

กิจกรรมการเดินทางลงสำรวจพื้นที่ชายแดน จ. นครพนม และจ.มุกดาหาร (ข้อเท็จจริง ภาวะขนส่งศูนย์เหรียญจากจีนในพื้นที่, การนำเข้าของเร่งด่วนทางบก(Express) ทางบกจากจีน, ประเด็นการค้าชายแดน-ผ่านแดนอื่น ๆ จากพื้นที่)

ระหว่างวันที่ 30 กันยายน – 1 ตุลาคม 2567
จัดโดยคณะกรรมการการค้าชายแดนและผ่านแดน
ร่วมกับคณะกรรมการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
สายงานอาเซียนและโลจิสติกส์ ส.อ.ท.



หน่วยงานที่เข้าพบ

หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่

- ด้านศุลกากรนครพนม
- ด้านศุลกากรมุกดาหาร

หน่วยงานเอกชนในพื้นที่

- สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม
- สภาอุตสาหกรรมมุกดาหาร

รายนามคณะฯที่ร่วมเดินทาง

1. นายประวิต เปี่ยมสง่า
รองประธานคณะกรรมการการค้าชายแดนและผ่านแดน (หัวหน้าคณะฯ)
2. นายธงชัย วณิชวิกรม กรรมการและเลขานุการการค้าชายแดนและผ่านแดน
กรรมการและเลขานุการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
3. นายปิยวัฒน์ ลอออรธพงศ์ กรรมการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
4. นายศุภโชค สแสงสุขเอี่ยม กรรมการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
5. นายประพนธ์ ธนาสุทธิเสรี
บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)



1. เข้าพบหารือด้านศุลกากรนครพนม และด้านศุลกากรมุกดาหาร

นายอังกูร อังคะเจริญ

- ผอ.ส่วนควบคุมและตรวจสอบทางศุลกากร
ด้านศุลกากรนครพนม



นายวิชาญ เปี่ยมปลื้ม

- ผอ.ส่วนควบคุมทางศุลกากร
ด้านศุลกากรมุกดาหาร



1. สถานการณ์การค้าชายแดน-ผ่านแดน ไทย-สปป.ลาว

ด้านนครพนม

ล้านบาท

| การค้าชายแดน ไทย-สปป.ลาว | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| ปี | มูลค่ารวม | ส่งออก | นำเข้า |
| 2565 | 17,255 (+3.18%) | 8,508 (+2.34%) | 8,747(+4.01%) |
| 2566 | 19,800 (+14.75%) | 9,853 (+15.81%) | 9,947 (+13.71%) |
| 2567 (ม.ค.-ส.ค.) | 16,329 (-3.47%) | 8,527 (+ 2.45%) | 7,802 (-9.19%) |

| การค้าผ่านแดนไทย-สปป.ลาว-(จีน,เวียดนาม,ประเทศอื่น ๆ) | | | |
|--|------------------|------------------|-----------------|
| ปี | มูลค่ารวม | ส่งออก | นำเข้า |
| 2565 | 73,159 (-34.15%) | 51,889 (-46.14%) | 21,270 (44.12%) |
| 2566 | 95,401 (30.40%) | 69,932 (+34.77%) | 25,469 (19.75%) |
| 2567 (ม.ค.-ส.ค.) | 77,838 (-7.86%) | 56,669 (-12.87%) | 21,169 (+8.90%) |

ด้านมุกดาหาร

ล้านบาท

| การค้าชายแดน ไทย-สปป.ลาว | | | |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| ปี | มูลค่ารวม | ส่งออก | นำเข้า |
| 2565 | 56,163 (+38.04%) | 37,153 (+64.16%) | 19,010 (+5.31%) |
| 2566 | 53,080 (-5.49%) | 36,378 (-2.09%) | 16,702 (-12.14%) |
| 2567 (ม.ค.-ส.ค.) | 40,471 (-6.14 %) | 25,503 (-15.04%) | 14,968 (14.26%) |

| การค้าผ่านแดนไทย-สปป.ลาว- (จีน,เวียดนาม,ประเทศอื่น ๆ) | | | |
|---|-------------------|------------------|-------------------|
| ปี | มูลค่ารวม | ส่งออก | นำเข้า |
| 2565 | 193,686 (-40.97%) | 88,915 (-44.38%) | 104,771 (-37.73%) |
| 2566 | 289,164 (+49.3%) | 108,878(+22.45%) | 180,286(+72.08%) |
| 2567 (ม.ค.-ส.ค.) | 195,578 (-14.62%) | 62,744 (-25.86%) | 132,834 (-8.03%) |

ที่มา : ศูนย์ความเป็นเลิศข้อมูลการค้าและการลงทุน, กรมการค้าต่างประเทศ

สินค้าส่งออก – นำเข้าหลัก ด้านนครพนม,ด้านมุกดาหาร

ด้านนครพนม

▶ การค้าชายแดน ไทย-สปป.ลาว

- **ส่งออก:** สินค้าแร่และเชื้อเพลิง น้ำมันสำเร็จรูป น้ำมันดีเซล สินค้าปศุสัตว์ สินค้าอุปโภคบริโภค
- **นำเข้า:** เชื้อเพลิง ปุ๋ย ปูนซิเมนต์ ผักและของปรุงแต่งจากผัก ผลิตภัณฑ์จากแร่

▶ การค้าผ่านแดน ไทย-สปป.ลาว- ไปยัง จีน เวียดนาม

- **ส่งออก:** ทูเรียนสด น้ำมัน น้ำอัดลม มังคุดสด ลำไยสด สินค้าปศุสัตว์ วงจรมพิมพ์
- **นำเข้า:** เคมีภัณฑ์ เครื่องจักรไฟฟ้าอื่น ๆ และส่วนประกอบ เครื่องโทรศัพท์ วิทยุ และอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ทำจากพลาสติก อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับตัดต่อหรือป้องกันวงจรไฟฟ้า

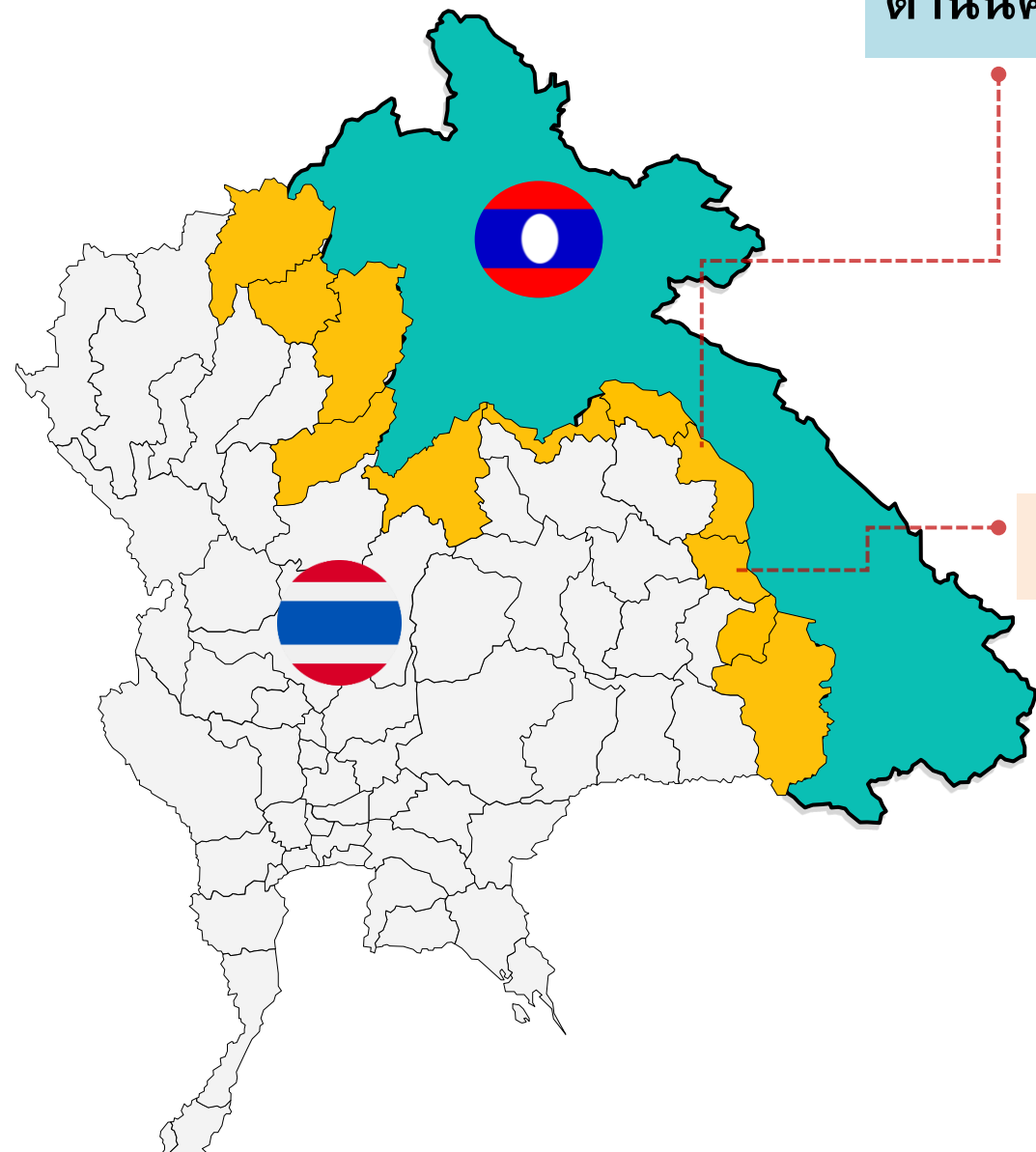
ด้านมุกดาหาร

▶ การค้าชายแดน ไทย-สปป.ลาว

- **ส่งออก:** น้ำตาลทราย น้ำมันดีเซล ผลิตภัณฑ์ไม้ สินค้าปศุสัตว์ น้ำมันสำเร็จรูป
- **นำเข้า:** เชื้อเพลิง อุปกรณ์เครื่องรับ-ส่งภาพ ทองแดง ผักและของปรุงแต่งจากผัก

▶ การค้าผ่านแดน ไทย-สปป.ลาว- ไปยัง จีน เวียดนาม

- **ส่งออก:** ฮาร์ดดิสก์ อุปกรณ์กึ่งตัวนำ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบ น้ำมัน น้ำอัดลม หม้อแปลงไฟฟ้าและส่วนประกอบ
- **นำเข้า:** เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เครื่องรับวิทยุ โทรศัพท์ เทปแม่เหล็ก เคมีภัณฑ์



2. การนำเข้าของเร่งด่วนทางบก (Express) ทางบก

“ของเร่งด่วนทางบก (Express)”

- ของที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก ร้องขอให้กรมศุลกากรอนุญาตให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าหรือส่งออก อย่างเรียบง่าย และสามารถปล่อยผ่านทันทีที่ของมาถึง

“ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก”

- ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ดำเนินกระบวนการทางศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับของเร่งด่วนทางบก
- โดยบริษัท ที่ต้องการเป็นผู้ประกอบของเร่งด่วนนั้น ต้องยื่นคำขอและผ่านการพิจารณาด้านคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายศุลกากร

“สถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก”

- โรงพักสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกใช้เป็นพื้นที่สำหรับปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบกเท่านั้น ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้เก็บของถ่ายลำหรือของผ่านแดนในสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก



บริษัท สมาร์ท อะเลิร์ต จำกัด
จ.นครพนม



บริษัท มุกดาหาร ลานทอง จำกัด
บริษัท K.D Express จำกัด
จ.มุกดาหาร



กฎหมายศุลกากรที่เกี่ยวข้อง

ประกาศกรมศุลกากร ที่ 130/2563 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก มีผลบังคับเมื่อ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2563



EXPRESS ทางบก
|| แห่งแรกของประเทศไทย

2. การนำเข้าของเร่งด่วนทางบก (Express) ทางบก (ต่อ)

ประเภทของเร่งด่วนขาเข้าทางบก

ประเภทที่ 1

Category 1 (Cat 1)

เอกสารที่ไม่ต้องชำระอากรและไม่เป็นของต้องห้าม / ของต้องจำกัด

ประเภทที่ 2

Category 2 (Cat 2)

ของที่ไม่ต้องชำระอากรหรือได้รับการยกเว้นอากร โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.1 ของที่ไม่ต้องชำระอากรขาเข้า และไม่เป็นของต้องห้ามของต้องจำกัด

2.2 ของที่นำเข้าซึ่งแต่ละรายมีราคา CIF (Cost Insurance and Freight) ไม่เกิน 1,500.- บาท และไม่เป็นของต้องห้ามของต้องจำกัด

2.3 ตัวอย่างสินค้าที่ใช้ได้แต่เพียงเป็นตัวอย่างและไม่มีราคาในทางการค้า

ประเภทที่ 3

Category 3 (Cat 3)

ของที่ต้องชำระอากรที่นำเข้าทางบก โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้า มีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกิน 40,000. - บาท และไม่เป็นของต้องห้าม ของต้องจำกัด ของที่ได้รับยกเว้นอากร หรือของที่ต้องส่งตัวอย่างวิเคราะห์สินค้านก่อนปล่อย

ประเภทที่ 4

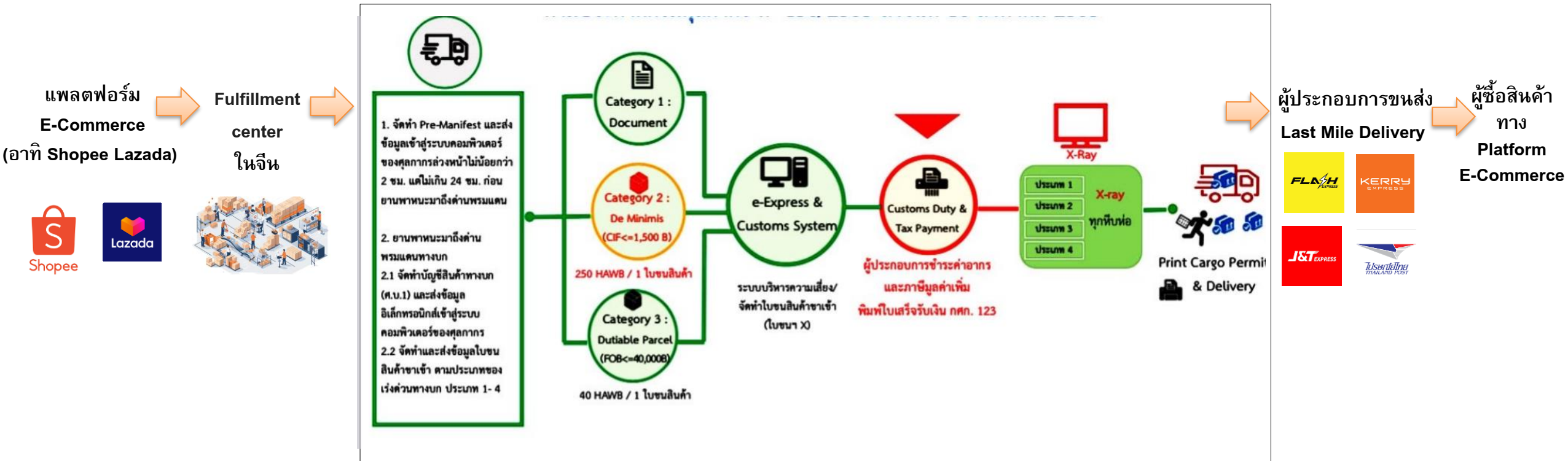
Category 4 (Cat 4)

ของอื่น ๆ นอกจากของตามประเภทที่ 1 ประเภทที่ 2 และประเภทที่ 3

2. การนำเข้าของเร่งด่วนทางบก (Express) ทางบก (ต่อ)

การให้บริการนำเข้า - ส่งออกสินค้าเร่งด่วน เป็นการให้บริการฝากส่งสินค้า ซึ่งจะต้องดำเนินการโดยผู้ประกอบการของเร่งด่วนที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร เพื่อนำสินค้าไปส่งให้ถึงมือผู้รับปลายทางโดยเร็วที่สุด ตามเวลาที่กำหนดในลักษณะ Door to Door โดยผู้ประกอบการของเร่งด่วนทำหน้าที่เป็นตัวแทนออกของ (Customs Broker) ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้า – ส่งออกให้กับผู้ฝากส่งด้วย

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก



2. สถิติการนำเข้าของเร่งด่วนทางบก (Express) ทางบก

| ด้าน | ปีงบประมาณ | จำนวนหีบห่อ (ล้านหีบห่อ) | มูลค่าการนำเข้า (ลบ.) | มูลค่าภาษีอากร (อากร + VAT 7%) |
|--------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| ด้านนครพนม | 2567 (ต.ค.-66- 31 ส.ค.67) | 37.73 | 9379.06 | 110.76 |
| ด้านมุกดาหาร | 2567 (ต.ค.-66- 31 ส.ค.67) | 69.95 | 19,337 | 119.45 |

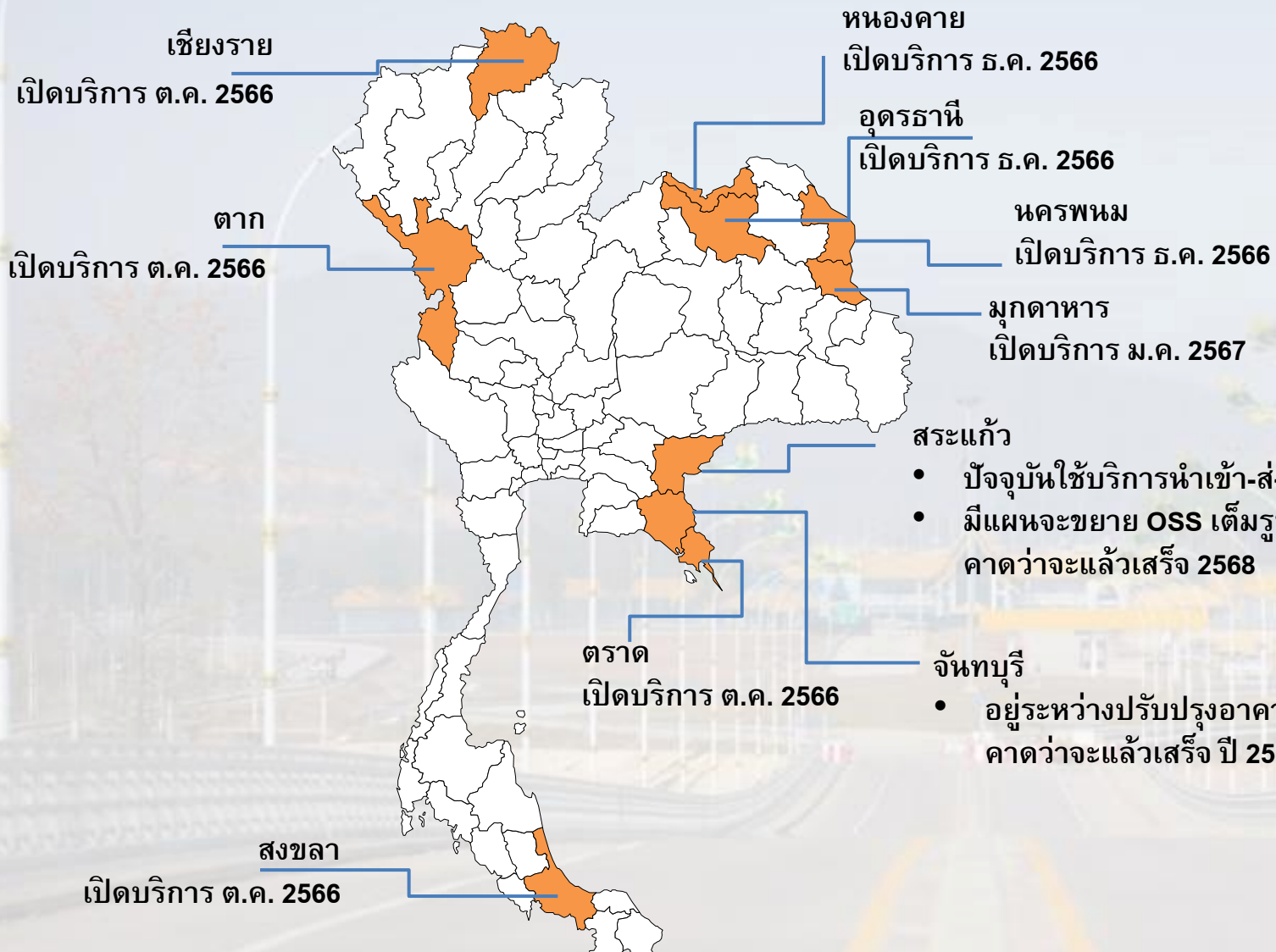
ที่มา : สถิติจากด่านศุลกากร

หมายเหตุ

ปัจจุบัน ของที่มีมูลค่าไม่เกิน 1,500 บาท จะต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% โดยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 ตามที่กรมศุลกากรประกาศออกมา ทั้งนี้การเก็บ VAT 7% นั้น ศุลกากรจะเก็บจาก **ผู้ประกอบการของเร่งด่วน**

3. การจัดตั้งศูนย์บริการค้าชายแดนเบ็ดเสร็จจุดเดียว (One Stop Service: OSS)

นครพนม - มุกดาหาร



ที่มา
 ส.อ.ท.เสนอต่อ รมว.พณ (คุณภูมิธรรม)
 ณ ขณะนั้น ต่อมา มีข้อสั่งการให้มีการดำเนินการ
 (ก.ย. 2566)

ล่าสุด
 ปัจจุบันมี OSS ให้บริการแล้ว ทั้งหมด 8 จังหวัด
 สำหรับจ.จันทบุรี รอการปรับปรุงอาคาร และ
 จ.สระแก้ว มีแผนที่จะขยายเต็มรูปแบบ รอการ
 ปรับปรุงสถานที่

- สระแก้ว**
- ปัจจุบันใช้บริการนำเข้า-ส่งออกที่ ด้านพรมแดนอรัญประเทศ
 - มีแผนจะขยาย OSS เต็มรูปแบบที่ ด้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 2568
- จันทบุรี**
- อยู่ระหว่างปรับปรุงอาคาร ณ ด้านบ้านแหลม คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี 2568

3. การจัดตั้งศูนย์บริการค้าชายแดนเบ็ดเสร็จจุดเดียว (One Stop Service: OSS) นครพนม – มุกดาหาร (ต่อ)

One Stop Service (OSS) นครพนม

One Stop Service (OSS) มุกดาหาร



3. การจัดตั้งศูนย์บริการค้าชายแดนเบ็ดเสร็จจุดเดียว (One Stop Service: OSS) นครพนม – มุกดาหาร (ต่อ)

หน่วยงานที่ให้บริการ ภายในศูนย์ OSS

| จังหวัด | นครพนม |
|---------------------------------|--------------------|
| เปิดให้บริการ | 22 ธันวาคม 2566 |
| ช่วงเวลาจัดเก็บข้อมูล | 22 ธ.ค.66 - ก.พ.67 |
| 1. ด้านตรวจพืช | ใบอนุญาต 466 ฉบับ |
| 2. ด้านกักกันสัตว์ | 129 ฉบับ |
| 3. ด้านตรวจประมง | 51 ฉบับ |
| 4. สำนักงานพาณิชย์จังหวัด | 2,944 ฉบับ |
| 5. ด้านตรวจสัตว์ป่า | 2 ฉบับ |
| 6. สนง.ส่งเสริมวิสาหกิจฯ (สสว.) | 275 ราย |

| จังหวัด | มุกดาหาร |
|---------------------------|----------------------|
| เปิดให้บริการ | 2 มกราคม 2567 |
| ช่วงเวลาจัดเก็บข้อมูล | 2 ม.ค. - ก.พ.67 |
| 1. ด้านตรวจพืช | ใบอนุญาต 1,643 ฉบับ |
| 2. ด้านกักกันสัตว์ | 190 ฉบับ |
| 3. ด้านตรวจประมง | 63 ฉบับ |
| 4. สำนักงานพาณิชย์จังหวัด | 515 ราย / 2,944 ฉบับ |
| 5. ด้านป่าไม้ | 9 ฉบับ |
| 6. ด้านอาหารและยา | 145 ราย |

ที่มา : สถิติจากด่านศุลกากร

4. สถานการณ์ขนส่งศูนย์เหรียญ

ที่มา

จากกรณีเมื่อ สิงหาคม 2567 ที่ผ่านมา สหพันธ์สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ได้มีการเรียกร้องรัฐบาล ให้กำกับดูแล กรณีสินค้าจีนทะลักเข้าไทย ส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งสินค้าที่เกิดผลให้บริษัทจีน วางเครือข่ายร่วมกับ นอมีนี่คนไทย เข้ามาเปิดกิจการขนส่ง เกิดภาวะ "ขนส่งศูนย์เหรียญ" ซึ่งกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งไทย

ข้อชี้แจงจากกรมการขนส่งทางบก (ปรากฏตามข่าว)

1

คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก กรณีที่เป็นนิติบุคคล

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 24 กำหนดคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก กรณีที่เป็นนิติบุคคลว่า **จะต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย รวมถึงกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย**

2

การจดทะเบียนรถขนส่งสินค้าในไทย

การจดทะเบียนรถขนส่งสินค้านั้นไม่ได้จำกัดสัญชาติของผู้ผลิตรถซึ่งจะเป็นรถที่ผลิตในจีน ญี่ปุ่น อาเซียน สหภาพยุโรป หรือสหรัฐอเมริกาก็ได้ แต่รถเหล่านั้นต้องมีลักษณะรถ ขนาด และอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด และมีการนำเข้าที่ถูกต้องตามกระบวนการของกรมศุลกากร **ซึ่งในปัจจุบันมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าจากผู้ผลิตสัญชาติจีนจดทะเบียนอยู่ประมาณ 8,473 คัน (ซึ่งมีผู้ผลิตรถสัญชาติจีนบางรายมาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยด้วย) การเลือกใช้รถบรรทุกขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ**



ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวก
ด้านการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ระยะแรก

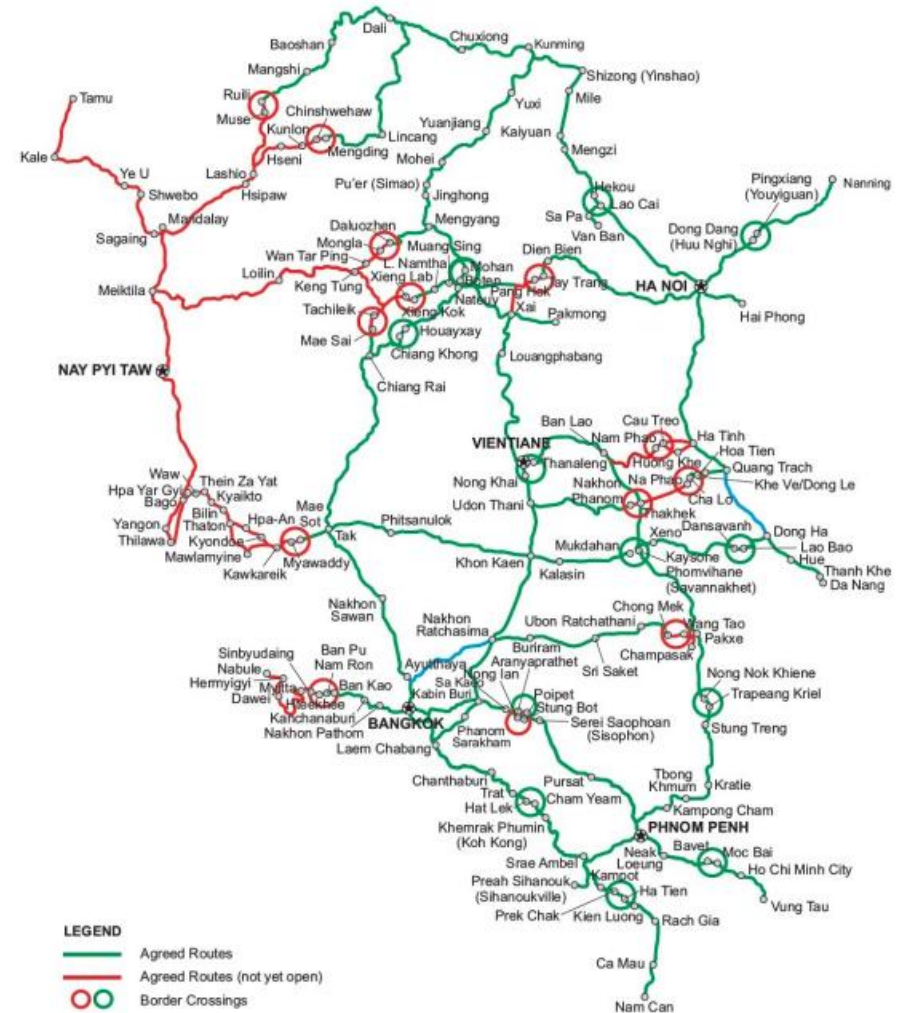
Greater Mekong Subregion Cross Border
Transport Facilitation Agreement (CBTA)
'Early Harvest' 2024

รายละเอียดเนื้อหาของบันทึกความเข้าใจฉบับสมบูรณ์

ได้ที่ www.greatermekong.org/ttf

GREATER MEKONG SUBREGION
CBTA EARLY HARVEST ROUTE DIAGRAM

(23 May 2024 Draft | Not For Circulation)



CBTA 'Early Harvest' 2024

ที่มา

- ปี 2558 ประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (ประกอบด้วย กัมพูชา จีน ลาว เมียนมา ไทย และเวียดนาม) ได้ให้สัตยาบันความตกลง CBTA ในฉบับแรกร่วมกัน
- ปี 2560 ประเทศสมาชิก เห็นพ้องที่จะให้มีการปรับปรุงความตกลงฯ ให้มีความทันสมัยมากขึ้น โดยระหว่างการปรับปรุงความตกลงฯ ฉบับสมบูรณ์ ได้เห็นพ้องให้มี CBTA 'Early Harvest' ขึ้นมาใช้บังคับก่อน จนเกิดสถานการณ์ COVID-19 ทำให้การขนส่งระหว่างกันหยุดชะงัก
- เนื่องจาก บันทึกความเข้าใจ เดิม หมดอายุไปเมื่อวันที่ 31 พ.ค. 2564 ต่อมาในปี 2566 สมาชิก GMS เห็นพ้องที่จะกลับมาดำเนินการ CBTA 'Early Harvest' อีกครั้ง โดยเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ไปอีก 3 ปี
- โดยช่วงแรกให้เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 โดยมีโควตา 500 คัน
- ปัจจุบันอยู่ระหว่างคัดเลือกและกลั่นกรองผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ มีจำนวนผู้ยื่นคำขอ 24 บริษัท/696 คัน

CBTA Early Harvest

- บันทึกความเข้าใจฉบับนี้อนุญาตให้ประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงแต่ละประเทศสามารถออกใบอนุญาตการขนส่ง (Permits) และเอกสารนำเข้าชั่วคราว (TADs) สำหรับรถขนส่งสินค้าและผู้โดยสารไม่ประจำทางที่ได้รับการคัดเลือกจำนวนไม่เกิน 500 คัน
- กำหนดให้ใช้ยานพาหนะดังกล่าวได้ในเส้นทางและจุดผ่านแดนที่กำหนดไว้ภายใต้พิธีสาร
 - ในเบื้องต้น สปป.ลาว ได้กำหนดให้สามารถทำการขนส่งเข้าออกประเทศได้เฉพาะ ณ จุดผ่านแดน บ่อเต็น ห้วยทราย แดนสะหวัน และสะหวันนะเขต
 - ส่วนเมียนมาอาจจะเข้าร่วม “ความตกลงระยะแรก” ก่อนปี 2570
- กำหนดให้ยานพาหนะต้องพกพาใบอนุญาตการขนส่งและเอกสารนำเข้าชั่วคราว (TAD) ฉบับจริง ซึ่งเสมือนเป็น “หนังสือเดินทาง” ประจำยานพาหนะ จะต้องได้รับการตรวจลงตราจากศุลกากรของประเทศเจ้าบ้านทั้งขาเข้าและขาออก เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในประเทศนั้น ๆ ไม่เกิน 30 วัน โดยไม่มีการกำหนดจำนวนครั้งของการสัญจรข้ามไป-มาระหว่างชายแดนแต่อย่างใด

ความคืบหน้า “ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม”

ความคืบหน้าในการก่อสร้าง =80%
คาดว่าจะแล้วเสร็จ ต้นปี 2568



ที่ตั้งโครงการ ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ประชิดด้านพรมแดน นครพนม (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3) ด้านศุลกากรนครพนม และพื้นที่พัฒนาย่านกองเก็บสินค้า (CY) สถานีสะพานมิตรภาพ 3 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม (สพท.)

เนื้อที่ 121 ไร่ 3 งาน 67 ตารางวา (รองรับปริมาณสินค้าสูงกว่า 164,000 TEUs)

องค์ประกอบภายในโครงการ





หลักฐานการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Proof of Origin)

เพื่อใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีภายใต้

ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement: ATIGA)

แบบที่ 1

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าอิเล็กทรอนิกส์
(e-Form D) ปัจจุบันใช้ได้ 10 ประเทศ

- ผู้ประกอบการสามารถยื่นคำขอผ่านระบบการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าของกรมการค้าต่างประเทศ
- เมื่อหนังสือรับรองฯ ได้รับการอนุมัติข้อมูลจะถูกส่งไปยังศุลกากรประเทศปลายทางผ่าน ASEAN Single Window (ASW)
- ซึ่งผู้นำเข้าสามารถใช้ Reference Number ของ e-Form D ประกอบพิธีการนำเข้าเสมือน Form D แบบกระดาษ

ระบบการให้บริการออกหนังสือสำคัญการส่งออก-นำเข้าสินค้าฯ

เดิม : ระบบ EDI : <https://edi.dft.go.th/>

ใหม่: DFT SMART - Licensing Systems (SMART – I) <https://smart-1.dft.go.th/>

กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมให้บริการ ผ่านระบบ DFT SMART C/O จากเดิม 15 ก.ย. 2567 เลื่อนเป็น ตั้งแต่วันที่ 1 เมษ. 2568 เป็นต้นไป สำหรับ Form 3 ประเภท คือ Form D, Form ASEAN – India (AI), Form Thai – Chile (TC) ***ในระยนี้ใช้ผ่านระบบ EDI ไปก่อน

แบบที่ 2

หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า
Form D แบบกระดาษ

- กรมการค้าต่างประเทศจะออกให้ก็ต่อเมื่อมีเหตุขัดข้องทางระบบหรือเหตุสุดวิสัยอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถออก e-Form D ได้

แบบที่ 3

Origin Declaration ภายใต้ระบบ
ASEAN wide Self-certification (AWSC)

- ผู้ส่งออกที่ได้รับการรับรอง (Certified Exporter: CE) ที่ประสงค์ใช้สิทธิฯ สามารถจัดทำคำรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าลงบนเอกสาร เช่น ใบกำกับสินค้า (Commercial Invoice) ใบเรียกเก็บเงินค่าสินค้า (Billing Statement) ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order) หรือใบรายการหีบห่อสินค้า (Packing List) ซึ่งสงวนเฉพาะรายการสินค้าที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมฯ เท่านั้น

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin : C/O) ของอาเซียน หรือ ฟอรม (FORM D)

ANNEX 7 Original (Duplicate/Triplicate)

| | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|--|---------------------------------|
| 1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country) | | | Reference No. ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM D Issued in _____ (Country) See Overleaf Notes | | |
| 2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country) | | | | | |
| 3. Means of transport and route (as far as known) Departure date Vessel's name/Aircraft etc. Port of Discharge | | | 4. For Official Use <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s) | | |
| Signature of Authorised Signatory of the Customs Authority of the Importing Country | | | | | |
| 5. Item number | 6. Marks and numbers on packages | 7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the Importing Country) | 8. Origin criterion (see Overleaf Notes) | 9. Gross weight or other quantity and FOB price where RVC is applied | 10. Number and date of invoices |
| | | | | | |
| 11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in _____ (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to _____ (Importing Country) Place and date, signature of authorised signatory | | | 12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct. Place and date, signature and stamp of certifying authority | | |
| 13 <input type="checkbox"/> Third Country Invoicing <input type="checkbox"/> Exhibition <input type="checkbox"/> Accumulation <input type="checkbox"/> De Minimis <input type="checkbox"/> Back-to-Back CO <input type="checkbox"/> Issued Retroactively <input type="checkbox"/> Partial Cumulation | | | | | |

OVERLEAF NOTES

- Member States which accept this form for the purpose of preferential treatment under the ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA):
BRUNEI DARUSSALAM CAMBODIA INDONESIA
LAO PDR MALAYSIA MYANMAR
PHILIPPINES SINGAPORE THAILAND
VIETNAM
- CONDITIONS: The main conditions for admission to the preferential treatment under the ATIGA are that goods sent to any Member States listed above must:
 - fall within a description of products eligible for concessions in the country of destination;
 - comply with the consignment conditions in accordance with Article 32 (Direct Consignment) of the ATIGA; and
 - comply with the origin criteria set out in Chapter 3 of the ATIGA.
- ORIGIN CRITERIA: For goods that meet the origin criteria, the exporter and/or producer must indicate in Box 8 of this Form, the origin criteria met, in the manner shown in the following table:

| Circumstances of production or manufacture in the first country named in Box 11 of this form | Insert in Box 8 |
|--|---|
| (a) Goods wholly obtained or produced in the exporting Member State satisfying Article 27 (Wholly Obtained or Produced Goods) of the ATIGA | "WO" |
| (b) Goods satisfying Article 28 (Not-Wholly Obtained or Produced Goods) of the ATIGA <ul style="list-style-type: none"> Regional Value Content Change in Tariff Classification Specific Processes Combination Criteria | Percentage of Regional Value Content, example "40%" The actual CTC rule, example "CC" or "CTH" or "CTSH" "SP" The actual combination criterion, example "CTSH + 35%" |
| (c) Goods satisfying paragraph 2 of Article 30 (Accumulation) of the ATIGA | "PC x%", where x would be the percentage of Regional Value Content of less than 40%, example "PC 25%" |
- EACH ARTICLE MUST QUALIFY: It should be noted that all the goods in a consignment must qualify separately in their own right. This is of particular relevance when similar articles of different sizes or spare parts are sent.
- DESCRIPTION OF PRODUCTS: The description of products must be sufficiently detailed to enable the products to be identified by the Customs Officers examining them. Name of manufacturer and any trade mark shall also be specified.
- HARMONISED SYSTEM NUMBER: The Harmonised System number shall be that of in ASEAN Harmonised Tariff Nomenclature (AHTN) Code of the importing Member State.
- EXPORTER: The term "Exporter" in Box 11 may include the manufacturer or the producer.
- FOR OFFICIAL USE: The Customs Authority of the importing Member State must indicate (✓) in the relevant boxes in column 4 whether or not preferential treatment is accorded.
- MULTIPLE ITEMS: For multiple items declared in the same Form D, if preferential treatment is not granted to any of the items, the "Preferential Treatment Not Given" in Box 4 should be ticked (✓) and the item number should also be circled or marked appropriately in Box 5.
- FOB PRICE: This is applicable for goods exported from and imported by Kingdom of Cambodia, Republic of Indonesia, and Lao People's Democratic Republic and where the Regional Value Content (RVC) criteria is applied, by providing the FOB price of the goods in Box 9.
- THIRD COUNTRY INVOICING: In cases where invoices are issued by a third country, the "Third Country Invoicing" box should be ticked (✓) and such information as name and country of the company issuing the invoice shall be indicated in Box 7.
- BACK-TO-BACK CERTIFICATE OF ORIGIN: In cases of Back-to-Back CO, in accordance with Rule 11 of Annex 8 of the ATIGA, the "Back-to-Back CO" box should be ticked (✓) and the reference number and the date of issuance of the original Proof(s) of Origin shall be indicated in Box 7.
- EXHIBITIONS: In cases where goods are sent from the exporting Member State for exhibition in another country and sold during or after the exhibition for importation into a Member State, in accordance with Rule 22 of Annex 8 of the ATIGA, the "Exhibitions" box should be ticked (✓) and the name and address of the exhibition indicated in Box 2.
- ISSUED RETROACTIVELY: Due to involuntary errors or omissions or other valid causes, the Certificate of Origin (Form D) may be issued retroactively, in accordance with paragraph 2 of Rule 10 of Annex 8 of the ATIGA, and the "Issued Retroactively" box should be ticked (✓).
- ACCUMULATION: In cases where goods originating in a Member State are used in another Member State as materials for finished goods, in accordance with paragraph 1 of Article 30 of the ATIGA, the "Accumulation" box should be ticked (✓).

ปัจจุบันแม้ว่า ทุกประเทศในอาเซียนจะยอมรับในการใช้ระบบ E-Form D แล้วก็ตาม

แต่...ในทางปฏิบัติประเทศเพื่อนบ้านบางประเทศ ยังพบปัญหา IT ทำให้ในบางช่วง มีปัญหาทางด้านเทคนิค ในการรับ-ส่งข้อมูลผ่านระบบ ASW จึงทำให้ไม่สามารถรับข้อมูล E-Form D จากไทยได้ จึงขอให้ผู้ประกอบการพิมพ์ฟอร์มกระดาษไปก่อน...

ผู้ประกอบการสามารถติดตามประกาศได้ที่ กรมการค้าต่างประเทศ <https://edi.dft.go.th/>

กรมการค้าต่างประเทศ คู่มือการกรอกคำขอหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า **กรมการค้าต่างประเทศ**

คู่มือการยื่นคำร้องผ่านเว็บ Form D (ระบบ ESS) Form E (ระบบ ESS) Form CO ทั่วไป (ระบบ ESS) Form RCEP (ระบบ ESS) คู่มือการสมัครใช้งาน ESS วิธีแก้ไขหากเป็น Microsoft Edge คู่มือระบบต้นทุนร่วม คลิปบรรยายระบบต้นทุนร่วม

แบบสอบถามความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้รับบริการ
สำนักบริการการค้าต่างประเทศ

! ปัญหาที่พบบ่อย **!**

ประกาศ ณ วันที่ 5 พฤษภาคม 2560

กรมการค้าต่างประเทศ **ประกาศ !!** **กรมการค้าต่างประเทศ**

ตั้งแต่วันที่ 6 ตุลาคม 2567 เมียนมา แจ้งว่ามีปัญหาทางด้านเทคนิคในการรับ-ส่งข้อมูล ผ่านระบบ ASW จึงทำให้ไม่สามารถรับข้อมูล e-Form D ที่ไทย ส่งไปได้ และขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ดังนั้น ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ที่ขอ Form D ส่งออกไปยัง เมียนมา เลือกพิมพ์ฟอร์มในรูปแบบกระดาษไปก่อน จนกว่าเมียนมาจะแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ ทั้งนี้ หากมีความคืบหน้า จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้
ทั้งนี้ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ 0 2547 4830, 0 2547 4838 และสายด่วน 1385

ประกาศ ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2567

สรุปประเด็นและข้อคิดเห็นจากคณะสำรวจฯ

นครพนม, มุกดาหาร



- สถานการณ์การค้าชายแดนและผ่านแดน**
 - ปัญหาด้านการขนส่ง เส้นทางลาว R12 ประสบปัญหาติดสไลด์จากฝนตกต่อเนื่อง ส่งผลให้การขนส่งสินค้าล่าช้า หลังจากที่ไทยอนุมัติเงินกู้ให้สปป.ลาวในการซ่อมแซมเส้นทางแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างสปป.ลาว จัดหาบริษัทเข้าดำเนินการ
 - ด่านปลายทาง : ด่านโหย่วอี๋กวาง รอคิวเข้าจีน 2-3 วัน ในขณะที่ด่านตงซิงและด่านเหอโข้วสามารถเข้าจีนได้ภายในวันเดียว
- ภาวะ “ขนส่งศูนย์เหรียญ”**
 - สถานการณ์ในพื้นที่ ยังไม่มีรถจีนขับเข้ามาในไทย แต่มีการเพิ่มจำนวนบริษัทโลจิสติกส์ที่มีหุ้นส่วนเป็นคนจีนมากขึ้น อาทิ Fu In Logistics Co.,Ltd , Speed Logistics (Thailand) Co.,Ltd , YCH (Thailand) Co.,Ltd., Y.Y.S International Logistic Co.,Ltd, J&K logistics (2014) Co.,Ltd เป็นต้น ทั้งนี้ยังไม่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจไทย
 - โลจิสติกส์จีนมีข้อได้เปรียบในด้านธุรกิจ ด้านเงินทุน ส่งผลต่อการแข่งขันในตลาด
- การใช้บริการศูนย์ OSS**
 - ส่วนใหญ่ผู้ประกอบการจะขอใบอนุญาตผ่านช่องทางออนไลน์ทั้งหมด แต่หากมีปัญหาตรงหน้าด่าน การมีศูนย์ OSS จะช่วยให้เกิดการอำนวยความสะดวกมากขึ้น
 - ในช่วงฤดูผลไม้ (กุมภาพันธ์ – กรกฎาคม) ขอให้มีการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติการเพื่อความสะดวกมากขึ้น
- ประเด็นอื่น ๆ**
 - ปัญหาด้านความพร้อมของสาธารณูปโภคในพื้นที่** : นครพนม ไฟฟ้าดับบ่อย เจลี่ยอาทิตย์ละครึ่ง เนื่องจากสมรรถนะของสายส่ง-สายรับกำลังไฟไม่ประสานกัน

