THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

Thai Automotive Industry

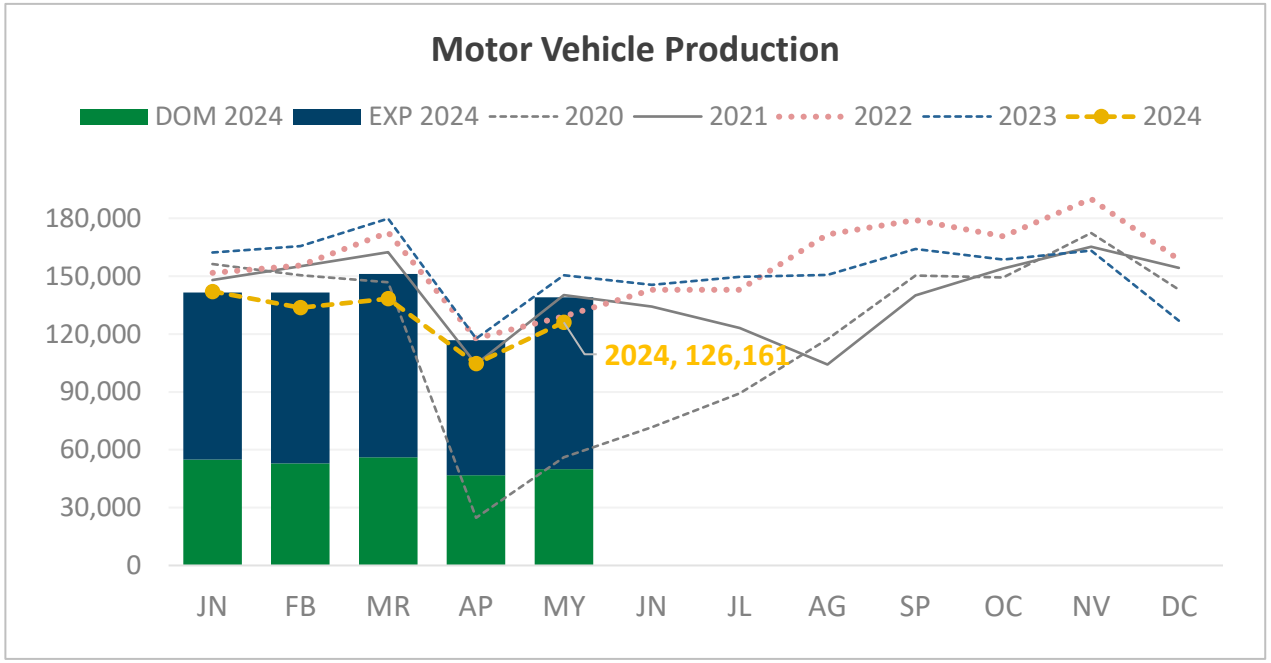
Monthly Update | June **2024**

Data as of May 2024

THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview



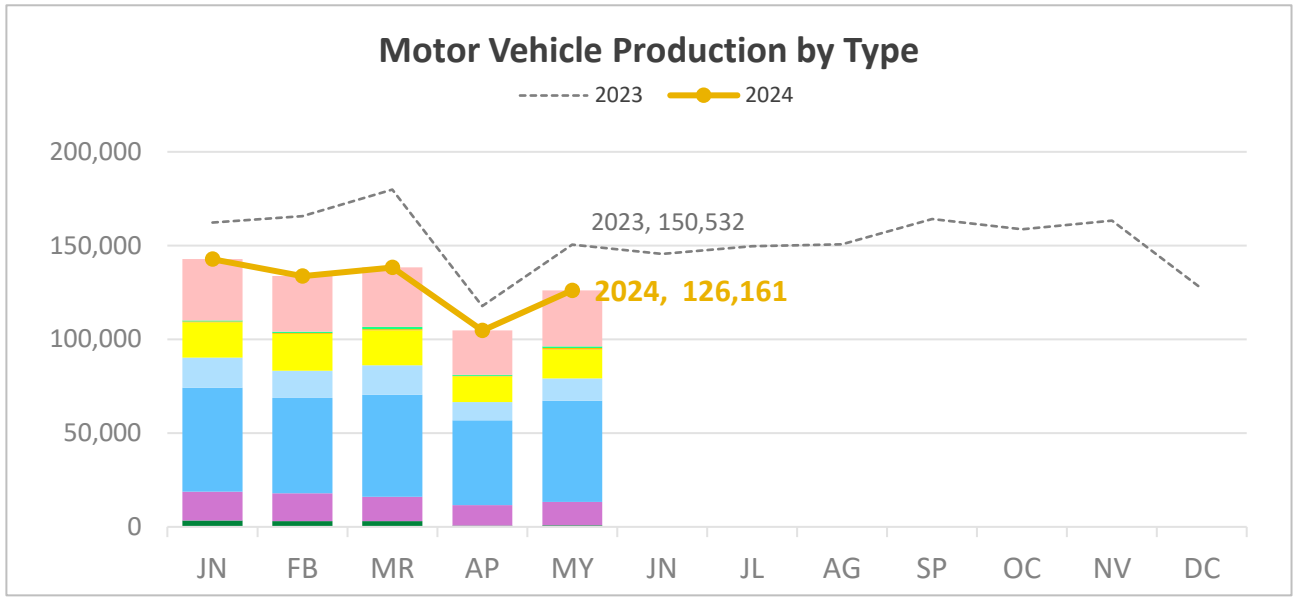
Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAY 2024	**126,161**	**49,871**	**89,284**
%Δ YoY	-16%	-23%	3%
%Δ MoM	21%	7%	27%
JAN-MAY 2024	**644,951**	**260,365**	**429,969**
%Δ ACCUM.	-17%	-24%	-2%
2024 TARGET	**1,900,000**	**750,000**	**1,150,000**
2023 (ACTUAL)	**1,834,986**	**775,780**	**1,117,539**

Description: MAY 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 126,161 คัน (+21% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 5 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 644,951 คัน (-17% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนพฤษภาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 49,871 คัน (+7% MoM) ส่งผลการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 5 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 260,365 คัน (-24% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนพฤษภาคม 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 89,284 คัน (+27% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 5 เดือนแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 429,969 คัน (-2% YoY)

Data source: Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries **Description:** *DOM = Domestic market* *EXP = Export market*

2. Motor Vehicle: Production [1/2]



Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	29,935	-25%	27%	147,426	-30%
PC (BEV)	865	7,764%	34%	4,156	3,147%
PC (PHEV)	797	-15%	224%	2,591	-43%
PC (HEV)	15,354	51%	12%	86,017	59%
Single cab	11,984	-34%	23%	67,956	-24%
Double cab	53,945	-13%	20%	260,098	-20.0%
PPV	12,390	-26%	14%	66,277	-14%
CV	891	-69%	23%	10,430	-27%
Total	**126,161**	**-16%**	**21%**	**644,951**	**-17%**

Description: MAY 2024

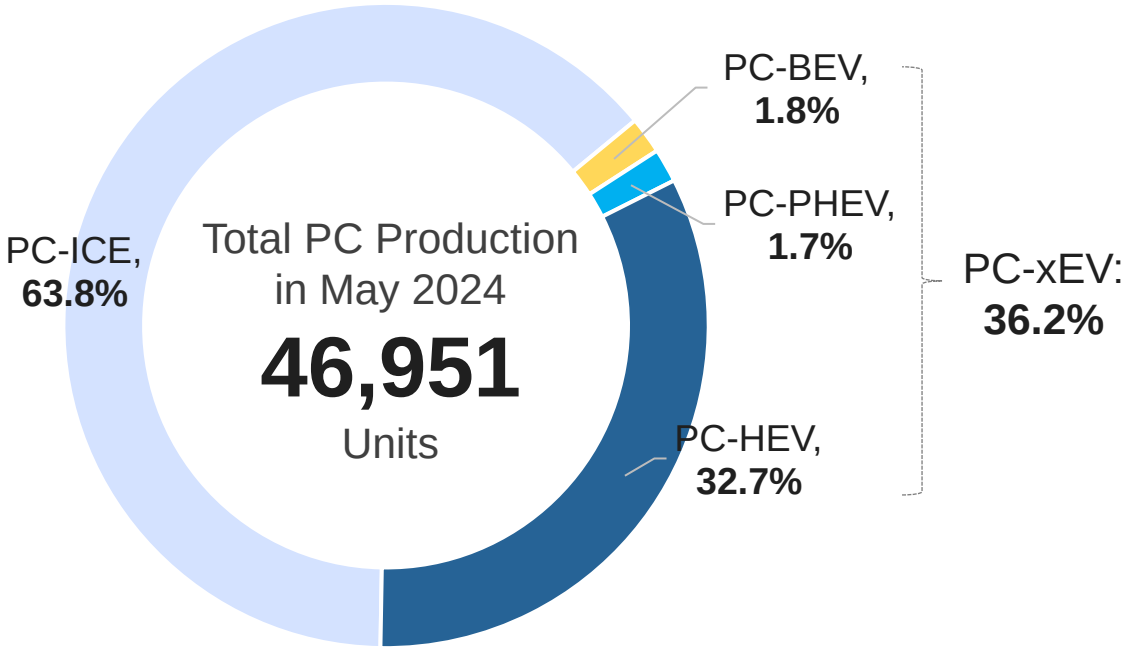
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 126,161 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 46,951 คัน หรือคิดเป็น 37% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 78,319 คัน หรือคิดเป็น 62% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 63.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 36.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

Description: *PC = Passenger car*
HEV = Hybrid Electric Vehicle
xEV = Any Eclectic Vehicle
PPV = Pick-up Passenger vehicle
PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle
ICE = Internal Combustion Engine Vehicle
CV = Commercial vehicle (Van, Bus, Truck)
BEV = Battery Electric Vehicle

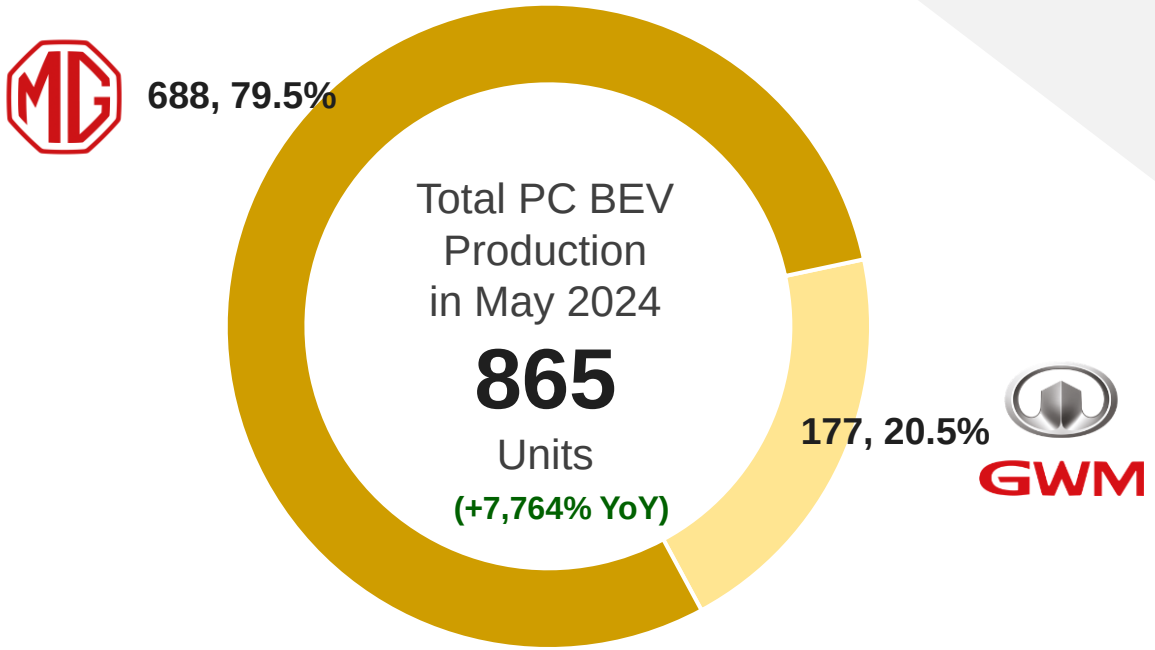
2. Motor Vehicle: EV Production [2/2]

Passenger Car Production Proportion By Fuel/Energy Types (May 2024)



Cumulative 2024: PC Production: 240,190 units
(-11.3% YoY)

BEV Passenger Car Production Proportion By Brands (May 2024)

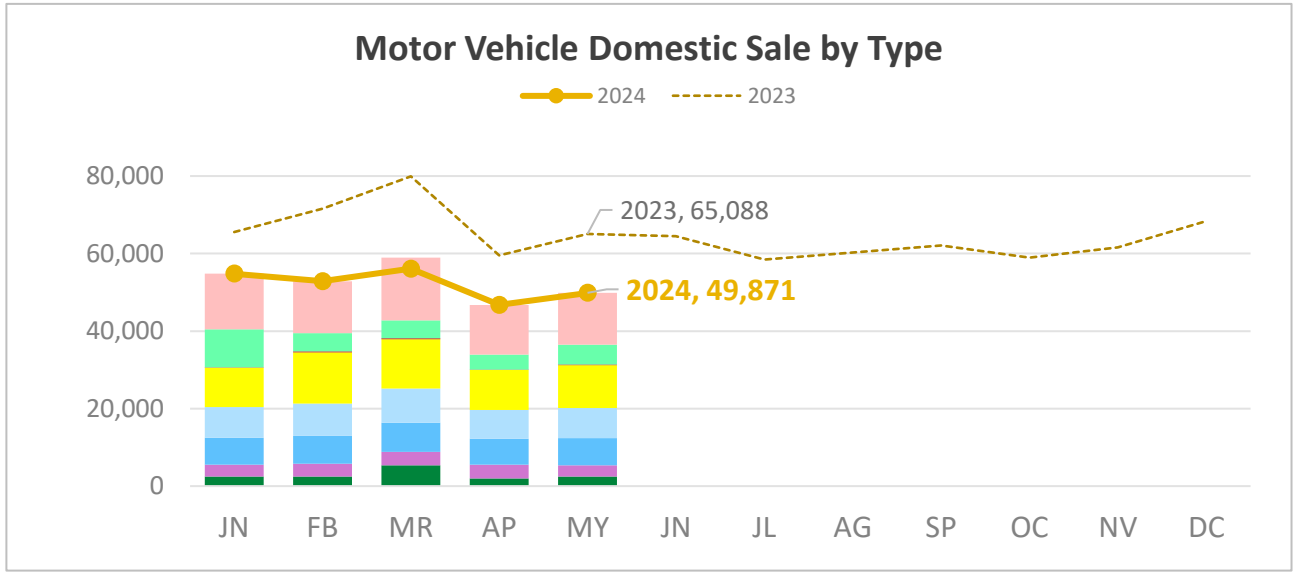


Cumulative 2024: PC-BEV Production: 4,156 units
(+3,147% YoY)

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

Description:
PC = Passenger car
HEV = Hybrid Electric Vehicle
xEV = Any Eclectic Vehicle
PPV = Pick-up Passenger vehicle
PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle
ICE = Internal Combustion Engine Vehicle
CV = Commercial vehicle (Van, Bus, Truck)
BEV = Battery Electric Vehicle

3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	13,343	-37%	5%	69,993	-36%
PC (BEV)	5,117	-31%	31%	28,148	13%
PC (PHEV)	222	-2%	68%	917	-13%
PC (HEV)	10,997	96%	7%	57,328	72%
Single cab	7,787	-30%	5%	40,228	-36%
Double cab	7,045	-37%	6%	35,282	-45%
PPV	2,819	-42%	-22%	16,255	-42%
CV	2,541	-25%	29%	12,214	-28%
Total	**49,871**	**-23%**	**7%**	**260,365**	**-24%**

Description: MAY 2024

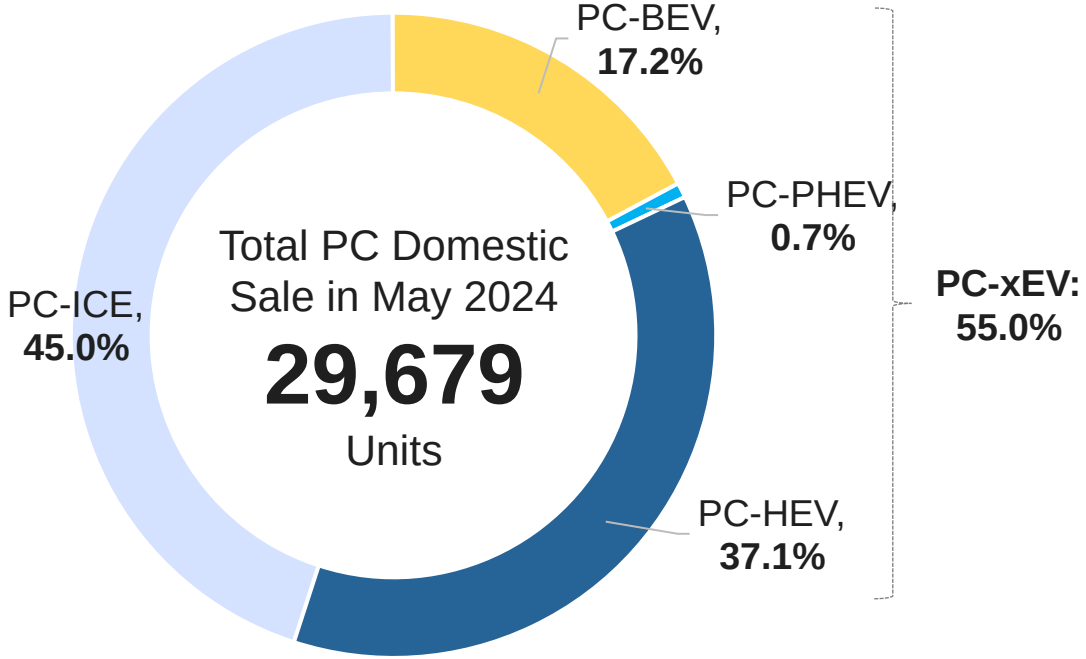
- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนพฤษภาคม 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 59.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 17,651 คัน คิดเป็นประมาณ 35.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 45% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนบริมาณจำหน่ายที่ 55% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนบริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 67.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 37.1% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 5,117 คัน หรือคิดเป็น 17.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา หดตัวลง -31% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

Description: *PC = Passenger car*
HEV = Hybrid Electric Vehicle
xEV = Any Eclectic Vehicle
PPV = Pick-up Passenger vehicle
PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle
ICE = Internal Combustion Engine Vehicle
CV = Commercial vehicle (Van, Bus, Truck)
BEV = Battery Electric Vehicle

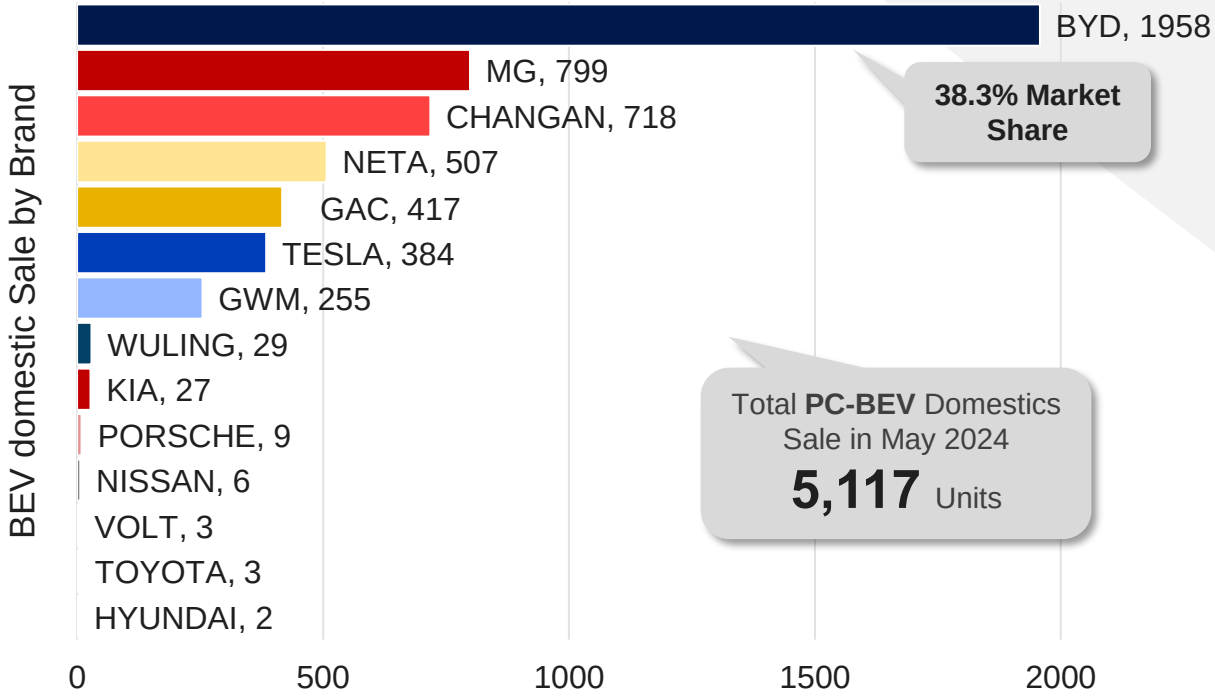
3. Motor Vehicle: EV Domestic Sale [2/2]

Passenger Car Sale Proportion By Fuel/Energy Types (May 2024)



Cumulative 2024: PC Sale: 156,386 units
(-7.6% YoY)

BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (May 2024)

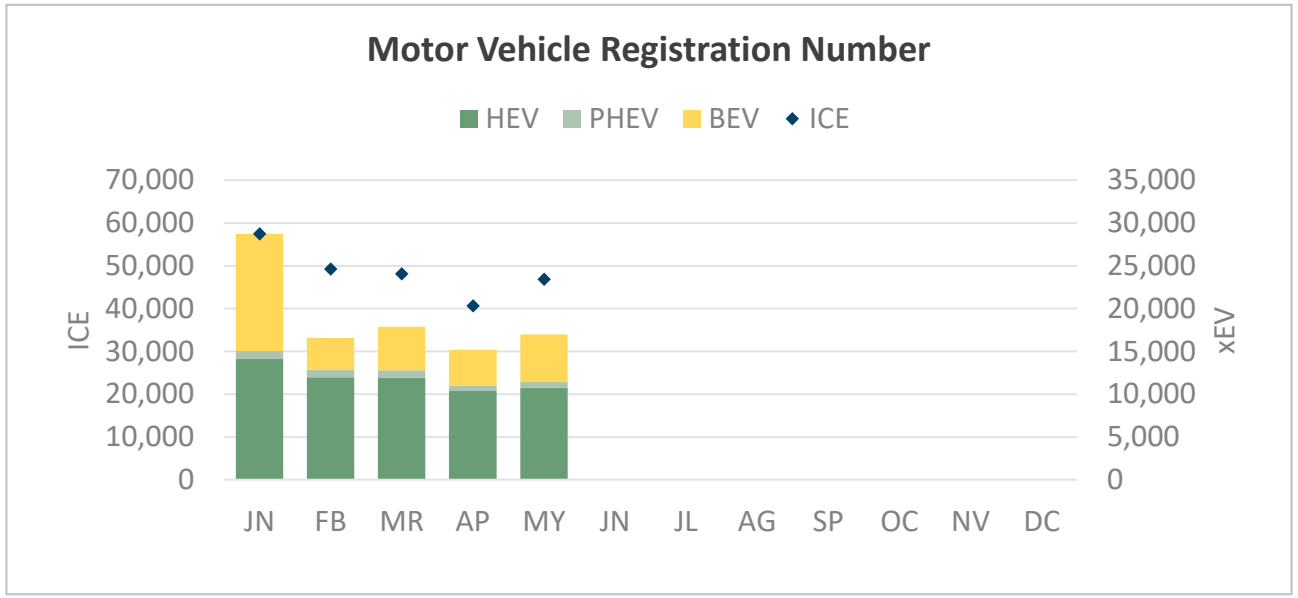


Cumulative 2024: PC-BEV Sale: 28,148 units
(+12.9% YoY)

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

Description:
PC = Passenger car
HEV = Hybrid Electric Vehicle
xEV = Any Eclectic Vehicle
PPV = Pick-up Passenger vehicle
PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle
ICE = Internal Combustion Engine Vehicle
CV = Commercial vehicle (Van, Bus, Truck)
BEV = Battery Electric Vehicle

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



Motor Vehicle Types	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	46,844	-33%	15%	242,353	-33%
HEV	10,728	35%	3%	59,109	54%
PHEV	704	-31%	10%	4,059	-22%
BEV	5,564	-3%	34%	32,212	29%
Total	**63,840**	**-24%**	**14%**	**337,733**	**-21%**

Description: MAY 2024

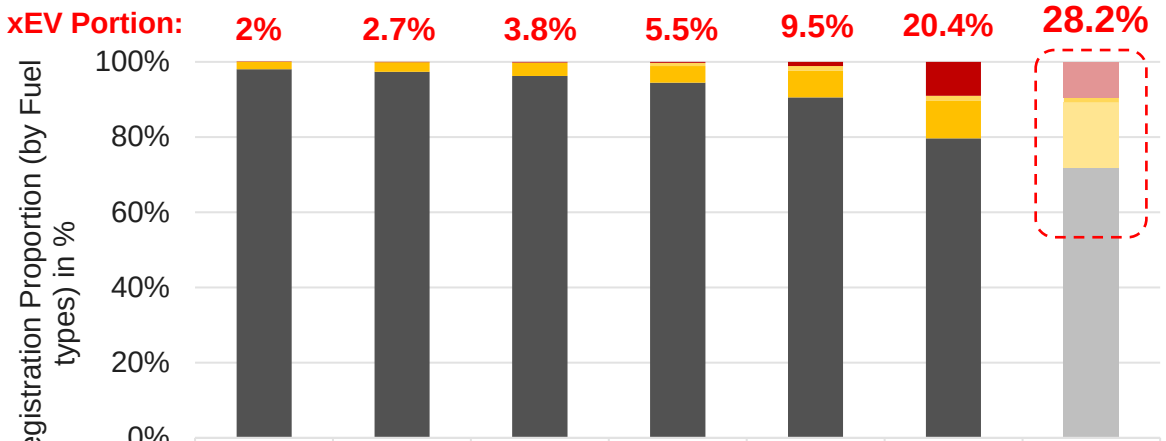
- ในเดือนพฤษภาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 63,840 คัน (-24% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 46,844 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 73.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -33% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 16,996 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 26.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 68.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +35% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 5,564 คัน คิดเป็น 32.7% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV หดตัวกว่า -3% YoY

Data source: *Department of Land Transport*

Description: *HEV = Hybrid Electric Vehicle* *PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle* *BEV = Battery Electric Vehicle*
xEV = Any Eclectic Vehicle *ICE = Internal Combustion Engine Vehicle*

4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

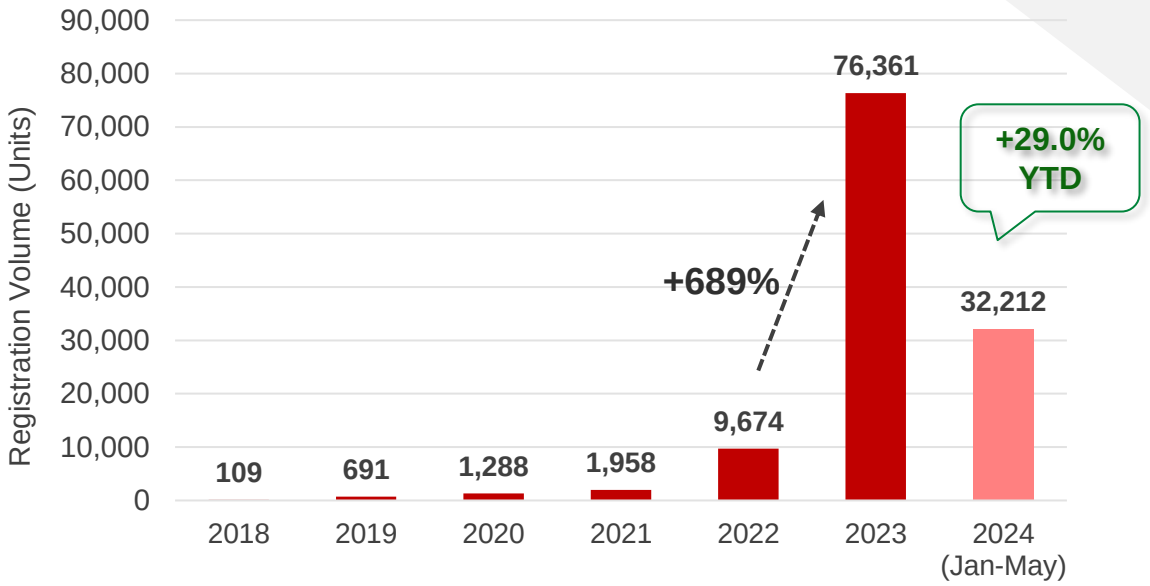
PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-May)



	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Jan-May)
BEV	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	1.1%	9.0%	9.5%
PHEV	0.0%	0.0%	0.1%	0.9%	1.3%	1.4%	1.2%
HEV	2.0%	2.6%	3.5%	4.4%	7.1%	10.0%	17.5%
ICE	98.0%	97.3%	96.2%	94.5%	90.5%	79.6%	71.8%

Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up BEV Registration Number in 2018-2024 (Jan-May)

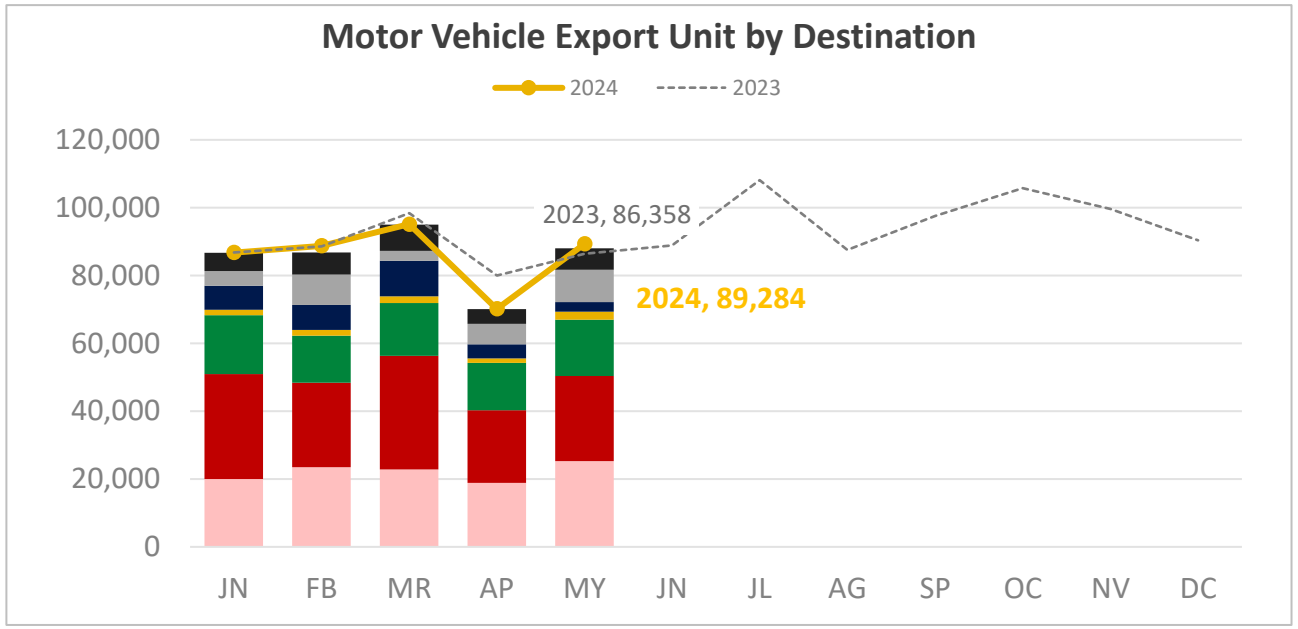


Cumulative Registration (As of May 2024): **122,293 units***

Data source: * *Department of Land Transport (พิจารณาเฉพาะรถยนต์ประเภท รย.1-6)*

Description: *HEV = Hybrid Electric Vehicle* *PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle* *BEV = Battery Electric Vehicle* *xEV = Any Eclectic Vehicle* *ICE = Internal Combustion Engine Vehicle*

5. Motor Vehicle: Export [1/2]



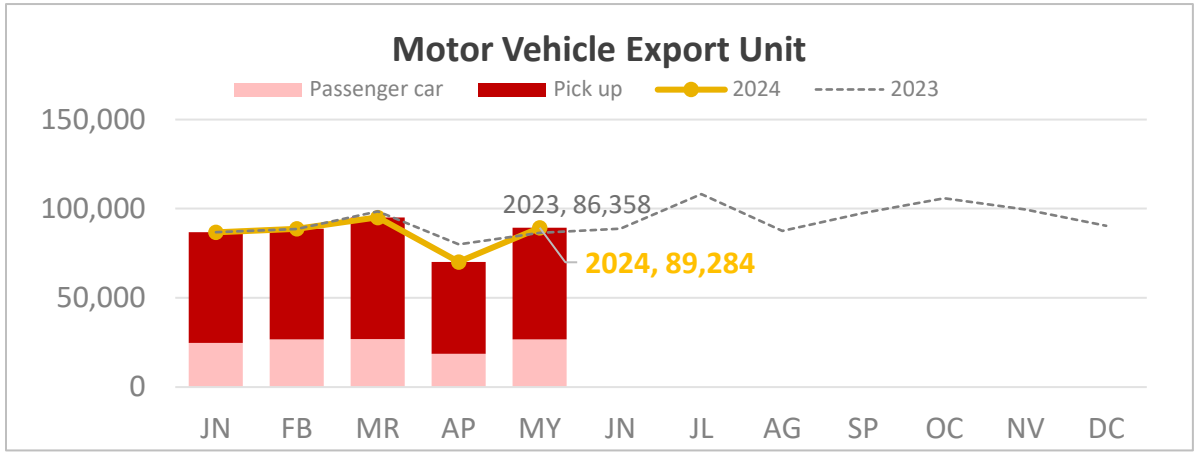
Export Destination	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	25,245	5%	34%	110,300	-27%
Oceania	25,108	5%	17%	135,942	32%
Middle East	16,621	21%	18%	77,480	3%
Africa	2,360	-56%	81%	8,784	-52%
Europe	2,834	-63%	-31%	31,957	-4%
N. America	9,492	50%	55%	31,718	-3%
C&S America	6,334	18%	48%	30,299	10%
Total	**89,284**	**3%**	**27%**	**429,969**	**-2%**

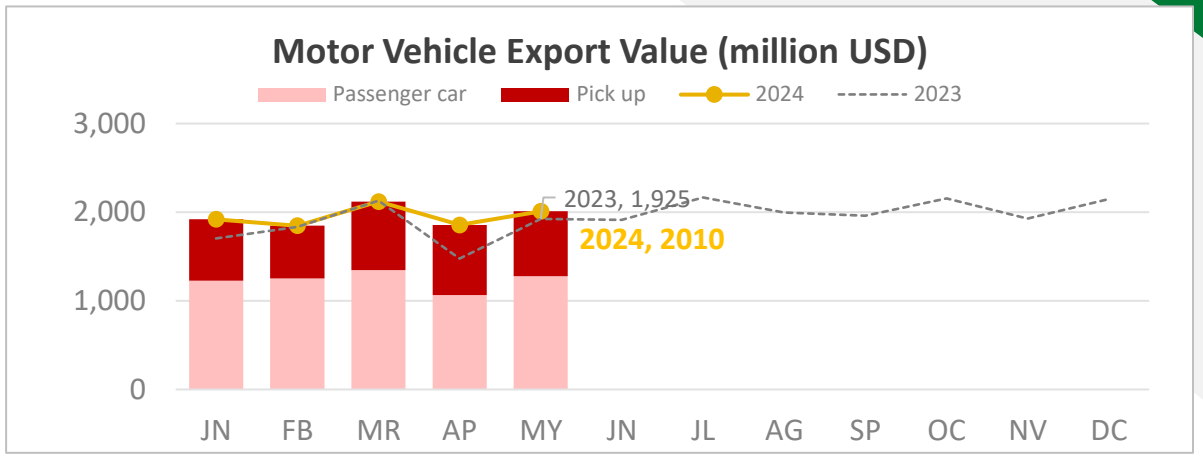
Description: MAY 2024

- เดือนพฤษภาคม 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 89,284 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +3% YoY แต่เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า พบว่า ปริมาณการส่งออกขยายตัวขึ้น (+27% MoM)
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนพฤษภาคม 2024 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 25,245 คัน คิดเป็นสัดส่วน 28.3% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +5.2% YoY รองลงมา คือ โอเชียเนียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 28.1% และ 18.6% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดโอเชียเนียปรับตัวเพิ่มขึ้น +5.4% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น +21.1% YoY

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

5. Motor Vehicle: Export [2/2]





Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	26,804	14%	44%	123,856	-8%
Pick up	62,480	-1%	21%	306,113	0%
Total	**89,284**	**3%**	**27%**	**429,969**	**-2%**

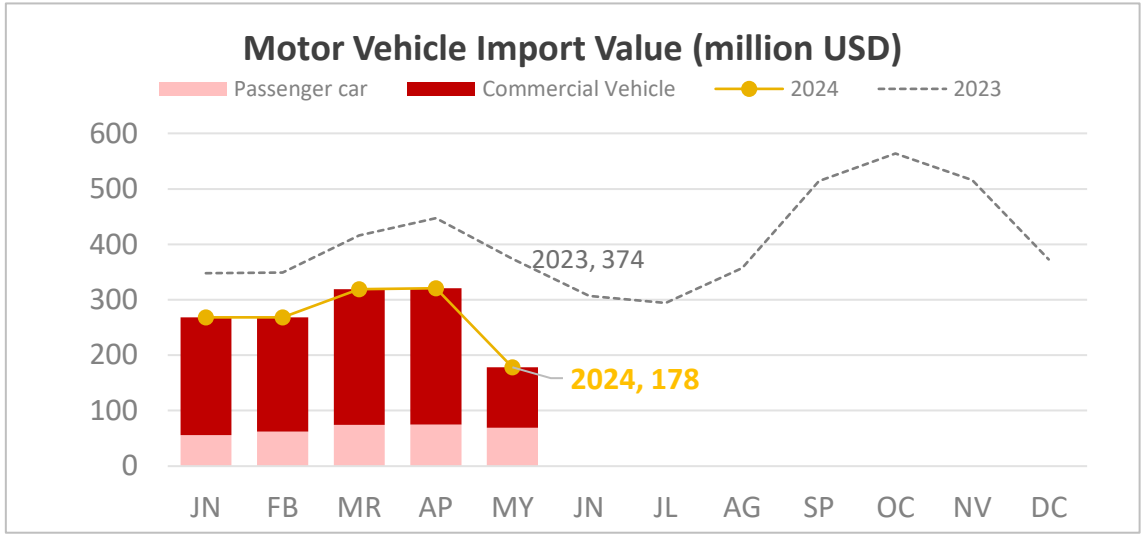
Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,276	5%	20%	6,168	4%
Pick up	734	4%	-7%	3,586	14%
Total	**2,010**	**4%**	8%	**9,754**	**8%**

Description: MAY 2024

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤษภาคม 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 30% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +14% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 70% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมาหดตัวลง -1% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤษภาคม 2024 มีมูลค่ารวม 1,276 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +5% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 63.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 734 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็น 36.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +4.3% เทียบกับปีก่อนหน้า

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries and MOC Information And Communication Technology Center With Cooperation Of The Custom Department*

6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	69	-39%	-8%	267	-51%
Commercial Vehicle	109	-58%	-56%	909	-19%
Total	**178**	**-52%**	**-45%**	**1,176**	**-30%**

Description: MAY 2024

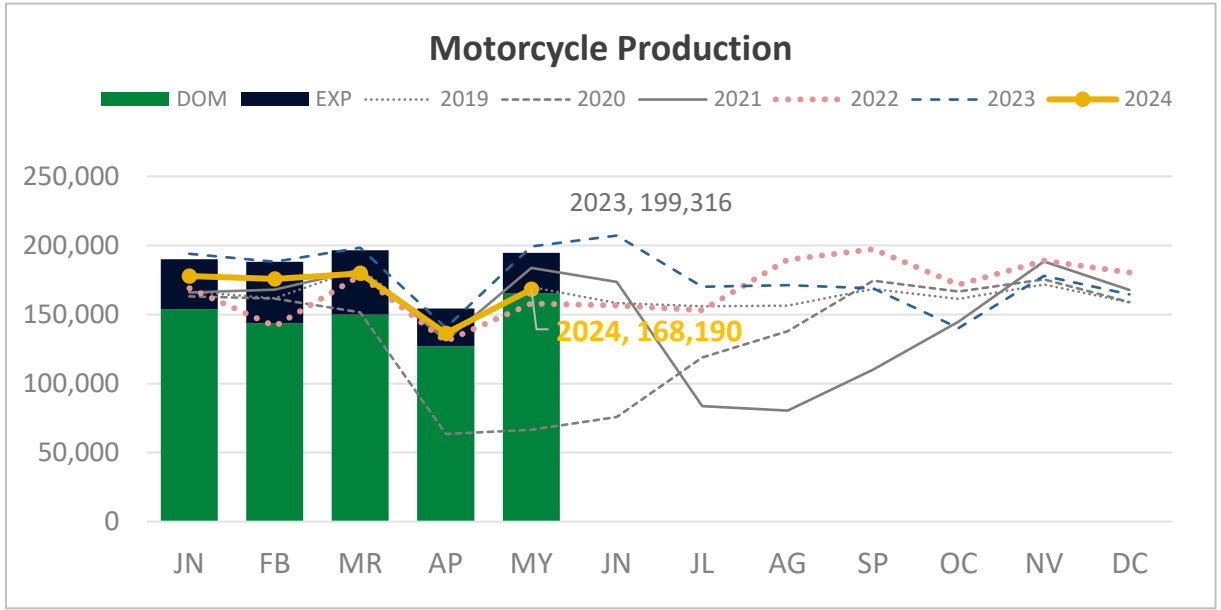
- ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 178 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -52% YoY และลดลง -45% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 69 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -39% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือ ลดลง -8% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 109 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -58% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวลดลง -56% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ตามลำดับ

Data source: *MOC Information And Communication Technology Center With Cooperation Of The Custom Department*

THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

Motorcycle

7. Motorcycle: Overview



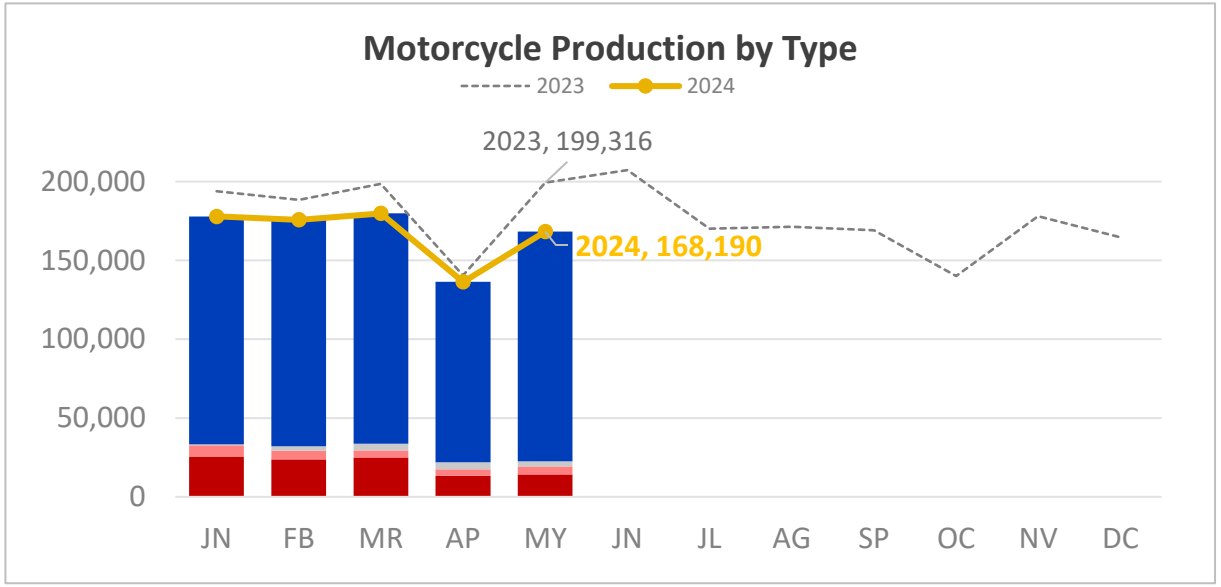
Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAY 2024	168,190	165,339	29,325
%Δ YoY	-16%	-10%	-23%
%Δ MoM	23%	30%	8%
JAN-MAY 2024	837,975	739,988	183,913
%Δ ACCUM.	-9%	-9%	-12%
2024 TARGET	2,120,000	1,700,000	420,000
2023 ACTUAL	2,120,738	1,856,814	470,474

Description: MAY 2024

- **การผลิตรถจักรยานยนต์:** ในเดือนพฤษภาคม 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 168,190 คัน ลดลง -16% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 5 เดือนแรกจำนวน 837,975 คัน ลดลง -9% YoY
- **การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ:** ในเดือนพฤษภาคม 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยารยนต์ในประเทศอยู่ที่ 165,339 คัน ลดลง -10% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 5 เดือนแรกมีจำนวน 739,988 คัน ลดลง -9% YoY
- **การส่งออกรถจักรยานยนต์:** ในเดือนพฤษภาคม 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 29,325 คัน (-23% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 5 เดือนแรกมีจำนวน 183,913 คัน หดตัว 12% YoY

Data source: Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries **Description:** *DOM = Domestic market* *EXP = Export market*

8. Motorcycle: Production



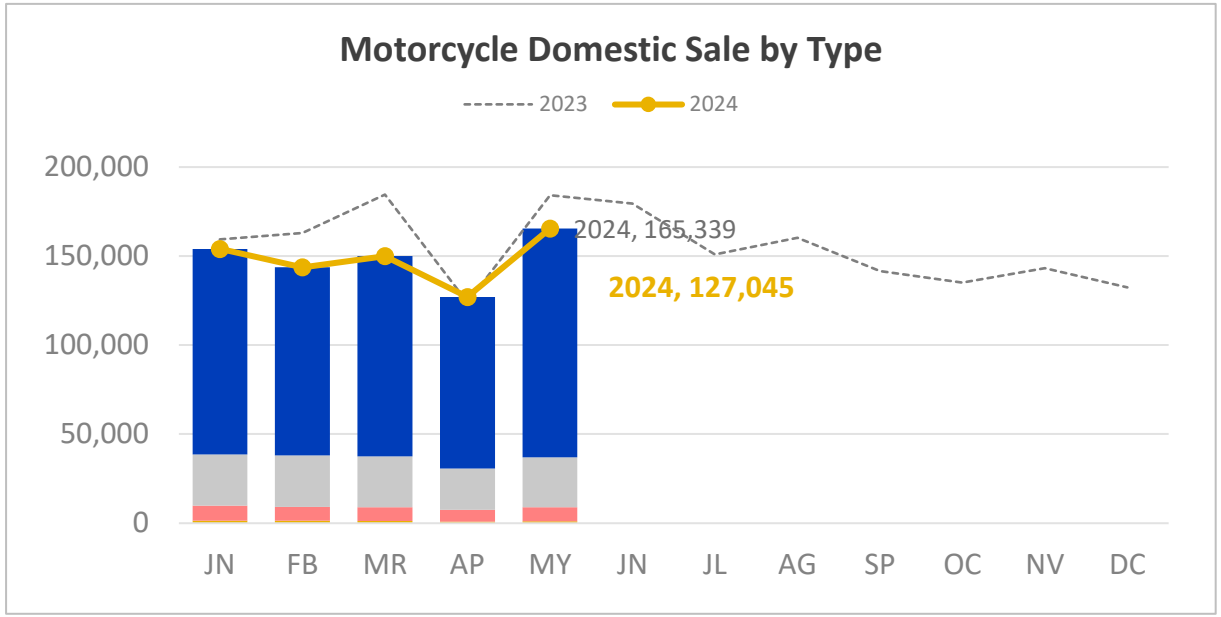
Motorcycle Types	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	145,663	-10%	27%	694,424	-6%
Sport <150 cc	3,306	-36%	-25%	15,477	-33%
Sport 150-399 cc	4,909	-60%	22%	25,946	-50%
Sport >400 cc	14,312	-26%	6%	102,128	-7%
EV	0	0	0	0	-100%
Total	**168,190**	**-16%**	**23%**	**837,975**	**-9%**

Description: MAY 2024

- เดือนพฤษภาคม 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 168,190 คัน ลดลง (-10% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดเครื่องยนต์ขนาด 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -60% YoY ขณะที่รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc ปรับตัวลดลง -36% YoY และขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -26% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนพฤษภาคม 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 86.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 8.5% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วง 5 เดือนของปี 2024 ที่ผ่านมา พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

7. Motorcycle: Domestic Sale



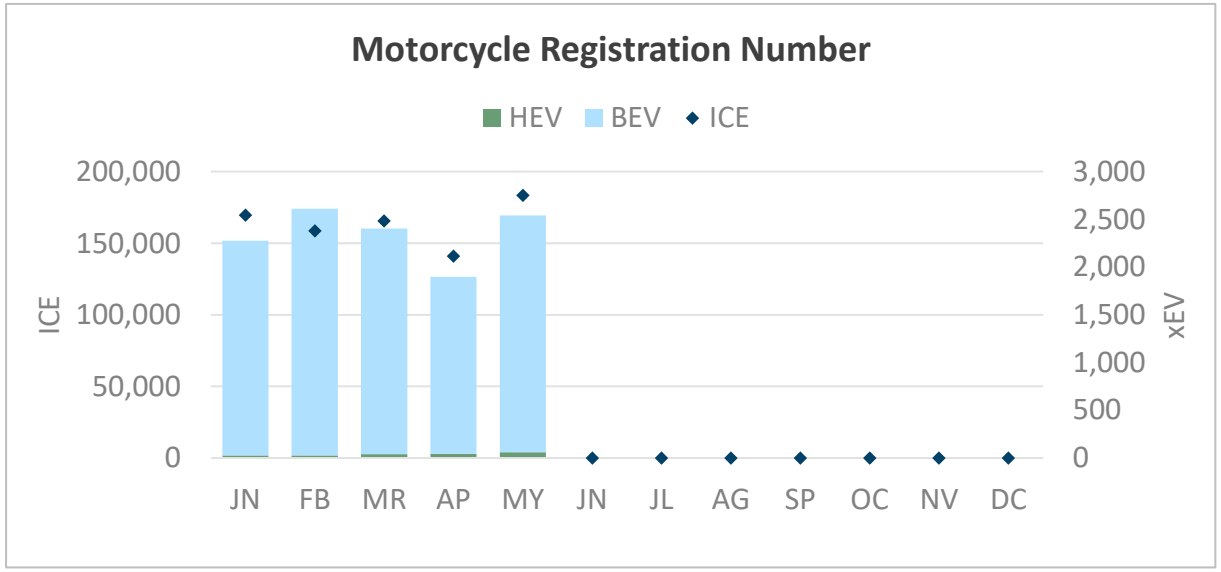
Motorcycle Types	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	128,310	-8%	33%	558,201	-9%
Sport <150 cc	28,201	-18%	22%	137,536	-15%
Sport 150-399 cc	7,817	-13%	18%	38,434	13%
Sport >400 cc	1,011	-26%	20%	5,817	-17%
Total	**165,339**	**-10%**	**30%**	**739,988**	**-9%**

Description: MAY 2024

- เดือนพฤษภาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 165,339 คัน ปรับตัวลดลง -10% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 128,310 คัน (-8% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 37,029 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 76.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*

8. Motorcycle: Registration Number [1/2]



Motorcycle Types	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	183,554	-9%	30%	818,553	-8%
HEV	60	9%	40%	191	-30%
BEV	2,481	80%	34%	11,540	40%
Total	186,095	-8%	30%	830,284	-8%

Description: MAY 2024

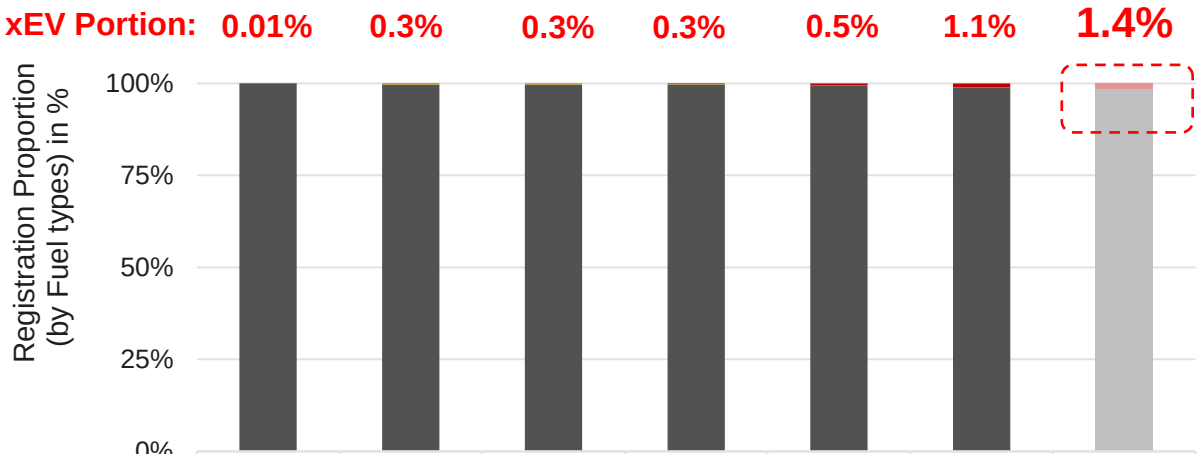
- เดือนพฤษภาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 186,095 คัน หดตัว -8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 183,554 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนพฤษภาคม 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,481 คัน เพิ่มขึ้น 80% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 11,540 คัน เพิ่มขึ้น +40% YoY

Data source: *Department of Land Transport*

Description: *HEV = Hybrid Electric Vehicle* *PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle* *BEV = Battery Electric Vehicle*
xEV = Any Eclectic Vehicle *ICE = Internal Combustion Engine Vehicle*

8. Motorcycle: Registration Number [2/2]

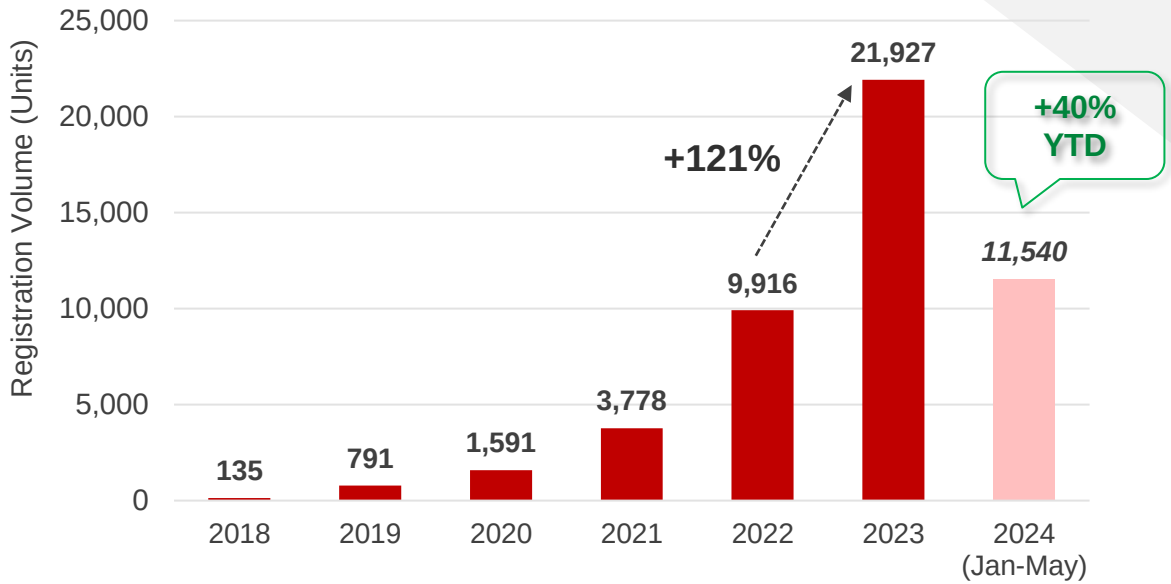
Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-May)



	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Jan-May)
BEV	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.5%	1.1%	1.4%
PHEV	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
HEV	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
ICE	100.0%	99.7%	99.7%	99.7%	99.5%	98.9%	98.6%

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-May)

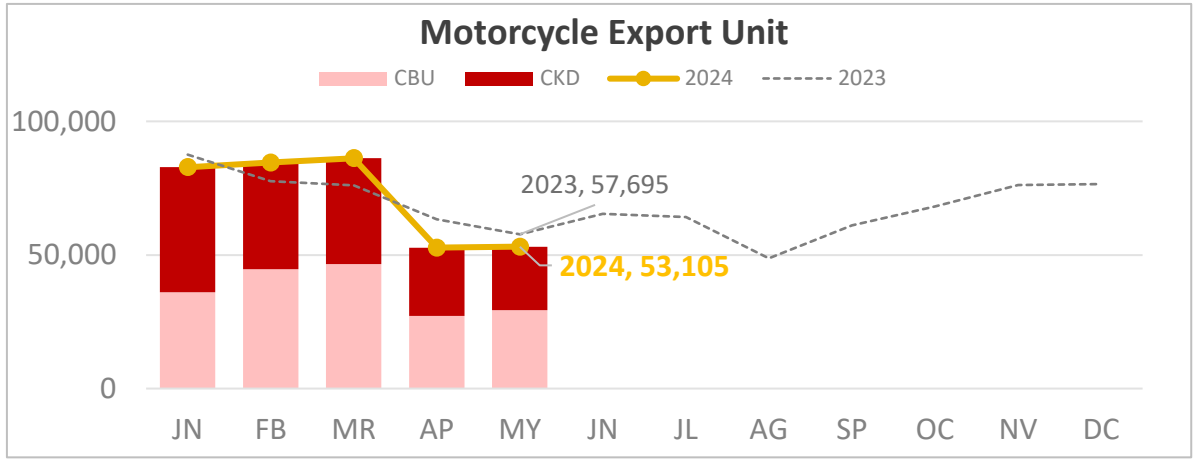


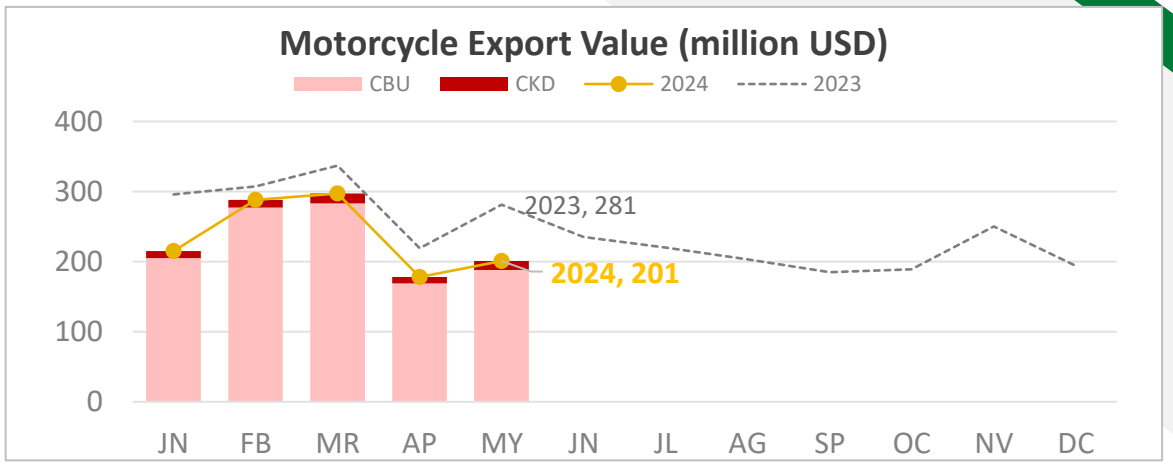
Cumulative Registration (As of May 2024): **66,305 units***

Data source: * *Department of Land Transport*

Description: *HEV = Hybrid Electric Vehicle* *PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle* *BEV = Battery Electric Vehicle* *xEV = Any Eclectic Vehicle* *ICE = Internal Combustion Engine Vehicle*

9. Motorcycle : Export





Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	29,325	-23%	8%	183,913	-12%
CKD	23,780	22%	-7%	175,690	14%
Total	**53,105**	**-8%**	**1%**	**359,603**	**-1%**

Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	188	-29%	11%	1,122	-19%
CKD	13	-19%	44%	57	-10%
Total	**201**	**-28%**	**13%**	**1,179**	**-18%**

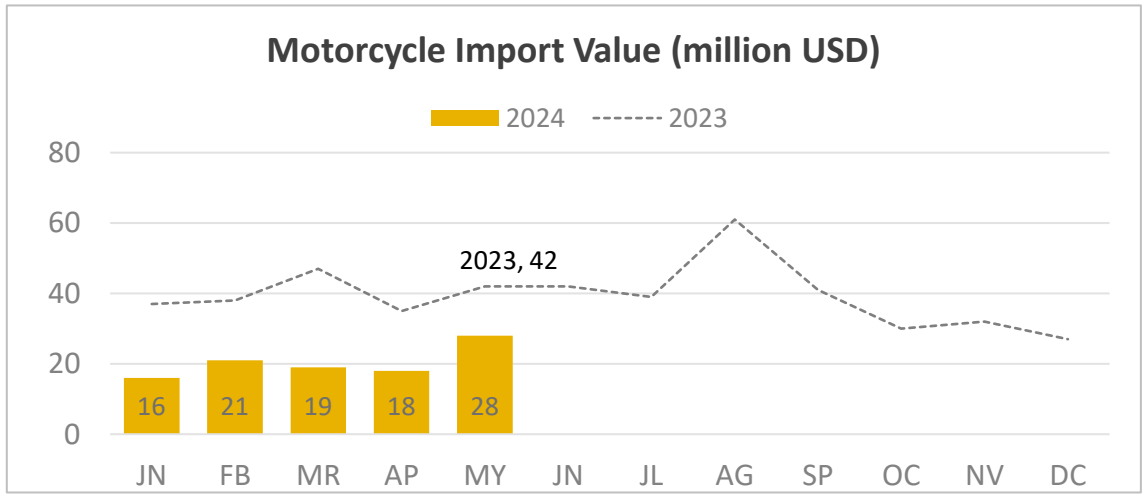
Description: MAY 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 29,325 คัน ปรับตัวลดลง -23% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 188 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -29% YoY
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 23,780 ชุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น +22% YoY โดยในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 13 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลง -19% YoY

Data source: *Automotive Industry Club, The Federation Of Thai Industries*
MOC Information And Communication Technology Center With Cooperation Of The Custom Department

Description: *CBU = Completely Build Units* *CKD = Completely Knocked Down*

10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	28	-33%	56%	102	-49%

Description: MAY 2024

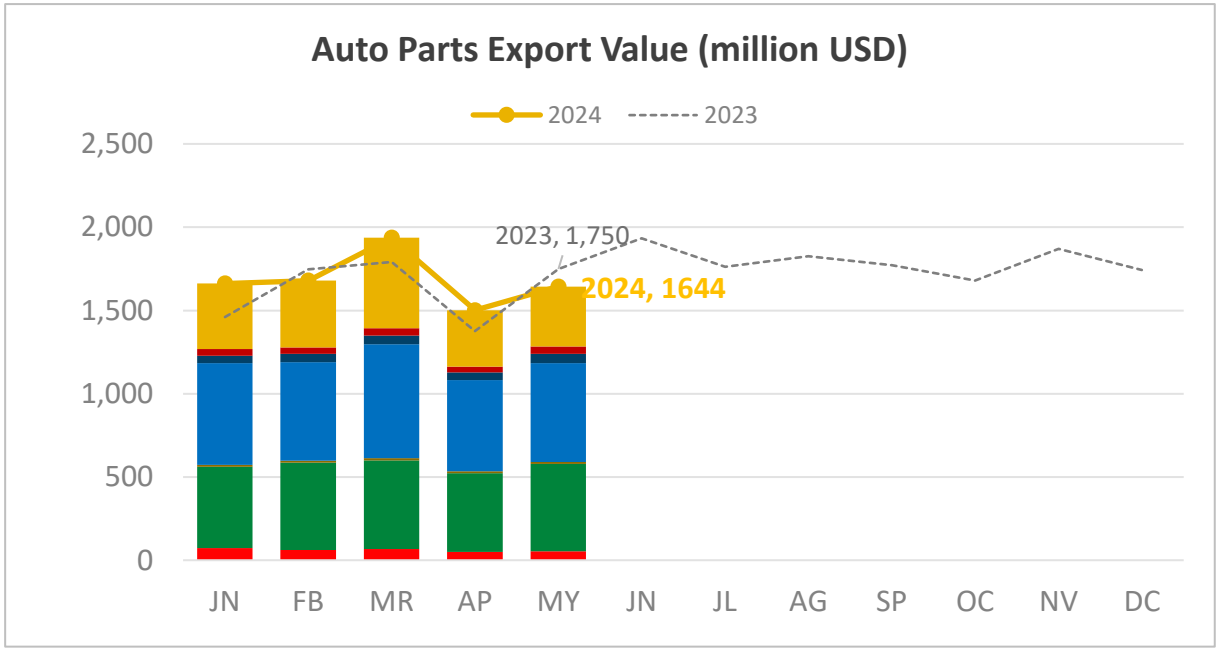
- เดือนพฤษภาคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 28 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -33% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 102 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -49% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ ญี่ปุ่น จีน เบลเยียม ออสเตรเลีย เป็นต้น

Data source: *MOC Information And Communication Technology Center With Cooperation Of The Custom Department*

THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

Auto Parts

11. Auto Parts : Export



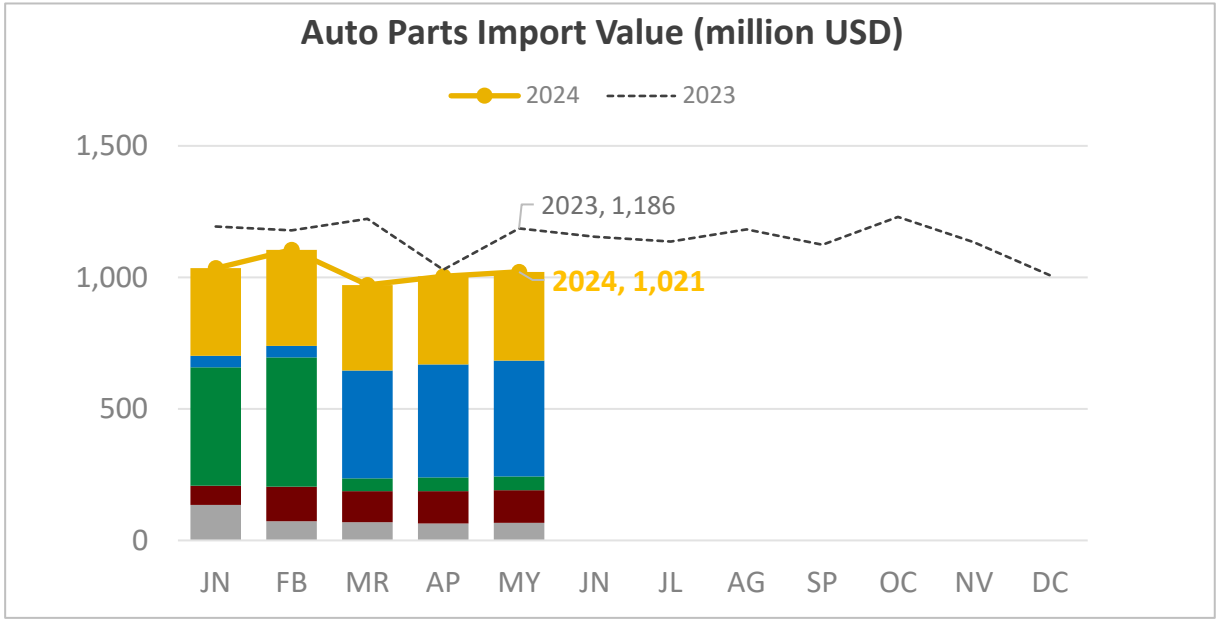
Auto Parts	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	360	-13%	6.2%	2,035	-2%
Wiring & Harness	45	-10%	29%	205	-5%
Battery	54	13%	17%	244	15%
Tire	595	-4%	9%	3,030	9%
Glass	12	9%	0%	60	25%
Motor vehicle parts	524	-6%	11%	2,543	1%
Motorcycle parts	54	2%	6%	307	12%
Total	**1,644**	**-6%**	**9%**	**8,424**	**4%**

Description: MAY 2024

- ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,644 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 595 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -4% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 524 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -6% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 360 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -13% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 90% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

Data source: *MOC Information And Communication Technology Center With Cooperation Of The Custom Department*

12. Auto Parts : Import



Auto Parts	May 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	337	-8%	1%	1,695	-9%
Tire	52	-12%	3%	241	0%
Motor vehicle parts	440	-17%	0%	2,219	-13%
Motorcycle parts	67	-26%	2%	348	-24%
Other parts	125	-11%	3%	633	-7%
Total	**1,021**	**-14%**	**2%**	**5,136**	**-12%**

Description: MAY 2024

- ในเดือนพฤษภาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,021 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -14% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 440 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -17% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 337 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -8% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 43.1% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 33% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Data source: *MOC Information And Communication Technology Center With Cooperation Of The Custom Department*

Thailand Automotive Industry Recap. (May 2024)

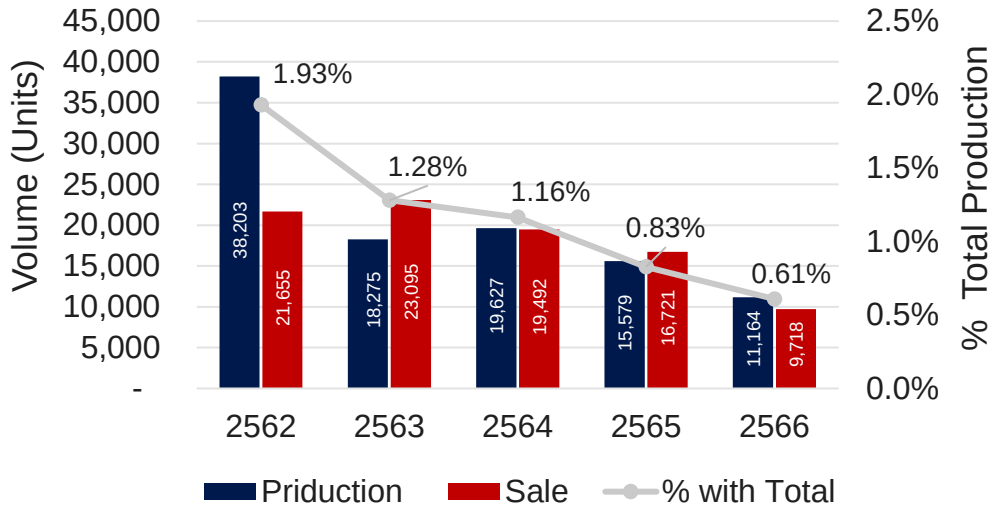
- **สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:**
  - ภาพรวมการผลิตรถยนต์ขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า ซึ่งเป็นการปรับขึ้นตามฤดูกาล แต่ภาพรวมการผลิตยังคงชะลอตัว ซึ่งได้รับผลกระทบจากการหดตัวของตลาดในประเทศ
  - การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า xEV มีสัดส่วนที่ 36% นำโดย HEV เป็นหลัก ขณะที่การผลิต BEV ในปัจจุบันยังคงขยายตัวดีแต่ยังคงมีสัดส่วนค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับการผลิตโดยรวม
  - ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า โดยขยายตัวเพิ่มขึ้นในทุกกลุ่มผลิตภัณฑ์ แต่สำหรับกลุ่มรถปิกอัพ ยังคงได้รับแรงกดดันจากความเข้มงวดด้านการให้สินเชื่ออยู่ จึงอาจทำให้ภาพรวมยังคงชะลอตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
  - ด้านการส่งออกรถยนต์ในตลาดสำคัญของไทย ยังคงขยายตัวได้ดี ส่งผลให้ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ในเดือนที่ผ่านมาขยายตัวถึง +27% MoM แต่อย่างไรก็ตาม ด้วยภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ส่งผลให้เกิดการหดตัวของการส่งออกรถยนต์สะสมในตลาดเอเชีย ทำให้ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ของไทยกดตัวลงเล็กน้อย
- **สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์ (MC):**
  - ภาพรวมการผลิต-จำหน่ายในประเทศ-ส่งออก (CBU) ขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า แต่อย่างไรก็ตามหากเปรียบเทียบกับช่วงปีก่อนหน้า ยังคงมีทิศทางที่ชะลอตัว
  - สำหรับตลาดรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า BEV ยังคงมีทิศทางที่ขยายตัวได้ดี สะท้อนจากปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ BEV ที่ขยายตัวถึง +40% เทียบกับปีก่อนหน้า แต่อย่างไรก็ตาม รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า BEV ยังคงเป็นรถที่ผ่านการนำเข้ามาจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากในช่วงระยะเวลา 5 เดือนที่ผ่านมา ยังไม่มีรายงานการผลิตรถจักรยานยนต์ BEV ในประเทศแต่อย่างใด
- **ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย:**
  - ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูงยังคงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค
  - ปริมาณการผลิตเพื่อตอบสนองตลาดในประเทศลดลง จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศ
  - การผลิตรถ EV ในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการ EV 3.0 ที่เริ่มผลิตในสัดส่วน 1 : 1 ในปี 2024 อาจทำให้ไทยมีปริมาณการผลิตรถยนต์และส่งออกรถ EV เพิ่มขึ้น
  - การแข่งขันด้านราคาในตลาดที่ค่อนข้างรุนแรงมากขึ้น

Data source: *Summarized by Thailand Automotive Institute*

THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

Automotive Industry Special Issues

Automotive Industry Special Issues



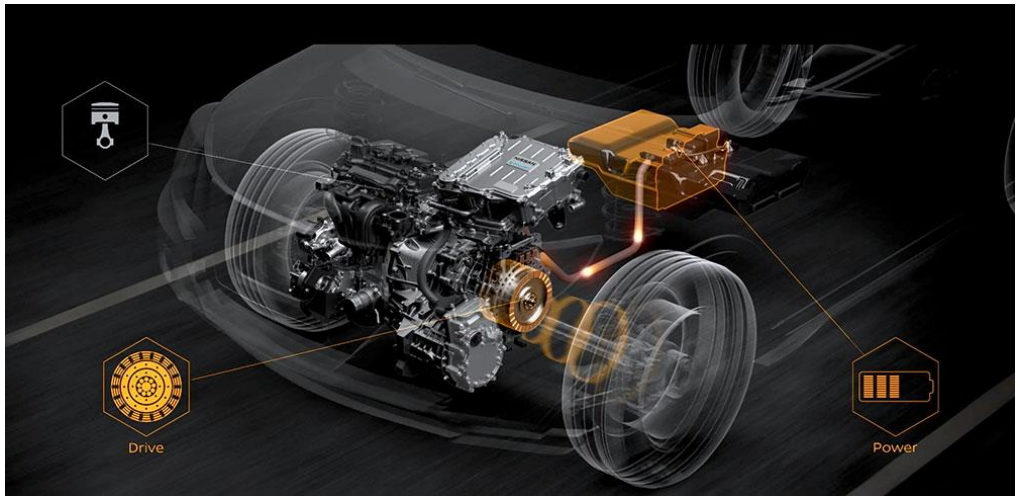
Source: FTI

ซูซูกิ มอเตอร์ ประกาศปิดโรงงานผลิตรถยนต์ในไทยปี 2568

- ซูซูกิตัดสินใจยุติการผลิตที่โรงงานประเทศไทย คือ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (SMT) ในช่วงสิ้นปี 2568 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทบทวนโครงสร้างการผลิตของซูซูกิทั่วโลก
- ตามที่รัฐบาลไทยได้มีการส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ ECO-Car ตั้งแต่ปี 2550 ในเวลาดังกล่าวซูซูกิได้สมัครเข้าร่วมโครงการและก่อตั้ง SMT ขึ้น ในปี 2554 ซึ่งหลังจากที่ได้รับการอนุมัติจึงได้มีการเริ่มดำเนินการผลิตขึ้นตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นมา
- โดยสามารถผลิตและส่งออกได้มากถึง 60,000 คันต่อปี ทั้งนี้ด้วยการส่งเสริมความเป็นกลางทางคาร์บอนและการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้าของทั่วโลก ซูซูกิได้มีการพิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในระดับโลก จึงได้ตัดสินใจยุติการดำเนินการของโรงงาน SMT ภายในช่วงสิ้นปี 2568 นี้
- แม้จะมีการยุติการดำเนินการของโรงงานในประเทศไทย แต่ SMT จะยังคงมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจในการจำหน่ายและให้บริการหลังการขาย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าชาวไทยต่อไป ซึ่งจะมีการปรับแผนธุรกิจเป็นการนำเข้ารถยนต์จากโรงงานในภูมิภาคแถบอาเซียน รวมถึงประเทศญี่ปุ่นและประเทศอินเดีย
- นอกจากนี้เพื่อเป็นการสนับสนุนและให้สอดคล้องในการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนตามนโยบายของภาครัฐ บริษัทฯ จะมีการแนะนำรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นต่างๆ รวมถึง HEVs เข้าสู่ตลาดในอนาคตด้วยเช่นกัน

Data source: www.thansettakij.com/motor/motor/598075

Automotive Industry Special Issues



“Nissan พิจารณาหยุดลงทุนในการพัฒนาเครื่องยนต์สันดาปใหม่”

- จากที่ Toyota Mazda และ Subaru ได้ประกาศความร่วมมือในการพัฒนาเครื่องยนต์สันดาปรุ่นใหม่ อย่างไรก็ตามผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นรายอื่นมีแนวทางที่แตกต่างไปโดยตัดสินใจหยุดลงทุนในการพัฒนาเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล
- Nissan กล่าวว่าที่ผ่านมาได้มีการลงทุนอย่างมากในเทคโนโลยี ICE ซึ่งการจะเปลี่ยนจากรถยนต์ขับเคลื่อนแบบธรรมดาไปเป็นไฟฟ้าเต็มรูปแบบจะดำเนินการผ่านเทคโนโลยี e-Power ของ Nissan
- การที่ Nissan ไม่ได้ลงทุนในเครื่องยนต์สันดาปใหม่ แต่ไม่ได้หมายความว่าการจะเปลี่ยนไปเป็น EV 100% ภายในเร็ววัน ในบางส่วนของโลกยังมีการผ่อนปรนมาตรฐานไอเสียอยู่อย่างเช่นในแอฟริกาที่ Euro 2 ยังคงถูกกฎหมายและผู้ผลิตรถยนต์ก็ได้ดำเนินการรถให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของภูมิภาค ดังนั้น การสิ้นสุดของ ICE จะเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป

Data source: *www.motor1.com/news/721845/nissan-stops-combustion-engine-investments/*

Thank you

Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute

02-712-2414

aiu@thaiauto.or.th

data.thaiauto.or.th