



# Thai Automotive Industry

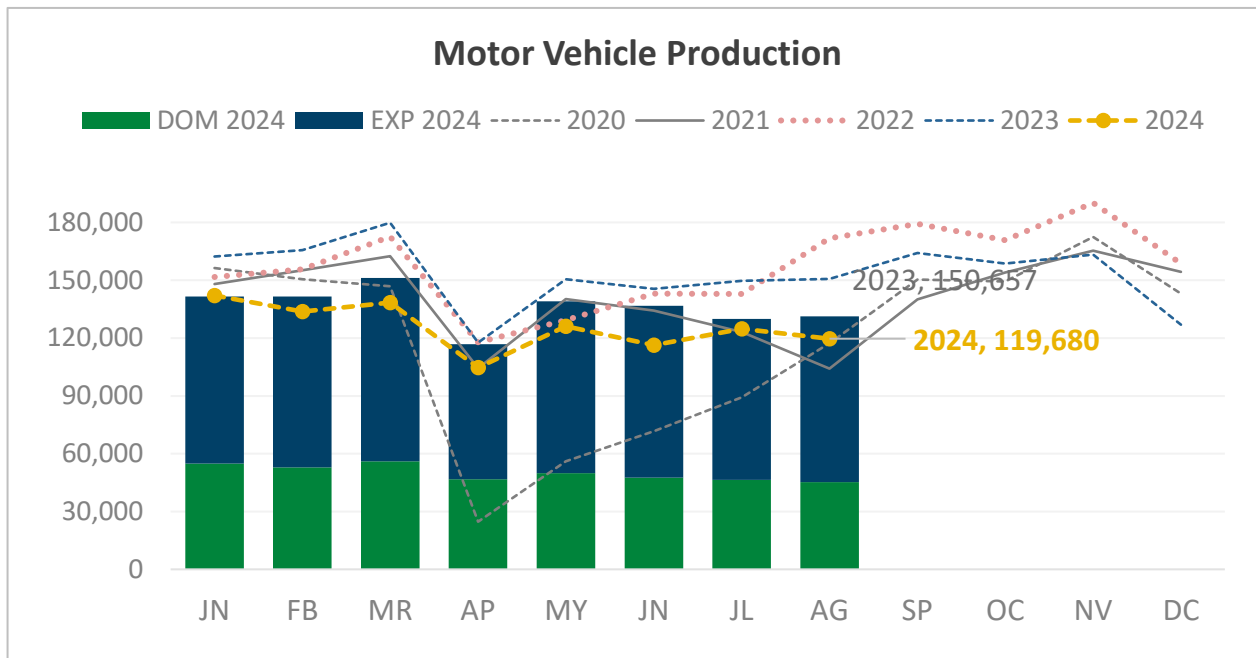
## Monthly Update | September 2024

*Data as of AUGUST 2024*



# *Motor Vehicle*

# 1. Motor Vehicle: Overview

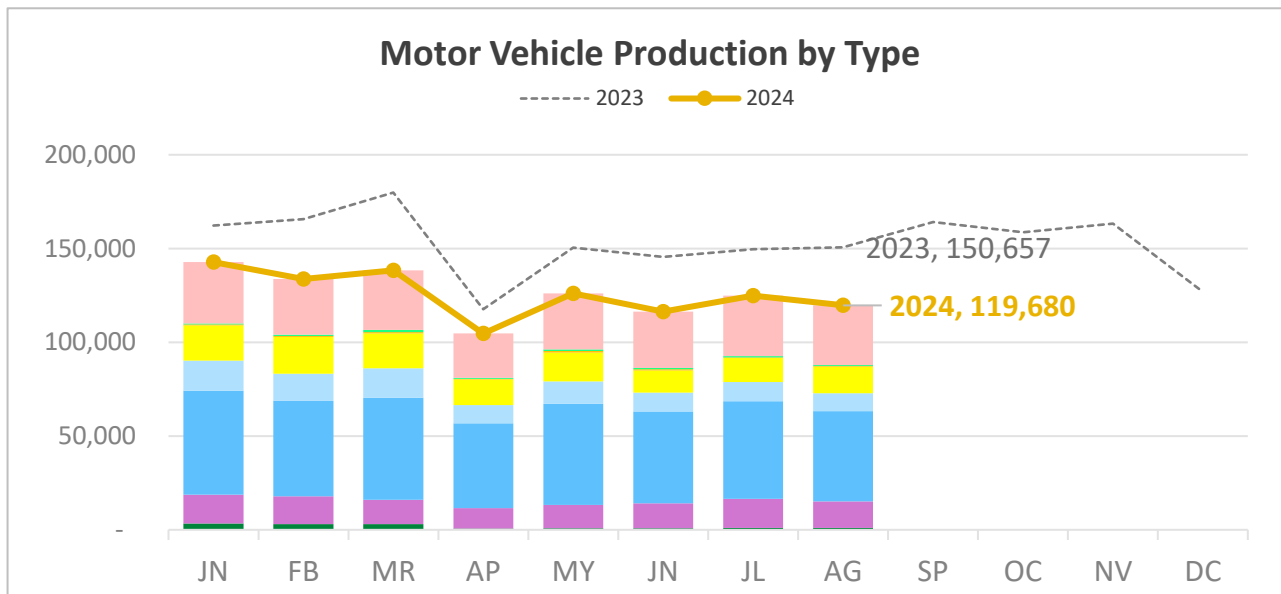


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>AUG 2024</b>	<b>119,680</b>	<b>45,190</b>	<b>86,066</b>
%Δ YoY	-21%	-25%	-2%
%Δ MoM	-4%	-3%	3%
<b>JAN-AUG 2024</b>	<b>1,005,749</b>	<b>399,611</b>	<b>688,633</b>
%Δ ACCUM.	-18%	-24%	-5%
<b>2024 TARGET (R2)</b>	<b>1,700,000</b>	<b>550,000</b>	<b>1,150,000</b>
<b>2024 TARGET (R1)</b>	<b>1,900,000</b>	<b>750,000</b>	<b>1,150,000</b>
<b>2023 (ACTUAL)</b>	<b>1,834,986</b>	<b>775,780</b>	<b>1,117,539</b>

## Description: AUGUST 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 119,680 คัน (-4% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 8 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 1,005,749 คัน (-18% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนสิงหาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 45,190 คัน (-3% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 8 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 399,611 คัน (-24% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนสิงหาคม 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 86,066 คัน (+3% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 8 เดือนแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 688,633 คัน (-5% YoY)

# 2. Motor Vehicle: Production [1/2]



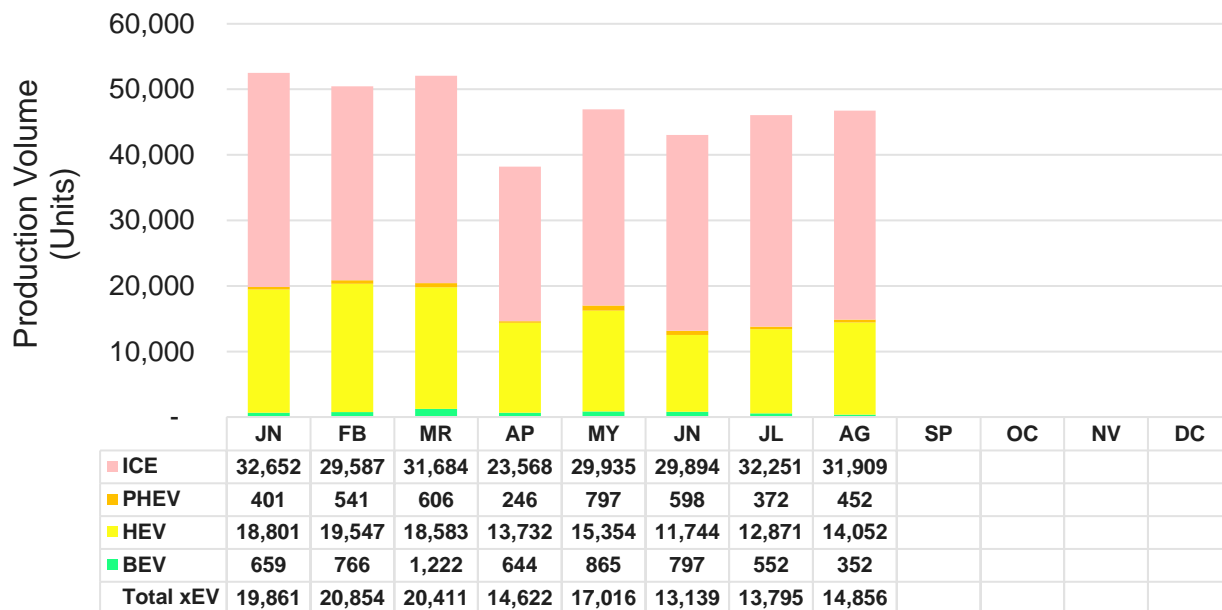
Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	31,909	-15%	-1%	241,480	-26%
PC (BEV)	352	17500%	-36%	5,857	3857%
PC (PHEV)	452	-31%	22%	4,013	-42%
PC (HEV)	14,052	8%	9%	124,684	42%
Single cab	9,562	-37%	-7%	97,885	-30%
Double cab	48,274	-21%	-7%	409,461	-19.5%
PPV	14,137	-26%	-9%	109,213	-14%
CV	942	-75%	0%	13,156	-46%
<b>Total</b>	<b>119,680</b>	<b>-21%</b>	<b>-4%</b>	<b>1,005,749</b>	<b>-18%</b>

## Description: AUGUST 2024

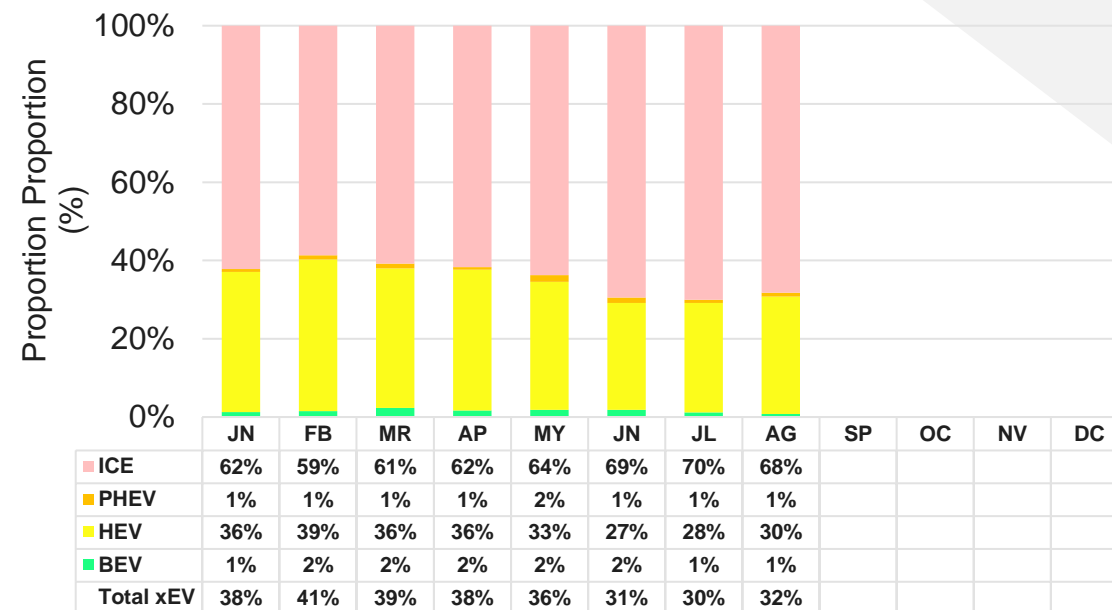
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 119,680 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 46,765 คัน หรือคิดเป็น 39.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 71,973 คัน หรือคิดเป็น 60.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 68.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 31.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

# 2. Motor Vehicle: Passenger Car Production [2/2]

### Passenger Car Production Proportion By Fuel/Energy Types (Jan-Aug 2024)



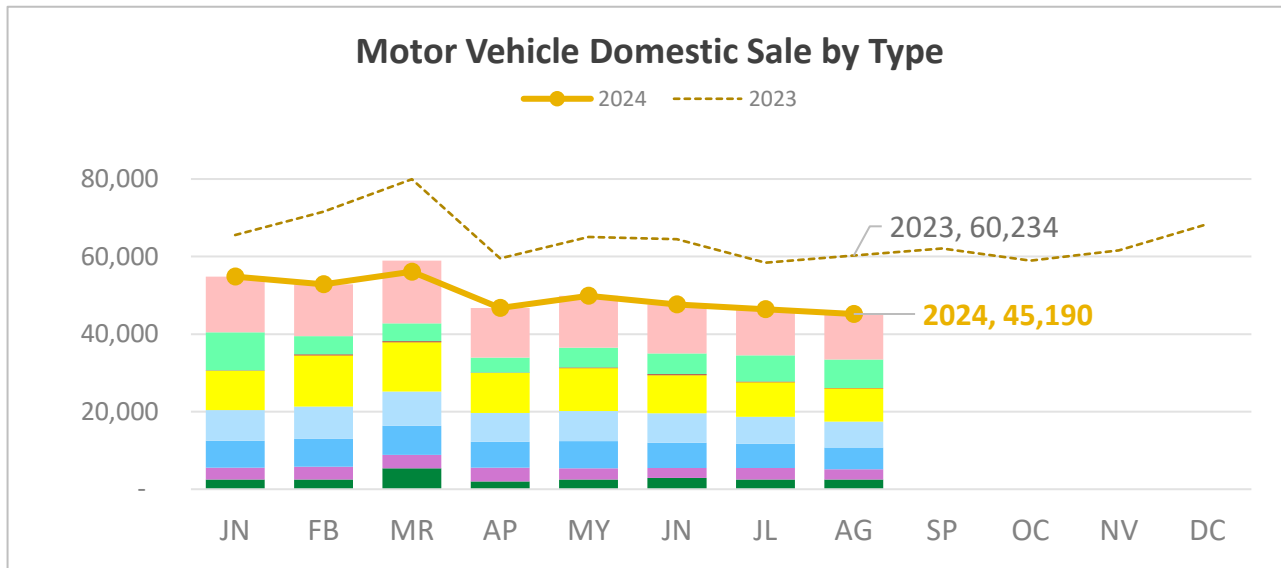
### BEV Passenger Car Production By OEMs (Jan-Aug 2024)



Cumulative 2024: PC Production: **376,034** units  
 (-11.1% YoY)

Cumulative 2024: PC-BEV Production: **5,857** units  
 (+3,857.4% YoY)

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/3]



Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,748	-39%	-1%	106,245	-37%
PC (BEV)	7,302	20%	7%	47,645	14%
PC (PHEV)	93	-29%	-42%	1,392	-8%
PC (HEV)	8,611	35%	-3%	84,689	62%
Single cab	6,686	-36%	-4%	61,448	-36%
Double cab	5,617	-38%	-10%	53,603	-42%
PPV	2,667	-47%	-10%	24,481	-43%
CV	2,466	-33%	-3%	20,108	-29%
<b>Total</b>	<b>45,190</b>	<b>-25%</b>	<b>-3%</b>	<b>399,611</b>	<b>-24%</b>

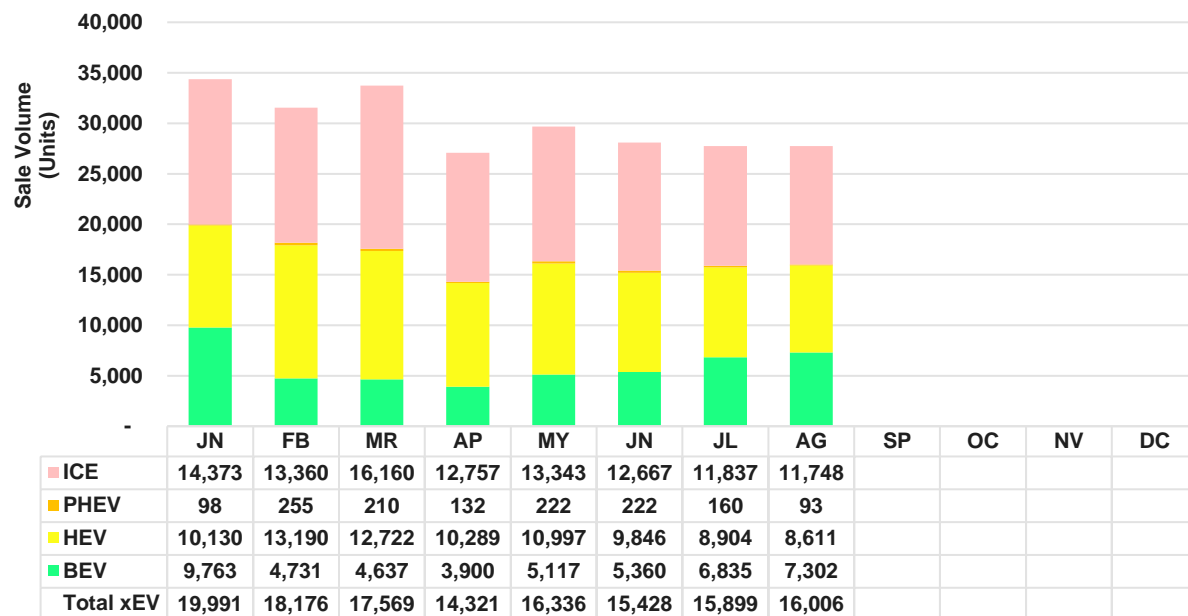
## Description: AUGUST 2024

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนสิงหาคม 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 61.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 14,970 คัน คิดเป็นประมาณ 33.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 42.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 57.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 53.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 31.0% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 7,302 คัน หรือคิดเป็น 26.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวขึ้น 20.4% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

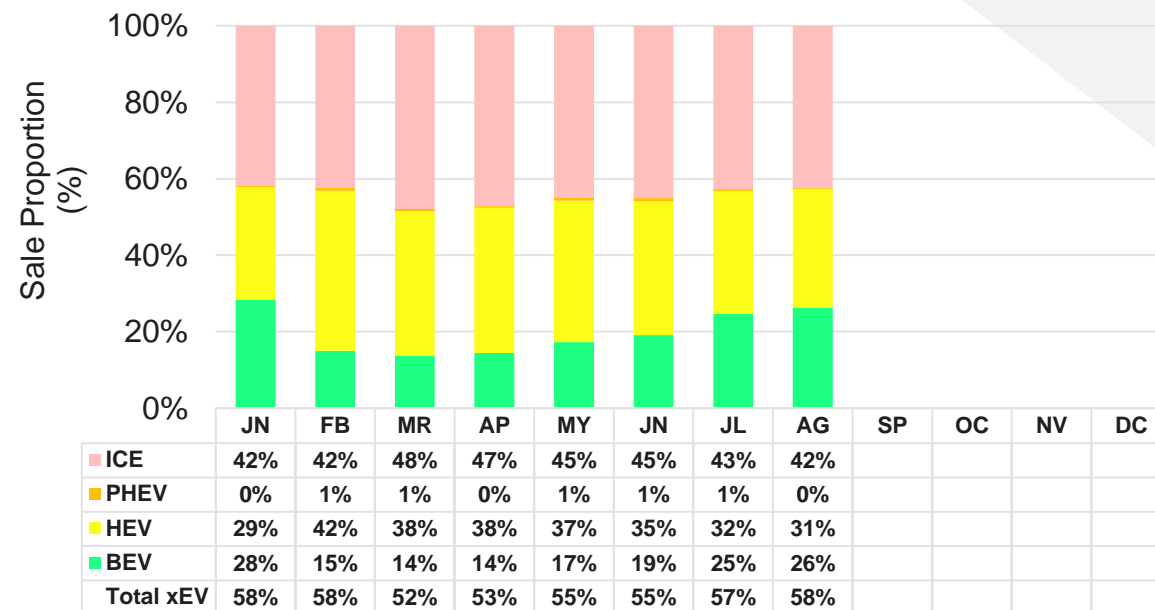


# 3. Motor Vehicle: **xEV** Domestic Sale [2/3]

### Passenger Car Domestics Sale By Fuel/Energy Types (Jan-Aug 2024)



### Passenger Car Domestics Sale Proportion By Fuel/Energy Types (Jan-Aug 2024)

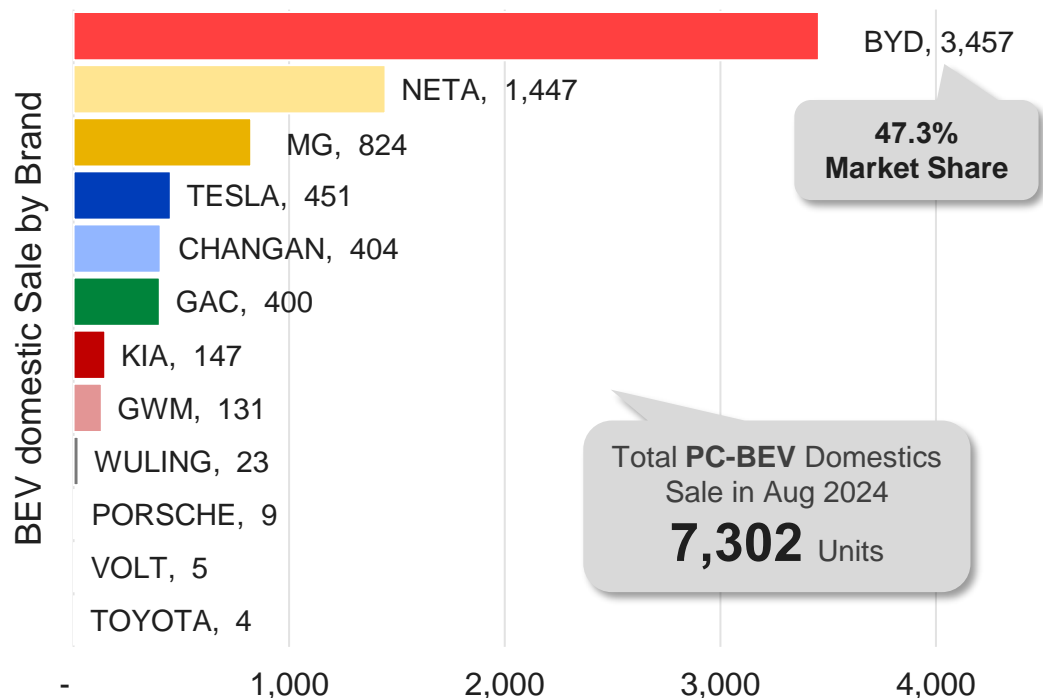


**Cumulative 2024: PC Domestics Sale: 239,971 units**

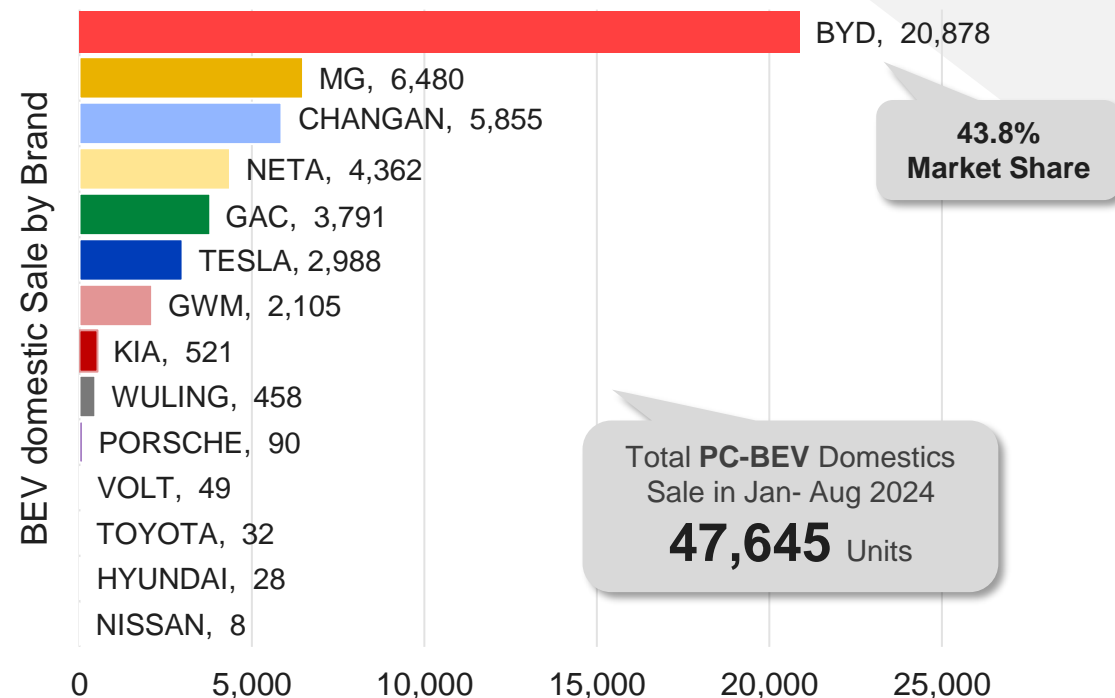
**(-9.12% YoY)**

# 3. Motor Vehicle: **BEV** Domestic Sale [3/3]

## BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (August 2024)

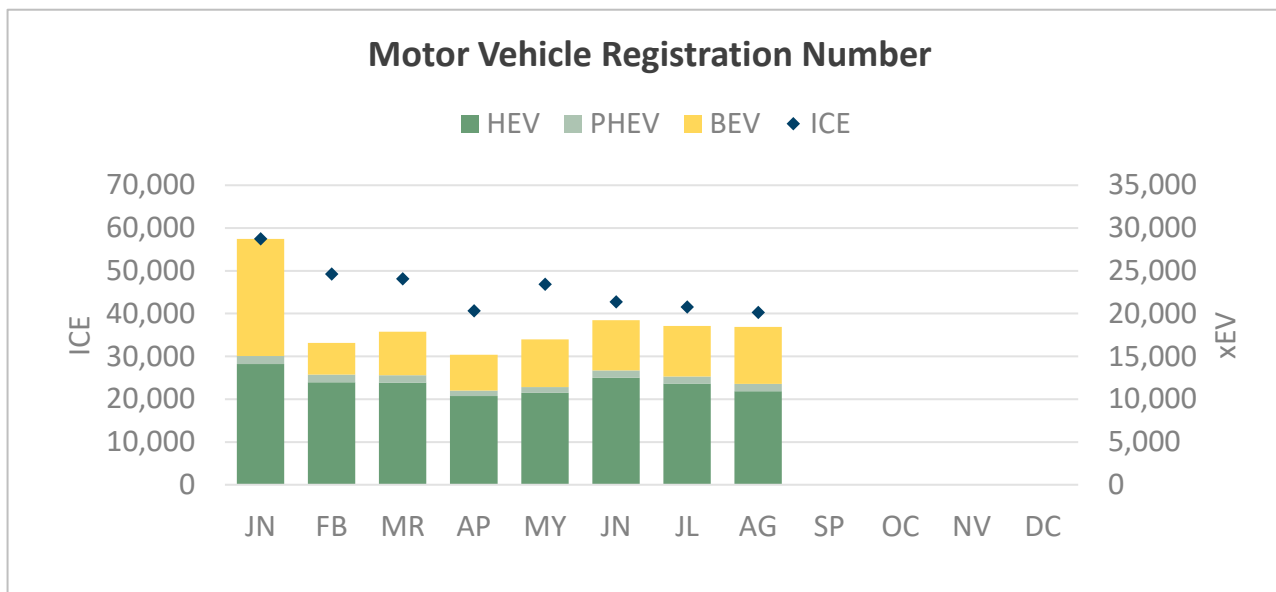


## BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (January-August 2024)





# 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



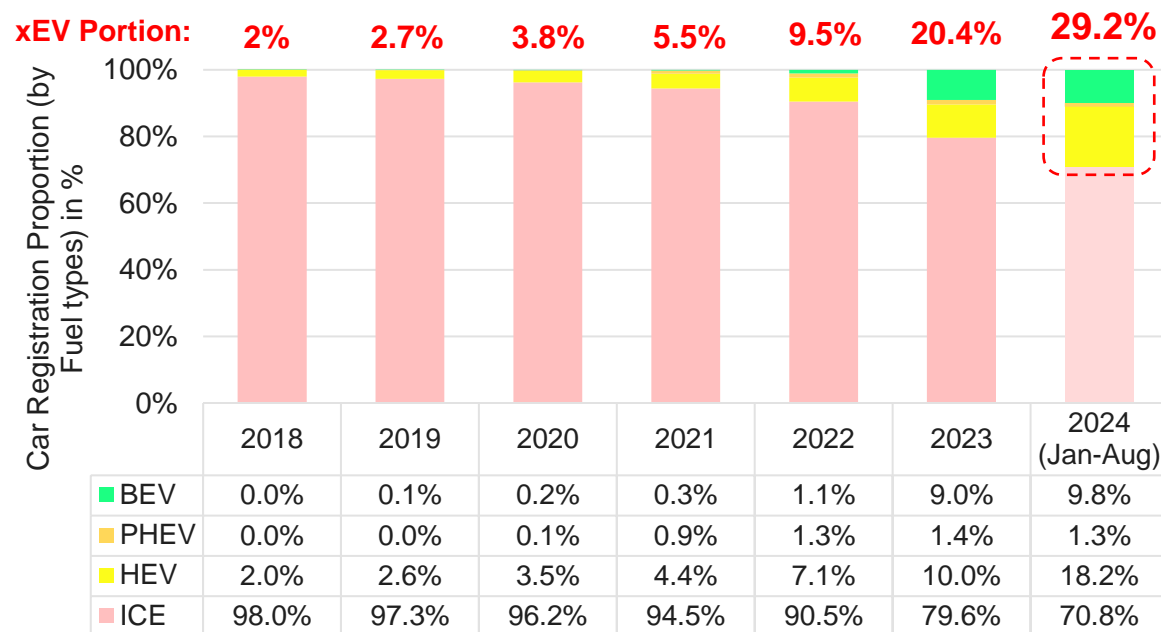
Motor Vehicle Types	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	40,278	-36%	-3%	366,861	-33%
HEV	10,932	55%	-8%	94,389	61%
PHEV	854	-33%	3%	6,582	-23%
BEV	6,665	0%	13%	50,656	13%
<b>Total</b>	<b>58,729</b>	<b>-24%</b>	<b>-2%</b>	<b>518,488</b>	<b>-21%</b>

## Description: AUGUST 2024

- ในเดือนสิงหาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 58,729 คัน (-24% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 40,278คัน (คิดเป็นสัดส่วน 68.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -36% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 18,451 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 31.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 59.2% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +55% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 6,665 คัน คิดเป็น 36.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่าน (-0.1% YoY)

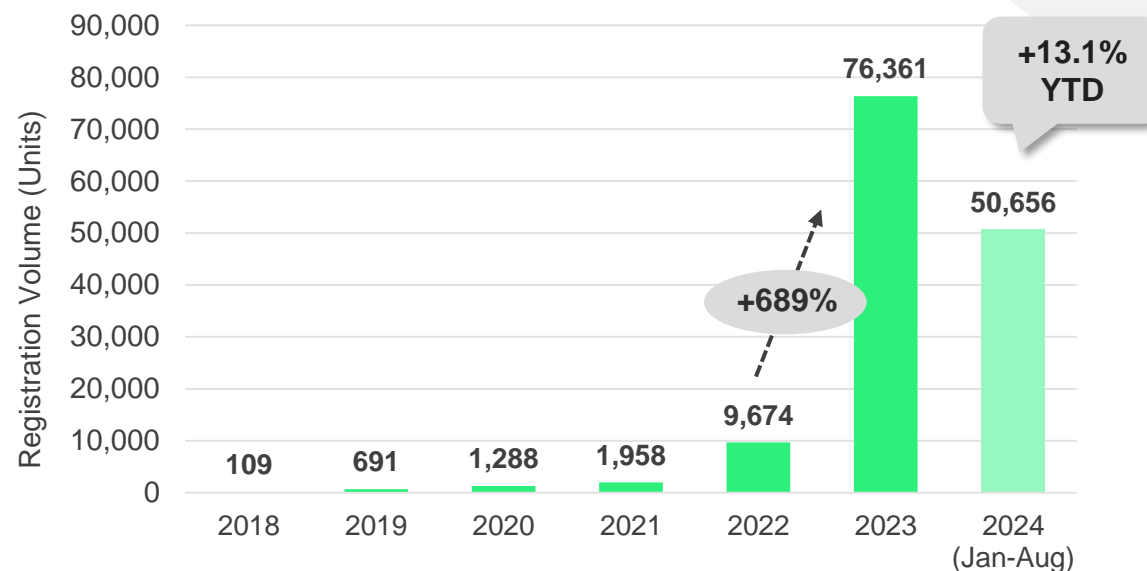
# 4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

### PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Aug)



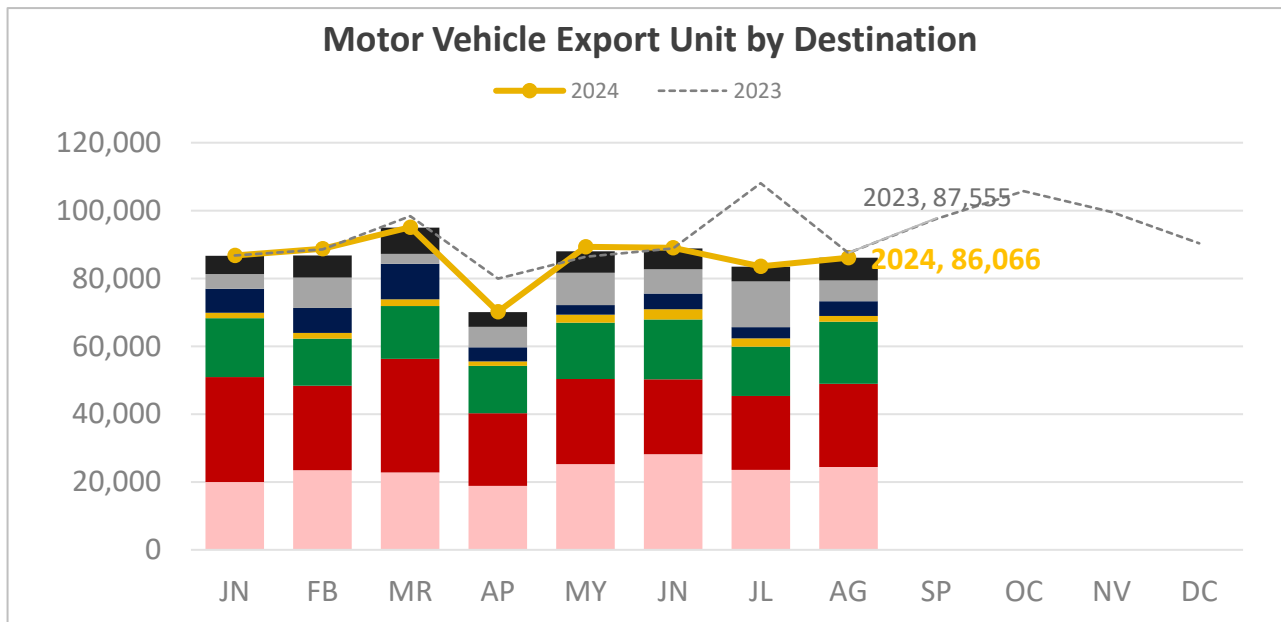
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up  
 Source: Department of land transport: DLT

### PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2018-2024 (Jan-Aug)



Cumulative Registration (As of AUGUST 2024): **140,737 units\***

# 5. Motor Vehicle: Export [1/3]

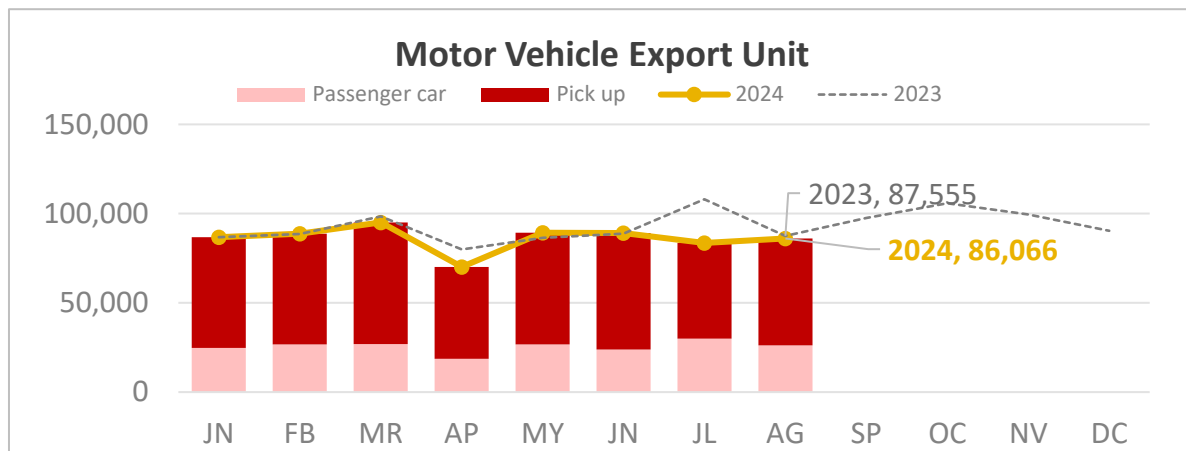


Export Destination	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	24,466	15%	4%	186,550	-17%
Oceania	24,451	-26%	12%	204,223	7%
Middle East	18,320	44%	26%	127,935	-1%
Africa	1,744	-50%	-30%	16,034	-43%
Europe	4,274	-26%	29%	44,146	-16%
N. America	6,188	19%	-54%	58,492	10%
C&S America	6,623	5%	50%	47,549	4%
<b>Total</b>	<b>86,066</b>	<b>-2%</b>	<b>3%</b>	<b>688,633</b>	<b>-5%</b>

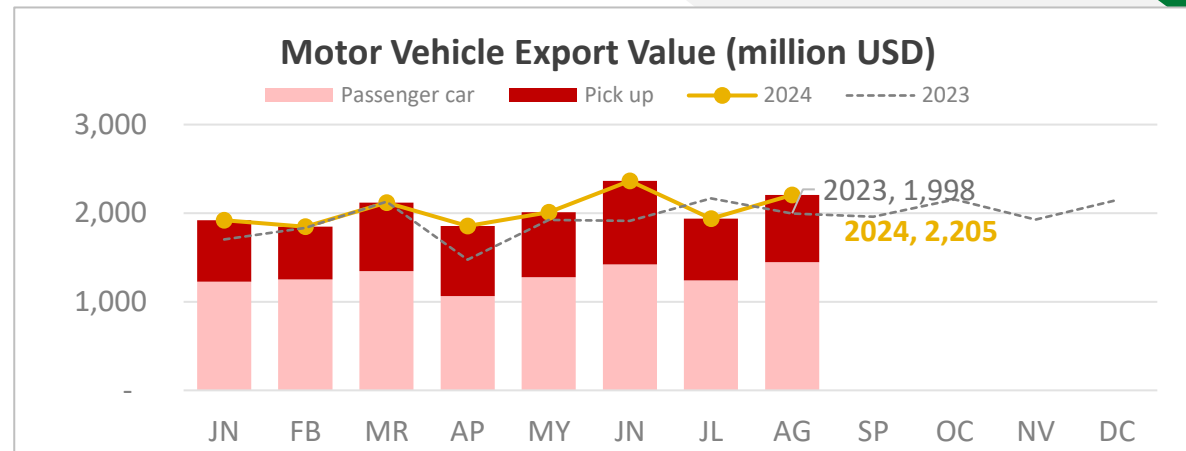
## Description: AUGUST 2024

- เดือนสิงหาคม 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 86,066 คัน ทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนสิงหาคม 2024 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 24,466 คัน คิดเป็นสัดส่วน 28.4% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น 15% YoY รองลงมา คือ โอเชียเนียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 28.4% และ 21.3% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของไทยในตลาดโอเชียเนียปรับตัวลดลง -26% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น +44% YoY

# 5. Motor Vehicle: Export [2/3]



Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	26,193	29%	-13%	203,838	-4%
Pick up	59,873	-11%	12%	484,795	-5%
<b>Total</b>	<b>86,066</b>	<b>-2%</b>	<b>3%</b>	<b>688,633</b>	<b>-5%</b>



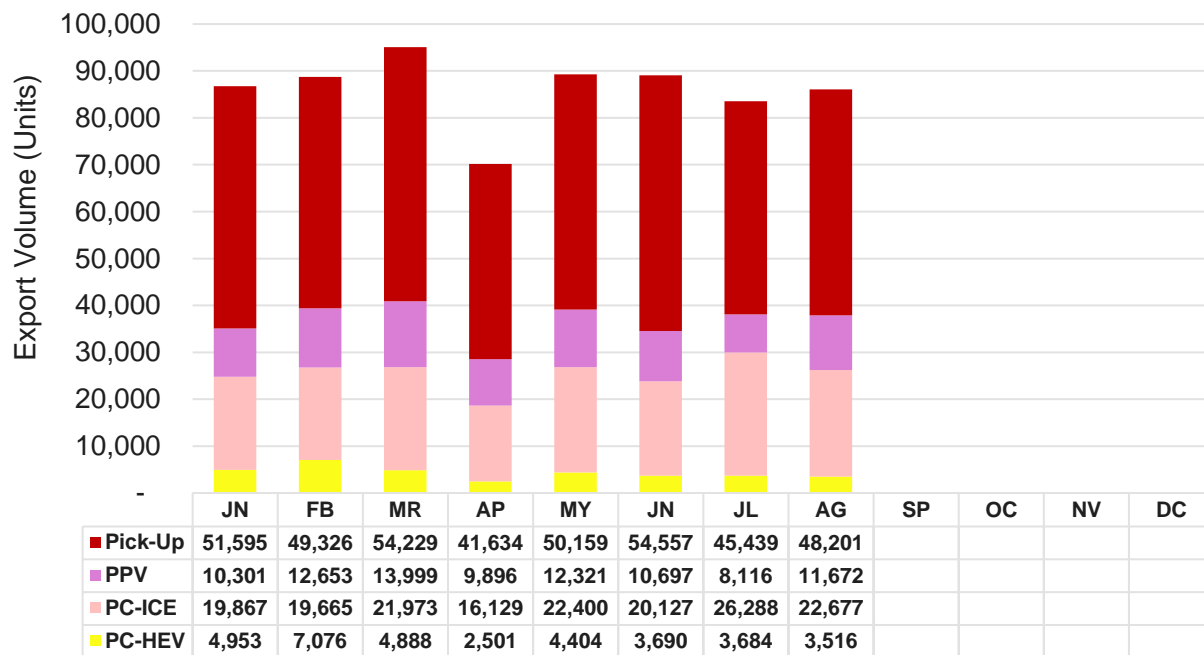
Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,446	26%	16%	10,277	6%
Pick up	759	-10%	9%	5,983	9%
<b>Total</b>	<b>2,205</b>	<b>10%</b>	<b>14%</b>	<b>16,260</b>	<b>7%</b>

## Description: AUGUST 2024

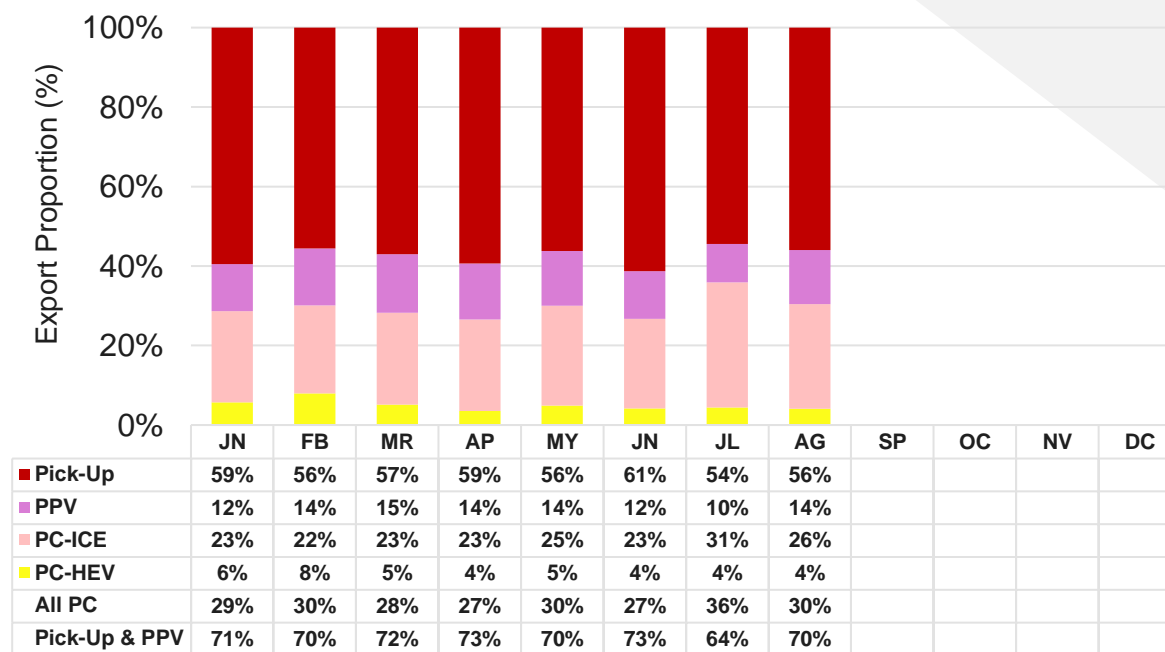
- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนสิงหาคม 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 30.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น 29% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 69.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมามีมูลค่าลดลง -11% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนสิงหาคม 2024 มีมูลค่ารวม 2,205 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +10% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 65.6% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 759 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 34.4% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -10% เทียบกับปีก่อนหน้า

# 5. Motor Vehicle: Export [3/3]

### Motor Vehicle Export Volume by Types (Jan-Aug 2024)

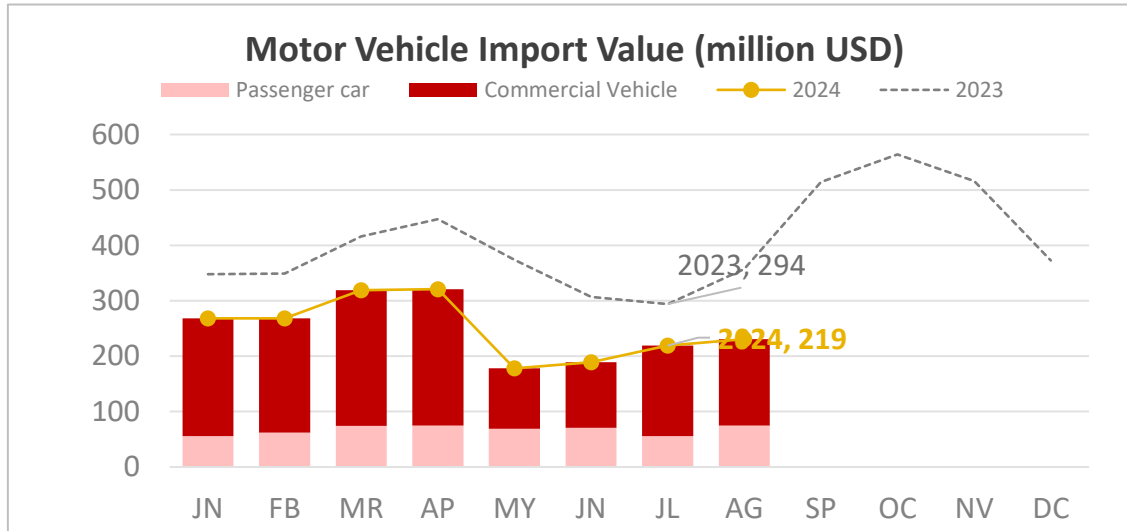


### Motor Vehicle Export Proportion by Types (Jan-Aug 2024)



**Cumulative Export in 2024: 688,633 units (-5% YoY)**

# 6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	75	-32%	34%	463	-49%
Commercial Vehicle	156	-37%	-4%	1,299	-21%
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>-35%</b>	<b>5%</b>	<b>1,762</b>	<b>-31%</b>

## Description: AUGUST 2024

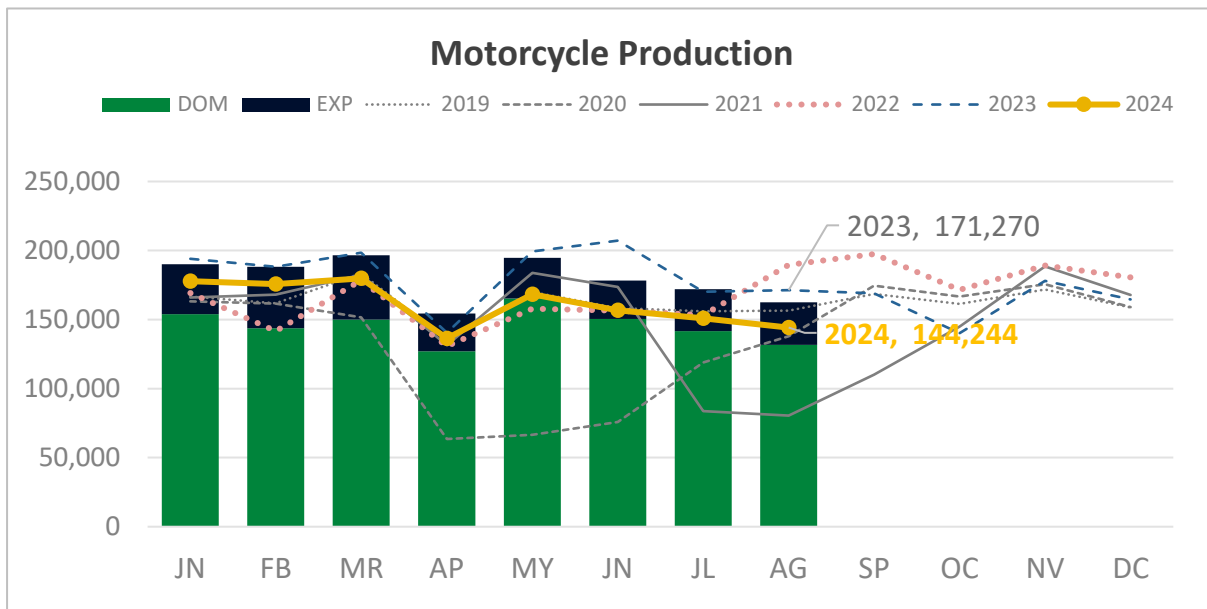
- ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 231 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -35% YoY และเพิ่มขึ้น +5% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 75 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -32% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวเพิ่มขึ้น +34% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 156 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -37% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และลดลง -4% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



# *Motorcycle*



# 7. Motorcycle: Overview

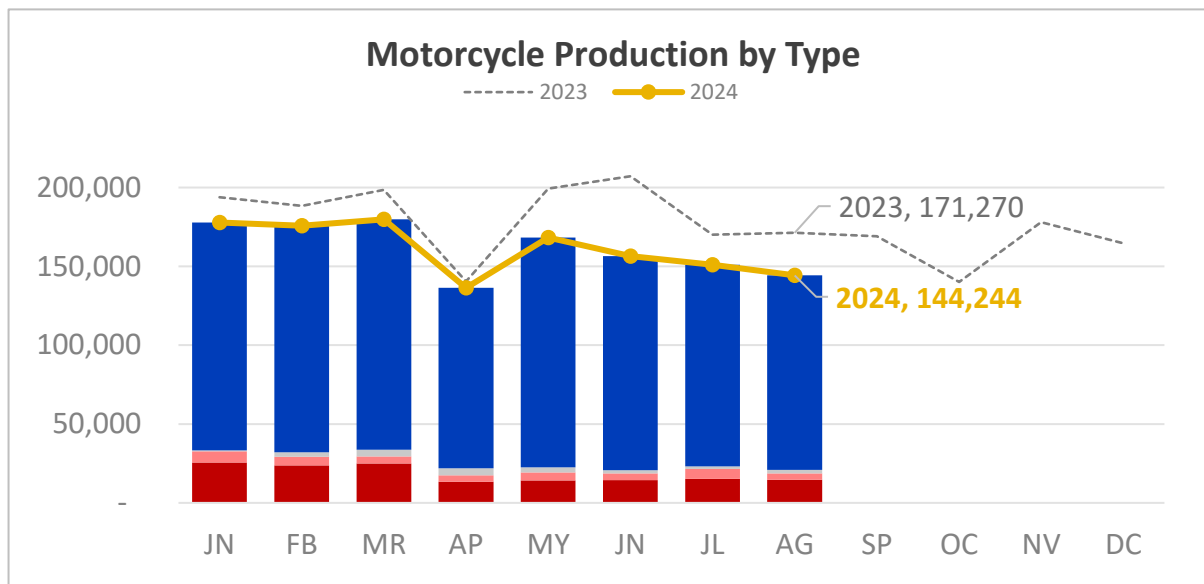


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>AUG 2024</b>	<b>144,244</b>	<b>131,736</b>	<b>30,648</b>
%Δ YoY	-16%	-18%	-7%
%Δ MoM	-4%	-7%	0%
<b>JAN-AUG 2024</b>	<b>1,289,764</b>	<b>1,163,827</b>	<b>272,874</b>
%Δ ACCUM.	-12%	-11%	-15%
<b>2024 TARGET</b>	<b>2,120,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>420,000</b>
<b>2023 ACTUAL</b>	<b>2,120,738</b>	<b>1,856,814</b>	<b>470,474</b>

## Description: AUGUST 2024

- **การผลิตรถจักรยานยนต์:** ในเดือนสิงหาคม 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 144,244 คัน ลดลง -16% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 8 เดือนแรกจำนวน 1,289,764 คัน ลดลง -12% YoY
- **การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ:** ในเดือนสิงหาคม 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 131,736 คัน ลดลง -18% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 8 เดือนแรกมีจำนวน 1,163,827 คัน ลดลง -11% YoY
- **การส่งออกรถจักรยานยนต์:** ในเดือนสิงหาคม 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 30,648 คัน (-7% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 8 เดือนแรกมีจำนวน 272,874 คัน หดตัว -15% YoY

# 8. Motorcycle: Production

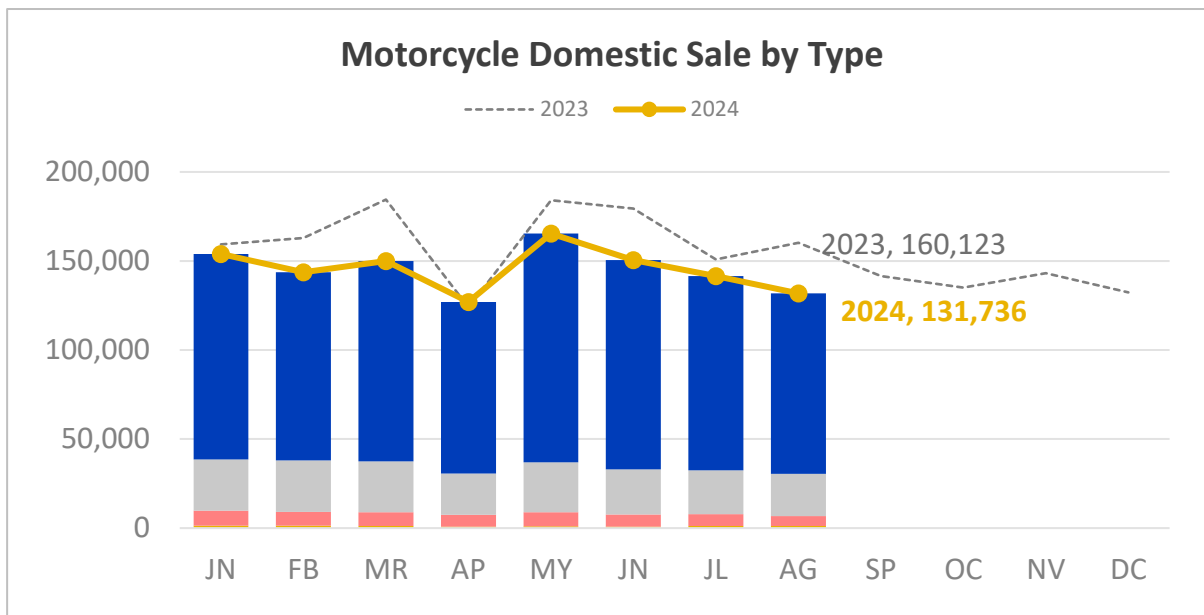


Motorcycle Types	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	123,297	-11%	-3%	1,081,253	-8%
Sport <150 cc	2,189	-58%	30%	21,383	-44%
Sport 150-399 cc	4,142	-62%	-33%	40,569	-55%
Sport >400 cc	14,616	-11%	-5%	146,559	-11%
EV	0	0	0	0	-100%
<b>Total</b>	<b>144,244</b>	<b>-16%</b>	<b>-4%</b>	<b>1,289,764</b>	<b>-12%</b>

## Description: AUGUST 2024

- เดือนสิงหาคม 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 144,244 คัน ลดลง (-16% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์ขนาด 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -62% YoY ขณะที่รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc ปรับตัวลดลง -58% YoY และขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -11% YoY ตามลำดับ
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนสิงหาคม 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 85.5% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 10.1% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วง 8 เดือนของปี 2024 ที่ผ่านมา พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

# 9. Motorcycle: Domestic Sale

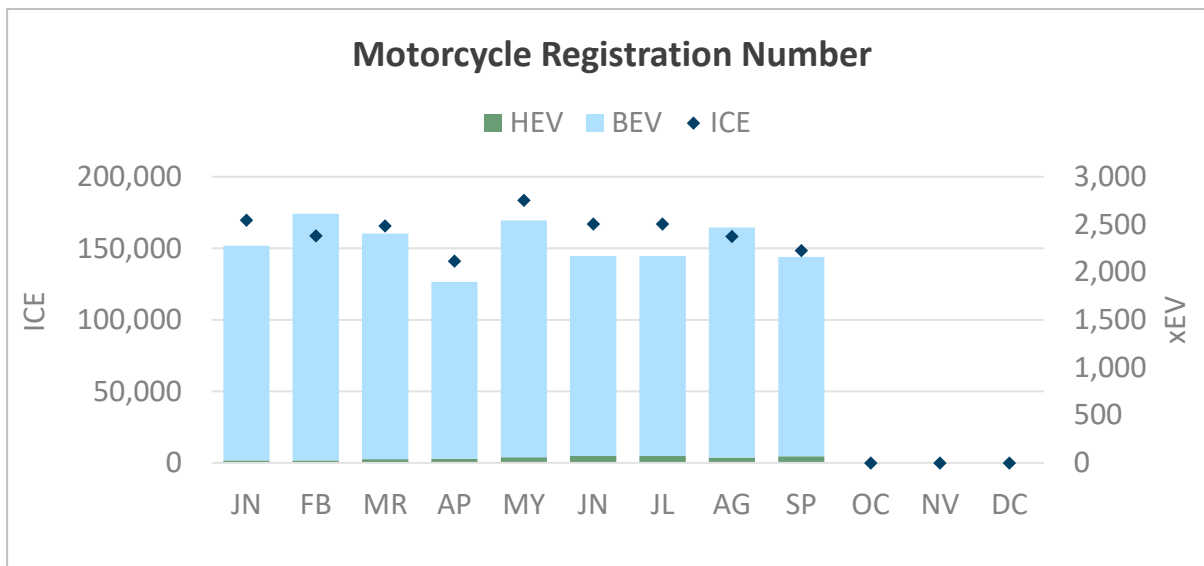


Motorcycle Types	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ Commuter	101,183	-13%	-7%	886,077	-9%
■ Sport <150 cc	23,782	-31%	-4%	211,301	-20%
■ Sport 150-399 cc	5,679	-36%	-15%	57,452	-3%
■ Sport >400 cc	1,092	-14%	-8%	8,997	-16%
<b>Total</b>	<b>131,736</b>	<b>-18%</b>	<b>-7%</b>	<b>1,163,827</b>	<b>-11%</b>

## Description: AUGUST 2024

- เดือนสิงหาคม 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 131,736 คัน ปรับตัวลดลง -18% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 76.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 101,183 คัน (-13% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 30,553 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 77.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

# 10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



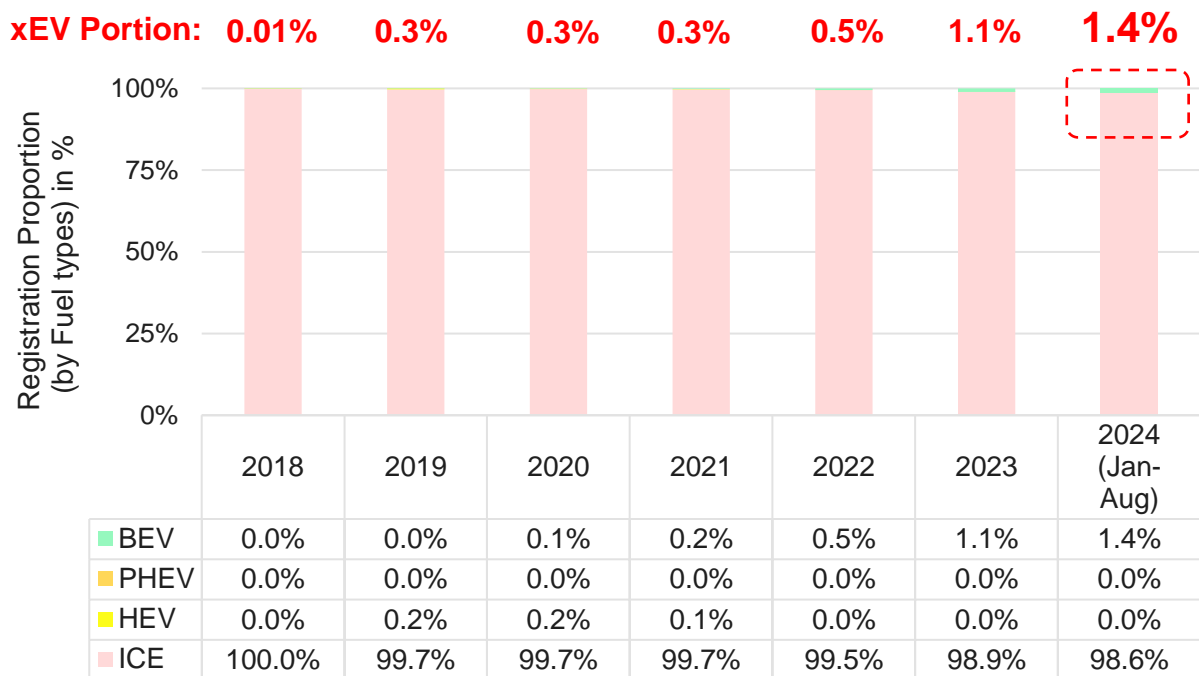
Motorcycle Types	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	148,316	-16%	-6%	1,292,158	-10%
HEV	68	1%	24%	388	-11%
BEV	2,091	-12%	-13%	18,138	30%
<b>Total</b>	<b>150,475</b>	<b>-16%</b>	<b>-6%</b>	<b>1,310,684</b>	<b>-9%</b>

## Description: AUGUST 2024

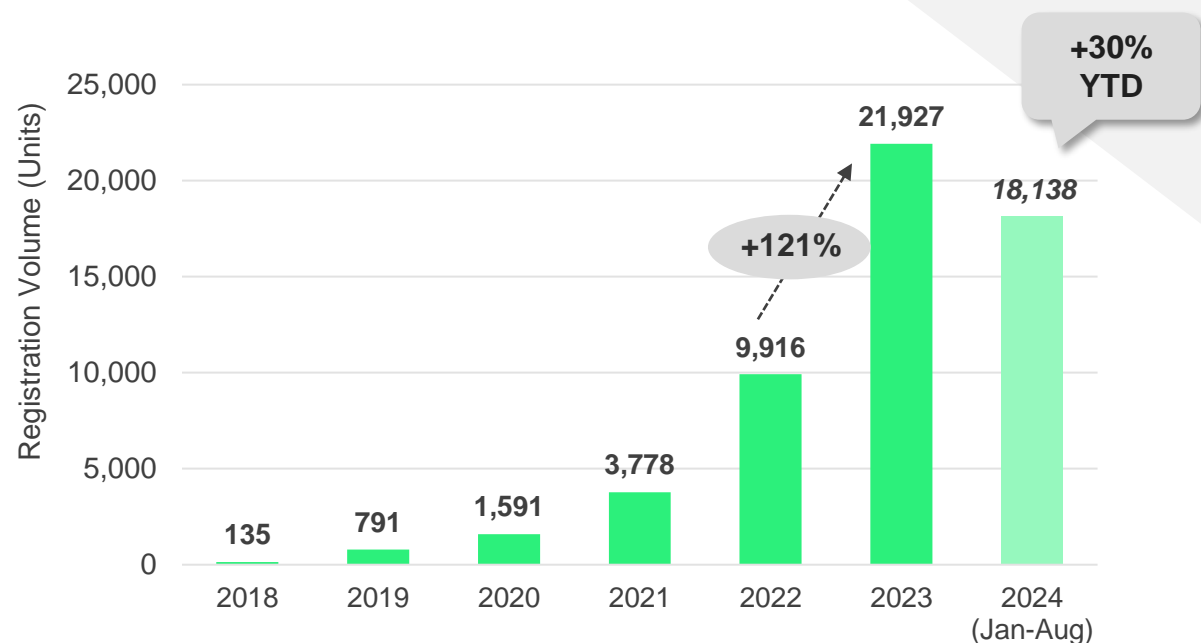
- เดือนสิงหาคม 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 150,475 คัน ปรับตัวลดลง -16% จากช่วงเดียวกันของ ปี ก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 148,316 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -16% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนสิงหาคม 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,091 คัน ลดลง 12% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 18,138 คัน เพิ่มขึ้น +30% YoY

# 10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

### Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Aug)



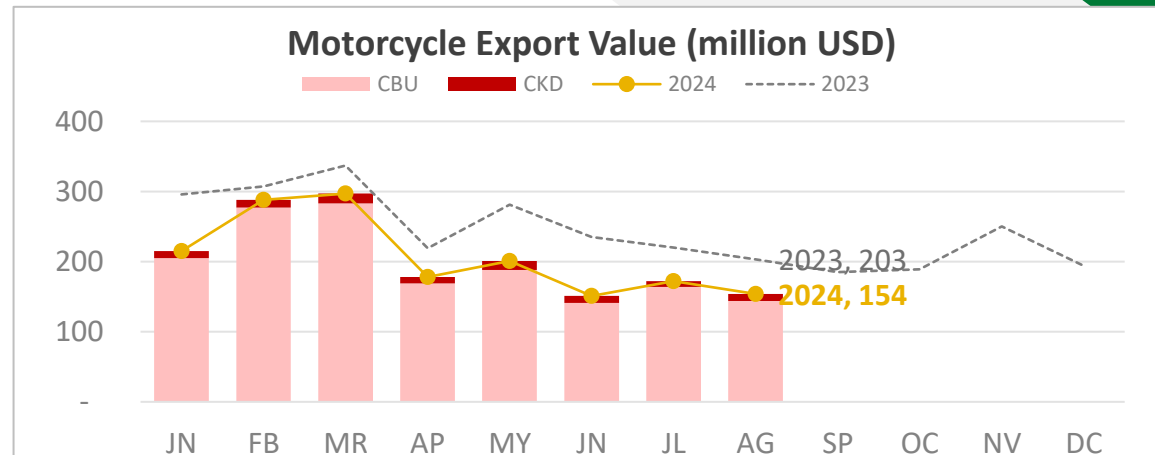
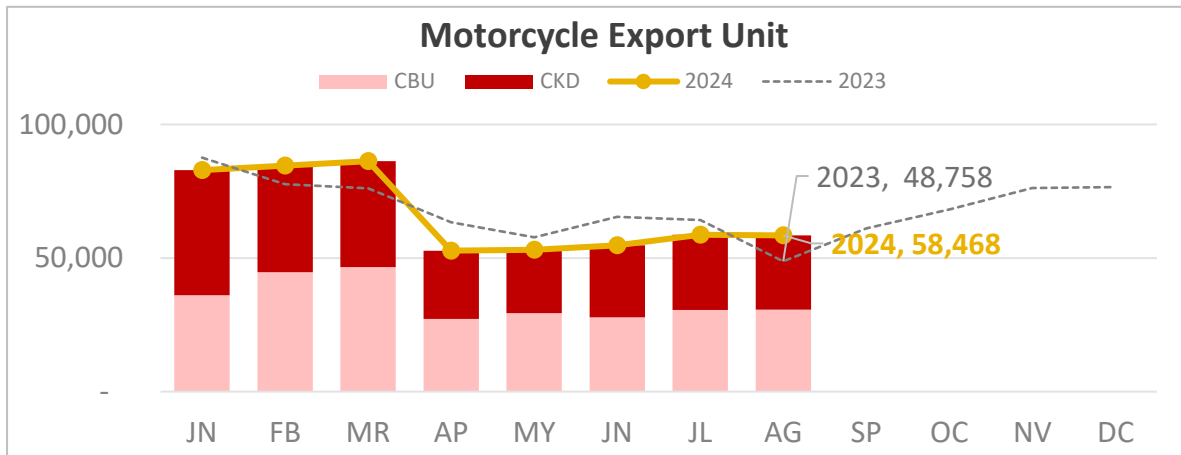
### BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-Aug)



Cumulative Registration (As of AUGUST 2024): **72,903 units\***

Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service  
Source: Department of land transport: DLT

# 11. Motorcycle : Export



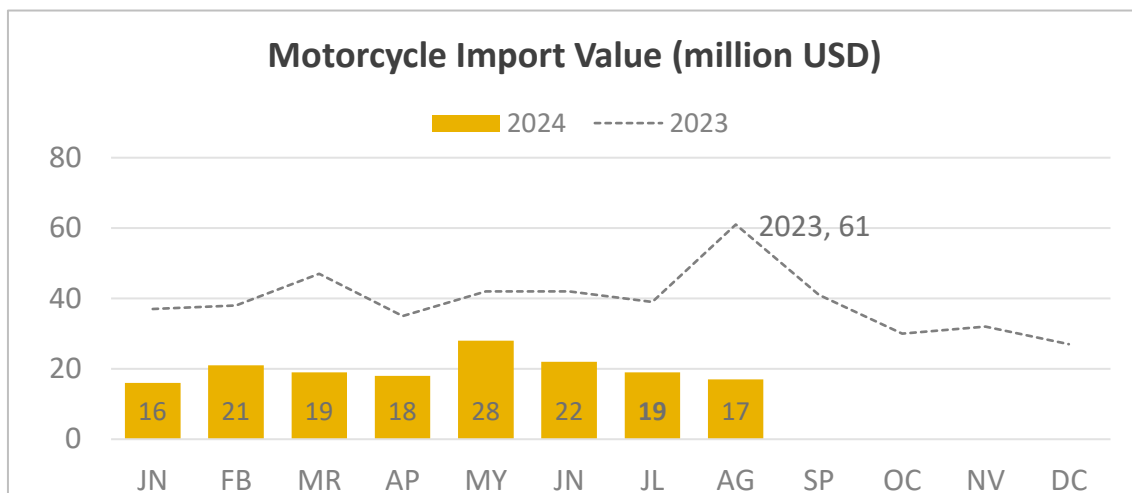
Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	30,648	-7%	0%	272,874	-15%
■ CKD	27,820	78%	-1%	258,669	18%
<b>Total</b>	<b>58,468</b>	<b>20%</b>	<b>0%</b>	<b>531,543</b>	<b>-2%</b>

Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	144	-25%	-12%	1,571	-21%
■ CKD	10	0%	25%	85	-12%
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>-24%</b>	<b>-10%</b>	<b>1,656</b>	<b>-21%</b>

## Description: AUGUST 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 30,648 คัน ปรับตัวลดลง -7% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 144 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -25% YoY
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 27,820 ชุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น +78% YoY โดยในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 10 ล้านเหรียญสหรัฐ ทรงตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

# 12. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	17	-72%	-11%	160	-53%



## Description: AUGUST 2024

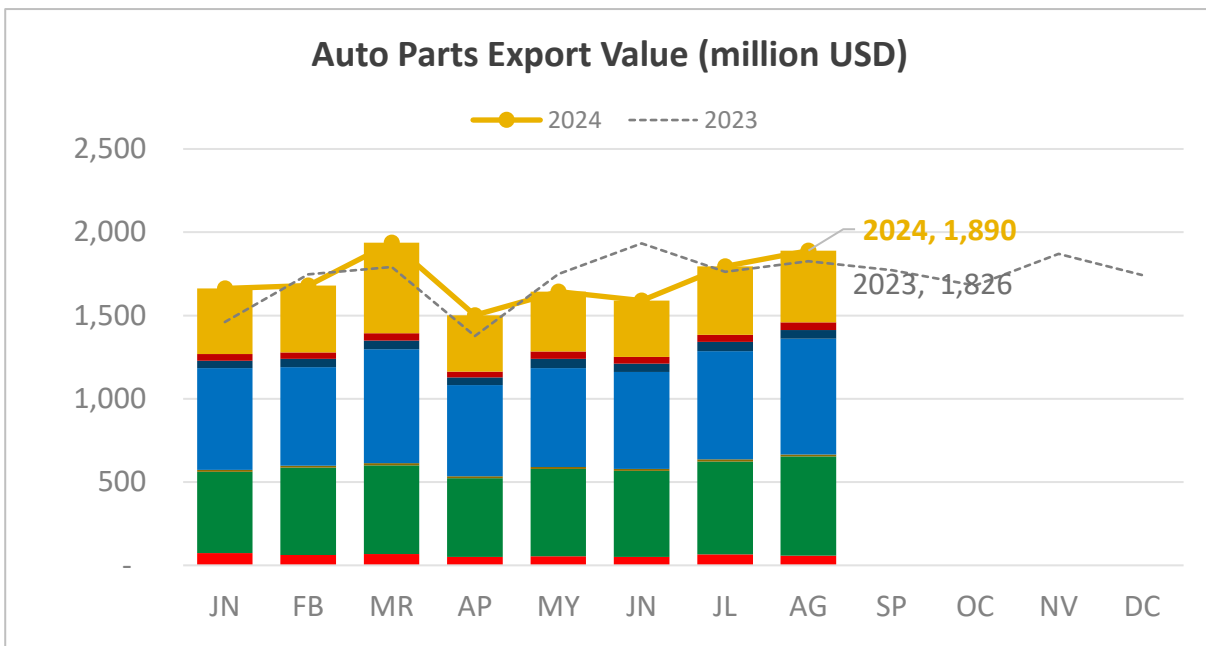
- เดือนสิงหาคม 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 17 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -72% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 160 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -53% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนสิงหาคมที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ ญี่ปุ่น จีน ออสเตรเลีย และเวียดนาม เป็นต้น





# ***Auto Parts***

# 13. Auto Parts : Export

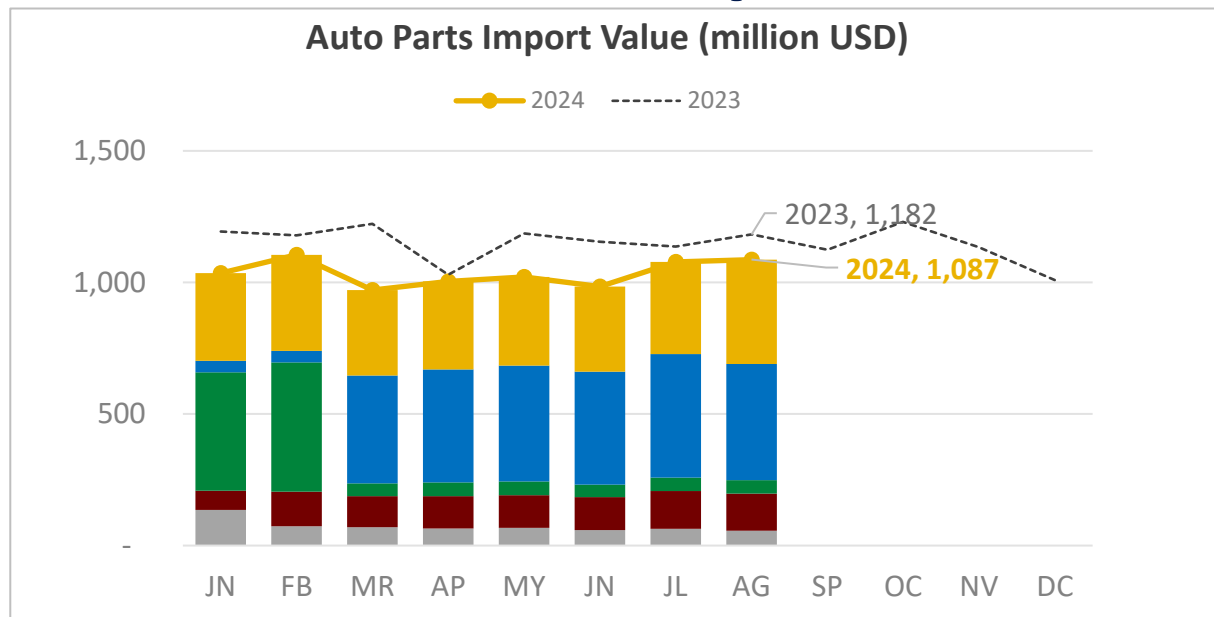


Auto Parts	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	432	-6%	4.9%	3,218	-11%
Wiring & Harness	46	0%	10%	333	-7%
Battery	51	9%	-9%	400	15%
Tire	695	7%	7%	4,958	6%
Glass	12	-8%	-8%	96	16%
Motor vehicle parts	595	7%	6%	4,214	2%
Motorcycle parts	59	9%	-9%	481	10%
<b>Total</b>	<b>1,890</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>13,700</b>	<b>0%</b>

## Description: AUGUST 2024

- ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,890 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 695 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 7% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 595 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 7% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 432 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -6% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 91.1% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

# 14. Auto Parts : Import



Auto Parts	Aug 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	397	8%	13%	2,765	-8%
Tire	50	-14%	-6%	389	-5%
Motor vehicle parts	442	-19%	-2%	3,561	-13%
Motorcycle parts	56	-24%	-1%	527	-23%
Other parts	142	3%	-13%	1,043	-4%
<b>Total</b>	<b>1,087</b>	<b>-8%</b>	<b>1%</b>	<b>8,285</b>	<b>-11%</b>

## Description: AUGUST 2024

- ในเดือนสิงหาคม 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,087 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกัน ของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 442 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -19% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 397 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น +8% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 40.7% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 36.5% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

# Thailand Automotive Industry Recap. [1/2]



## สถานการณ์การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถยนต์ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน การผลิต xEV มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น นำโดยกลุ่ม PC-HEV ส่วนการผลิต PC-BEV ยังคงมีการขยายตัวการผลิตอย่างต่อเนื่อง
- ตลาดในประเทศ ภาพรวมสะสม 8 เดือนแรกยังคงหดตัว โดยเฉพาะกลุ่มปิกอัพ PPV และ PC-ICE ส่วนการจำหน่าย PC-HEV ขยายตัวได้ต่อเนื่อง
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ ในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมา มีแนวโน้มชะลอตัว (-5% YoY) โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคเอเชีย (-17% YoY)

## สถานการณ์การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ลดลงต่อเนื่อง ส่วนการผลิตชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ CKD มีแนวโน้มขยายตัวได้ดี เพื่อส่งไปประกอบเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในต่างประเทศ
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ โดยรวมยังคงหดตัว โดยเฉพาะ MC-ICE ส่วน MC-BEV/HEV ยังไม่มีตัวเลขการจำหน่ายในช่วงเดือนที่ผ่านมา
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU มีแนวโน้มใกล้เคียงกับเดือนก่อนหน้า แต่ภาพรวมการส่งออกรถจักรยานยนต์ CBU ยังคงมีสัญญาณหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนทางด้าน CKD มีแนวโน้มส่งออกได้ค่อนข้างดี





# Thailand Automotive Industry Recap. [2/2]

## ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย



### ปัจจัยสนับสนุน:

- **มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ** ของรัฐบาล ซึ่งเป็นเครื่องมือในการกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายและการหมุนเวียนของเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมถึงการแก้ไขปัญหาหนี้ทั้งในระบบและนอกระบบ ทำให้ผู้บริโภคเริ่มมีความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายมากขึ้น
- **การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ** แม้ว่าปัจจุบันเป็นการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการในประเทศเป็นหลัก แต่เป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญของไทยในการเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อส่งออกในอนาคต

### ปัจจัยเฝ้าระวัง:

- **ตลาดในประเทศชะลอตัว** จากสถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ไม่สอดคล้องกับทิศทางรายได้ในภาคครัวเรือน ความยังคงกระทบต่อความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน รวมถึงความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- **การผลิตยานยนต์ในประเทศปรับตัวลดลง** ปริมาณการผลิตเพื่อตอบสนองตลาดในประเทศลดลง จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศ
- **Unbalancing Demand-Supply** จากสถานการณ์ตลาดยานยนต์ในประเทศจีนที่ชะลอตัวสวนทางกับการผลิตที่ขยายตัว
- **สถานการณ์ความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์** โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทย ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดข้อจำกัดและอุปสรรคต่อการส่งออกและจำนวนเที่ยวการเดินทางเรือที่ลดลง



# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th