส่งข้ามพรมแดนของไทย

## ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

4.2.4 อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ ของประเทศไทยในการส่งเสริม การคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาค เพื่อการส่งออกสู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการทอ่งเที่ยว ในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์และเพิ่ม มูลค่าจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการ ที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริม การสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

4.4.1 เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระดับภูมิภาค จากเอเชียตะวันออกเฉียงถึงเอเชีย ใต้อย่างไร้รอยต่อ โดยมีไทยเป็นจุดเชื่อมโยงหลักของการคมนาคมให้เป็น ระเบียบเศรษฐกิจแห่งเอเชีย เพื่อเป็น ศูนย์กลาง การคมนาคม การขนส่ง การกระจายสินค้า การค้า การลงทุน และการทอ่งเที่ยว สอดรับกับการพัฒนาการเชื่อมโยงกับ กลุ่มเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค โดยการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อรองรับการขนส่ง และโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและระบบราง มากขึ้น รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการการใช้ท่าอากาศยานหลักในส่วนกลางและท่าอากาศยานในส่วน ภูมิภาคให้ สอดคล้องกับการเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศมากขึ้น พร้อมทั้งการวาง โครงข่ายเส้นทางคมนาคม เชื่อมโยงสู่เมืองหลักของภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อเพื่อรองรับการเพิ่มจำนวน ของเมืองและการขยายเมือง และเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้านและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สมัยใหม่และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเมืองให้มีความเชื่อมโยง กัน



ยุทธศาสตร์ชาติ

พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐





# ทิศทางการกำหนดนโยบายการขนส่งข้ามพรมแดนของไทย



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ฉบับที่สิบสาม  
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
สำนักนายกรัฐมนตรื

หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตู  
การค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์  
ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค





# ทิศทางการกำหนดนโยบายการขนส่งข้ามพรมแดนของไทย



“รัฐบาลจะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภาคประชาชน สินค้า และบริการ ด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน **เปิดประตูค้าขายและเปิดโอกาสของประเทศไทยให้เพิ่มขึ้น** และเป็นการสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศและของประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก”



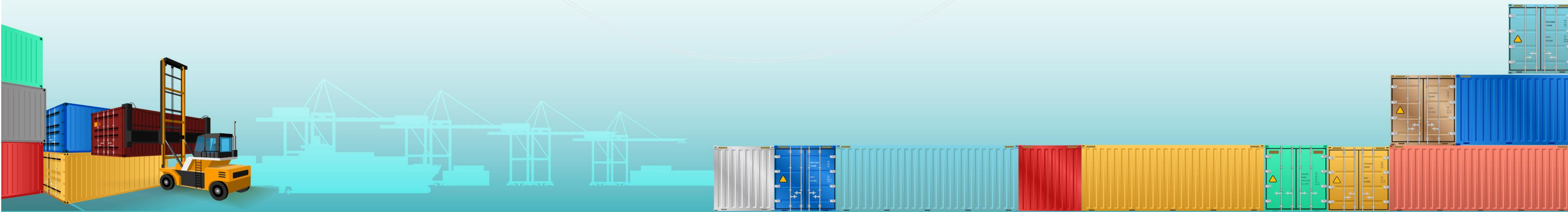




# UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



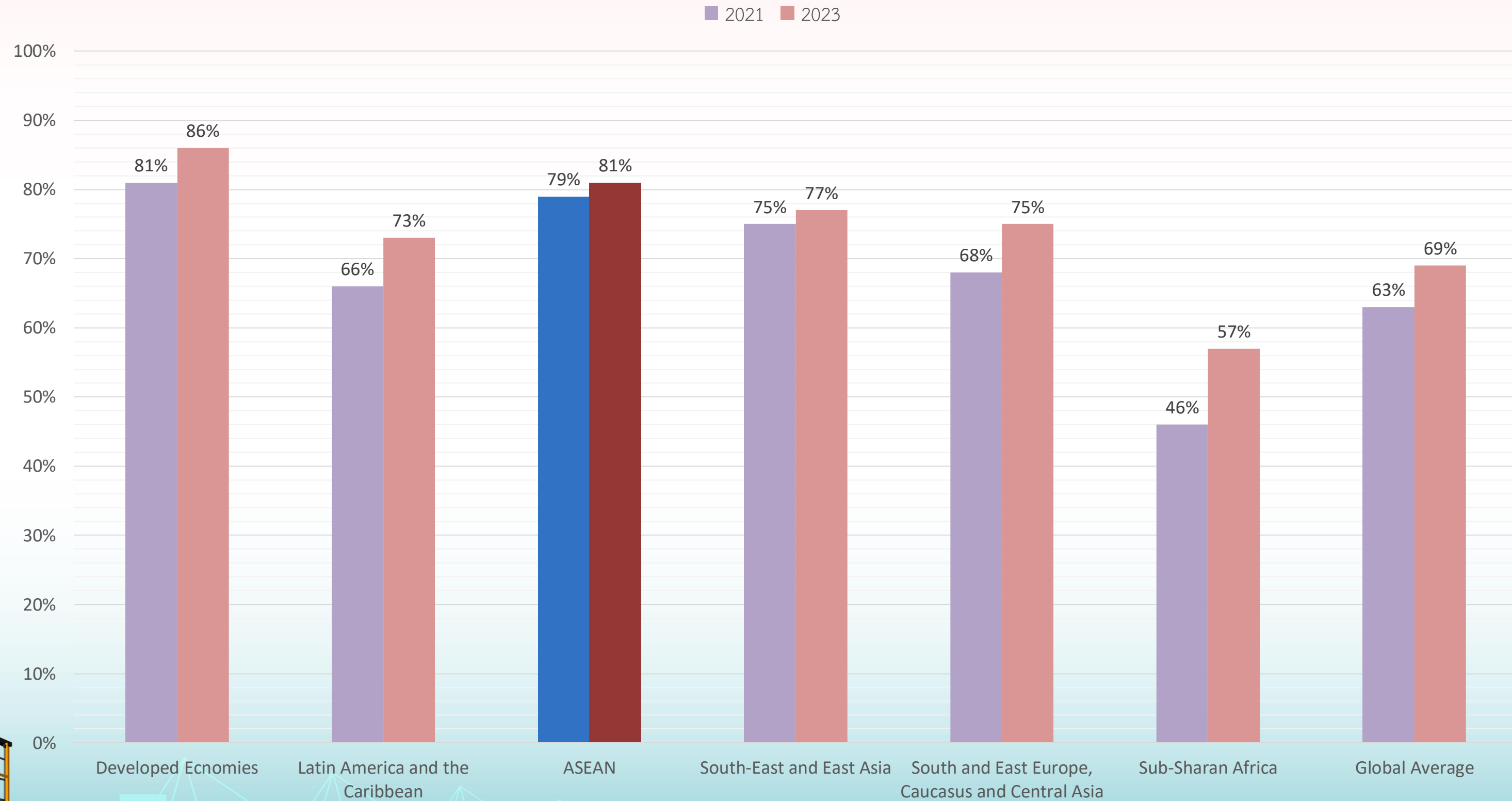
## Best Practice in Transport and Trade Facilitation





# Global Overview

Trade Facilitation & Paperless Trade between 2021 and 2023



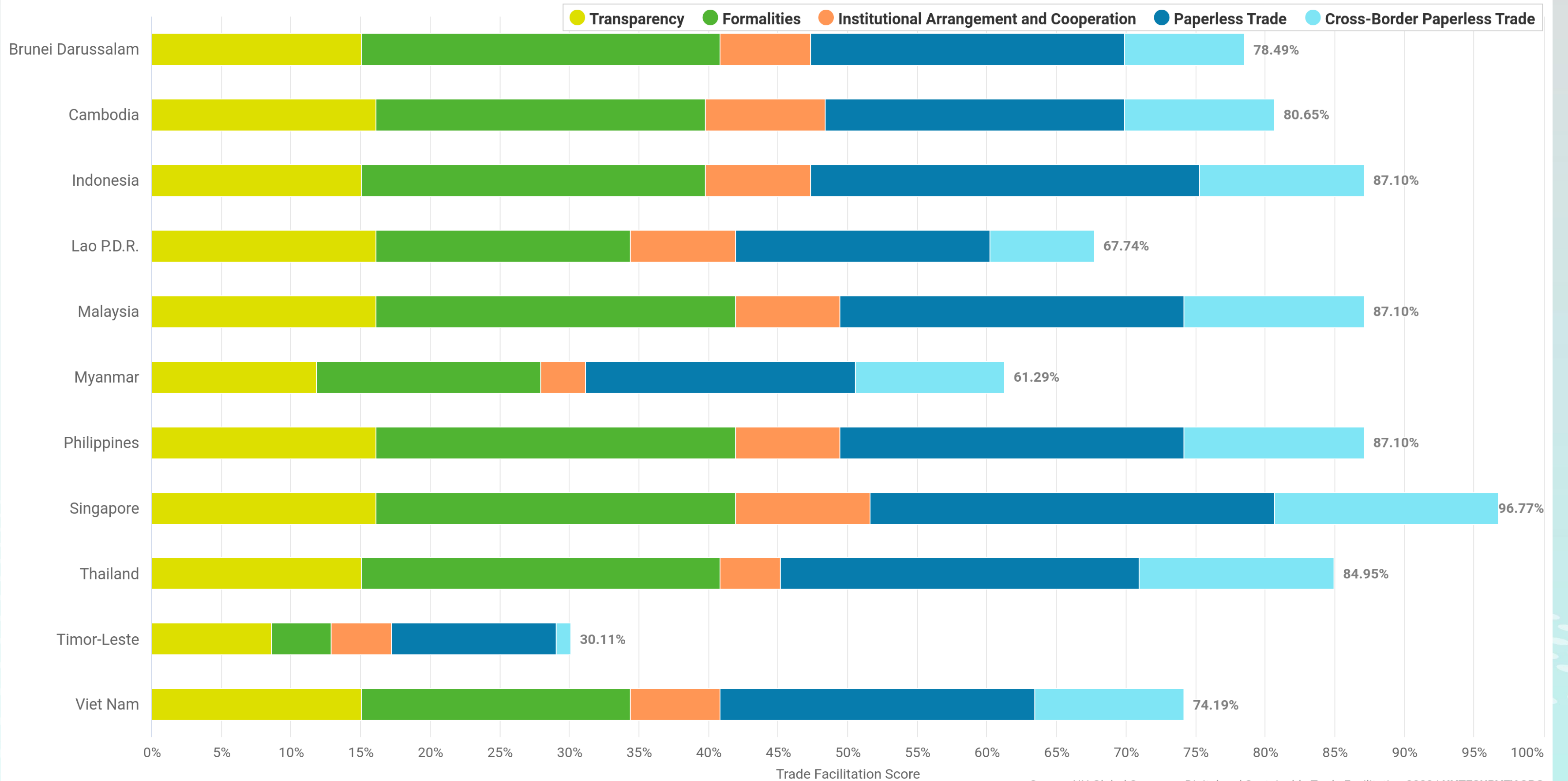
Source: UN, 2023 and UNESCAP, 2023





# Trade Facilitation and Paperless Trade in South-East Asia (2023)

Source: UN Global Survey on Digital and Sustainable Trade Facilitation 2023





# ด่านข้ามแดนเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว One Stop Border Post (OSBP)

A single, shared physical infrastructure in which the neighbouring countries' customs and border services operate side by side. (IOM, 2015)

A border crossing where travelers, goods, and means of transport stop only once to undertake exit formalities from one country and entry formalities into the other.  
(AUDA-NEPAD and JICA, 2022)

Improved Security  
& Health

Reduced Logistic  
Cost

Faster Crossing  
Time

**OSBP**

Legal &  
Institutional  
Framwork

Streamlined  
Procedures

Hard  
Infrastructure

ICT & Data  
Exchange





# U.S. - Mexico Joint Customs Clearance

- Unified Cargo Processing (UCP)
- เจ้าหน้าที่ทั้งสองประเทศให้บริการศุลกากรร่วมกัน เพื่อลดขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อน
- UCP ช่วยลดเวลาในการข้ามแดนลง 50%
- UCP ดำเนินการอยู่ในด่านต่าง ๆ 13 แห่งตามชายแดนสหรัฐ-เม็กซิโก

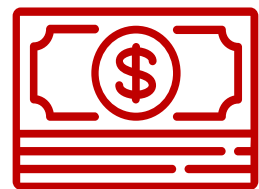




# ด่านข้ามแดนเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (แอฟริกา)



ในแอฟริกาตะวันออก OSBPs ช่วยร่นระยะเวลาในการข้ามแดนลงกว่า 62-87%



ช่วยลดค่าใช้จ่ายผู้ประกอบการอย่างมีนัยสำคัญ

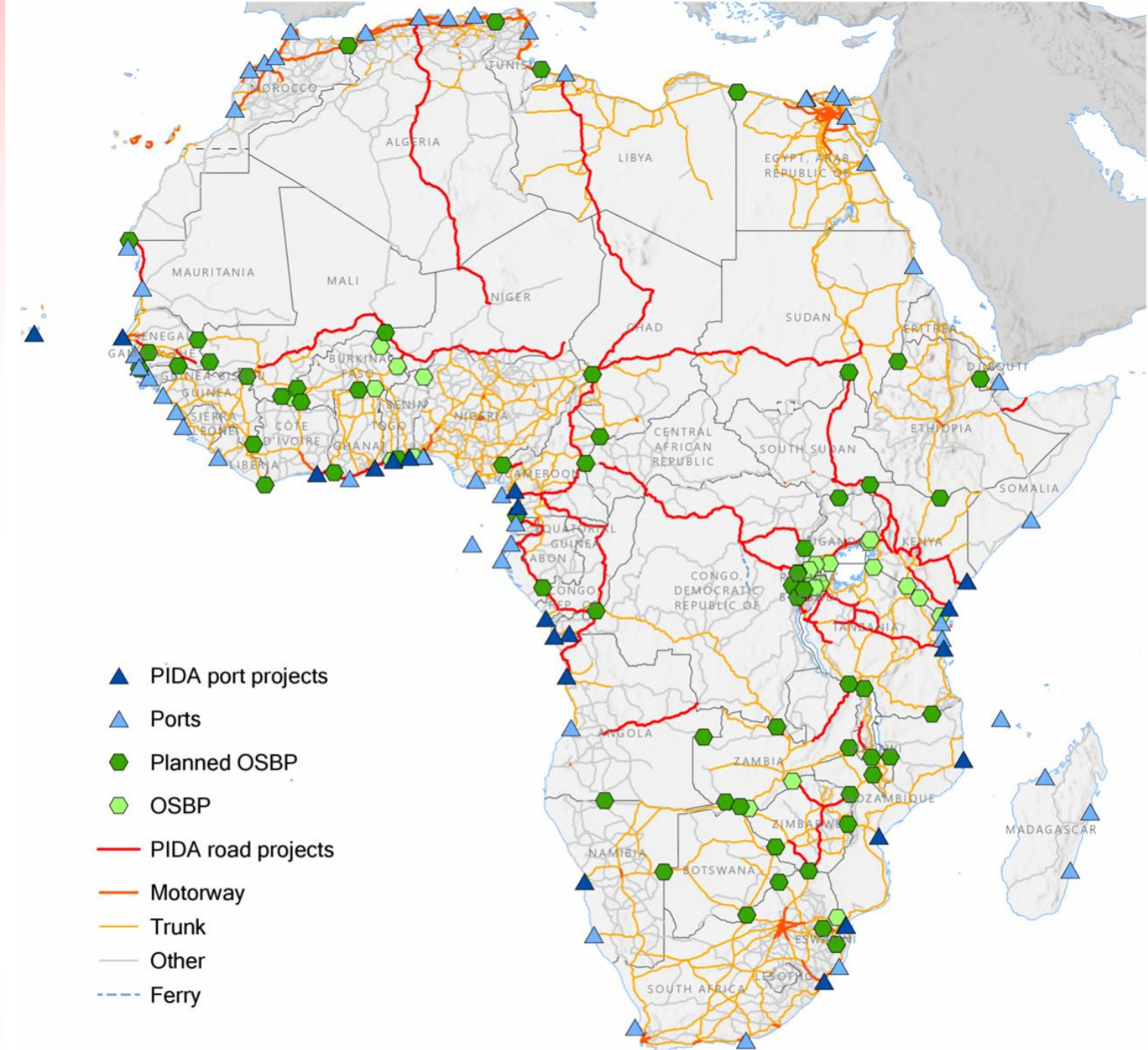


ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจท้องถิ่น เช่น โอกาสในการทำงาน รายได้เพิ่มสูงขึ้น



ราคาสินค้าลดลง เนื่องจากต้นทุนในการขนส่งลดลง

Source: (Ayele et al, 2023)





# การอำนวยความสะดวกการข้ามแดนในอเมริกาเหนือ

โครงการที่ช่วยลดระยะเวลาในการข้ามแดนของผู้คน  
ระหว่างสหรัฐฯ และแคนาดา

ผู้เข้าร่วมโครงการจะได้รับการประเมินความเสี่ยง

สมัครสมาชิกครั้งละ 5 ปี ราคา 50 USD

ผู้ถือบัตร NEXUS สามารถใช้งานได้ตาม NEXUS Lane,  
NEXUS kiosks, Airport, NEXUS eGates



โครงการที่ช่วยลดระยะเวลาพิธีการศุลกากรสำหรับ  
การขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงต่ำข้ามแดนระหว่าง  
สหรัฐอเมริกา แคนาดา เม็กซิโก

ผู้เข้าร่วมโครงการ (คนขับรถ, บริษัทขนส่ง, ผู้นำเข้า)  
ต้องได้รับการประเมินความเสี่ยงจาก Customs Trade  
Partnership Against Terrorism (CTPAT)

ผู้ถือบัตร FAST Pass จะสามารถใช้งาน FAST Lane  
ซึ่งช่วยลดระยะเวลาข้ามแดนได้

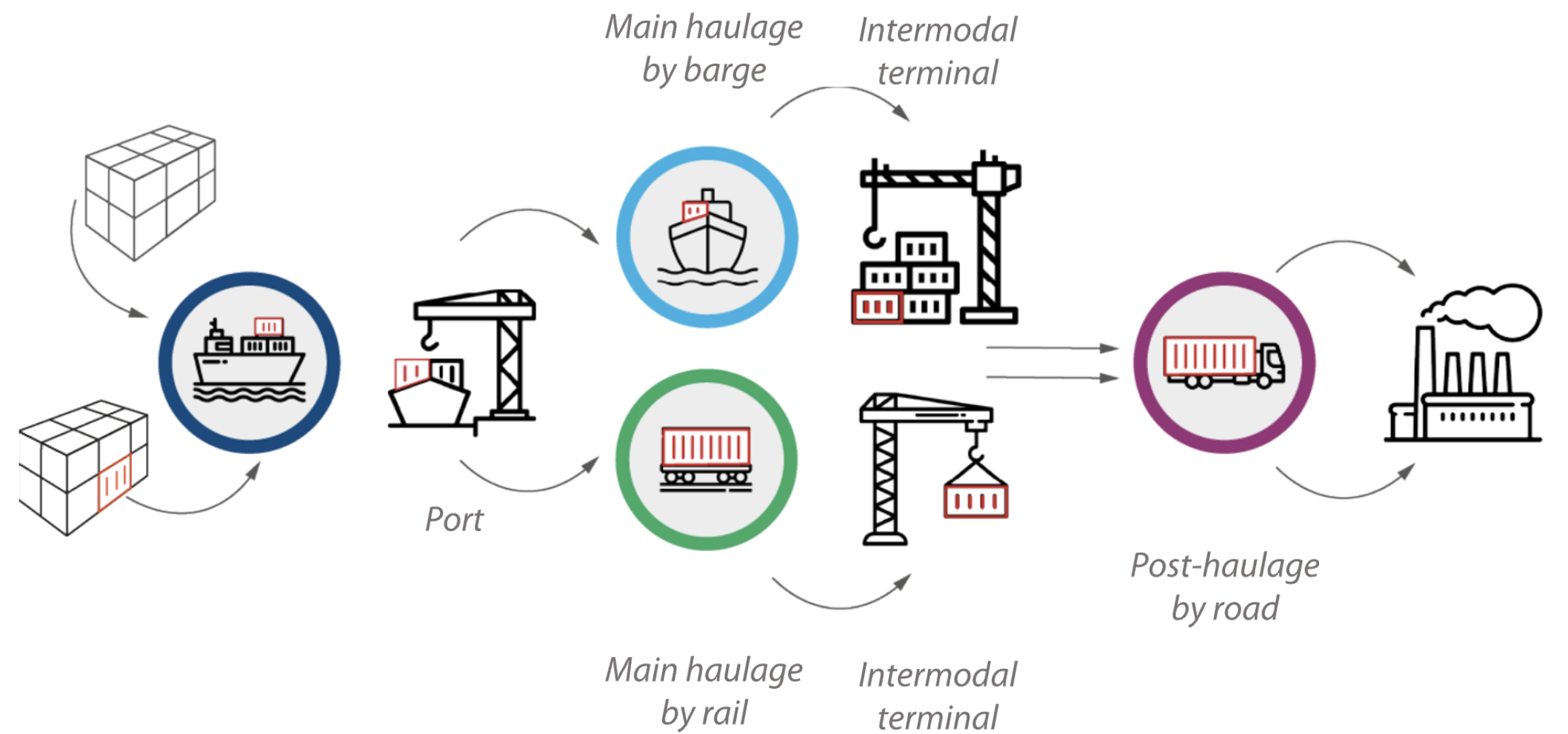




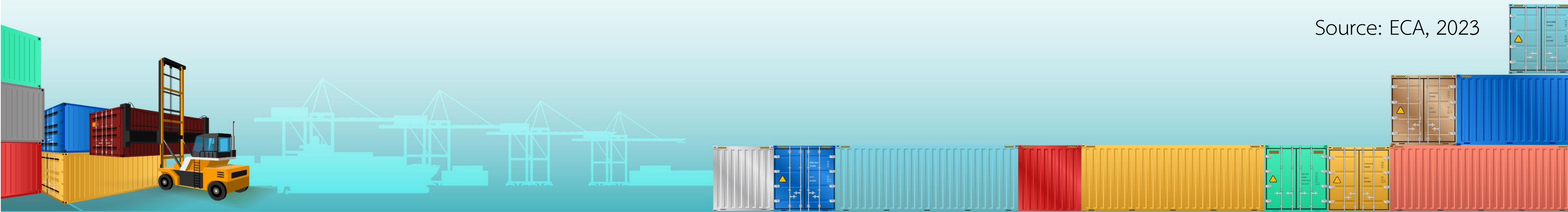


# การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ Multimodal Transportation

การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (multimodal transport) คือการเชื่อมโยงรูปแบบการขนส่งตั้งแต่สองรูปแบบขึ้นไป ภายใต้สัญญาขนส่งต่อเนื่องฉบับเดียวกัน (UN, 1980)

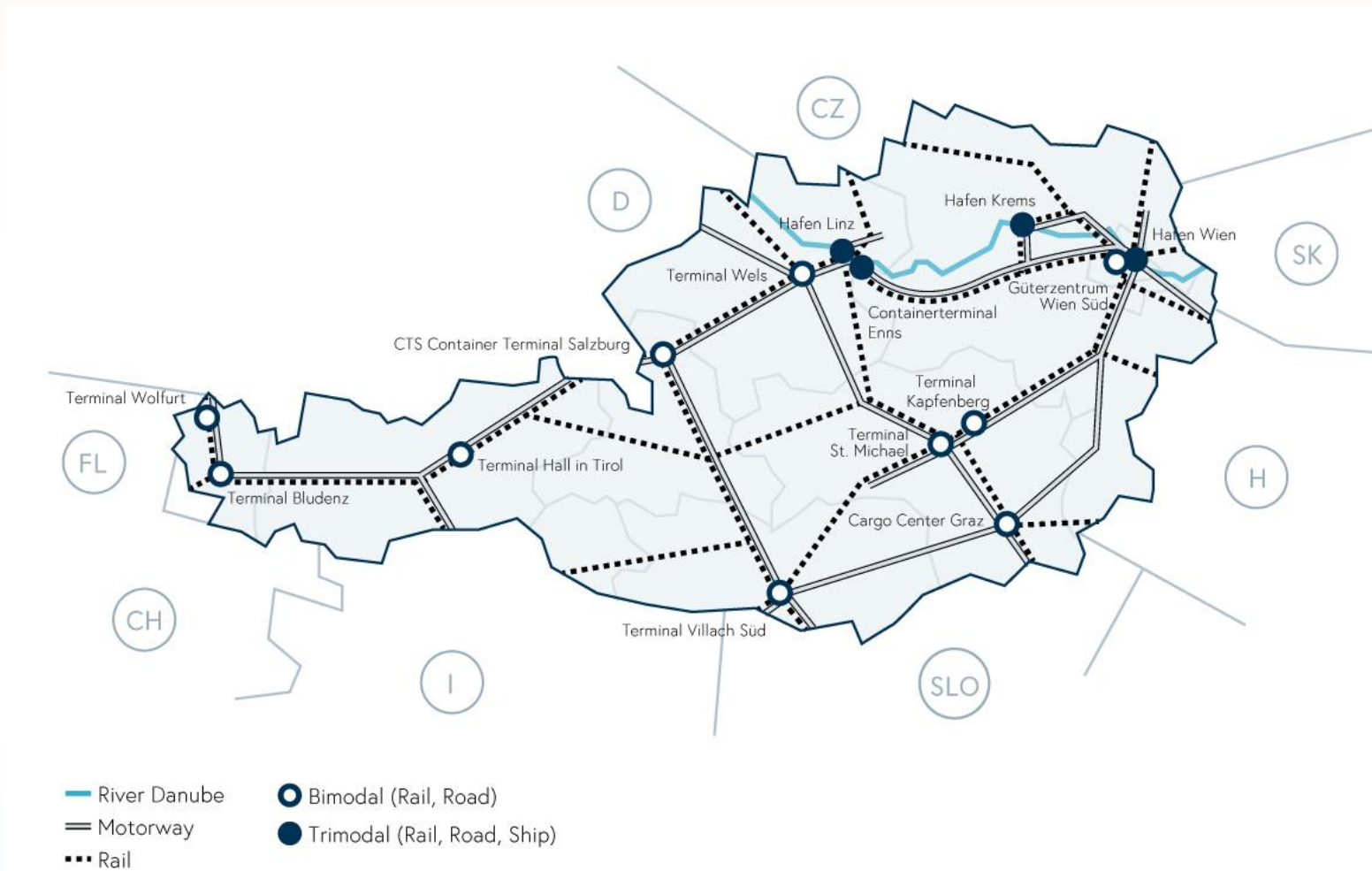


Source: ECA, 2023





# การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (ยุโรป) Multimodal Transportation

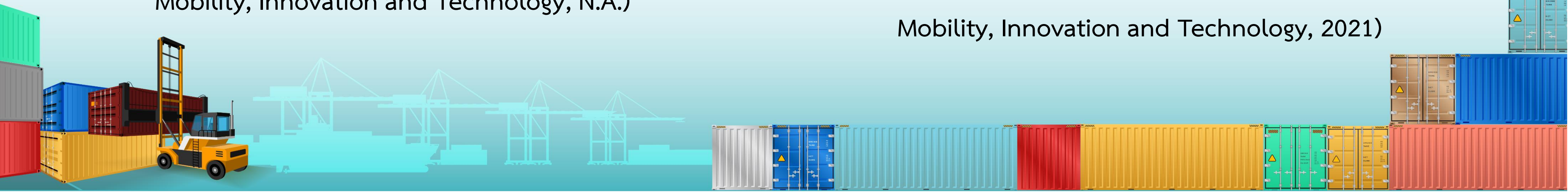


เครือข่ายศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าในออสเตรีย

(Federal Ministry of Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology, N.A.)



Container Terminal Enns / Ennshafen port  
(Federal Ministry of Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology, 2021)





# การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

## Multimodal Transportation

### Trans-European Transport Network (TEN-T)

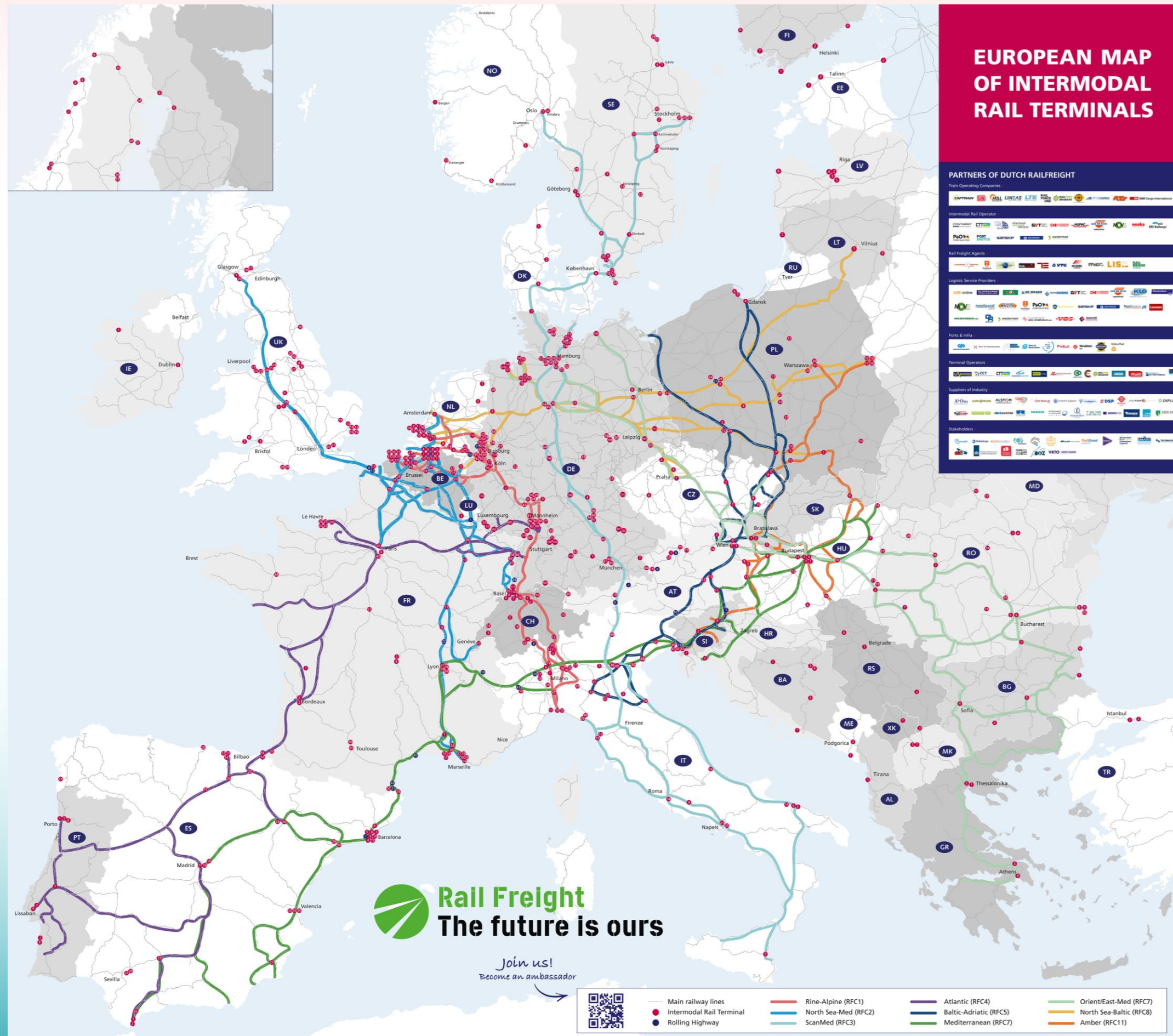
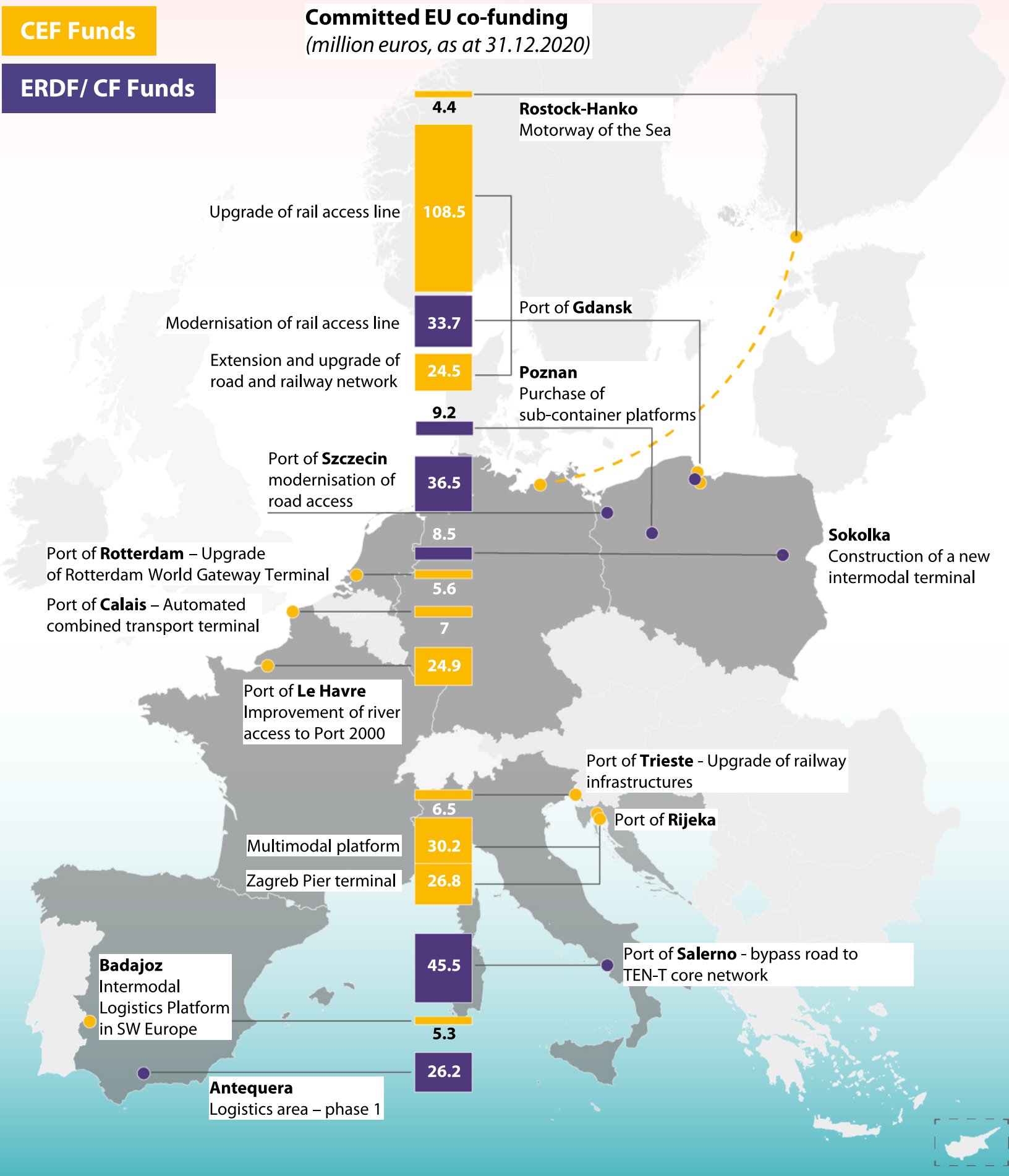
- เครือข่ายเส้นทางรถไฟ ถนน เส้นทางคมนาคมทางน้ำ ทางทะเล สนามบิน ท่าเรือ สถานีรถไฟ ที่ครอบคลุมทั่วทั้งยุโรป
- TEN-T เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ช่วยส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

European Green Deal: ภายในปี 2050 โครงข่าย TEN-T ที่รองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบจะดำเนินการเพิ่มรูปแบบ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน



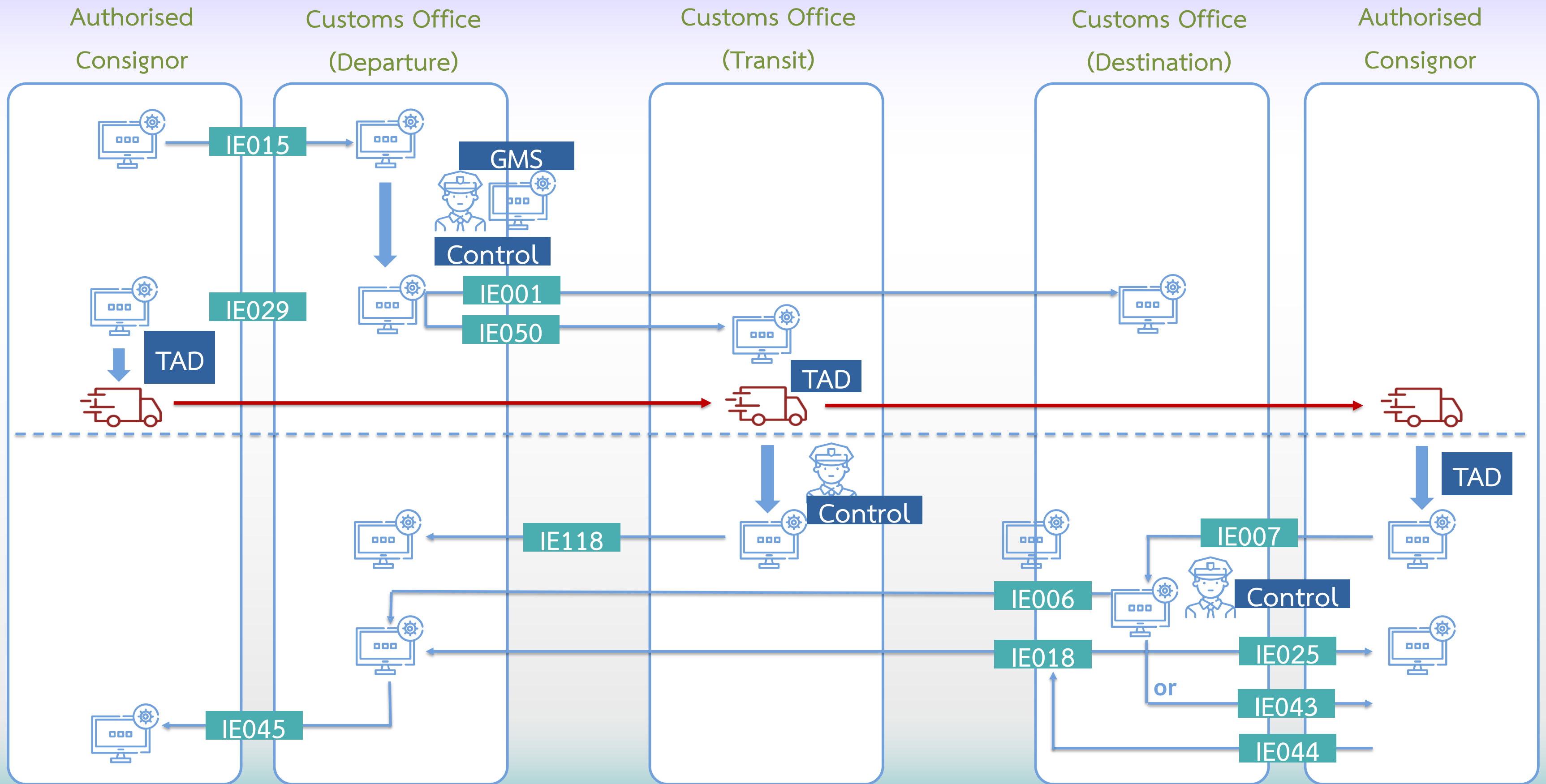


# โครงการคมนาคมขนส่งที่ส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในยุโรป





# ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดการการผ่านแดนของสหภาพยุโรป New Computerised Transit System: NCTS





# การใช้เทคโนโลยีในการอำนวยความสะดวกการขนส่งในอเมริกากลาง-ใต้

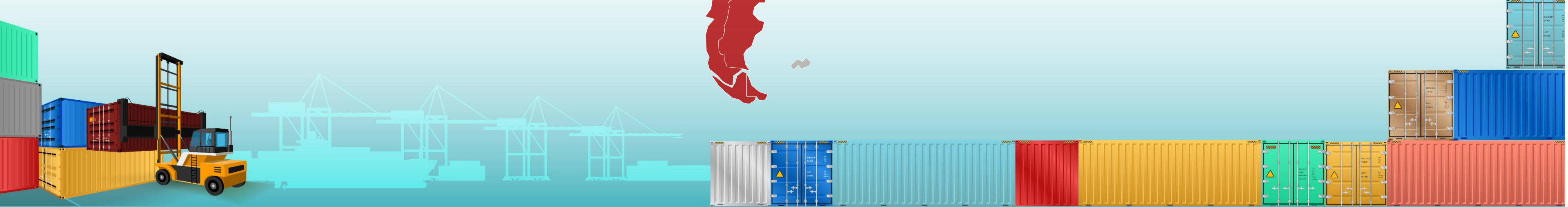
## PORTAL TIM

- การอำนวยความสะดวกการค้าข้ามแดน/ผ่านแดนไร้กระดาษ
- การเชื่อมโยงข้อมูลภายในรัฐสมาชิก
- การทำงานสอดประสานกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



## SINTIA SYSTEM

- การเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศสมาชิก
- International Cargo Manifest/Custom Transit Declaration
- ทำให้ประเทศต่าง ๆ ในเส้นทางการขนส่งสามารถรับรู้สถานะของสินค้า จุดที่สินค้าเดินทางไปถึง รวมถึงข่าวสารหรือเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น







# UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



## ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย





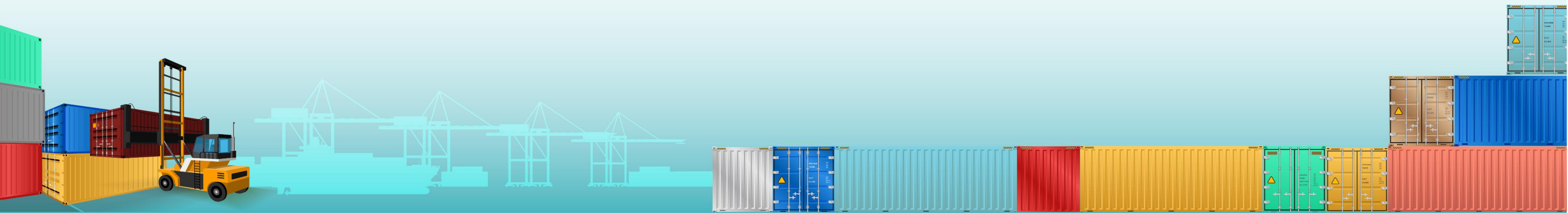


## UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



# ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

1. เร่งเจรจาทำพิธีสารทวิภาคีกับประเทศ GMS
2. จัดตั้งกลไกความร่วมมือของคณะกรรมการร่วมรัฐและเอกชนในพื้นที่ชายแดน
3. ริเริ่มการเจรจากรอบความตกลงด้านการขนส่งข้ามพรมแดน  
อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงฉบับใหม่





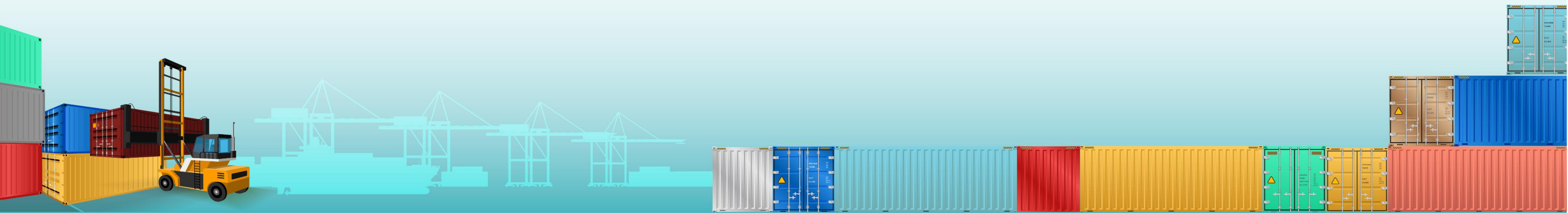


## UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



# ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

4. ผู้ประกอบการเร่งหาคู่ค้า(partner) ในกลุ่มประเทศ GMS
5. จัดตั้งหน่วยงานกลาง (Focal Point) ระดับท้องถิ่น
6. จัดตั้งคณะทำงานติดตามและเฝ้าระวัง (Monitor)  
สถานการณ์การขนส่งข้ามพรมแดน







## UPGRADING THAILAND'S GATEWAY AND MSMEs' EXPORT



# ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

7. ผลักดันประเด็นด้านการขนส่งข้ามพรมแดนในกรอบอื่นๆ
8. การพัฒนา Multimodal Transportation
9. จัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืน
10. ยกระดับการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

