



Thai Automotive Industry

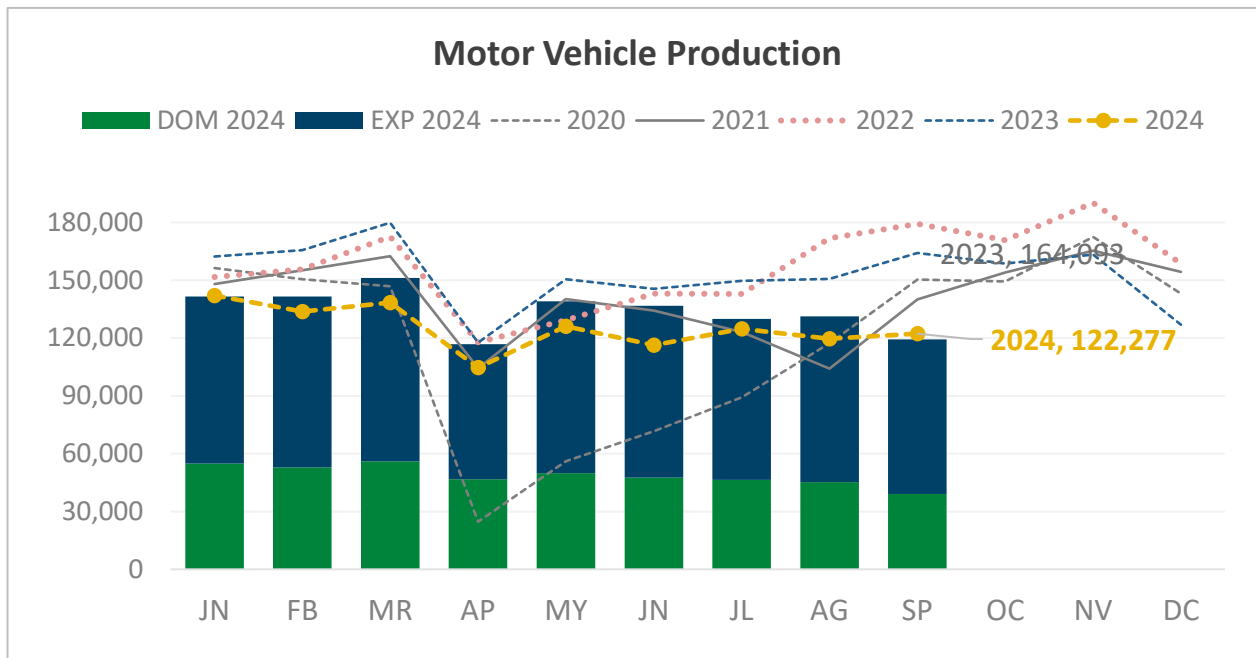
Monthly Update | October 2024

Data as of September 2024



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

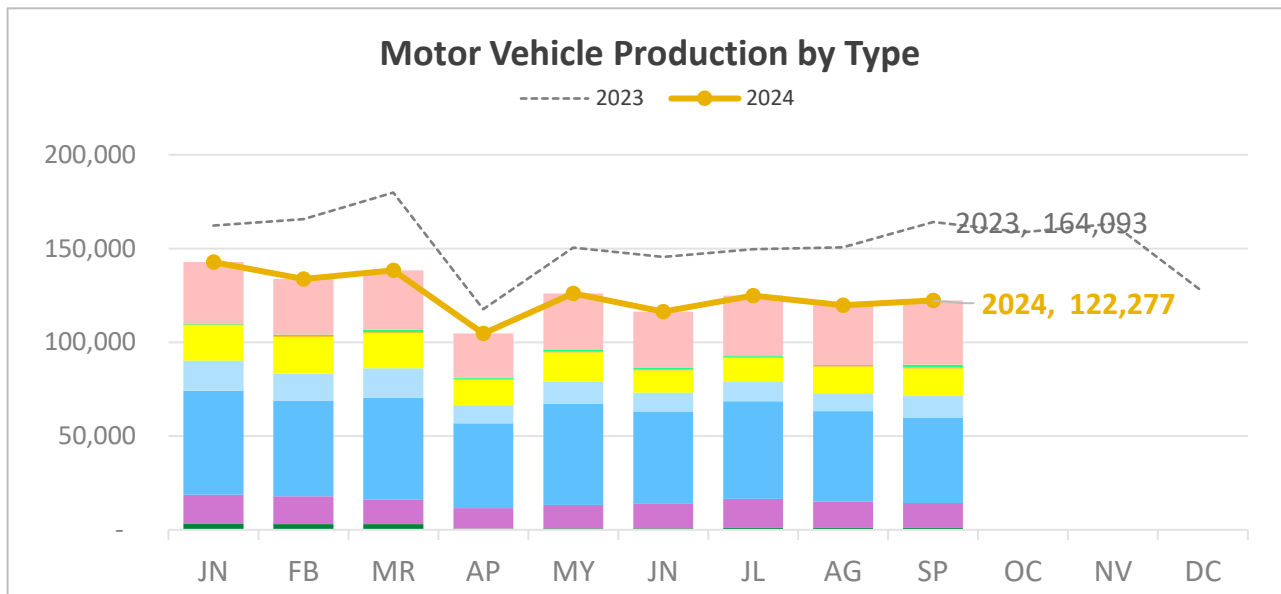


Description	Production	Domestic MK	Export MK
SEP 2024	122,277	39,048	80,254
%Δ YoY	-25%	-37%	-18%
%Δ MoM	2%	-14%	-7%
JAN-SEP 2024	1,128,026	438,659	768,887
%Δ ACCUM.	-19%	-25%	-6%
2024 TARGET (R2)	1,700,000	550,000	1,150,000
2024 TARGET (R1)	1,900,000	750,000	1,150,000
2023 (ACTUAL)	1,834,986	775,780	1,117,539

Description: September 2024

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 122,277 คัน (+2% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 9 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 1,128,026 คัน (-19% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนกันยายน 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 39,048 คัน (-14% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 9 เดือนแรกของปี 2024 มีจำนวน 438,659 คัน (-25% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนกันยายน 2024 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 80,254 คัน (-7% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 9 เดือนแรกของปี 2024 มีปริมาณการส่งออกรวม 768,887 คัน (-6% YoY)

2. Motor Vehicle: Production [1/2]



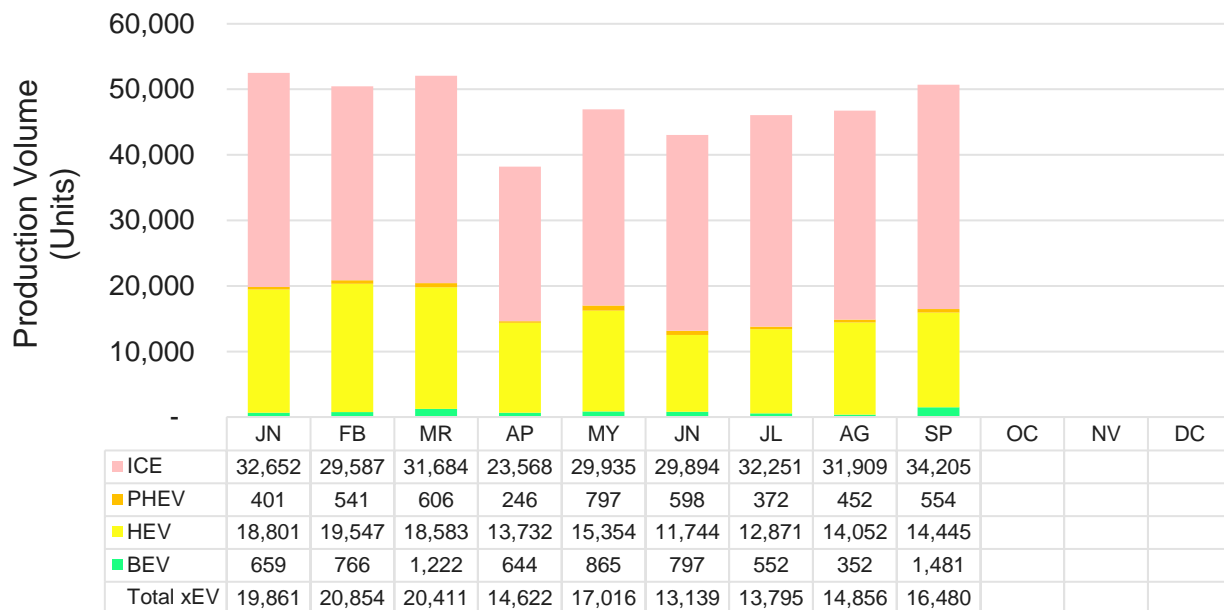
Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	34,205	-21%	7%	275,685	-26%
PC (BEV)	1,481	148,000%	321%	7,338	4,825%
PC (PHEV)	554	22%	23%	4,567	-38%
PC (HEV)	14,445	2%	3%	139,129	37%
Single cab	11,764	-19%	23%	109,649	-29%
Double cab	45,483	-34%	-6%	454,944	-21.2%
PPV	13,399	-29%	-5%	122,612	-16%
CV	946	-75%	0%	14,102	-50%
Total	122,277	-25%	2%	1,128,026	-19%

Description: September 2024

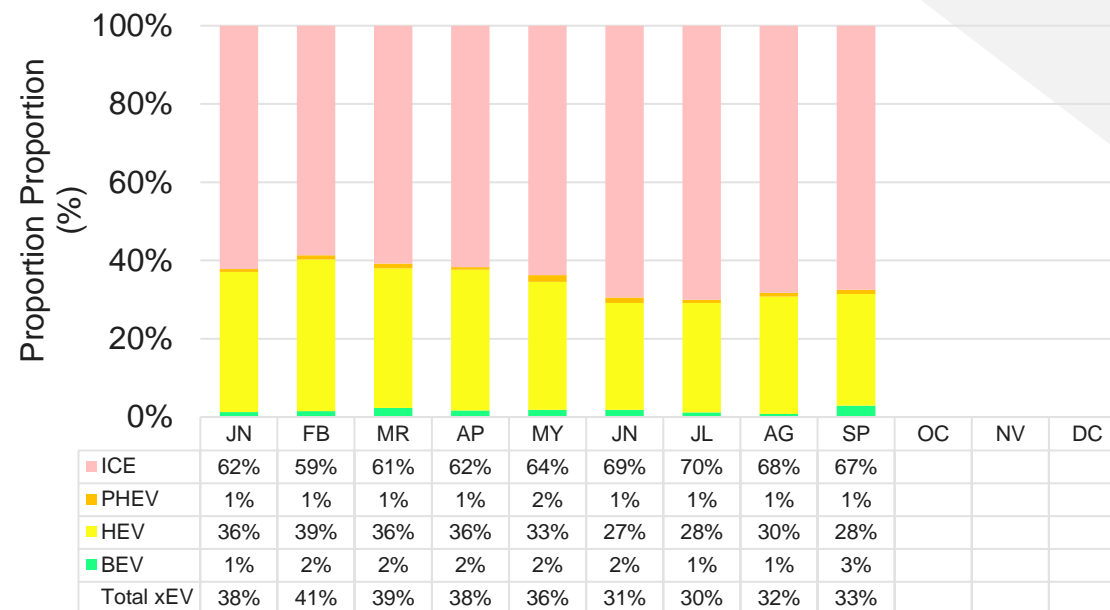
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 122,277 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 50,685 คัน หรือคิดเป็น 41.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถกอล์ฟและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 70,646 คัน หรือคิดเป็น 57.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 67.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 32.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

2. Motor Vehicle: Production [2/2]

Passenger Car Production Volume By Fuel/Energy Types (Jan-Sep 2024)



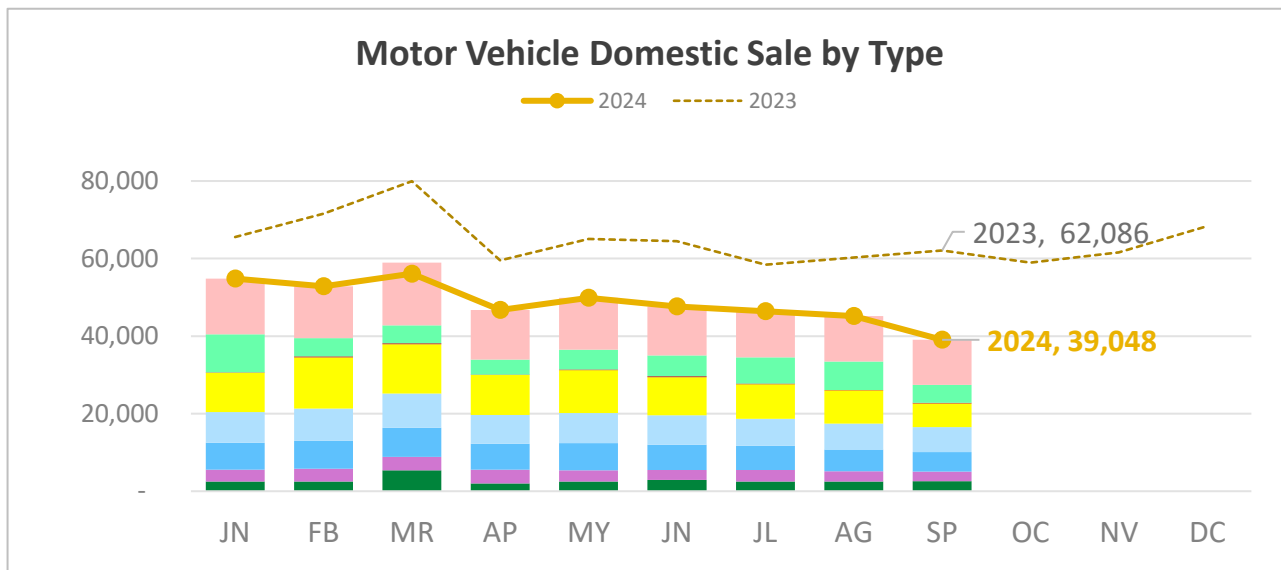
Passenger Car Production Proportion By Fuel/Energy Types (Jan-Sep 2024)



Cumulative 2024: PC Production: 426,719 units
(-11.3% YoY)

Cumulative 2024: PC-BEV Production: 7,338 units
(+4,824.8% YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale [1/2]



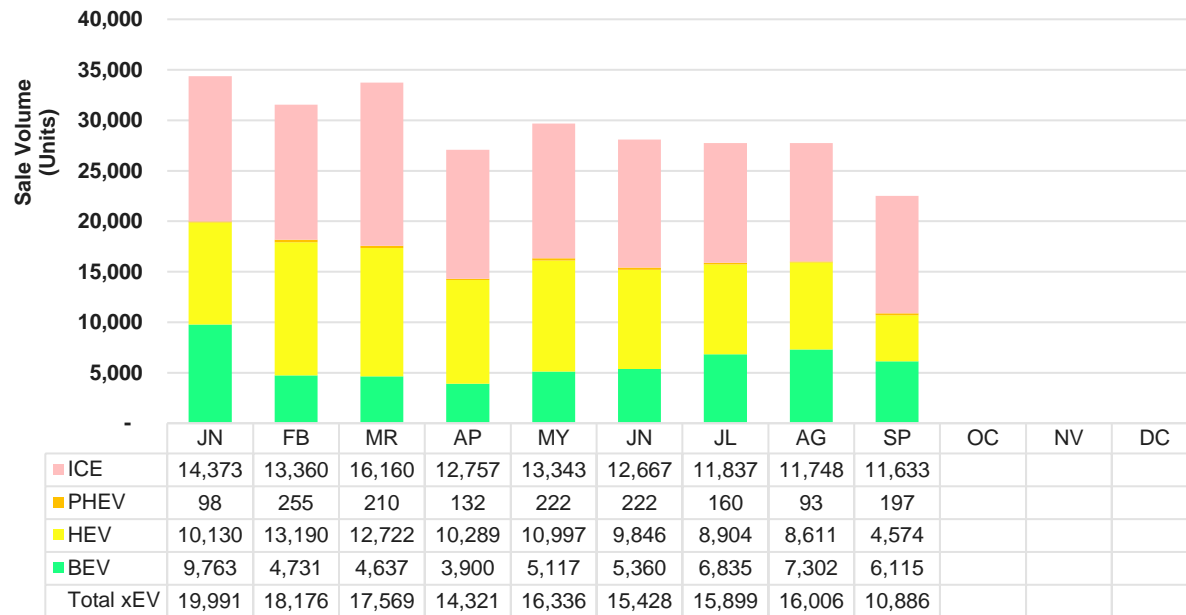
Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,633	-42%	-1%	117,878	-37%
PC (BEV)	4,574	-34%	-37%	52,219	7%
PC (PHEV)	197	166%	112%	1,589	0%
PC (HEV)	6,115	-25%	-29%	90,804	50%
Single cab	6,461	-35%	-3%	67,909	-36%
Double cab	5,048	-45%	-10%	58,651	-43%
PPV	2,463	-42%	-8%	26,944	-43%
CV	2,557	-32%	4%	22,665	-29%
Total	39,048	-37%	-14%	438,659	-25%

Description: September 2024

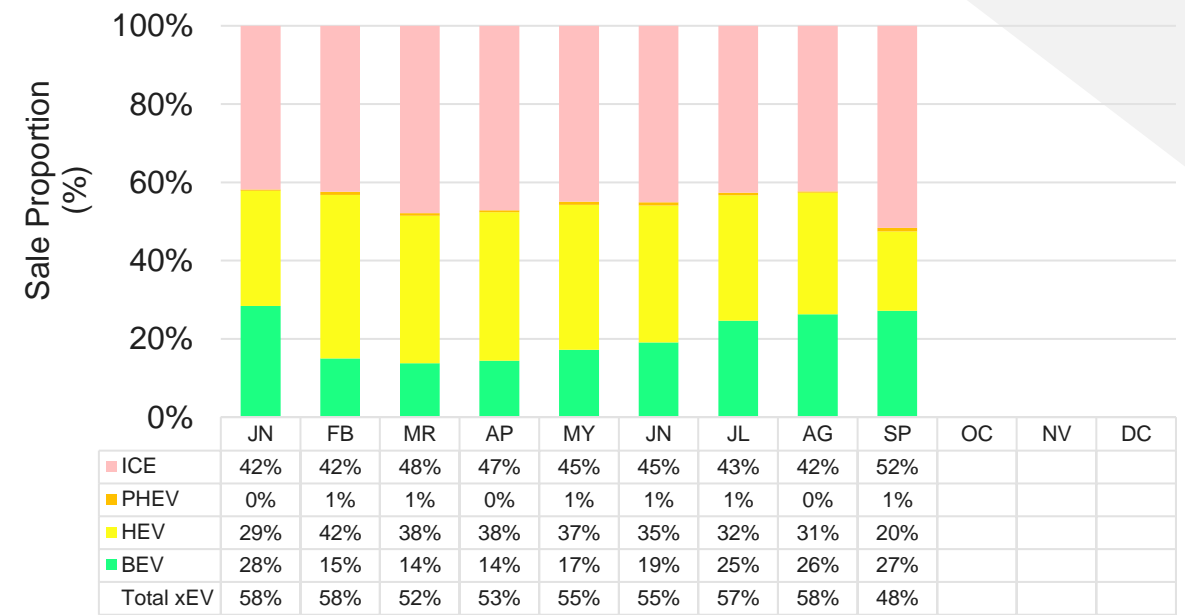
- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนกันยายน 2024 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 57.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 13,972 คัน คิดเป็นประมาณ 35.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 51.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 48.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 56.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 27.2% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 4,574 คัน หรือคิดเป็น 20.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา หดตัวลง 33.5% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

3. Motor Vehicle : **xEV** Domestic Sale

Passenger Car Domestic Sales By Fuel/Energy Types (Jan-Sep 2024)



Passenger Car Domestic Sales Proportion By Fuel/Energy Types (Jan-Sep 2024)

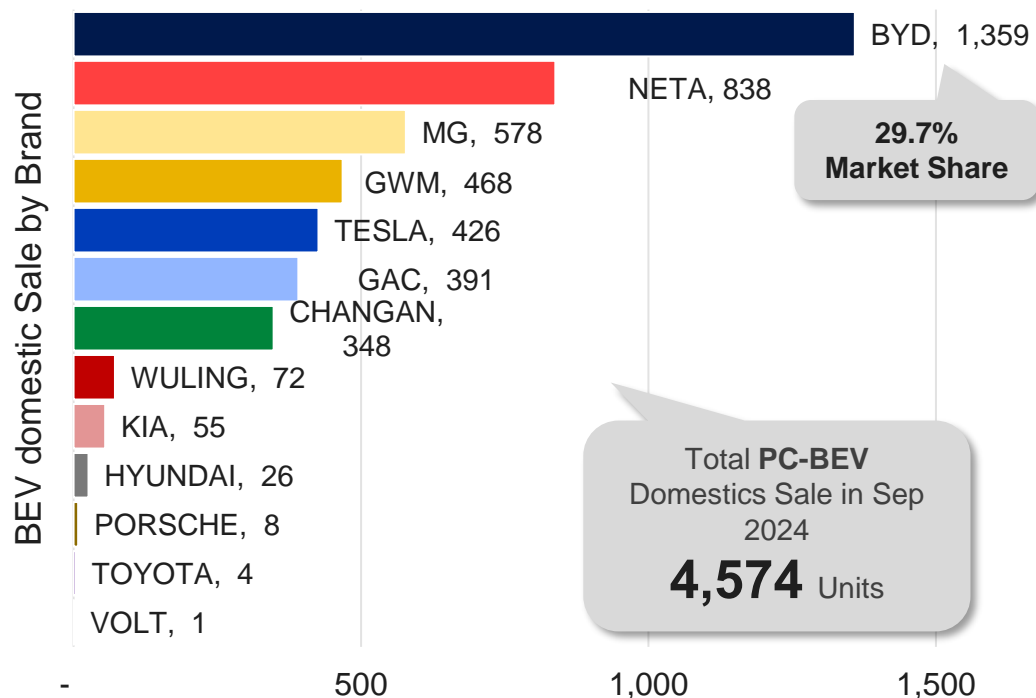


Cumulative 2024: PC Domestic Sale: 262,490 units

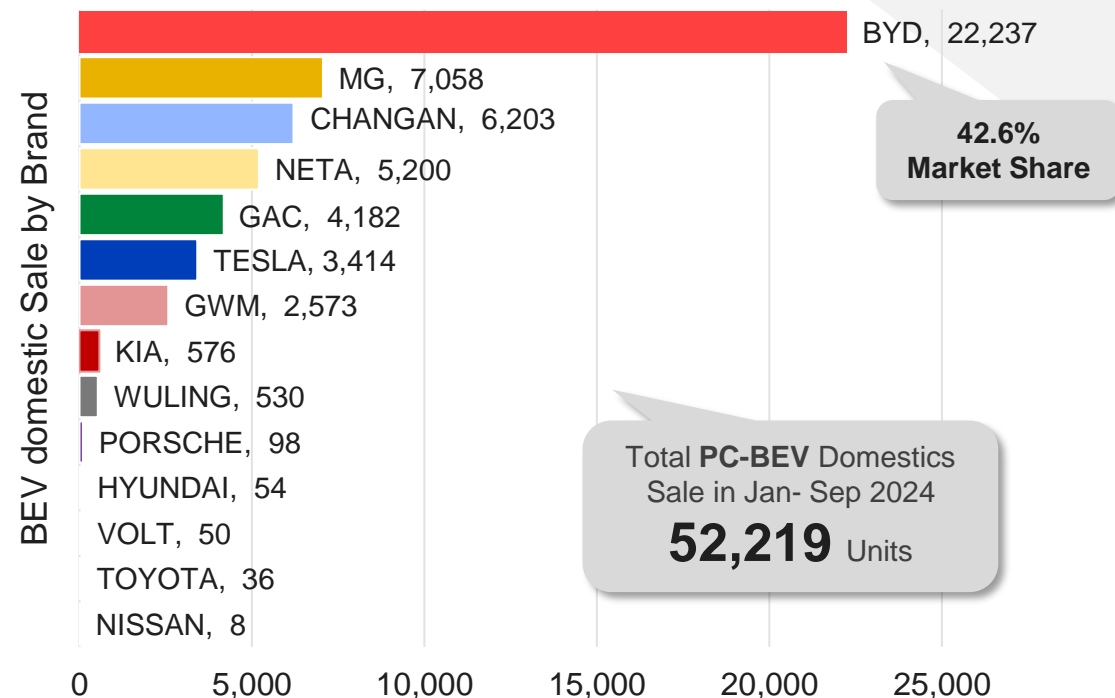
(-12.2% YoY)

3. Motor Vehicle: **BEV** Domestic Sale [3/3]

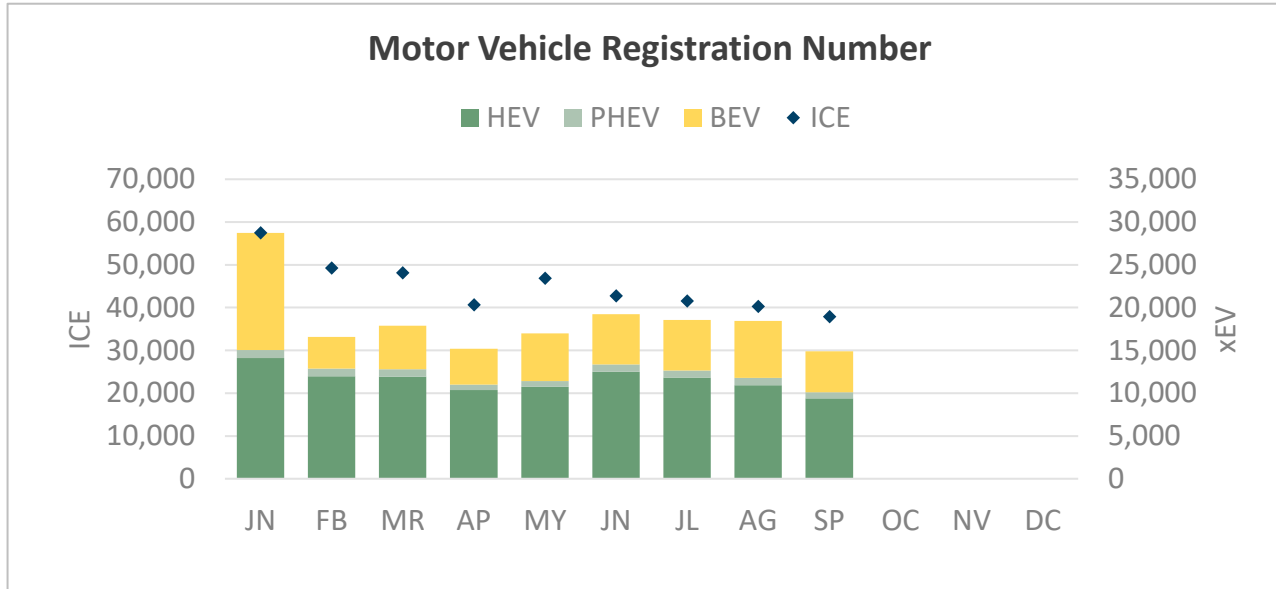
BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (September 2024)



BEV Passenger Car Domestic Sale By Brand (January-September 2024)



4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



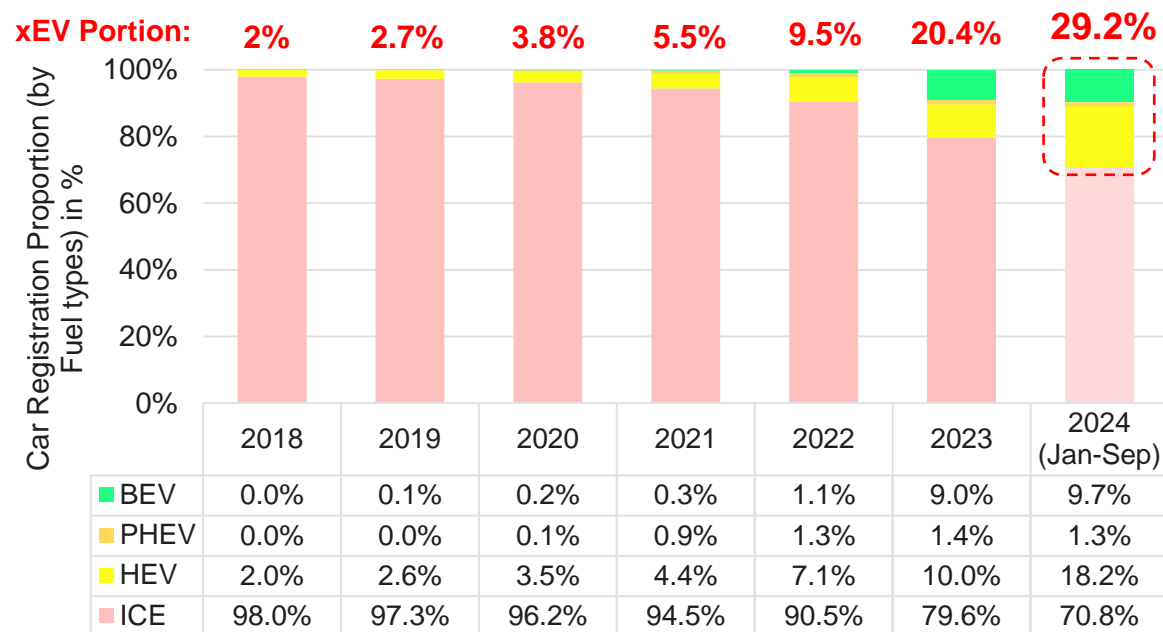
Motor Vehicle Types	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	37,838	-32%	-6%	404,699	-32%
HEV	9,378	52%	-14%	103,767	60%
PHEV	734	-28%	-14%	7,316	-23%
BEV	4,783	-31%	-28%	55,439	7%
Total	52,733	-24%	-10%	571,221	-21%

Description: September 2024

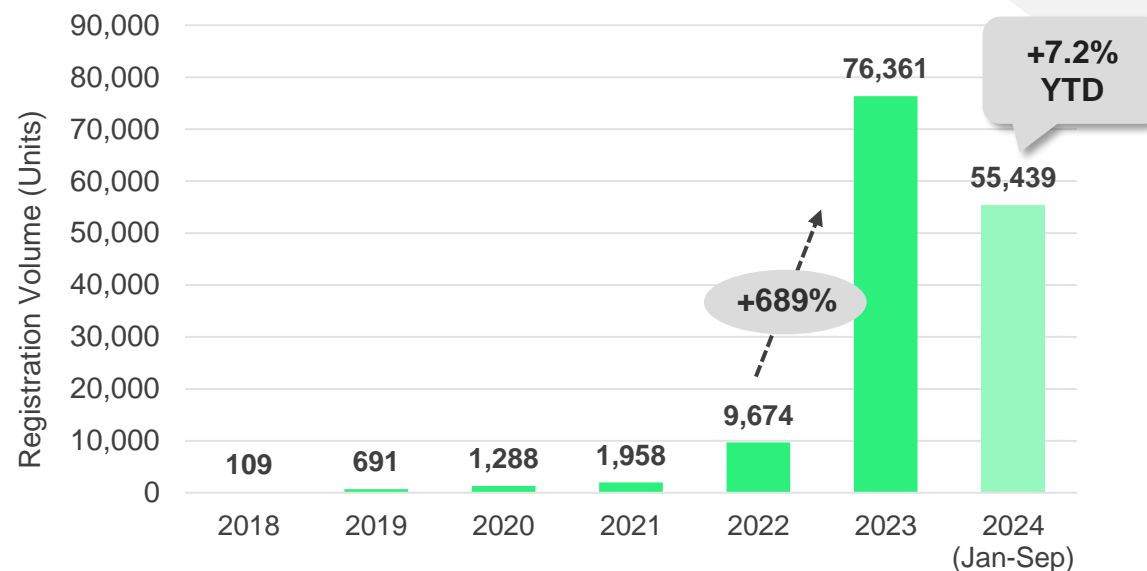
- ในเดือนกันยายน 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 52,733 คัน (-24% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 37,838 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 71.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -32% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 14,895 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 28.2% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 63.0% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา ขยายตัวกว่า +52% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 4,783 คัน คิดเป็น 32.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวลดลง 31% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Sep)



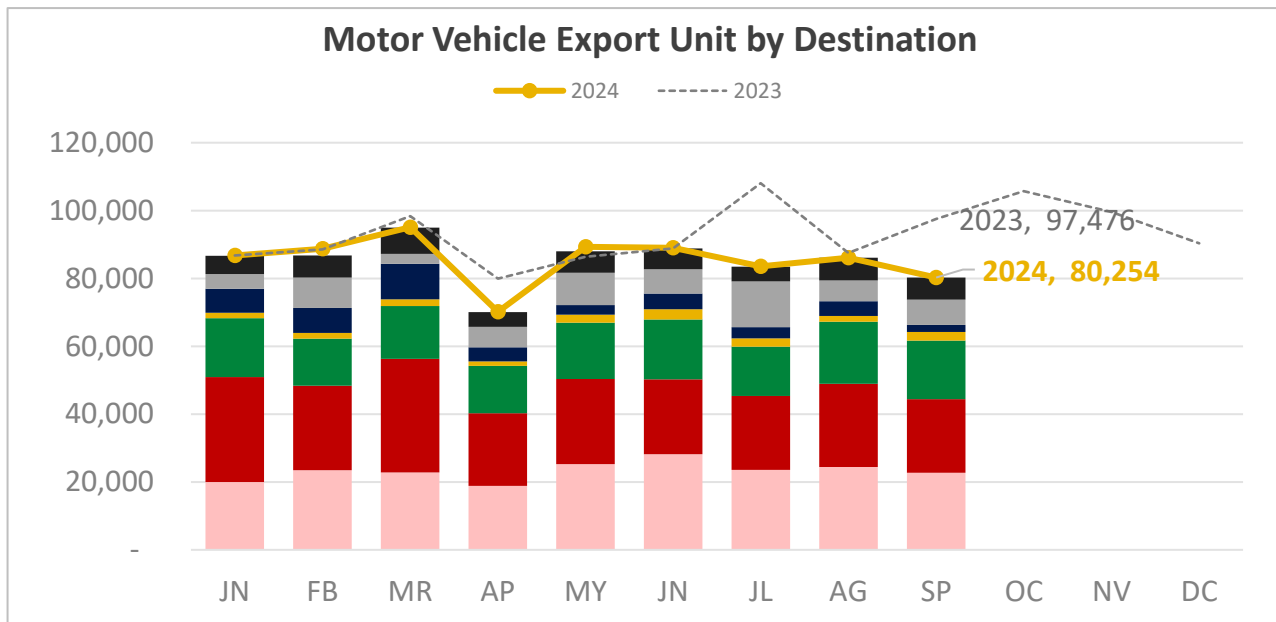
PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2018-2024 (Jan-Sep)



Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

Cumulative Registration (As of September 2024): **145,520 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/3]

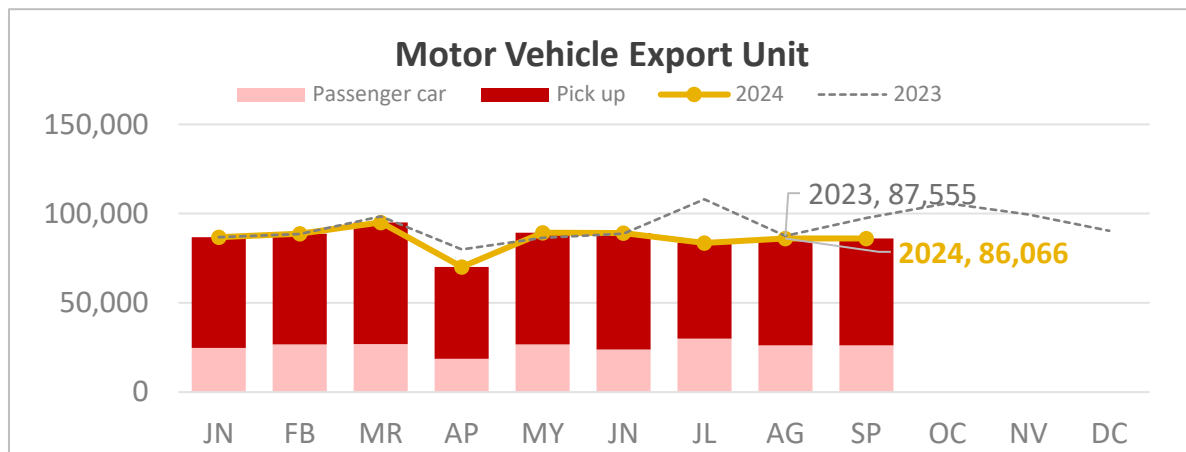


Export Destination	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	22,750	-16%	-7%	209,300	-17%
Oceania	21,693	3%	-11%	225,916	7%
Middle East	17,233	-6%	-6%	145,168	-2%
Africa	2,509	-22%	44%	18,543	-41%
Europe	2,156	-74%	-50%	46,302	-23%
N. America	7,413	-30%	20%	65,905	3%
C&S America	6,500	-26%	-2%	54,049	-1%
Total	80,254	-18%	-7%	768,887	-6%

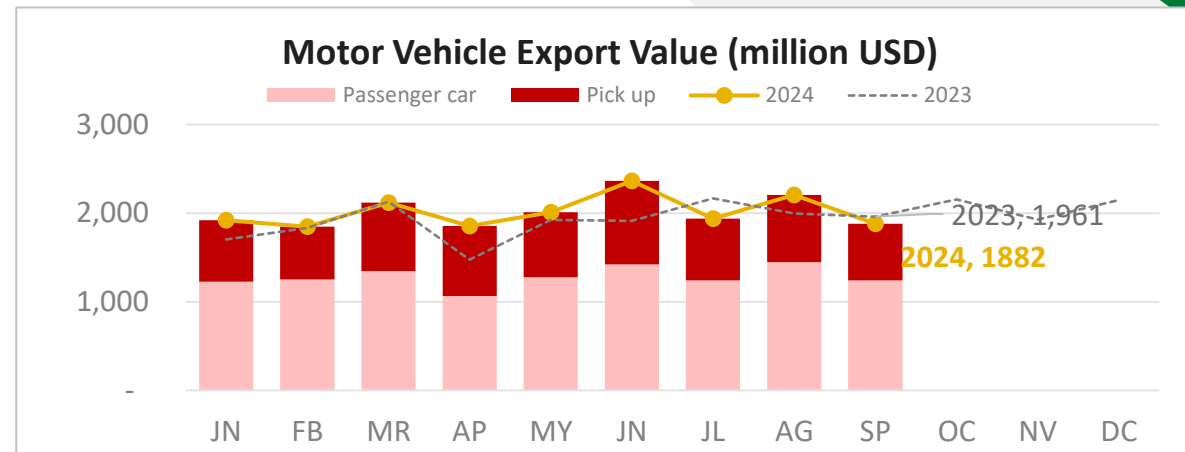
Description: September 2024

- เดือนกันยายน 2024 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 80,254 คัน หดตัวลง 6.8% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนกันยายน 2024 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 22,750 คัน คิดเป็นสัดส่วน 28.3% ของปริมาณการส่งออกรวม ปรับตัวลดลง 16% YoY รองลงมา คือ โอเชียเนียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 27.0% และ 21.5% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดโอเชียเนียปรับตัวเพิ่มขึ้น 3% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง 6% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/3]



Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	22,806	-25%	-13%	226,644	-7%
Pick up	57,448	-14%	-4%	542,243	-6%
Total	80,254	-18%	-7%	768,887	-6%



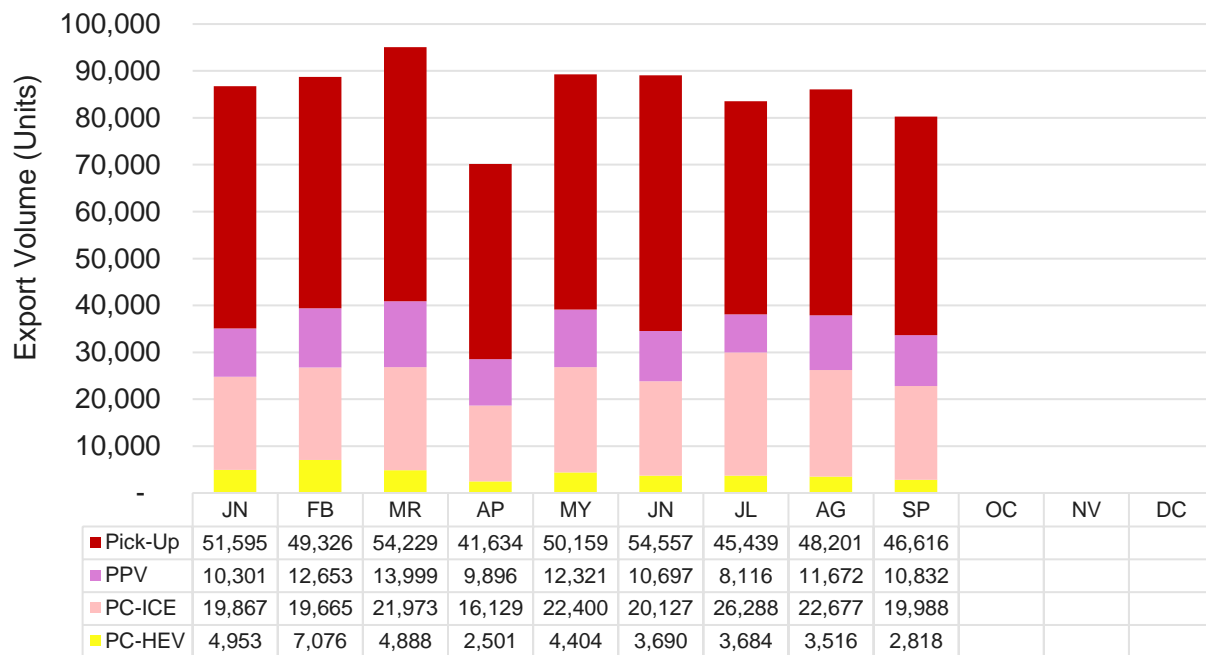
Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,243	-6%	-14%	11,520	5%
Pick up	639	-1%	-16%	6,622	8%
Total	1,882	-4%	-15%	18,142	6%

Description: September 2024

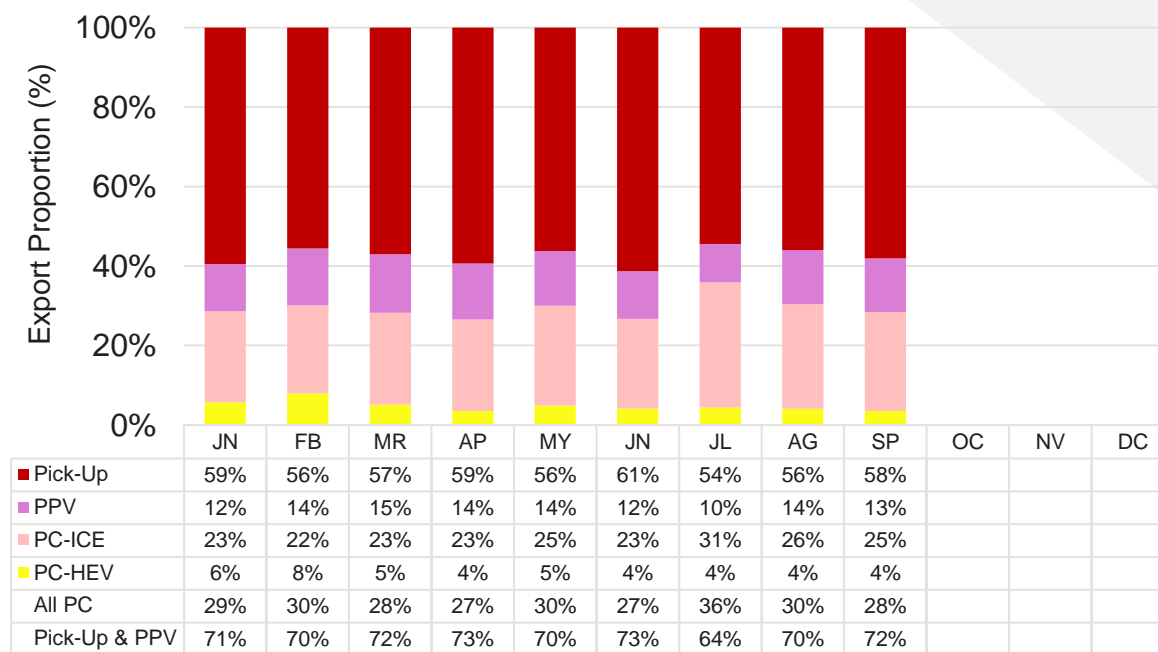
- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกันยายน 2024 มีสัดส่วนคิดเป็น 28.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง 25% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 71.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมาหดตัวลง -14% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกันยายน 2024 มีมูลค่ารวม 1,882 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง 4% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 66.0% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 639 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 34.0% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -1% เทียบกับปีก่อนหน้า

5. Motor Vehicle: Export [3/3]

Motor Vehicle Export Volume by Types (Jan-Sep 2024)

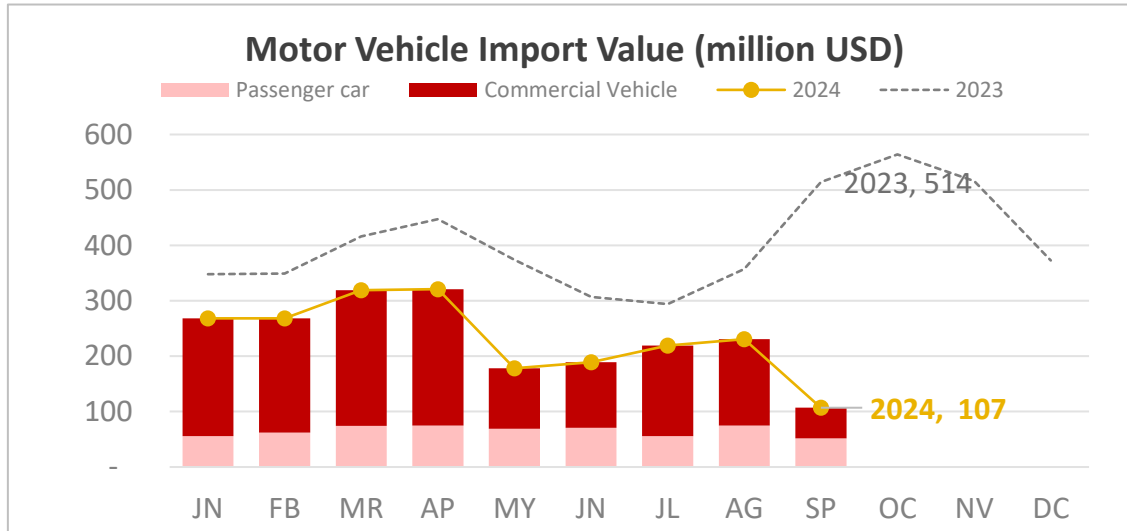


Motor Vehicle Export Proportion by Types (Jan-Sep 2024)



Cumulative Export in 2024: 768,887 units (-6.4% YoY)

6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	52	-51%	-31%	538	-49%
Commercial Vehicle	55	-87%	-65%	1,455	-33%
Total	107	-79%	-54%	1,993	-38%

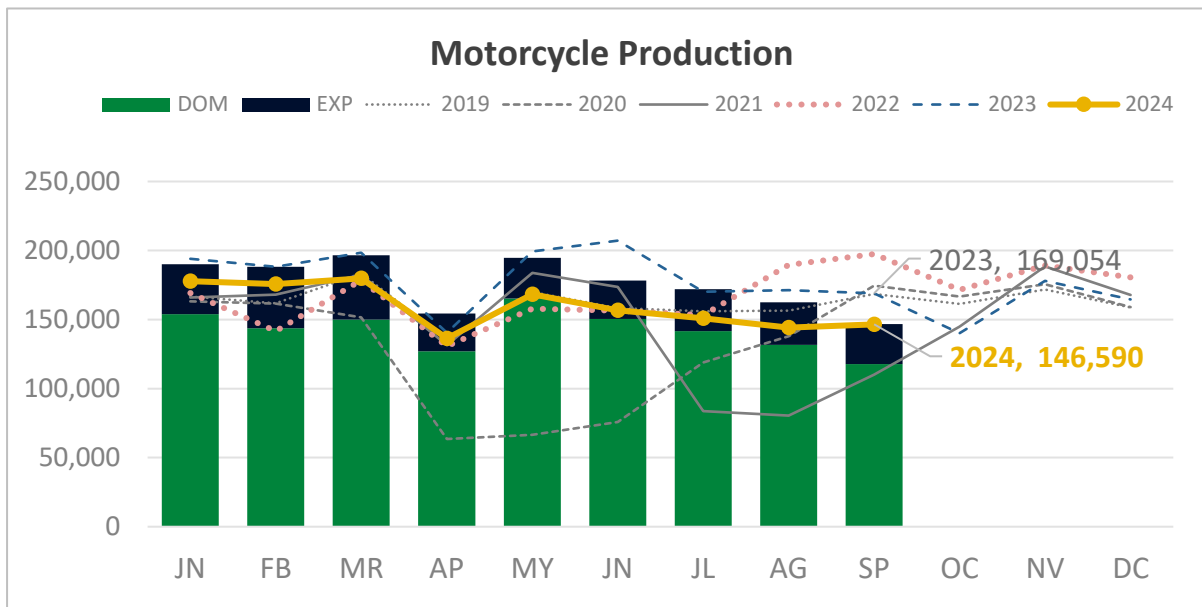
Description: September 2024

- ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 107 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -79% YoY และลดลง 54% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 52 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -51% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวลดลง 31% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -87% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และลดลง -65% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

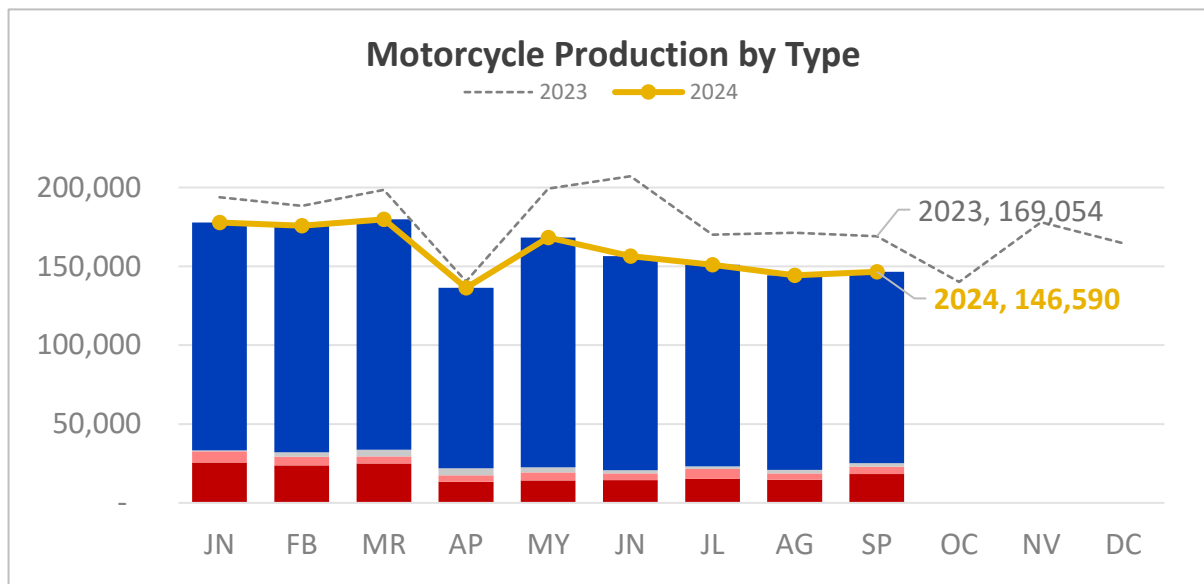


Description	Production	Domestic MK	Export MK
SEP 2024	146,590	117,884	28,958
%Δ YoY	-13%	-17%	-4%
%Δ MoM	2%	-11%	-6%
JAN-SEP 2024	1,436,354	1,281,711	301,832
%Δ ACCUM.	-12%	-11%	-14%
2024 TARGET	2,120,000	1,700,000	420,000
2023 ACTUAL	2,120,738	1,856,814	470,474

Description: September 2024

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนกันยายน 2024 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 146,590 คัน ลดลง -13% YoY ปริมาณการผลิตสะสม 9 เดือนแรกจำนวน 1,436,354 คัน ลดลง -12% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนกันยายน 2024 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 117,884 คัน ลดลง -17% YoY โดยปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 9 เดือนแรกมีจำนวน 1,281,711 คัน ลดลง -11% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนกันยายน 2024 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 28,958 คัน (-4% YoY) โดยปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 9 เดือนแรกมีจำนวน 301,832 คัน หดตัว -14% YoY

8. Motorcycle: Production

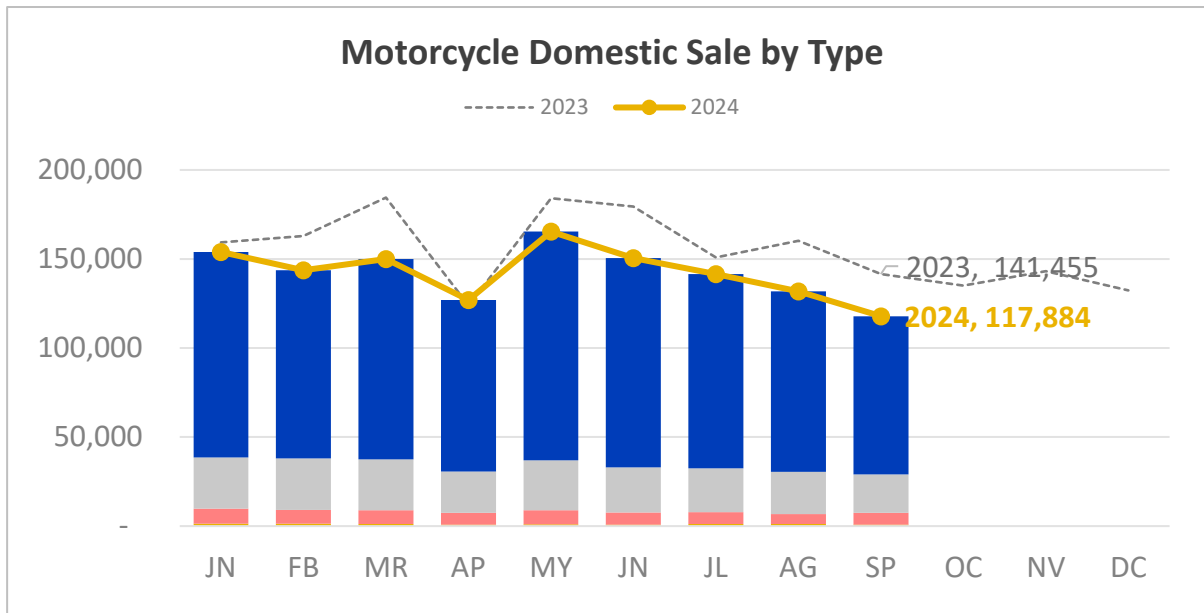


Motorcycle Types	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	121,366	-11%	-2%	1,202,619	-8%
Sport <150 cc	2,244	-51%	3%	23,627	-44%
Sport 150-399 cc	4,733	-66%	14%	45,302	-56%
Sport >400 cc	18,247	26%	25%	164,806	-8%
EV	-	-100%	-	-	-100%
Total	146,590	-13%	2%	1,436,354	-12%

Description: September 2024

- เดือนกันยายน 2024 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 144,244 คัน ลดลง (-13% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์ขนาด 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -66% YoY และรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc ปรับตัวลดลง -51% YoY ในขณะที่รถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวเพิ่มขึ้น 26% YoY
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนกันยายน 2024 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 82.8% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 12.4% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- สำหรับในช่วง 9 เดือนของปี 2024 ที่ผ่านมา พบว่า ยังไม่มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

9. Motorcycle: Domestic Sale

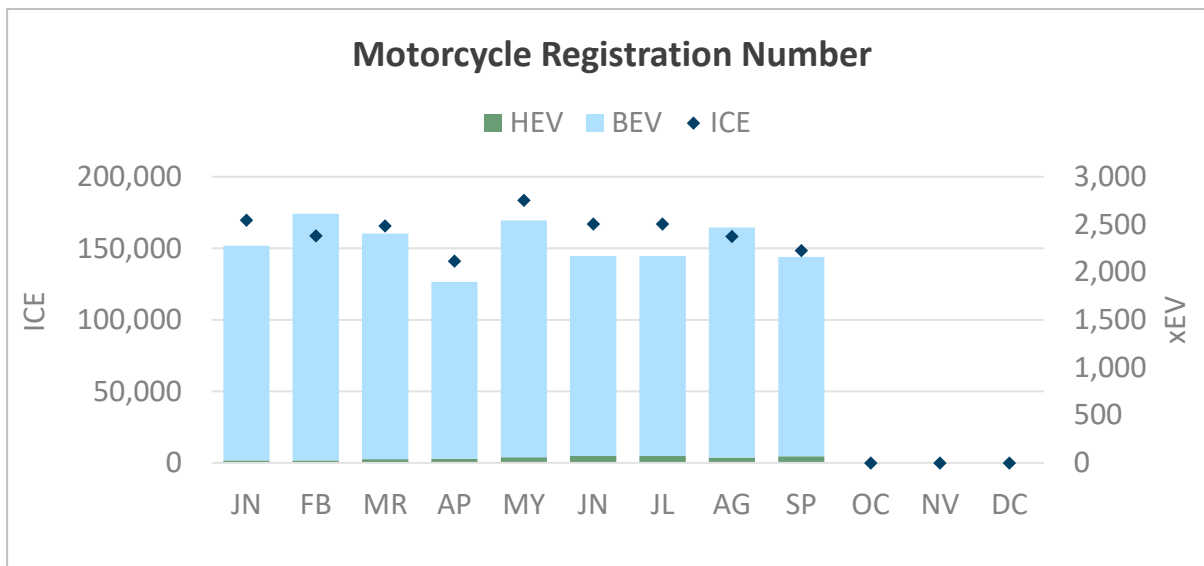


Motorcycle Types	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ Commuter	88,909	-13%	-12%	974,986	-9%
■ Sport <150 cc	21,568	-28%	-9%	232,869	-20%
■ Sport 150-399 cc	6,525	-17%	15%	63,977	-4%
■ Sport >400 cc	882	-23%	-19%	9,879	-16%
Total	117,884	-17%	-11%	1,281,711	-11%

Description: September 2024

- เดือนกันยายน 2024 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 117,884 คัน ปรับตัวลดลง -17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 75.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 88,909 คัน (-13% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 28,975 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 24.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 74.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



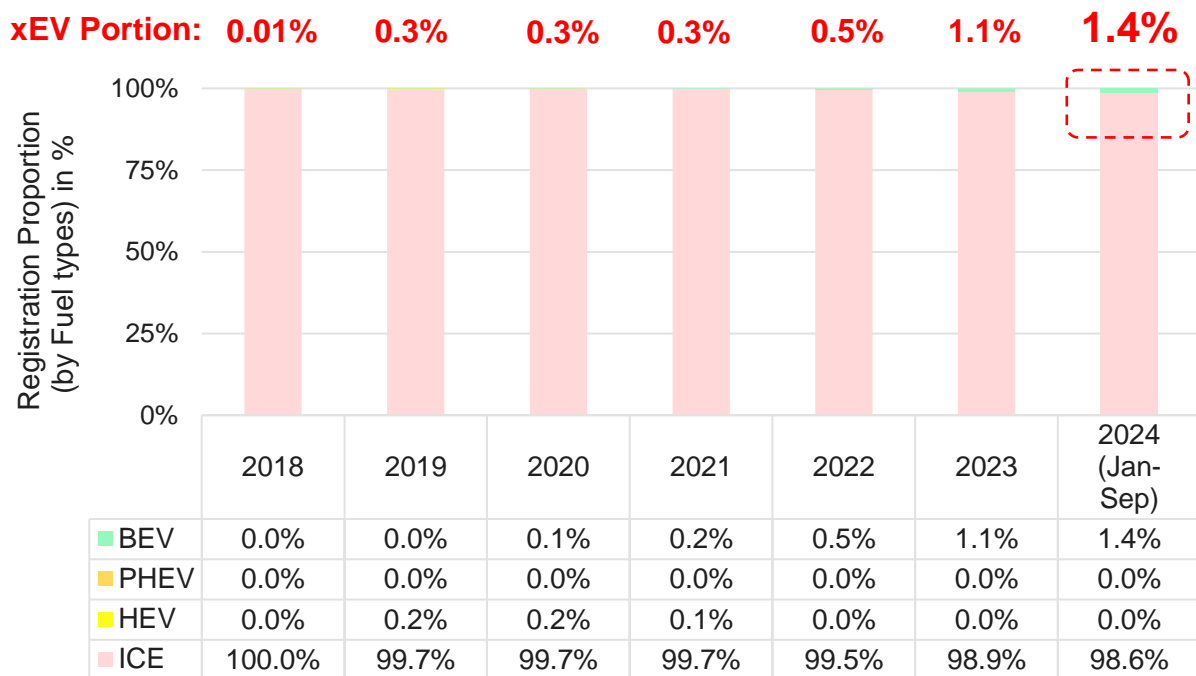
Motorcycle Types	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	132,851	-16%	-10%	1,425,009	-10%
HEV	25	-49%	-63%	413	-15%
BEV	1,817	-7%	-13%	19,955	25%
Total	134,693	-16%	-10%	1,445,377	-10%

Description: September 2024

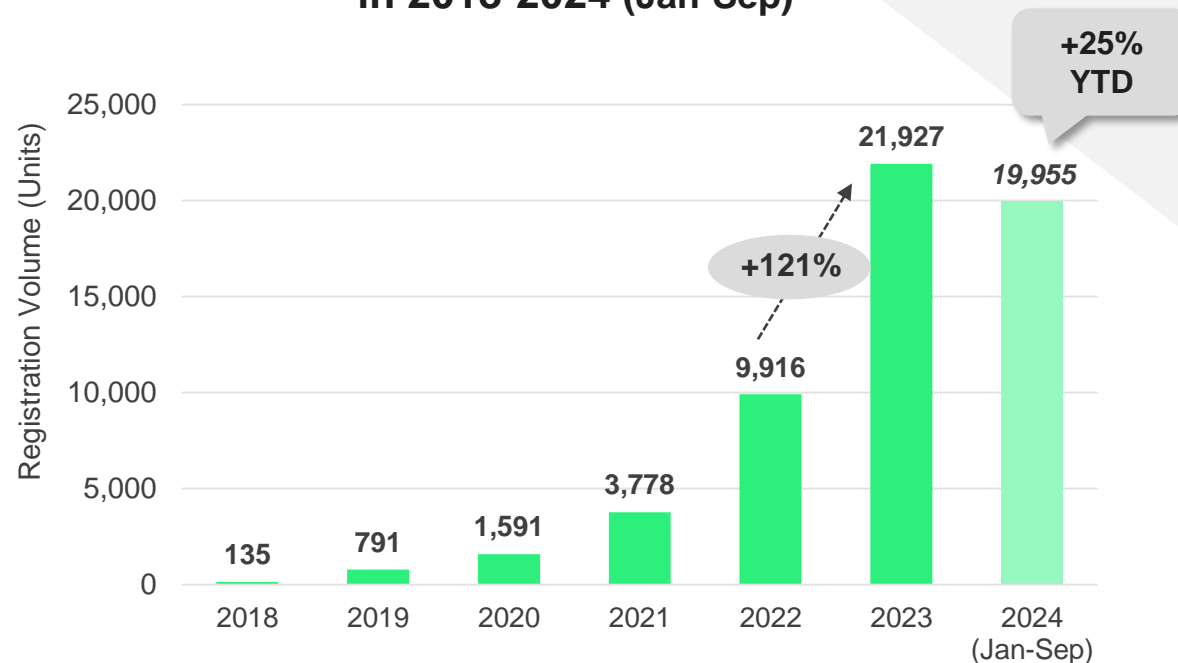
- เดือนกันยายน 2024 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 134,693 คัน ปรับตัวลดลง -16% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 132,851 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -16% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนกันยายน 2024 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,817 คัน ลดลง 7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณการจดทะเบียนสะสมของรถจักรยานยนต์ BEV ในปี 2024 มีจำนวนทั้งสิ้น 19,955 คัน เพิ่มขึ้น +25% YoY

10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2024 (Jan-Sep)



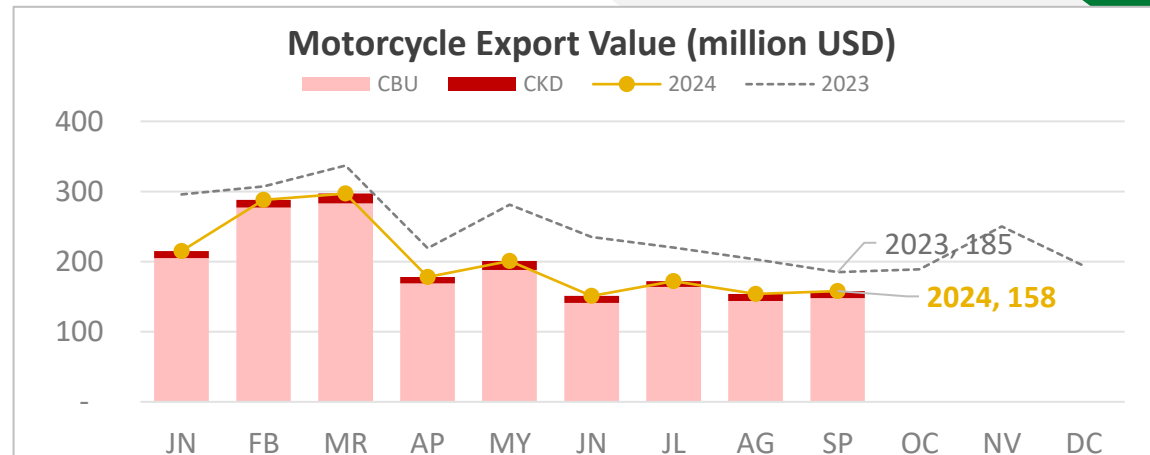
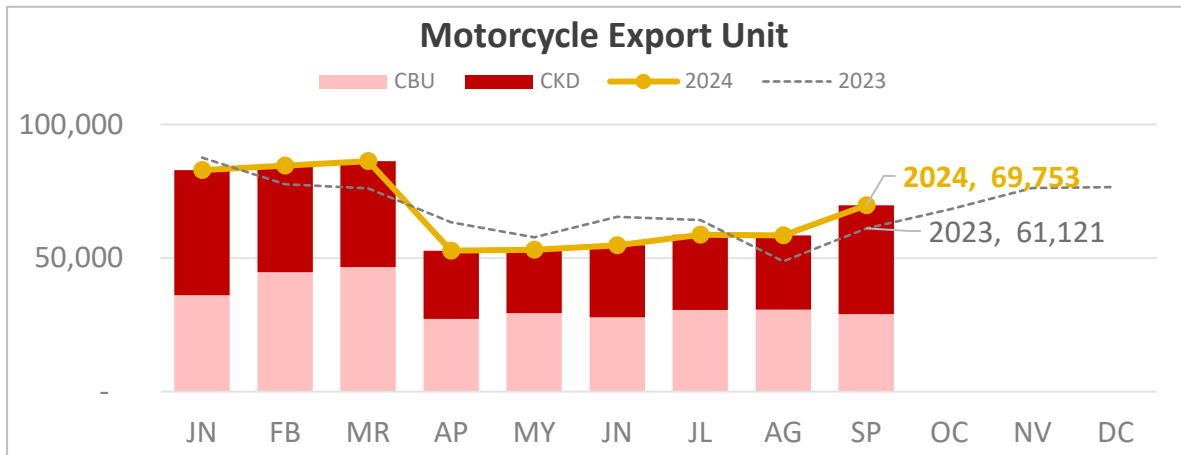
BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2024 (Jan-Sep)



Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
 Source: Department of land transport: DLT

Cumulative Registration (As of September 2024): **74,72 units***

11. Motorcycle : Export



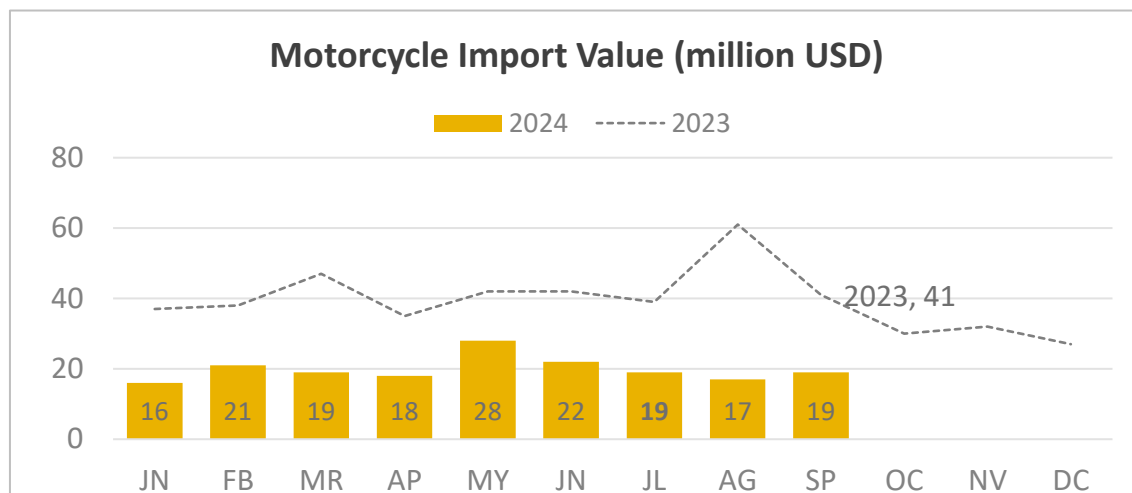
Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	28,958	-4%	-6%	301,832	-14%
■ CKD	40,795	32%	47%	299,464	20%
Total	69,753	14%	19%	601,296	0%

Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	148	-16%	3%	1,719	-21%
■ CKD	10	25%	0%	95	-10%
Total	158	-15%	3%	1,814	-21%

Description: September 2024

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 28,958 คัน ปรับตัวลดลง -4% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 148 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -16% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 40,795 ชุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น +32% YoY โดยในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น 25% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

12. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	19	-54%	12%	179	-53%



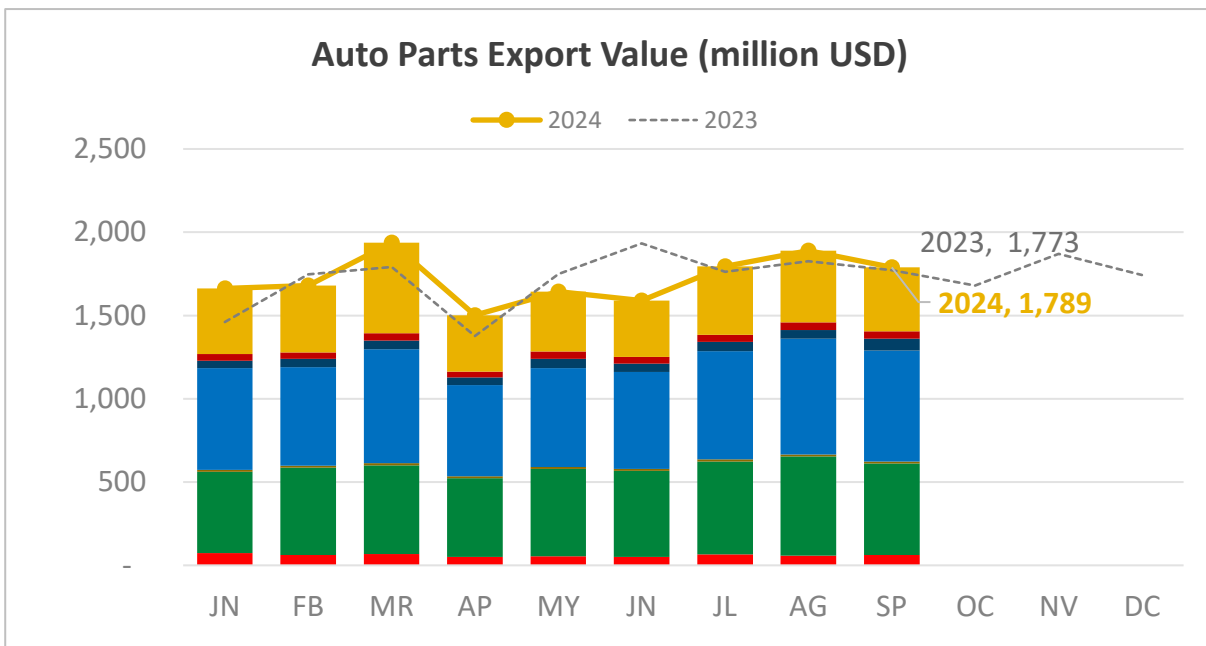
Description: September 2024

- เดือนกันยายน 2024 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 19 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -54% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ส่งผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสะสมของรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งสิ้น 179 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -53% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวลดลงของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนกันยายนที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าที่ลดลงในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ ญี่ปุ่น จีน อินโดนีเซีย และเวียดนาม เป็นต้น



Auto Parts

13. Auto Parts : Export

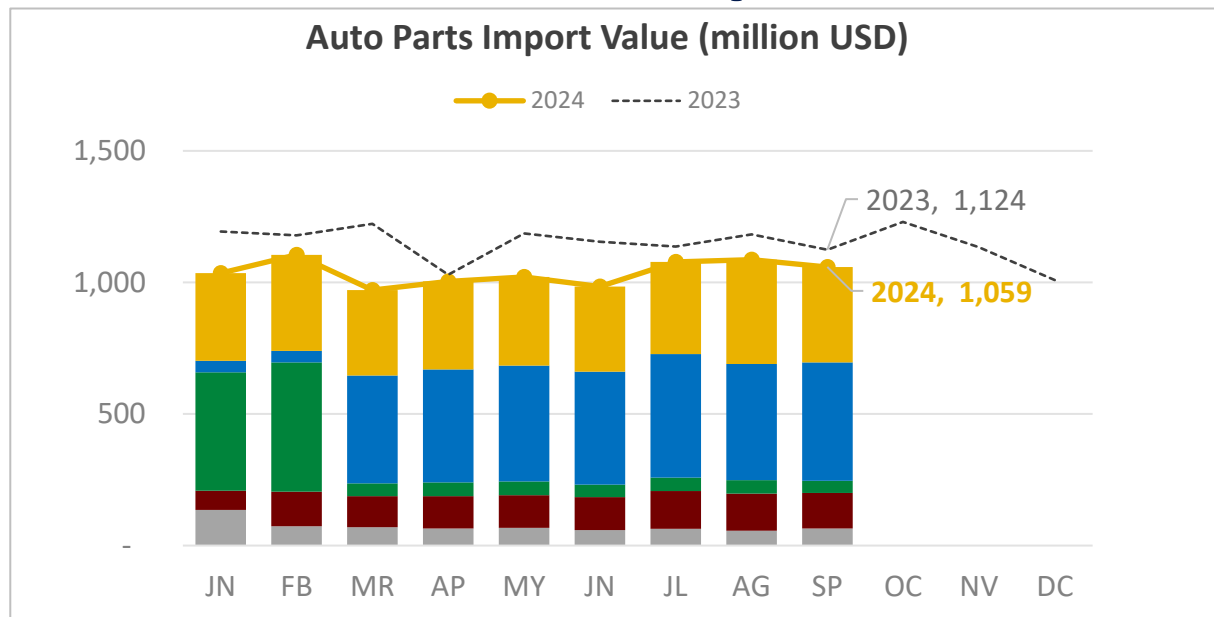


Auto Parts	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	384	-17%	-11.1%	3,602	-12%
Wiring & Harness	44	-4%	-4%	377	-7%
Battery	72	60%	41%	472	20%
Tire	665	7%	-4%	5,623	6%
Glass	13	8%	8%	109	15%
Motor vehicle parts	548	4%	-8%	4,762	2%
Motorcycle parts	63	5%	7%	544	10%
Total	1,789	1%	-5%	15,489	0%

Description: September 2024

- ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมามีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,789 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 665 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 7% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 548 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 4% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 384 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -17% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 89.3% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

14. Auto Parts : Import



Auto Parts	Sep 2024	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	363	2%	-9%	3,128	-7%
Tire	46	2%	2%	435	-4%
Motor vehicle parts	450	-14%	-8%	4,011	-13%
Motorcycle parts	65	2%	-5%	592	-21%
Other parts	135	0%	16%	1,178	-3%
Total	1,059	-6%	-3%	9,344	-10%

Description: September 2024

- ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,059 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -6% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่าการนำเข้ารวม 450 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -14% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 363 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น +2% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 42.5% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 34.3% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Thailand Automotive Industry Recap. [1/2]



การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถยนต์ขยายตัวเล็กน้อย คาดว่าเป็นการผลิตเพื่อตอบสนองคำสั่งซื้อในประเทศระยะสั้น โดยเฉพาะกลุ่ม xEV ขณะที่รถยนต์ประเทศอื่น มีแนวโน้มการผลิตที่ลดลง
- ตลาดในประเทศ ภาพรวมสะสม 9 เดือนแรกยังคงหดตัว โดยเฉพาะกลุ่มปิกอัพ PPV ซึ่งหดตัวกว่า 30-40%
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ ในเดือนกันยายน 2024 ที่ผ่านมามีแนวโน้มชะลอตัว (-18% YoY) โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคเอเชีย ยุโรป และ อเมริกาเหนือ

การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ลดลงต่อเนื่องตามการชะลอตัวของตลาด
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ โดยรวมยังคงหดตัวในทุกกลุ่มสินค้า
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU มีแนวโน้มปรับตัวลดลง ส่วนทางด้าน CKD มีแนวโน้มส่งออกได้ค่อนข้างดีในช่วงเดือนที่ผ่านมา คาดว่า เป็นการผลิตเพื่อตอบสนองการประกอบรถยนต์ของประเทศ ปลายทางสำคัญเช่น เวียดนาม เป็นต้น

ปัจจัยที่ส่งผลต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

- ตลาดในประเทศชะลอตัว จากสถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน และการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- การผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศที่ลดลง จากการนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศเข้ามาแข่งขันกับตลาดในประเทศ
- สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคที่เป็นตลาดสำคัญ โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทย
- การชะลอตัวของตลาดปลายทางจากสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ

Automotive Market in Thailand's Export Destinations

Region	Country	Sep. 2024	%YoY	Jan. -Sep. 2024	%YoY	Remark
North America	Mexico	116,543	-1.4%	1,079,413	10.5%	
	USA	1,176,847	-12.0%	11,766,724	0.6%	Passenger Cars (-17.7% YoY) Light Trucks (Pickup Truck, SUV) (-10.5% YoY)
Europe	Germany	208,848	-7.00%	2,116,074	-1.00%	Only Passenger Car
	France	166,938	-11.8%	1,555,697	-0.5	Reported by Registration
	Italy	121,666	-10.7%	1,202,122	2.1%	Only Passenger Car
	UK	275,239	1.0%	1,514,094	4.3%	Only Passenger Car
Oceania	Australia	97,020	12.4%	927,246	3.1%	
ASIA	Japan	438,733	0.3%	3,299,869	-8.5%	
	Indonesia	72,667	-9.1%	633,218	-16.2%	
	Malaysia	58,032	-14.9%	594,037	3.9%	Decrease mostly in Commercial Vehicle
	Philippines	39,542	2.4%	344,307	9.4%	
	Vietnam	36,585	44.2%	225,583	7.5%	



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th