



Thai Automotive Industry

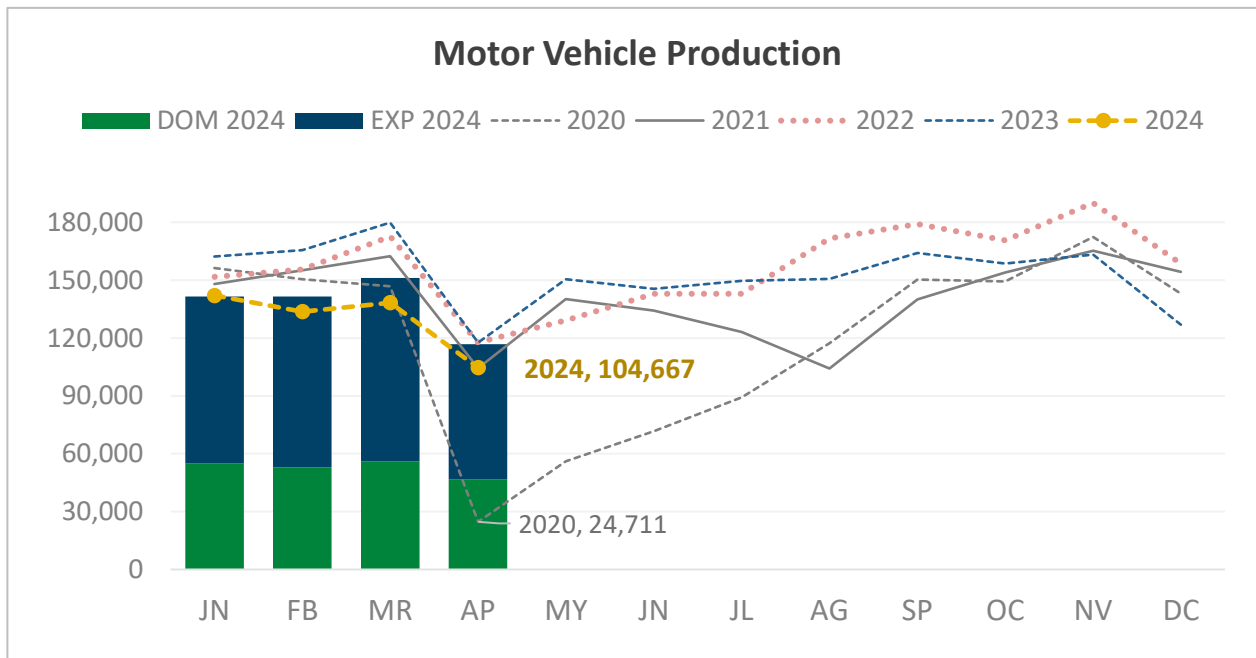
Monthly Update | May 2024

Data as of April 2024



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

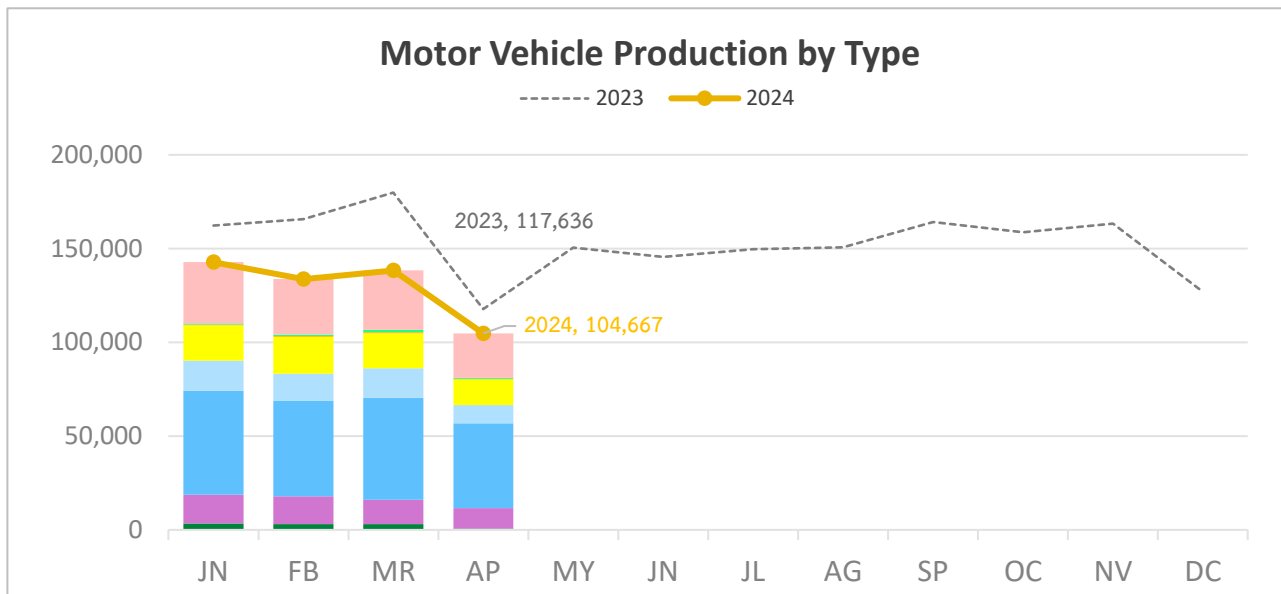


Description	Production	Domestic MK	Export MK
APR 2024	104,667	46,738	70,160
%Δ YoY	-11%	-21%	-12%
%Δ MoM	-24%	-17%	-26%
JAN-APR 2024	518,790	210,494	340,685
%Δ ACCUM.	-17%	-24%	-4%
2024 TARGET	1,900,000	750,000	1,150,000
2023 (ACTUAL)	1,834,986	775,780	1,117,539

Description: APR 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 104,667 คัน (-24% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 4 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 518,790 คัน (-17% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนเมษายน 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 46,738 คัน (-17% MoM) ส่งผลการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 4 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 210,494 คัน (-24% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนเมษายน 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 70,160 คัน (-26% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 4 เดือนแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 340,685 คัน (-4% YoY)

2. Motor Vehicle: Production [1/2]



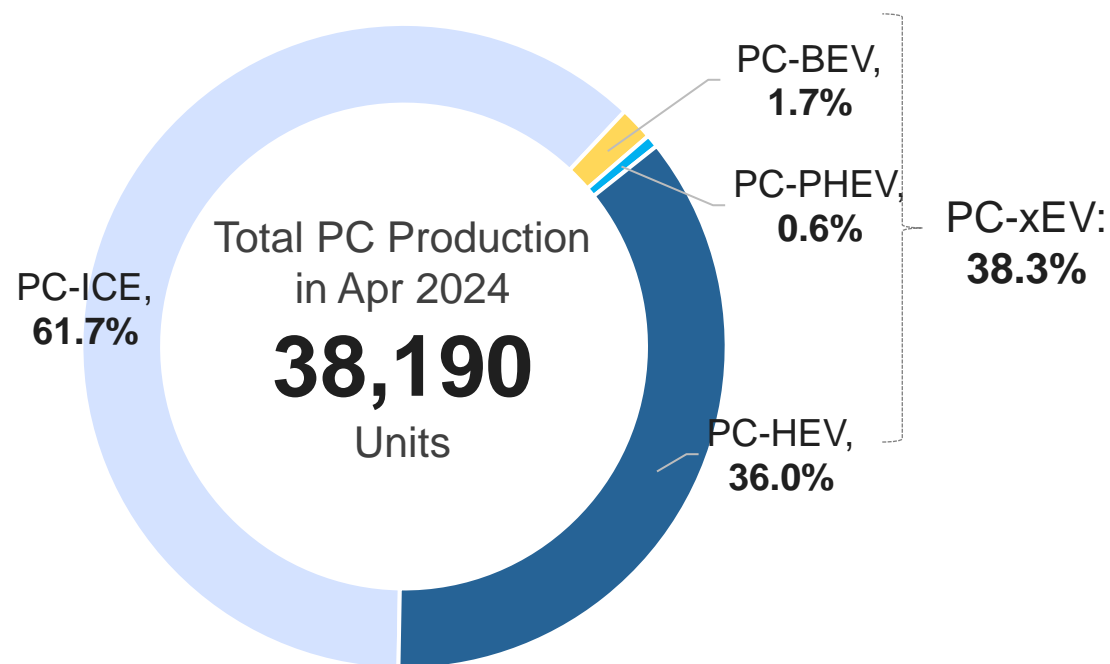
Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	23,568	-29%	-26%	117,491	-32%
PC (BEV)	644	2,476%	-47%	3,291	2,713%
PC (PHEV)	246	-57%	-59%	1,794	-50%
PC (HEV)	13,732	106%	-26%	70,663	61%
Single cab	9,738	-33%	-38%	55,972	-22%
Double cab	45,114	-6%	-17%	206,153	-21.7%
PPV	10,900	-12%	-16%	53,887	-11%
CV	725	-66%	-76%	9,539	-6%
Total	104,667	-11%	-24%	518,790	-17%

Description: APR 2024

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 104,667 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 38,190 คัน หรือคิดเป็น 36.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 65,752 คัน หรือคิดเป็น 63.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 61.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 38.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

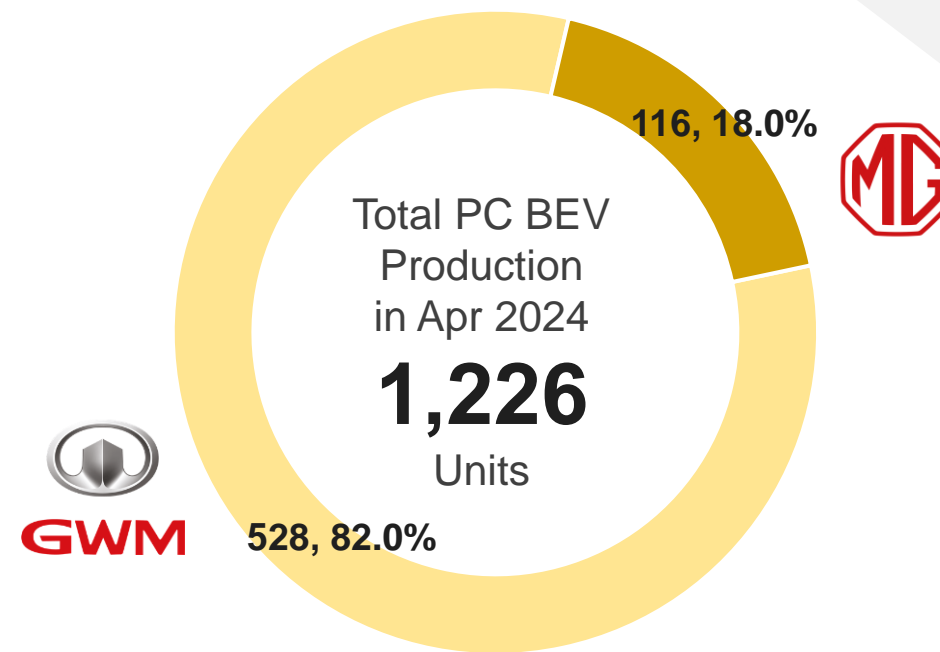
2. Motor Vehicle: **EV** Production [2/2]

Passenger Car Production Proportion
By Fuel/Energy Types (Apr 2024)



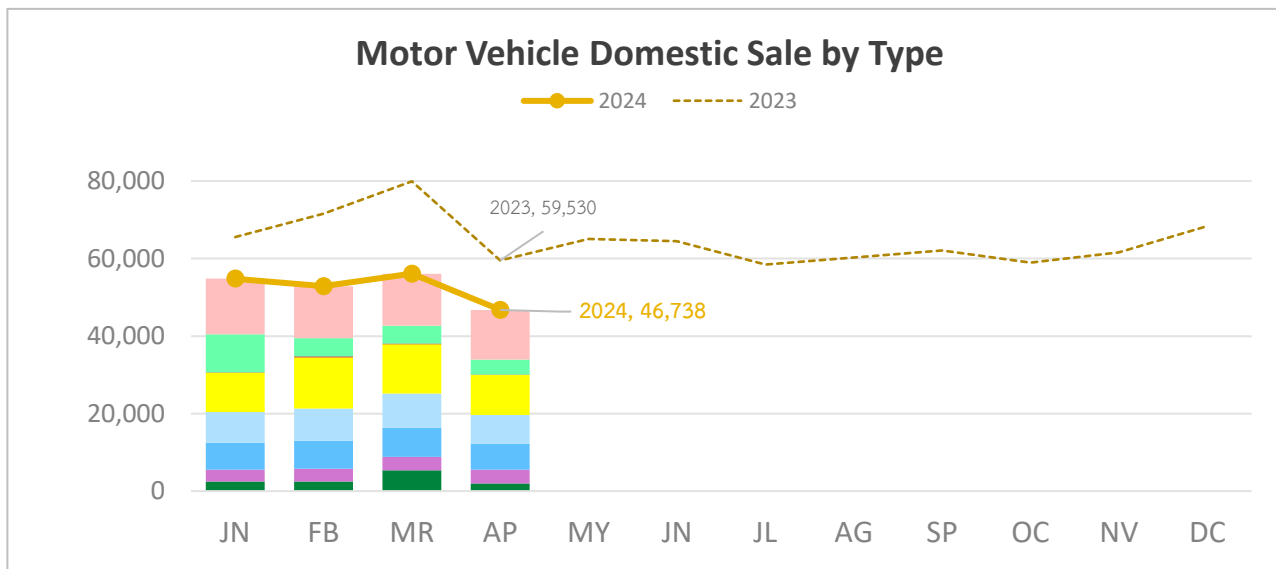
Cumulative 2024: PC Production: **193,239** units
(-12.1% YoY)

BEV Passenger Car Production Proportion
By Brands (Apr 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Production: **3,291** units
(+2,713% YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



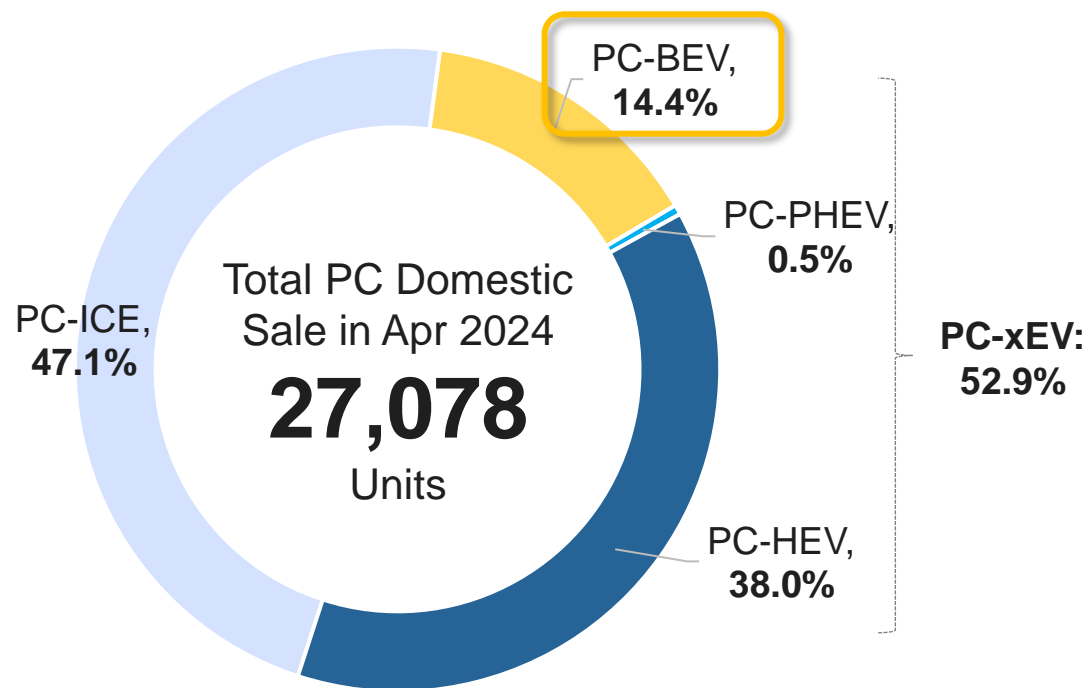
Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	12,757	-31%	-5%	56,650	-36%
PC (BEV)	3,900	-7%	-15%	23,031	31%
PC (PHEV)	132	-25%	-34%	695	-23%
PC (HEV)	10,289	59%	-19%	46,331	67%
Single cab	7,411	-34%	-16%	32,441	-38%
Double cab	6,656	-38%	-11%	28,237	-47%
PPV	3,622	-27%	5%	13,436	-42%
CV	1,971	-41%	-64%	9,673	-29%
Total	46,738	-21%	-17%	210,494	-24%

Description: APR 2024

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนเมษายน 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 57.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 19,778 คัน คิดเป็น 37.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 47.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 52.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 71.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 38.0% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 3,900 คัน หรือคิดเป็น 14.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมา หดตัวลง -7.2% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

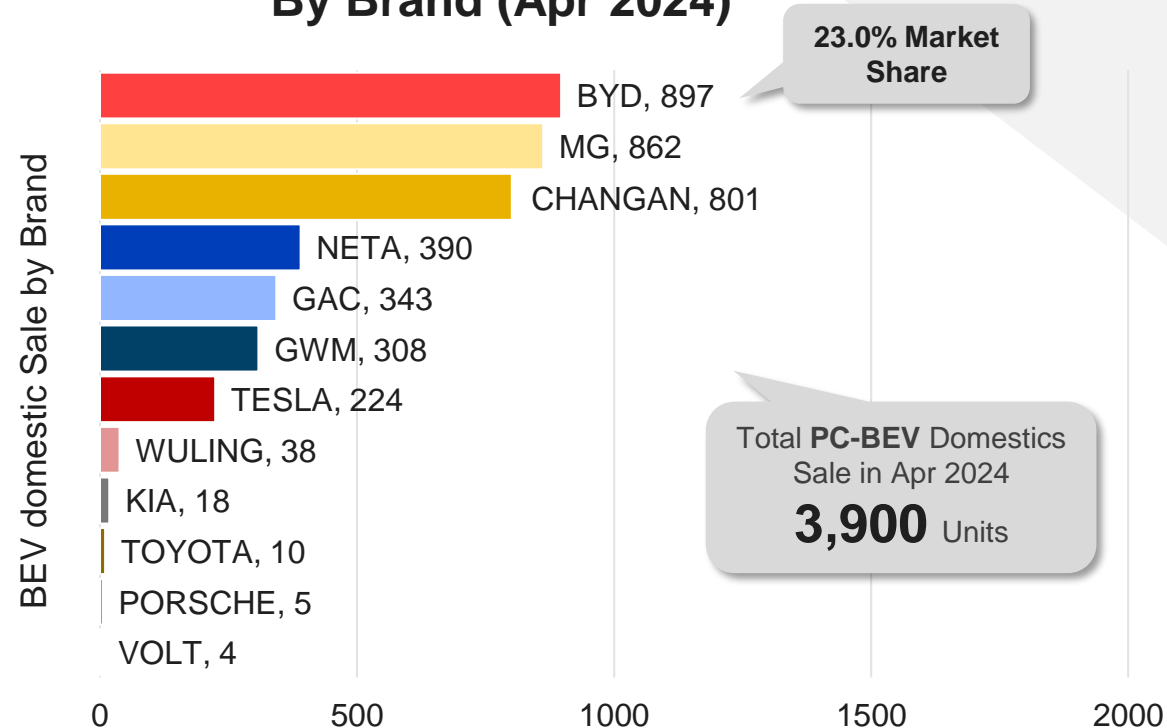
3. Motor Vehicle: **EV** Domestic Sale [2/2]

Passenger Car Sale Proportion
By Fuel/Energy Types (Apr 2024)



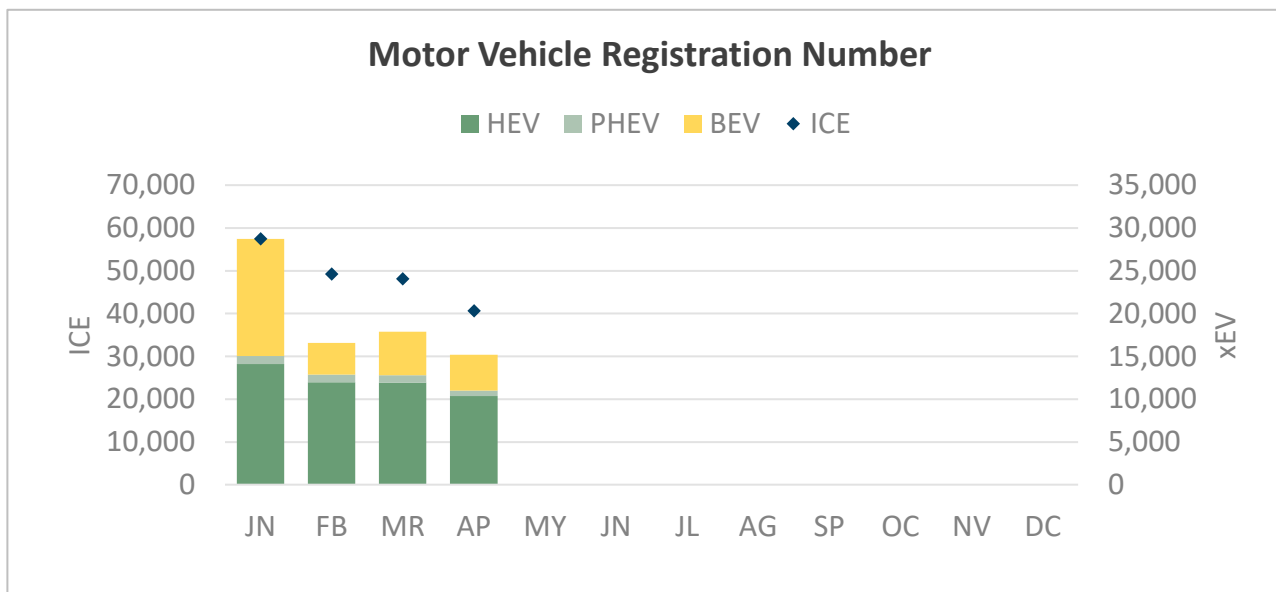
Cumulative 2024: PC Sale: **126,707** units
(+6.0% YoY)

BEV Passenger Car Domestic Sale
By Brand (Apr 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Sale: **23,031** units
(+31.4% YoY)

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



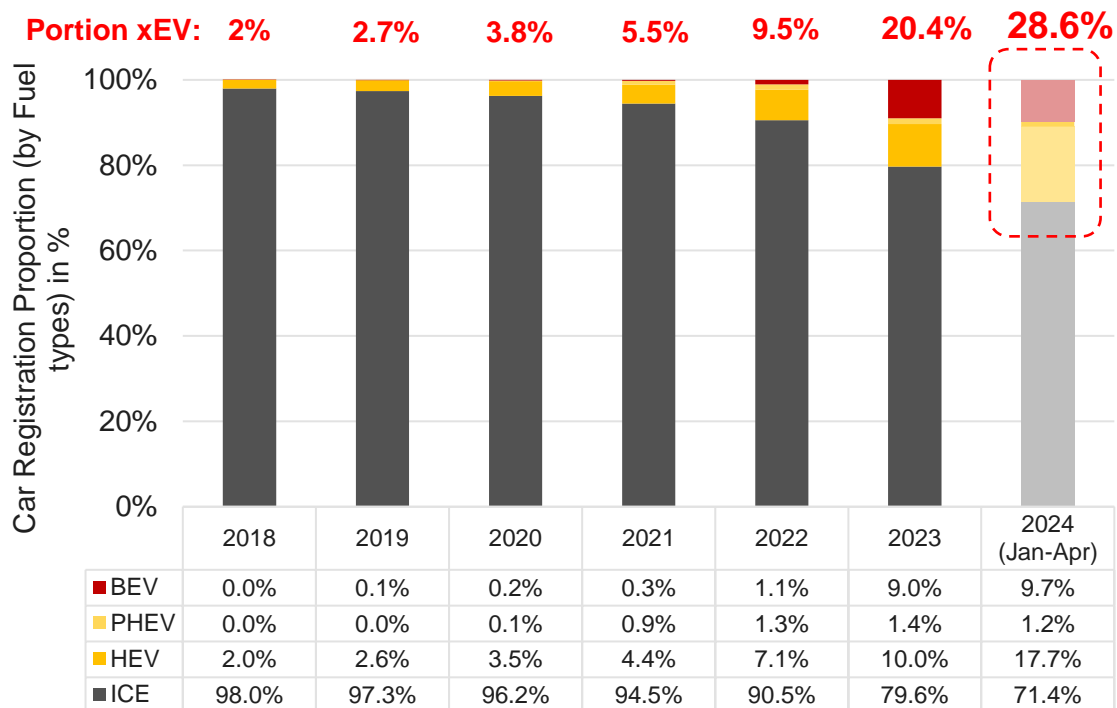
Motor Vehicle Types	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	40,638	-30%	-16%	195,509	-33%
HEV	10,369	68%	-13%	48,381	59%
PHEV	641	-18%	-27%	3,355	-20%
BEV	4,166	6%	-18%	26,648	39%
Total	55,814	-19%	-15%	273,893	-20%

Description: APR 2024

- ในเดือนเมษายน 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 55,814 คัน (-30% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 40,638 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 72.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -30% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 15,176 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 27.2% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 68.3% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +68% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 4,166 คัน คิดเป็น 27.5% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ขยายตัวกว่า 6% YoY

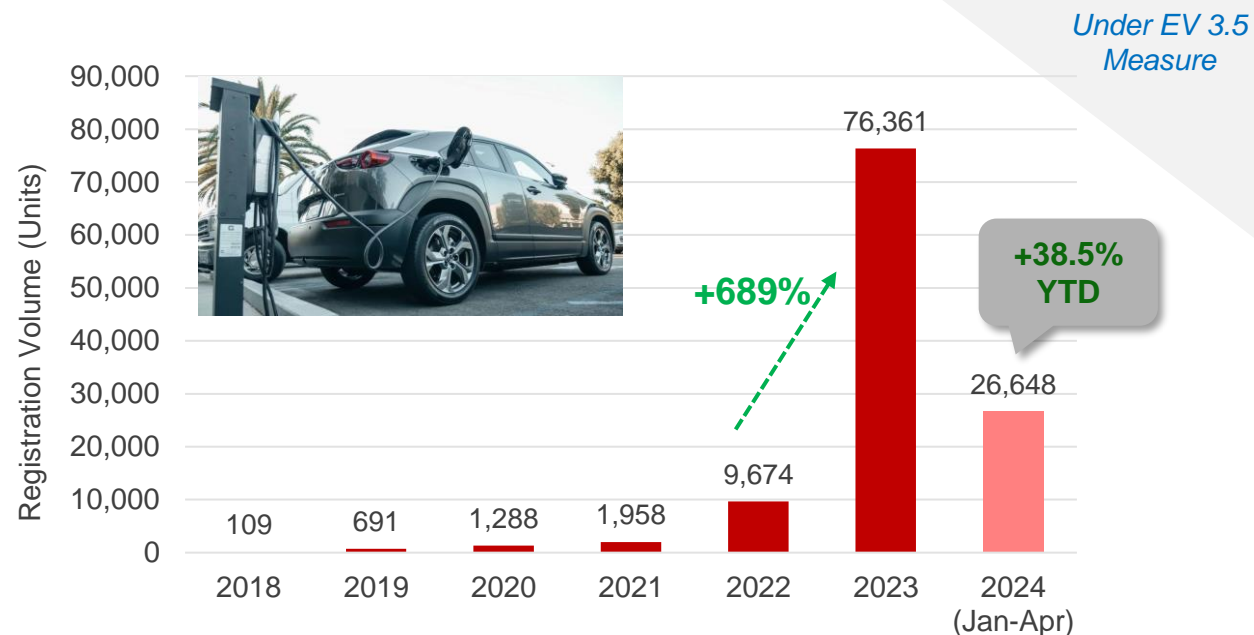
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Apr)



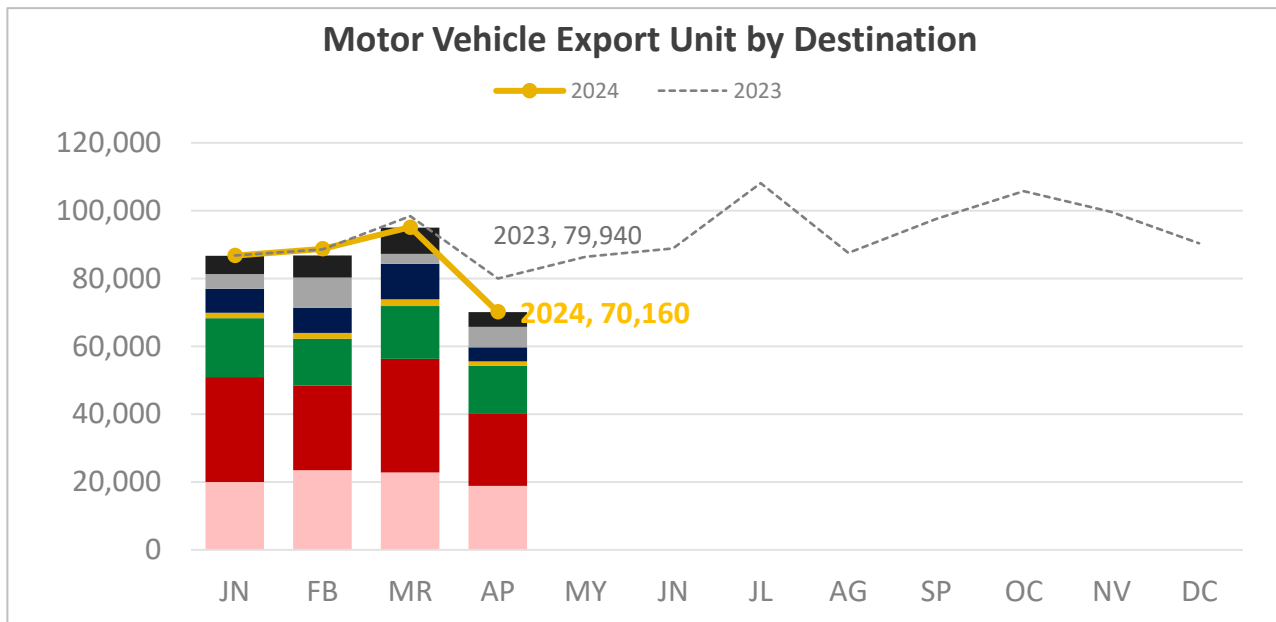
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2018-2024 (Jan-Apr)



Cumulative Registration (As of Apr 2024): **117,601 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

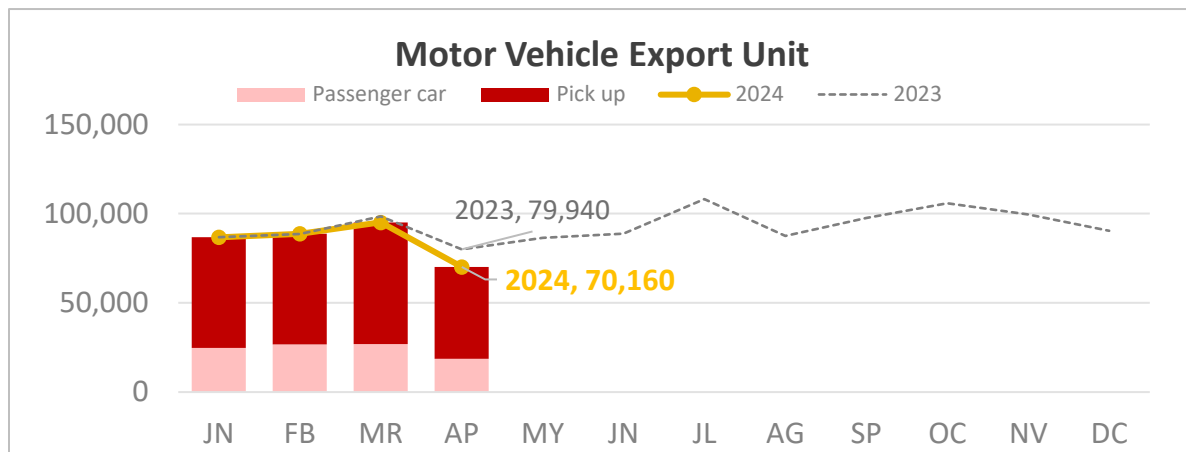


Export Destination	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	18,825	-26%	-18%	85,055	-33%
Oceania	21,395	-10%	-36%	110,834	40%
Middle East	14,031	-8%	-10%	60,859	-1%
Africa	1,306	-33%	-32%	6,424	-50%
Europe	4,092	60%	-61%	29,123	13%
N. America	6,128	29%	112%	22,226	-15%
C&S America	4,293	-31%	-44%	23,965	8%
Total	70,160	-12%	-26%	340,685	-4%

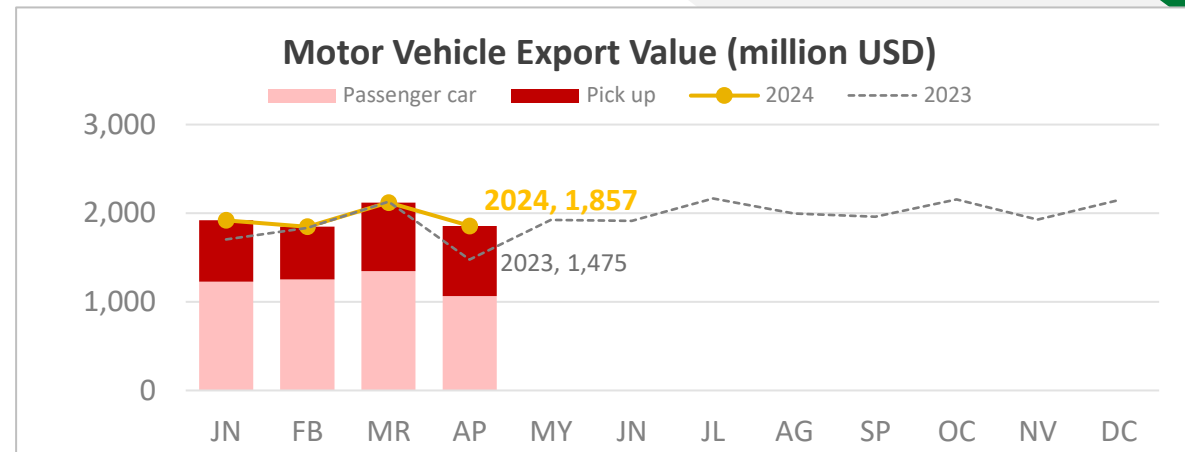
Description: APR 2024

- เดือนมีนาคม 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 70,160 คัน ปรับตัวลดลง 12.2% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา แต่เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า พบว่า ปริมาณการส่งออกหดตัวลง (26.2% MoM)
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนเมษายน 2024 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 21,395 คัน คิดเป็นสัดส่วน 30.5% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวลดลง -9.6% YoY รองลงมา คือ เอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 26.8% และ 20.0% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -26% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -8% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	18,630	-12%	-31%	97,052	-12%
Pick up	51,530	-12%	-24%	243,633	0%
Total	70,160	-12%	-26%	340,685	-4%

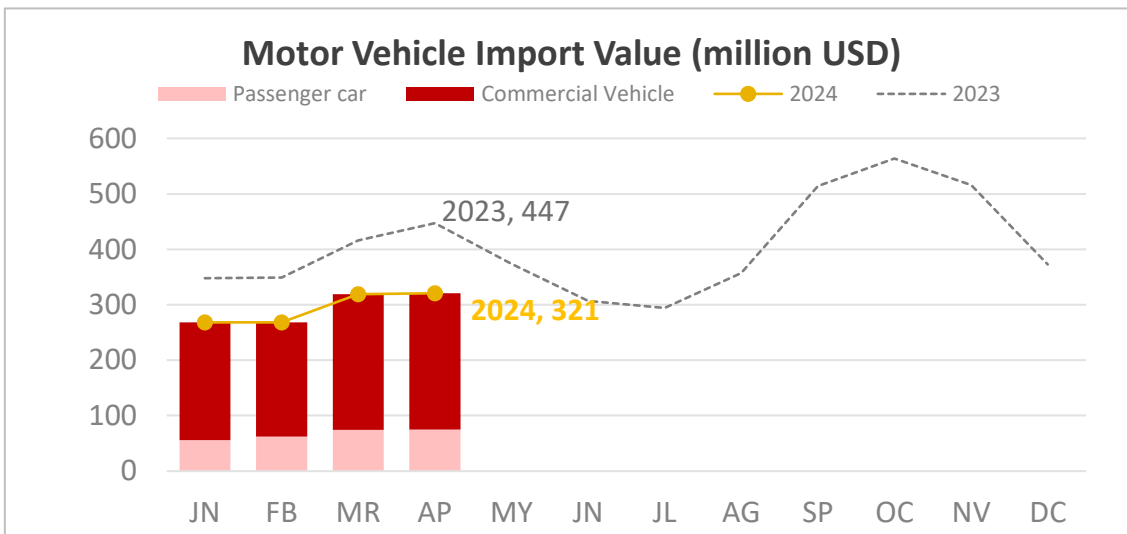


Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,066	15%	-21%	4,892	4%
Pick up	791	45%	2%	2,852	17%
Total	1,857	26%	-12%	7,744	8%

Description: APR 2024

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนเมษายน 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 26.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น -12% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วน 73.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถปิกอัพและ PPV หดตัวลดลง -12% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนเมษายน 2024 มีมูลค่ารวม 1,066 ล้านบาทหรือร้อยละ 57.4% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีสัดส่วนมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 42.6% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +45% เทียบกับปีก่อนหน้า

6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	75	-52%	1%	267	-53%
Commercial Vehicle	246	-15%	0%	909	-8%
Total	321	-28%	1%	1,176	-25%

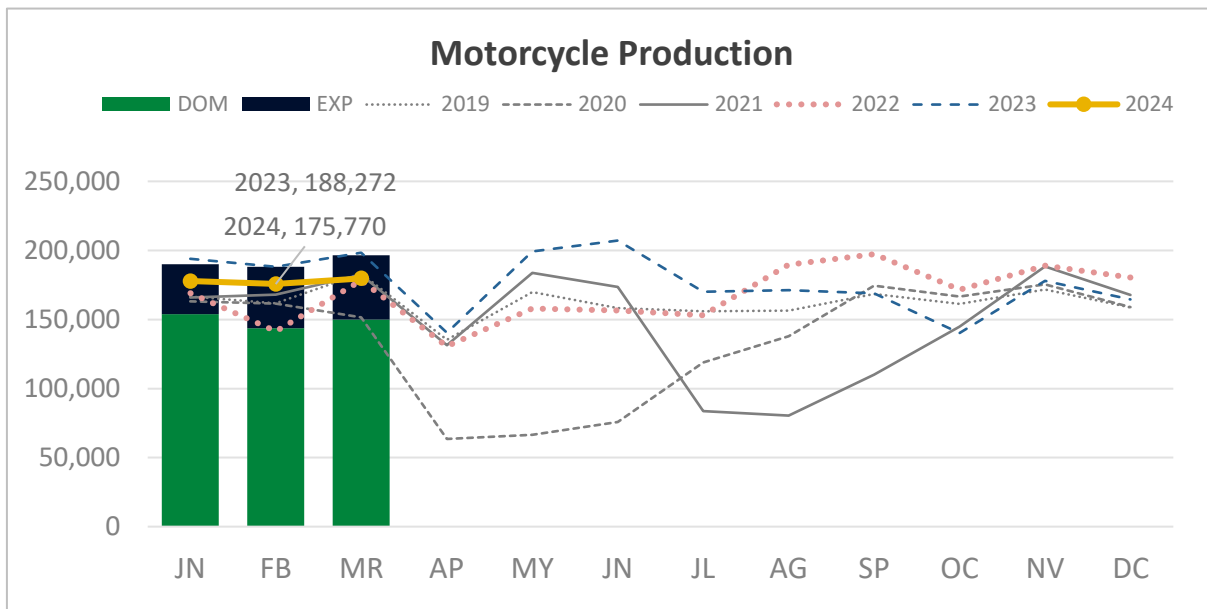
Description: APR 2024

- ในเดือนเมษายน 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ทั้งสิ้น 321 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -28% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ขยายตัว 1% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 75 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -52% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ในขณะเดียวกันปรับตัวเพิ่มขึ้น 1% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนมีนาคม 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 246 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -15% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ในขณะเดียวกัน ทรงตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

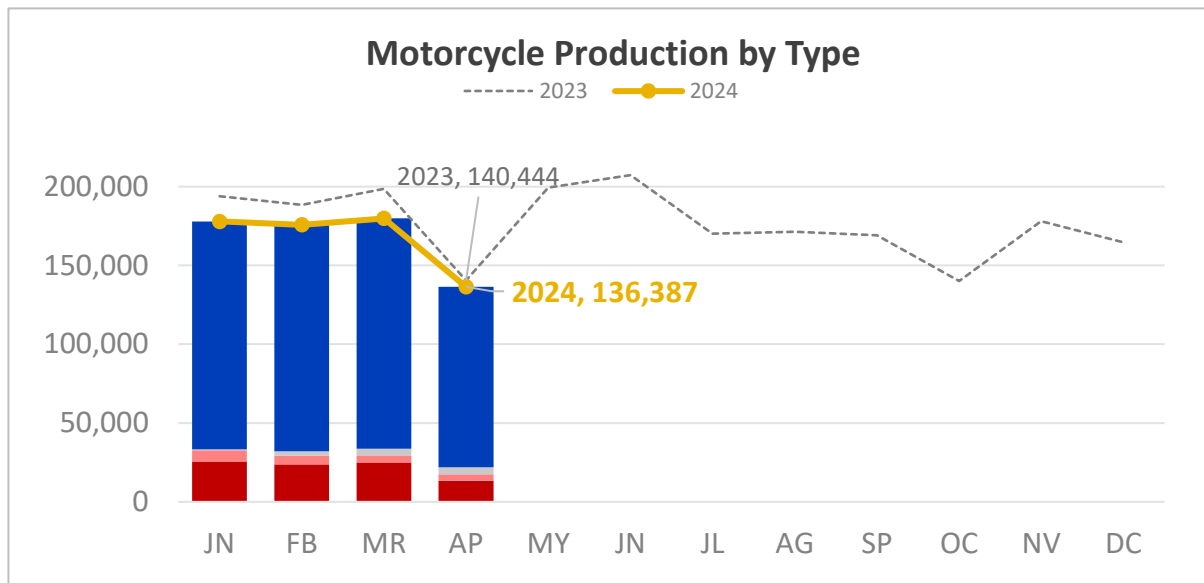


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAR 2024	179,806	149,938	46,611
%Δ YoY	-9%	-19%	2%
%Δ MoM	2%	4%	4%
JAN-MAR 2024	533,398	447,604	127,343
%Δ ACCUM.	-8%	-12%	-6%
2024 TARGET	2,120,000	1,700,000	420,000
2023 ACTUAL	2,120,738	1,856,814	470,474

Description: MAR 2024

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 179,806 คัน ลดลง -9% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 3 เดือนแรกจำนวน 533,398 คัน ลดลง -8% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมีนาคม 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 149,938 คัน ลดลง -19% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 447,604 คัน ลดลง -12% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 46,611 คัน (13% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 127,343 คัน ลดลง -6% YoY

8. Motorcycle: Production

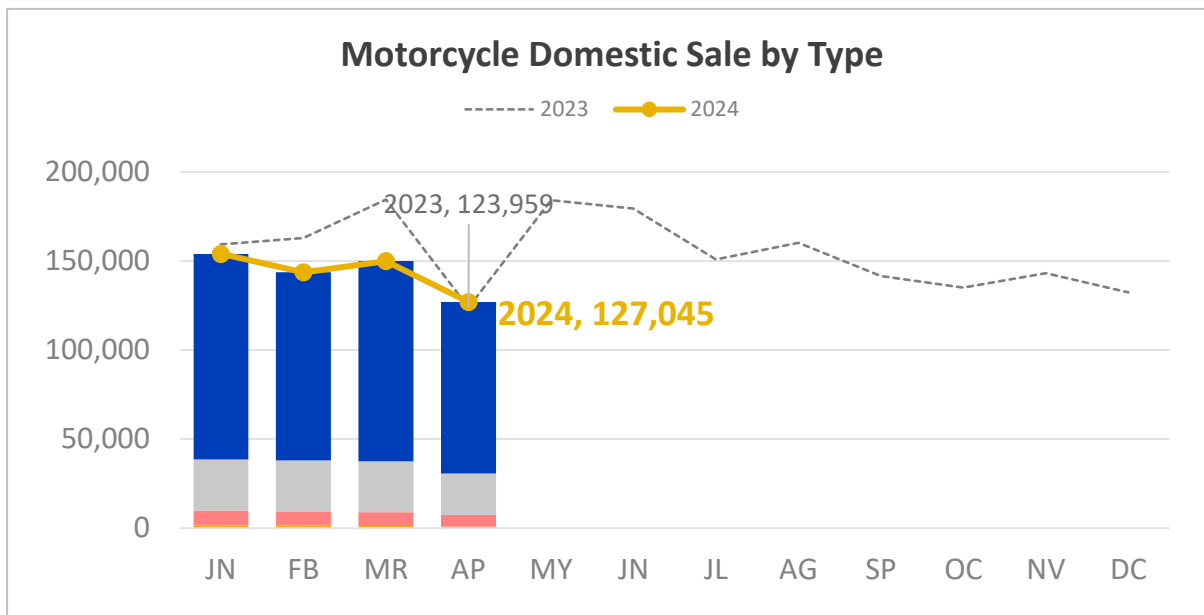


Motorcycle Types	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	114,528	2%	-22%	548,761	-4%
Sport <150 cc	4,379	-2%	0%	12,171	-32%
Sport 150-399 cc	4,027	-52%	-8%	21,037	-47%
Sport >400 cc	13,453	-10%	-46%	87,816	-3%
EV	0	0	0	0	-100%
Total	136,387	-3%	-24%	669,785	-7%

Description: APR 2024

- เดือนเมษายน 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 136,387 คัน ลดลง (-3% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดเครื่องยนต์ขนาด 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -52% YoY รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -10% YoY และ รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc ปรับตัวลดลง -2% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนเมษายน 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 84.0% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 9.9% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2024 พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

7. Motorcycle: Domestic Sale

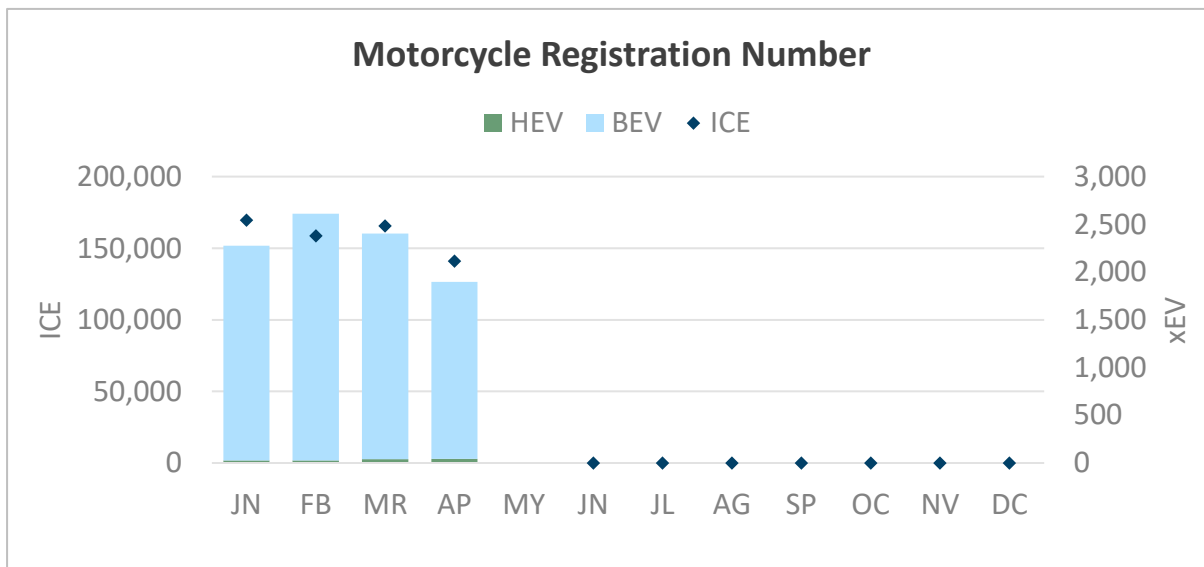


Motorcycle Types	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	96,419	3%	-14%	429,891	-9%
Sport <150 cc	23,144	-4%	-19%	109,335	-14%
Sport 150-399 cc	6,637	29%	-14%	30,617	22%
Sport >400 cc	845	-17%	-32%	4,806	-15%
Total	127,045	2%	-15%	574,649	-9%

Description: APR 2024

- เดือนเมษายน 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 127,045 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 75.9% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 96,419 คัน (3% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 30,626 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 24.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 75.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport รวม

8. Motorcycle: Registration Number [1/2]



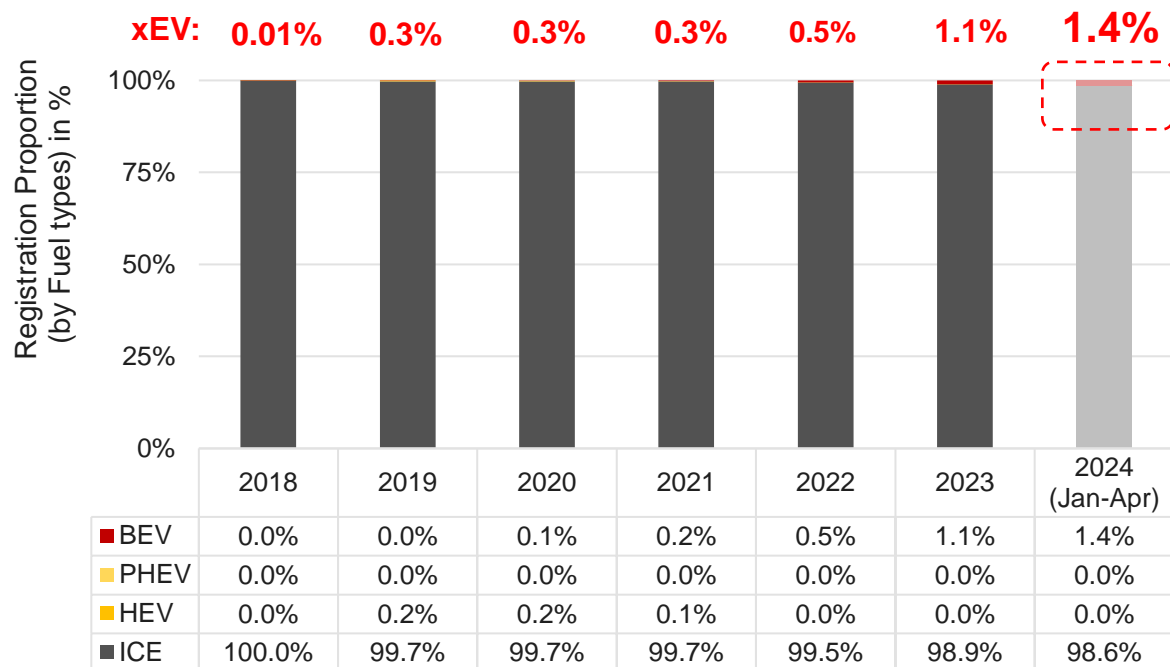
Motorcycle Types	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	140,992	3%	-15%	634,999	-8%
HEV	43	19%	10%	131	-40%
BEV	1,853	50%	-22%	9,059	32%
Total	142,888	4%	-15%	644,189	-7%

Description: APR 2024

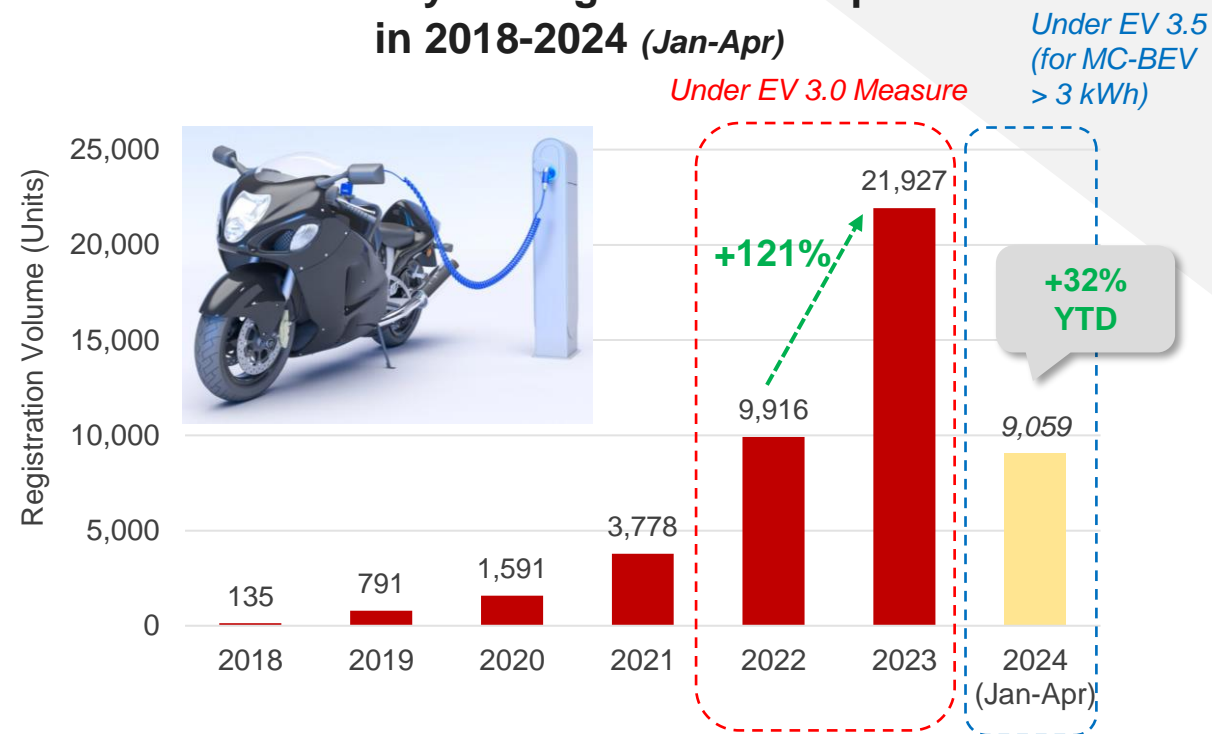
- เดือนเมษายน 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 142,888 คัน ขยายตัว 4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 140,992 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนเมษายน 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,853 คัน เพิ่มขึ้น 50% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 9,059 คัน เพิ่มขึ้น +32% YoY

8. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Apr)



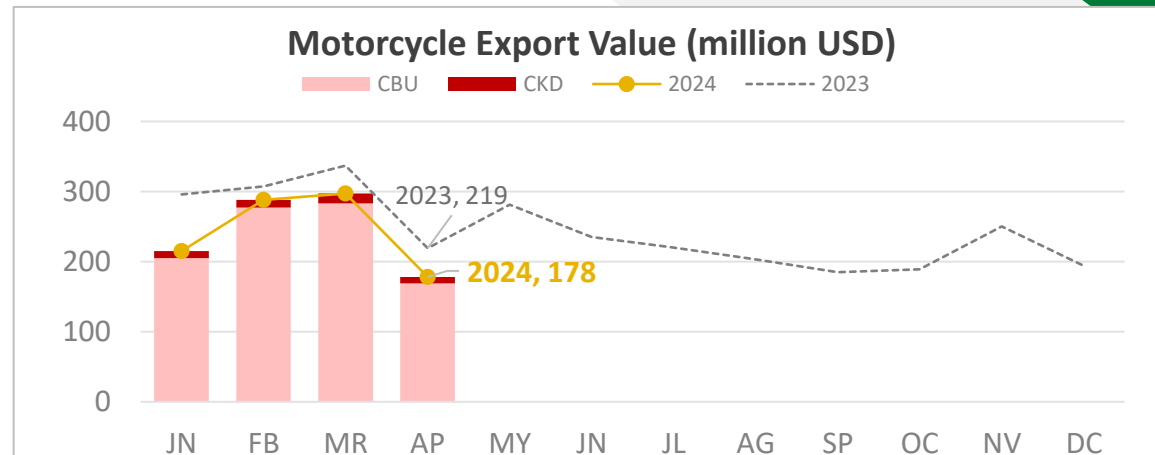
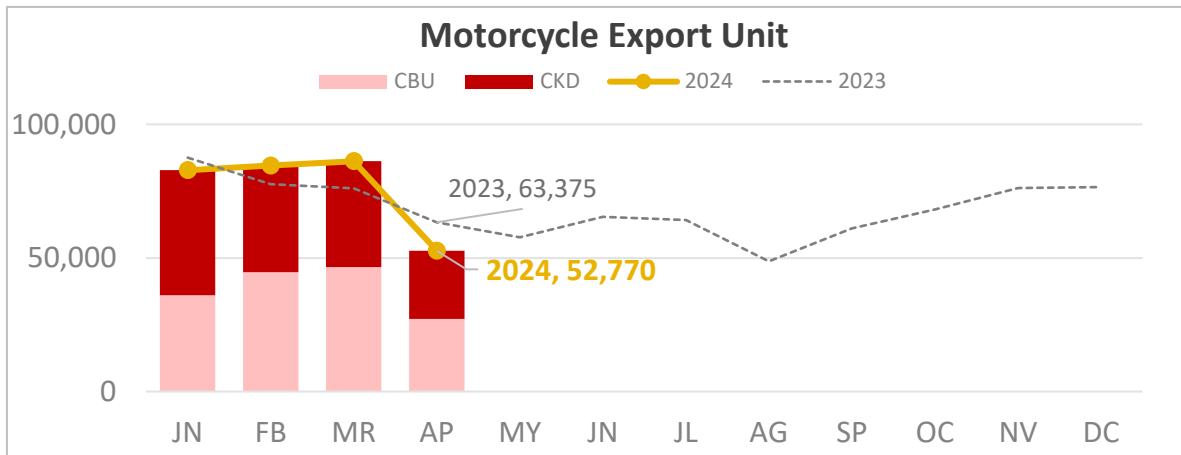
BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-Apr)



Cumulative Registration (As of April 2024): **63,824 units***

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

9. Motorcycle : Export



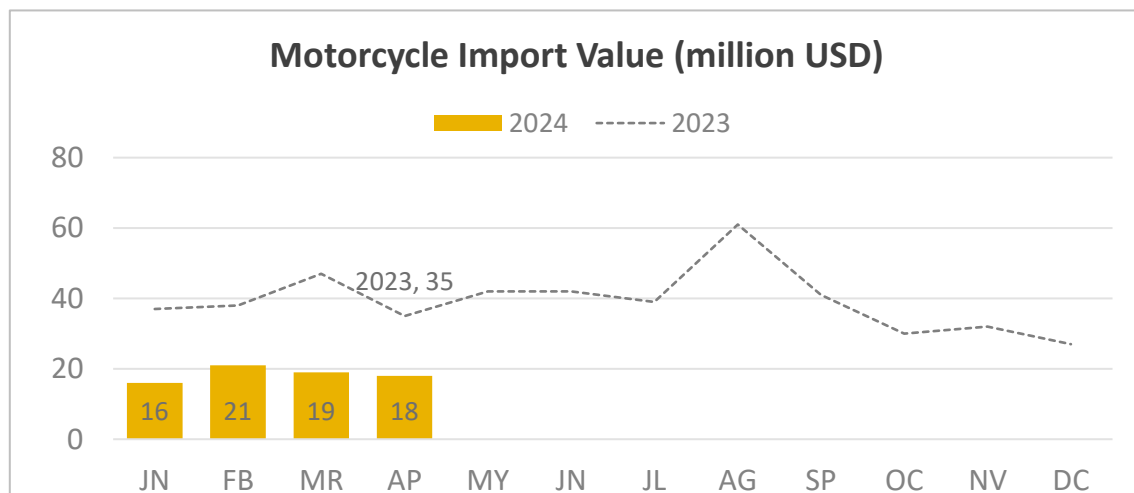
Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	27,245	-21%	-42%	154,588	-9%
■ CKD	25,525	-12%	-36%	151,910	13%
Total	52,770	-17%	-39%	306,498	1%

Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	169	-19%	-40%	934	-16%
■ CKD	9	-10%	-36%	44	-6%
Total	178	-19%	-40%	978	-16%

Description: ηAPR 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 27,245 คัน ปรับตัวลดลง 21% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 169 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 19% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 25,525 ชุด ปรับตัวลดลง 12% YoY โดยในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง 10% YoY

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	18	-49%	-5%	74	-53%



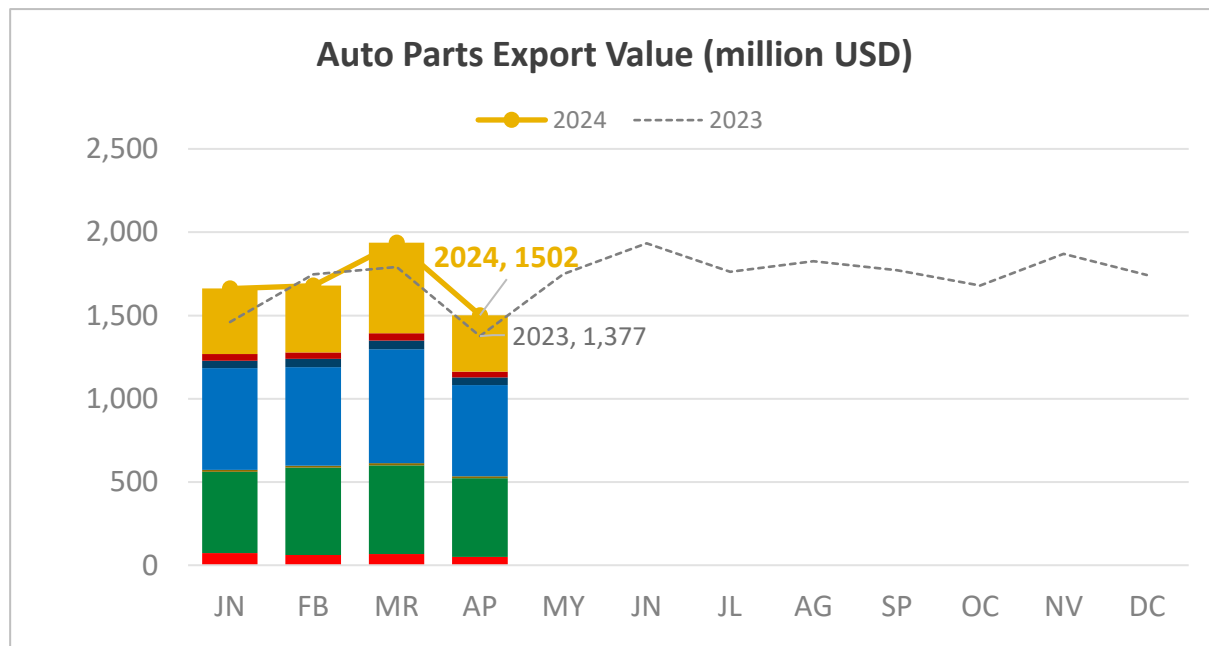
Description: ๓APR 2024

- เดือนเมษายน 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -49% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -53% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนเมษายนที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน เป็นต้น



Auto Parts

11. Auto Parts : Export

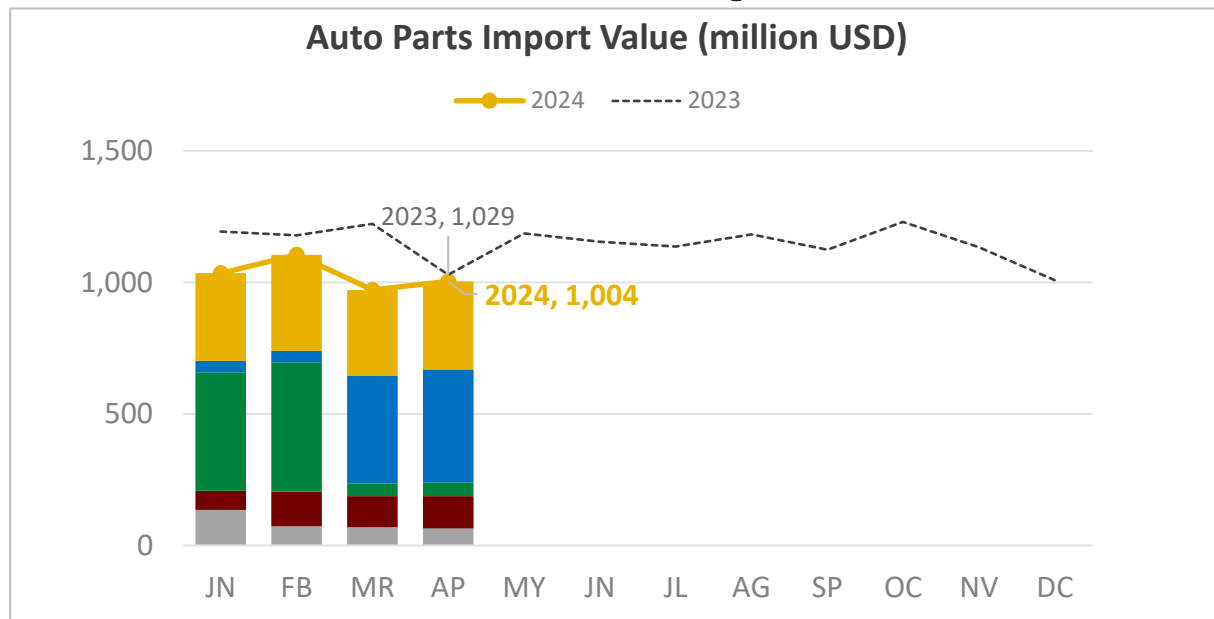


Auto Parts	Apr 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	339	-1%	-37.6%	1,675	0%
Wiring & Harness	35	-5%	-22%	160	-4%
Battery	46	21%	-10%	190	16%
Tire	547	9%	-20%	2,435	12%
Glass	12	71%	-8%	48	30%
Motor vehicle parts	472	17%	-12%	2,019	3%
Motorcycle parts	51	13%	-24%	253	14%
Total	1,502	9%	-22%	6,780	6%

Description: APR 2024

- ในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,502 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 547 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +9% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 472 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 17% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 339 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง 1% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็น 90.4% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	Mar 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	335	2%	3%	1,358	-9%
Tire	52	6%	5%	189	4%
Motor vehicle parts	429	-7%	6%	1,779	-13%
Motorcycle parts	65	-12%	4%	281	-24%
Other parts	123	7%	-7%	508	-6%
Total	1,004	-2%	3%	4,115	-11%

Description: APR 2024

- ในเดือนเมษายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,004 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 429 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -7% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 335 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 2% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 42.7% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 33.4% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Thailand Automotive Industry Recap. (April 2024)



• สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ปริมาณการผลิตในเดือนเมษายน 2024 ปรับตัวลดลง จากเดือนก่อนหน้า เนื่องจากจำนวนวันทำงานที่น้อย ประกอบกับการชะลอตัวของตลาดทั้งในและต่างประเทศ
- สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ ชะลอตัวลงในทุกกลุ่ม โดยเฉพาะรถปิกอัพ (หดตัว 36-38% YoY)
- ปริมาณการจำหน่ายรถ xEV พบว่า HEV ขยายตัวได้ค่อนข้างดี (+59% YoY) ขณะที่ BEV มีการจำหน่ายที่ลดลง (-7% YoY) แต่ภาพรวมสะสมยังคงขยายตัวดี (+31% YoY)
- การส่งออกรถยนต์ภาพรวมหดตัวเกือบทุกตลาด โดยเฉพาะเอเชียและโอเชียเนีย

• สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์ (MC):

- ปริมาณการผลิต-จำหน่าย MC ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน ขณะที่การส่งออกขยายตัว
- รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดในประเทศสูงสุดในเดือนที่ผ่านมา
- ปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า BEV ขยายตัวเพิ่มขึ้น +32% YTD มีสัดส่วนที่ร้อยละ 1.3 ขณะที่ปริมาณการจดทะเบียนของรถจักรยานยนต์ ICE ยังคงมีสัดส่วนสูงกว่า 98%

• ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์:

- ปริมาณการผลิตเพื่อตอบสนองตลาดในประเทศลดลง จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศ
- ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูงยังคงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- ปัญหาเศรษฐกิจที่ชะลอตัวของประเทศปลายทางที่ยังคงซบเซาโดยเฉพาะ เวียดนาม (GDP in Q1/24 - 5.7% YoY) และออสเตรเลีย
- การผลิตรถ EV ในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการ EV 3.0 ที่เริ่มผลิตในสัดส่วน 1:1 ในปี 2024 อาจทำให้ไทยมีปริมาณการผลิตรถยนต์และส่งออก EV เพิ่มขึ้น
- การแข่งขันด้านราคาในตลาดที่ค่อนข้างรุนแรงมากขึ้น



Thailand Automotive Special Issues

Thailand Automotive Special Issues



“ซูบารุ” ปิดไลน์ผลิตโรงงานในไทยสิ้นปีนี้ เผยสภาพแวดล้อมธุรกิจเปลี่ยนเป็นเหตุ แข่งขันยาก ปรับแผนเลือกนำเข้ารถจากญี่ปุ่นทั้งคันแทน

- “ซูบารุ” หยุดประกอบรถยนต์ซูบารุจากโรงงานในประเทศไทย ในนามบริษัท ต้นจง ซูบารุ ออโตโมทีฟ ประเทศไทย จำกัด หรือ TCSAT ตั้งแต่ 30 ธันวาคม 2567 เป็นต้นไป
- เนื่องจากบริษัทต้องเผชิญกับปัญหาสภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจและธุรกิจที่เปลี่ยนไป ทำให้รถยนต์ที่ผลิตออกไม่สามารถขายได้ในราคาที่เหมาะสม และบริษัทไม่สามารถควบคุมราคาจำหน่ายได้ จึงตัดสินใจหยุดการผลิต
- สำหรับรถยนต์ที่ซูบารุที่ขายใน 4 ประเทศ ได้แก่ ไทย, เวียดนาม, มาเลเซีย และกัมพูชา จะเป็นการนำเข้ามาจำหน่ายทั้งคัน (CBU).
- ปัจจุบันซูบารุ มียอดขายเฉลี่ยเดือนละ 70-80 คัน/เดือน คาดว่ารถยนต์ที่ผลิตออกมานั้น จะเพียงพอต่อความต้องการไปจนถึงสิ้นปีก่อนโรงงานหยุดประกอบ
- มีพนักงานชาวไทยและต่างชาติร่วมกันประมาณ 400 คน โรงงานแห่งนี้ตั้งเป้าว่าจะผลิตรถยนต์ 6,000 คัน ต่อปี และมีกำลังการผลิตสูงสุดถึง 100,000 คันต่อปี แต่ยอดขายของซูบารุมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2562 จาก 3,952 คัน จนล่าสุดในปี 2566 มียอดขาย 1,682 คัน

Thailand Automotive Special Issues



ค่ายจีน SVOLT เล็งผลิตแบตเตอรี่ระดับเซลล์ในไทย ป้อนลูกค้า EV Hybrid

- SVOLT ลงทุน 1,250 ล้านบาท สร้างโรงงานประกอบแบตเตอรี่แบบ Module PACK Factory ในไทย ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2566 จากนั้นเริ่มผลิตจริงต้นปี 2567 คาดว่าปีแรกจะส่งมอบได้รวม 20,000 ชุด โดยมีลูกค้ารายใหญ่คือ เกรก วอลส์ มอเตอร์ และเนต้า
- ล่าสุด SVOLT และ บ้านปู เบ็ทซ์ มีการพูดคุยกับ BOI ถึงแผนศึกษาการผลิตแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนระดับเซลล์ในไทย ซึ่งจะเป็นการยกระดับจากปัจจุบันที่เป็นการนำเข้าชุดเซลล์ มาประกอบเป็นแพคเกจแบตเตอรี่ อันสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลไทย ที่ต้องการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
- ด้านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) รายงานว่า ผู้บริหารของบริษัทผลิตแบตเตอรี่ชั้นนำระดับโลกจากจีน 7 ราย ได้แก่ Contemporary Amperex Technology (CATL), บริษัท China Aviation Lithium Battery (CALB), Inpow Battery Technology (IBT), Eve Energy, Gotion High-tech, Sunwoda, และ SVOLT Energy Technology มองเห็นโอกาสในการเลือกไทยเป็นฐานการผลิตแบตเตอรี่

Thailand Automotive Special Issues



สหรัฐฯ ได้ประกาศแผนเพิ่มภาษีรถยนต์ไฟฟ้าของจีนจาก 25% เป็น 100%

- ปัจจุบัน รถยนต์ทุกคันที่ผลิตในจีนจะต้องเสียภาษี 25% เมื่อนำเข้าไปยังสหรัฐอเมริกา นอกเหนือจากภาษีเพิ่มเติม 2.5% ที่รถยนต์ที่ผลิตในต่างประเทศทั้งหมดต้องเสีย รวมเป็น 27.5% การเก็บภาษีจำนวนมากนี้ส่งผลให้รถยนต์ค่ายจีนยังไม่ตีตลาดสหรัฐฯ เนื่องจากการส่งออกไปยังประเทศที่มีอัตราภาษีต่ำกว่าก่อนจะง่ายกว่า
- สหรัฐฯ ได้ตัดสินใจด้วยว่าภาษี 25% จะไม่เพียงพอที่จะกีดกันจีนได้ จึงได้ตัดสินใจที่จะเพิ่มภาษีนำเข้าขึ้น 4 เท่า เป็น 100% แทน ซึ่งนั่นจะทำให้ EV ของจีนอาจต้องเพิ่มราคาขายเป็นสองเท่าจากเดิม หากจะรุดนำไปขาย ในสหรัฐอเมริกา
- อย่างไรก็ตาม รถยนต์ไฟฟ้าของจีนในตอนนี้สามารถลดต้นทุนได้อย่างมหาศาล ทำให้แม้แต่อัตราภาษี 25% ก็อาจทำให้รถยนต์ไฟฟ้าของจีนเข้ามาทำราคาแข่งขันในในตลาดสหรัฐฯ ได้
- นอกจากรถยนต์ไฟฟ้าแล้ว สหรัฐฯ ได้เตรียมประกาศเก็บภาษีสินค้าจีนหลายประเภทมากขึ้น รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แผงโซลาร์เซลล์และแบตเตอรี่ รวมถึงสินค้าทางการแพทย์



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th