



**สรุปผลจากกิจกรรมการเดินทางลงสำรวจพื้นที่ชายแดน จ.กาญจนบุรี  
(จุดผ่านแดนชั่วคราว ด้านพระเจดีย์สามองค์ , จุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน)  
ระหว่างวันที่ 2- 4 กันยายน 2567**

จัดโดย คณะกรรมการการค้าชายแดนและผ่านแดน  
งานอาเซียนและโลจิสติกส์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

# หน่วยงานที่เข้าพบ

## หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่

- พาณิชย จังหวัดกาญจนบุรี
- ด้านบุคลากรสังขละบุรี
  - จุดผ่านแดนชั่วคราว ด้านพระเจดีย์สามองค์
  - จุดผ่านแดนถาวรบ้านพุร้อน

อ.พญาทองชู  
เมียนมา

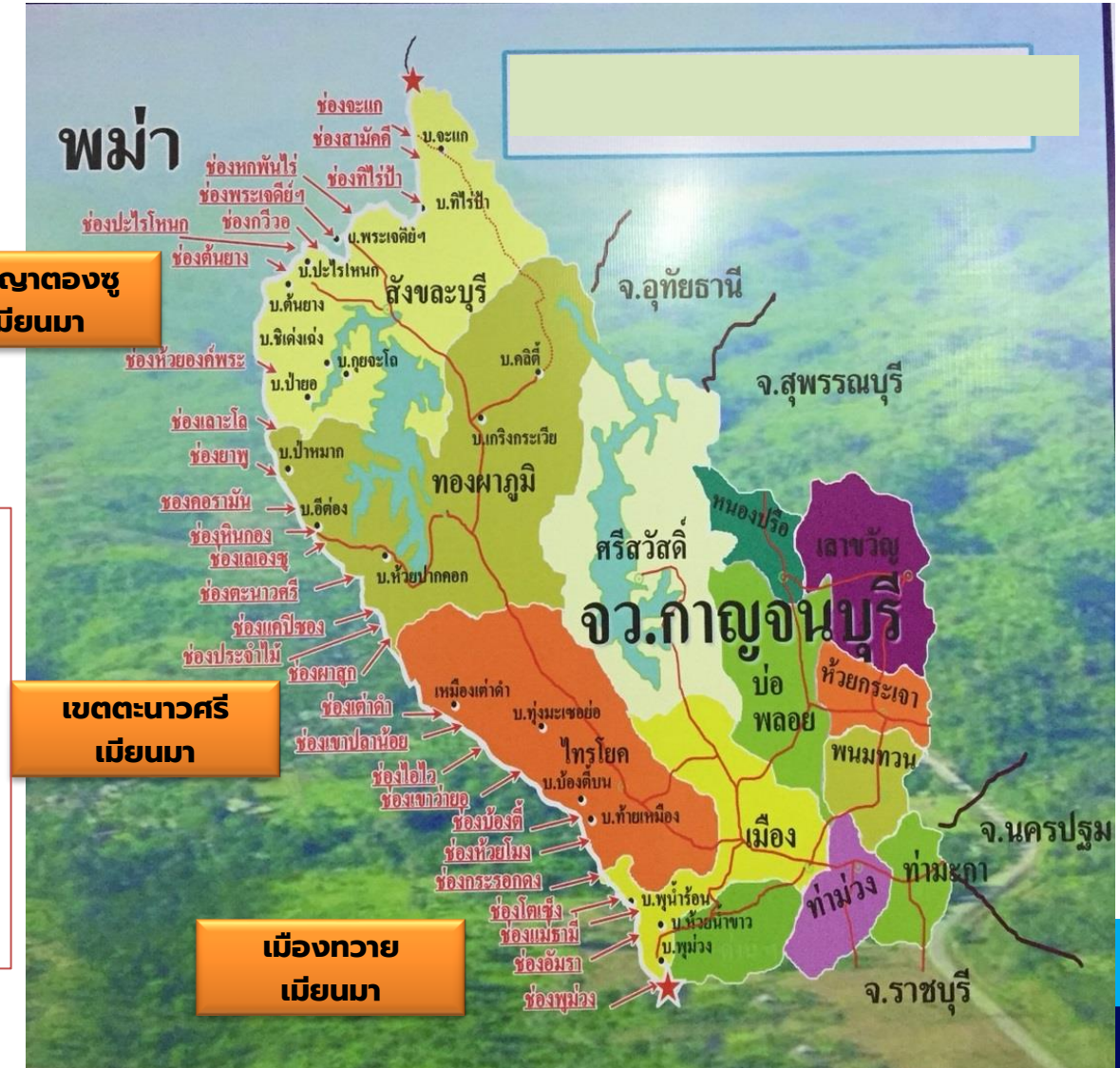
## หน่วยงานเอกชนในพื้นที่

- สภาอุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี

## รายนามคณะฯที่ร่วมเดินทาง

1. นายสุริยนต์ ตูจินดา ประธานคณะกรรมการการค้าชายแดนและผ่านแดน (หัวหน้าคณะฯ)
2. นายศานิต เกษสุวรรณ ที่ปรึกษาคณะ
3. นายประวิต เปี่ยมสง่า รองประธานคณะ
4. นายชัยวุฒิ บรูเซอร์แฟนเกอร์โน กรรมการคณะฯ
5. นายบุญส่ง ปิติสุขฤกษ์ กรรมการคณะฯ
6. นางสาววินนี ปายะนันท์ กรรมการคณะฯ
7. นายธงชัย วัฒนวิกรม กรรมการและเลขานุการคณะฯ

2





# 1. เข้าพบและหารือกับพาณิชย์ จ. กาญจนบุรี (2 ก.ย. 2567)

นางสาวยุพา นาคา พาณิชย์จังหวัดกาญจนบุรี

ประเด็นหารือ



• สถานการณ์การค้าชายแดน ผ่านแดน จังหวัดกาญจนบุรี :

- มูลค่าการค้าชายแดน ณ ด้านศุลกากรในจังหวัด  
ปี 2566 (ม.ค.-ธ.ค.) 72,919 ล้านบาท (ส่งออก 1,318 ล้านบาท  
นำเข้า 71,601 ล้านบาท)  
\*\*\*นำเข้าก๊าซธรรมชาติ 71,159 ล้านบาท 99% ของมูลค่าการนำเข้ารวม  
ปี 2567 (ม.ค.-ก.ค.) 41,844 ล้านบาท (ส่งออก 2,671 ล้านบาท  
นำเข้า 39,172 ล้านบาท)  
\*\*\*นำเข้าก๊าซธรรมชาติ 38,926 ล้านบาท 99% ของมูลค่าการนำเข้ารวม

• สินค้าหลักที่มีการค้าขายผ่านทางชายแดน

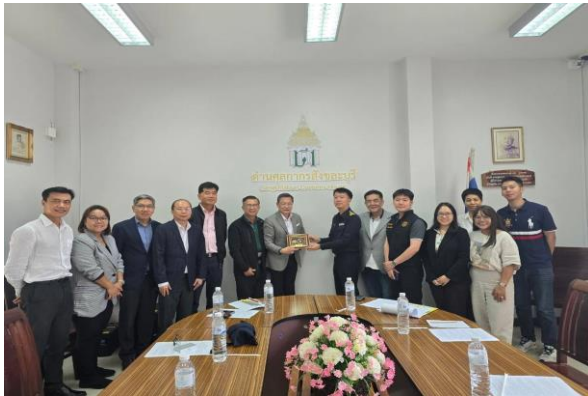
- **นำเข้า** : 1. ก๊าซธรรมชาติ (ประมาณ 99%) 2. หมึกกระดอง หมึกกะสวย สด  
แช่เย็น 3. มอเตอร์ไฟฟ้าฯ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 4. เศษสแตนเลส 5. ปลาทะเล
- **ส่งออก** : 1. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 2. กุ้งก้ามกราม 3. เครื่องดื่มชูกำลัง 4. กุ้ง  
ขาว 5. บุหรี่

• การนำเข้าสินค้าเข้าไปในเมียนมา **ต้องได้รับใบอนุญาตการนำเข้า (Import License)** เนื่องจากเมียนมามีนโยบายควบคุมและจำกัดการนำเข้าเท่าที่จำเป็น และต้องการควบคุมเงินทุนสำรองระหว่างประเทศ



# 2. เข้าพบและหารือกับด้านศุลกากรสงขละบุรี

(ส่วนที่รับผิดชอบด้านพระเจดีย์สามองค์) (3 ก.ย. 2567)



นายสมบัติ ศิริวัฒน์

หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1 ด้านศุลกากรสงขละบุรี รับผิดชอบ จุดผ่านแดนชั่วคราว ด้านพระเจดีย์สามองค์

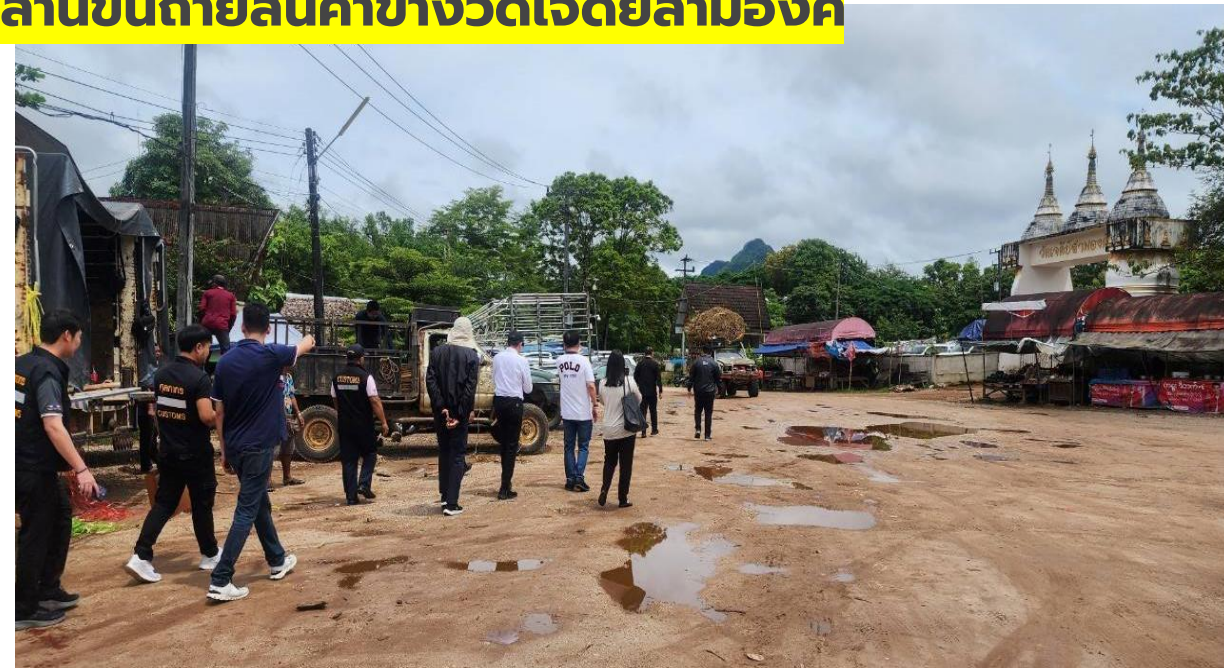
## ประเด็นหารือ

- ด้านพระเจดีย์สามองค์ เป็นด่านชั่วคราวหรือด่านผ่อนปรน จากเดิมที่นิยมขนส่งผ่านด่านแม่สอด จ.เชียงราย แต่ด้วยปัญหาการเมืองภายในประเทศพม่า จึงทำให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ ย้ายมา ขนส่งผ่านชายแดนสงขละบุรีแทน
- การดำเนินงานของจุดผ่อนปรนฝั่งเมียนมา มีความยืดหยุ่นมากกว่าด่านพรมแดนหลัก ทำให้ส่งออกได้สะดวก อีกทั้งการนำเข้าสินค้าบางประเภท อย่างสินค้าเกษตรและประมง ก็มีความสะดวกและรวดเร็วเช่นกัน
- **สินค้าไทยที่ส่งออก** ผ่านจุดผ่อนปรนทางการค้าบ้านเจดีย์สามองค์ ได้แก่ เครื่องดื่มชูกำลัง กุ้งก้ามกราม กุ้งขาว เมียร์ น้ำมันดีเซล
- **สินค้านำเข้า** ที่มาจาก จุดผ่อนปรนทางการค้าบ้านเจดีย์สามองค์ ได้แก่ หอมแดงพม่า ปลายะเล (ดาบลาว, กุเลา, สำลี, กะพงแดง, หนวดยุง) แซ่เยิ่น ปลายะเล (โอท้องแถบ) แซ่เยิ่น ปลายะเล (โอท้องแถบ) แซ่เยิ่น ปลายะเล (โอท้องแถบ) แซ่เยิ่น ปลายะเล (โอท้องแถบ) แซ่เยิ่น ปลายะเล (โอท้องแถบ) แซ่เยิ่น

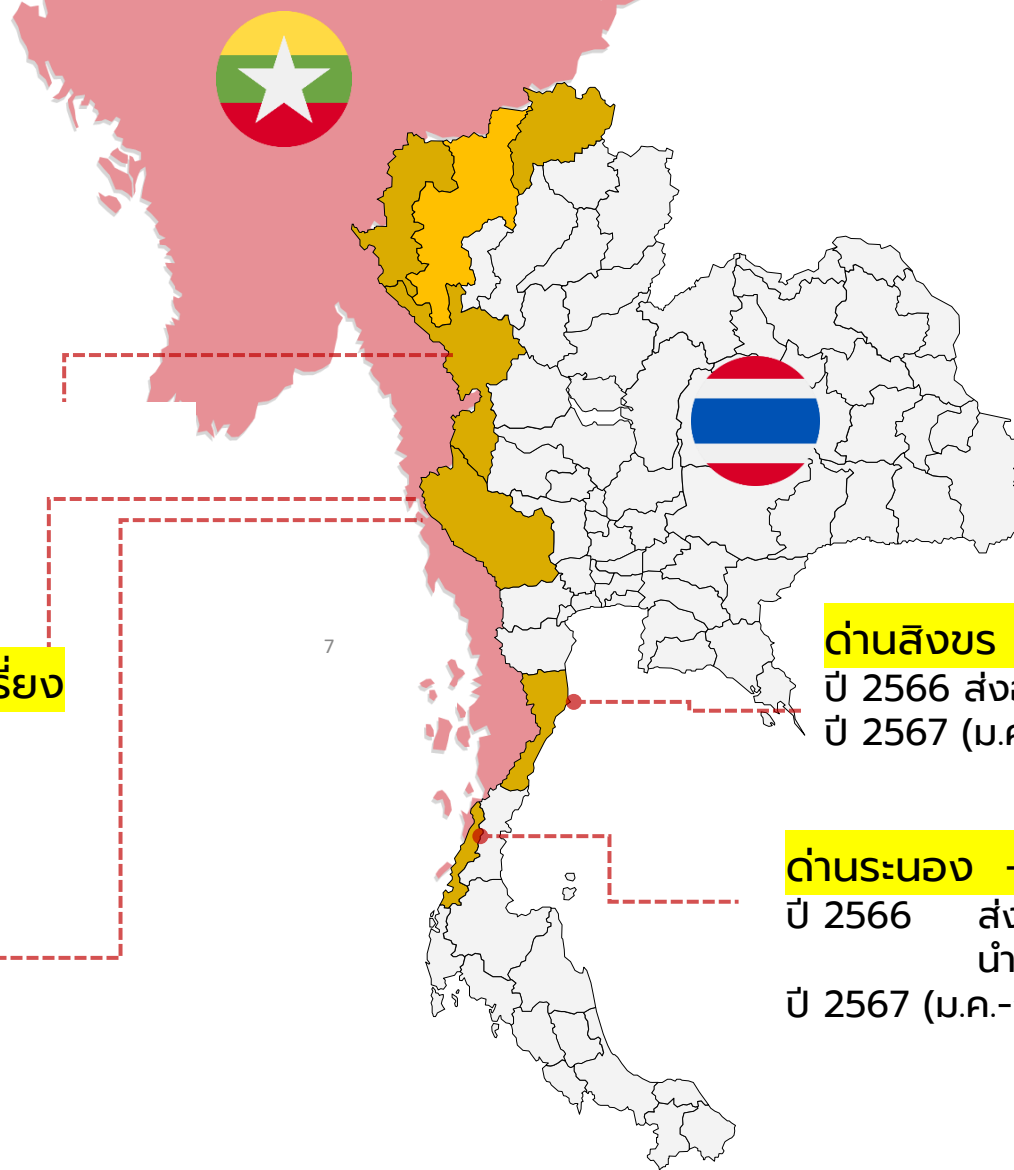
# จุดผ่านแดนชั่วคราว ด้านพระเจดีย์สามองค์



# บริเวณลานถ่ายสินค้าฝั่งไทยบริเวณลานขนถ่ายสินค้าข้างวัดเจดีย์สามองค์



# ด่านแม่สอด-เมียวดี จากที่มีปัญหาการสู้รบตลอดแนวชายแดนไทย-เมียนมา ตั้งแต่ เดือน ร.ค.2566 จนถึงปัจจุบัน ส่งผลให้มูลค่าการค้าชายแดน-ผ่านแดนลดลงอย่างต่อเนื่อง **ผู้ประกอบการหันมาส่งสินค้าในด้านอื่นๆ แทน**



## ด่านแม่สอด – เมียวดี

ปี 2566 ส่งออก : 93,989 ล้านบาท (-10.65%)  
ปี 2567 (ม.ค.-ก.ค.) ส่งออก : 41,719 ล้านบาท (-43.09%)

## ด่านสังขละบุรี -เมืองพญาทองชู รัฐกะเหรี่ยง

ปี 2566 ส่งออก : 1,291 ล้านบาท (+53.81+%)  
ปี 2567 (ม.ค.-ก.ค.) ส่งออก : 2,830.ล้านบาท (+220.33%)

## ด่านพุน้ำร้อน - บ้านทิกี เมืองทวาย

ปี 2566- 67 : ไม่มีตัวเลขส่งออก

## ด่านสิงขร – เมืองมะริด

ปี 2566 ส่งออก : 221 ล้านบาท (+99.06%)  
ปี 2567 (ม.ค.-ก.ค.) ส่งออก : 1,418 ล้านบาท (+858.58%)

## ด่านระนอง – เกาะสอง

ปี 2566 ส่งออก : 15,463 ล้านบาท (-16.27%)  
นำเข้า : 3,957 ล้านบาท (-12.68%)  
ปี 2567 (ม.ค.-ก.ค.) ส่งออก : 10,844. ล้านบาท (-6.77%)  
นำเข้า : 5,924.ล้านบาท (+125.86%)

# การนำเข้าสินค้า**นอกทางอนุเมัติ** ส่วนใหญ่เป็นสินค้าประมง และสินค้าเกษตร มีหน่วยงานความมั่นคงประจำการอยู่



**นอกทางอนุเมัติ(ช่องเกษตร 1)**



**นอกทางอนุเมัติ (ช่องพาณิชย์ 11)**





จากความไม่สงบในเมียนมา... ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไม่สามารถขนส่งสินค้าได้ตามจุดผ่านพรมแดนต่างๆได้ **ทำให้ผู้ประกอบการหันมาขนส่งสินค้า ผ่านด่านเจดีย์สามองค์มากขึ้น**

**ถนนหลวง 323 (ช่วงทองผาภูมิ-สังขละบุรี)** ระหว่างเส้นทางมีความลาดชัน สภาพถนนไม่มีความเหมาะสม ทำให้เกิดอุบัติเหตุติดต่อกันบ่อยครั้ง และกีดขวางเส้นทางการจราจร ส่งผลกระทบกับชาวบ้านและนักท่องเที่ยว



ทางจังหวัด มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาวิธีแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรขนส่ง เส้นทางอำเภอทองผาภูมิ-สังขละบุรี

รวมถึงหารือเรื่องการปรับปรุงหรือขยายถนนเส้นทางทองผาภูมิ-สังขละบุรี และมาตรการปรับขนาด น้ำหนักของรถขนส่งสินค้า **กำหนดวันและเวลา ในการเดินรถ** รวมถึงกำหนดสถานที่ขนถ่ายสินค้าชั่วคราว

# 3. เข้าพบและหารือกับนายด่านศุลกากร (ณ สำนักงานด่าน จุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน) (4 ก.ย. 2567)



นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท  
นายด่านศุลกากรสงขลาบุรี

## ประเด็นหารือ

- **ด้านพุน้ำร้อน :** เมื่อ ก.ค. 2566 เนื่องจากการสู้รบระหว่าง กองทัพกบฏูเล (KTLA) และ ทหารพม่า ทางเมียนมา จึงได้ประกาศปิดทางหลวงเอเชียหมายเลข 123 (AH123) ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ชาวบ้านใช้เดินทางระหว่างเมืองทวายมาชายแดนไทย และเป็นเส้นทางหลักสำหรับขนส่งสินค้าจากประเทศไทยเข้าไปภาคใต้ของพม่า
- **มูลค่าการค้าที่ด่านฯนี้ ในปี 2563 จากส่งออก 600 กว่าล้านบาท ในปี 2566 เหลือ 36 ล้านบาท**
- **ปัจจุบันยังมีการนำเข้า :** แร่กังสเตน เศษเหล็ก ส่วนประกอบรถยนต์ใช้แล้ว และ**ส่งออก :** บุหรี่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน เบียร์ และรถชุด
- **โครงสร้างพื้นฐาน ทั้งถนน อาคารด่านศุลกากรของไทย มีความพร้อม ด้านฝั่งไทยมีความเป็นมาตรฐานสากล เส้นทางนี้หากไม่ติดปัญหาความไม่สงบในฝั่งเมียนมา จะเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพในการส่งสินค้าเข้าเมียนมา เป็นอย่างมาก**



- **ด่านพรมแดนบ้านพุน้ำร้อน**

ด่านศุลกากรแห่งใหม่ที่สร้าง  
เสร็จเมื่อปี 2562  
มูลค่าโครงการกว่า  
711 ล้านบาท  
บนเนื้อที่ 1,307 ไร่

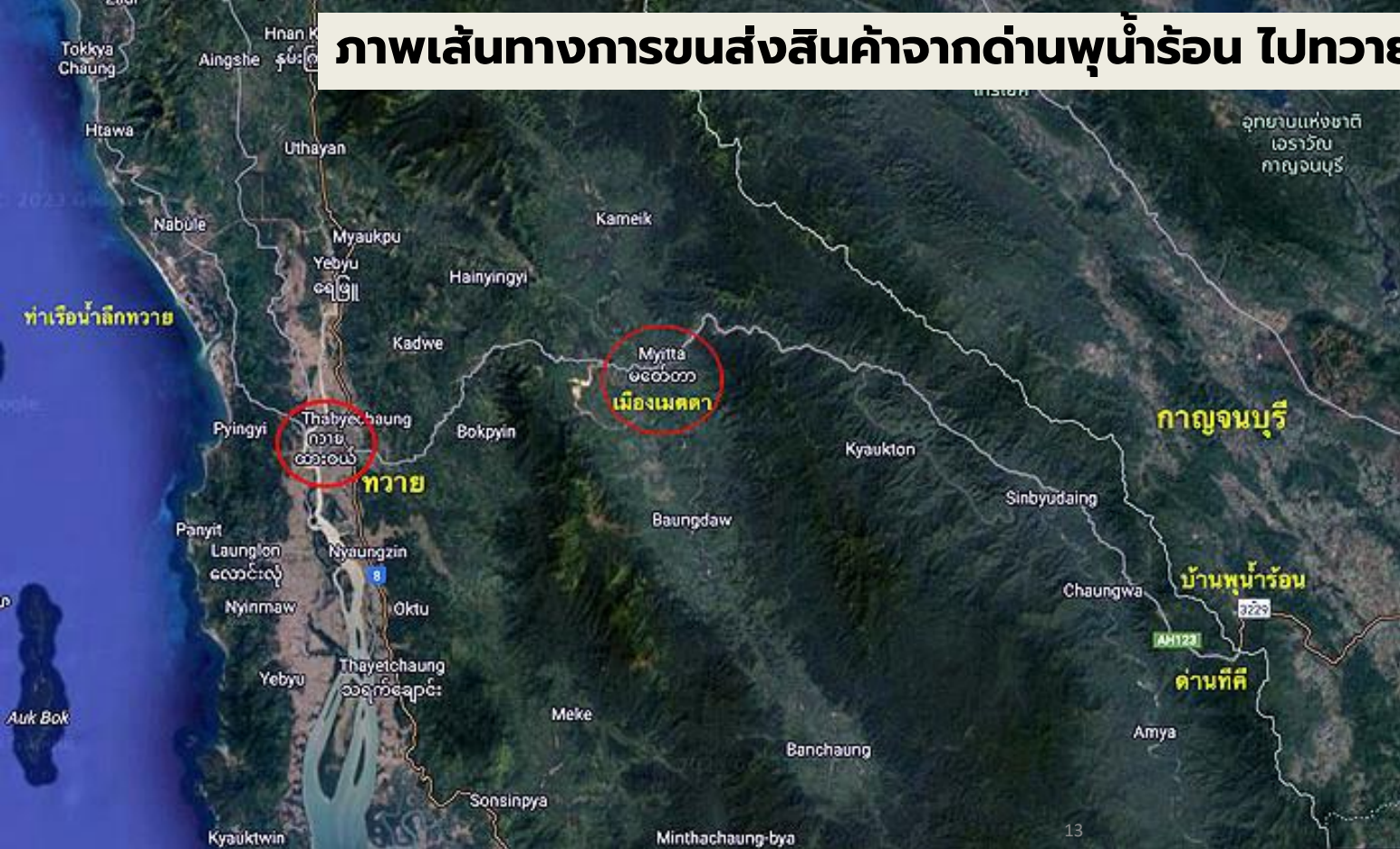
- หลังจากก่อสร้างเสร็จ ปิดด่าน  
จากสถานการณ์ โควิด-19 และ  
ต่อมาเกิดเหตุการณ์สู้รบในฝั่ง  
เมียนมา จึงส่งผลต่อการขนส่ง  
สินค้าในเส้นทางนี้



# ภาพบรรยากาศการค้าชายแดน บริเวณด่านพุน้ำร้อน (ฝั่งไทย) เมื่อครั้งก่อนปี 2562



# ภาพเส้นทางการขนส่งสินค้าจากด่านพุน้ำร้อน ไปทวายที่มีการเก็บภาพไว้เมื่อปี 2563



## บ้านทีกี- เมียนมา



## เส้นทางไปทวาย-เมียนมา



## การขนส่งสินค้า ด่านพุน้ำร้อน ไปทวาย



# 4. เข้าพบและหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี

(ณ ห้องประชุม สวนไทรโยค รีสอร์ท ) (4 ก.ย. 2567)



**นางรสรณ จงโมตรีพร**  
ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี

## ประเด็นหารือ

- **ผลักดันให้มีการยกระดับด้านเจดีอีสามองค์ จากจุดผ่อนปรน เป็นจุดผ่านแดนถาวร** ปัจจุบันผู้ประกอบการหันมาส่งสินค้าทางนี้มากขึ้น เนื่องจาก สถานการณ์ด้านแม่สอด ฝั่งเมียนมา มีการสู้รบฝั่งไทยและเมียนมา ควรมีการเจรจากัน กรณีพื้นที่ที่ความทับซ้อน เพื่อสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆบริเวณด้านชายแดนได้
- แต่เนื่องจากเส้นทางคมนาคมในสังขละบุรี ไม่ได้รองรับการขนส่งสินค้าในปริมาณมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเป็นหลัก ปัจจุบันจึงประสบปัญหาอุบัติเหตุทางถนน **ควรมีการจัดสรรเวลาในการเดินรถบรรทุก เพื่อไม่ให้กระทบต่อนักท่องเที่ยวและชาวบ้าน รวมถึงควรมีการพัฒนาไหล่ทาง**
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่กาญจนบุรี ที่ประกาศจัดตั้งมาตั้งแต่ปี 2558 ปัจจุบันยังไม่มี การเข้าไปลงทุน เนื่องจากยังติดปัญหาการเวรคืนที่ราชพัสดุ **เสนอให้มีการหารือในระดับเอกชนทั้งสองประเทศ เพื่อดึงนักลงทุนเมียนมาเข้ามาลงทุนใน SEZ ของฝั่งไทย**



## ด้านเจดีย์สามองค์

- จากเหตุการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นในพื้นที่เมืองเมียวดี ส่งผลให้ผู้ประกอบการชาวเมียนมาหันมาใช้เส้นทางด้านเจดีย์สามองค์-เมือง พยาตองซู ในการนำเข้าสินค้าจากประเทศไทย เนื่องจากในพื้นที่ไม่มีการสู้รบ
- สินค้าที่ไทยส่งออกส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าอุปกรณ์ด้านการประมง เช่น อวน เม็ดพลาสติกที่ใช้ในอุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์ อาหารเสริม โซดา เบียร์ เครื่องดื่มชูกำลัง ซึ่งปลายทางสินค้าส่วนใหญ่จะกระจายไปในเมืองสำคัญๆ ทางตอนใต้ของเมียนมา เช่น เมืองมูโด่ง มะละแหม่ง เป็นต้น
- ทั้งนี้ด้านเจดีย์สามองค์เป็นช่องทางการค้าที่มีศักยภาพ เนื่องจากได้เปรียบเรื่องระยะทางจาก กทม. มาที่นี่เพียง 300 กว่า กิโลเมตร ประกอบการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บางบัวทอง (มอเตอร์เวย์ M81) ที่สามารถช่วยลดระยะเวลาในการขนส่ง ช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่งสินค้าได้
- เนื่องจากมีการส่งออก นำเข้าที่ด้านเจดีย์สามองค์เพิ่มขึ้น จึงเสนอให้มีเครื่อง Mobile X-Ray ให้กับเจ้าหน้าที่ศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยสินค้า
- สภาพถนน 323 สงขลาบุรี-ทองพูนภูมิ เป็นถนนขนาด 2 ช่องทางจราจร ที่ไม่ได้ถูกสร้างมาเพิ่มรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ประกอบกับลักษณะภูมิประเทศของอำเภอสังขละบุรี ที่เป็นภูเขาสลับซับซ้อน ถนนมีความสูงชันและแคบค้ำย ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนบ่อยครั้ง จังหวัดควรมีการจัดระเบียบการเดินรถบรรทุก เพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชน และนักท่องเที่ยว

## ด้านพุน้ำร้อน

- สำหรับด้านพุน้ำร้อน หากไม่ติดปัญหาความไม่สงบของพื้นที่ฝั่งเมียนมา จะเป็นช่องทางที่มีศักยภาพและมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ที่เอื้อต่อการค้าชายแดน-ผ่านแดน ฉะนั้นควรเจรจากับรัฐบาลเมียนมา ในการเปิดจุดผ่านบ้านถาวรบ้านพุน้ำร้อน – บ้านทิกิ ทวาย ดังกล่าว