

รายงานผลการดำเนินงาน  
การสำรวจและศึกษาโอกาสทางธุรกิจ  
และการขนส่งสินค้าทางรถไฟจาก  
ไทยไปยุโรปภายใต้ยุทธศาสตร์  
**Belt and Road Initiative (BRI)**  
**Central Gateway (ไทย-จีน-ยุโรป)**

ระหว่างวันที่ 3-7 มิถุนายน 2567 ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน

โดย สายงานอาเซียนและโลจิสติกส์ ส.อ.ท.

ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง ส.อ.ท. และ

China Intelligence Center (CIC) วิทยาลัยศิลปะ สื่อและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่





# ที่มาของการดำเนินงาน



- ❖ สายงานอาเซียนและโลจิสติกส์ ส.อ.ท. ได้ติดตามและให้ความสนใจถึงการใช้ประโยชน์การขนส่งสินค้าผ่านทางรถไฟความเร็วจีน-ลาว เชื่อมโยงจากไทยไปสู่ยุโรปภายใต้ยุทธศาสตร์ BRI ซึ่งจะเป็นเส้นทาง การขนส่งสินค้าอีกทางหนึ่งที่น่าสนใจ
- ❖ เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2567 ส.อ.ท. โดย สายงานอาเซียนและโลจิสติกส์ ได้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือทางวิชาการ กับ China Intelligence Center (CIC) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อร่วมกันศึกษา ติดตาม และ ผลักดัน ถึงความเป็นไปได้และแนวทางตลอดจนโอกาสการจัดส่งสินค้า ผ่านทางรถไฟที่เชื่อมโยงในภูมิภาคของอาเซียน-จีน ที่จะนำมาสู่การใช้ ประโยชน์ของภาคธุรกิจไทยและวางแผนยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการโลจิสติกส์ และ การวางกลยุทธ์การแข่งขันให้เกิดประโยชน์ต่อ เศรษฐกิจของประเทศ



- ศึกษาและร่วมประชุมหารือหน่วยงานต่าง ๆ ถึงความเป็นไปได้และแนวทางโอกาสการจัดส่งสินค้าผ่านทางรถไฟความเร็วสูงของจีนเชื่อมไปยังยุโรป เพื่อพิสูจน์ และเปรียบเทียบหาโอกาสในการขนส่งสินค้าในระยะที่สั้นที่จะประหยัดต้นทุนค่าขนส่งมากกว่า หลังจากที่ได้ทดลองส่งสินค้าไปทางรถไฟ-จีน-ลาว-ยุโรปในครั้งแรก
- ศึกษาและผลักดันกระบวนการจัดส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพ ภายใต้ต้นทุนการขนส่งที่เหมาะสม รวมถึง ระยะเวลาการขนส่ง
- สร้างโอกาส และช่องทางความเป็นไปได้ในการขนส่งสินค้ารูปแบบ Cross Border E-Commerce ให้กับสมาชิก ส.อ.ท. และผู้ประกอบการไทย





### Day 3

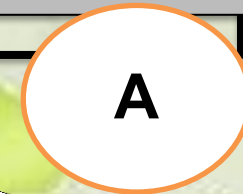
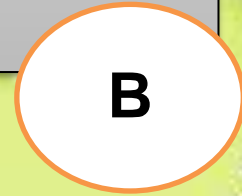
4. รับฟังทิศทางและโอกาสการค้าจากกงสุลใหญ่และพอ.สคต. นครเฉิงตู
5. Chengdu International Railway Port (สถานีขนถ่ายสินค้าขิงไปเจียง) จุดเริ่มต้นเส้นทาง China-Europe Railway Express
6. Qingbaijiang Offline to Online Cross -Border Experience Center

### Day 1

1. Chongqing Inland International Logistics Hub (สถานีขนถ่ายสินค้าชาผิงปา)
2. Western (Chongqing) Science City Digital Economy Exhibition Center

### Day 2

3. Live E-Commerce Chongqing Center ศูนย์ส่งเสริมการค้ารูปแบบ Cross Border E-Commerce

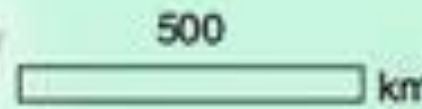


### Day 3-4

7. ท่าเรือชินโจว Qinzhou Port
8. China-ASEAN Mercantile Exchange (CAMEX)
9. รับฟังทิศทางและโอกาสการค้าจากกงสุลใหญ่และพอ.สคต. นครหนานหนิง

### Day 5

10. Guangxi Tus-Innovation Cross Border E-commerce Co., Ltd. (LAZADA)



Science City

INDIA

Bay of Bengal

JAPAN

Shanghai

Wuhan

Chengdu

SICHUAN

CHONGQING

Chongqing

GUIZHOU

Guiyang

Kunming

YUNNAN

GUANGXI ZHUANG AUTONOMOUS REGION

Nanning

MYANMAR

VIETNAM

THAILAND

LAOS





สรุปเปรียบเทียบ  
ศักยภาพเส้นทางระยะทาง  
และค่าใช้จ่ายการขนส่ง



**แนวทางที่ 1 : ผ่านท่าบกท่านาแล้ง สปป.ลาว (VLP) \*\* ทดลองขนส่งจริงแล้ว ศรีราชา – หนองคาย**  
**– เวียงจันทน์ – บ่อเต็น/โมฮาน – เจิงตุ – เยอรมัน (ฮัมบูร์ก)**



**ค่าขนส่งโลจิสติกส์รวม 9,800 USD / ตู้ 40FCL \*\* ไม่รวมค่ารถหัวลากในไทย**  
**ระยะเวลารวม 26 วัน (จากการทดลองจริง) \*\*** ตัดปัจจัยการจองตารางรถไฟที่  
 คลาดเคลื่อน และ การติดปัญหาใบอนุญาต  
 - ศรีราชา – หนองคาย – เวียงจันทน์ – เจิงตุ = 10 วัน  
 - เจิงตุ – ยุโรป = 16 วัน (ไม่ได้ใช้ Express Way: กรณีใช้ลดเวลาไปอีก 3 วัน)

**แนวทางที่ 2 : ผ่านท่าเรือชินโจว ศรีราชา – ท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือชินโจว - เจิงตุ – เยอรมัน (ฮัมบูร์ก)**



**ค่าขนส่งโลจิสติกส์รวม 7,350 USD / ตู้ 40FCL \*\* ไม่รวมค่ารถหัวลากในไทย**  
**ระยะเวลารวม 18 วัน (จากข้อมูลการดำเนินงาน)**  
 - ศรีราชา – ท่าแหลมฉบัง – ท่าเรือชินโจว = 4 วัน  
 - ท่าเรือชินโจว – เจิงตุ / จงซิง = 2 วัน (ไปทางราง)  
 - เจิงตุ – ยุโรป = 12 วัน (ใช้ Express Way)

**แนวทางที่ 3 : ผ่านทางเรือ ไทย – เยอรมัน ศรีราชา – ท่าเรือแหลมฉบัง – เยอรมัน (ฮัมบูร์ก)**

**ค่าขนส่งโลจิสติกส์รวม 8,000 USD / ตู้ 40FCL \*\* ไม่รวมค่ารถหัวลากในไทย**  
**ระยะเวลารวม 43 วัน (จากข้อมูลการดำเนินงาน)**







การดำเนินงานระยะต่อไป  
ของสายงานอาชีวศึกษาและโลจิสติกส์  
ภายใต้ความร่วมมือ  
ส.อ.ท. - CIC

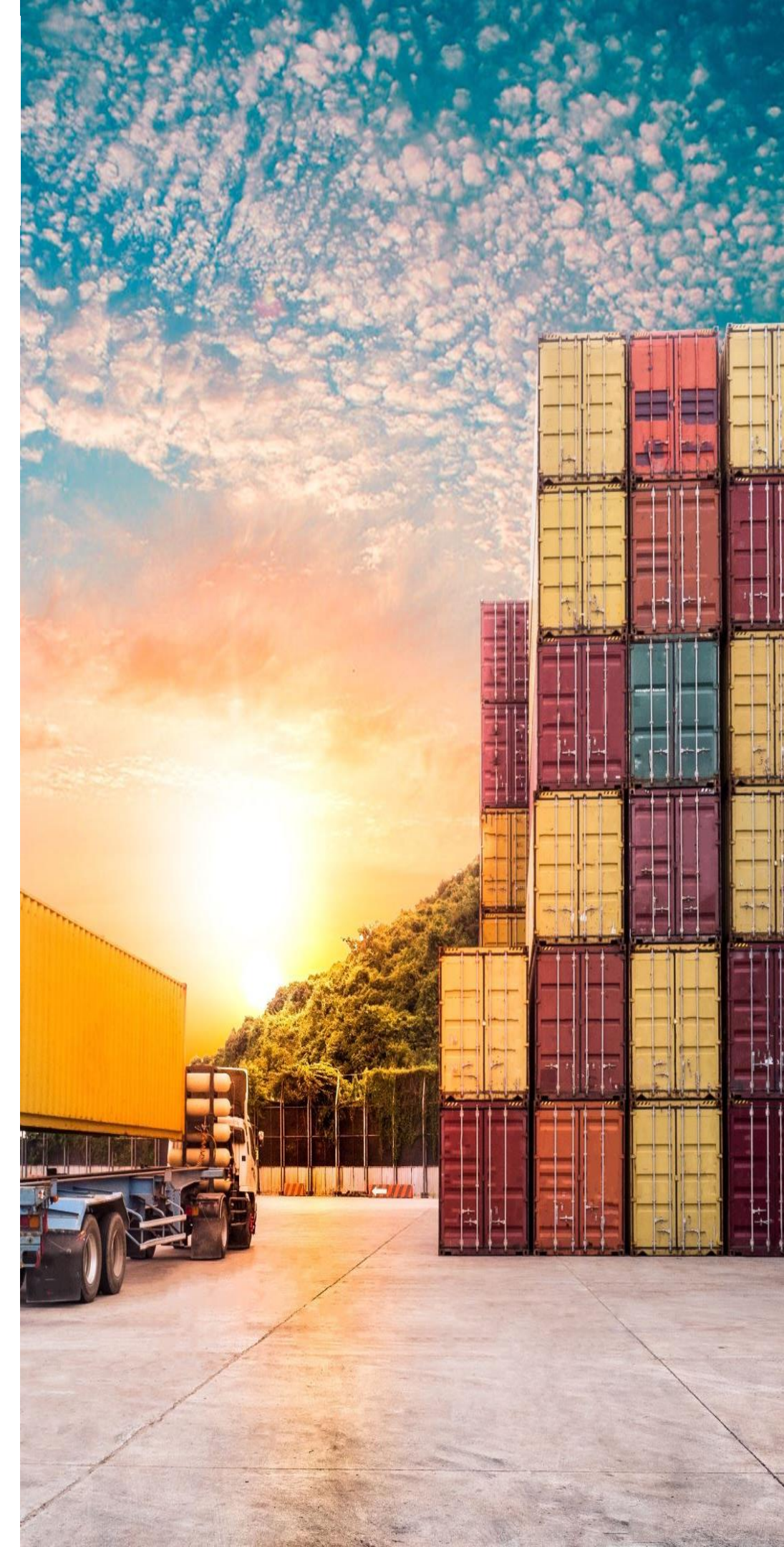


## ❖ ร่วมหาหรือสร้างความร่วมมือกับกลุ่มอุตสาหกรรม / สภาอุตสาหกรรม จังหวัด

- 1) พิจารณากลุ่มประเภทสินค้าที่จะมีศักยภาพความเป็นไปได้ และ ความสนใจในการมาใช้ประโยชน์จากเส้นทางขนส่งสินค้าทางรถไฟความเร็วจีน
- 2) ทดลองนำสินค้าขนส่งผ่านทางรถไฟความเร็วจีน โดยส่งผ่านเข้าทางท่าเรือชินโจว (ท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือชินโจว – ระบบรถไฟความเร็วจีน-ยุโรป)

## ❖ พิจารณาความร่วมมือกับหน่วยงาน/สายงาน/สถาบัน ในส.อ.ท. ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดตลาดจีน

- 1) สร้างโอกาสนำสินค้าของสมาชิก ส.อ.ท. เข้าตลาดจีนในรูปแบบ Cross Border E-Commerce ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการรับสิทธิประโยชน์ด้านใบอนุญาตนำเข้า และ ภาษีนำเข้า
- 2) ติดตามและผลักดันภาครัฐกับการสร้างกลไกการควบคุม/ตรวจสอบสินค้าจีนที่เข้ามาในไทยผ่านช่องทาง E-commerce ทั้งด้านชายแดน และ ท่าเรือ







ผู้สนใจสามารถติดตามเนื้อหาการเดินทางทั้งหมด  
ผ่านรายการ จับจ้องมองจีน เนชั่นทีวี  
และ connect the world ชิบเชื่อมโลก

- ❖ การศึกษาของเรา เห็นได้ว่า การขนส่งสินค้าผ่านทาง  
ท่าเรือชินโจวและเชื่อมต่อไปยังรางรถไฟความเร็วจีน  
ไปยังยุโรป .. เป็นจุดที่น่าสนใจกับภาคธุรกิจไทย  
สามารถใช้ระยะเวลาสั้นกว่าการขนส่งที่ไปผ่าน  
เส้นทางรถไฟความเร็วใน สปป.ลาว
- ❖ รัฐบาลจีน ได้สนับสนุนเส้นทางโลจิสติกส์ในเส้นทางนี้  
โดยหากขนส่งสินค้าทางรางจากจีนไปเจียง รัฐบาลจีน  
จะให้สิทธิประโยชน์ลดค่าขนย้ายสินค้าเหลือ 50% ซึ่ง  
จะทำให้ต้นทุนค่าขนส่งทางรางจาก เจียงตูไป ยุโรปถูก  
ลง เป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยในการขนส่ง  
สินค้าไปขายในจีน

คุณเวทิต โชควัฒนา  
รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
ประธานสายงานอาเซียนและโลจิสติกส์

6 มิถุนายน 2567





ข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถามได้ที่  
สายงานอาเซียนและโลจิสติกส์ หรือ ฝ่ายต่างประเทศ ส.อ.ท.





(ประมวลภาพกิจกรรม)



# 1.Chongqing Inland International Logistics Hub

(สถานีขนถ่ายสินค้าชาผิงปา)

ศูนย์นิทรรศการการแสดงผลระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของนครฉงชิ่ง เป็นสถานที่แสดงผลระบบโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ ผ่านการจำลองสถานการณ์การขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ รวมทั้งการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์

- ฉงชิ่งมีโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่สมบูรณ์ รองรับการพัฒนาของการค้าระหว่างประเทศ เป็นที่ตั้งของสถานีต้นทางของรถไฟด่ว่นจีน-ยุโรป ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของ Belt and Road Initiative ของจีน

- สถานีขนถ่ายสินค้าชาผิงปาเป็น Dry Port ที่รวมสินค้าของจีนฝั่งตะวันตก และจากอาเซียน ไปสู่ยุโรป และเป็นสถานีคู่ขนานกับสถานีขนถ่ายสินค้าชิงไปเจียง เจิงตู ในการวิ่งเข้ายุโรป
- ขบวนรถไฟต่อสัปดาห์ละอย่างน้อย 1 เที้ยว และ 1 ขบวน ได้สูงสุด 55 แคร่
- ต้นทุนโลจิสติกส์ จากฉงชิ่ง-ฮัมบวร์กส์ 6,000 USD
- ระยะเวลา 12-15 วัน (จากสถานีชาผิงปา ไป ฮัมบวร์กส์ เยอรมัน)







## 2. Western (Chongqing) Science City Digital Economy Exhibition Center

- ศูนย์อุตสาหกรรมดิจิทัลในเมืองฉงชิ่ง เป็น Data Center ขนาดใหญ่ของนครฉงชิ่ง
- ศูนย์ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ให้กับบริษัทขนาดใหญ่ในประเทศจีน เช่น ชิ้นส่วนซีพียู เลนส์ กล้อง ลำโพง Semi-Conductor รวมถึงผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า





### 3. Live E-Commerce Chongqing Center ศูนย์ส่งเสริมการค้ารูปแบบ Cross Border E-Commerce :CBEC

- ศูนย์ริเริ่มของรัฐบาลจีนในการส่งเสริมการค้าในรูปแบบ Cross Border E-Commerce ดำเนินการตั้งตั้งแต่ปี 2020
- ปัจจุบันมีการขายสินค้าผ่านช่องทางสตรีมมิ่งทั้งหมด 184,000 ครั้งต่อปี มีมูลค่าของการขาย (ประมาณ 1.54 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- สินค้าไทยสามารถนำสินค้าเข้าไปใช้บริการในการทำการตลาดได้ โดยใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้ CBEC





## 4. คณะฯรับฟังทิศทางและโอกาสการค้า จากกงสุลใหญ่ และผอ.สคต. ณ นครเจิ้งตู

- กงสุลใหญ่ ณ นครเจิ้งตู (นายเสก นพไธสง)
- ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเจิ้งตู (นางกุลธิดา บัณฑิตรัตน์)
- ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเห็นช่องทางการค้าผ่านการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ไปถึงยุโรป โดยเส้นทางนี้สามารถทดแทนการขนส่งทางเรือในเส้นทางทะเลแดงที่มีปัญหาได้
- สินค้าไทยเป็นที่ได้รับความนิยม โดยเฉพาะผลไม้ โดยสคต. มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการตลาดให้สินค้าไทยเป็นระยะ ๆ





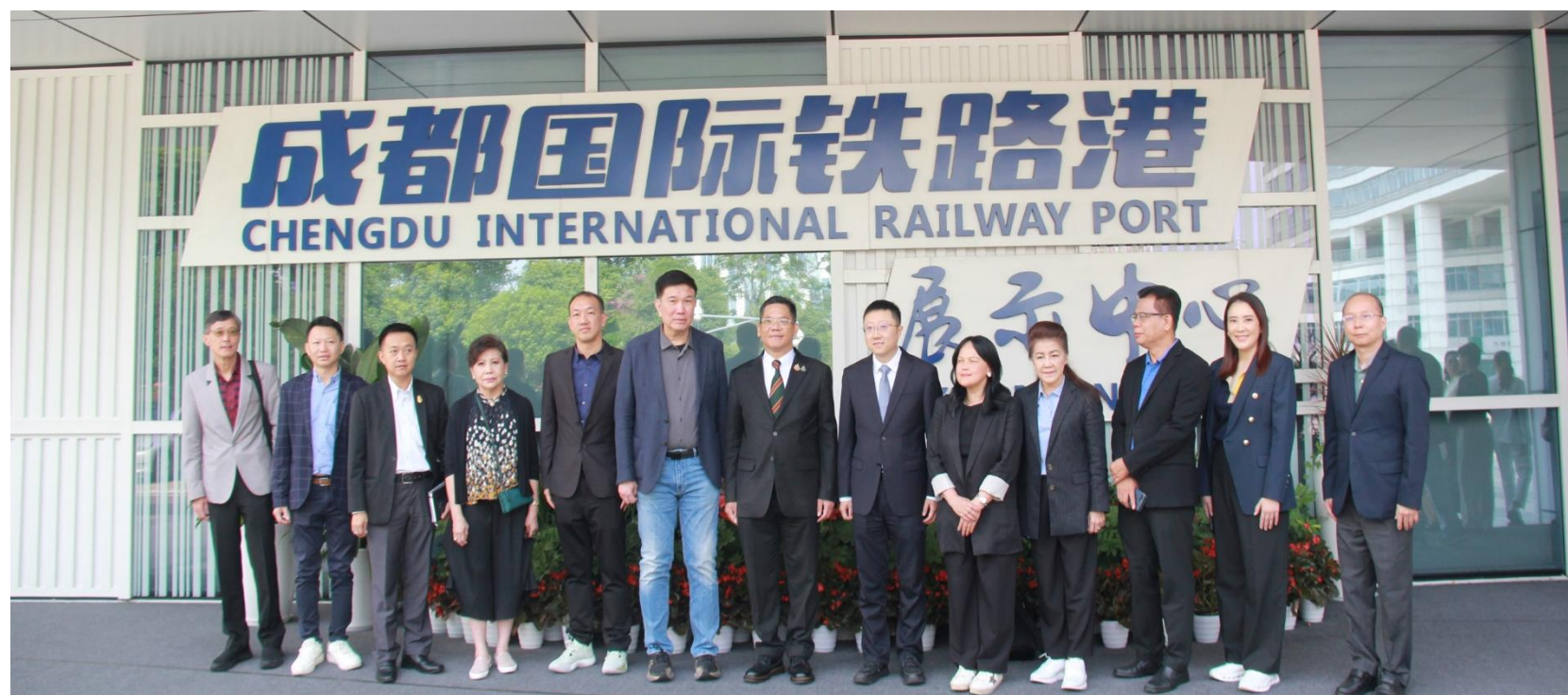


## 5. Chengdu International Railway Port

### จุดเริ่มต้นเส้นทาง

### China-Europe Railway Express

- บริหารงานโดยบริษัท SINOTRANS โดยรถไฟที่ออกจากจุดนี้จะเชื่อมโยงกับมากกว่า 100 เมือง และจะขนส่งค่าไปยังประเทศใน “เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาซัคสถาน รัสเซีย ยูเครน โปแลนด์ ยุโรป”
- ในพื้นที่การบริหารงานได้กำหนดให้เป็นเขต Pilot Free Trade Zone ด้วย
- แผนการพัฒนาของรัฐบาลจีน ตั้งเป้าหมายสร้าง Terminal รถไฟที่มีความจุตู้คอนเทนเนอร์ มากกว่า 4 ล้าน TEUs/ปี



- สถานีขนถ่ายสินค้าจีนไปเจียง เป็น Dry Port ที่รวมสินค้าของจีนจากจีนภูมิภาคตะวันตกเฉียงใต้ ไปสู่ยุโรป และเป็นสถานีคู่ขนานกับสถานีขนถ่ายสินค้าซาผิงปา
- ขบวนรถไฟต่อสัปดาห์ละอย่างน้อย 1 เที้ยว และ 1 ขบวน  
ได้สูงสุด 55 แคร่
- ต้นทุนโลจิสติกส์ จากเจียงตู-ฮัมบวร์กส์ 6,000 USD
- ระยะเวลา 12-15 วัน (จากสถานีจีนไปเจียง ไป (ฮัมบวร์กส์ เยอรมัน)





## 6. Qingbaijiang (ชิงไปเจียง) Offline to Online (OTO) Cross-Border Experience Center





# 7. ท่าเรือชินโจว Qinzhou Port





# ท่าเรือชินโจว โมเดลการขนส่ง “เรือ+ราง” เชื่อมตะวันตกจีนกับอาเซียน ...

- “ท่าเรือชินโจว” เป็นท่าเรือหลัก ที่มีการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ “เรือ+ราง” (Multimodal Transportation) มีโครงข่ายเชื่อมไปยัง 138 สถานีใน 69 เมือง 18 มณฑลทั่วประเทศจีน (เน้นภาคตะวันตกเป็นหลัก) มีศักยภาพรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้สูงสุดวันละ 1,848 TEUs และปล่อยขบวนรถไฟได้มากที่สุดวันละ 21 ขบวน (ตัวเลขสถิติสามไตรมาสแรกของปี 2566 จาก เว็บไซต์ <http://qzftz.gxzf.gov.cn>)
- เป็นช่องทางการขนส่งสินค้าที่รวดเร็วที่สุดระหว่างมณฑลในภาคตะวันตกของจีนกับอาเซียน สามารถช่วยเร่งเวลาการขนส่งได้ 10 วันเมื่อเทียบกับการไปใช้ท่าเรือเซี่ยงไฮ้
- การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้จัดทำข้อตกลง (MOU ท่าเรือพี่น้องระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือชินโจว ของจีน ตั้งแต่ปี 2561 ปัจจุบัน มีเส้นทางเรือขนส่งผลไม้ Express Route “แหลมฉบัง-ท่าเรือชินโจว” ที่เปิดให้บริการสัปดาห์ละ 5 เที่ยว ใช้เวลาขนส่งสั้นสุดเพียง 3 วันเท่านั้น
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ :
  - 1) แผนการก่อสร้างท่าเทียบเรืออัจฉริยะ เฟส 2 สามารถรองรับเรือสินค้าขนาด 2 แสนตันให้เข้าเทียบท่าได้และสามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้ปีละ 1.6 ล้านTEUs
  - 2) แผนการก่อสร้างฐานโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นแบบครบวงจรในท่าเรือชินโจว (Integrated Cold-Chain Logistics Qinzhou Port Base)



ที่มา: <https://www.tap-magazine.net/>



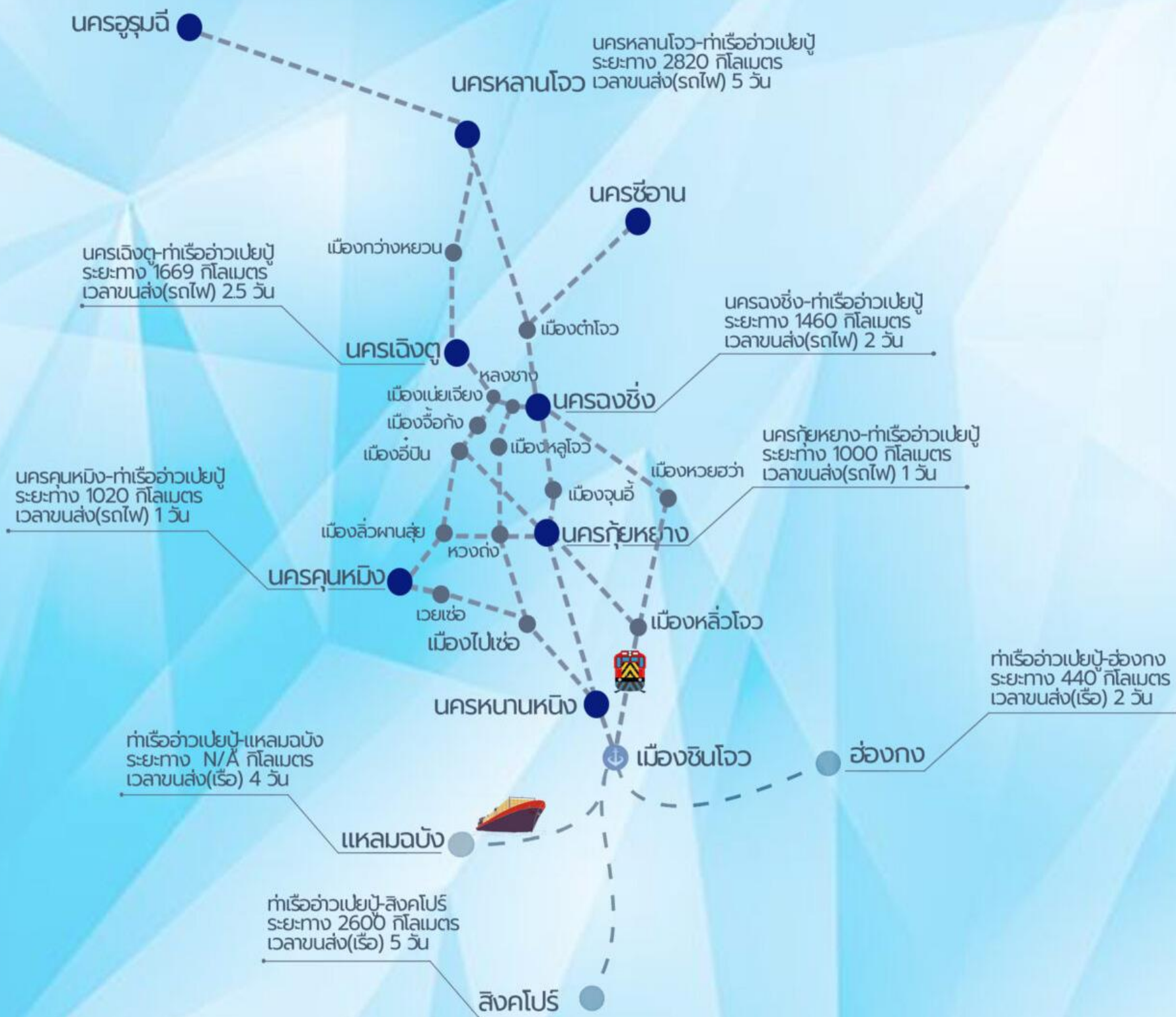
# ชินโจว...ทำเรืออัตโนมัติเต็มรูปแบบ

- สินค้าที่เข้าถึงท่าเรือชินโจวแล้ว สามารถใช้บริการยกตู้รถไฟต่อทางระบบรางภายในบริเวณท่าเรือชินโจว เพื่อกระจายต่อไปยังพื้นที่ตอนในของจีน ปัจจุบัน มีบริการเส้นทางรถไฟขนส่งสินค้าใน 7 เส้นทาง อาทิ นครฉงชิ่ง นครเฉิงตู นครกุ้ยหยาง และนครหลานโจว
- ศูนย์บริการแห่งนี้มีศักยภาพการขนส่งวันละ 20 เทียบ แต่ขณะนี้ให้บริการรถไฟขนส่งตู้คอนเทนเนอร์วันละ 8 เทียบรถไฟหนึ่งขบวนมี 50 เพลต สามารถขนลากตู้คอนเทนเนอร์ได้ 100 ตู้
- ท่าเรือชินโจวได้รับอนุมัติเป็นด่านนำเข้าผลไม้, ด่านทดลองการนำเข้ารถยนต์ประกอบสำเร็จ, ด่านนำเข้าเนื้อสัตว์, ด่านนำเข้าธัญพืช, ด่านนำเข้ารังนก, ด่านนำเข้าไม้ และด่านนำเข้าโคมีชีวิตด้วย
- ปัจจุบัน รัฐบาลกำลังส่งเสริมให้ภาคธุรกิจหันมาใช้ประโยชน์จากเส้นทางขนส่ง “เรือ+ราง” ที่ท่าเรือชินโจวผ่านนโยบายเงินอุดหนุนและลดค่าใช้จ่าย อาทิ การอุดหนุนให้ตู้สินค้าที่ใช้การขนส่งเรือ+รางตู้ละ 800 หยวน การลดค่าขนส่งทางรถไฟลง 30% การลดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในท่าเรือให้เท่ากับท่าเรือขนาดใหญ่อย่างท่าเรือหนิงโปและท่าเรือเซียงไฮ้ นอกจากนี้ รัฐบาลยังยกระดับความเข้มงวดในการตรวจสอบรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกิน เพื่อให้ภาคธุรกิจหันมาใช้การขนส่งทางรถไฟแทน ซึ่งการขนส่งทางรถไฟเป็นแนวโน้มในอนาคต

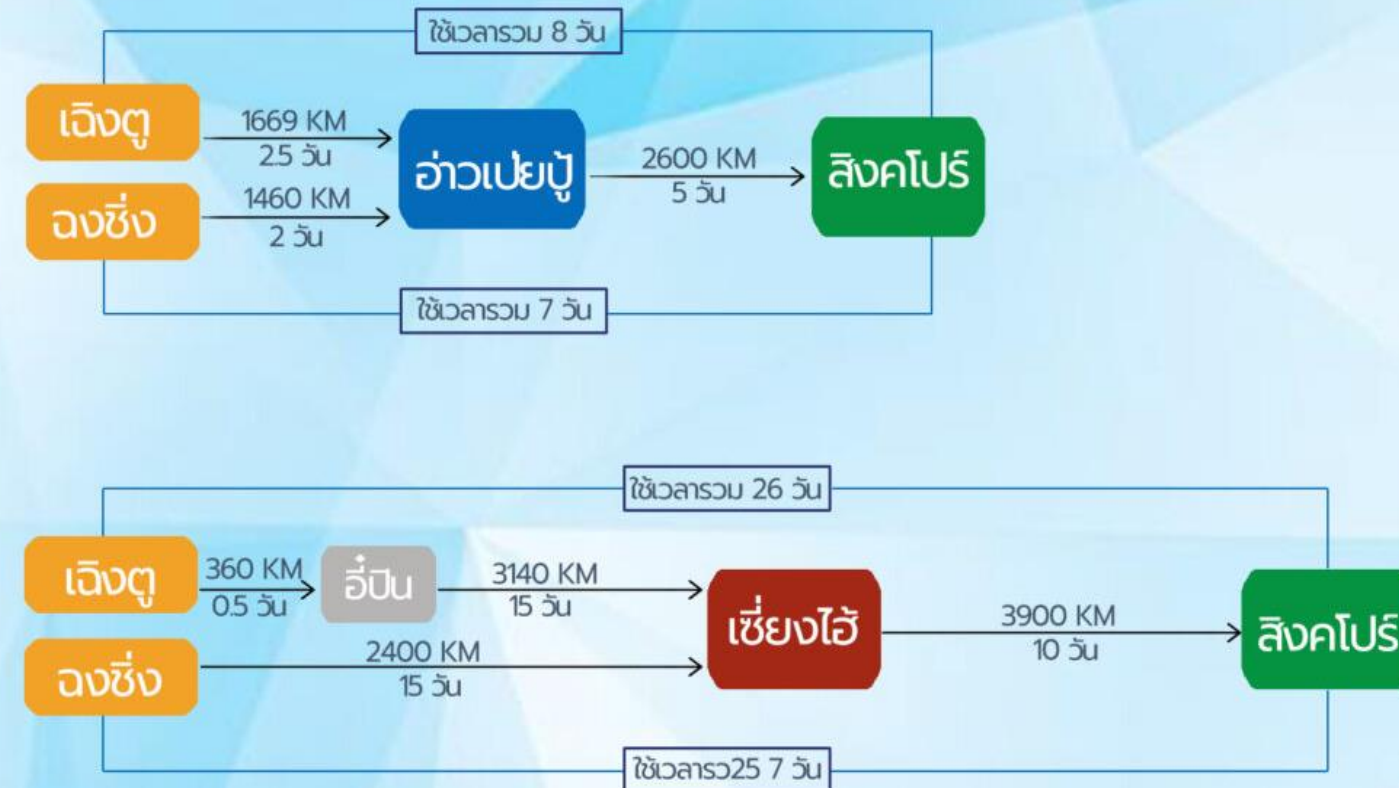




## เส้นทางการขนส่ง “เรือ+ราง”



## เปรียบเทียบระยะเวลาขนส่ง



## ต้นทุนค่าใช้จ่าย

<p>เจิงตุ</p> <p>9200 หยวน/ 40FT</p> <p>↓</p> <p>5000 หยวน/ 40FT</p>	<p>จงซิ่ง</p> <p>8000 หยวน/ 40FT</p> <p>↓</p> <p>4550 หยวน/ 40FT</p>	<p>ค่าขนส่งทางรถไฟไป-กลับ ลดลง</p> <p><b>30%</b></p>	<p>ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนถ่าย ลดลง</p> <p><b>80%</b></p>
<p>อัตราค่าธรรมเนียมที่ท่าเรือ ลด/ ยกเว้น</p> <p><b>50%</b></p>		<p>ค่าขนส่งทางทะเล ทำเรือรอบอ่าวเป๋นู้ เริ่มต้นเท่ากับ ทำเรือเซียงไฮ้</p>	

ที่มา:



# China Europe Railway Express

## From China To Europe By Rail Freight

	From China	To	Transit time
1	Chongqing	Budapest Hungary	15 days
2	Xian	Budapest Hungary	18 days
3	Chongqing	Duisburg Germany	14 to 16 days
4	Suzhou	Duisburg Germany	16 days
5	Xian	Duisburg Germany	16 days
6	Yiwu	Duisburg Germany	16 days
7	Zhengzhou	Duisburg Germany	16 days
8	Chongqing	Hamburg Germany	14 to 16 days
9	Changsha	Hamburg Germany	15 to 16 days
10	Hefei	Hamburg Germany	16 days
11	Suzhou	Hamburg Germany	16 days
12	Xian	Hamburg Germany	16 days
13	Zhengzhou	Hamburg Germany	16 days
14	Hefei	Helsinki Finland	18 days
15	Xian	Helsinki Finland	20 days
16	Xian	Immingham United Kingdom	23 days
17	Zhengzhou	Liege Belgium	16 days
18	Chengdu	Lodz Poland	14 to 16 days

	From China	To	Transit time
19	Yiwu	London United Kingdom	20 days
20	Xian	Lovosice Czech Republic	20 days
21	Yiwu	Madrid Spain	20 days
22	Chongqing	Malaszewicze Poland	14 days
23	Xian	Milano Italy	18 days
24	Zhengzhou	Milano Italy	18 days
25	Zhengzhou	Munich Germany	16 days
26	Hefei	NEUSS Germany	16 days
27	Chengdu	Nuremburg, Germany	14 to 16 days
28	Xian	Oslo Norway	20 days
29	Xian	Paris France	18 days
30	Xian	Tallinn Estonia	20 days
31	Chengdu	Tilburg Netherlands	14 to 16 days
32	Xian	Vienna Austria	18 days
33	Chongqing	Warsaw Poland	14 days
34	Changsha	Warsaw Poland	15 to 16 days
35	Suzhou	Warsaw Poland	14 days
36	Zhengzhou	Warsaw Poland	14 to 16

Source: <https://super-internationalshipping.com/>

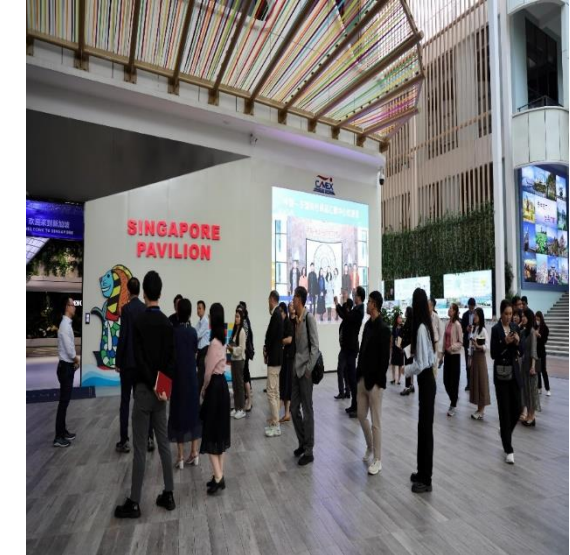
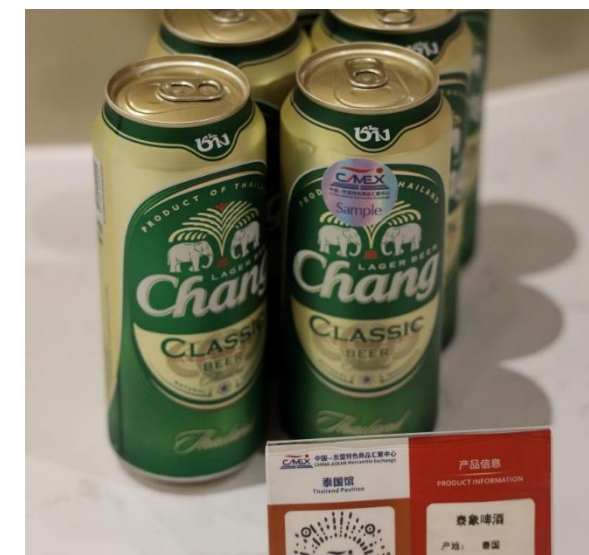


# 8.China-ASEAN Mercantile Exchange (CAMEX)

- ศูนย์แสดงสินค้าจีน-อาเซียน ตั้งอยู่ใน Pilot Free Trade Zone ณ เมืองหนานหนิง จัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นช่องทางต่อยอดทางธุรกิจ และสร้างโอกาสในการจับคู่ทางธุรกิจให้กับคู่ค้าทั้งทาง Online และ Offline
- เปิดอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 ประกอบด้วย **Country Pavilion** ของชาติสมาชิก RCEP จำนวน 15 ฮอลล์ รวมถึง ฮอลล์ของ World Halal Trade Hub, Guangxi Pavilion และ Pakistan รวมทั้งสิ้น 18 ฮอลล์

## สิทธิประโยชน์ของศูนย์ CAMEX สำหรับผู้ประกอบการ

- 1) ศูนย์ CAMEX มีแพลตฟอร์มที่ใช้ทำการตลาด อาทิ Wechat Official Account ที่ผู้ประกอบการสามารถเพิ่มช่องทาง Online ได้
- 2) เนื่องจาก CAMEX ตั้งอยู่ในพื้นที่ Free Zone สินค้าที่เข้ามาขายในพื้นที่นี้จะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี CBEC ด้วย (หากมูลค่าสินค้ายังอยู่ในโควตาที่กำหนด)
- 3) มีการฝึกอบรมการค้าให้กับ SMEs
- 4) มีบริการระบบเคลียร์พิธีการศุลกากร และบริการการขนส่งให้กับผู้ประกอบการ







## 9. คณะฯ รับฟังทิศทางและโอกาสการค้า จากกงสุลใหญ่ และผอ.สคต. ณ นครหนานหนิง

- ส่งเสริมให้นักลงทุนไทยเข้าไปลงทุนหรือร่วมลงทุนในอุตสาหกรรมที่รัฐบาลจีนส่งเสริมในหนานหนิง เช่น การผลิตอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือก

- กงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง (นางสาวเบญจมาศ ต้นเวทยานนท์)
- ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครหนานหนิง (นายนิติ ประทุมวงษ์)



# 10. Guangxi Tus-Innovation Cross Border E-commerce Co., Ltd. (LAZADA) หรือ TusCBEC

## “ศูนย์บริการนวัตกรรมอีคอมเมิร์ซข้ามแดนลาซาด้า”

- ปัจจุบันศูนย์ลาซาด้าหนานหนิงได้ทำข้อตกลงร่วมกับมหาวิทยาลัยชนชาติกว้างซี มหาวิทยาลัยภาษาต่างประเทศกว้างซี และมหาวิทยาลัยอื่นๆ อีกกว่า 20 แห่ง เพื่อพัฒนาขีดความสามารถด้านอีคอมเมิร์ซข้ามแดนและฝึกอบรมเชิงปฏิบัติให้แก่นักศึกษาตลอดจนร่วมมือกับสมาคมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกว้างซี
- จัดตั้ง **Overseas Talent Offshore Innovation and Entrepreneurship Base** ขึ้น เพื่อส่งเสริมให้เกิดการบ่มเพาะบุคลากรด้านอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนควบคู่ไปกับการส่งเสริมการดำเนินธุรกิจ



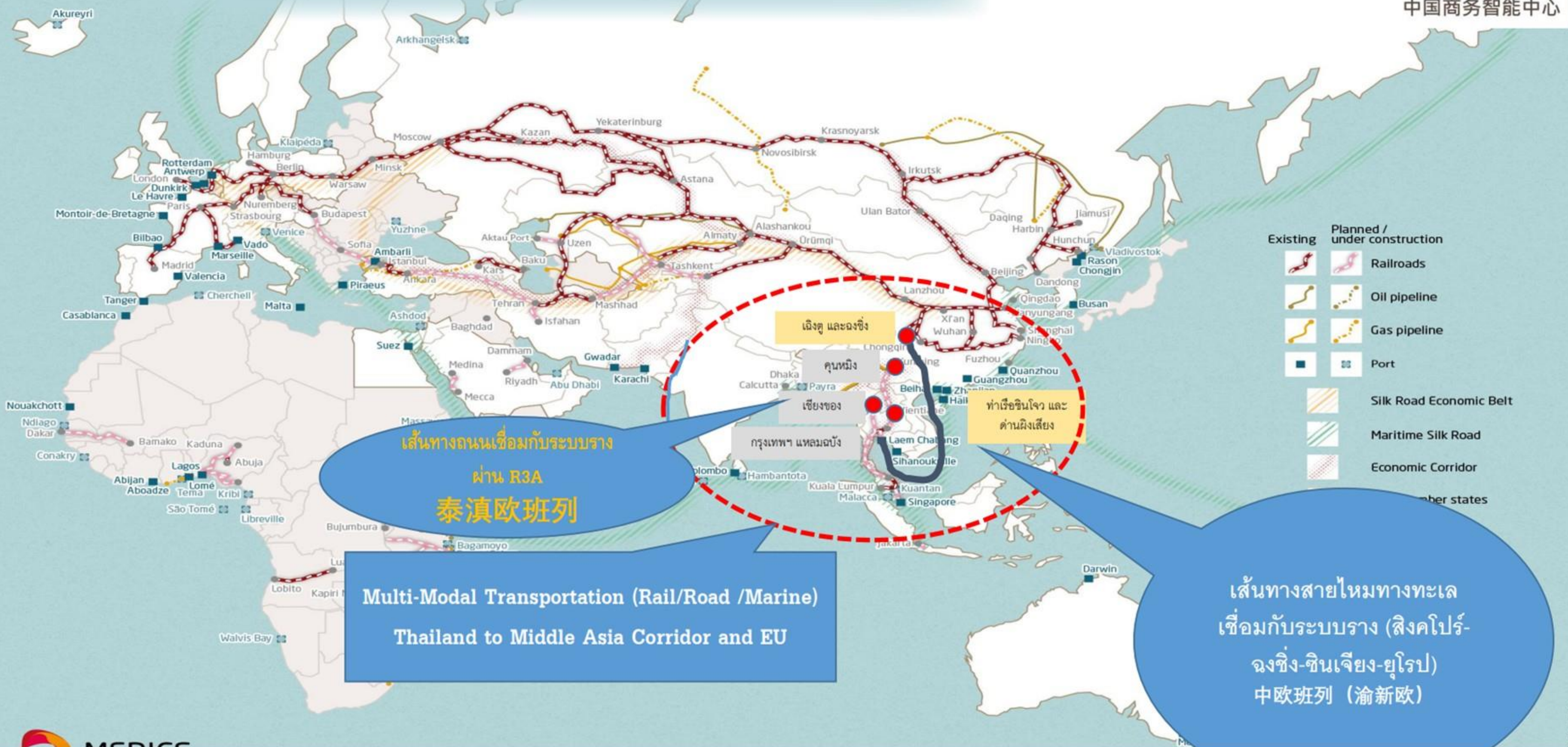


# The Belt and Road Initiative creates a global infrastructure network

China uses, acquires and builds railroads, ports and pipelines



中国商务智能中心



เส้นทางถนนเชื่อมกับระบบราง  
ผ่าน R3A  
泰滇欧班列

Multi-Modal Transportation (Rail/Road /Marine)  
Thailand to Middle Asia Corridor and EU

เส้นทางสายใหม่ทางทะเล  
เชื่อมกับระบบราง (สิงคโปร์-  
ฉงชิ่ง-จีนเจียง-ยุโรป)  
中欧班列 (渝新欧)



# Cross Border E-commerce :CBEC

## โอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยที่อยากส่งออกไปจีน...

การซื้อขายสินค้าบนแพลตฟอร์มออนไลน์ข้ามพรมแดน และเกิดการนำเข้าส่งออกผ่าน third party platform ของต่างชาติที่ได้รับการยอมรับในระดับโลก เช่น Amazon, eBay, Alibaba, Lazada Tmall และ Taobao

- **ไม่ค่อยมีความซับซ้อนเรื่องเอกสารนำเข้า** ใช้เวลาดำเนินการน้อยกว่า
- **ประหยัดต้นทุนมากกว่าการส่งออกแบบปกติ** เนื่องจากได้รับการยกเว้นค่าใช้จ่าบางส่วน เช่น ค่าเช่าโกดังสินค้า (เขตปลอดอากรของศุลกากร) ที่ไม่ต้องเสียภาษี
- **แม้ว่า บางสินค้าจะไม่ต้องใบอนุญาตนำเข้า แต่ทั้งนี้ ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการถูกกำกับดูแลพิธีการศุลกากร และการจัดเก็บภาษีจากการทำธุรกรรม** ซึ่งจีนมีข้อกำหนดสำหรับการกำกับดูแลศุลกากรและการจัดเก็บภาษีที่เข้มงวด ในบางรายการสินค้าเช่นกัน



ที่มา:

<https://thaibizchina.com/>



## ประเภทของสินค้าที่นำเข้า ผ่านรูปแบบ CBEC จะต้อง...

- เป็นสินค้าที่อยู่ใน “รายการสินค้าที่สามารถนำเข้ามายังจีนเพื่อจำหน่ายผ่านทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์” (List of Goods under Cross-border E-commerce Retail Importation) หรือ เรียกว่า บัญชีอนุญาต “Positive List”
- ซึ่งสินค้าที่อยู่ในรายการดังกล่าว สามารถนำเข้าจีนได้โดยไม่ต้องมีเอกสารการนำเข้า ปัจจุบัน สินค้าที่อยู่ในรายการ **บัญชีอนุญาต (positive list) มีมากถึง 1,476 รายการ** โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทอาหารและเครื่องดื่ม เครื่องสำอาง เสื้อผ้าสำเร็จรูป เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นสินค้ายอดนิยมของผู้บริโภคชาวจีน

## สิทธิประโยชน์ด้านภาษีของสินค้าที่นำเข้า ผ่านรูปแบบ CBEC...

- สินค้าที่อยู่ในรายการบัญชีอนุญาต (positive list) จะได้รับการยกเว้นภาษีศุลกากร (Duty-free)
- โดยจะต้องจ่ายภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) และภาษีการบริโภค (Consumption tax) ร้อยละ 70 ของอัตราที่ต้องจ่ายปกติ (อัตรา VAT ร้อยละ 9 – 13 และ ภาษีการบริโภค (Consumption tax) ร้อยละ 1 – 15 ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า)

ที่มา:

<https://thaibizchina.com/>





# กระบวนการซื้อขายสินค้าผ่านทาง CROSS BORDER E-COMMERCE

## Thailand to China



ที่มา:

<https://thaibizchina.com/>



