



# Thai Automotive Industry

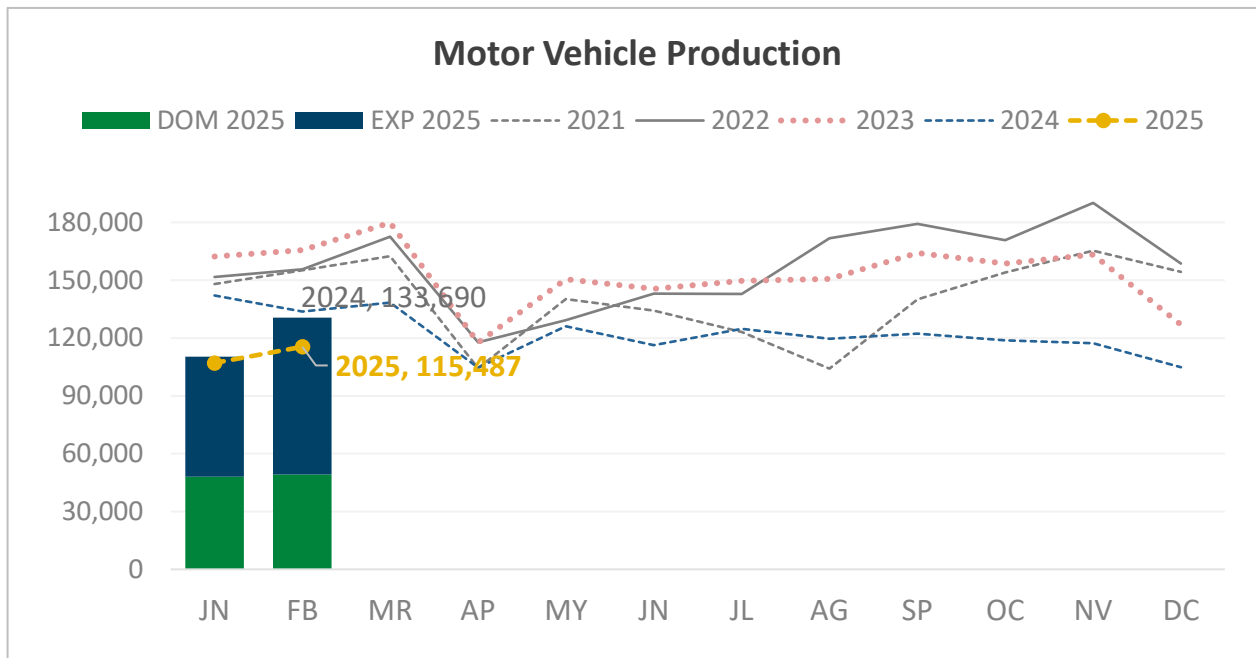
## Monthly Update | March 2025

*Data as of February 2025*



# ***Motor Vehicle***

# 1. Motor Vehicle: Overview

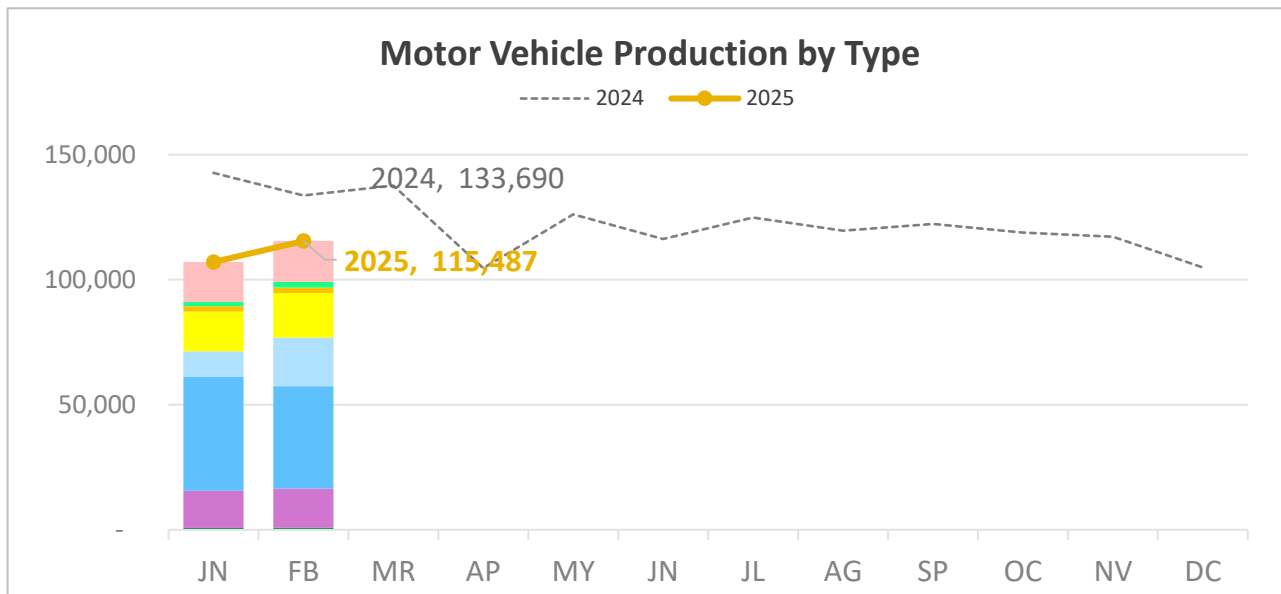


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>FEB 2025</b>	<b>115,487</b>	<b>49,313</b>	<b>81,323</b>
%Δ YoY	-14%	-7%	-8%
%Δ MoM	8%	3%	30%
<b>JAN-FEB 2025</b>	<b>222,590</b>	<b>97,395</b>	<b>143,644</b>
%Δ ACCUM.	-19%	-10%	-18%
<b>2025 TARGET</b>	<b>1,500,000</b>	<b>500,000</b>	<b>1,000,000</b>
<b>2024 (ACTUAL)</b>	<b>1,468,997</b>	<b>572,675</b>	<b>1,019,213</b>

## Description: February 2025

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 115,487 คัน (+8% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 2 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 222,590 คัน (-19% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 49,313 คัน (+3% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 2 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 97,395 คัน (-10% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 81,323 คัน (+30% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 2 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 143,644 คัน (-18% YoY)

# 2. Motor Vehicle: Production



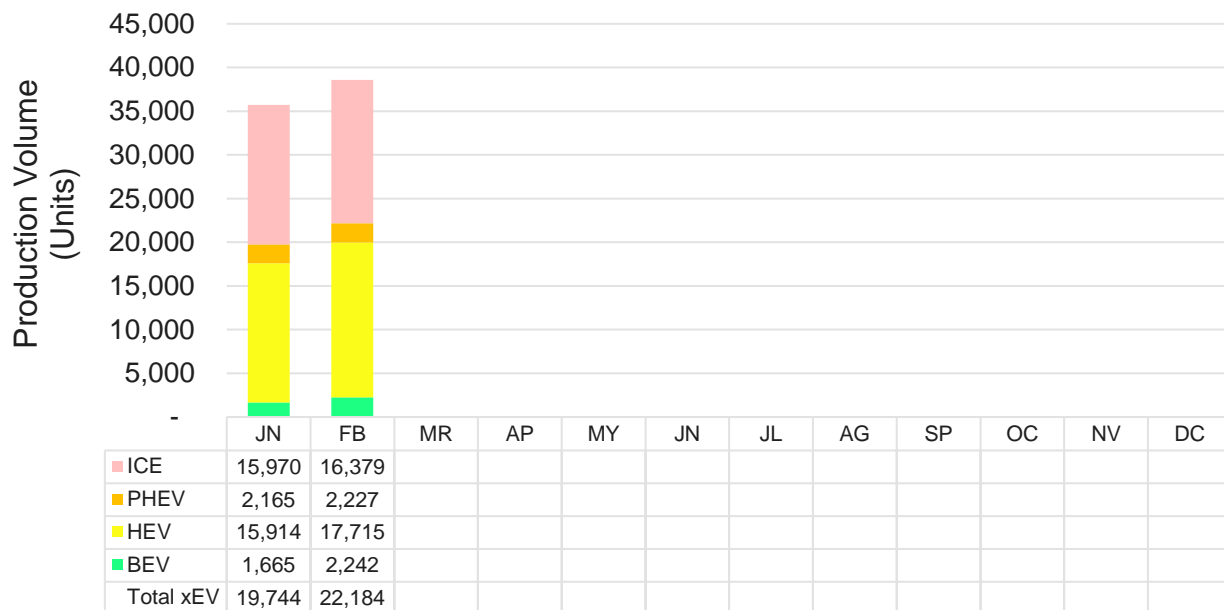
Vehicle Type	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	16,379	-45%	3%	32,349	-48%
PC (BEV)	2,242	193%	35%	3,907	175%
PC (PHEV)	2,227	312%	3%	4,392	366%
PC (HEV)	17,715	-9%	11%	33,629	-12%
Single cab	19,507	35%	90%	29,780	-2%
Double cab	40,898	-20%	-10%	86,478	-18.8%
PPV	15,612	5%	6%	30,363	1%
CV	907	-70%	16%	1,692	-74%
<b>Total</b>	<b>115,487</b>	<b>-14%</b>	<b>8%</b>	<b>222,590</b>	<b>-19%</b>

## Description: February 2025

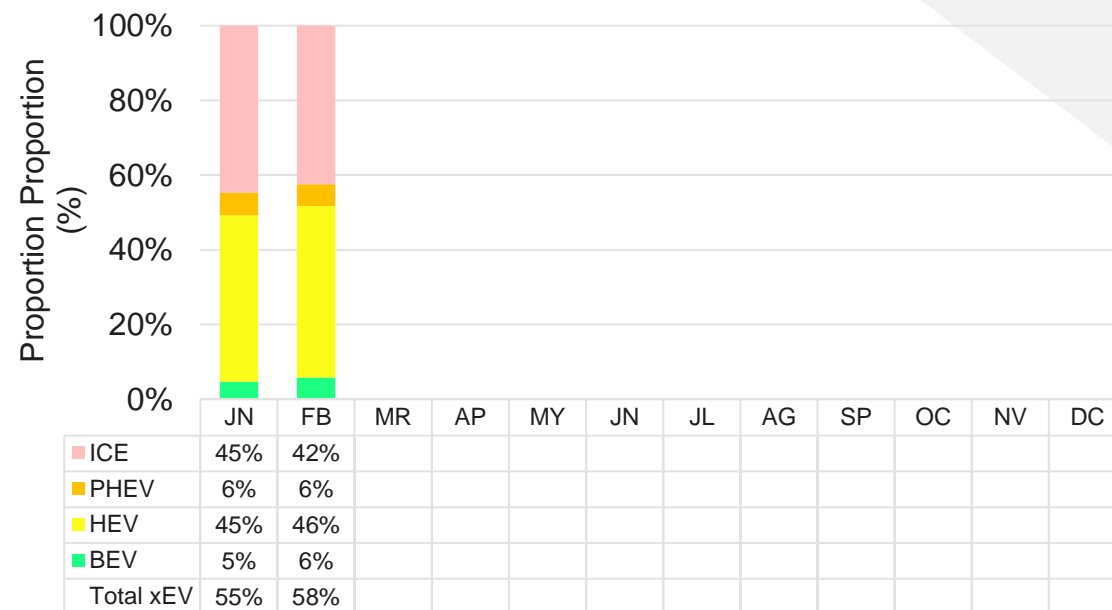
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 115,487 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 38,563 คัน หรือคิดเป็น 33.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 76,017 คัน หรือคิดเป็น 65.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภทไฮบริด (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-HEV คิดเป็นร้อยละ 45.9 ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วนการผลิตร้อยละ 42.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม หดตัวลง -44.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY)

# 2. Motor Vehicle: Passenger Car Production [2/2]

### Passenger Car Production Volume By Fuel/Energy Types (Feb 2025)



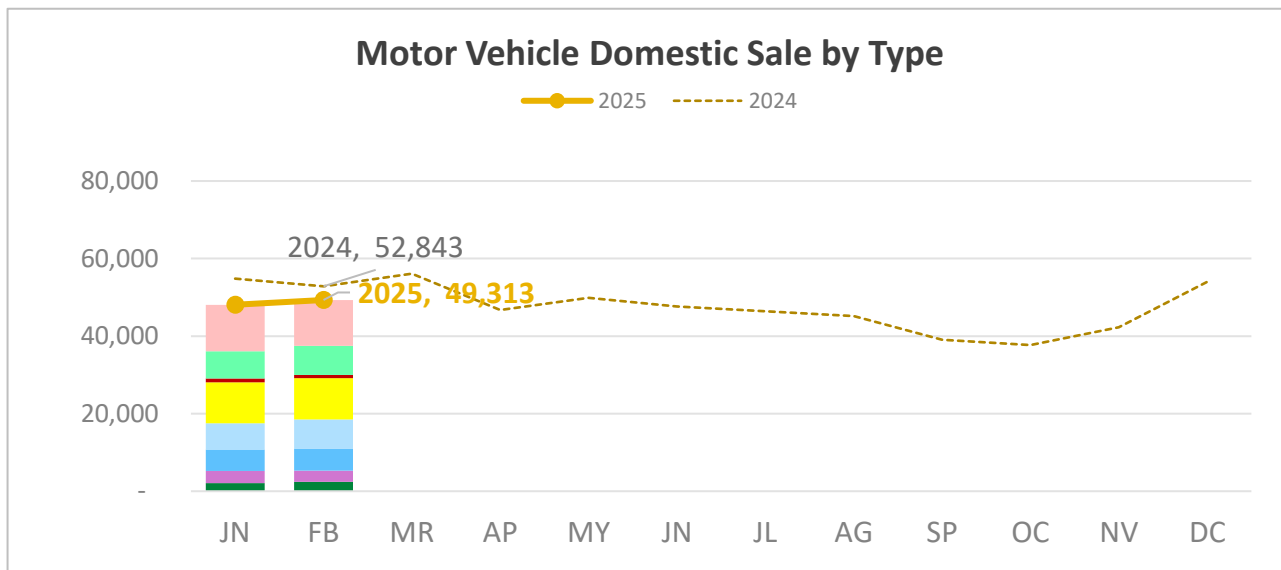
### Passenger Car Production Proportion By Fuel/Energy Types (Feb 2025)



Cumulative 2025: PC Production: **74,277 units**  
(-27.8% YoY)

Cumulative 2025: PC-BEV Production: **3,907 units**  
(+174.9% YoY)

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale



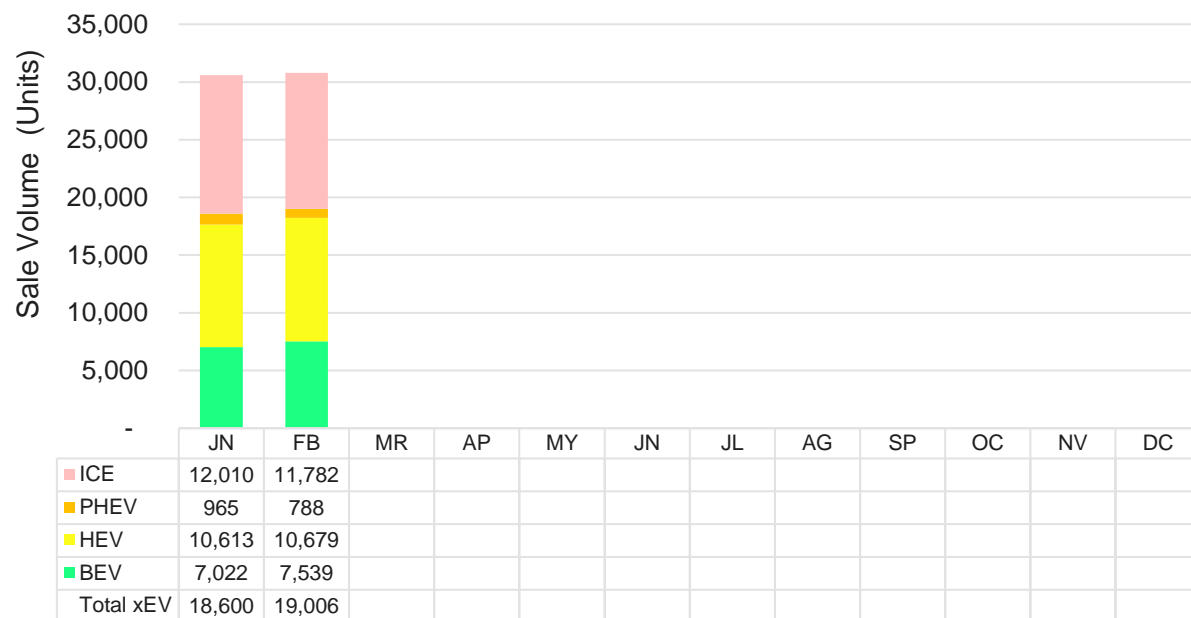
Vehicle Type	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,782	-12%	-2%	23,785	-14%
PC (BEV)	7,539	59%	7%	14,558	0.1%
PC (PHEV)	788	209%	-18%	1,753	479%
PC (HEV)	10,679	-19%	1%	21,292	-9%
Single cab	7,449	-11%	10%	14,191	-13%
Double cab	5,735	-20%	4%	11,254	-20%
Double cab (BEV)	35	-	775%	39	-
PPV	2,925	-11%	-6%	6,027	-6%
CV	2,381	-4%	12%	4,500	-10%
<b>Total</b>	<b>49,313</b>	<b>-7%</b>	<b>3%</b>	<b>97,395</b>	<b>-10%</b>

## Description: February 2025

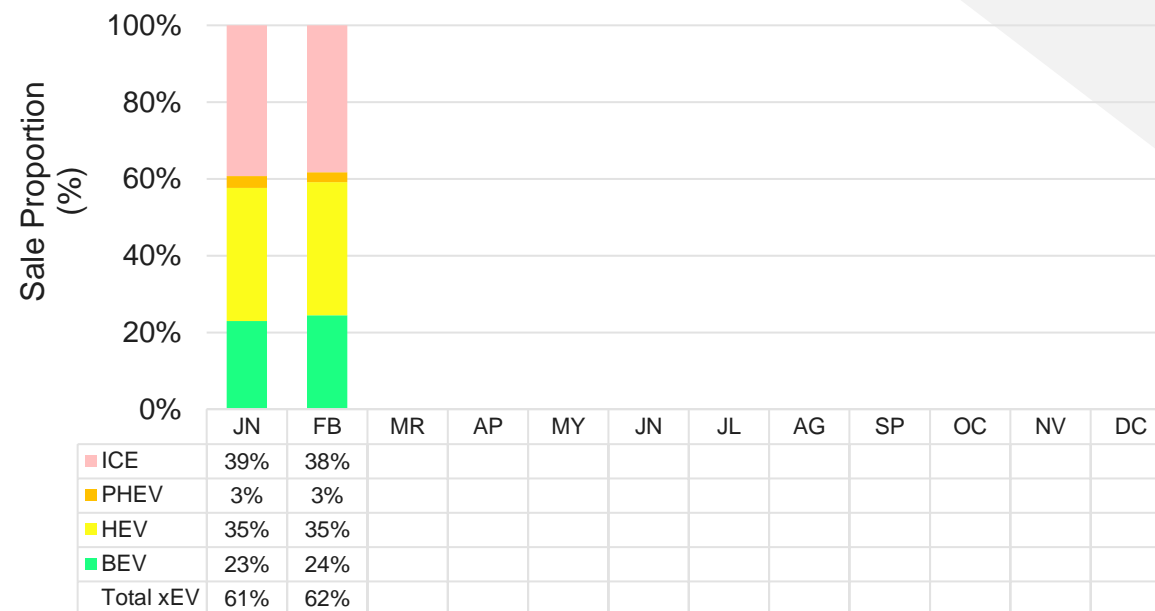
- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 62.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมา เป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 16,144 คัน คิดเป็นประมาณ 32.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 38.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 61.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 56.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 34.7% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 7,539 คัน หรือคิดเป็น 24.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น 59.4% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 3. Motor Vehicle: **xEV** Domestic Sale [2/3]

### Passenger Car Domestics Sale Volume By Fuel/Energy Types (2025)



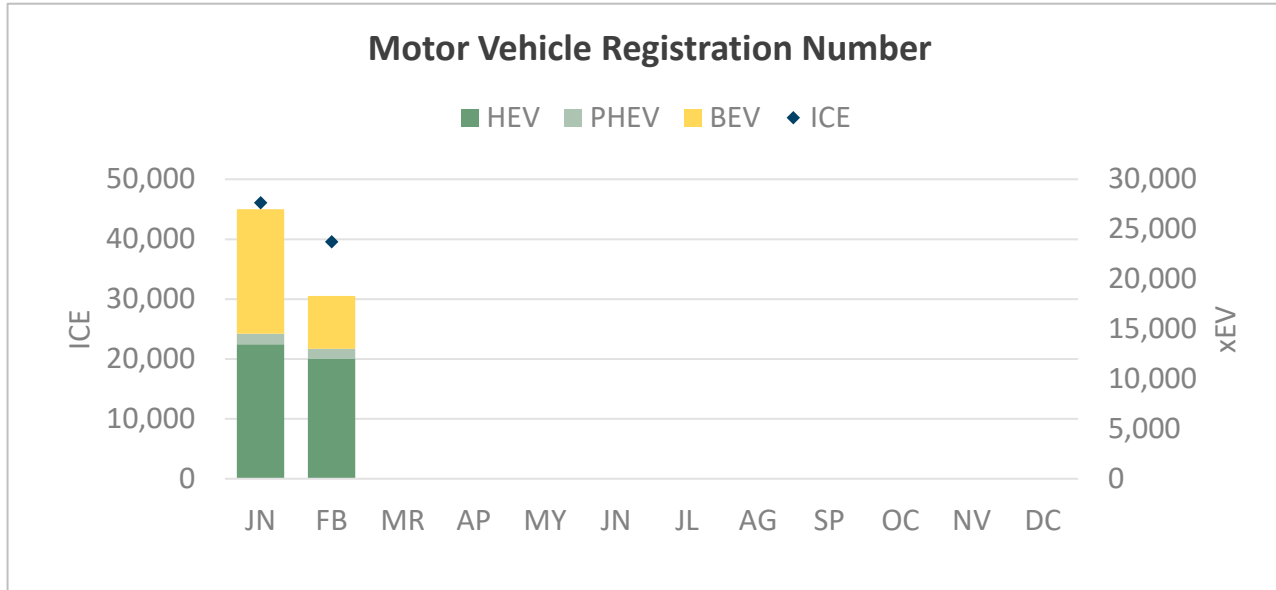
### Passenger Car Domestics Sale Proportion By Fuel/Energy Types (2025)



**Cumulative 2025: PC Domestics Sale: 30,788 units (-2.4% YoY)**



# 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



Motor Vehicle Types	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	39,534	-20%	-14%	85,608	-20%
HEV	12,001	0.3%	-11%	25,468	-2%
PHEV	1,020	14%	-5%	2,094	14%
BEV	5,299	42%	-57%	17,747	2%
<b>Total</b>	<b>57,854</b>	<b>-12%</b>	<b>-21%</b>	<b>130,917</b>	<b>-14%</b>

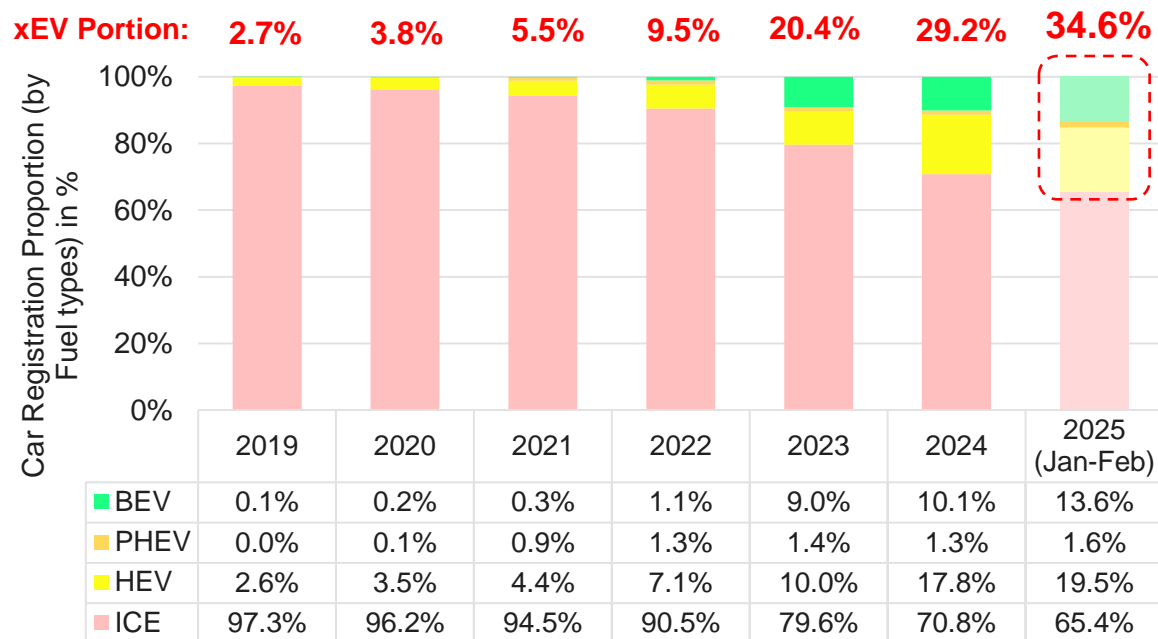
## Description: February 2025

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 57,854 คัน (-12% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 39,534 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 68.3% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -20% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 18,320 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 31.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 65.5% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ที่ผ่านมา ทรงตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 5,299 คัน คิดเป็น 28.9% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 42% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



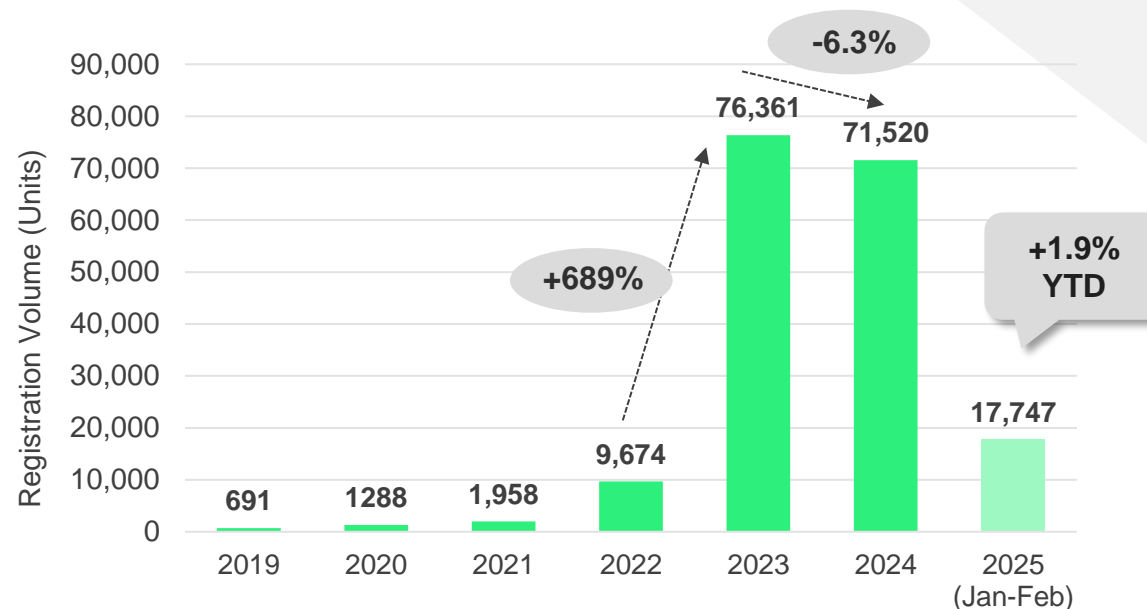
# 4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion  
By Fuel Types in 2019-2025 (Feb)



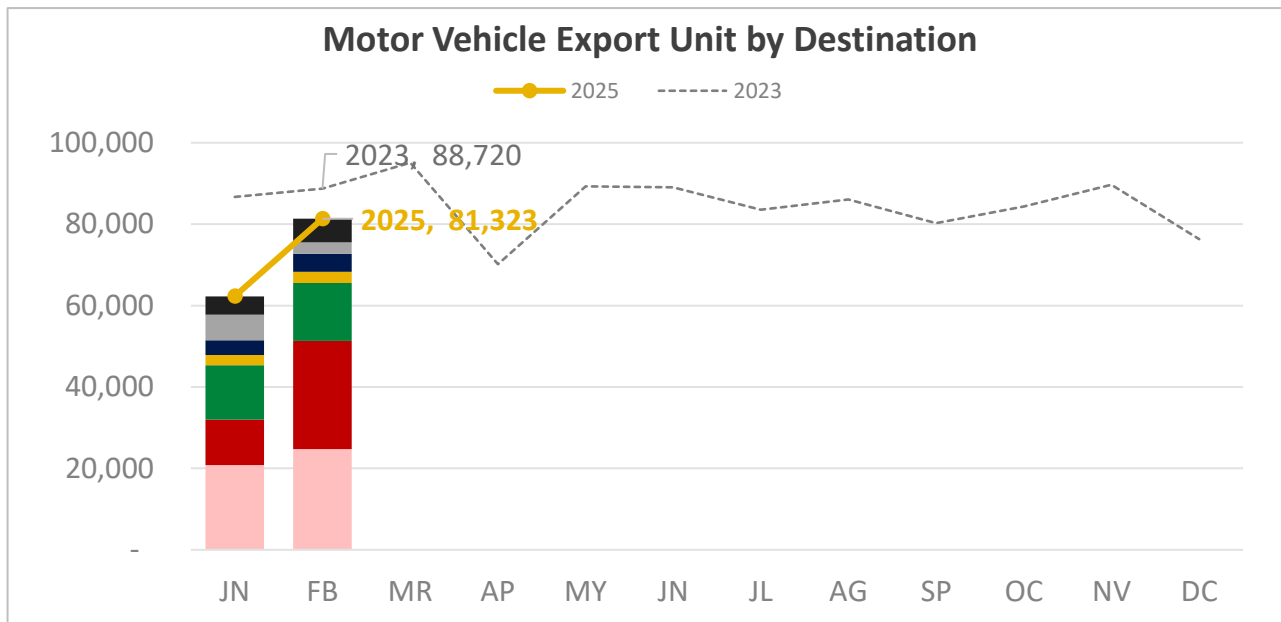
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up  
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number  
in 2018-2025 (Feb)



Cumulative Registration (As of February 2025): **179,348 units\***

# 5. Motor Vehicle: Export [1/2]

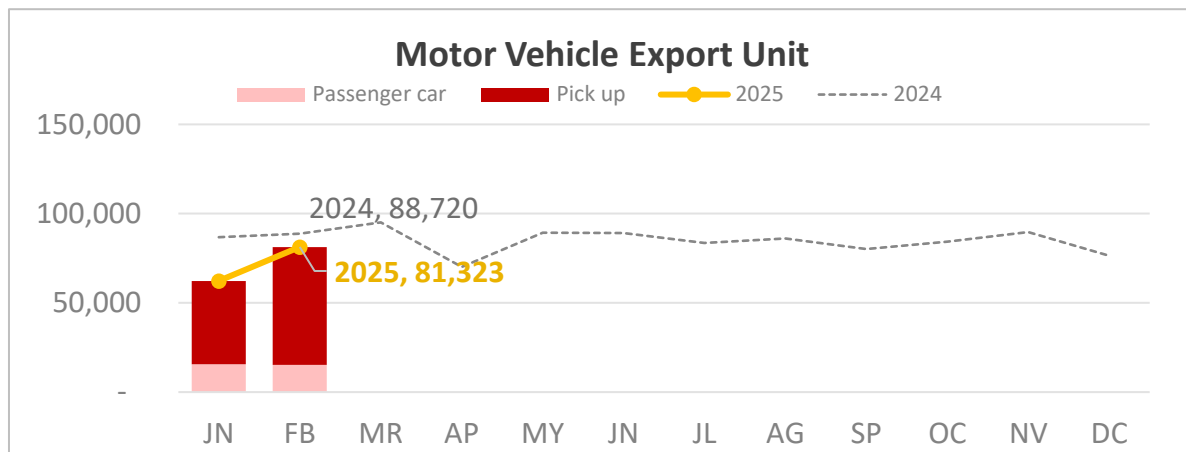


Export Destination	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	24,761	6%	19%	45,555	5%
Oceania	26,579	7%	137%	37,792	-32%
Middle East	14,212	2%	6%	27,578	-12%
Africa	2,703	63%	7%	5,222	63%
Europe	4,443	-40%	25%	8,000	-45%
N. America	2,791	-69%	-56%	9,096	-31%
C&S America	5,834	-10%	30%	10,319	-14%
<b>Total</b>	<b>81,323</b>	<b>-8%</b>	<b>30%</b>	<b>143,644</b>	<b>-18%</b>

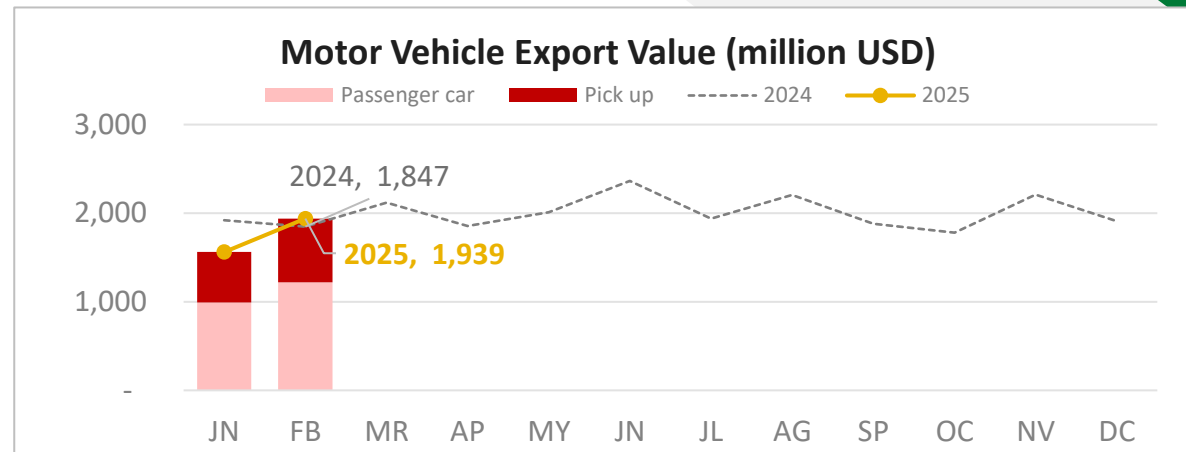
## Description: February 2025

- เดือนกุมภาพันธ์ 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 81,323 คัน หดตัวลง -8.3% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 26,579 คัน คิดเป็นสัดส่วน 32.7% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือ เอเชียและ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 30.4% และ 17.5% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวเพิ่มขึ้น +5.6% YoY และตลาด ตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.2% YoY

# 5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	15,239	-43%	-2%	30,867	-40%
Pick up	66,084	7%	-47%	112,777	-9%
<b>Total</b>	<b>81,323</b>	<b>-8%</b>	<b>30%</b>	<b>143,644</b>	<b>-18%</b>



Vehicle Type	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,218	-3%	23%	2,211	-11%
Pick up	721	21%	31%	1,272	-1%
<b>Total</b>	<b>1,939</b>	<b>5%</b>	<b>26%</b>	<b>3,483</b>	<b>-8%</b>

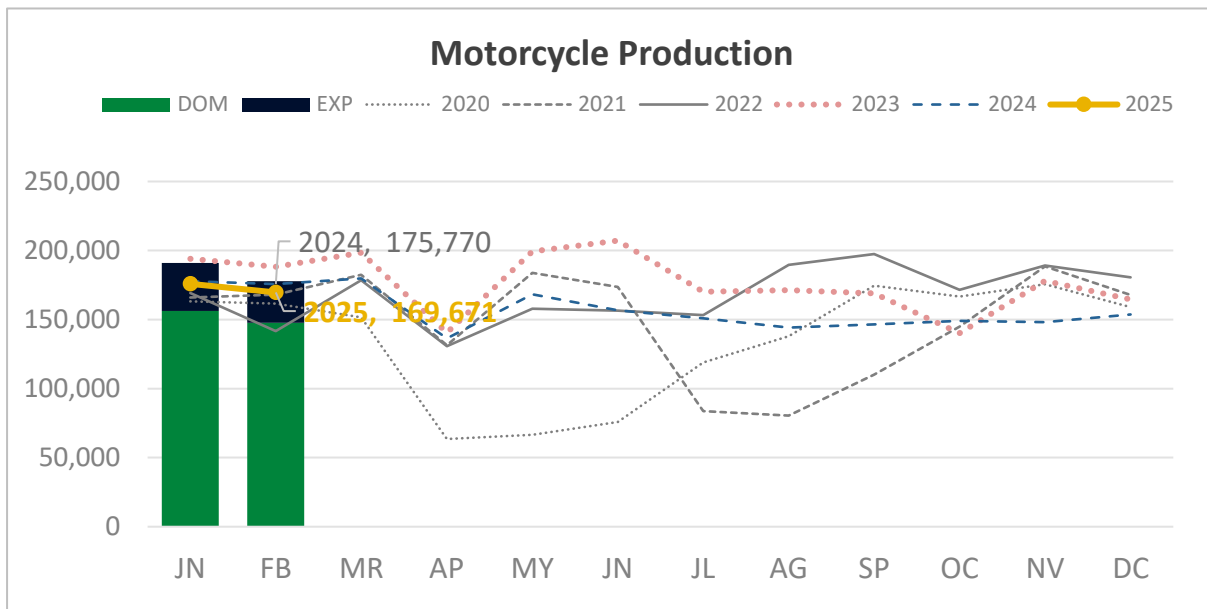
## Description: February 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 18.7% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -43.0% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 81.3% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ขยายตัว +6.6% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีมูลค่ารวม 1,218 ล้านบาท หดตัวลดลง -2.6% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 62.8% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 721 ล้านบาท คิดเป็น 37.2% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัวเพิ่มขึ้น 21% เทียบกับปีก่อนหน้า



# *Motorcycle*

# 7. Motorcycle: Overview

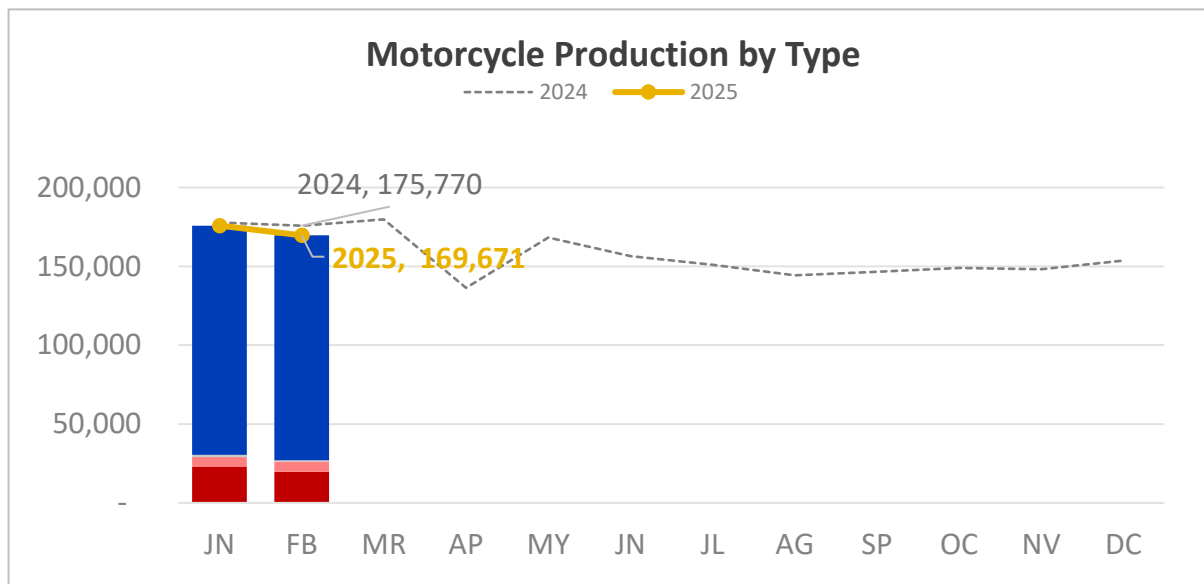


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>FEB 2025</b>	<b>169,671</b>	<b>147,563</b>	<b>30,291</b>
%Δ YoY	-3%	3%	-32%
%Δ MoM	-4%	-6%	-13%
<b>JAN-FEB 2025</b>	<b>345,527</b>	<b>303,913</b>	<b>64,969</b>
%Δ ACCUM.	-2%	2%	-20%
<b>2025 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>400,000</b>
<b>2024 ACTUAL</b>	<b>1,887,208</b>	<b>1,683,239</b>	<b>399,603</b>

## Description: February 2025

- การผลิตรถจักรยานยนต์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 169,671 คัน ลดลง -3% YoY ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 2 เดือนแรกมีจำนวน 345,527 คัน ลดลง -2% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 147,563 คัน เพิ่มขึ้น 3% YoY ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 2 เดือนแรกมีจำนวน 303,913 คัน เพิ่มขึ้น 2% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 30,291 คัน ลดลง -32% YoY ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 2 เดือนแรกมีจำนวน 64,969 คัน หดตัว -20% YoY

# 8. Motorcycle: Production

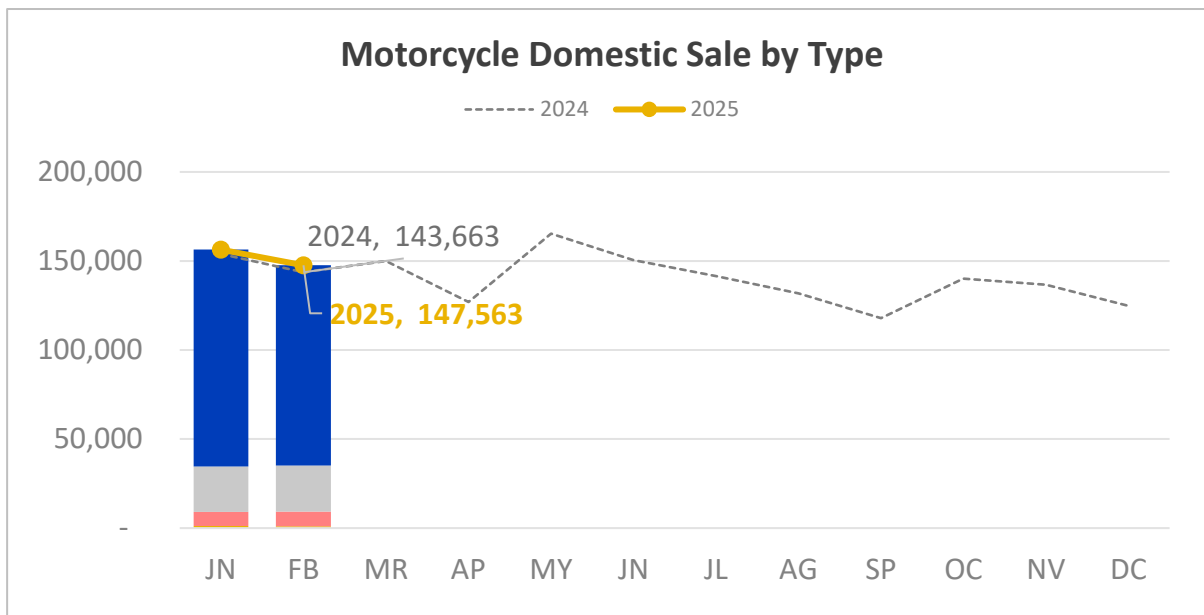


Motorcycle Types	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ Commuter	142,580	-1%	-2%	287,905	0%
■ Sport <150 cc	863	-69%	-36%	2,214	-35%
■ Sport 150-399 cc	6,519	20%	2%	12,937	2%
■ Sport >400 cc	19,709	-17%	-13%	42,371	-14%
■ MC BEV	0	-	-100%	100	-
<b>Total</b>	<b>169,671</b>	<b>-3%</b>	<b>-4%</b>	<b>345,527</b>	<b>-2%</b>

## Description: February 2025

- เดือนกุมภาพันธ์ 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 169,671 คัน ลดลง (-3% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มรถจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -69% YoY และรถจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -17% YoY ขณะที่รถจักรยานยนต์แบบ Sport 150-399 cc ปรับตัวเพิ่มขึ้น +20% YoY
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 84.0% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 11.6% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนกุมภาพันธ์ 2025 ยังไม่พบปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV

# 9. Motorcycle: Domestic Sale



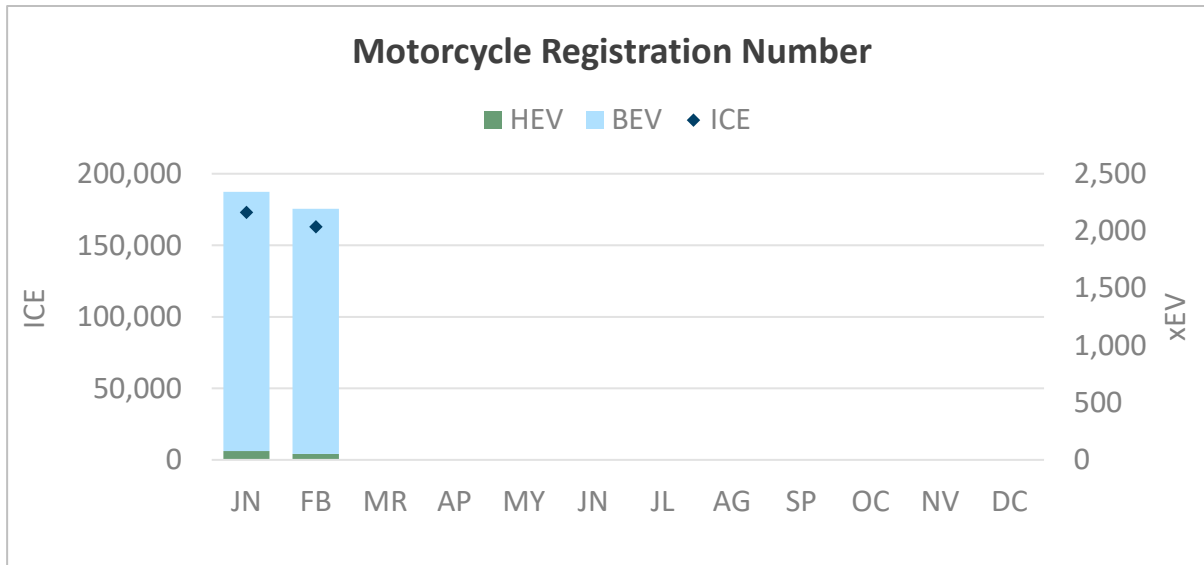
Motorcycle Types	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
<b>Commuter</b>	112,467	6%	-8%	234,132	6%
<b>Sport &lt;150 cc</b>	25,826	-10%	1%	51,397	-11%
<b>Sport 150-399 cc</b>	8,273	5%	5%	16,153	0%
<b>Sport &gt;400 cc</b>	997	-22%	-19%	2,231	-18%
<b>Total</b>	<b>147,563</b>	<b>3%</b>	<b>-6%</b>	<b>303,913</b>	<b>2%</b>

## Description: February 2025

- เดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 147,563 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 76.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 112,467 (+6% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 35,096 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 73.6% (-10% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด



# 10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



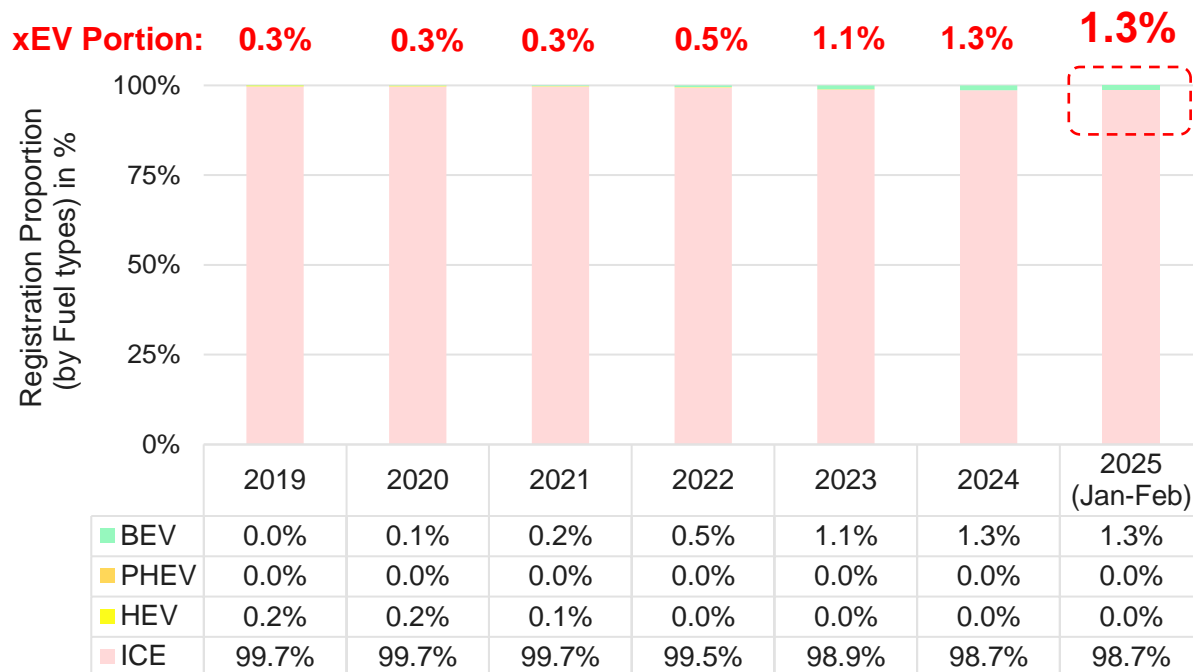
Motorcycle Types	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	162,935	3%	-6%	335,978	2%
HEV	53	112%	-32%	131	167%
BEV	2,140	-17.3%	-5%	4,403	-9%
<b>Total</b>	<b>165,128</b>	<b>2%</b>	<b>-6%</b>	<b>340,512</b>	<b>2%</b>

## Description: February 2025

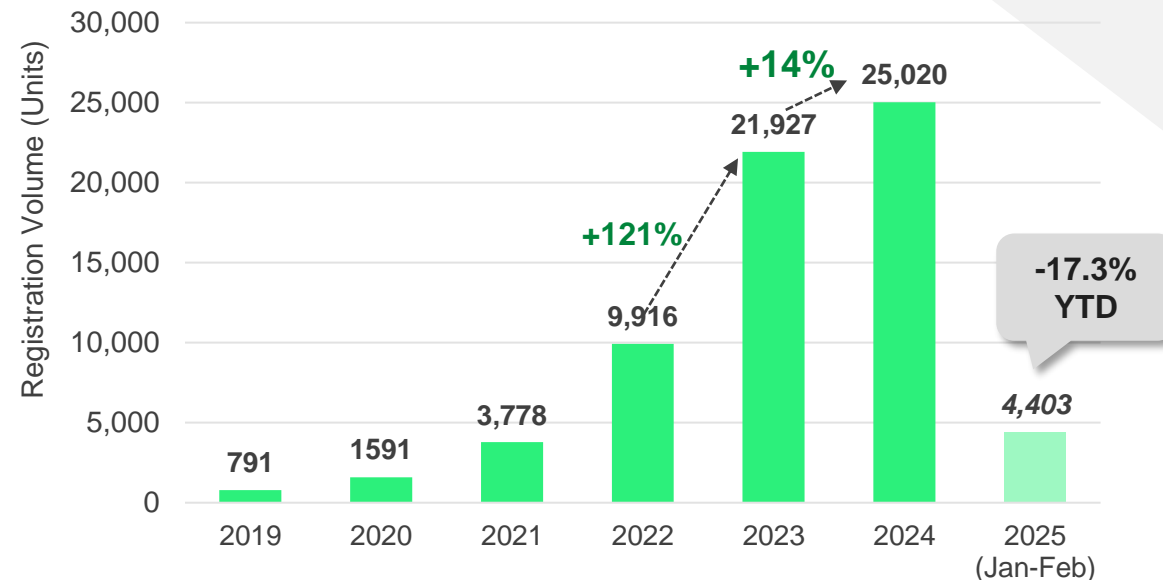
- เดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 165,128 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 162,935 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,140 คัน ลดลง -17.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

# 10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

### Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2018-2025 (Feb)

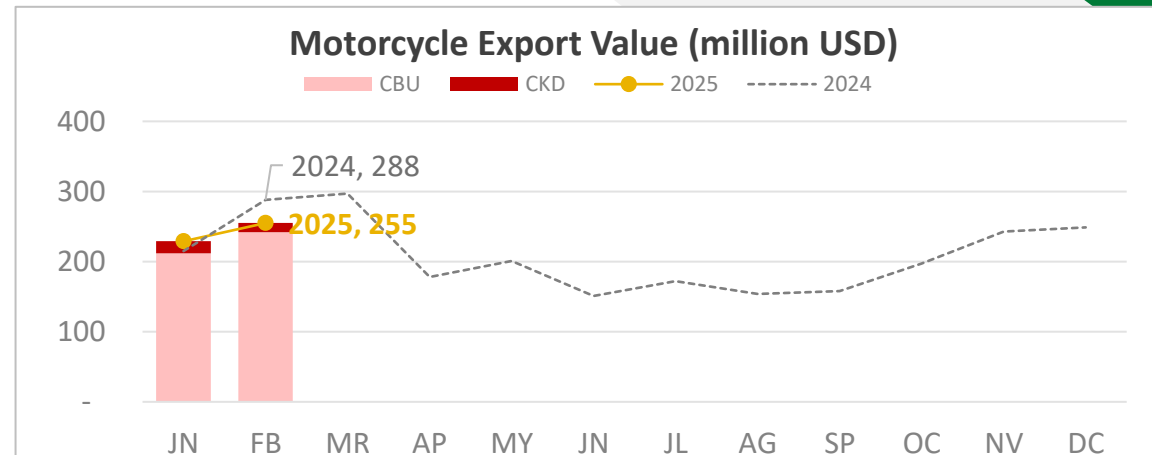
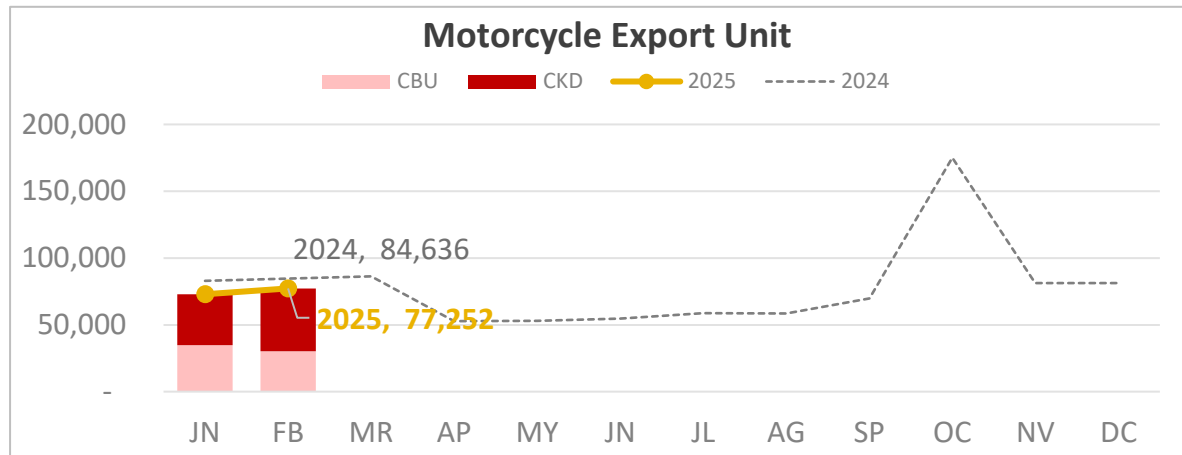


### BEV Motorcycle Registration Proportion in 2018-2025 (Feb)



Cumulative Registration (As of February 2025): **84,188 units\***

# 11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	30,291	-32%	-13%	64,969	-20%
■ CKD	46,961	17%	23%	85,176	-2%
<b>Total</b>	<b>77,252</b>	<b>-9%</b>	<b>6%</b>	<b>150,145</b>	<b>-10%</b>

Vehicle Type	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	242	-13%	14%	454	-6%
■ CKD	13	18%	-24%	30	43%
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>-11%</b>	<b>11%</b>	<b>484</b>	<b>-4%</b>

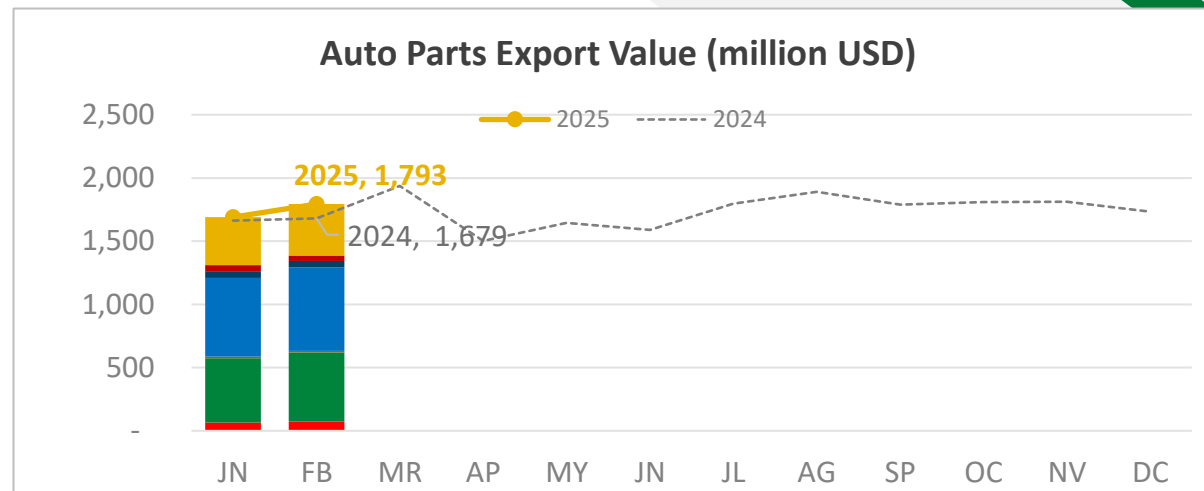
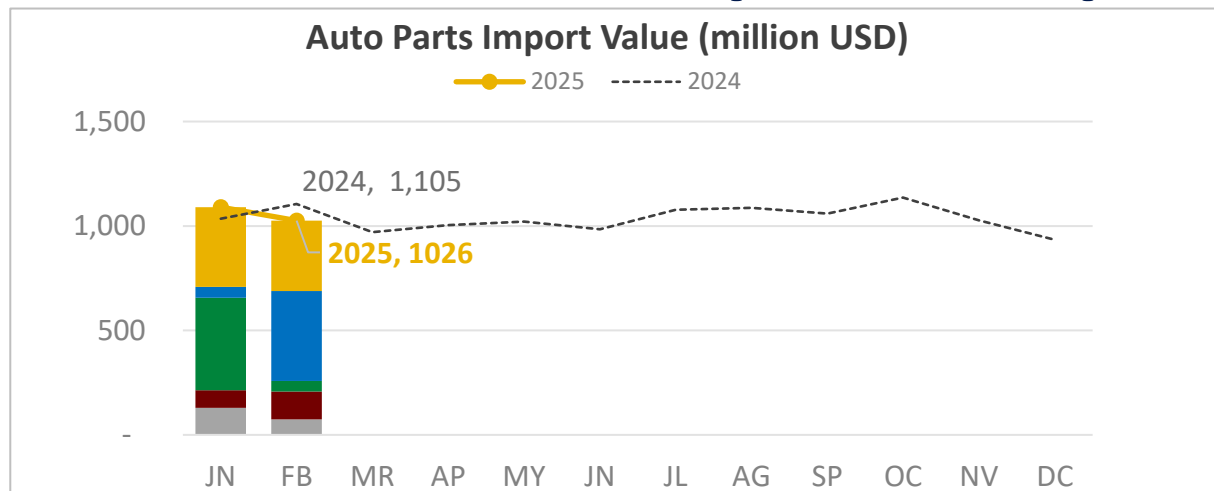
## Description: February 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 30,291 คัน ปรับตัวลดลง 32% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 242 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง -13% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 46,961 ชุด ขยายตัว 17% YoY โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 13 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น 18% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



# ***Auto Parts***

# 13. Auto Parts : Import – Export

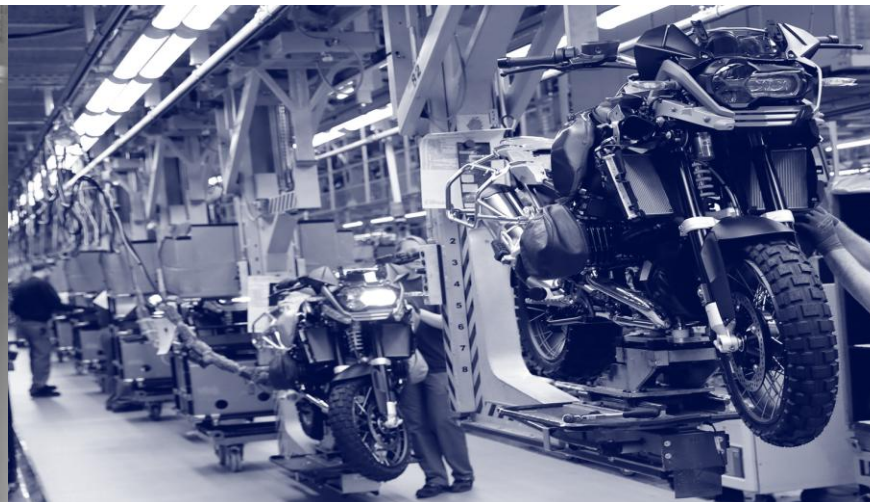


Auto Parts Import Value	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	337	-8%	-12%	719	3%
Tire	50	13%	-3%	101	14%
Motor vehicle parts	431	-12%	-3%	874	-7%
Motorcycle parts	74	-1%	4%	158	8%
Other parts	135	3%	-12%	265	-1%
<b>Total</b>	<b>1,026</b>	<b>-7%</b>	<b>-6%</b>	<b>2,116</b>	<b>-1%</b>

Auto Parts Export Value	Feb 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	407	2%	7.2%	787	-1%
Wiring & Harness	44	9%	-7%	91	13%
Battery	50	3%	-7%	104	12%
Tire	661	12%	6%	1,284	7%
Glass	12	13%	4%	24	6%
Motor vehicle parts	545	4%	7%	1,054	4%
Motorcycle parts	73	18%	13%	138	2%
<b>Total</b>	<b>1,793</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>3,483</b>	<b>4%</b>



# Thailand Automotive Industry Recap. (Feb 2025)



## การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถยนต์หดตัวลง (-19% YoY) จากทั้งปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ-ส่งออกที่ชะลอตัว จึงส่งผลกระทบต่อภาพรวมการผลิตรถยนต์ในประเทศที่หดตัวลงในสองเดือนที่ผ่านมา
- การจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสองเดือนแรกยังคงหดตัว (-10% YoY) โดยเฉพาะปิกอัพ ซึ่งลดลงกว่า 15% YoY และ PC-ICE -44.6% YoY
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ ก.พ. ที่ผ่านมา ลดลง (-8.3% YoY) ขณะที่ตลาดโดยรวมยังคงมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคเอเชียเนียบ (-32% YoY) และตะวันออกกลาง (-12% YoY)

## การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ภาพรวมการผลิตช่วงสองเดือนแรกของปี 2025 ยังคงหดตัว (-2% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ ในเดือน ม.ค. 2025 ขยายตัวเล็กน้อย (+2% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU สองเดือนแรก ภาพรวมมีแนวโน้มปรับตัวลดลง (-13% YoY) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า ขณะที่การส่งออก CKD ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+18% YoY)

## ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:

- (-) ตลาดในประเทศชะลอตัว จากสถานการณ์หนี้ครัวเรือนในระดับสูงเกิดความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ
- (-) การแข่งขันด้านราคาสูง จากเทคนิคการตลาดของค่ายรถยนต์ ผู้บริโภคส่วนหนึ่งรอพิจารณาโปรโมชั่นในงาน Motor Show (26 ม.ค - 6 เม.ย. 2568)
- (-) การเปลี่ยนรุ่น (Model Change) ในต่างประเทศ ส่งผลทำให้ยอดการผลิตเพื่อส่งออกสำหรับโมเดลเก่าลดลง เพื่อเตรียมผลิตโมเดลใหม่ทดแทน
- (+) มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนในประเทศ เช่น บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) จัดวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 10,000 ล้านบาท ปี 2568 (บสย. SMEs PICK-UP) รัฐบาลขยายรัฐ ปลดล็อก SMEs-กลุ่มเปราะบาง ซึ่อร์กระทบใหม่ (คาดว่าสามารถช่วยผู้ประกอบการเข้าถึงสินเชื่อ 12,500 ราย รักษาการจ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง) เป็นต้น



# ***Automotive Special Issues***



# Automotive Special Issues



## สหรัฐฯ ประกาศตั้งกำแพงภาษีนำเข้ารถยนต์/ชิ้นส่วน นำเข้า 25% (เริ่ม 2 เม.ย.)

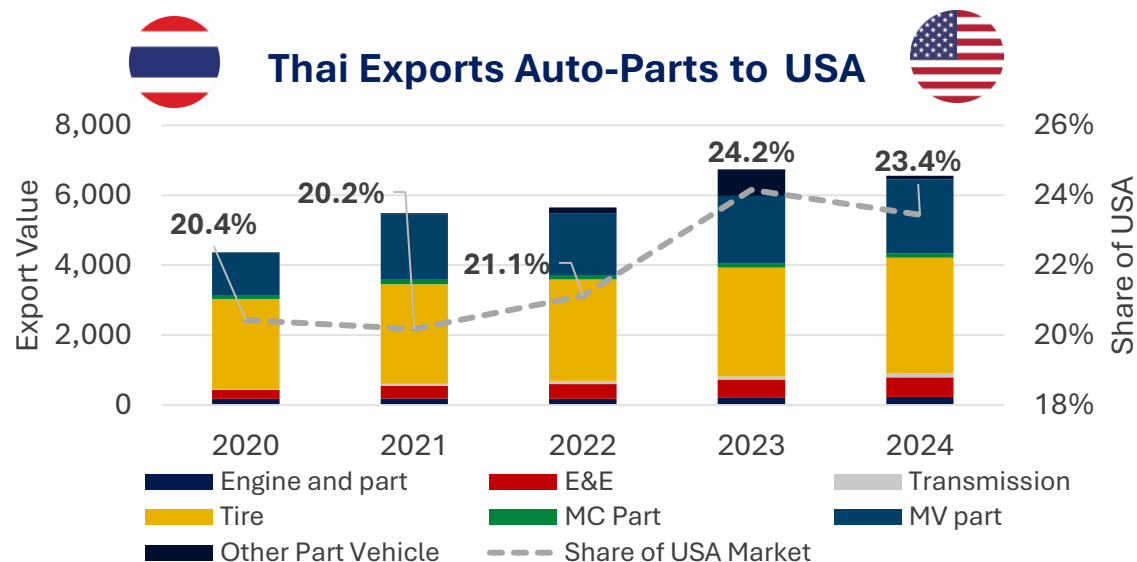
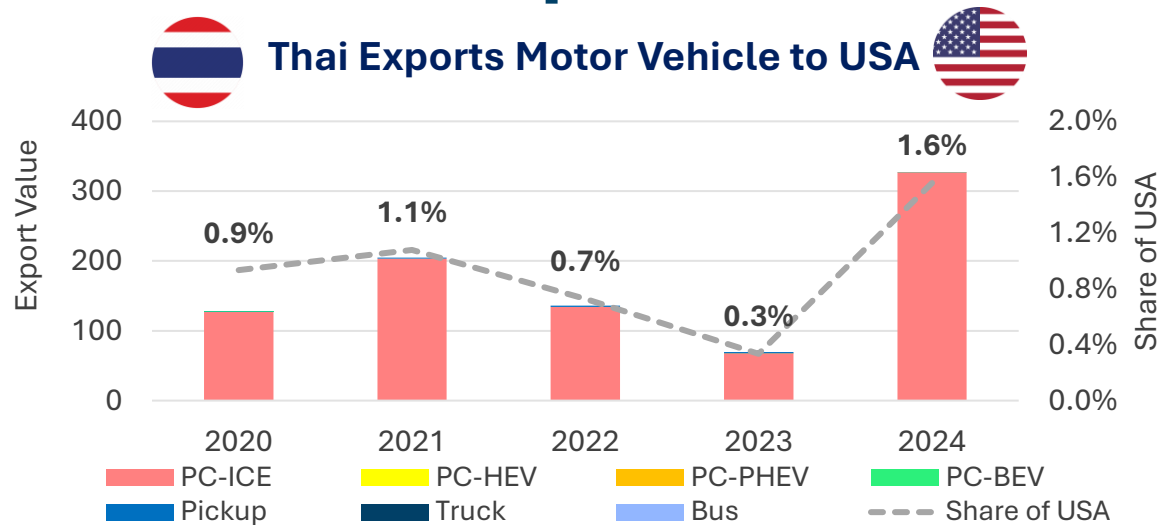
### ประเด็นมาตรการ<sup>(1)</sup>

- โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ประกาศในวันพุธที่ 26 มี.ค. 2568 ว่า จะเก็บ**ภาษีศุลกากรรถยนต์ทุกคันที่นำเข้าสู่สหรัฐฯ ในอัตรา 25% (เดิม 2.5%)** โดยจะเริ่มมีผลบังคับใช้ในวันที่ 2 เม.ย. นี้ โดยมาตรการดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อรถยนต์โดยสารที่นำเข้าสู่สหรัฐฯ ทั้งรถซีดาน SUV, Crossover, Mini Van หรือ Cargo Van กับรถบรรทุกขนาดเล็กนอกจากนั้น จะเก็บ**ภาษีในอัตรา 25%** สำหรับ**ส่วนประกอบสำคัญในการผลิตรถยนต์** เช่น **เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบส่งกำลัง และส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ** และอาจมีการขยายกำแพงภาษีไปยังส่วนประกอบอื่นๆ เพิ่มเติมหากจำเป็น
- มาตรการดังกล่าว อาจทำให้ราคารถยนต์สูงขึ้นสำหรับผู้บริโภคหลายพันเหรียญสหรัฐฯ และอาจส่งผลกระทบต่อยอดขายรถยนต์ใหม่และทำให้คนจำนวนมากตกงาน เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์ของสหรัฐฯ พึ่งพาชิ้นส่วนนำเข้าค่อนข้างมาก

### สถานการณ์ปัจจุบันสหรัฐฯ<sup>(2)</sup>

- สหรัฐฯ นำเข้าผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์มูลค่ากว่า **470,000 MUSD** ในปี 2024 รวมถึงรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มูลค่ากว่า **214,000 MUSD** โดยเฉพาะ PC-ICE มูลค่า 154,000 MUSD จากประเทศเม็กซิโก ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ แคนาดาและเยอรมนี ตามลำดับ (**ไทยอยู่อันดับที่ 16 คิดเป็นสัดส่วน 0.18%**)
- นำเข้า**รถปิกอัพ 33,000 MUSD** จากประเทศ เม็กซิโก แคนาดา เยอรมนี สเปน เกาหลี (**ไทยอยู่อันดับที่ 11 คิดเป็นสัดส่วน 0.0012%**)
- U.S. นำเข้าชิ้นส่วน 221,000 ล้านเหรียญสหรัฐฯ จาก **เม็กซิโก แคนาดา จีน ญี่ปุ่น และเยอรมนี** ตามลำดับ (**ไทยอยู่อันดับ 7 คิดเป็น 3.01%**) โดยนำเข้าชิ้นส่วนในกลุ่ม **ส่วนประกอบรถยนต์ (MV Parts)** เช่น **ตัวถังรถ Gear Box ชิ้นส่วนระบบเบรก เป็นต้น ชิ้นส่วน E&E ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ยาง และระบบส่งกำลัง (Transmission system)**

# Automotive Special Issues



## สถานการณ์การส่งออกและผลกระทบต่อการค้า ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย

### ด้านการส่งออกรถยนต์<sup>(1)</sup>

- ปี 2024 ไทยส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดสหรัฐฯ มูลค่า 327 MUSD โดยมูลค่าการส่งออกรถยนต์ของไทย ไปยังตลาดสหรัฐอเมริกา มีสัดส่วนคิดเป็น 1.6% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 21,000 MUSD
- รถยนต์ส่วนใหญ่ที่ไทยส่งออกไปยังสหรัฐฯ เป็นรถยนต์นั่งประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) โดยปี 2024 ไทยมีมูลค่าการส่งออกรถยนต์ PC-ICE ประมาณ 326 MUSD คิดเป็น 99.7% ขณะที่ รถยนต์กระบะ มีมูลค่าส่งออกประมาณ 750,000 USD (คิดเป็น 0.2% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม)
- ขณะที่ รถยนต์ที่ส่งออกจากไทย ไปยังภูมิภาคอเมริกาเหนือ มีสัดส่วนประมาณ 8% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ประกอบด้วยผู้ส่งออกหลัก ได้แก่ MITSUBISHI, TOYOTA, FORD และ MAZDA<sup>(2)</sup>

### ด้านการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์<sup>(1)</sup>

- ไทยส่งออกชิ้นส่วนเฉลี่ย (2020-2024) 26,000 MUSD โดยสหรัฐฯ เป็นตลาดที่สำคัญสำหรับการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย ตลาดสหรัฐฯ มีสัดส่วนประมาณ 20% ของมูลค่าส่งออกรวม
- โดยชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีการส่งออกไป มากที่สุด คือ (1) ยางล้อ ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกเฉลี่ยประมาณ 3,000 MUSD (52%) และ (2) กลุ่มชิ้นส่วนผลิตรถยนต์ (MV Parts) เฉลี่ยประมาณ 1,700 MUSD (31%) อาทิ ชิ้นส่วนในระบบแอร์ Air pump สปริง กระงมมองข้าง เบาะ เป็นต้น

**ผลกระทบต่อไทย<sup>(3)</sup>** (ในระยะสั้น) อาจส่งผลกระทบต่อ การส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย (กระทบมากกว่าการส่งออกรถยนต์) แต่ยังคงต้องติดตามรายละเอียดภายใต้มาตรการว่าจะมีผลกระทบต่อชิ้นส่วนตามพิกัดใดบ้างต่อไป



# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th