



# Thai Automotive Industry

## Monthly Update | August 2024

*Data as of July 2024*



# *Motor Vehicle*

83,527

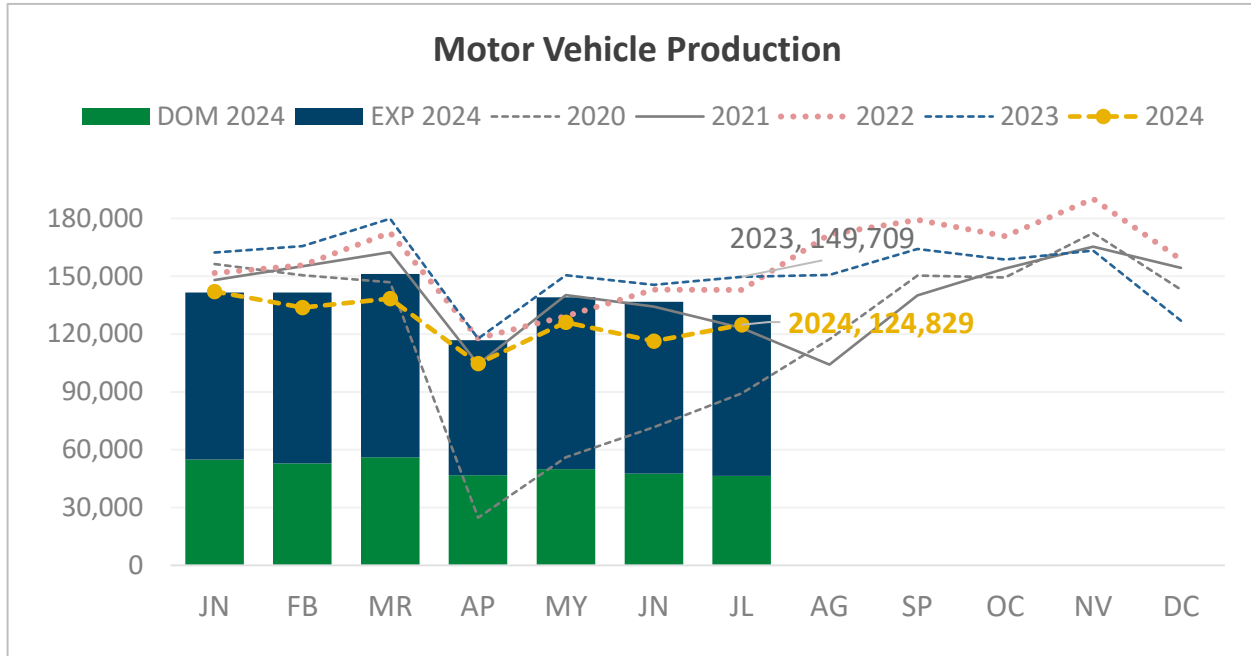
-23%

-6%

602,567

-5%

# 1. Motor Vehicle: Overview

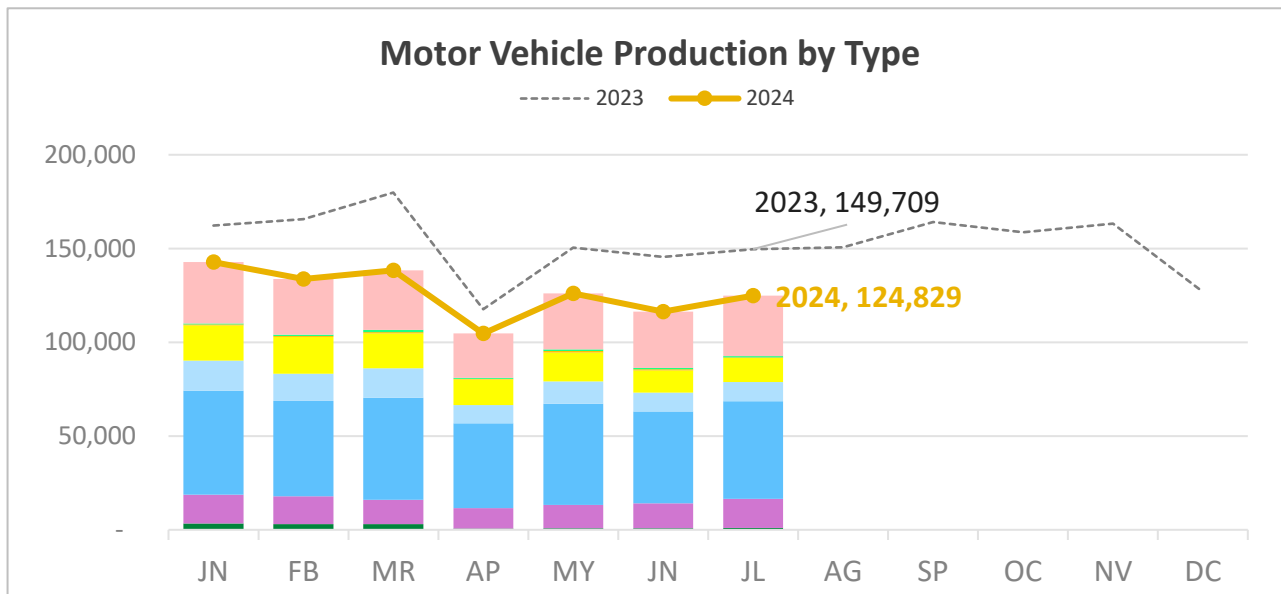


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>JUL 2024</b>	<b>124,829</b>	<b>46,394</b>	<b>83,527</b>
%Δ YoY	-17%	-21%	-23%
%Δ MoM	7%	-3%	-6%
<b>JAN-JUL 2024</b>	<b>886,069</b>	<b>354,421</b>	<b>602,567</b>
%Δ ACCUM.	-17%	-24%	-5%
<b>2024 TARGET (R2)</b>	<b>1,700,000</b>	<b>550,000</b>	<b>1,150,000</b>
<b>2024 TARGET (R1)</b>	<b>1,900,000</b>	<b>750,000</b>	<b>1,150,000</b>
<b>2023 (ACTUAL)</b>	<b>1,834,986</b>	<b>775,780</b>	<b>1,117,539</b>

## Description: JULY 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 124,829 คัน (+7% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 7 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 886,069 คัน (-17% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนกรกฎาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 46,394 คัน (-3% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 7 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 354,421 คัน (-24% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนกรกฎาคม 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 83,527 คัน (-6% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 7 เดือนแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 602,567 คัน (-5% YoY)

# 2. Motor Vehicle: Production [1/2]



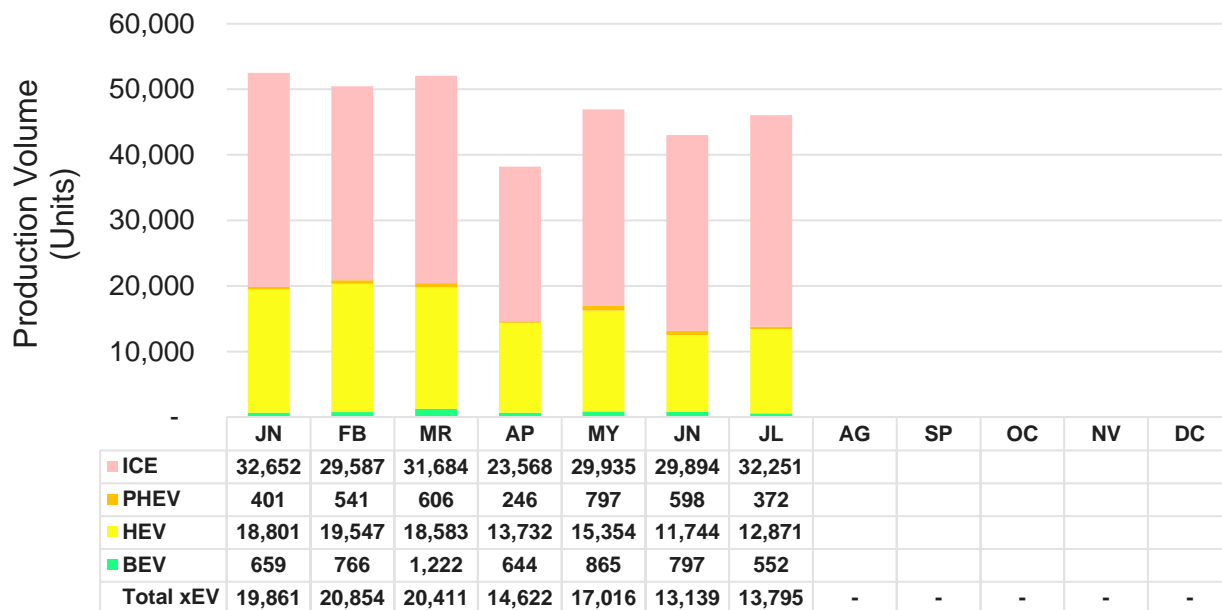
Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	32,251	-18%	8%	209,571	-28%
PC (BEV)	552	18,300%	-31%	5,505	3777%
PC (PHEV)	372	-55%	-38%	3,561	-43%
PC (HEV)	12,871	23%	10%	110,632	48%
Single cab	10,269	-46%	2%	88,323	-29%
Double cab	52,047	-16%	7982%	361,187	-19.3%
PPV	15,522	0%	17%	95,076	-12%
CV	945	-67%	13%	12,214	-41%
<b>Total</b>	<b>124,829</b>	<b>-17%</b>	<b>7%</b>	<b>886,069</b>	<b>-17%</b>

## Description: JULY 2024

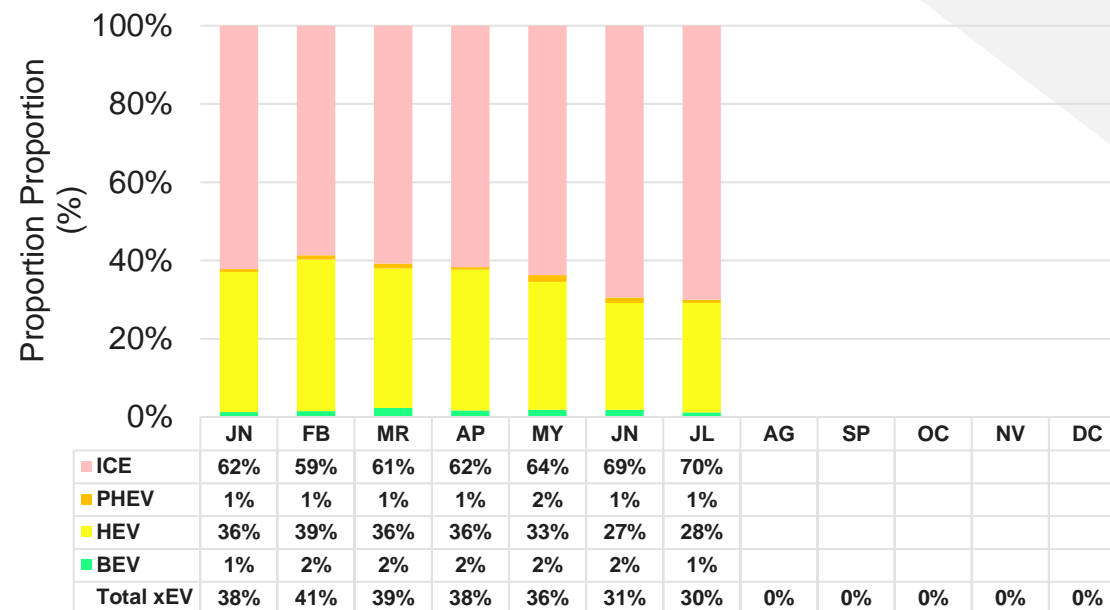
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 124,829 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 46,046 คัน หรือคิดเป็น 37% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 77,838 คัน หรือคิดเป็น 62% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 70% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 30% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

# 2. Motor Vehicle: Passenger Car Production [2/2]

## Passenger Car Production Proportion By Fuel/Energy Types (Jan-Jul 2024)



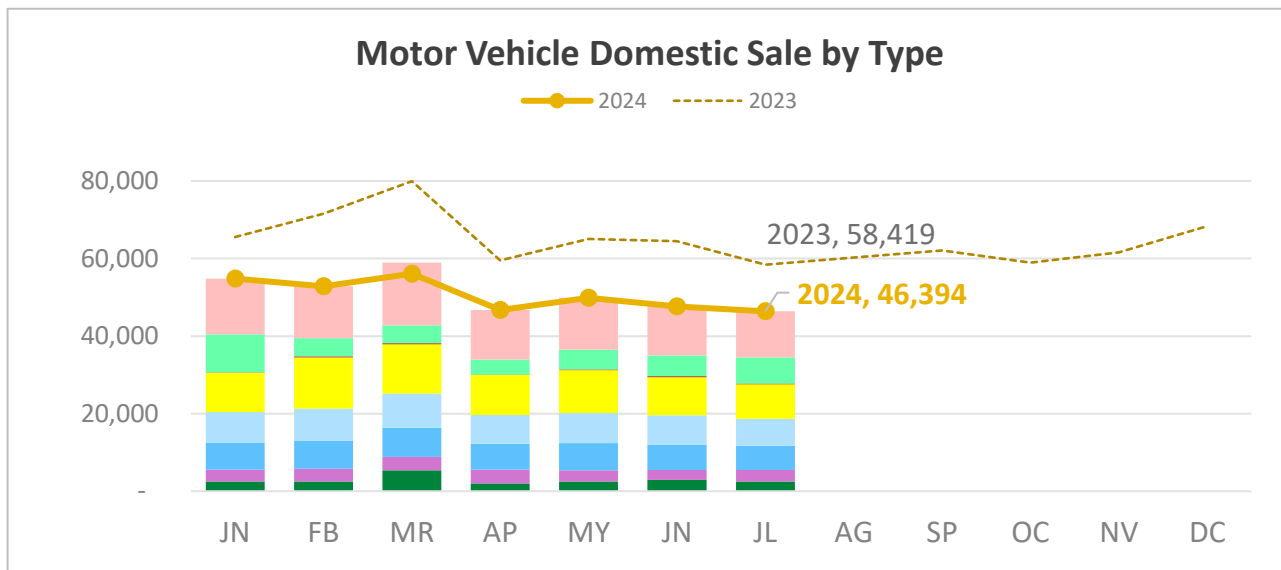
## BEV Passenger Car Production By OEMs (Jan-July 2024)



Cumulative 2024: PC Production: **329,269** units  
 (-11.4% YoY)

Cumulative 2024: PC-BEV Production: **5,505** units  
 (+3,670.6% YoY)

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/3]



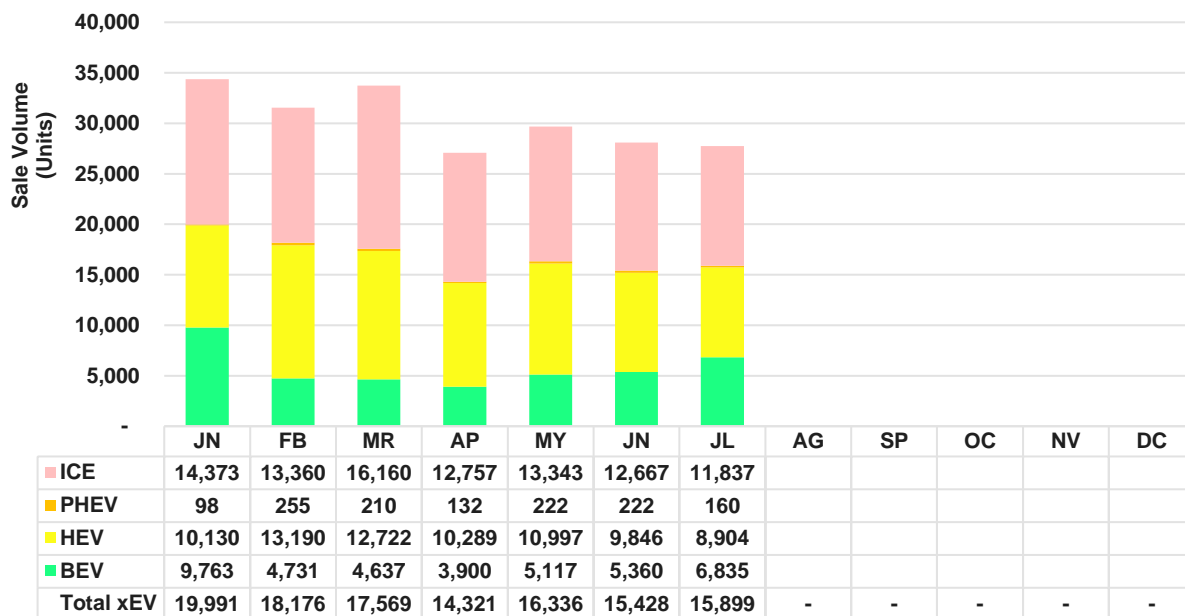
Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,837	-38%	-7%	94,497	-37%
PC (BEV)	6,835	54%	28%	40,343	13%
PC (PHEV)	160	20%	-28%	1,299	-6%
PC (HEV)	8,904	41%	-10%	76,078	66%
Single cab	6,938	-35%	-9%	54,762	-36%
Double cab	6,229	-35%	-4%	47,986	-43%
PPV	2,958	-37%	14%	21,814	-43%
CV	2,533	-30%	-13%	17,642	-28%
<b>Total</b>	<b>46,394</b>	<b>-21%</b>	<b>-3%</b>	<b>354,421</b>	<b>-24%</b>

## Description: JULY 2024

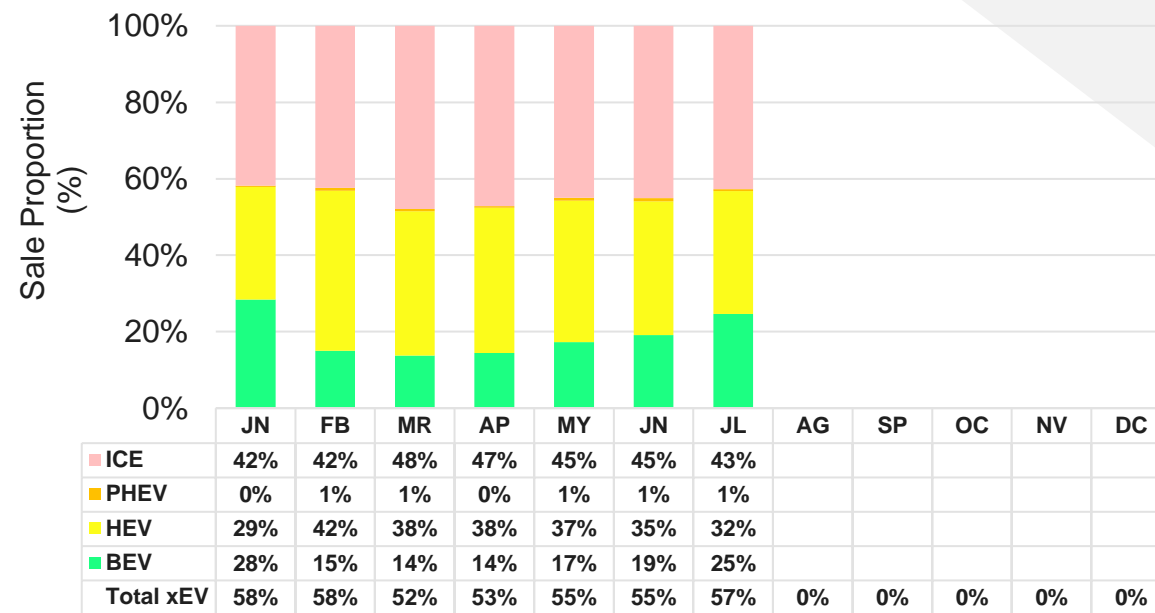
- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนกรกฎาคม 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 59.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 16,125 คัน คิดเป็นประมาณ 34.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 42.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 57.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 56.0% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 32.1% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 6,835 คัน หรือคิดเป็น 24.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวขึ้น 54% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 3. Motor Vehicle: **xEV** Domestic Sale [2/3]

### Passenger Car Domestics Sale By Fuel/Energy Types (Jan-Jul 2024)



### Passenger Car Domestics Sale Proportion By Fuel/Energy Types (Jan-Jul 2024)

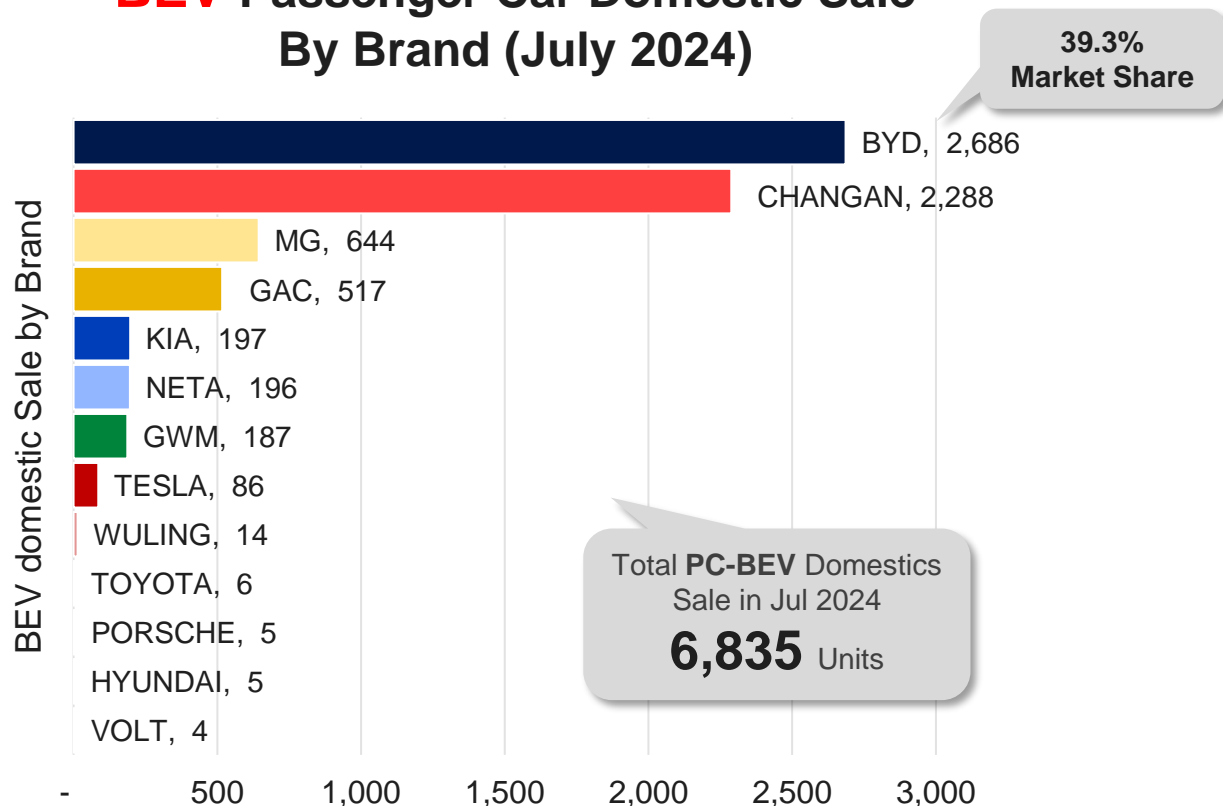


Cumulative 2024: PC Domestics Sale: **27,736** units

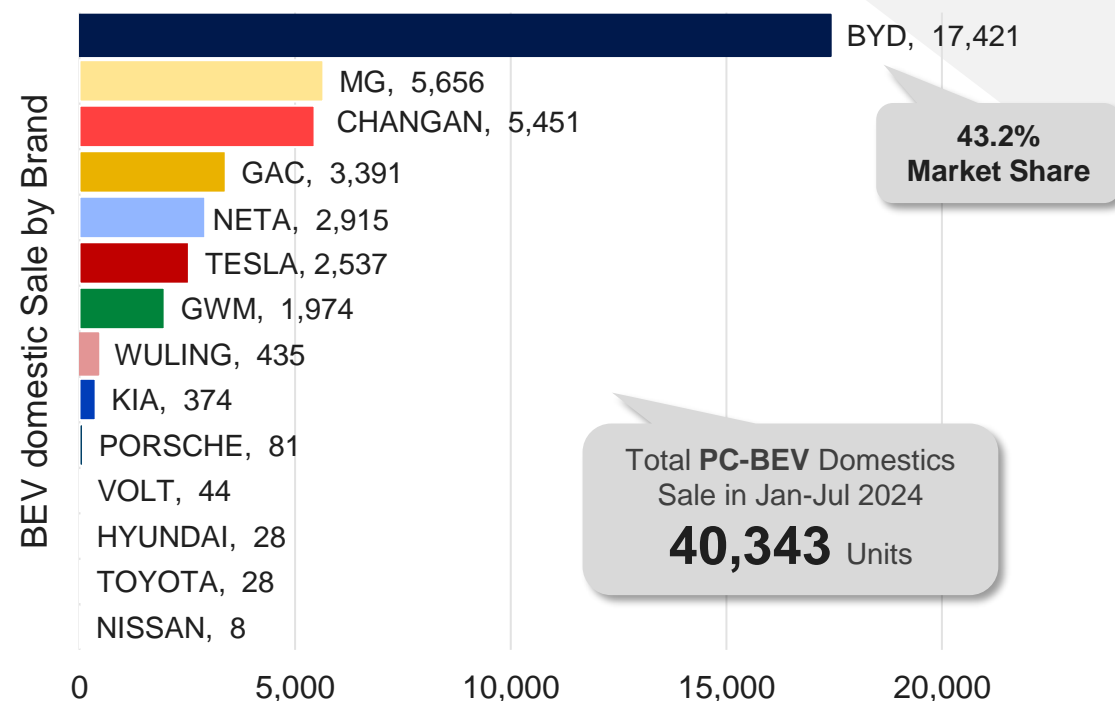
**(-7.03% YoY)**

# 3. Motor Vehicle: **BEV** Domestic Sale [3/3]

## BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (July 2024)

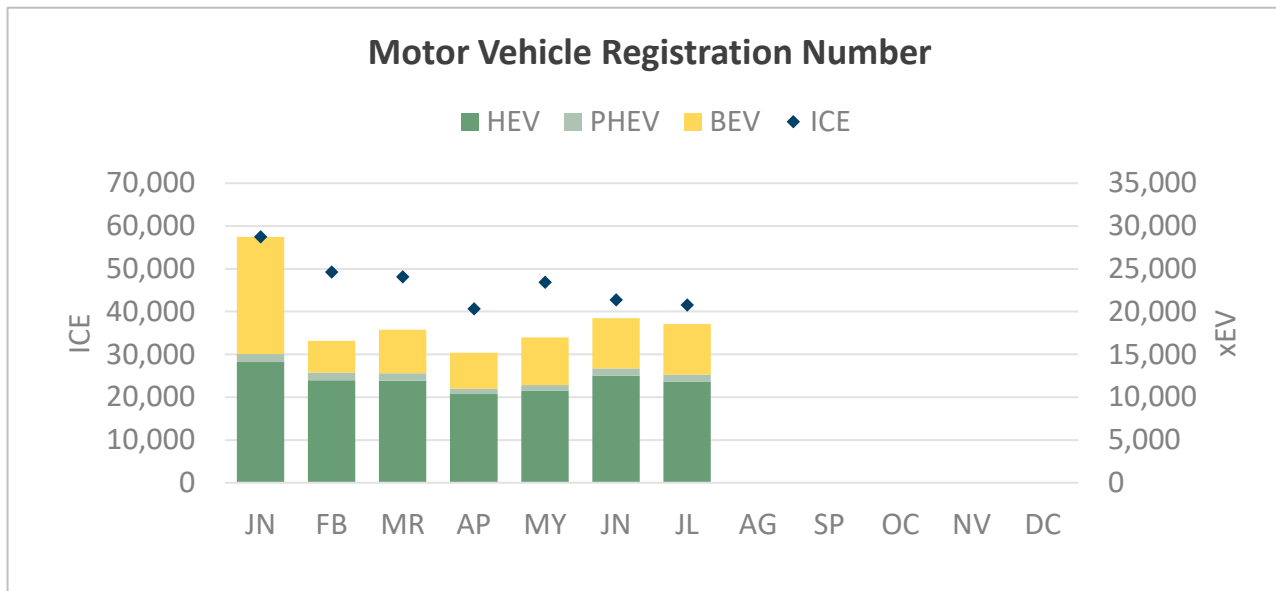


## BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (January-July 2024)





# 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



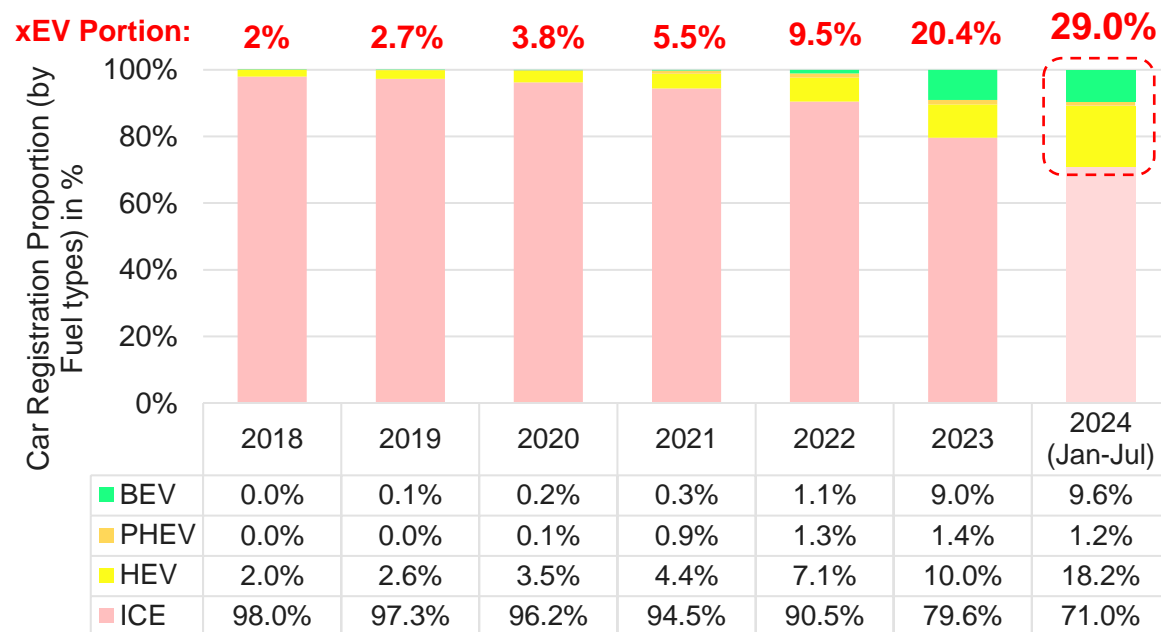
Motor Vehicle Types	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	41,538	-26%	-3%	326,583	-32%
HEV	11,833	100%	-5%	83,457	61%
PHEV	826	-15%	-2%	5,728	-21%
BEV	5,910	15%	1%	43,991	15%
<b>Total</b>	<b>60,107</b>	<b>-12%</b>	<b>-3%</b>	<b>459,759</b>	<b>-21%</b>

## Description: JULY 2024

- ในเดือนกรกฎาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 60,107 คัน (-12% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 41,538 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 69.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -25.8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 18,569 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 30.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 63.7% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +100% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 5,910 คัน คิดเป็น 31.8% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ขยายตัวกว่า +15.4% YoY

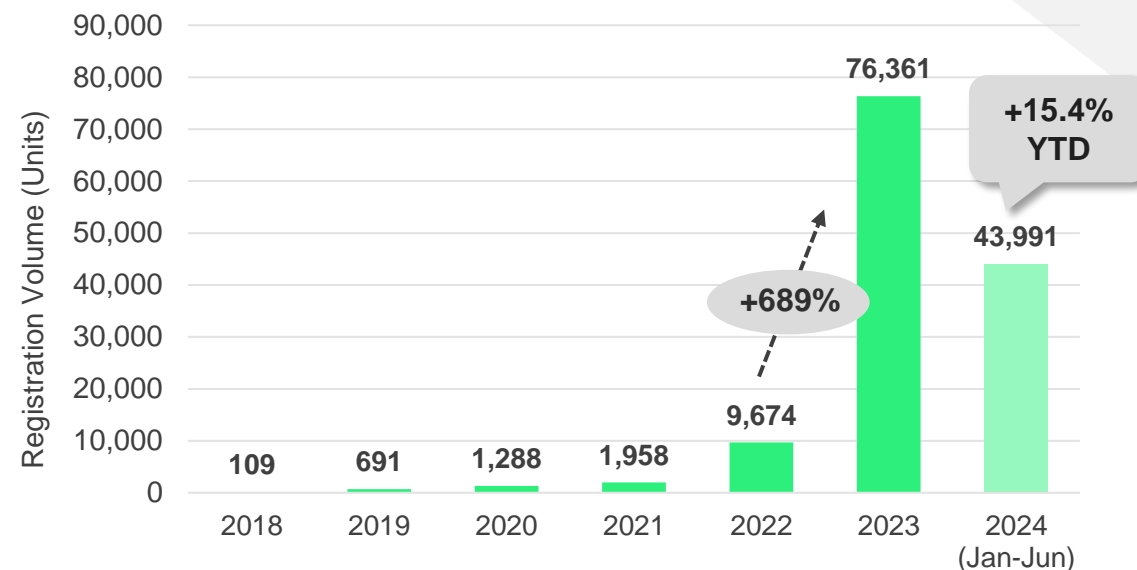
# 4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Jul)



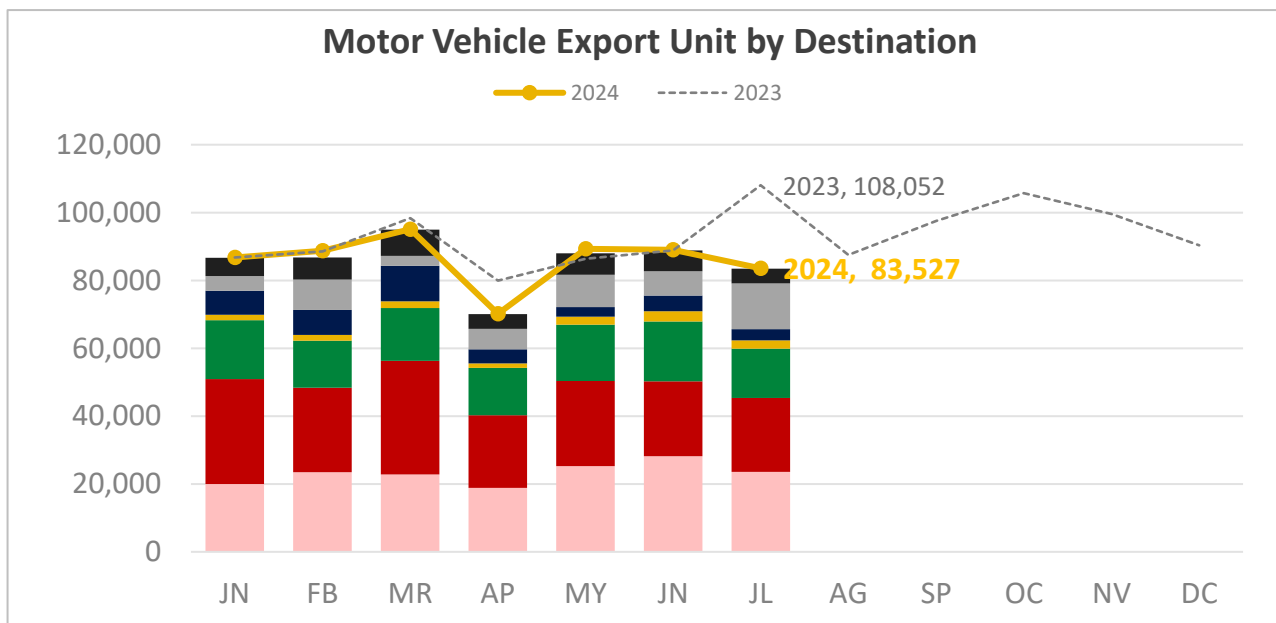
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up  
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2018-2024 (Jan-Jul)



Cumulative Registration (As of July 2024): **134,072 units\***

# 5. Motor Vehicle: Export [1/3]

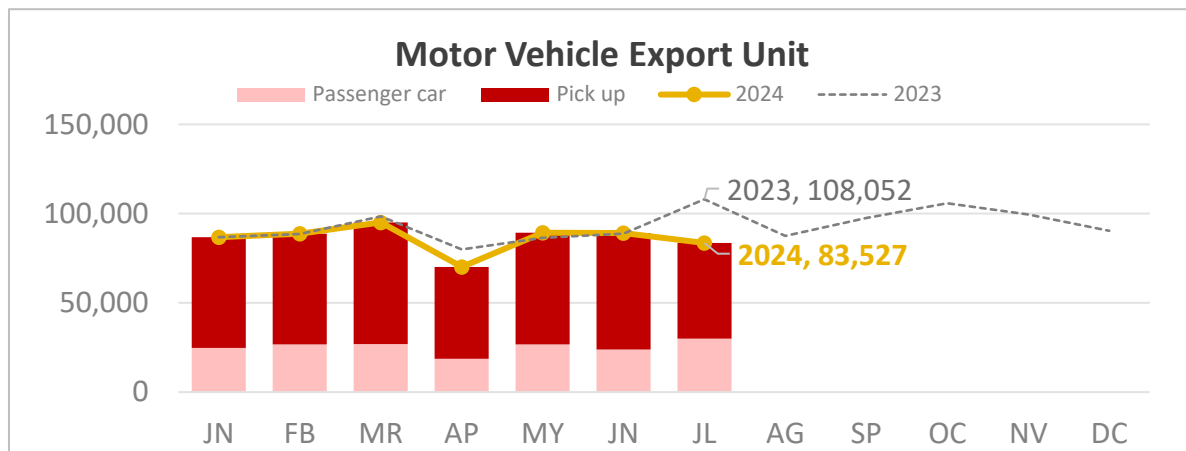


Export Destination	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	23,564	-18%	-16%	162,084	-20%
Oceania	21,783	-19%	-1%	179,772	14%
Middle East	14,520	-37%	-18%	109,615	-6%
Africa	2,481	-44%	-18%	14,290	-42%
Europe	3,311	-62%	-28%	39,872	-14%
N. America	13,424	57%	87%	52,304	9%
C&S America	4,422	-41%	-29%	40,926	4%
<b>Total</b>	<b>83,527</b>	<b>-23%</b>	<b>-6%</b>	<b>602,567</b>	<b>-5%</b>

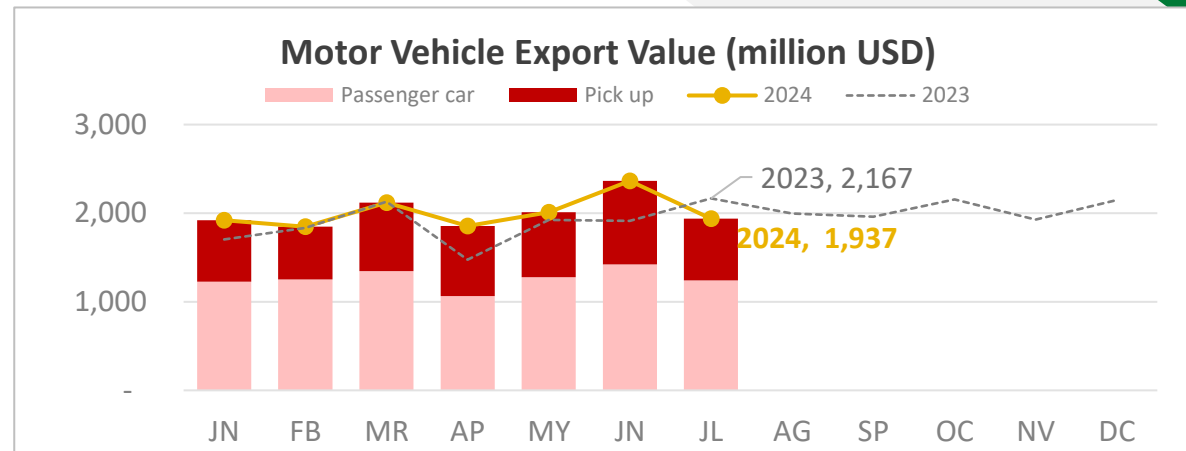
## Description: JULY 2024

- เดือนกรกฎาคม 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 83,527 คัน ทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนกรกฎาคม 2024 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 23,564 คัน คิดเป็นสัดส่วน 28.2% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวลดลง 18.2% YoY รองลงมา คือ โอเชียเนียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 26.1% และ 17.4% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของไทยในตลาดโอเชียเนียปรับตัวลดลง -19.5% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -37.0% YoY

# 5. Motor Vehicle: Export [2/3]



Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	29,972	-14%	26%	177,645	-8%
Pick up	53,555	-27%	-18%	424,922	-4%
<b>Total</b>	<b>83,527</b>	<b>-23%</b>	<b>-6%</b>	<b>602,567</b>	<b>-5%</b>



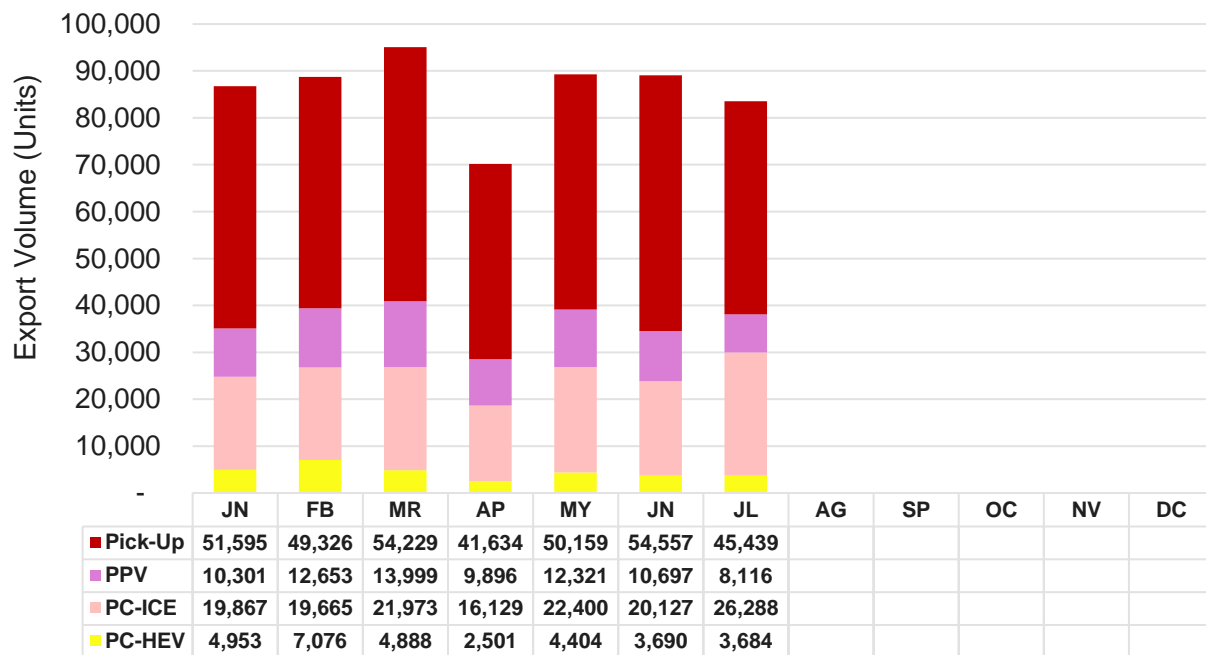
Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,242	-12%	-13%	8,831	4%
Pick up	695	-8%	-26%	5,224	13%
<b>Total</b>	<b>1,937</b>	<b>-11%</b>	<b>-18%</b>	<b>14,055</b>	<b>7%</b>

## Description: JULY 2024

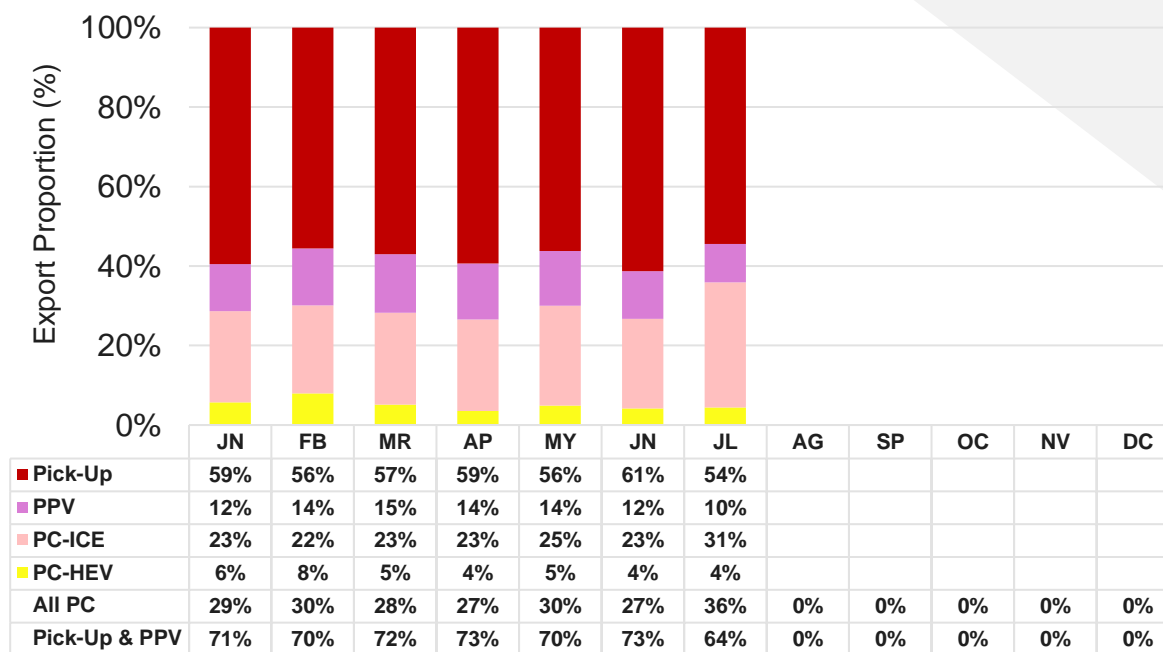
- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกรกฎาคม 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 35.9% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -14% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 64.1% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมาหดตัวลง -27% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกรกฎาคม 2024 มีมูลค่ารวม 1,242 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -12% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 64.1% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 695 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 35.9% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -8% เทียบกับปีก่อนหน้า

# 5. Motor Vehicle: Export [3/3]

## Motor Vehicle Export by Types (Jan-Jul 2024)

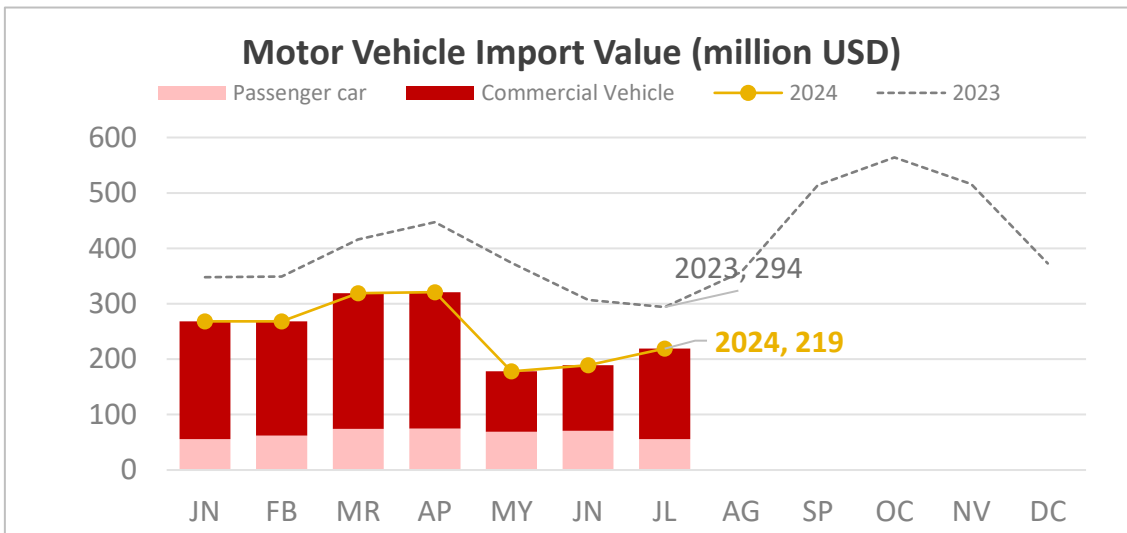


## Motor Vehicle Export Proportion by Types (Jan-Jul 2024)



**Cumulative Export in 2024: 602,567 units (-5% YoY)**

# 6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	56	-51%	-21%	407	-51%
Commercial Vehicle	163	-9%	38%	1,136	-19%
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>-26%</b>	<b>16%</b>	<b>1,543</b>	<b>-30%</b>

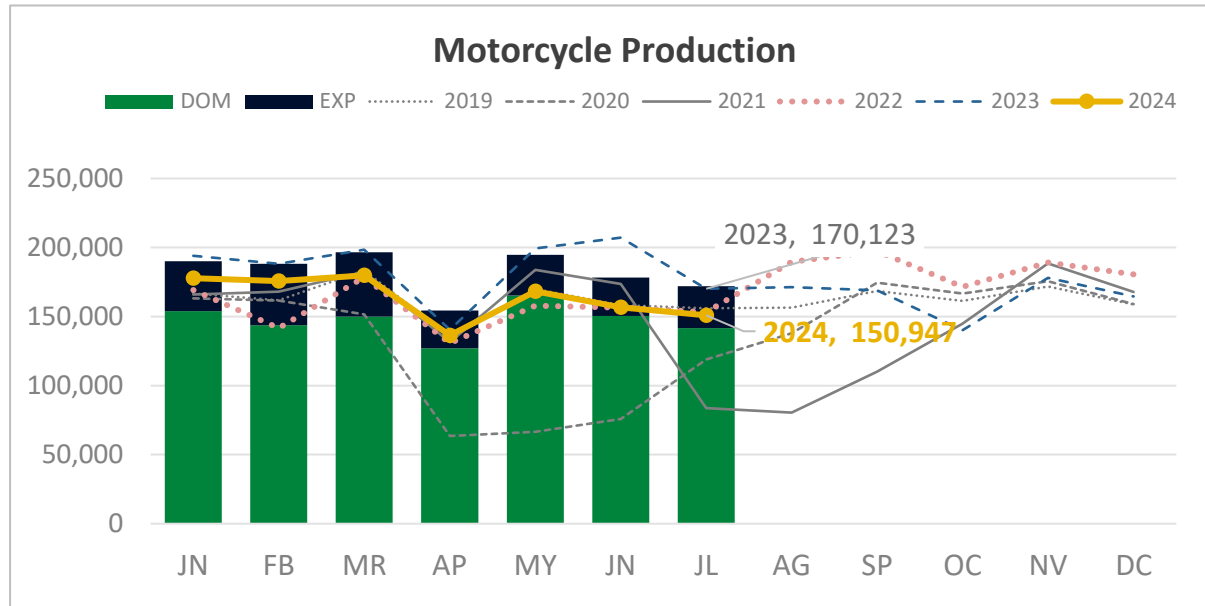
## Description: JULY 2024

- ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 219 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -38% YoY และเพิ่มขึ้น +16% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 56 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -51% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) หรือ ลดลง -21% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 163 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -9% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวเพิ่มขึ้น +38% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) ตามลำดับ



# *Motorcycle*

# 7. Motorcycle: Overview



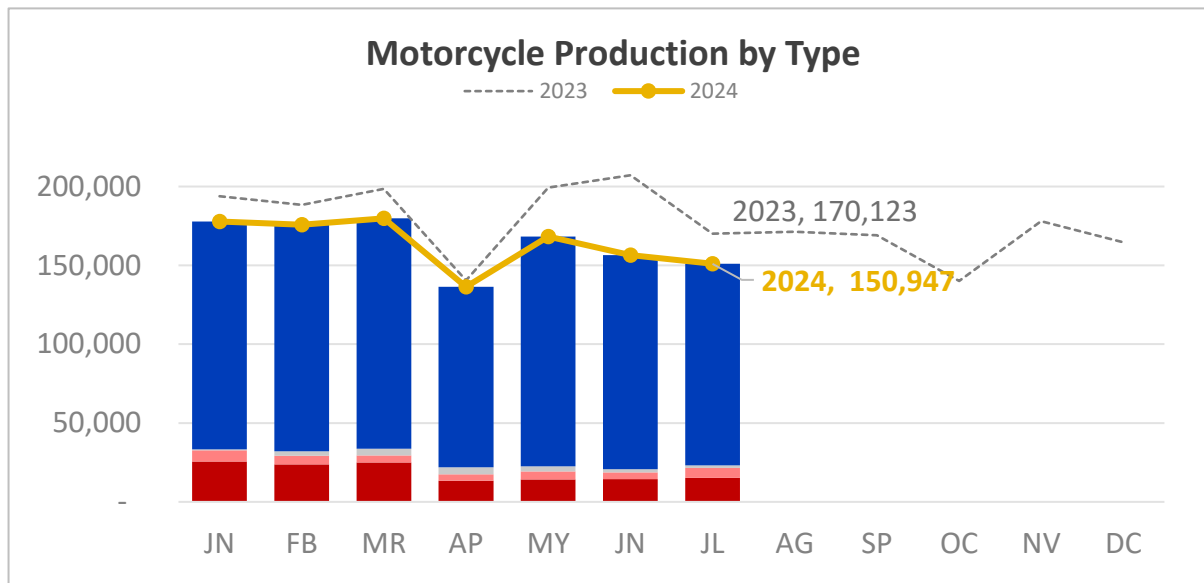
Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>JUL 2024</b>	<b>150,947</b>	<b>141,557</b>	<b>30,528</b>
%Δ YoY	-11%	-6%	-23%
%Δ MoM	-4%	-6%	10%
<b>JAN-JUL 2024</b>	<b>1,145,520</b>	<b>1,032,091</b>	<b>242,226</b>
%Δ ACCUM.	-12%	-10%	-16%
<b>2024 TARGET</b>	<b>2,120,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>420,000</b>
<b>2023 ACTUAL</b>	<b>2,120,738</b>	<b>1,856,814</b>	<b>470,474</b>

## Description: JULY 2024

- **การผลิตรถจักรยานยนต์:** ในเดือนกรกฎาคม 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 150,947 คัน ลดลง -11% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 7 เดือนแรกจำนวน 1,145,520 คัน ลดลง -12% YoY
- **การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ:** ในเดือนกรกฎาคม 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 141,557 คัน ลดลง -6% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 7 เดือนแรกมีจำนวน 1,032,091 คัน ลดลง -10% YoY
- **การส่งออกรถจักรยานยนต์:** ในเดือนกรกฎาคม 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 30,528 คัน (-23% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 7 เดือนแรกมีจำนวน 242,226 คัน หดตัว -16% YoY



# 8. Motorcycle: Production

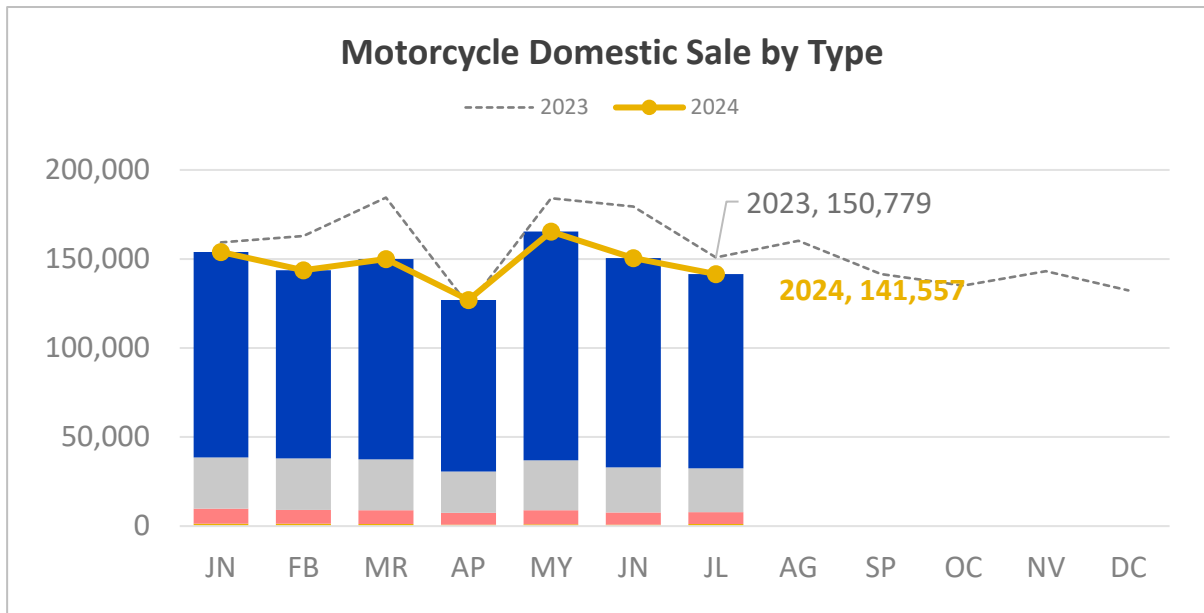


Motorcycle Types	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ Commuter	127,735	-7%	-6%	957,956	-8%
■ Sport <150 cc	1,686	-68%	-17%	19,194	-41%
■ Sport 150-399 cc	6,187	-51%	44%	36,427	-54%
■ Sport >400 cc	15,339	-3%	6%	131,943	-11%
■ EV	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>150,947</b>	<b>-11%</b>	<b>-4%</b>	<b>1,145,520</b>	<b>-12%</b>

## Description: JULY 2024

- เดือนกรกฎาคม 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 150,947 คัน ลดลง (-11% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์ขนาดน้อยกว่า 150 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -68% YoY ขณะที่รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาด 150-399 cc ปรับตัวลดลง -51% YoY และขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -3% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนกรกฎาคม 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 84.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 10.2% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วง 7 เดือนของปี 2024 ที่ผ่านมา พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

# 9. Motorcycle: Domestic Sale

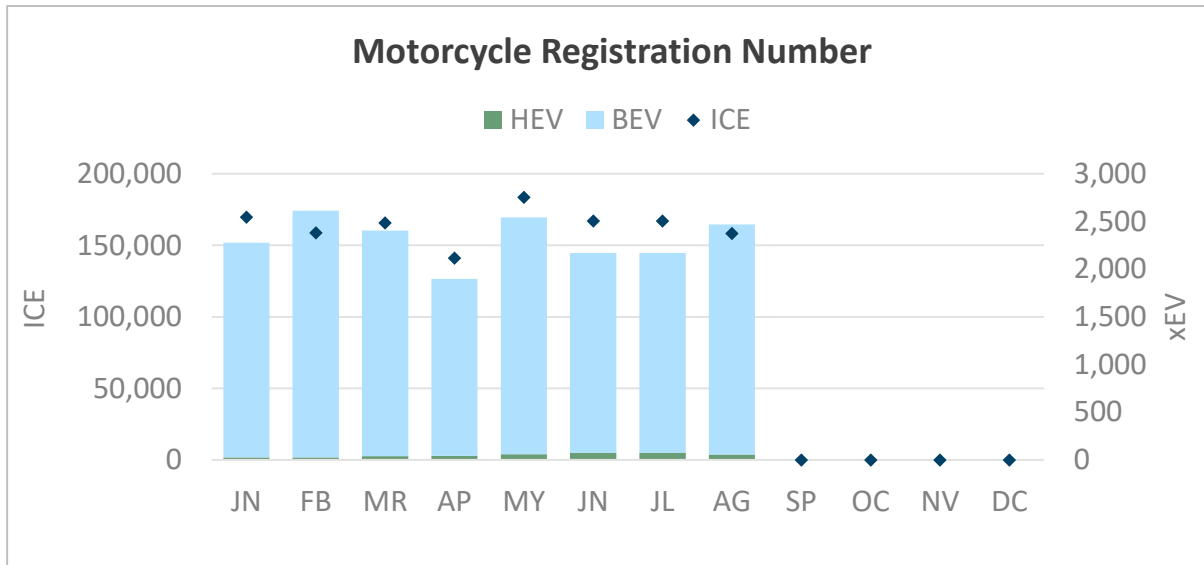


Motorcycle Types	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	109,060	-1%	-7%	784,894	-8%
Sport <150 cc	24,660	-22%	-3%	187,519	-18%
Sport 150-399 cc	6,647	-16%	-1%	51,773	3%
Sport >400 cc	1,190	9%	33%	7,905	-16%
<b>Total</b>	<b>141,557</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>	<b>1,032,091</b>	<b>-10%</b>
MC-ICE	141,557	-6%	-6%	1,031,891	-9.8%
MC-BEV	-	-	-	200	-9.1%
MC-HEV	-	-	-	-	-100%

## Description: JULY 2024

- เดือนกรกฎาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 141,557 คัน ปรับตัวลดลง -6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.0% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 109,060 คัน (-1% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 32,497 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23.0% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 75.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

# 10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



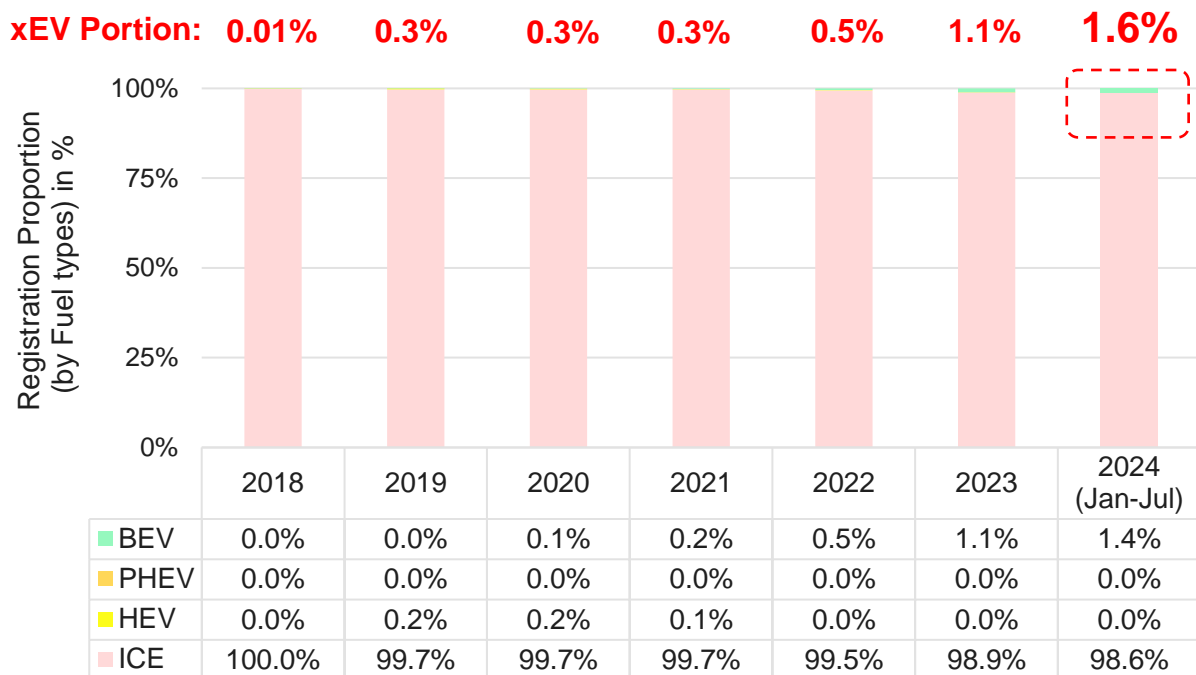
Motorcycle Types	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	158,236	-4%	-5%	1,143,842	-9%
HEV	55	67%	-26%	320	-14%
BEV	2,413	41%	15%	16,047	38%
<b>Total</b>	<b>160,704</b>	<b>-4%</b>	<b>-5%</b>	<b>1,160,209</b>	<b>-8%</b>

## Description: JULY 2024

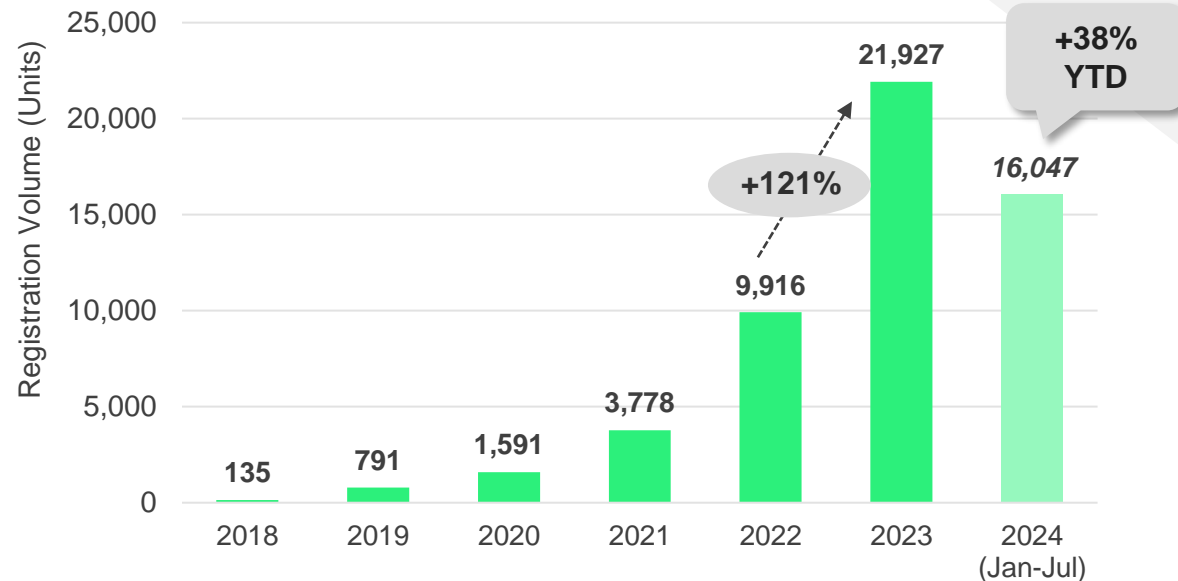
- เดือนกรกฎาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 160,904 คัน ปรับตัวลดลง -4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 158,236 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.5% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนกรกฎาคม 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,413 คัน เพิ่มขึ้น 41% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 16,047 คัน เพิ่มขึ้น +38% YoY

# 10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

### Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Jul)



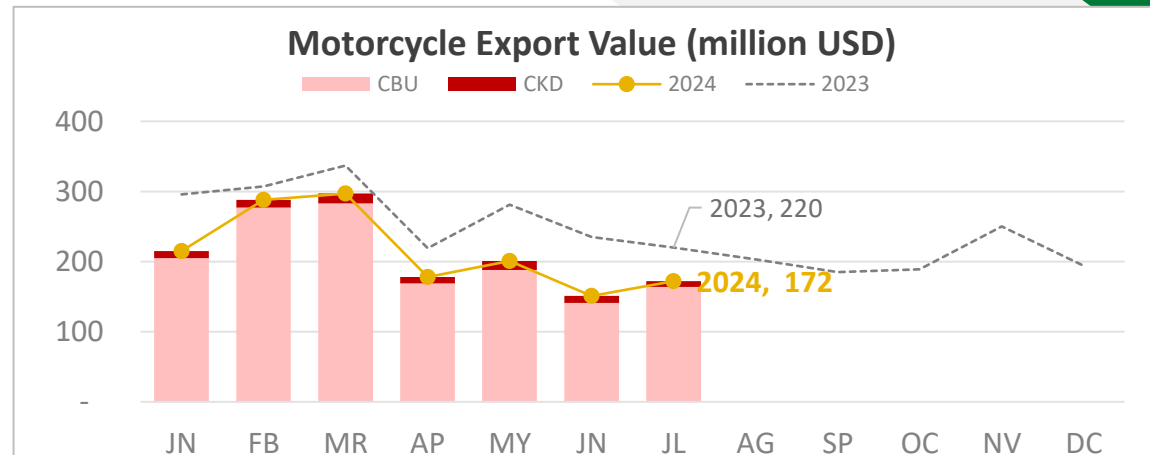
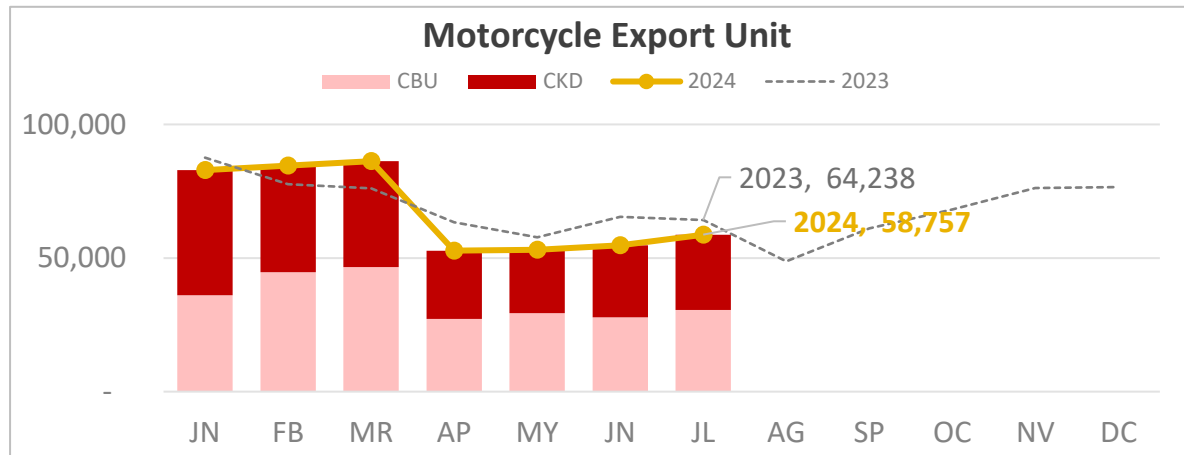
### BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-Jul)



Cumulative Registration (As of July 2024): **70,812 units\***

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service  
Source: Department of land transport: DLT

# 11. Motorcycle : Export



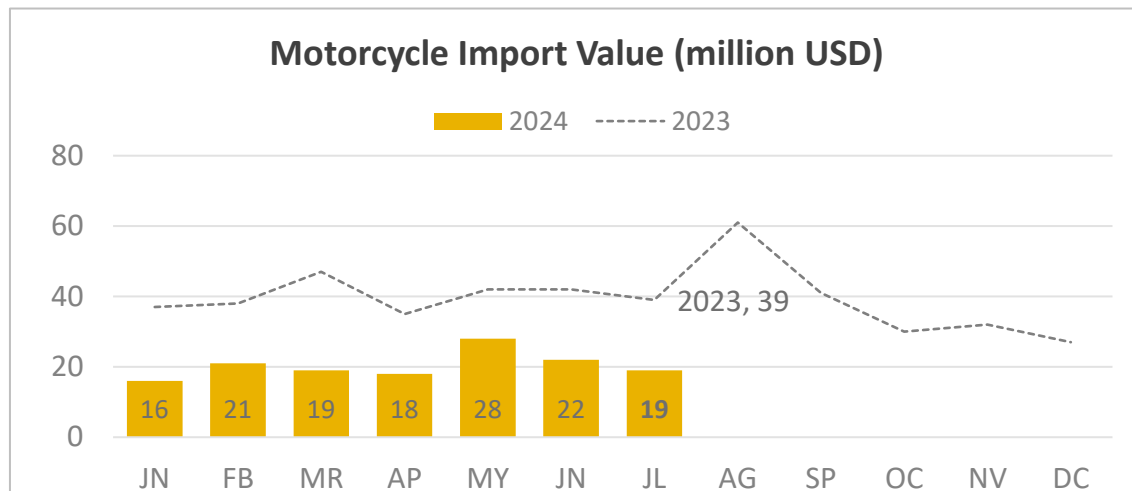
Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	30,528	-23%	10%	242,226	-16%
■ CKD	28,229	15%	5%	230,849	13%
<b>Total</b>	<b>58,757</b>	<b>-9%</b>	<b>7%</b>	<b>473,075</b>	<b>-4%</b>

Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	164	-22%	16%	1,427	-21%
■ CKD	8	-27%	-20%	75	-14%
<b>Total</b>	<b>172</b>	<b>-22%</b>	<b>14%</b>	<b>1,502</b>	<b>-21%</b>

## Description: JULY 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 30,528 คัน ปรับตัวลดลง -23% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 164 ล้านบาท ลดลง -22% YoY
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 28,229 ชุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น +15% YoY โดยในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งหมด 8 ล้านบาท ลดลง -27% YoY

# 12. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	19	-51%	-14%	143	-49%



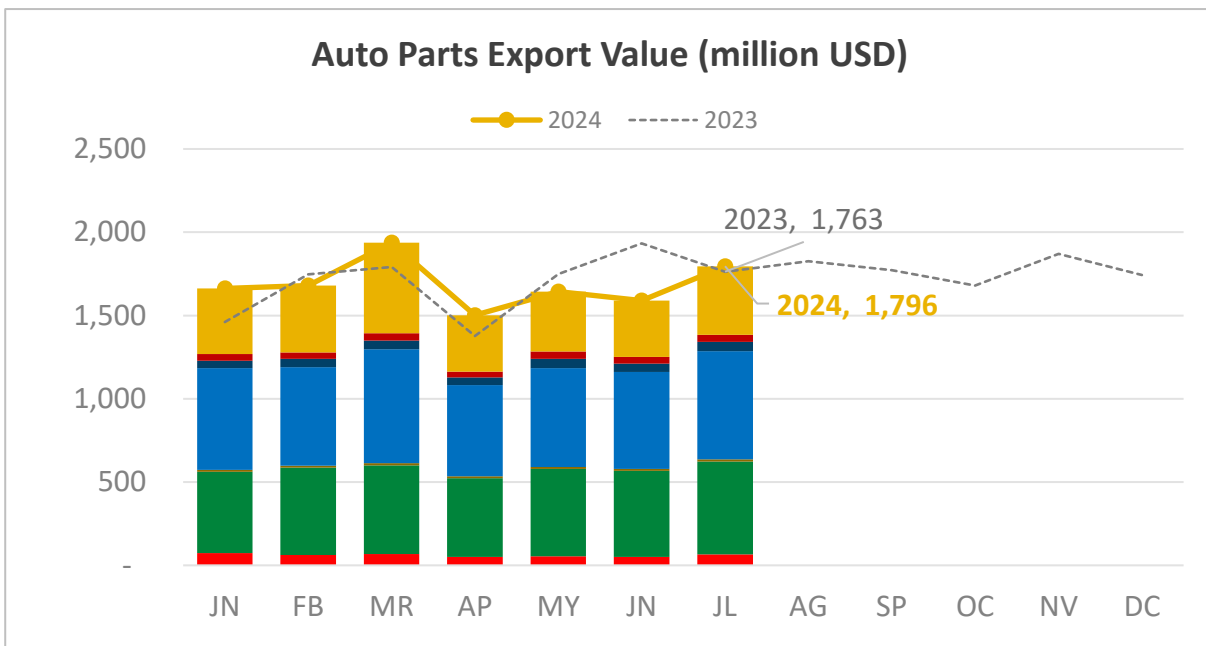
## Description: JULY 2024

- เดือนกรกฎาคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 19 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -51% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 143 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -49% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย จีน และอินเดีย เป็นต้น



# ***Auto Parts***

# 13. Auto Parts : Export



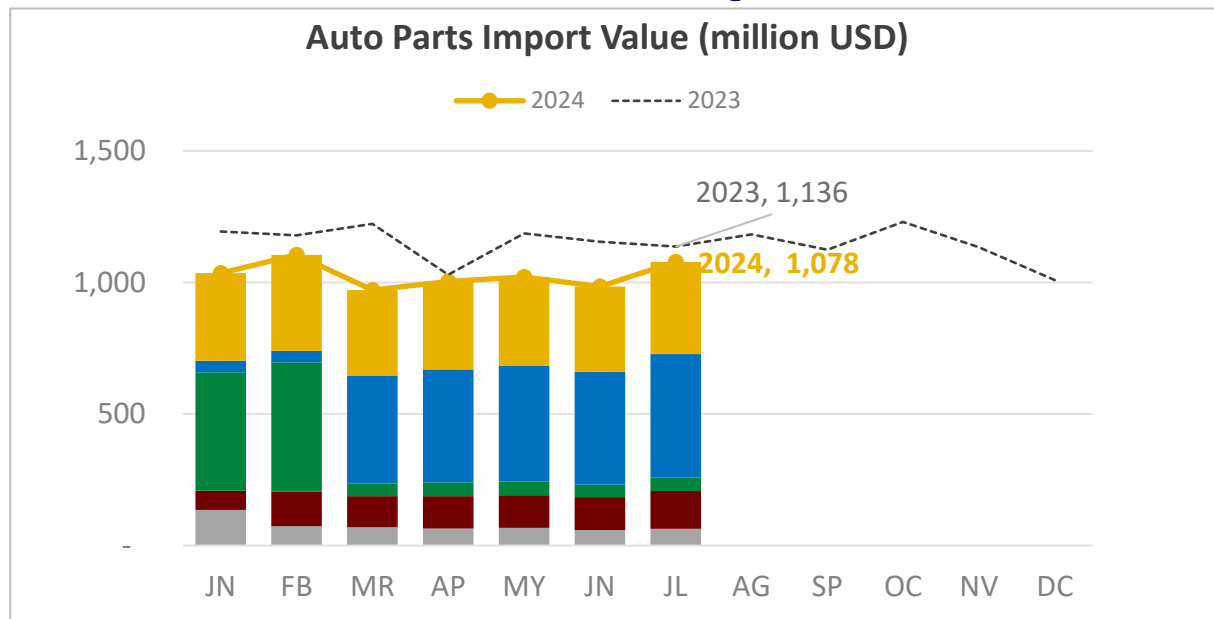
Auto Parts	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	412	-12%	21.5%	2,786	-12%
Wiring & Harness	42	-5%	5%	287	-8%
Battery	56	37%	14%	349	16%
Tire	649	6%	11%	4,263	6%
Glass	13	18%	18%	84	20%
Motor vehicle parts	559	4%	8%	3,619	1%
Motorcycle parts	65	25%	30%	422	10%
<b>Total</b>	<b>1,796</b>	<b>2%</b>	<b>13%</b>	<b>11,810</b>	<b>0%</b>

## Description: JULY 2024

- ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,796 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 649 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 6% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 559 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 4% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 412 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -12% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 90.6% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม



# 14. Auto Parts : Import



Auto Parts	Jul 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	350	-9%	8%	2,368	-11%
Tire	51	-12%	9%	339	-3%
Motor vehicle parts	470	-4%	9%	3,119	-12%
Motorcycle parts	64	-7%	14%	471	-22%
Other parts	143	9%	8%	901	-5%
<b>Total</b>	<b>1,078</b>	<b>-5%</b>	<b>10%</b>	<b>7,198</b>	<b>-11%</b>

## Description: JULY 2024

- ในเดือนกรกฎาคม 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,078 ล้านบาท ลดลง -5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 470 ล้านบาท ลดลง -4% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 350 ล้านบาท ลดลง -9% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 43.6% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 32.5% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

# Thailand Automotive Industry Recap. [1/2]



## สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถยนต์ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน การผลิต xEV มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น นำโดยกลุ่ม PC-HEV ส่วนการผลิต PC-BEV ยังคงมีการขยายตัวการผลิตอย่างต่อเนื่อง
- ตลาดในประเทศ ภาพรวมสะสม 7 เดือนแรกยังคงหดตัว โดยเฉพาะกลุ่มปิกอัพ PPV และ PC-ICE ส่วนการจำหน่าย PC-HEV ขยายตัวได้ต่อเนื่อง
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ ในช่วง 7 เดือนที่ผ่านมา มีแนวโน้มชะลอตัว (-5% YoY) โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคเอเชีย (-20% YoY) และตะวันออกกลาง

## สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ยังคงมีทิศทางที่ลดลงต่อเนื่อง ส่วนการผลิตชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ CKD มีแนวโน้มขยายตัวได้ดี เพื่อส่งไปประกอบเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในต่างประเทศ
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ โดยรวมยังคงหดตัว โดยเฉพาะ MC-ICE ส่วน MC-BEV/HEV ยังไม่มีตัวเลขการจำหน่ายในช่วงเดือนที่ผ่านมา
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU ขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า แต่ภาพรวมการส่งออกรถจักรยานยนต์ CBU ยังคงมีสัญญาณหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนทางด้าน CKD มีแนวโน้มส่งออกได้ค่อนข้างดี



# Thailand Automotive Industry Recap. [2/2]

## ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย

### ปัจจัยสนับสนุน:

- **การขยายตัวของตลาดรถยนต์ประเทศคู่ค้าสำคัญ** ยังคงมีทิศทางขยายตัวได้ดี อาทิ ตลาดเวียดนาม ออสเตรเลีย เป็นต้น
- **การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ** แม้ว่าปัจจุบันเป็นการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการในประเทศเป็นหลัก แต่เป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญของไทยในการเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อส่งออกในอนาคต

### ปัจจัยเฝ้าระวัง:

- **ตลาดในประเทศชะลอตัว** จากสถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ไม่สอดคล้องกับทิศทางรายได้ในภาคครัวเรือน ความยังคงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- **การผลิตยานยนต์ในประเทศปรับตัวลดลง** ปริมาณการผลิตเพื่อตอบสนองตลาดในประเทศลดลง จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศ
- **Unbalancing Demand-Supply** จากสถานการณ์ตลาดยานยนต์ในประเทศจีนที่ชะลอตัวสวนทางกับการผลิตที่ขยายตัว
- **สถานการณ์ความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์** โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทย ยังไม่มีทีท่าที่จะยุติลง
- **มาตรการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่ง** เช่น มาตรการ "New Vehicle Efficiency Standard: NVES" ของออสเตรเลีย ซึ่งเป็นแผนกำหนดใช้มาตรฐานประสิทธิภาพการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับรถยนต์ใหม่ ที่จะเริ่มบังคับใช้ในช่วงต้นปี 2025





# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th