



Thai Automotive Industry

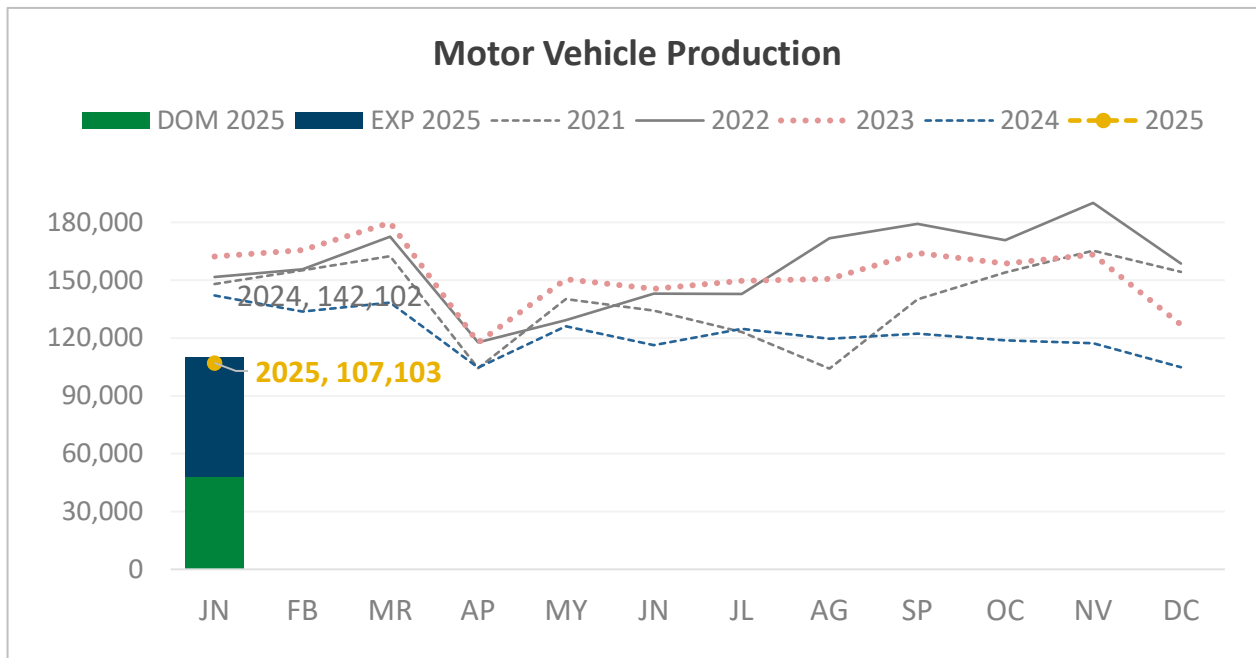
Monthly Update | February 2025

Data as of January 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

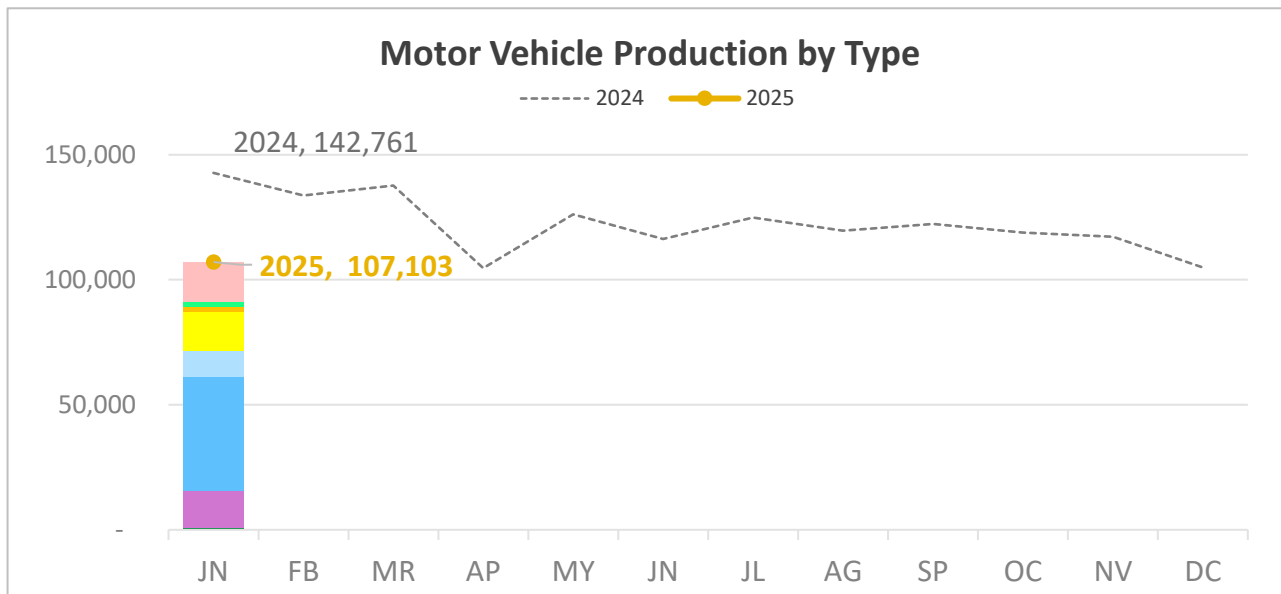


Description	Production	Domestic MK	Export MK
JAN 2025	107,103	48,092	62,321
%Δ YoY	-25%	-12%	-28%
%Δ MoM	2%	-11%	-18%
JAN-JAN 2025	107,103	48,092	62,321
%Δ ACCUM.	-25%	-12%	-28%
2025 TARGET	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: January 2025

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนมกราคม 2025 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 107,103 คัน (+2% MoM) โดยคาดการณ์ว่าปริมาณการผลิตปี 2025 อยู่ที่ 1,500,000 คัน
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนมกราคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 48,092 คัน (-22% MoM) โดยคาดการณ์ว่าปริมาณการจำหน่ายปี 2025 อยู่ที่ 500,000 คัน
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนมกราคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 62,321 คัน (-18% MoM) โดยคาดการณ์ว่าปริมาณการส่งออกปี 2025 อยู่ที่ 1,000,000 คัน

2. Motor Vehicle: Production

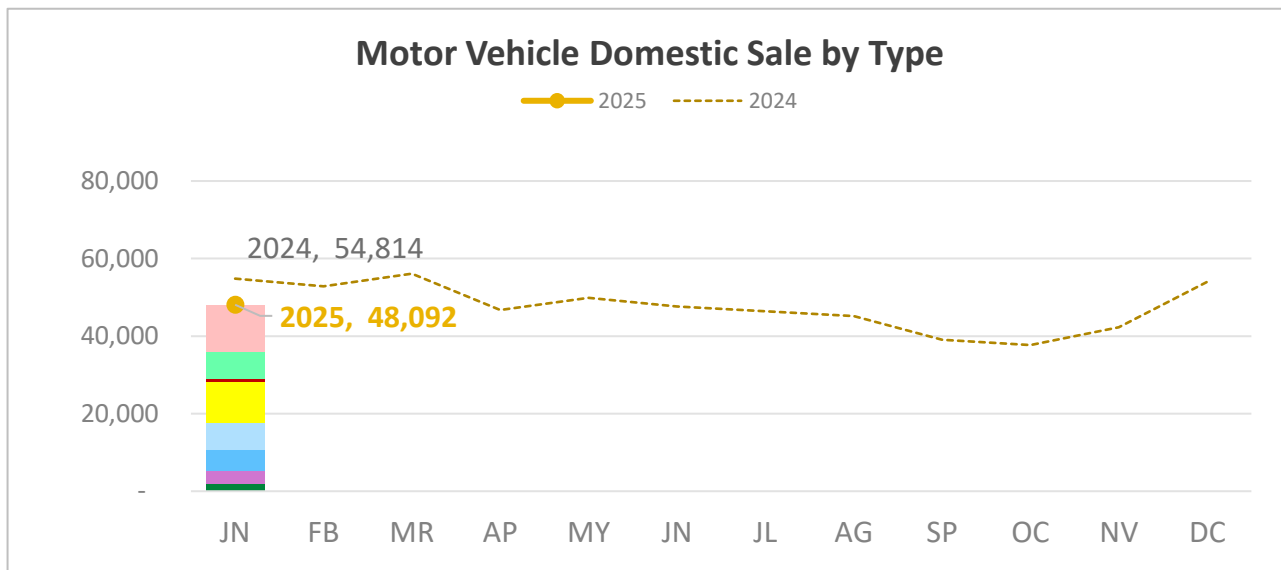


Vehicle Type	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	15,970	-51%	-17%	15,970	-51%
PC (BEV)	1,665	153%	39%	1,665	153%
PC (PHEV)	2,165	440%	-14%	2,165	440%
PC (HEV)	15,914	-15%	0%	15,914	-15%
Single cab	10,273	-36%	-5%	10,273	-36%
Double cab	45,580	-18%	-2%	45,580	-17.8%
PPV	14,751	-3%	85%	14,751	-3%
CV	785	-77%	-18%	785	-77%
Total	107,103	-25%	2%	107,103	-25%

Description: January 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมกราคม 2025 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 107,103 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 35,714 คัน หรือคิดเป็น 33.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 70,604 คัน หรือคิดเป็น 65.9% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) ยังคงเป็นกลุ่มที่มีปริมาณการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน โดยในเดือนมกราคม 2025 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-ICE คิดเป็นร้อยละ 44.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 55.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

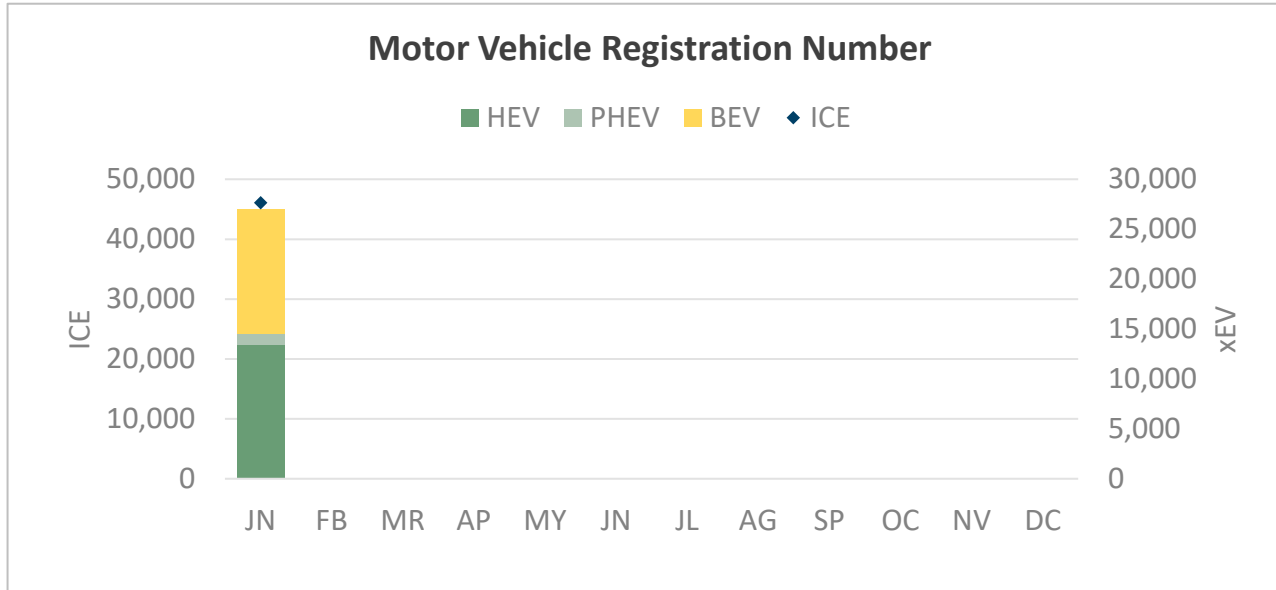


Vehicle Type	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	12,010	-16%	-16%	12,010	-16%
PC (BEV)	7,022	-28%	33%	7,022	-28%
PC (PHEV)	965	885%	236%	965	885%
PC (HEV)	10,613	5%	-14%	10,613	5%
Single cab	6,742	-16%	-7%	6,742	-16%
Double cab	5,519	-20%	-23%	5,519	-20%
PPV	3,102	1%	-31%	3,102	1%
CV	2,119	-16%	-25%	2,119	-16%
Total	48,092	-12%	-11%	48,092	-12%

Description: January 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนมกราคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 63.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 15,363 คัน คิดเป็นประมาณ 31.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 39.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 60.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 57.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 34.7% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 7,022 คัน หรือคิดเป็น 22.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนมกราคม 2025 ที่ผ่านมา หดตัวลง -28.1% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



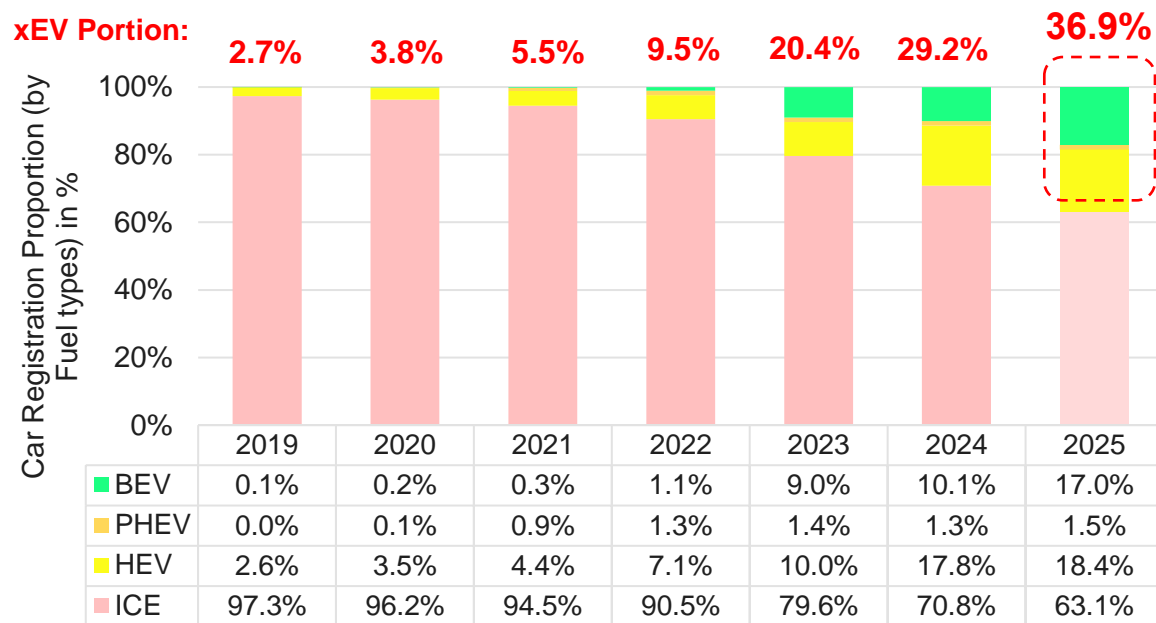
Motor Vehicle Types	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	46,074	-20%	69%	46,074	-20%
HEV	13,467	-5%	127%	13,467	-5%
PHEV	1,074	14%	106%	1,074	14%
BEV	12,448	-9%	126%	12,448	-9%
Total	73,063	-15%	86%	73,063	-15%

Description: January 2025

- ในเดือนมกราคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 73,063 คัน (-15% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 46,074 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 63.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -20% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 26,989 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 36.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 49.9% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมกราคม 2025 ที่ผ่านมา หดตัวลงกว่า -20% YoY รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 12,448 คัน คิดเป็น 46.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวลดลง 9% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

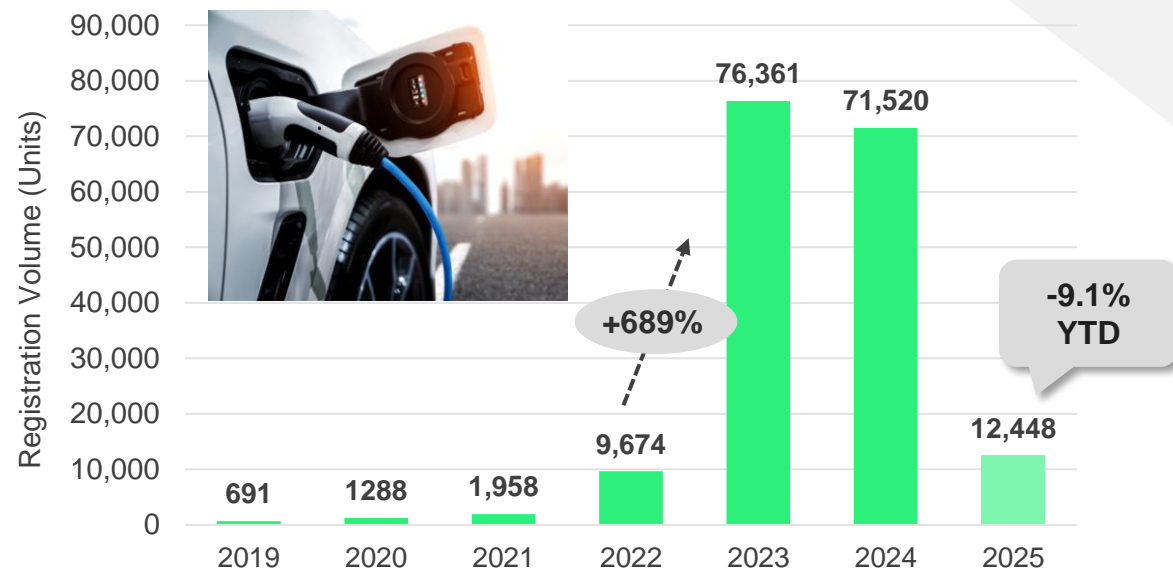
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2019-2025



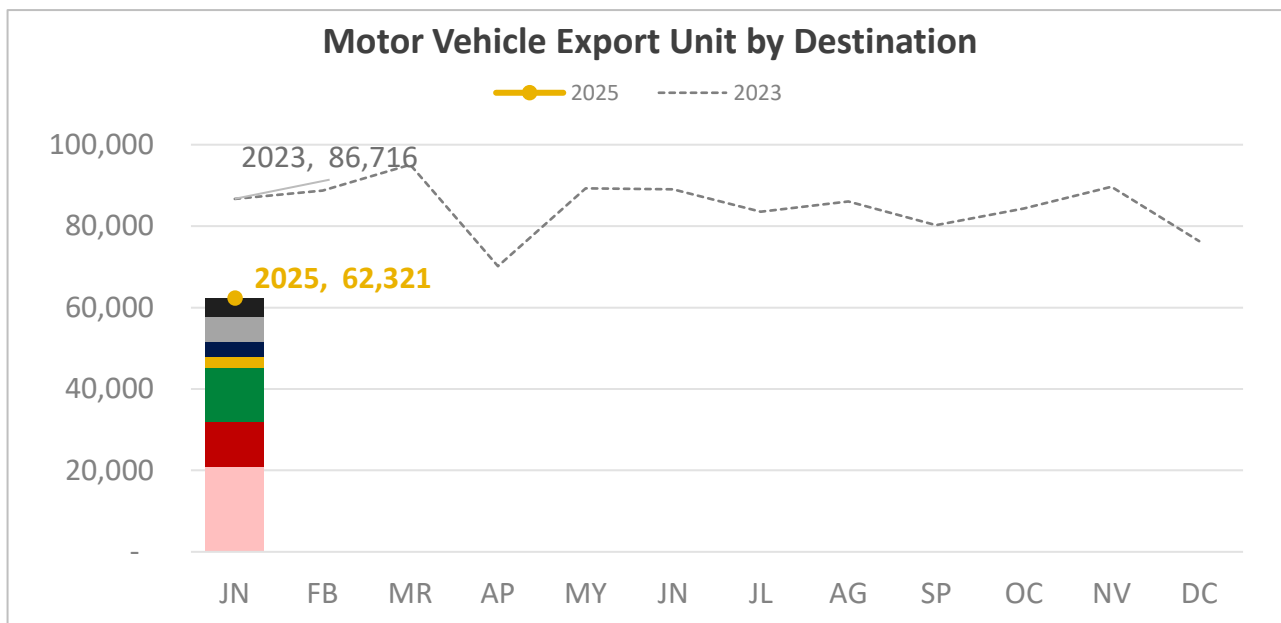
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2018-2025



Cumulative Registration (As of January 2025): **174,049 units***

5. Motor Vehicle: Export

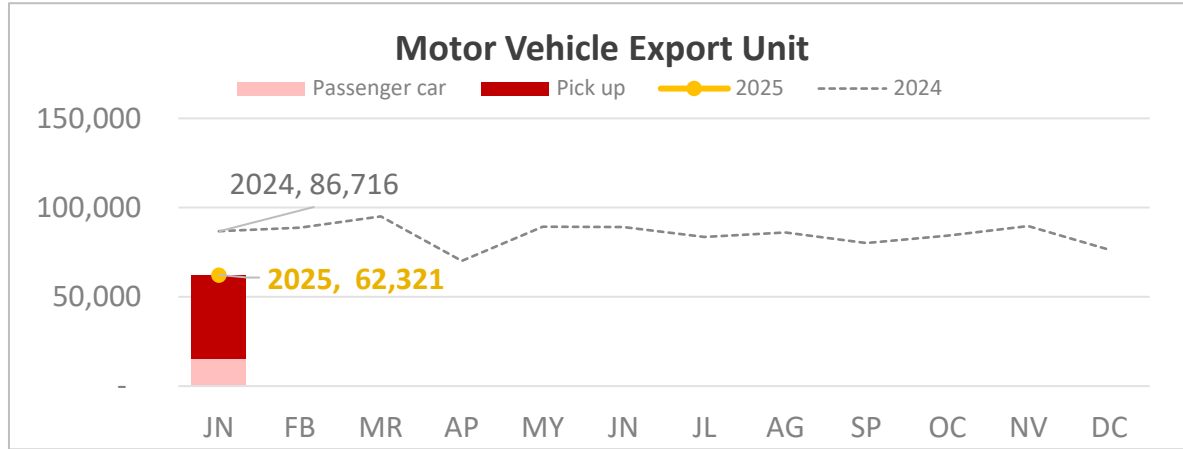


Export Destination	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	20,794	4.3%	11%	20,794	4%
Oceania	11,213	-64%	-49%	11,213	-64%
Middle East	13,366	-23%	-29%	13,366	-23%
Africa	2,519	62%	20%	2,519	62%
Europe	3,557	-50%	5%	3,557	-50%
N. America	6,305	48%	6%	6,305	48%
C&S America	4,485	-18%	-8%	4,485	-18%
Total	62,321	-28%	-18%	62,321	-28%

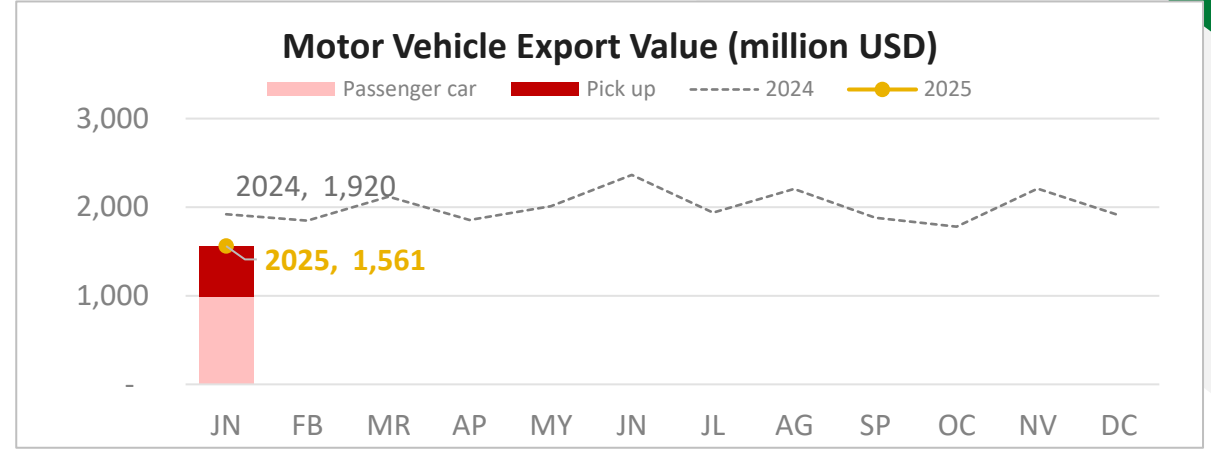
Description: January 2025

- เดือนมกราคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 62,321 คัน หดตัวลง -28.1% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนมกราคม 2025 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 20,794 คัน คิดเป็นสัดส่วน 33.4% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือ ตะวันออกกลางและโอเชียเนีย ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 21.4% และ 18.0% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -23.0% YoY และตลาดโอเชียเนียปรับตัวลดลง 63.9% YoY

5. Motor Vehicle: Export



Vehicle Type	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	15,628	-37%	-8%	15,628	-37%
Pick up	46,693	-25%	-21%	46,693	-25%
Total	62,321	-28%	-18%	62,321	-28%



Vehicle Type	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	993	-19%	-11%	993	-19%
Pick up	568	-18%	-28%	568	-18%
Total	1,561	-19%	-18%	1,561	-19%

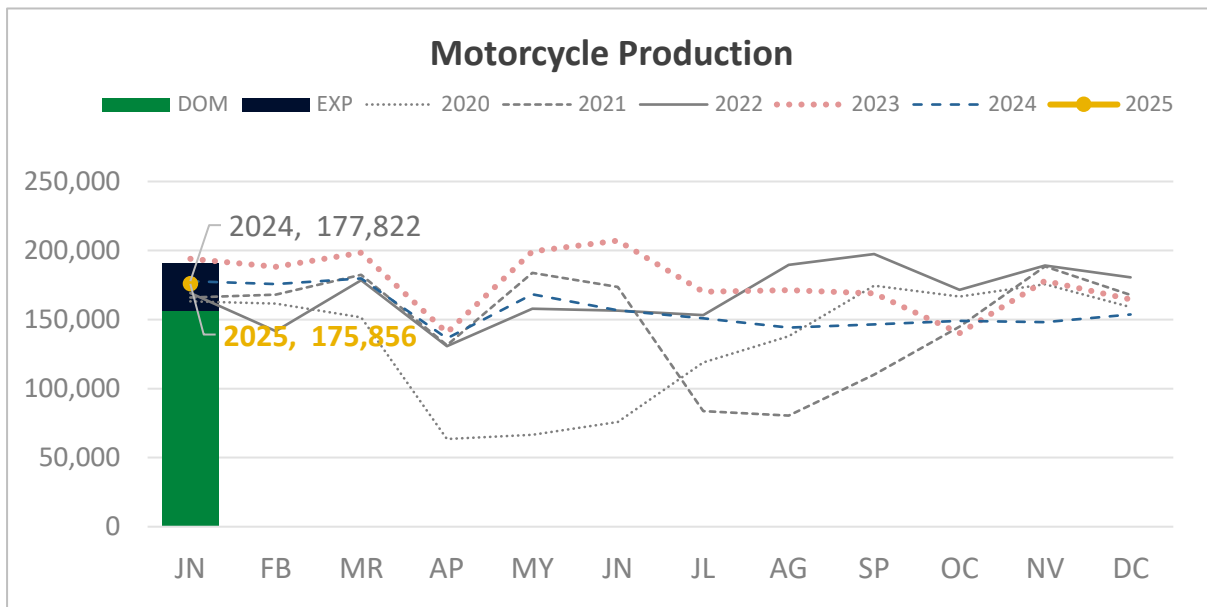
Description: January 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมกราคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 25.1% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -37% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 77.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมาหดตัวลง -25% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมกราคม 2025 มีมูลค่ารวม 1,561 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -19% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 63.6% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 568 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 36.4% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -18% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

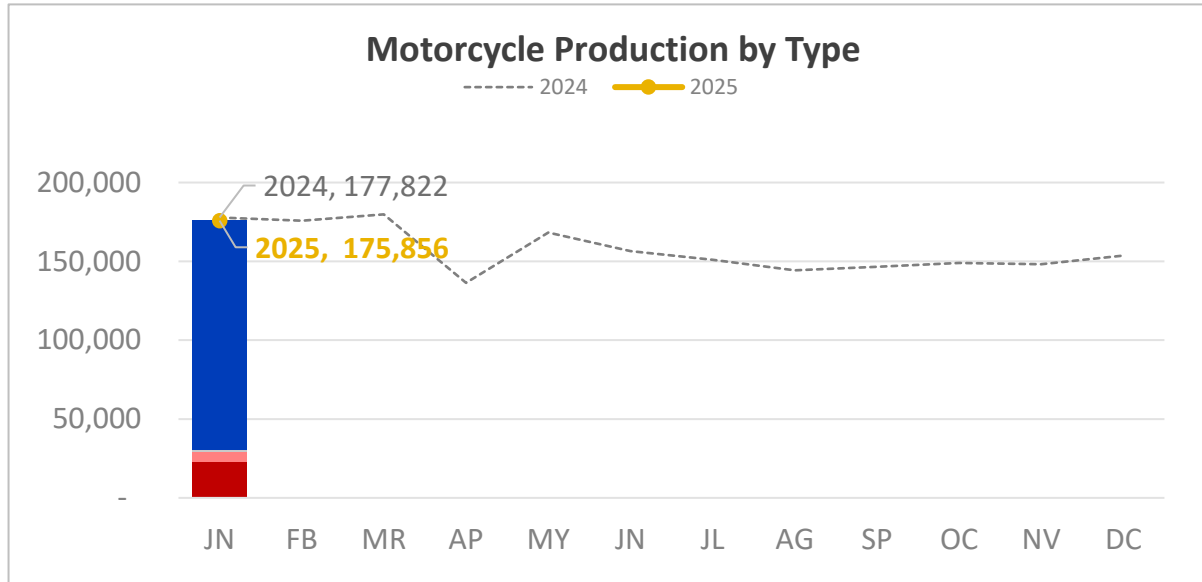


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Jan 2025	175,856	156,350	34,678
%Δ YoY	-1%	2%	-4%
%Δ MoM	14%	25%	7%
JAN-JAN 2025	175,856	156,350	34,678
%Δ ACCUM.	-1%	2%	-4%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: January 2025

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนมกราคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 175,856 คัน ลดลง -1% YoY โดยคาดการณ์ว่าปริมาณการผลิตปี 2025 อยู่ที่ 2,100,000 คัน
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมกราคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 156,350 คัน เพิ่มขึ้น 2% YoY โดยคาดการณ์ว่าปริมาณการจำหน่ายปี 2025 อยู่ที่ 1,700,000 คัน
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมกราคม 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 34,678 คัน ลดลง -4% YoY โดยคาดการณ์ว่าปริมาณการส่งออกปี 2025 อยู่ที่ 400,000 คัน

8. Motorcycle: Production

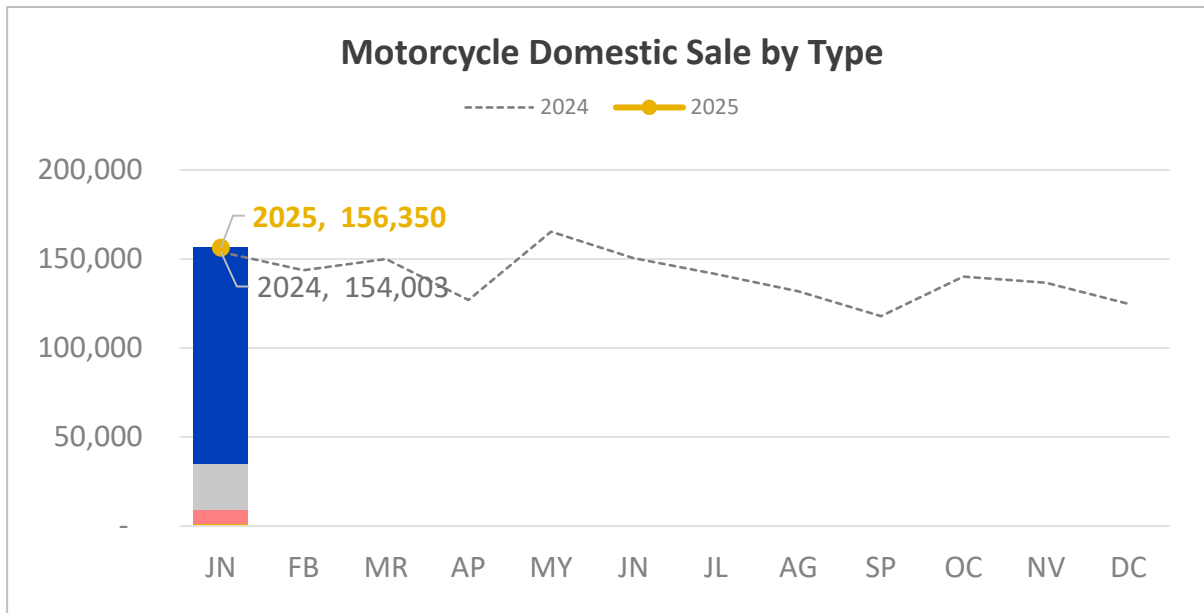


Motorcycle Types	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	145,325	1%	13%	145,325	1%
Sport <150 cc	1,351	133%	2%	1,351	133%
Sport 150-399 cc	6,418	-11%	75%	6,418	-11%
Sport >400 cc	22,662	-11%	13%	22,662	-11%
MC BEV	100	-	0%	100	-
Total	175,856	-1%	14%	175,856	-1%

Description: January 2025

- เดือนมกราคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 175,856 คัน ลดลง (-1% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -11% YoY และรถจักรยานยนต์แบบ Sport 150-399 cc มาก ปรับตัวลดลง -11% YoY ส่วนรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดน้อยกว่า 150 cc ปรับตัวเพิ่มขึ้น 133% YoY
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนมกราคม 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 82.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 12.9% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนมกราคม 2025 ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV มีจำนวน 100 คัน

9. Motorcycle: Domestic Sale

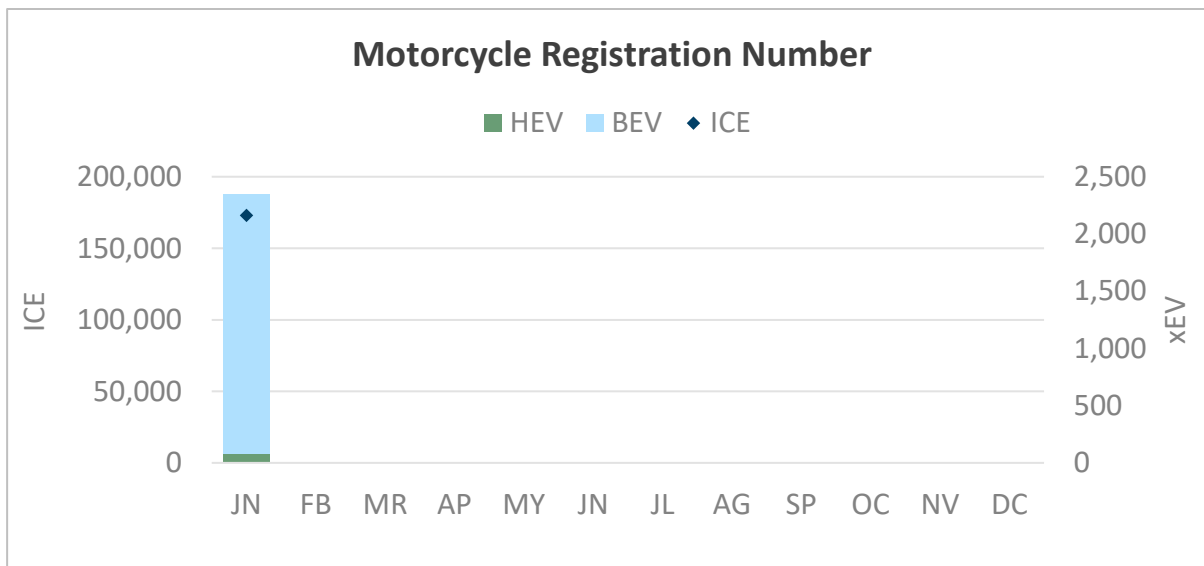


Motorcycle Types	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	121,665	5%	29%	121,665	5%
Sport <150 cc	25,571	-11%	11%	25,571	-11%
Sport 150-399 cc	7,880	-6%	14%	7,880	-6%
Sport >400 cc	1,234	-15%	50%	1,234	-15%
Total	156,350	2%	25%	156,350	2%

Description: January 2025

- เดือนมกราคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 156,350 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 121,665 (+5% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 34,685 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 73.7% (-11% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



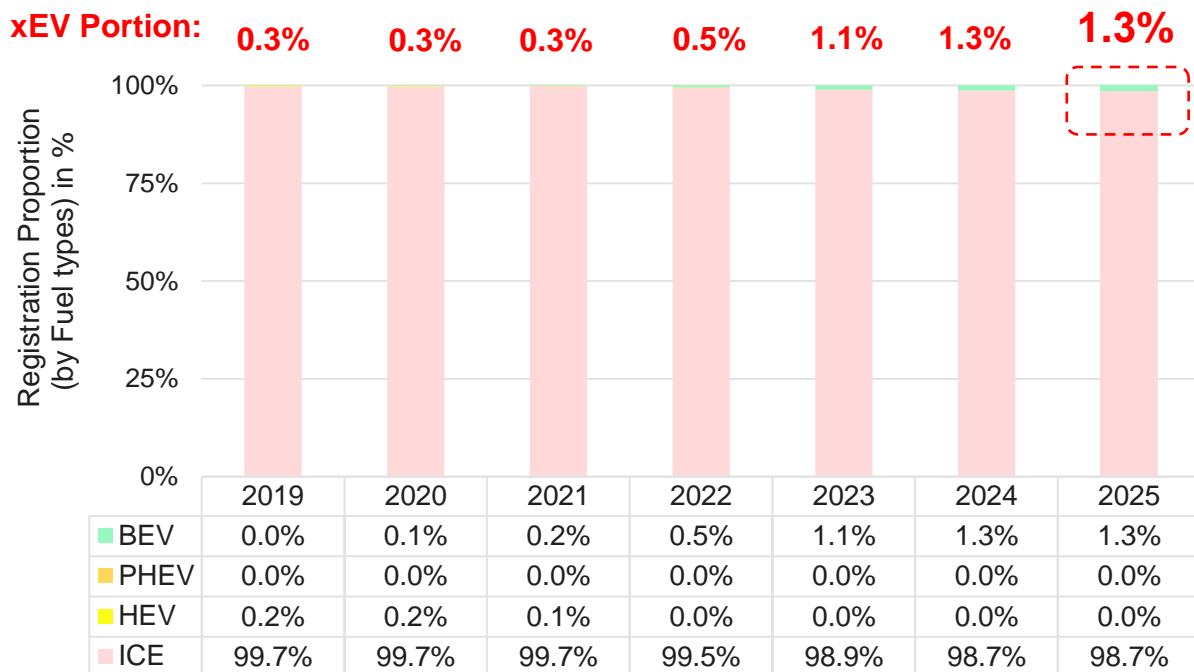
Motorcycle Types	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	173,043	2%	24%	173,043	2%
HEV	78	225%	59%	78	225%
BEV	2,263	0%	37%	2,263	0%
Total	175,384	2%	24%	175,384	2%

Description: January 2025

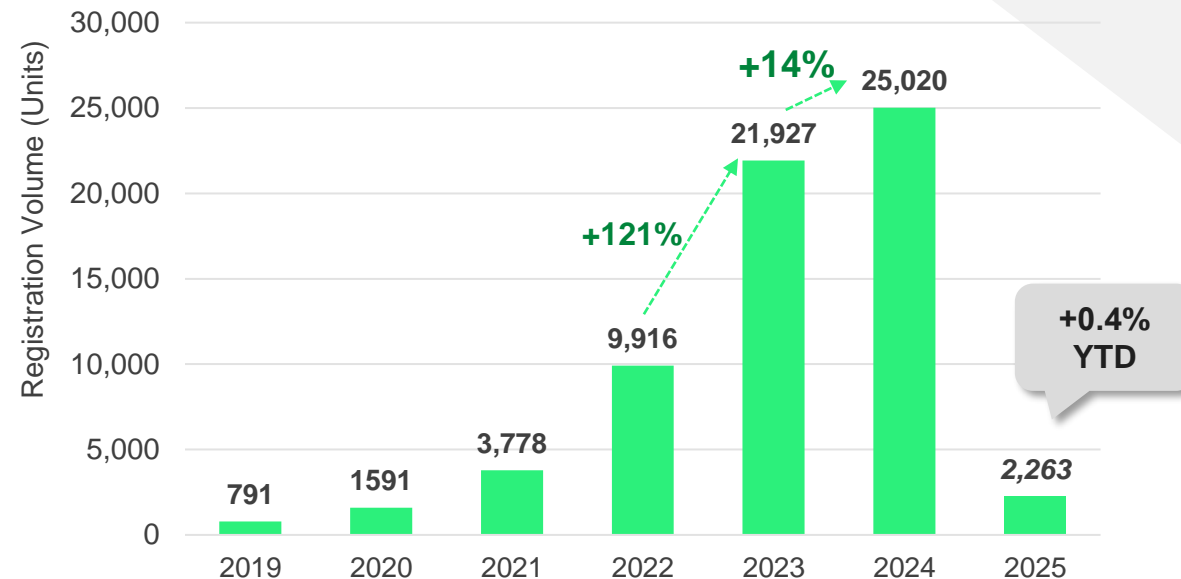
- เดือนมกราคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 175,384 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 173,043 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมกราคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,263 คัน เพิ่มขึ้น 0.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2025

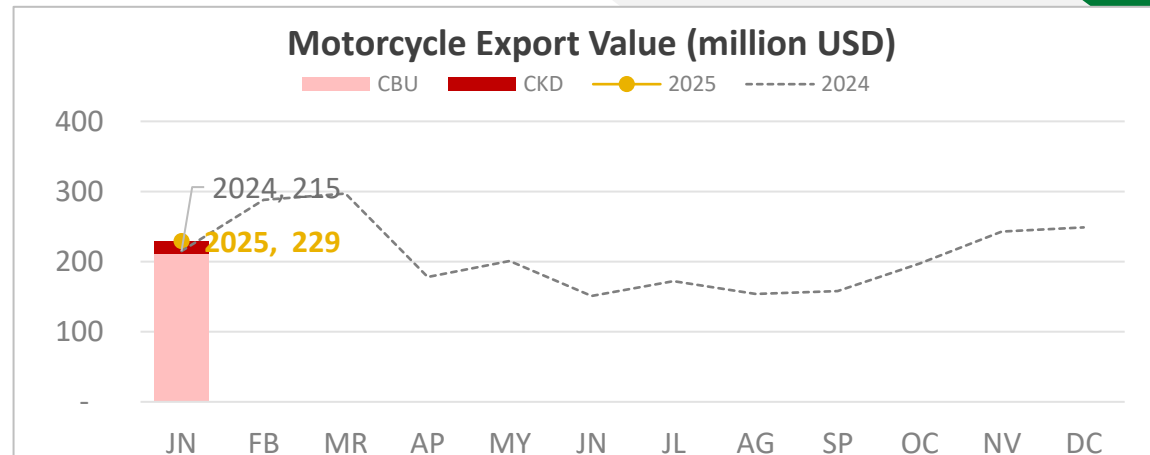
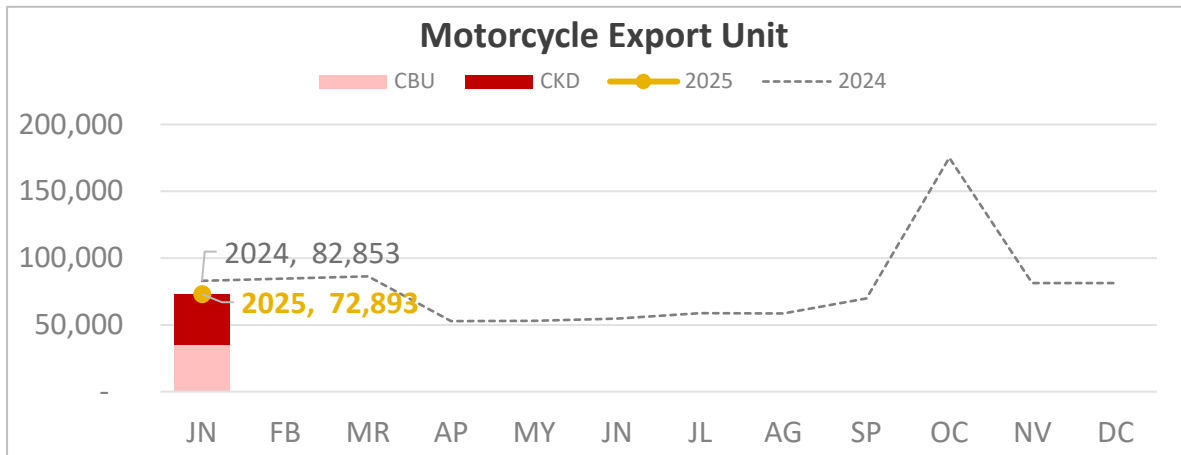


BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2025



Cumulative Registration (As of January 2025): **82,048 units***

11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	34,678	-4%	7%	34,678	-4%
CKD	38,215	-18%	-22%	38,215	-18%
Total	72,893	-12%	-10%	72,893	-12%

Vehicle Type	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	212	3%	-9%	212	3%
CKD	17	70%	13%	17	70%
Total	229	7%	-8%	229	7%

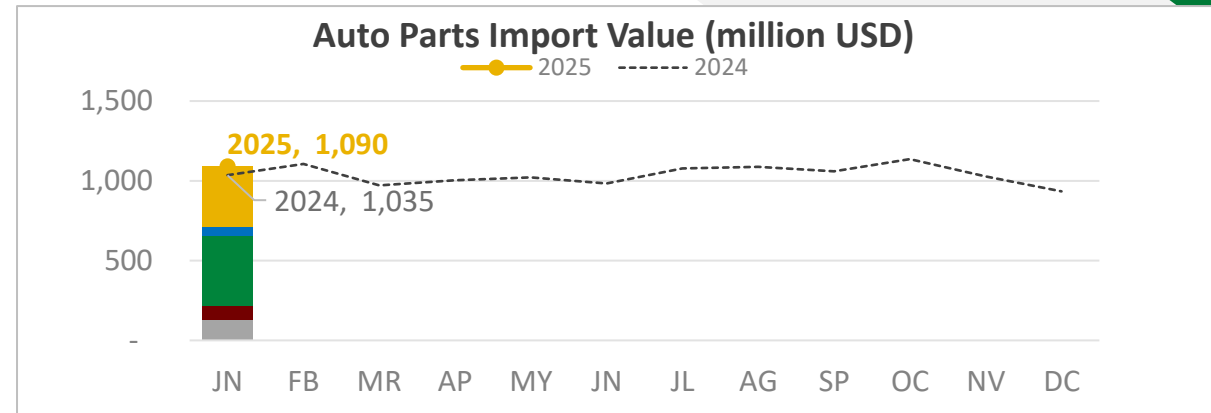
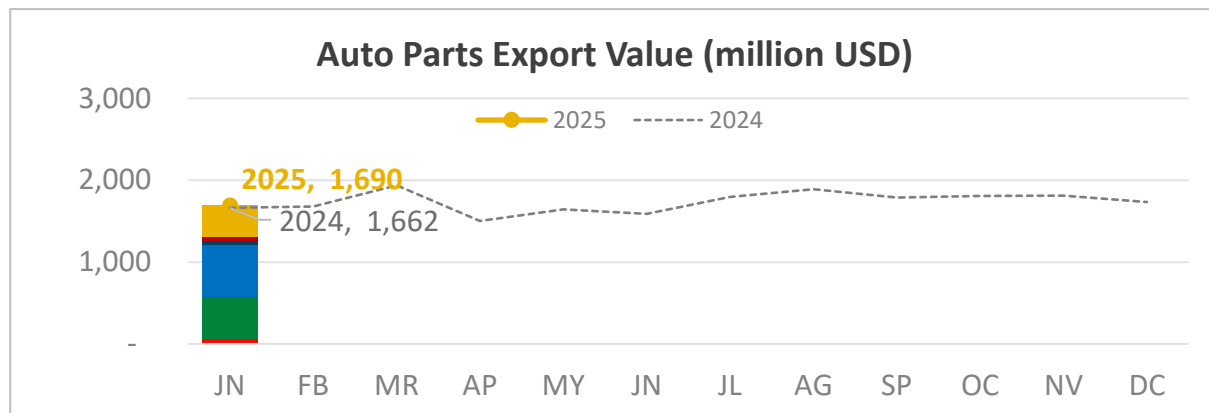
Description: January 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 34,678 คัน ปรับตัวลดลง -4% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 229 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 7% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 38,215 ชุด ปรับตัวลดลง -18% YoY โดยในเดือนมกราคม 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD)ทั้งสิ้น 17 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น 70% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



Auto Parts

13. Auto Parts : Export – Import



Auto Parts	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	380	-3%	-4.5%	380	-3%
Wiring & Harness	47	18%	2%	47	18%
Battery	54	23%	6%	54	23%
Tire	623	2%	1%	623	2%
Glass	12	0%	-14%	12	0%
Motor vehicle parts	509	4%	-6%	509	4%
Motorcycle parts	65	-11%	-6%	65	-11%
Total	1,690	2%	-3%	1,690	2%

Auto Parts	Jan 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	382	15%	15%	382	15%
Tire	51	16%	14%	51	16%
Motor vehicle parts	443	-2%	21%	443	-2%
Motorcycle parts	84	17%	20%	84	17%
Other parts	130	-4%	29%	130	-4%
Total	1,090	5%	17%	1,090	5%

Thailand Automotive Industry Recap. (Jan 2025)



การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถยนต์หดตัวลง (-25% YoY) จากทั้งปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ-ส่งออกที่ชะลอตัว จึงส่งผลกระทบต่อภาพรวมการผลิตรถยนต์ในประเทศหดตัว
- การจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนแรกยังคงหดตัว (-12% YoY) โดยเฉพาะปิกอัพ ซึ่งลดลงกว่า 16-20% YoY และ PC-ICE -16% YoY
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ ม.ค. ที่ผ่านมา ลดลง -28% YoY ขณะที่ตลาดโดยรวมยังคงมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคเอเชียเนียบ (-64% YoY) และตะวันออกกลาง (-23% YoY)

การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ภาพรวมการผลิตช่วงเดือนแรกยังคงหดตัว (-1% YoY) คาดว่าเป็นผลจากปริมาณ
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ ในเดือน ม.ค. ขยายตัวเล็กน้อย (+2% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU ภาพรวมมีแนวโน้มปรับตัวลดลง (-4% YoY) ขณะที่การส่งออก CKD หดตัวลง (18% YoY)

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย

- ตลาดในประเทศชะลอตัว จากสถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน และการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- การผลิตในภาคอุตสาหกรรมที่ชะลอตัว ส่งผลให้แรงงานจำนวนมากมีรายได้ลดลง ทำให้ใช้จ่ายลดลง ส่งผลให้เศรษฐกิจขยายตัวในอัตราต่ำ
- สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคที่เป็นตลาดสำคัญ โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทย



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th