



# Thai Automotive Industry

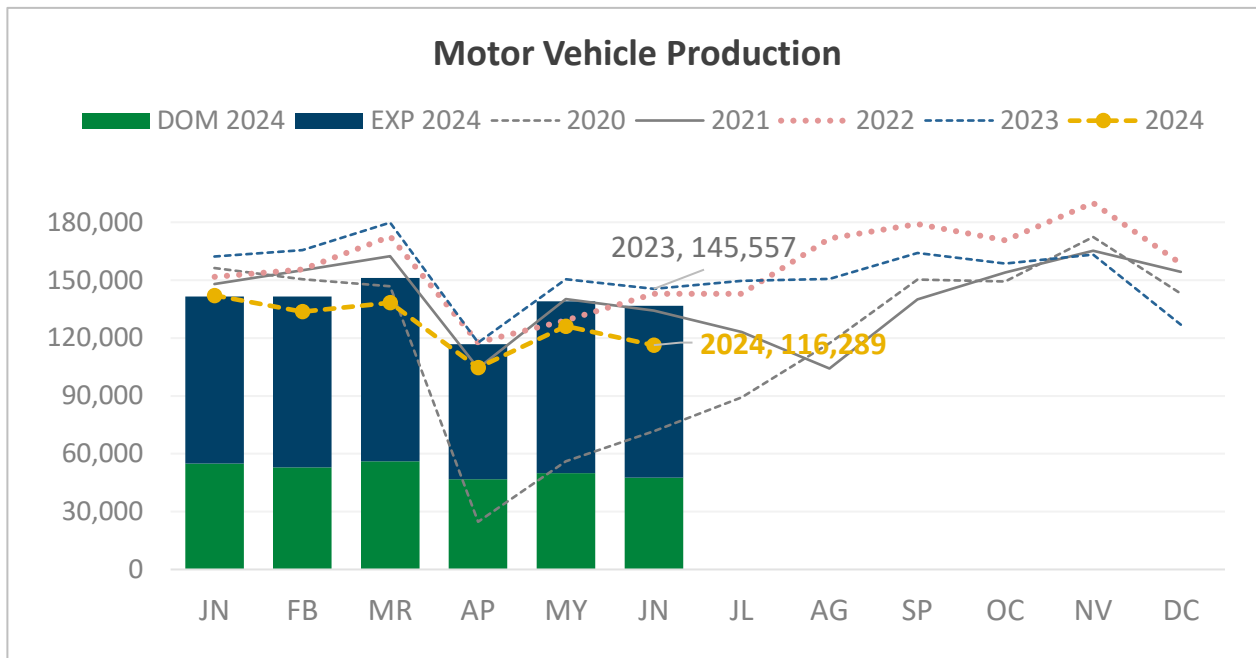
## Monthly Update | July 2024

*Data as of June 2024*



# ***Motor Vehicle***

# 1. Motor Vehicle: Overview

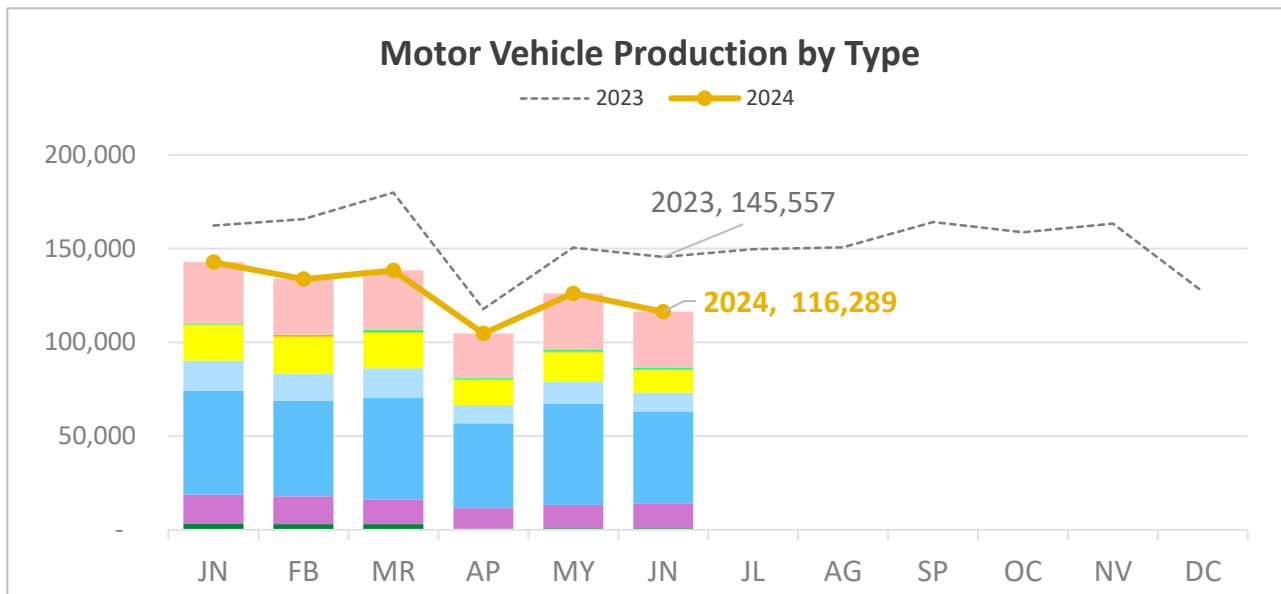


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>JUN 2024</b>	<b>116,289</b>	<b>47,662</b>	<b>89,071</b>
%Δ YoY	-20%	-26%	0%
%Δ MoM	-8%	-4%	-0.2%
<b>JAN-JUN 2024</b>	<b>761,240</b>	<b>308,027</b>	<b>519,040</b>
%Δ ACCUM.	-17%	-24%	-2%
<b>2024 TARGET (R2)</b>	<b>1,700,000</b>	<b>550,000</b>	<b>1,150,000</b>
<b>2024 TARGET (R1)</b>	<b>1,900,000</b>	<b>750,000</b>	<b>1,150,000</b>
<b>2023 (ACTUAL)</b>	<b>1,834,986</b>	<b>775,780</b>	<b>1,117,539</b>

## Description: JUNE 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 116,289 คัน (-8% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 6 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 761,240 คัน (-17% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนมิถุนายน 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 47,662 คัน (-4% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 6 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 308,027 คัน (-24% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนมิถุนายน 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 89,071 คัน (-0.2% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกสะสม 6 เดือนแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 519,040 คัน (-2% YoY)

# 2. Motor Vehicle: Production [1/2]



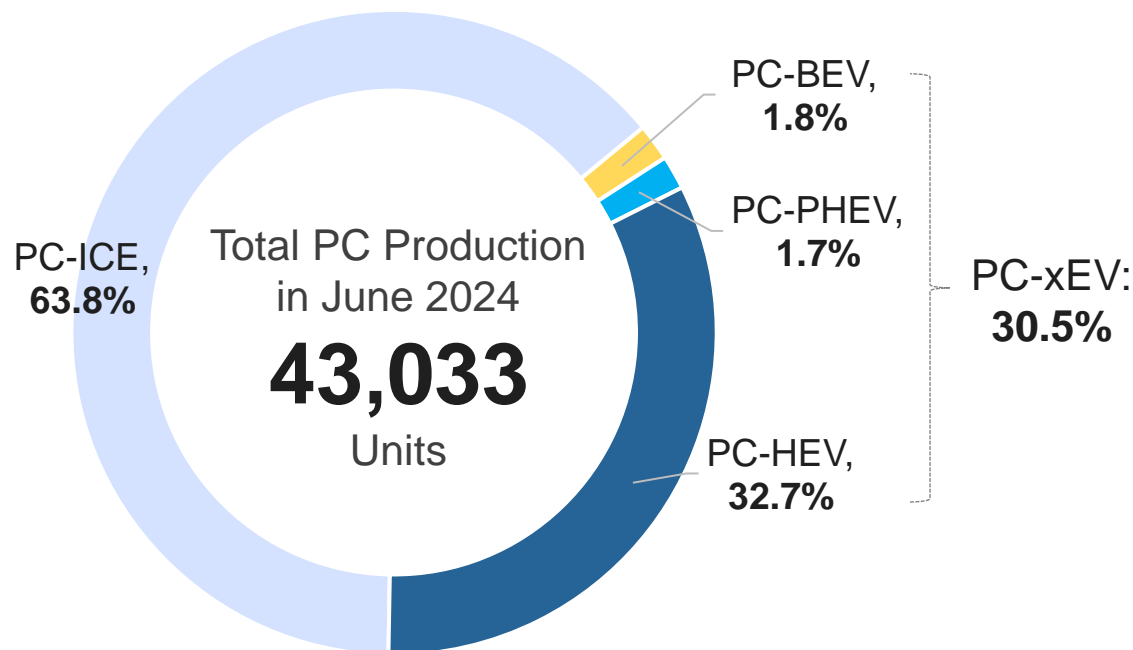
Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	29,894	-24%	0%	177,320	-29%
PC (BEV)	797	7,145%	-8%	4,953	3,364%
PC (PHEV)	598	-36%	-25%	3,189	-41%
PC (HEV)	11,744	15%	-24%	97,761	52%
Single cab	10,098	-36%	-16%	78,054	-26%
Double cab	49,042	-99%	-99%	309,140	-19.8%
PPV	13,277	-14%	7%	79,554	-14%
CV	839	-76%	-6%	11,269	-37%
<b>Total</b>	<b>116,289</b>	<b>-20%</b>	<b>-8%</b>	<b>761,240</b>	<b>-17%</b>

## Description: JUNE 2024

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 116,289 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 43,033 คัน หรือคิดเป็น 37% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 72,417 คัน หรือคิดเป็น 62% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 69.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 30.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

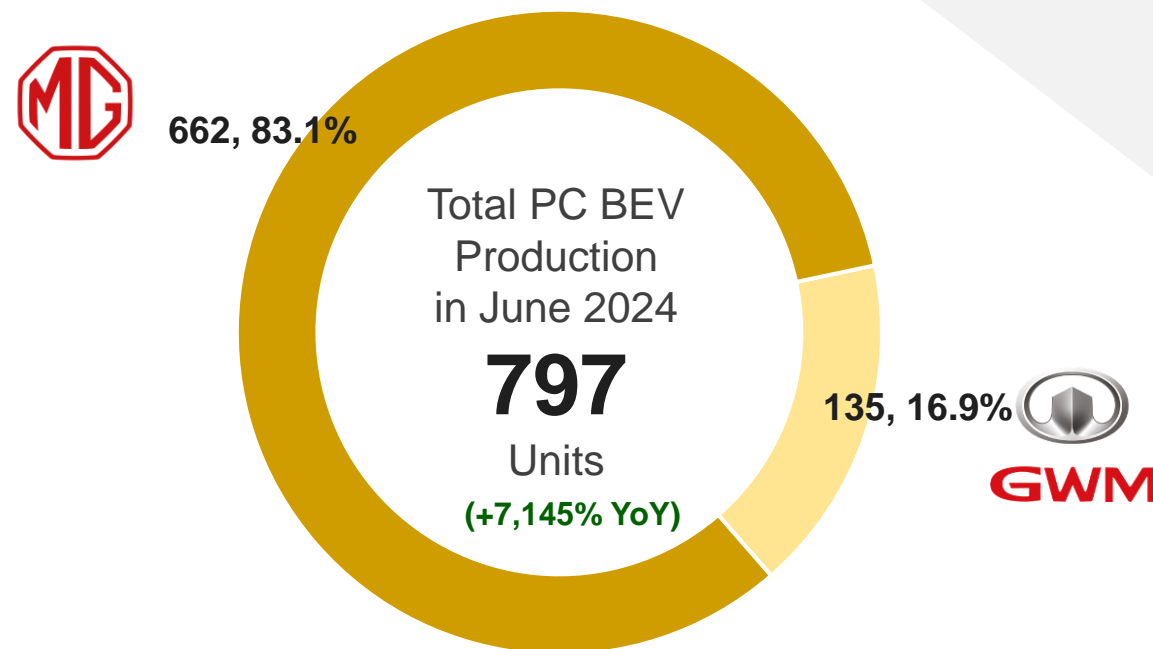
## 2. Motor Vehicle: **EV** Production [2/2]

Passenger Car Production Proportion  
By Fuel/Energy Types (June 2024)



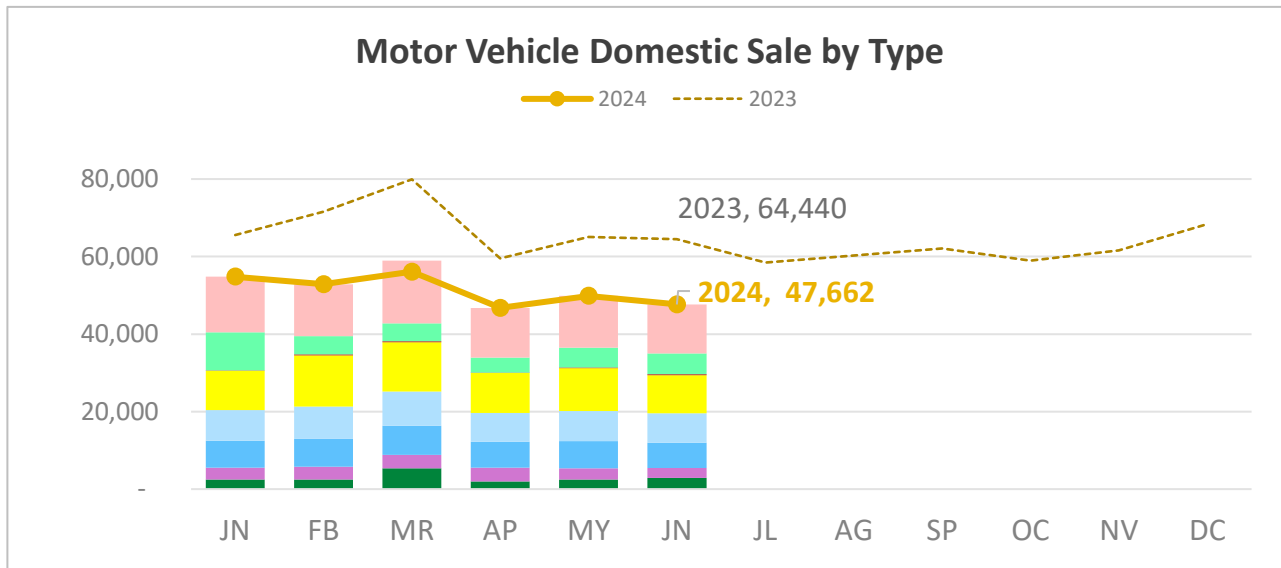
Cumulative 2024: PC Production: **283,223** units  
**(-11.8% YoY)**

BEV Passenger Car Production Proportion  
By Brands (June 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Production: **4,953** units  
**(+3,363.64% YoY)**

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	12,667	-38%	-5%	82,660	-36%
PC (BEV)	5,360	-16%	5%	33,508	7%
PC (PHEV)	222	13%	0%	1,139	-9%
PC (HEV)	9,846	59%	-10%	67,174	70%
Single cab	7,596	-36%	-2%	47,824	-36%
Double cab	6,475	-37%	-8%	41,757	-44%
PPV	2,601	-50%	-8%	18,856	-43%
CV	2,895	-28%	14%	15,109	-28%
<b>Total</b>	<b>47,662</b>	<b>-26%</b>	<b>-4%</b>	<b>308,027</b>	<b>-24%</b>

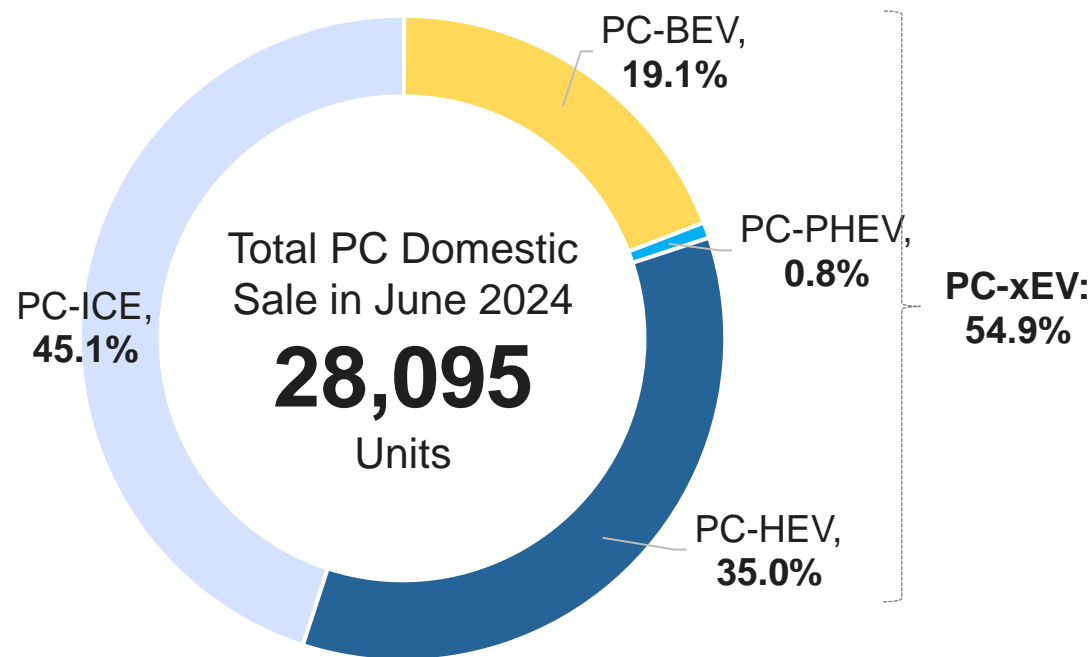
## Description: JUNE 2024

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนมิถุนายน 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 58.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 16,672 คัน คิดเป็นประมาณ 35.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 45.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 54.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 63.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 35.0% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 5,360 คัน หรือคิดเป็น 19.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมา หดตัวลง 16% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)



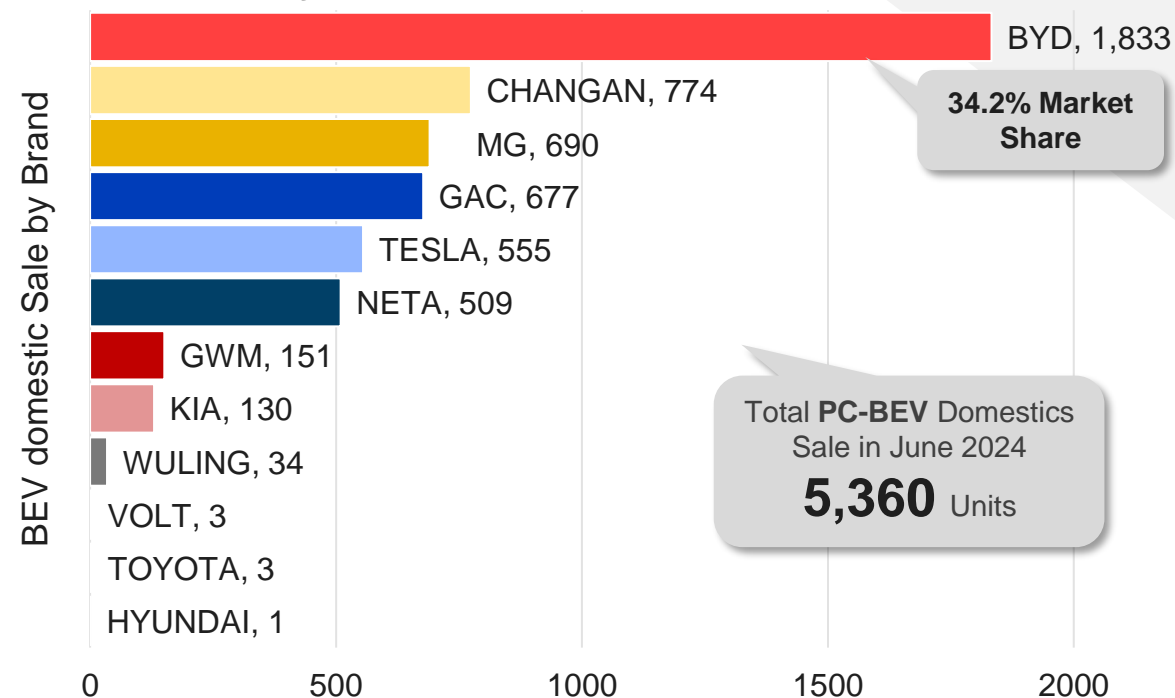
# 3. Motor Vehicle: **EV** Domestic Sale [2/2]

Passenger Car Sale Proportion  
By Fuel/Energy Types (June 2024)



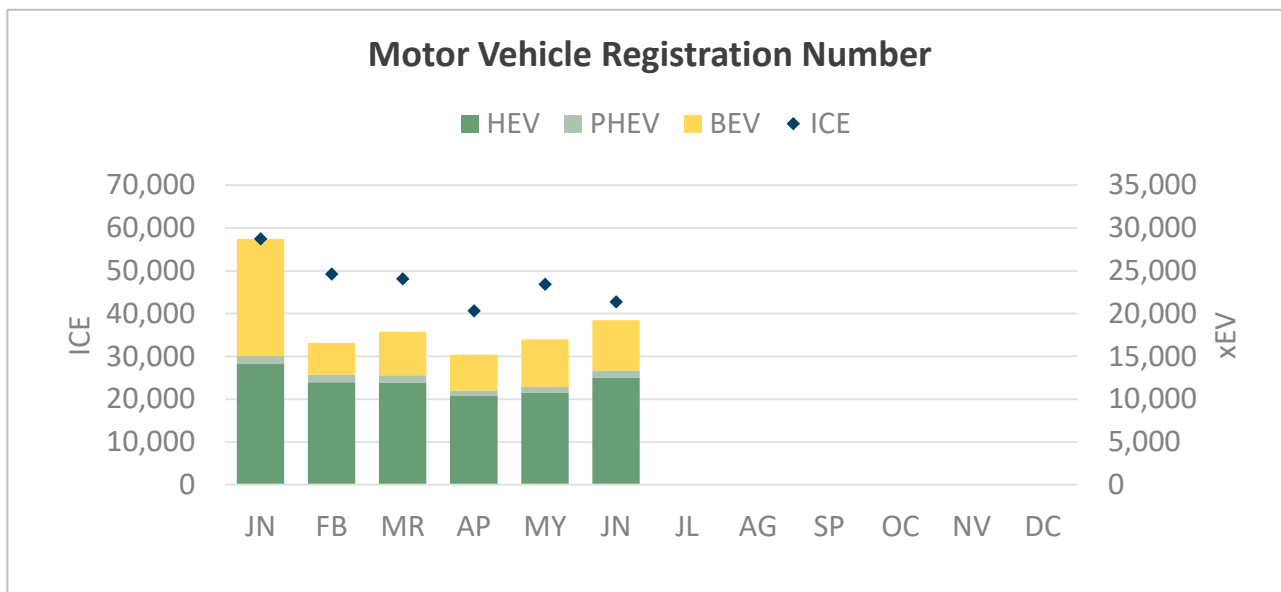
Cumulative 2024: PC Sale: **184,481** units  
**(-8.8% YoY)**

**BEV** Passenger Car Domestic Sale  
By Brand (June 2024)



Cumulative 2024: PC-BEV Sale: **33,508** units  
**(+6.9% YoY)**

## 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



Motor Vehicle Types	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	42,692	-35%	-9%	285,045	-33%
HEV	12,515	68%	17%	71,624	56%
PHEV	843	-22%	20%	4,902	-22%
BEV	5,869	-27%	5%	38,081	15%
<b>Total</b>	<b>61,919</b>	<b>-25%</b>	<b>-3%</b>	<b>399,652</b>	<b>-22%</b>

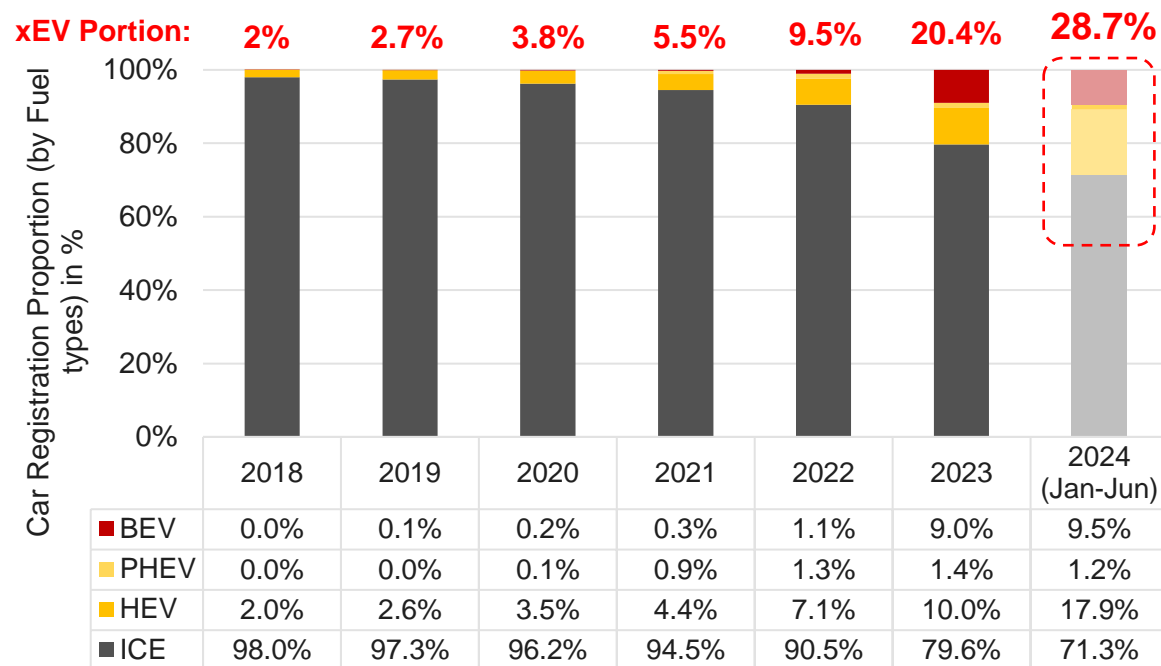
### Description: JUNE 2024

- ในเดือนมิถุนายน 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 61,919 คัน (-25% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 42,692 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 68.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -35% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 19,227 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 31.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 65.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +68% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 5,869 คัน คิดเป็น 30.5% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV หดตัวกว่า -27% YoY



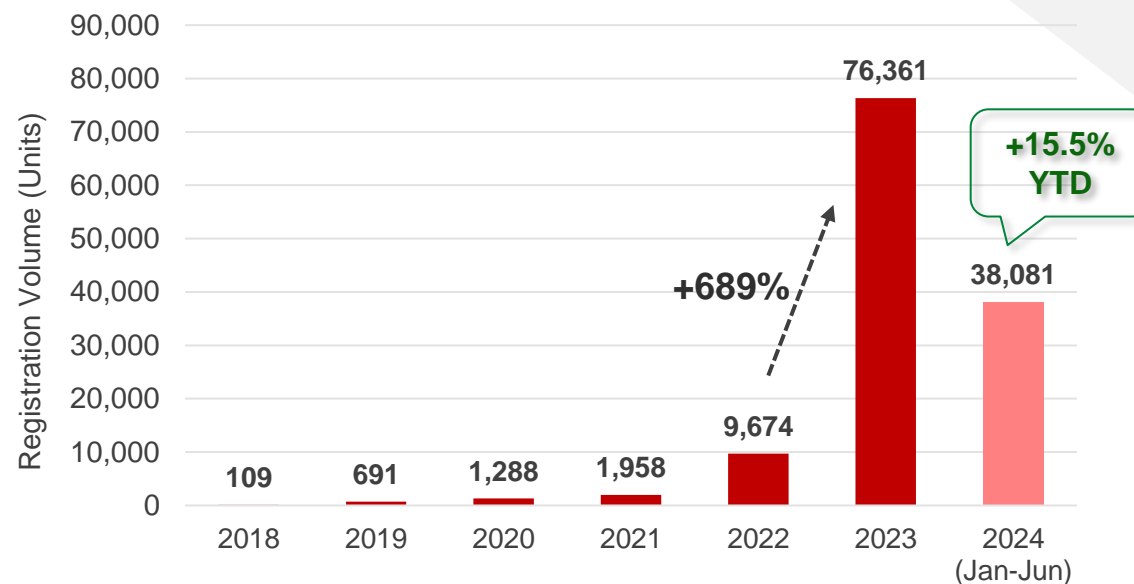
# 4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion  
By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Jun)



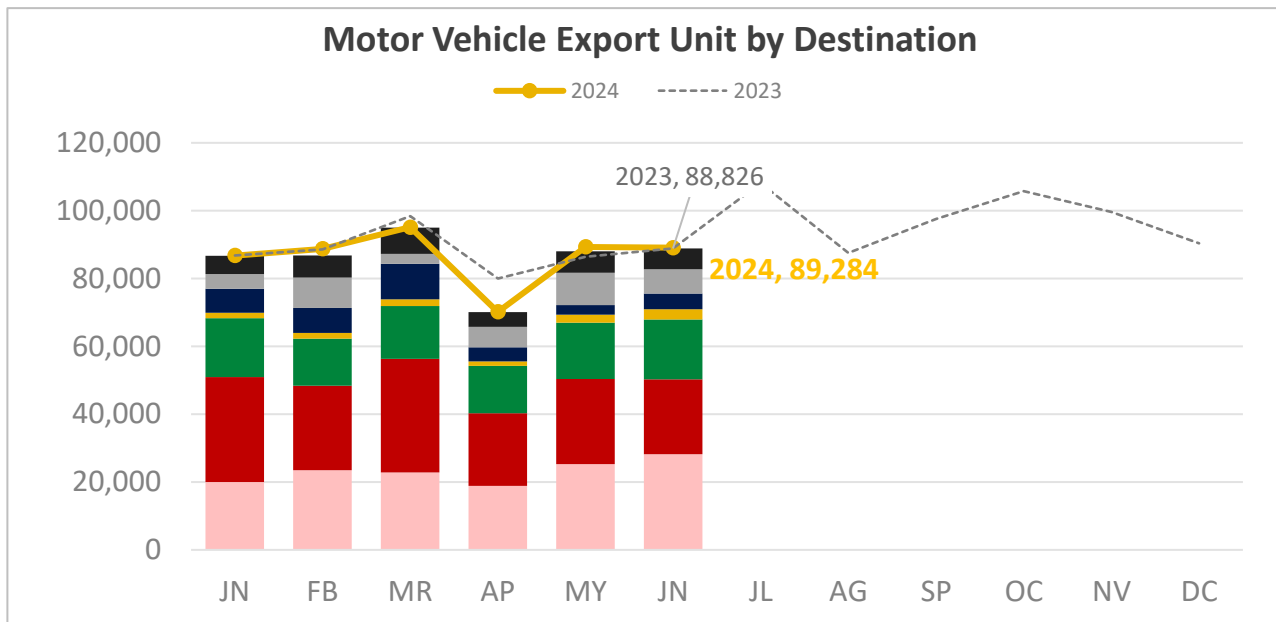
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up  
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number  
in 2018-2024 (Jan-Jun)



Cumulative Registration (As of JUN 2024): **128,162 units\***

# 5. Motor Vehicle: Export [1/2]

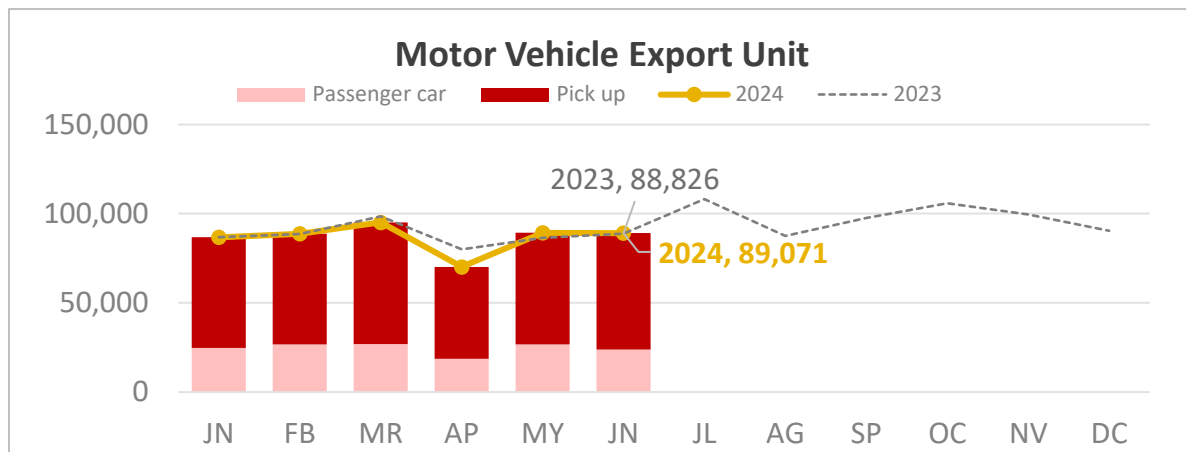


Export Destination	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	28,220	15%	12%	138,520	-21%
Oceania	22,047	-21%	-12%	157,989	21%
Middle East	17,615	-7%	6%	95,095	1%
Africa	3,025	52%	28%	11,809	-42%
Europe	4,604	3%	62%	36,561	-3%
N. America	7,162	4%	-25%	38,880	-1%
C&S America	6,205	43%	-2%	36,504	14%
<b>Total</b>	<b>89,071</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>519,040</b>	<b>-2%</b>

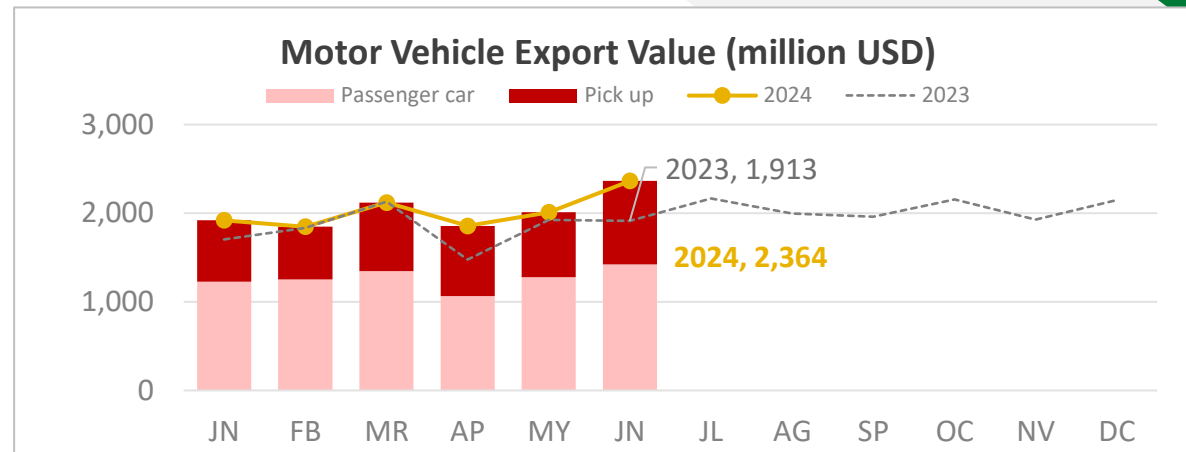
## Description: JUNE 2024

- เดือนมิถุนายน 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 89,071 คัน ทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนมิถุนายน 2024 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 28,220 คัน คิดเป็นสัดส่วน 31.7% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +15.2% YoY รองลงมา คือ โอเชียเนียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24.8% และ 19.8% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดโอเชียเนียปรับตัวลดลง -20.7% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -6.7% YoY

# 5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	23,817	-1%	-11%	147,673	-7%
Pick up	65,254	1%	4%	371,367	0%
<b>Total</b>	<b>89,071</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>519,040</b>	<b>-2%</b>

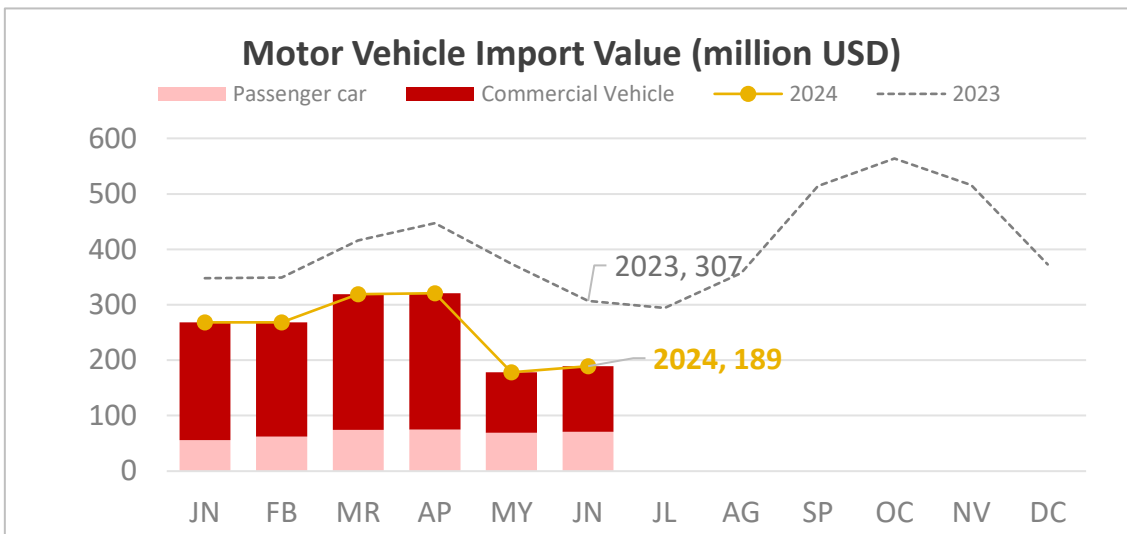


Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,421	20%	11%	7,589	7%
Pick up	943	29%	28%	4,529	17%
<b>Total</b>	<b>2,364</b>	<b>24%</b>	<b>18%</b>	<b>12,118</b>	<b>10%</b>

## Description: JUNE 2024

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมิถุนายน 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 26.7% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -1% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 73.3% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมาขยายตัวขึ้น +1% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมิถุนายน 2024 มีมูลค่ารวม 1,421 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +20% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 60.1% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 943 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 39.9% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น +29% เทียบกับปีก่อนหน้า

# 6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	71	-50%	3%	336	-51%
Commercial Vehicle	118	-28%	8%	1,018	-20%
<b>Total</b>	<b>189</b>	<b>-38%</b>	<b>6%</b>	<b>1,354</b>	<b>-31%</b>

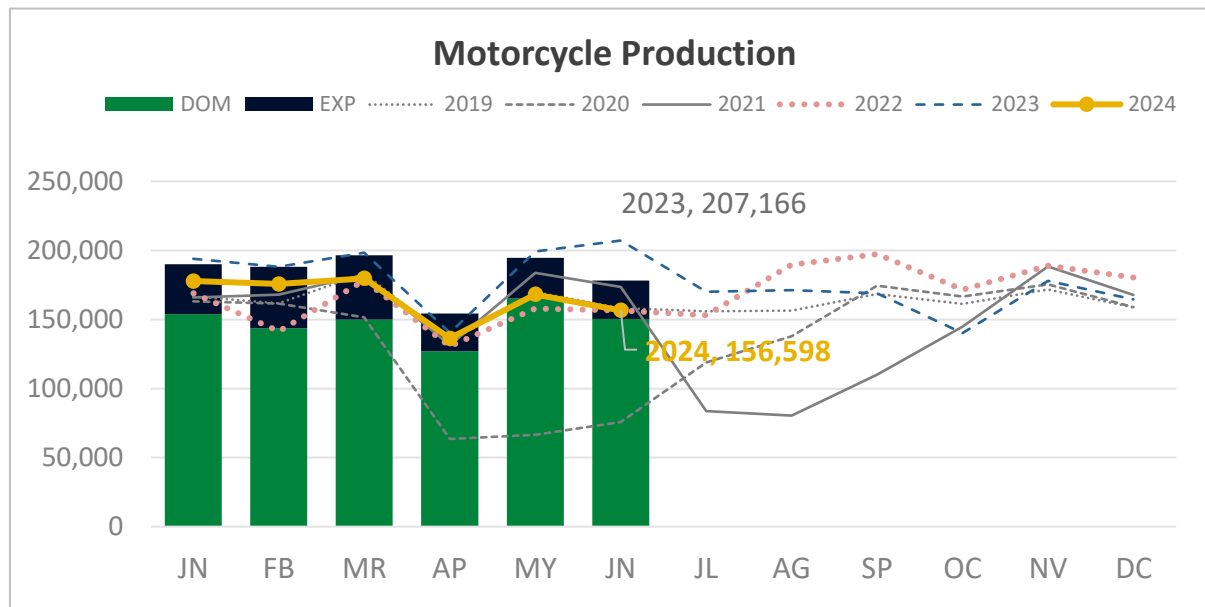
## Description: JUNE 2024

- ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 189 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -38% YoY และเพิ่มขึ้น +6% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 71 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -50% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือ เพิ่มขึ้น +3% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 118 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -28% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวเพิ่มขึ้น +8% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ตามลำดับ



# *Motorcycle*

# 7. Motorcycle: Overview

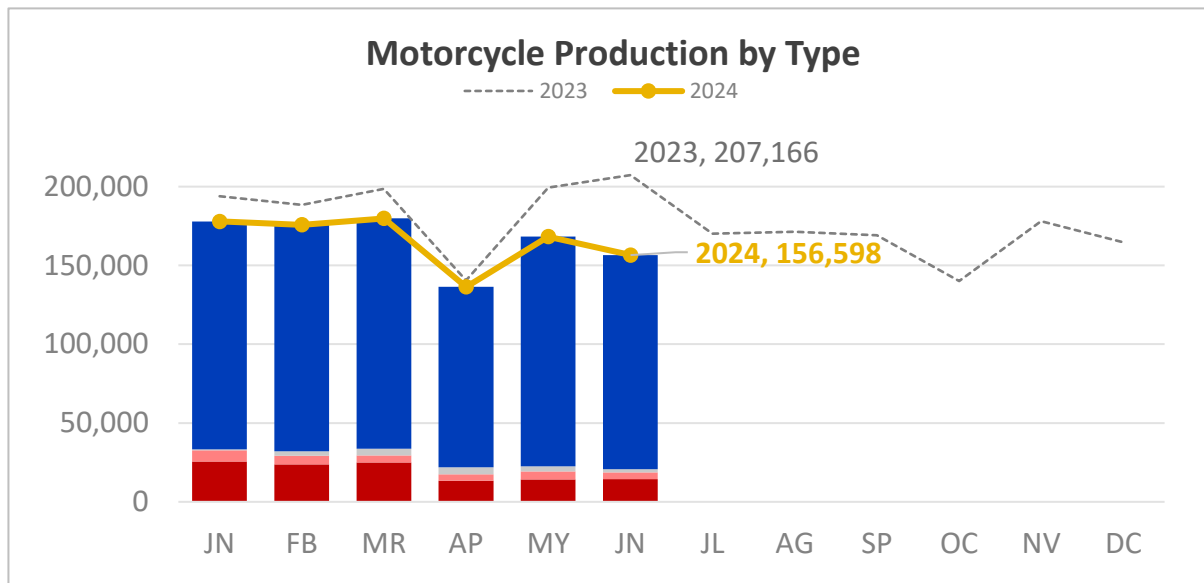


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>JUN 2024</b>	<b>156,598</b>	<b>150,546</b>	<b>27,785</b>
%Δ YoY	-24%	-16%	-31%
%Δ MoM	-7%	-9%	-5%
<b>JAN-JUN 2024</b>	<b>994,573</b>	<b>890,534</b>	<b>211,698</b>
%Δ ACCUM.	-12%	-10%	-15%
<b>2024 TARGET</b>	<b>2,120,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>420,000</b>
<b>2023 ACTUAL</b>	<b>2,120,738</b>	<b>1,856,814</b>	<b>470,474</b>

## Description: JUNE 2024

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนมิถุนายน 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 156,598 คัน ลดลง -24% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 6 เดือนแรกจำนวน 994,573 คัน ลดลง -12% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมิถุนายน 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 150,546 คัน ลดลง -16% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 6 เดือนแรกมีจำนวน 890,534 คัน ลดลง -10% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมิถุนายน 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 27,785 คัน (-31% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 6 เดือนแรกมีจำนวน 211,698 คัน หดตัว -12% YoY

# 8. Motorcycle: Production



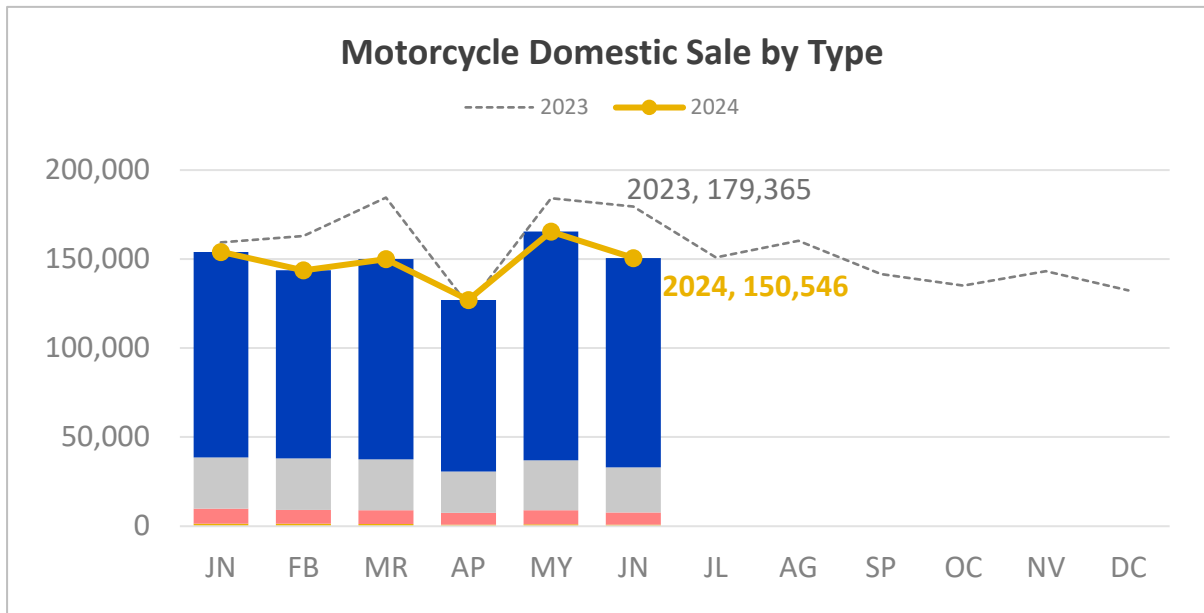
Motorcycle Types	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	135,797	-18%	-7%	830,221	-8%
Sport <150 cc	2,031	-54%	-39%	17,508	-36%
Sport 150-399 cc	4,294	-70%	-13%	30,240	-54%
Sport >400 cc	14,476	-36%	1%	116,604	-12%
EV	-	-	-	-	-100%
<b>Total</b>	<b>156,598</b>	<b>-24%</b>	<b>-7%</b>	<b>994,573</b>	<b>-12%</b>

## Description: JUNE 2024

- เดือนมิถุนายน 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 156,598 คัน ลดลง (-24% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์ขนาด 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -70% YoY ขณะที่รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc ปรับตัวลดลง -54% YoY และขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -36% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนมิถุนายน 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 86.7% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 9.2% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วง 6 เดือนของปี 2024 ที่ผ่านมา พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ



# 7. Motorcycle: Domestic Sale

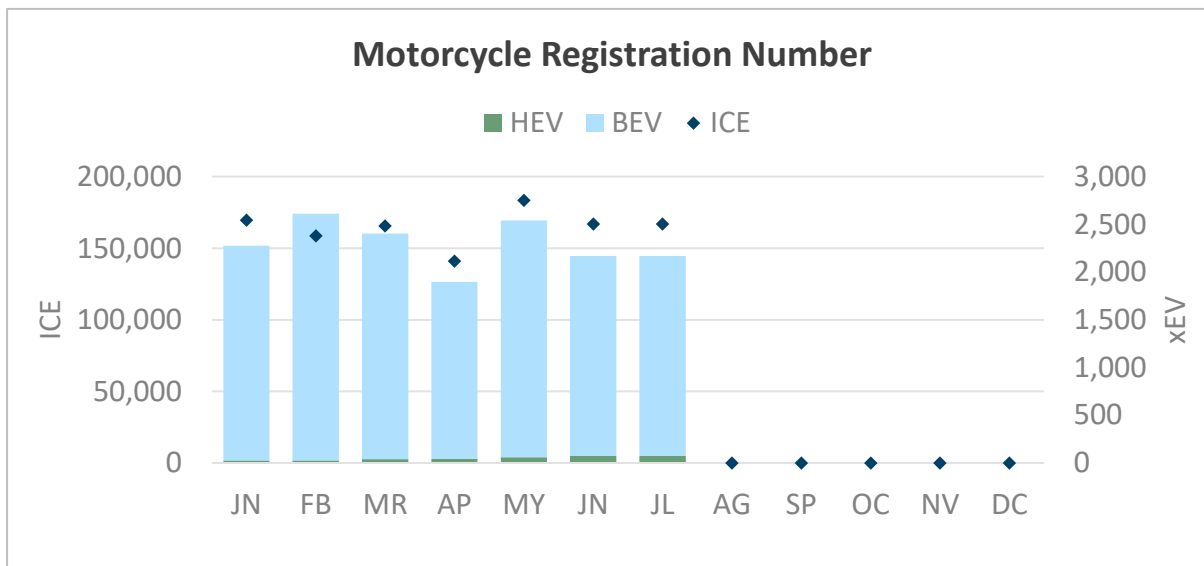


Motorcycle Types	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	117,633	-13%	-8%	675,834	-9%
Sport <150 cc	25,323	-28%	-10%	162,859	-17%
Sport 150-399 cc	6,692	-21%	-14%	45,126	6%
Sport >400 cc	898	-29%	-11%	6,715	-19%
<b>Total</b>	<b>150,546</b>	<b>-16%</b>	<b>-9%</b>	<b>890,534</b>	<b>-10%</b>
MC-ICE	150,546	-16%	-9%	890,334	-10.33%
MC-BEV	-	-	-	200	-9.09%
MC-HEV	-	-	-	-	-100%

## Description: JUNE 2024

- เดือนมิถุนายน 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 150,546 คัน ปรับตัวลดลง -16% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 78.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 117,633 คัน (-13% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 32,913 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 21.9% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 76.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

# 8. Motorcycle: Registration Number [1/2]



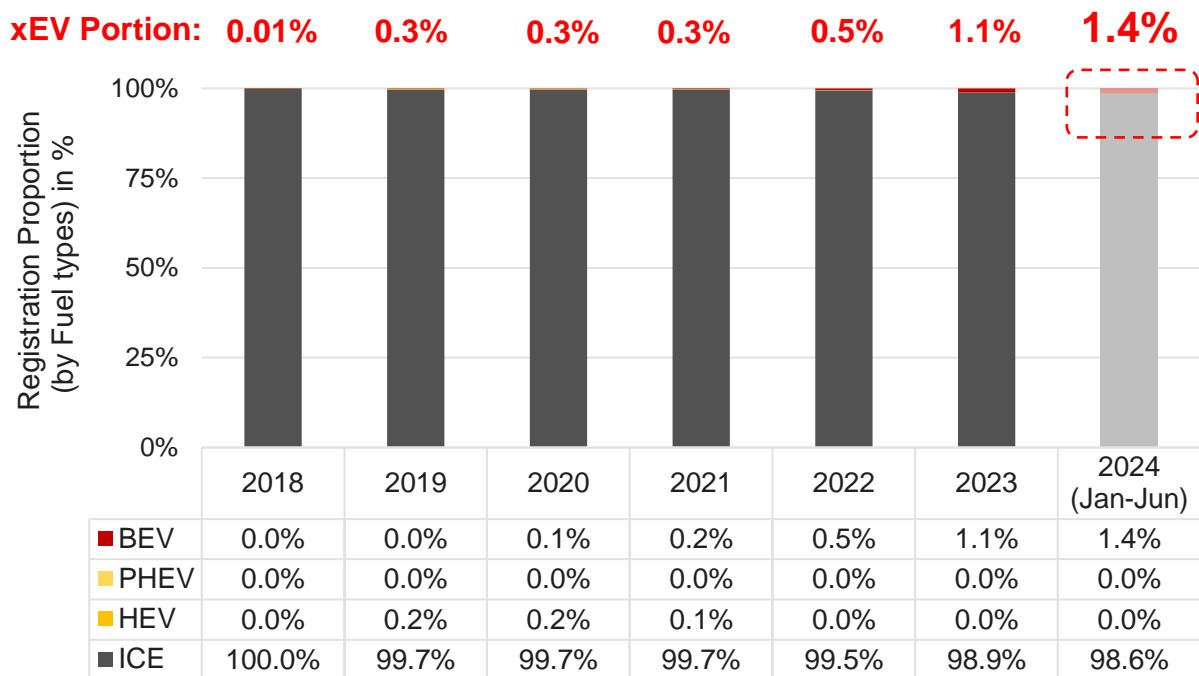
Motorcycle Types	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	167,053	-15%	-9%	985,606	-9%
HEV	74	16%	23%	265	-21%
BEV	2,094	28%	-16%	13,634	38%
<b>Total</b>	<b>169,221</b>	<b>-15%</b>	<b>-9%</b>	<b>999,505</b>	<b>-9%</b>

## Description: JUNE 2024

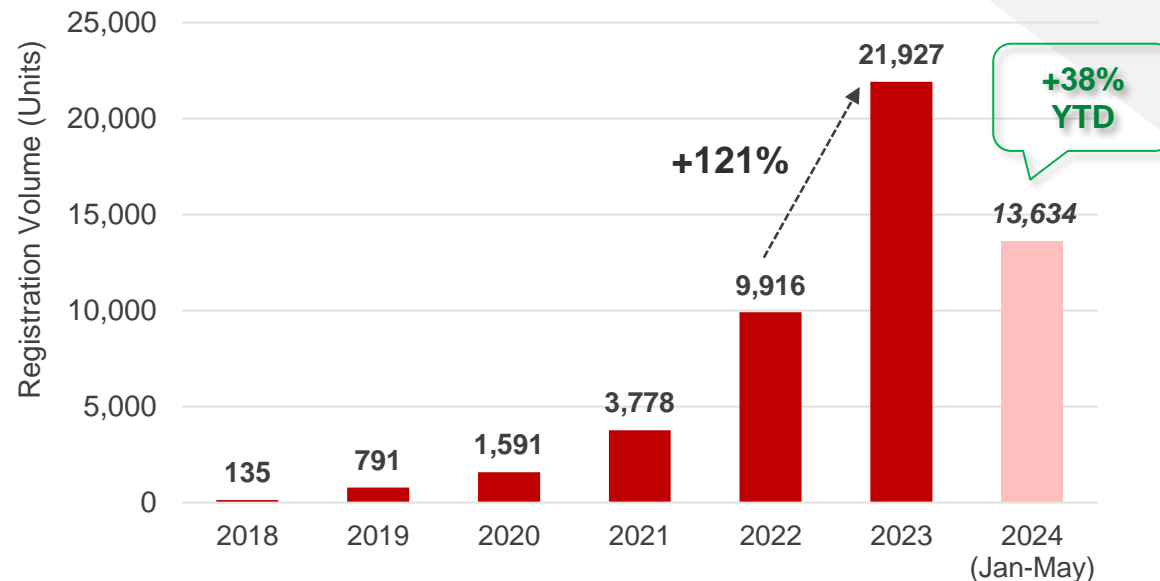
- เดือนมิถุนายน 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 169,221 คัน หดตัว -15% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 167,053 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมิถุนายน 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,094 คัน เพิ่มขึ้น 28% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 13,634 คัน เพิ่มขึ้น +38% YoY

# 8. Motorcycle: Registration Number [2/2]

### Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Jun)



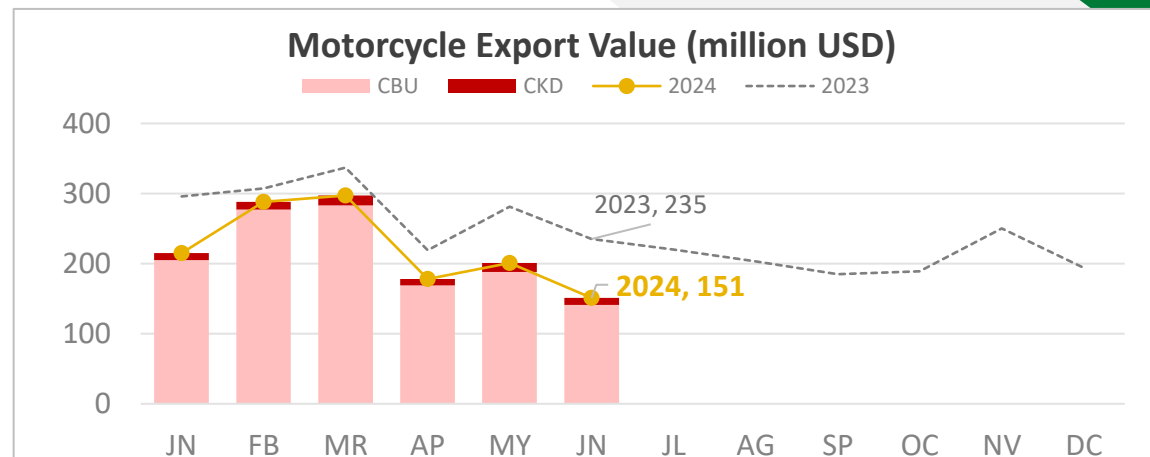
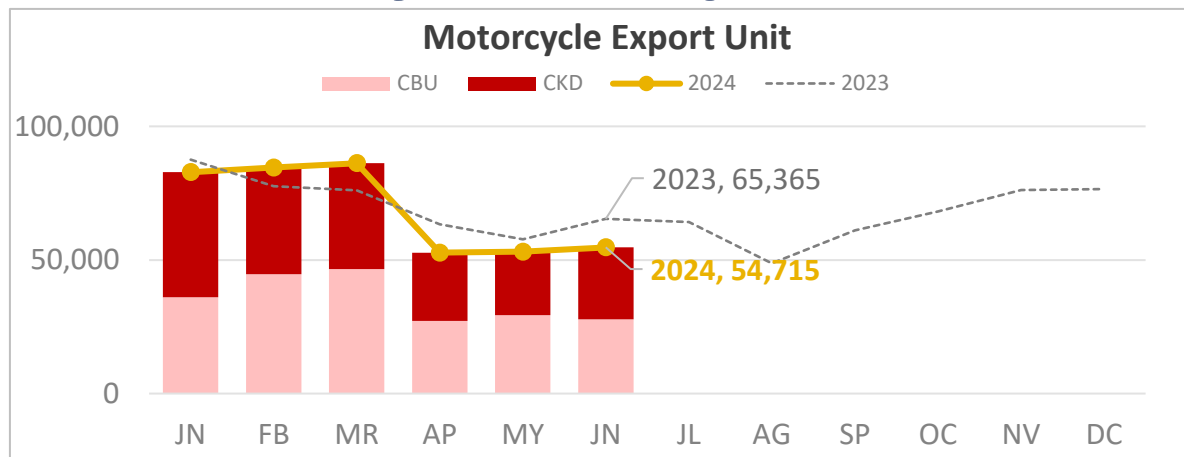
### BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-Jun)



Cumulative Registration (As of June 2024): **68,399 units\***

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service  
Source: Department of land transport: DLT

# 9. Motorcycle : Export



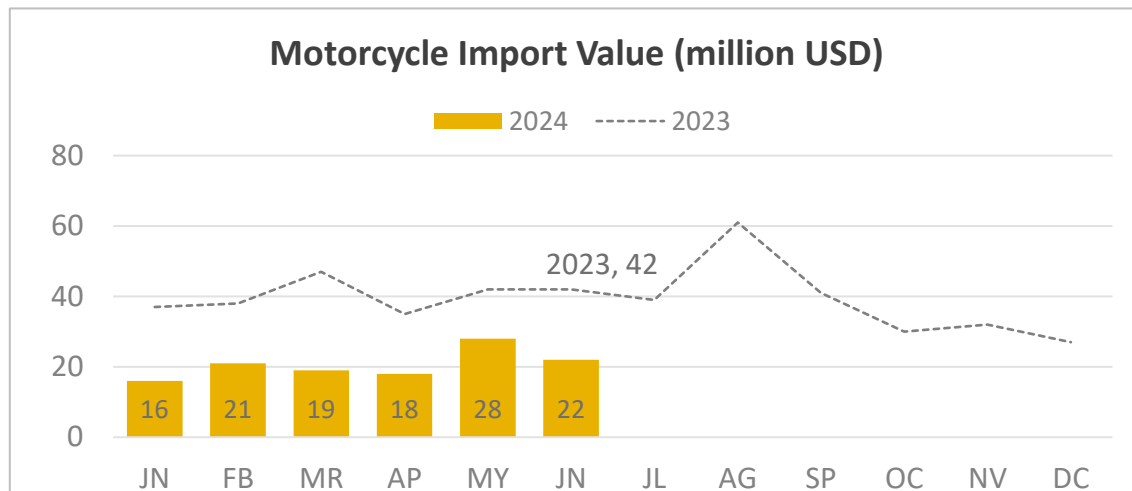
Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	27,785	-31%	-5%	211,698	-15%
■ CKD	26,930	7%	13%	202,620	13%
<b>Total</b>	<b>54,715</b>	<b>-16%</b>	<b>3%</b>	<b>414,318</b>	<b>-3%</b>

Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	141	-36%	-25%	1,263	-21%
■ CKD	10	-23%	-23%	67	-12%
<b>Total</b>	<b>151</b>	<b>-36%</b>	<b>-25%</b>	<b>1,330</b>	<b>-21%</b>

## Description: JUNE 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 27,785 คัน ปรับตัวลดลง -31% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 141 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -36% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 26,930 ชุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น +7% YoY โดยในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง -23% YoY

# 10. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	22	-48%	-21%	124	-49%



## Description: JUNE 2024

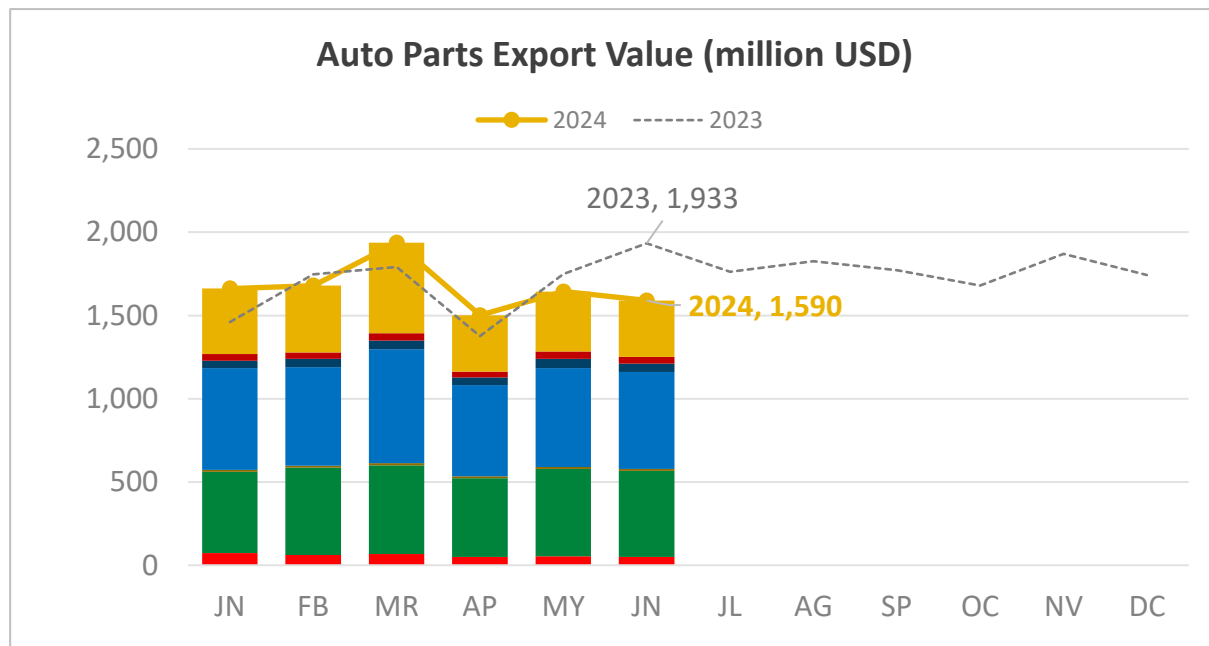
- เดือนมิถุนายน 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 22 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -48% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 124 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -49% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย จีน และอินเดีย เป็นต้น



# ***Auto Parts***



# 11. Auto Parts : Export



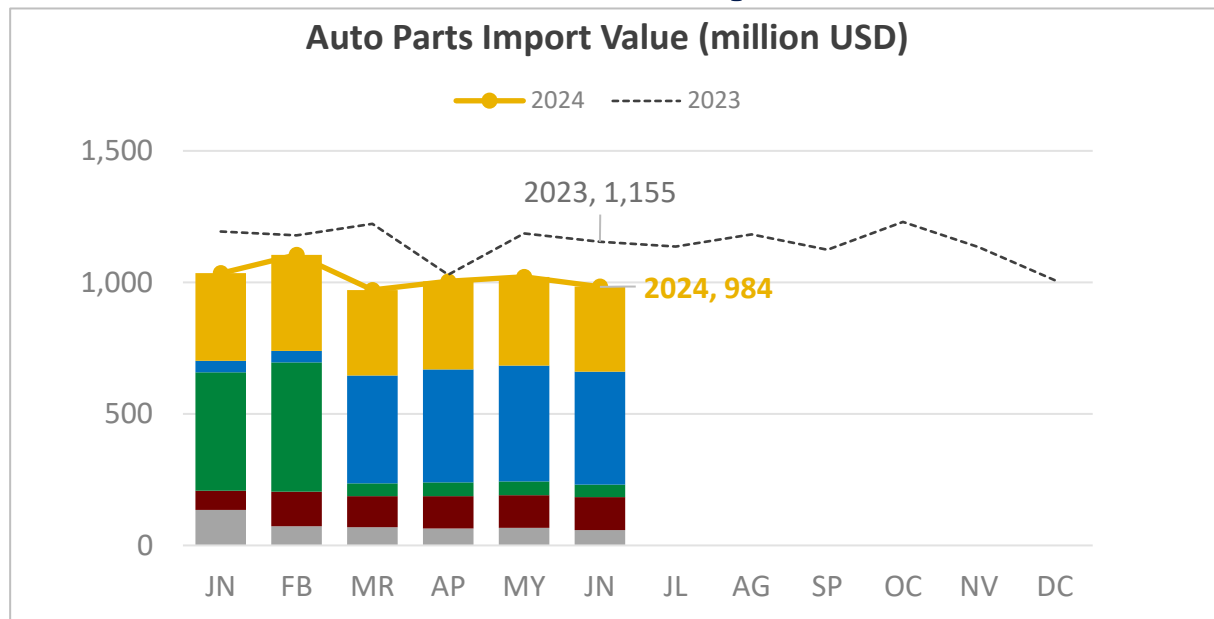
Auto Parts	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	339	-44%	-5.8%	2,374	-12%
Wiring & Harness	40	-23%	-11%	245	-9%
Battery	49	0%	-9%	293	12%
Tire	584	-7%	-2%	3,614	6%
Glass	11	0%	-8%	71	20%
Motor vehicle parts	517	-2%	-1%	3,060	1%
Motorcycle parts	50	-9%	-7%	357	8%
<b>Total</b>	<b>1,590</b>	<b>-18%</b>	<b>-3%</b>	<b>10,014</b>	<b>0%</b>

## Description: JUNE 2024

- ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,590 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -18% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 584 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -7% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 517 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -2% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 339 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -44% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 90.6% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม



# 12. Auto Parts : Import



Auto Parts	Jun 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	323	-19%	-4%	2,018	-11%
Tire	47	-10%	-2%	288	-1%
Motor vehicle parts	430	-13%	-10%	2,649	-13%
Motorcycle parts	59	-24%	0%	407	-24%
Other parts	125	-5%	-12%	758	-7%
<b>Total</b>	<b>984</b>	<b>-15%</b>	<b>-4%</b>	<b>6,120</b>	<b>-12%</b>

## Description: JUNE 2024

- ในเดือนมิถุนายน 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 984 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -15% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่าการนำเข้ารวม 430 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -13% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 323 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -19% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 43.7% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 32.8% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

# Thailand Automotive Industry Recap. (JUN 2024)



## • สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:

- **Production:** ลดลงจากเดือนก่อนหน้า จากการหดตัวของตลาดในประเทศ
- **xEV Production:** มีสัดส่วนที่ 30% นำโดย HEV เป็นหลัก ขณะที่การผลิต BEV ในปัจจุบันยังคงขยายตัวได้ดี (+7,145% MoM/ cumulative +3,563% YoY) แต่ยังคงมีสัดส่วนค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับการผลิตโดยรวม
- **Domestic Sale:** ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า ในกลุ่มของ PC-HEV แต่สำหรับกลุ่มรถปิกอัพ ยังคงมีทิศทางที่หดตัวอย่างต่อเนื่อง (-40% YoY), ยอดจำหน่าย PC-BEV ขยายตัว (+5% MoM / Cumulative +7% YoY)
- **Export:** ในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา มีแนวโน้มใกล้เคียงกับปีก่อนหน้า แต่ภาพรวมพบว่า การส่งออกหดตัวในตลาดเอเชีย (-12% YoY) ส่งผลให้ภาพรวมตลาดส่งออกยังคงมีสัญญาณที่หดตัว (-2% YoY)

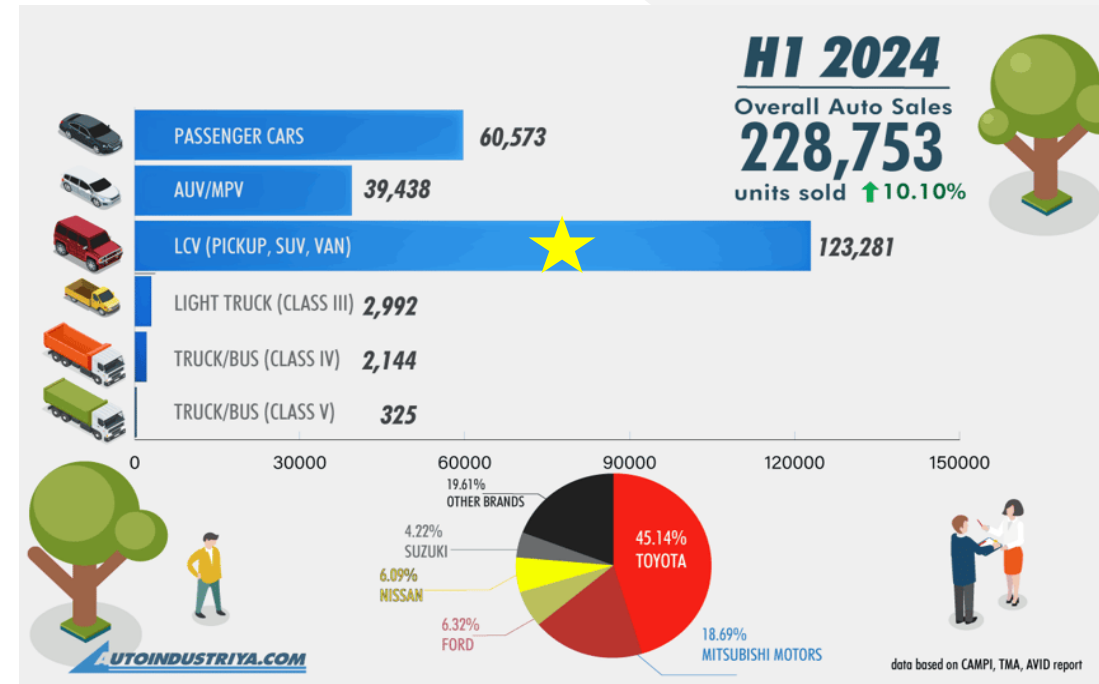
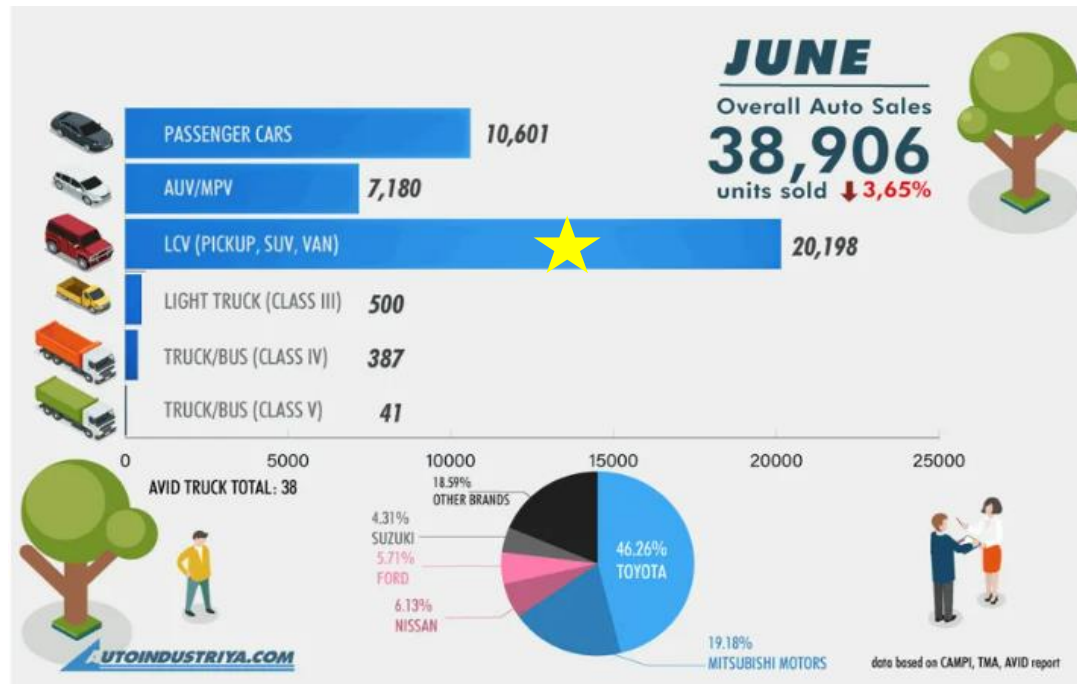
## • สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์ (MC):

- **Production/Sale/Export (CBU):** ลดลงจากเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้ภาพรวมการผลิต-จำหน่ายในประเทศ-ส่งออก ยังคงมีทิศทางหดตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- **MC-BEV Regis:** หดตัวจากเดือนก่อน (-16% MoM) แต่ภาพรวมยอดจดทะเบียนสะสมยังคงมีสัญญาณขยายตัวได้ดี (+38% YoY) แต่อย่างไรก็ตาม รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า BEV ยังคงเป็นรถที่ผ่านการนำเข้ามาจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากในช่วงระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาของปีนี้ ยังไม่มีรายงานการผลิตรถจักรยานยนต์ BEV ในประเทศแต่อย่างใด

## • ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย:

- -/ ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูงยังคงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- -/ ปริมาณการผลิตเพื่อตอบสนองตลาดในประเทศลดลง จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศ
- -/ ทิศทางเศรษฐกิจของประเทศจีนที่มีสัญญาณหดตัว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การขยายตัวของเศรษฐกิจในประเทศอาเซียนซึ่งเป็น Supply Chain ของจีน
- -/ Supply over Demand จากสถานการณ์ตลาดยานยนต์ในประเทศจีนที่ชะลอตัวสวนทางกับการผลิตที่ขยายตัว
- +/- สถานการณ์ตลาดยานยนต์ในประเทศปลายทางในเดือนมิถุนายนมีทิศทางที่ชะลอตัว แต่ภาพรวมปริมาณการจำหน่ายสะสมยังคงมีแนวโน้มขยายตัวดี

# Philippines Automotive Market Recap.



## ยอดขายรถยนต์ในฟิลิปปินส์เพิ่มขึ้น 10.1% ในช่วงครึ่งปีแรก แม้จะชะลอตัว (-3.65% YoY) ในเดือนมิถุนายน 2567:

- อุตสาหกรรมยานยนต์ของฟิลิปปินส์ยังคงมีการเติบโตในเชิงบวก โดยเพิ่มขึ้น 10.1% ในช่วงครึ่งแรกของปี 2024 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้ว่าผลการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2024 จะชะลอตัวลงเล็กน้อยก็ตาม
- ยอดขายรถยนต์รวมในช่วงครึ่งแรกของปี 2024 อยู่ที่ 228,753 คัน (เพิ่มขึ้น 10.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน) โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมีสัดส่วน 26.48% มียอดขายรวม 60,573 คัน ในขณะที่รถยนต์เพื่อการพาณิชย์มียอดขายรวม 168,180 คัน คิดเป็น 73.52% ของตลาด แม้ว่ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์จะครองตลาด แต่จะพบว่าทิศทางรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมีส่วนแบ่งตลาดที่เพิ่มขึ้น
- อย่างไรก็ตาม ในช่วงครึ่งหลังของปี 2024 ตลาดยานยนต์ฟิลิปปินส์ยังคงต้องเผชิญกับความท้าทาย โดยเฉพาะทิศทางมาตรการภาครัฐในการกระตุ้นอุปสงค์ของตลาดยานยนต์เพื่อจูงใจให้ผู้บริโภคหันมาใช้รถยนต์ไฮบริด (HEV) มากขึ้น

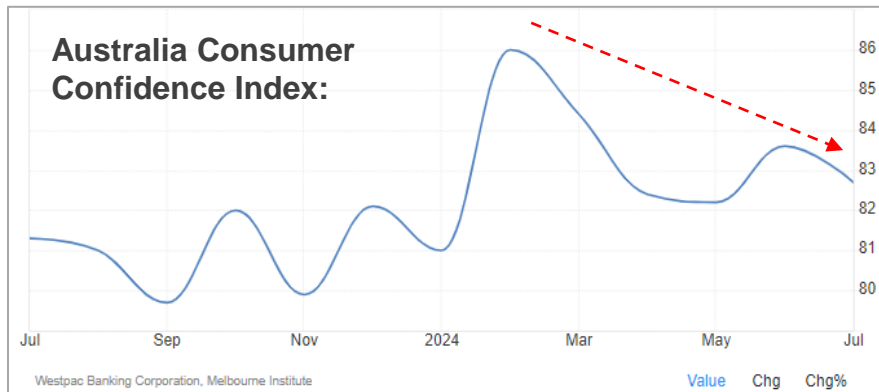
# Australia Automotive Market Recap.

## TOP 10 CAR BRANDS IN June 2024

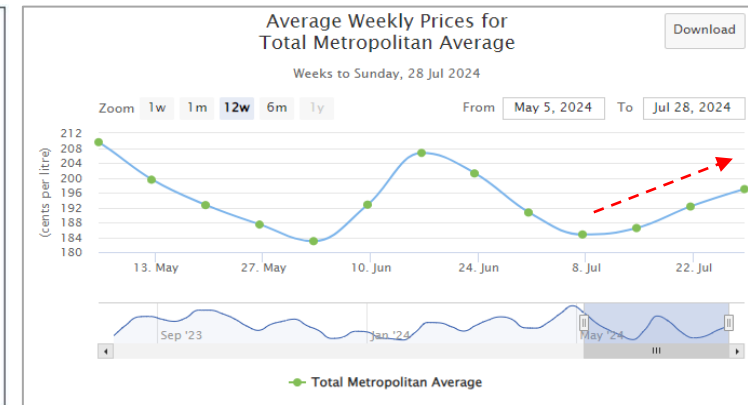
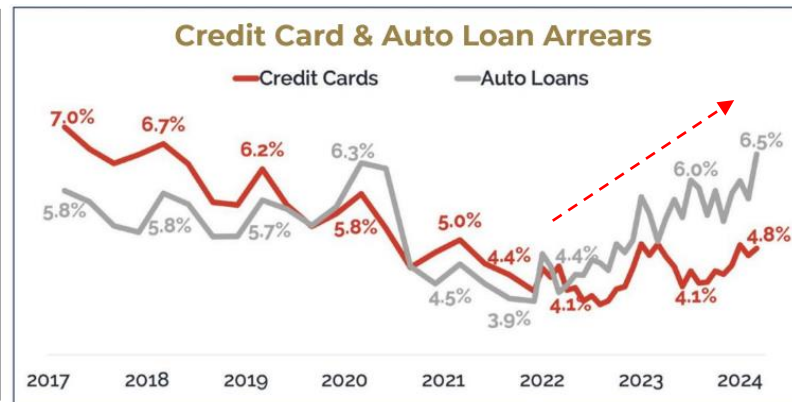
Rank	Brand	Volume June 2024	Change year-on-year
1	Toyota	20,903	down 0.2 per cent
2	Ford	9493	up 22.4 per cent
3	Mazda	9483	down 2.3 per cent
4	Kia	8225	up 8.9 per cent
5	Mitsubishi	7723	up 48.9 per cent
6	Hyundai	6552	down 20.2 per cent
7	Tesla	4683	down 33.3 per cent
8	Subaru	4460	down 9.3 per cent
9	Isuzu Ute	4445	up 23.1 per cent
10	Nissan	4293	up 55.6 per cent

## สถานการณ์ตลาดรถยนต์ออสเตรเลีย

- ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศออสเตรเลียในเดือน มิถุนายน 2024 ที่ผ่านมา ลดลง เป็นเดือนแรกหลังจากที่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องมากเป็นเวลา 14 เดือนติดต่อกัน
- ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ ในเดือน**มิถุนายน 2024 โดยรวมปรับตัวลดลง -4.2% MoM** และ -8.9% เมื่อเทียบกับสถิติสูงสุดในเดือน มิถุนายน 2017 ที่ผ่านมา
- **ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในช่วง 1H/2024 อยู่ที่ 632,412 คัน +8.7% YoY และสูง กว่าสถิติเดิม 605,522 คันในปี 2561**
- ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อตลาดยานยนต์ออสเตรเลีย:
  - Supply ที่หดตัว
  - แรงกดดันทางเศรษฐกิจจากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยและเงินเฟ้อในประเทศ ส่งผลต่อระดับ ความเชื่อมั่นของผู้บริโภค
  - การงการขยายตัวของเงินกู้ยืมค้างชำระสำหรับเช่าซื้อรถยนต์ส่งผลให้สถาบันการเงิน เริ่มมีความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น
  - ระดับราคาพลังงานเชื้อเพลิงที่ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มสูงขึ้น



Source: Trading Economics







# ***Automotive Industry Special Issues***

# Automotive Industry Special Issues



## "GAC Aion" เปิดโรงงานผลิต EV ในไทย 17 ก.ค. พื้นที่ EEC กำลังผลิต 5 หมื่นคันต่อปี

- บริษัท ไอออน ออโตโมบิล แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด หรือ GAC AION เดินหน้าสร้างฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า EV ในไทย โดยทำสัญญาเช่าพื้นที่ของโรงงานไทยรุ่งเดิม ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ประเดิมประกอบ AION Y Plus
- โรงงาน **GAC AION ในไทย** จะกลายเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้การพัฒนาขึ้นในประเทศไทย ผลักดันให้เกิดการจ้างงาน สร้างบุคลากรด้านเทคโนโลยีขั้นสูงสำหรับประเทศไทย และช่วยให้เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจของประเทศไทยอีกทางหนึ่ง
- การเปิดตัว**โรงงาน GAC AION ในไทย**เป็นกลยุทธ์ของบริษัทฯเพื่อขยายตลาดที่เน้นสร้างแบรนด์ในระดับสากล อีกทั้งยังได้สร้างการผลิตและผลักดันให้เกิดการจำหน่าย รวมถึงกระจายความรู้ทางด้านเทคโนโลยีอันเป็นเอกลักษณ์ของแบรนด์ไปสู่ระดับท้องถิ่น

# Automotive Industry Special Issues



## BYD เปิดโรงงานผลิตรถแห่งแรกในไทย ตั้งเป้าส่งออกอาเซียน กำลังผลิต 150,000 คันต่อปี

- **บริษัท บิวายดี (BYD)** ผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าสัญชาติจีน เปิดตัวโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่จังหวัดระยองในวันนี้ (4 ก.ค.) ทำให้ไทยกลายเป็นฐานที่ตั้งโรงงานแห่งแรกของ BYD ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งถือเป็นภูมิภาคที่ BYD เข้ามาเป็นผู้เล่นรายสำคัญในตลาดรถ EV ที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว
- โรงงานแห่งนี้เป็นส่วนหนึ่งของเม็ดเงินลงทุนกว่า **1,440 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ราว 52,700 ล้านบาท)** ที่ BYD เตรียมใช้เพื่อขยายฐานการผลิตรถยนต์ในไทย โดยมีปัจจัยส่งเสริมจากมาตรการอุดหนุนและแรงจูงใจทางภาษีของภาครัฐ
- สำหรับโรงงาน BYD แห่งแรกในไทยซึ่งบริษัทได้ประกาศแผนก่อสร้างเมื่อ 2 ปีที่แล้ว ใช้เม็ดเงินลงทุนราว 490 ล้านดอลลาร์ (ราว 17,900 ล้านบาท) และจะ**สามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้ราว 150,000 คันต่อปี** รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้ระบบ plug-in hybrid ด้วย



# Automotive Industry Special Issues



## ฮอนด้า เลิกผลิตรถยนต์ จ.อยุธยา ย้ายไลน์ไปโรงงานปราจีนบุรี ทั้งหมด

- ฮอนด้า ออโตโมบิล ประเทศไทย ปรับแผนผลิตใหม่ โดยย้ายการผลิตรถยนต์ไปที่โรงงาน จ.ปราจีนบุรี ทั้งหมด ส่วน "โรงงานฮอนด้า จ.อยุธยา" หันไปทำชิ้นส่วน ยืนยันไม่ย้ายฐานผลิตหน้าไทย
- โรงงานฮอนด้าปราจีนบุรี จะพัฒนาเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปที่สมบูรณ์แบบ โดยการใช้ประโยชน์จากสายการผลิตที่ผสมผสานเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีความสามารถในการรองรับธุรกิจ
- ส่วนโรงงานฮอนด้าอยุธยา จะพัฒนาเป็นฐานการผลิตและส่งออกชิ้นส่วน โดยใช้ประโยชน์จากการทำงานร่วมกันของเทคโนโลยีการผลิตและห่วงโซ่อุปทานที่เราได้มีการพัฒนาและสั่งสมมาเป็นเวลาหลายปี
- บริษัทฯ ดำเนินการพัฒนาขีดความสามารถในการดำเนินการผลิตรถยนต์สำเร็จรูป รวมถึงการเร่งการเปลี่ยนผ่านไปสู่ xEV อย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและเป็นที่ยอมรับสูงสุดให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง ผ่านการเสริมสร้างโครงสร้างการผลิตที่แข็งแกร่งโดยเฉพาะอย่างยิ่งผลิตภัณฑ์ในกลุ่ม e:HEV series ระบบพูลไฮบริดที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว

# Automotive Industry Special Issues



## EU ขึ้นภาษีรถ EV จากจีน รักษาสมดุลให้ตลาดรถยนต์ยุโรป

- สหภาพยุโรป (EU) ได้ขึ้นอัตราภาษีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าจากจีน เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ ในตลาดรถยนต์อียู ซึ่งอัตราภาษีจะ **ปรับขึ้นจากเดิมร้อยละ 17.4 เป็นร้อยละ 37.6 โดยไม่รวมกับภาษีนำเข้า** รถยนต์ไฟฟ้าจากจีนที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิม คือ **ร้อยละ 10** การดำเนินการดังกล่าว คาดส่งผลกระทบต่อให้ราคาของรถยนต์ไฟฟ้าจากจีน และรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัทจากตะวันตกที่ใช้จีนเป็นฐานการผลิตมีราคาแพงขึ้นด้วย
- แม้ว่าการปรับขึ้นของอัตราภาษีดังกล่าว จะ **ไม่รุนแรงเท่ากับตลาดสหรัฐฯ ที่ปรับสูงถึงร้อยละ 100** แต่กลับส่งผลกระทบต่อตลาดอียูอย่างมากเนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนกำลังเป็นที่นิยมในปัจจุบัน ทั้งนี้ อ้างอิงจากสถิติของ Transport and Environment (T&E) พบว่า ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนในตลาดอียู ในปี 2019 อยู่ที่ร้อยละ 0.4 ของยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าทั้งหมดกว่า ในปี 2023 ยอดขายกลับเพิ่มสูงขึ้นเกือบร้อยละ 8 ของยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด
- อย่างไรก็ตาม การปรับขึ้นอัตราภาษีข้างต้นอาจมีการปรับเปลี่ยนและจะยังไม่มีการกำหนดมาตรการอย่างแน่ชัดภายในปีนี้





# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th