

รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

1. รัฐบาลได้เริ่มดำเนินงานพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน 10 พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย ได้แก่ ตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส และเชียงราย เมื่อปี 2558 เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิต ของประชาชน จัดระเบียบความมั่นคงชายแดน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยใช้ประโยชน์จากการเป็นช่องทางการค้าชายแดนที่สำคัญของประเทศ การตั้งอยู่บนแนวระเบียงเศรษฐกิจสำคัญของประเทศในภูมิภาค และการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยรัฐบาลได้ให้การสนับสนุนในด้านสิทธิประโยชน์การลงทุน การจัดตั้งศูนย์บริการ แบบเบ็ดเสร็จด้านการบริหารจัดการแรงงาน และการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และด้านศุลกากร การจัดหาพื้นที่พัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการลงทุน โดยมีคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ซึ่งต่อมาได้รับการยกเลิกไปโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2562 และปัจจุบันได้มีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) เป็นกลไกในการดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564
2. มูลค่าการลงทุนเอกชนและ กนอ. ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวม 52,664.05 ล้านบาท (ข้อมูลปี 2558 - ปัจจุบัน) ประกอบด้วย
 - 2.1 การลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) และดำเนินการลงทุนแล้ว 90 โครงการ วงเงิน 26,412.08 ล้านบาท ในประเภทกิจการ อาทิ เสื้อผ้าสำเร็จรูป พลาสติก อาหารสัตว์ ยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน อุปกรณ์ ก่อสร้าง โรงพยาบาล ภูมิอิมมูโนวิทยาทางการแพทย์ (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริม การลงทุนทั้งหมด 124 โครงการ วงเงิน 30,397.80 ล้านบาท)
 - 2.2 โครงการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนาซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษตราด กาญจนบุรี และนครพนม รวม 5,106.02 ล้านบาท
 - 2.3 การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้วและสงขลา รวม 5,731.21 ล้านบาท (เฉพาะเงินลงทุนของ กนอ. และการลงทุนของภาคเอกชนในนิคมฯ)
 - 2.4 การจัดตั้งธุรกิจใหม่ 7,922 ราย มูลค่าทุนจดทะเบียนรวม 14,783.14 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ เป็น SMEs สูงถึงร้อยละ 98 มีประเภทกิจการ อาทิ ก่อสร้างอาคารทั่วไป โลจิสติกส์ ผลิตเสื้อผ้า อสังหาริมทรัพย์ และโรงแรม รีสอร์ทและห้องชุด ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ผลิตไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์จากไม้แปรรูป
 - 2.5 การจัดตั้งเขตปลอดอากรในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก หนองคาย และสงขลา และคลังสินค้าทัณฑ์บนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก มุกดาหาร สงขลา หนองคาย และเชียงราย วงเงินรวม 510 ล้านบาท ซึ่งขอรับสิทธิประโยชน์ของกรมศุลกากร

- 2.6 การให้สินเชื่อของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (Exim Bank) เพื่อการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย สงขลา ตาก และหนองคาย รวม 121.60 ล้านบาท
3. **การให้สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน** คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ออกมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตฯ ชายแดนเพิ่มเติม โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2566 เป็นต้นไป และวันที่ 28 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป) ซึ่งเพิ่มเติมกิจการเป้าหมาย จากเดิม 13 กลุ่มกิจการ 72 ประเภทกิจการ เพิ่มเป็น 13 กลุ่มกิจการ 88 ประเภทกิจการ เหมือนกัน ในทั้ง 10 เขตฯ โดยจะได้รับสิทธิประโยชน์ในระดับสูงสุด ซึ่ง 17 ประเภทกิจการที่เพิ่มขึ้น ครอบคลุมทั้งด้านการผลิตการท่องเที่ยวและบริการ และเป็นกิจการที่สอดคล้องกับศักยภาพ/โอกาสของพื้นที่และสถานการณ์การพัฒนาในเขตฯ ชายแดนที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น กิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนหรือการผลิตเชื้อเพลิงจากขยะ กิจการศูนย์การแพทย์ กิจการผลิตอาหารทางการแพทย์ กิจการบริการด้านแพทย์แผนไทย กิจการบริการแก่ธุรกิจสร้างภาพยนตร์ กิจการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เป็นต้น ซึ่งจะช่วยสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและดึงดูดการลงทุนมายังเขตฯ ชายแดนให้เพิ่มขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง
4. **การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว** การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัดแล้วเสร็จ และปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัด ระหว่างเดือนตุลาคม 2560 – 25 กันยายน 2567 ทุกสัญชาติ รวมจำนวนทั้งสิ้น 670,931 คน แยกเป็นแรงงานที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับ หรือตามฤดูกาล (มาตรา 64) แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 540,741 คน เป็นแรงงานกัมพูชา 219,802 คน และแรงงานเมียนมา 320,939 คน
5. **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ใน 10 พื้นที่** ครอบคลุมทั้งในด้านการคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การพัฒนาด่านพรมแดน/ด่านศุลกากร การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสังคม ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ 90 และมีโครงการสำคัญที่แล้วเสร็จ/จะทยอยแล้วเสร็จในช่วงปี 2562-2569 โดยโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด (แล้วเสร็จทั้งเส้นในปี 2562) อาคารท่าอากาศยานแม่สอด (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562) สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (เปิดใช้งานแล้วในปี 2562) ด้านศุลกากรและระบบอำนวยความสะดวกการผ่านแดน เช่น ด้านศุลกากรสะเดา แห่งใหม่ (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562) ด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562) ด้านบ้านพุน้ำร้อน (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563) อาคารที่ทำการด่านศุลกากรเชียงใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563) การต่อเติมความยาวทางวิ่งสนามบินแม่สอดให้สามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น Boeing 737 (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564) ทางหลวงหมายเลข 3 ทรายด - หาดเล็ก ตอนแยก ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2565) ทางหลวงหมายเลข 1021 อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้ ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร คลองใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 (ตอนที่ 1) โครงการเพิ่มหม้อแปลง ด้านนอกในพื้นที่ด่านศุลกากรสะเดา อ.สะเดาจ.สงขลา (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2566) และถนนแยก ทล.4 - ด้านสะเดา แห่งที่ 2 (ตอนที่ 2) (ก่อสร้าง

แล้วเสร็จในปี 2567) เป็นต้น และมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น ทางเลี้ยวเมืองหนองคาย ตอนที่ 1 (ด้านตะวันออก) (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2567) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ถนนสาย มท. 3019 แยก ทล. 212 – อ.เมือง จ.มุกดาหาร (ตอน 2) (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2568) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ.หนองเอี่ยน) ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2569)

6. **การจัดการพื้นที่พัฒนา** เพื่อนำร่องการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - 6.1 **สระแก้ว** : ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้วประมาณ 25 ไร่ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6
 - 6.2 **สงขลา** : กนอ. ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่ดำเนินกิจการแล้ว ร้อยละ 69
 - 6.3 **ตราด** : ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงาน เพื่อเริ่มการก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
 - 6.4 **นครพนม และกาญจนบุรี** : ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนาด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์ กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป
 - 6.5 **ตาก หนองคาย และมุกดาหาร** : กรมธนารักษ์เตรียมเสนอแนวทางการบริหารจัดการที่ราชพัสดุต่อ กพศ.
7. **การตลาดและประชาสัมพันธ์** ได้มีการจัดทำแผนการตลาดและประชาสัมพันธ์เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะ 3 ปี และหน่วยงานต่างๆ ได้มีการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง อาทิ Roadshow สัมมนา สื่อวิทยุ

8. ความก้าวหน้าการพัฒนาที่สำคัญรายพื้นที่

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
1. ตาก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 34 โครงการ วงเงิน 3,430.56 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 49 โครงการ วงเงิน 5,284.46 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 1,868 ราย วงเงิน 3,791 ลบ. ▪ กรมศุลกากร : ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร 5 แห่ง วงเงินรวม 110 ลบ. และผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน วงเงิน 10 ลบ. ▪ ธุรกิจที่รองรับสินเชื่อกจาก Exim Bank วงเงิน 20 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ทางเลี่ยงเมืองแม่สอด และสะพานข้ามแม่น้ำเมย 2 / ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก - แม่สอด ตอน 1, 2, 3 และ 4) / ท่าอากาศยานแม่สอด (อาคารผู้โดยสารใหม่ ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน เสริมผิวทางวิ่งเดิมและต่อเติมความยาวทางวิ่ง) / อาคารตรวจบุคคลและอาคารผู้ต้องกัก ตม.จ.ตาก / ประปาแม่สอด / ด่านสินค้าเกษตรชายแดน / สถานีไฟฟ้าแม่สอด 2 / ถนนทางหลวงชนบท สาย ง2 ง3 ค1 และ ค2 ตามผังเมืองรวมเมืองแม่สอด</p> <p>เสร็จปี 2569 : ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2</p>	<p>พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 1 : กรมธนารักษ์เตรียมเสนอแนวทางการบริหารจัดการที่ราชพัสดุต่อ กพศ. ▪ ส่วนที่ 2 : กรมธนารักษ์จะให้ กนอ. เข้า โดย กนอ. ออกแบบนิคมฯ และจัดทำ EIA แล้วเสร็จ
2. สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 11 โครงการ วงเงิน 8,402.79 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 12 โครงการ วงเงิน 8,470.79 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 222 ราย วงเงิน 412 ลบ. ▪ การลงทุนในนิคมฯ วงเงิน 970.20 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย - คลองสิบก้า - สุดสะพานคลองลึก รวมสะพานข้ามคลองลึก / ทางต่างระดับและถนนเลี่ยงเมือง (ทล. 33 - ด้านคลองลึก) / ทล. แนวใหม่ 4 ช่องจราจร รวมสะพานข้ามแดนจากชายแดน (บ.หนองเอี่ยน) - ทล. 3366 / นิคมฯ สระแก้ว / ทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย (บ.หนองเอี่ยน) / การปรับปรุงด้านคลองลึก / ประปาอรัญประเทศ / การตรวจจับใบหน้าบุคคล เฝ้าระวังและยานพาหนะเป้าหมาย / ด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ (บ้านป่าไร่) / อาคารด้านซังน้ำหนักรถบรรทุกและอาคารสำนักงานเพื่อใช้ในการบำรุงรักษา ทล.3646 (หนองเอี่ยน - สตีงบท)</p> <p>เสร็จปี 2569 : ด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ.หนองเอี่ยน)</p>	<p>พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 1 : กรมศุลกากรก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศ แห่งใหม่ (บ.ป่าไร่) แล้วเสร็จเมื่อเดือน พ.ค. 2563 ▪ ส่วนที่ 2 : กนอ. ก่อสร้างนิคมฯ แล้วเสร็จ เริ่มเปิดดำเนินการ ก.ค. 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้วประมาณ 25 ไร่ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6
3. สงขลา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 18 โครงการ วงเงิน 9,271.35 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 22 โครงการ วงเงิน 9,349.25 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ 512 ราย วงเงิน 1,459 ลบ. ▪ กรมศุลกากร: ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร วงเงิน 159 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : การปรับปรุงด้านศุลกากร ปาดังเบซาร์ ระยะที่ 2 / ถนนสาย สข. 1207-ปาดังเบซาร์ / ด้านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่ / นิคมอุตสาหกรรม สงขลา (สะเดา) ระยะที่ 1 / ถนนแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดา แห่งที่ 2 (ตอน 1 และ 2) / สิ่งอำนวยความสะดวก(หม้อแปลง) ด้านนอกในพื้นที่ ด้านศุลกากรสะเดา อ.สะเดา</p>	<p>พื้นที่พัฒนามี 3 ส่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 1 : 629-1-70 ไร่ กนอ. ก่อสร้างนิคมฯ แล้วเสร็จ มี.ค. 2564 โดยมีนักลงทุนเข้าดำเนินการแล้ว 3 ราย ได้แก่ กิจการโลจิสติกส์และศูนย์กระจายสินค้า (2 ราย) และสถานีบริการน้ำมัน (1 ราย) วงเงินลงทุนรวมประมาณ 3421.80 ลบ. ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้วร้อยละ 69

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
	<p>และผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน วงเงิน 60 ลบ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ การลงทุนในนิคมฯ วงเงิน 4,761.01 ลบ. ▪ ธุรกิจที่รองรับสินเชื่อจาก Exim Bank วงเงิน 82 ลบ. 	จ.สงขลา (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 2 : กนอ. ออกแบบนิคมฯ และจัดทำ EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบัน จ.สงขลาอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหา ราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จ กรมธนารักษ์จะจัดให้ กนอ. เข้าต่อไป และเทศบาลตำบลสำนักขาม ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ 19-3-28.3 ไร่ เพื่อก่อสร้างถนน เชื่อมโยงโครงการนิคมอุตสาหกรรม สงขลา กับ ต.ด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 ▪ ส่วนที่ 3 : อบจ.สงขลา ปรับพื้นที่ ก่อสร้างศูนย์คมนาคมขนส่ง และ ศึกษารูปแบบการลงทุนแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำคำขออนุญาตปริมาณในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2567
4. ทราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : ขอรับการส่งเสริมฯ 2 โครงการ วงเงิน 287.10 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 101 ราย วงเงิน 163 ลบ. ▪ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ 3,001 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ทำเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ / ถนนทางเข้าทำเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ / ทางหลวงหมายเลข 3 ทราย – หาดเล็ก (ตอน 2 - 3) / ทล. 3 ทราย – หาดเล็ก ตอนแยก ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก / ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร คลองใหญ่ / ประปาคลองใหญ่</p> <p>เสร็จปี 2569 : ปรับปรุงซ่อมแซม ลานตรววจสินค้า ขาเข้า – ขาออก ด้านบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่</p>	เอกชนผู้ได้รับสิทธิพัฒนา (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 23 พ.ย. 2559) อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
5. มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 5 โครงการ วงเงิน 2,095.50 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 6 โครงการ วงเงิน 2,105.50 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 1,025 ราย วงเงิน 1,908 ลบ. ▪ กรมศุลกากร : ผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน 2 แห่ง วงเงินรวม 10 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ – บ.นาโคร์ ตอน 1 และ ตอน 2 / ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยใหญ่ - ธาตุพนม / สิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรมุกดาหาร/ ทางหลวงหมายเลข 12 บ.นาโคร์ – คำชะอี</p> <p>เสร็จปี 2567 : ถนนสาย มท. 3019 แยก ทล. 212 – อ.เมือง จ.มุกดาหาร (ตอน 1)</p> <p>เสร็จปี 2568 : ถนนสาย มท. 3019 แยก ทล. 212 – อ.เมือง จ.มุกดาหาร (ตอน 2)</p>	กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างทบทวนและเตรียมเสนอแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ต่อ กพศ.

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
6. หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 5 โครงการ วงเงิน 2,001.46 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 7 โครงการ วงเงิน 2,378.29 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 1,243 ราย วงเงิน 2,121 ลบ. ■ กรมศุลกากร: ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากรวงเงิน 95 ลบ. และผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน วงเงิน 46 ลบ. ■ ธุรกิจที่รองรับสินเชื่อกจาก Exim Bank วงเงิน 12 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ทางหลวงหมายเลข 212 หนองคาย – โพนพิสัย / ทางหลวงหมายเลข 212 โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1 / ด้านศุลกากรหนองคายแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ / ถนนแยก ทล. 2 – ทล. 211 ตอน 1 / ทล. 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ตอน 1 และตอน 2) / ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก) ตอน 2 และ ตอน 3 / ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดหนองคาย</p> <p>เสร็จปี 2567 : ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ด้านตะวันออก (ตอน 1)</p>	<p>กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างทบทวนและเตรียมเสนอแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย ต่อ กพศ.</p>
7. กาญจนบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 4 โครงการ วงเงิน 726.54 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 9 โครงการ วงเงิน 1,678.12 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 154 ราย วงเงิน 271 ลบ. ■ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 420 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ทางหลวงหมายเลข 367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี / ทางหลวงหมายเลข 3229 แยกทางหลวงหมายเลข 323-แควน้อย / ด้านศุลกากรพุน้ำร้อน</p> <p>เสร็จปี 2567 : ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวง ทล. 323 กับ ทล. 367 (แยกท่าล้อ)</p> <p>เสร็จปี 2568 : ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</p>	<p>เอกชนผู้ได้รับสิทธิพัฒนา (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 13 พ.ย. 2561) เตรียมเข้าใช้พื้นที่ (ซึ่งบางส่วนยังมีราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์) เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์</p>
8. เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 7 โครงการ วงเงิน 205.53 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 10 โครงการ วงเงิน 259.63 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 1,715 ราย วงเงิน 2,750 ลบ. ■ กรมศุลกากร : ผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน วงเงิน 20 ลบ. ■ ธุรกิจที่รองรับสินเชื่อกจาก Exim Bank วงเงิน 7.60 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : สิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรแม่สาย / ทล. 1290 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 / ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก / ด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่ / ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ / ทล. 1021 อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้ ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง / ทล. 1421 เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอนบ้านห้วยดอย - บ้านใหม่มงคล จ.เชียงราย</p> <p>เสร็จปี 2568 : ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ / ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ ระยะที่ 2</p>	<p>ส่งเสริมและสนับสนุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและมาตรการทางผังเมืองโดยไม่ต้องมีการจัดหาที่ดินของรัฐ</p>
9. นครพนม	<ul style="list-style-type: none"> ■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 2 โครงการ วงเงิน 86.01 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 3 โครงการ วงเงิน 392.01 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 758 ราย วงเงิน 1,383 ลบ. 	<p>แล้วเสร็จ : ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ / ทล. 22 ช่วงสกลนคร - นครพนม ตอน 1 / ทล. 212 สาย นครพนม - ท่าอุเทน (4 ช่องจราจร) / ทล. 212 สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.ตะพาน - อ.ท่าอุเทน / ประปาเมืองนครพนม / ทล. 212 สาย อ.บ้านแพง</p>	<p>เอกชนผู้ได้รับสิทธิพัฒนา (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 15 ก.ค. 2562) เตรียมเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป</p>

เขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนา ในพื้นที่พัฒนา
	<ul style="list-style-type: none"> ■ พื้นที่พัฒนา: 1 โครงการ วงเงิน 1,685.015 ลบ. 	<p>- อ.ท่าอุเทน ตอน - อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์</p> <p>เสร็จปี 2568 : ระบบไฟฟ้านครพนม / ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม / ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ทล. 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม</p>	
10. นราธิวาส	<ul style="list-style-type: none"> ■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 4 โครงการ วงเงิน 192.65 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 4 โครงการ วงเงิน 192.65 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 324 ราย วงเงิน 526 ลบ. <p>* ได้รับการส่งเสริมภายใต้นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้</p>	<p>แล้วเสร็จ : ปรับปรุงด้านศุลกากรสุโข-ลก / ขยายด้านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะ 3 / ทำเทียบเรือศุลกากรตากใบ และด่านตรวจสัตว์น้ำ จ.นราธิวาส / ทล.4055 นราธิวาส-ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ-อ.ระแงะ / สายส่งระดับแรงดัน 115 เควี สถานีไฟฟ้าตากใบ อ.ตากใบ / ประปานคราธิวาส/ทล. 4056 นราธิวาส - อ.สุโข-ลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม</p> <p>เสร็จปี 2567 : ประปาสุโข-ลก (ตากใบ)</p>	ศอ.บต. จ.นราธิวาส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาเรื่องการจัดซื้อที่ดินเอกชน