



Thai Automotive Industry

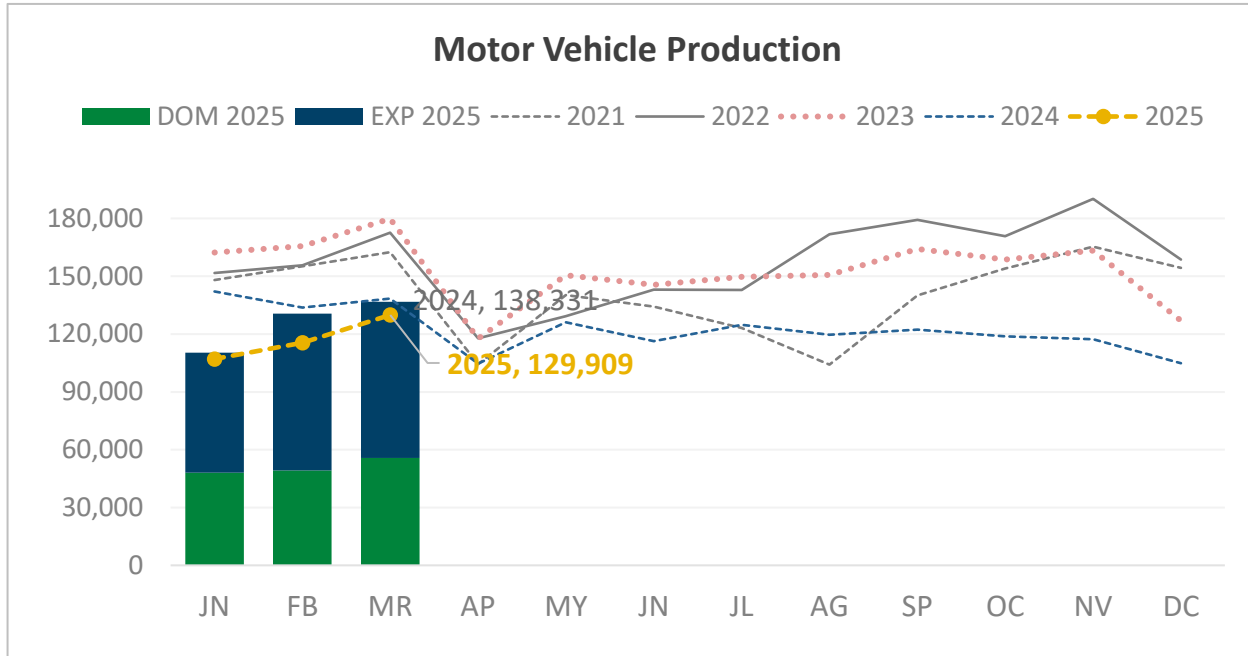
Monthly Update | April 2025

Data as of March 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

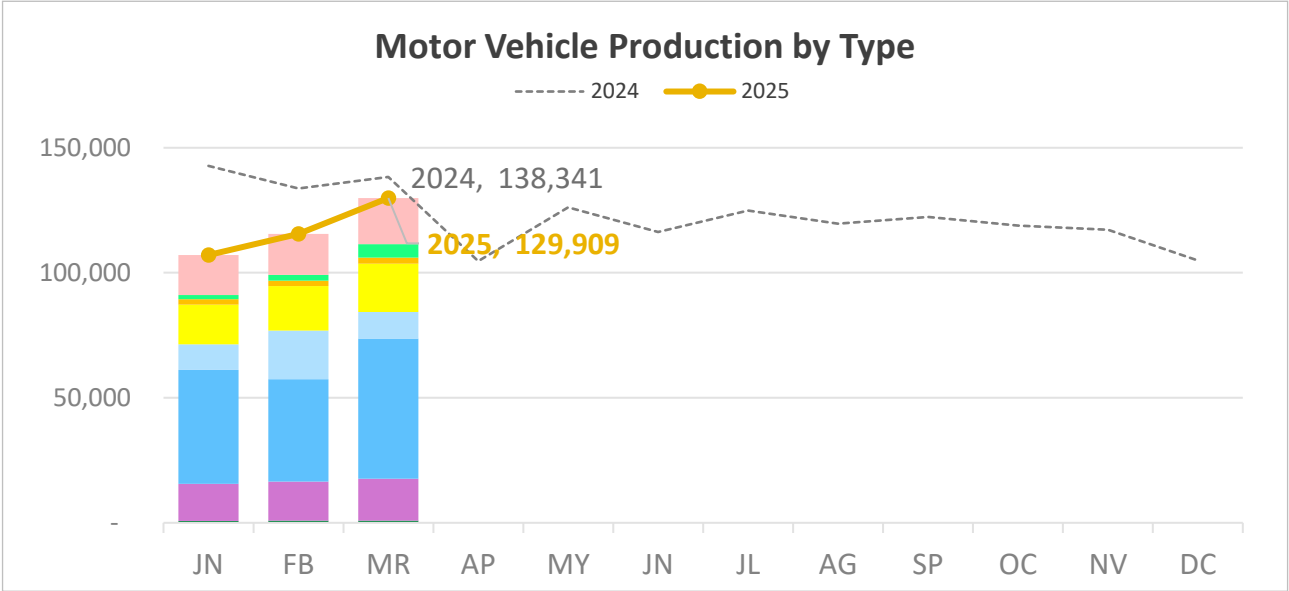


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAR 2025	129,909	55,798	80,914
%Δ YoY	-6%	-1%	-15%
%Δ MoM	12%	13%	-1%
JAN-MAR 2025	352,499	153,193	220,139
%Δ ACCUM.	-15%	-6%	-19%
2025 TARGET	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: March 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 129,909 คัน (+12% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 3 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 352,499 คัน (-15% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนมีนาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 55,798 คัน (+13% MoM) ส่งผลให้การจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 3 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 153,193 คัน (-6% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนมีนาคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 80,914 คัน (-1% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 3 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 220,139 คัน (-19% YoY)

2. Motor Vehicle: Production [1/2]



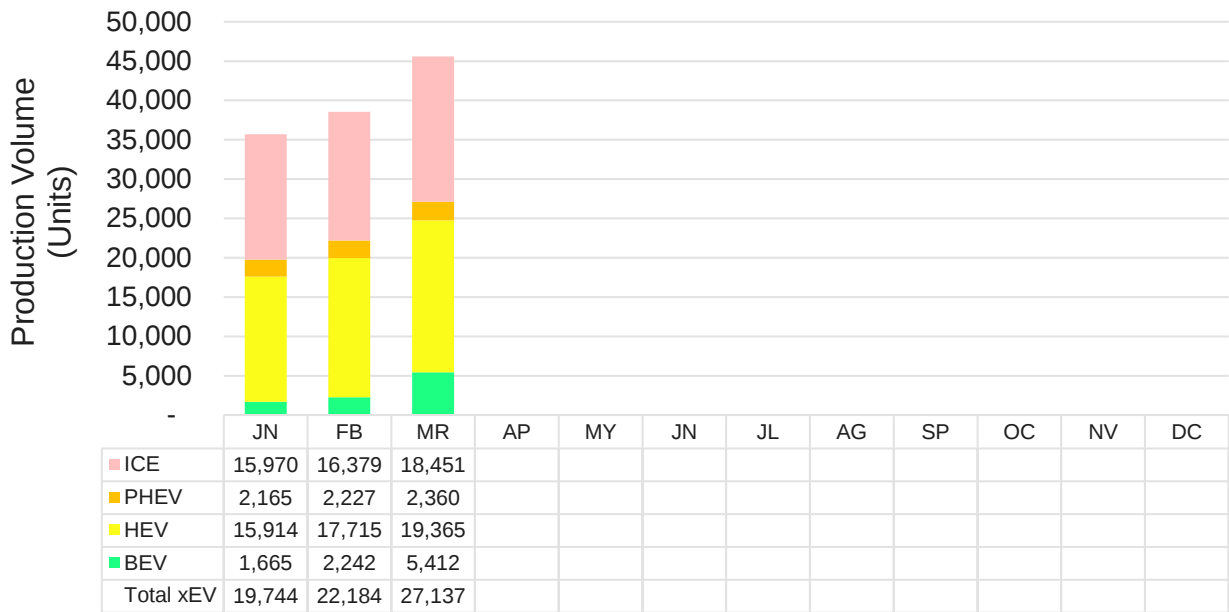
Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	18,451	-42%	13%	53,267	-43%
PC (BEV)	5,412	341%	141%	9,319	252%
PC (PHEV)	2,360	289%	6%	6,752	336%
PC (HEV)	19,365	4%	9%	50,527	-11%
Single cab	10,582	-33%	-46%	40,362	-13%
Double cab	56,138	3%	37%	142,616	-11.4%
PPV	16,697	29%	7%	47,060	9%
CV	904	-70%	0%	2,596	-73%
Total	129,909	-6%	12%	352,499	-15%

Description: March 2025

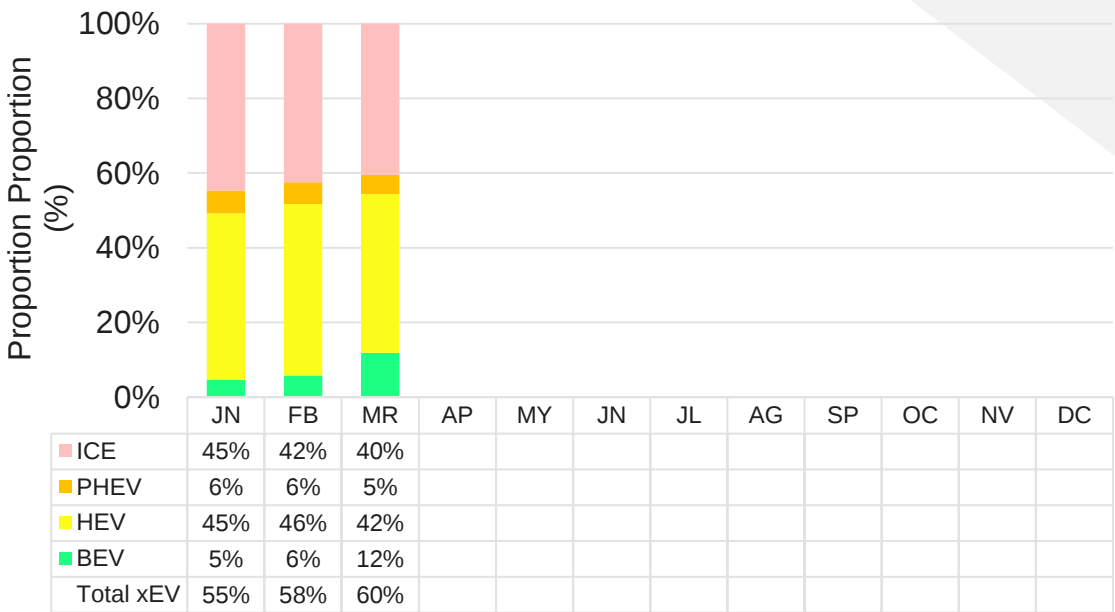
- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 129,909 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 45,588 คัน หรือคิดเป็น 35.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 83,417 คัน หรือคิดเป็น 64.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของการรถยนต์นั่งส่วนบุคคลพบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภทไฮบริด (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมามีสัดส่วนการผลิต PC-HEV คิดเป็น 42.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วนการผลิตร้อยละ 40.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม หดตัวลง -41.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY)

2. Motor Vehicle: Passenger Car Production [2/2]

Passenger Car Production Volume
By Fuel/Energy Types (Mar 2025)



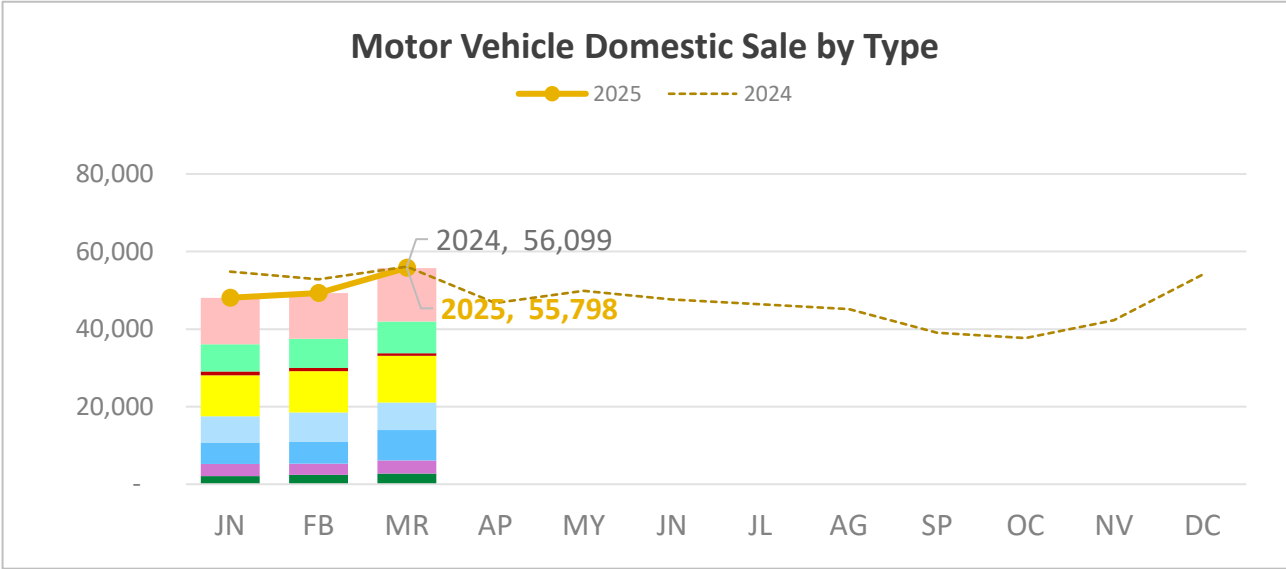
Passenger Car Production Proportion
By Fuel/Energy Types (Mar 2025)



Cumulative 2025: PC Production: **119,865** units
(-22.7% YoY)

Cumulative 2025: PC-BEV Production: **9,319** units
(252.0% YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale



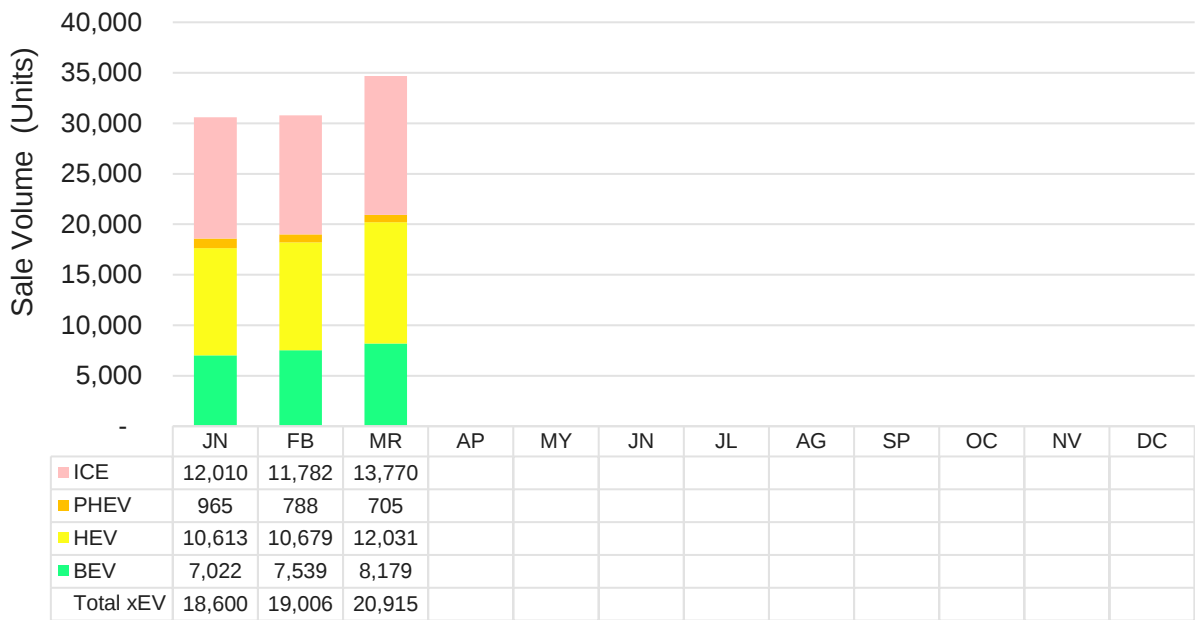
Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	13,770	-15%	17%	37,555	-15%
PC (BEV)	8,179	77%	8%	22,737	19%
PC (PHEV)	705	251%	-11%	2,458	337%
PC (HEV)	12,031	-5%	13%	33,323	-7%
Single cab	7,126	-18%	-4%	21,317	-15%
Double cab	7,815	4%	36%	19,065	-12%
Double cab (BEV)	54	-	54%	93	-
PPV	3,360	-2%	15%	9,387	-4%
CV	2,758	1%	16%	7,258	-6%
Total	55,798	-1%	13%	153,193	-6%

Description: March 2025

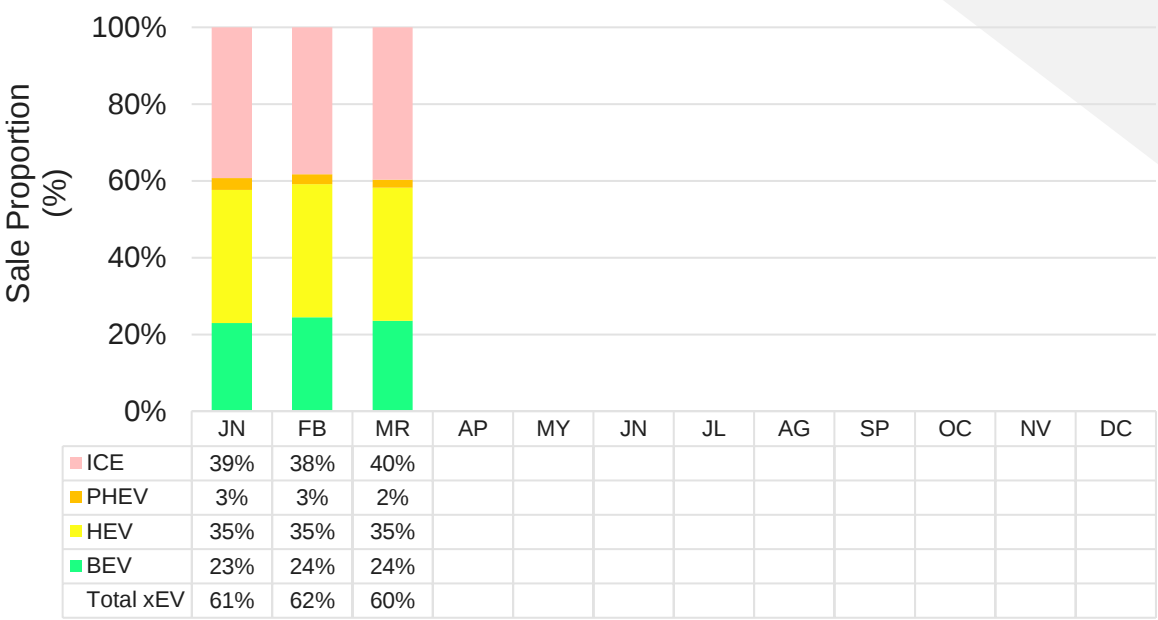
- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนมีนาคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 62.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็น กลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 18,355 คัน คิดเป็นประมาณ 32.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 39.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วน ปริมาณจำหน่ายที่ 60.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่ง PC-HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 57.5% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 34.7% ของ ปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 8,179 คัน หรือคิดเป็น 23.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม โดยปริมาณการ จำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น +77.2% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

3. Motor Vehicle: xEV Domestic Sale [2/3]

Passenger Car Domestics Sale Volume
By Fuel/Energy Types (2025)

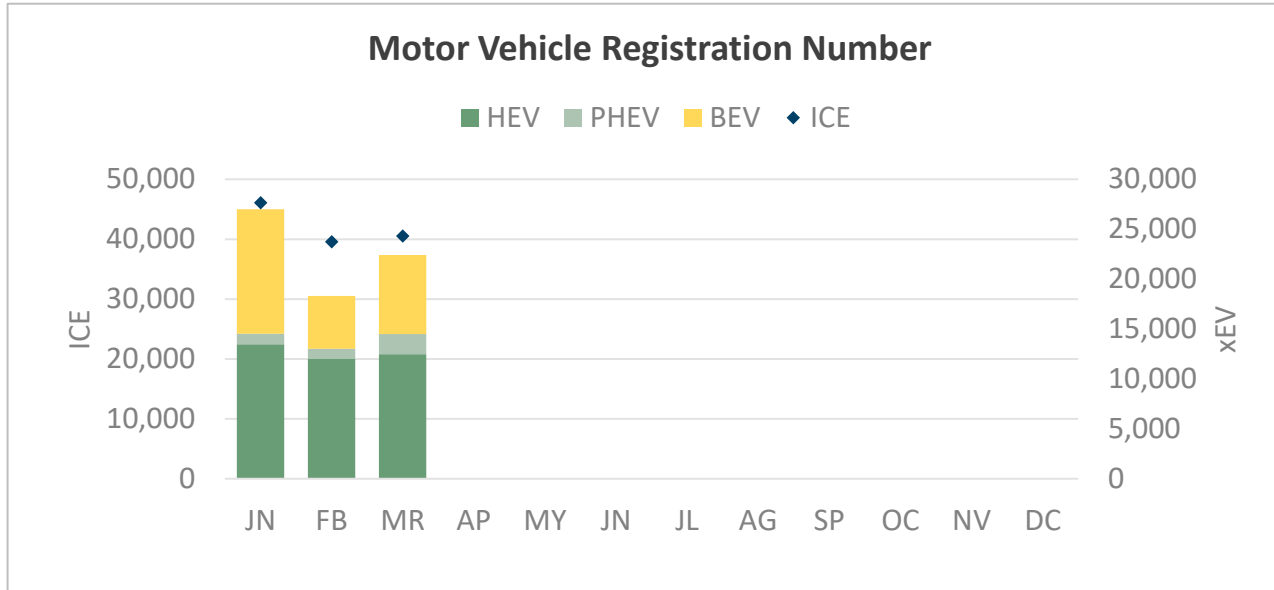


Passenger Car Domestics Sale Proportion
By Fuel/Energy Types (2025)



Cumulative 2025: PC Domestics Sale: **96,073** units **(-3.6% YoY)**

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



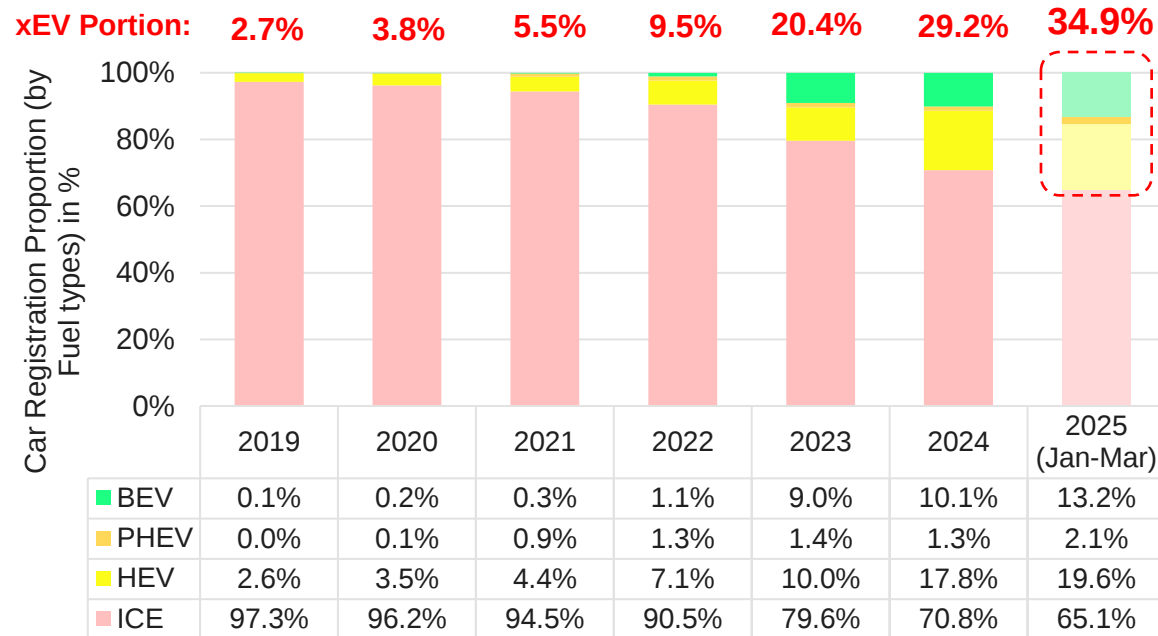
Motor Vehicle Types	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	40,519	-16%	2%	126,127	-19%
HEV	12,468	4%	4%	37,936	0%
PHEV	2,038	133%	100%	4,132	52%
BEV	7,907	56%	49%	25,654	14%
<u>Total</u>	<u>62,932</u>	<u>-5%</u>	<u>9%</u>	<u>193,849</u>	<u>-11%</u>

Description: March 2025

- ในเดือนมีนาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 62,932 คัน (-5% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 40,519 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 64.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -16% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 22,413 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 35.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 55.6% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัว 4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 7,907 คัน คิดเป็น 35.3% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 56% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

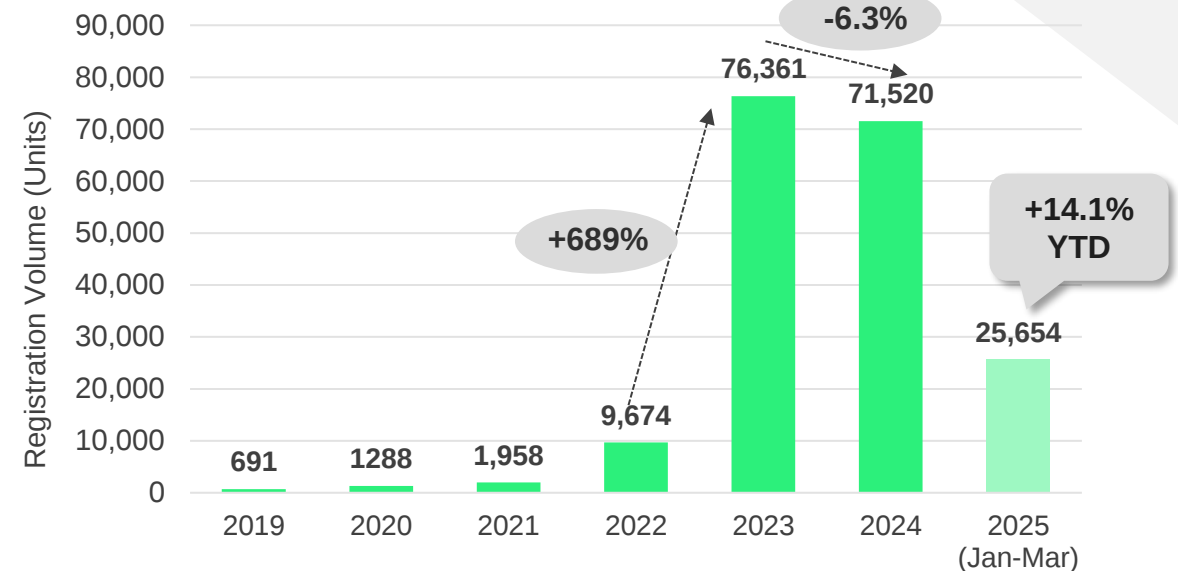
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Mar)



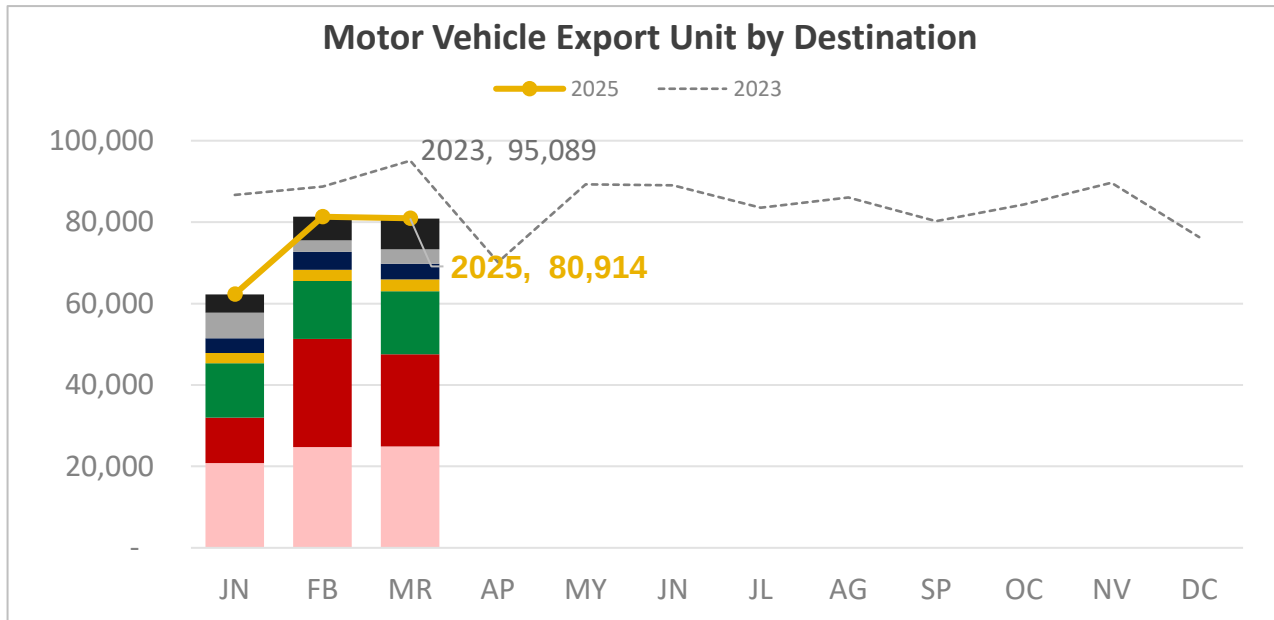
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2018-2025 (Mar)



Cumulative Registration (As of March 2025): **187,255 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

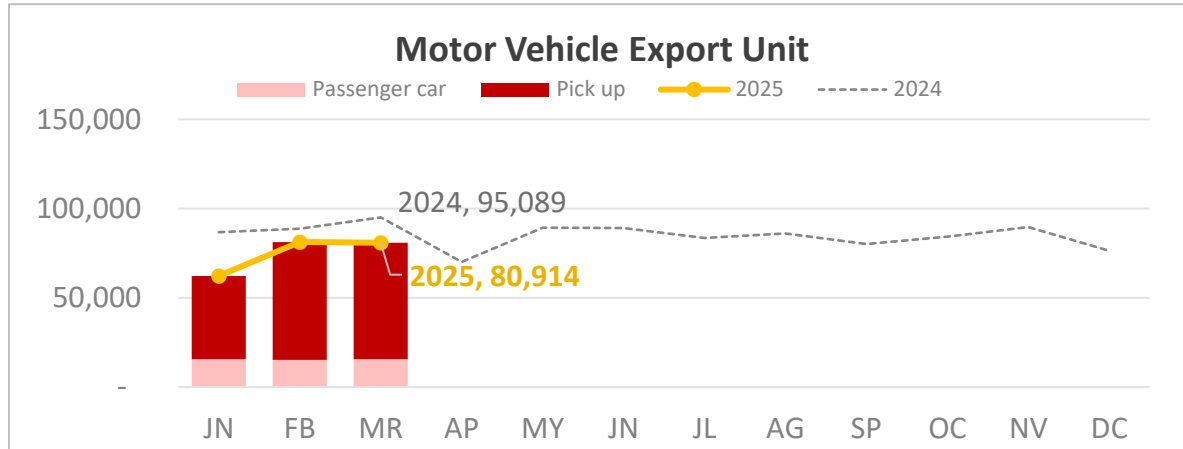


Export Destination	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	24,904	9.1%	1%	69,012	4%
Oceania	22,643	-32%	-15%	58,990	-34%
Middle East	15,453	-1%	9%	41,586	-11%
Africa	2,951	55%	9%	8,173	60%
Europe	3,835	-64%	-14%	11,835	-53%
N. America	3,514	21%	26%	12,610	-22%
C&S America	7,576	-2%	30%	17,895	-9%
Total	80,914	-15%	-1%	220,139	-19%

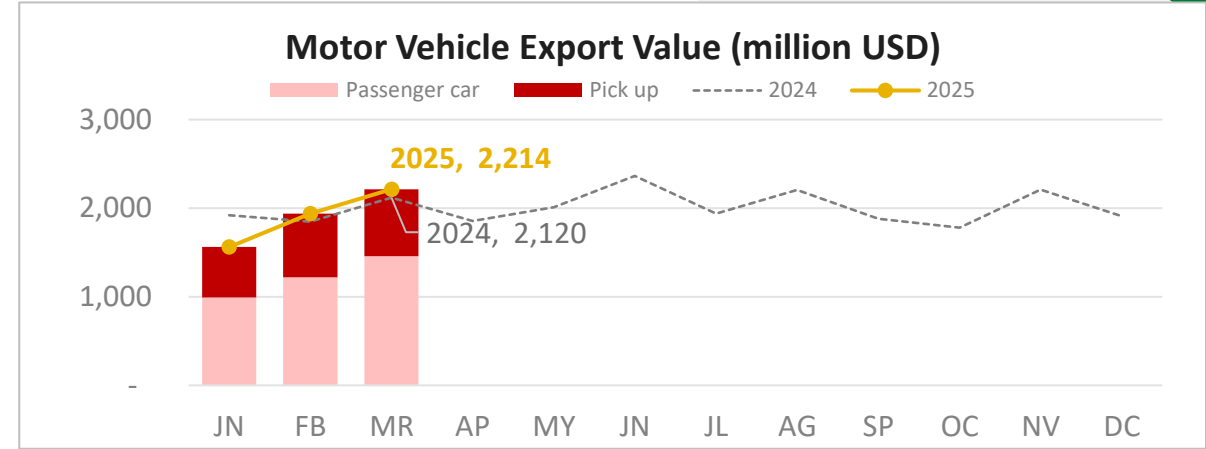
Description: March 2025

- เดือนมีนาคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 80,914 คัน หดตัวลง -14.9% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนมีนาคม 2025 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 24,904 คัน คิดเป็นสัดส่วน 30.8% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือ โอเชียเนียและ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 28.0% และ 19.1% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของประเทศไทยในตลาดโอเชียเนียปรับตัวลดลง -32.4% YoY และตลาด ตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -0.8% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	15,550	-42%	2%	44,856	-43%
Pick up	65,364	-4%	-1%	175,283	-9%
Total	80,914	-15%	-1%	220,139	-19%

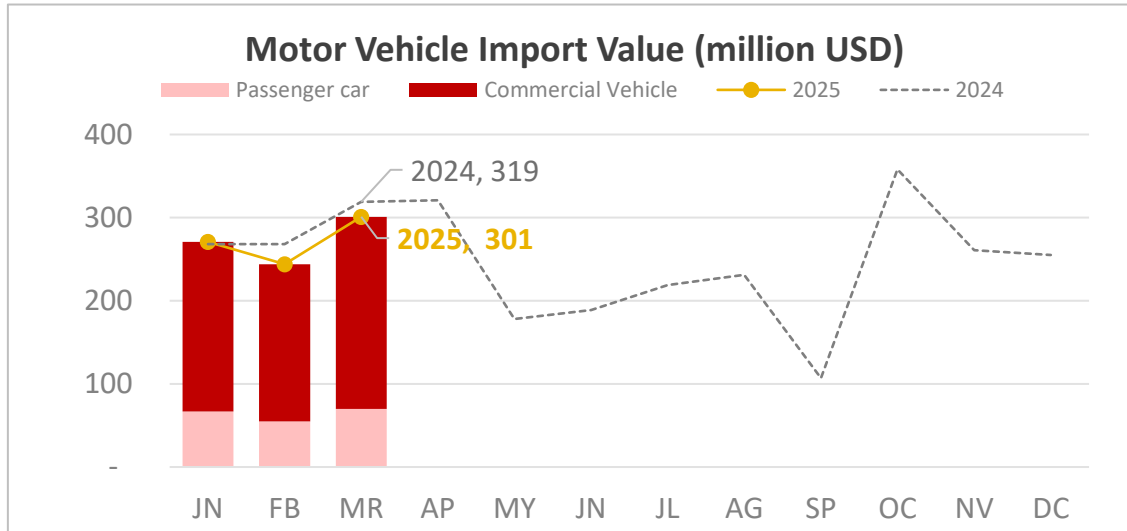


Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,457	8%	20%	3,668	-4%
Pick up	757	-2%	5%	2,046	-1%
Total	2,214	4%	14%	5,714	-3%

Description: March 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมีนาคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 19.2% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -42.1% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 80.8% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัว -4.2% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมีนาคม 2025 มีมูลค่ารวม 1,457 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +8% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 65.8% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 757 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 34.2% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลง -2% เทียบกับปีก่อนหน้า

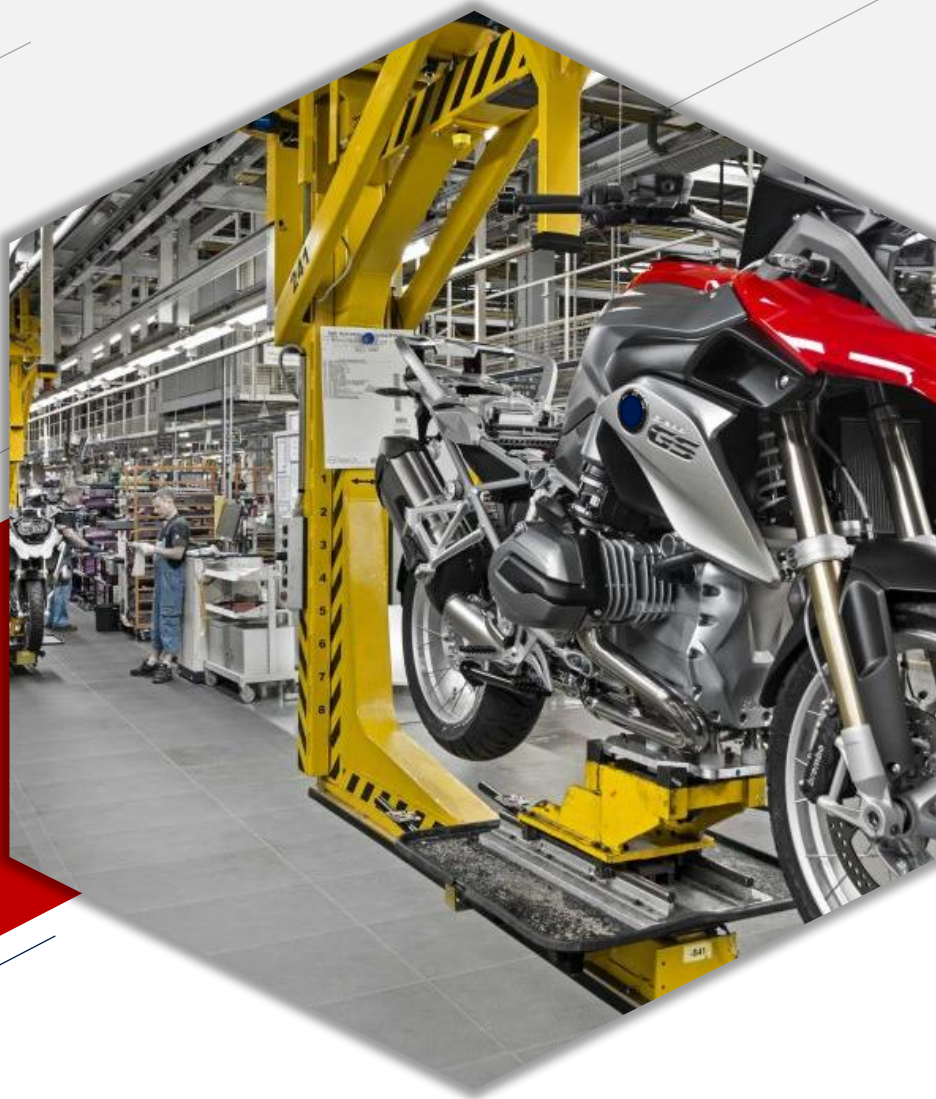
6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	70	-5%	27%	122	0%
Commercial Vehicle	231	-6%	22%	393	-6%
Total	301	-6%	23%	515	-5%

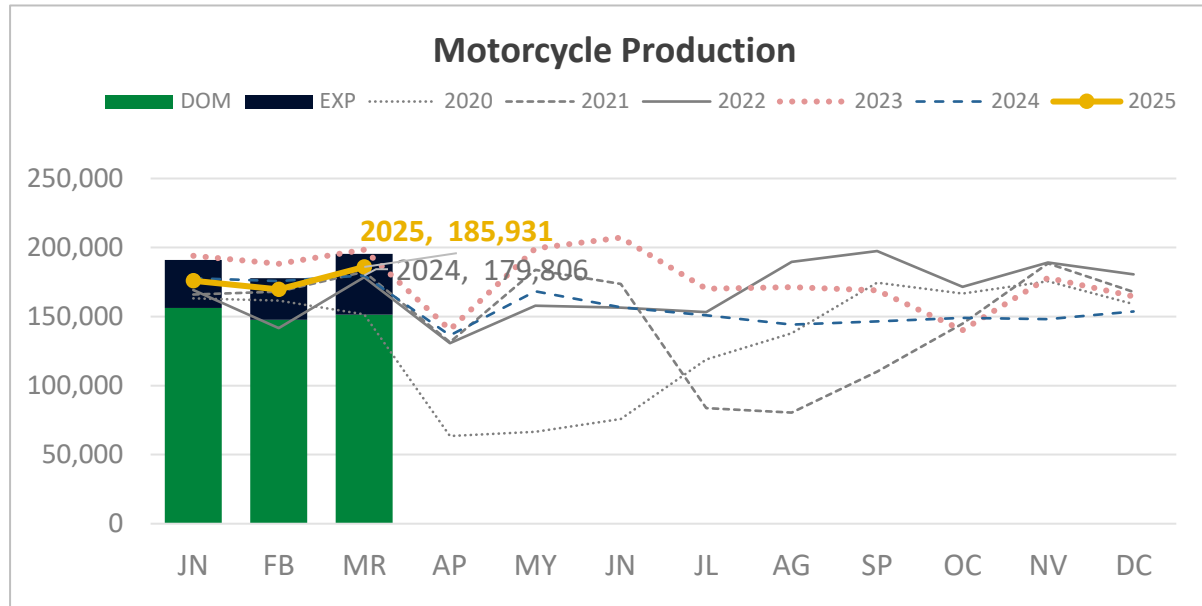
Description: March 2025

- ในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 301 ล้านบาทสหรัฐ ลดลง -6% YoY และปรับตัวเพิ่มขึ้น +23% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 70 ล้านบาทสหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -5% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ปรับตัวเพิ่มขึ้น +27% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 231 ล้านบาทสหรัฐ ปรับตัวลดลง -6% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) แต่ปรับตัวเพิ่มขึ้น +22% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

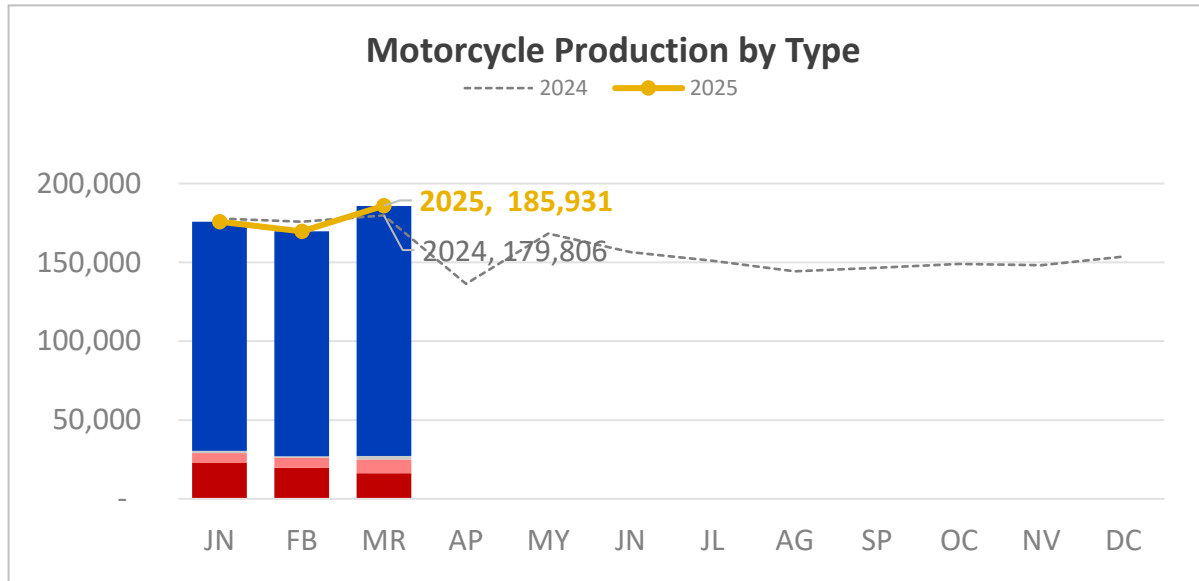


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAR 2025	185,931	151,331	44,100
%Δ YoY	3%	1%	-5%
%Δ MoM	10%	3%	46%
JAN-MAR 2025	531,458	455,244	109,069
%Δ ACCUM.	0%	2%	-14%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: March 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 185,931 คัน เพิ่มขึ้น 3% YoY ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 531,458 คัน ทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
- การจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมีนาคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 151,331 คัน เพิ่มขึ้น 1% YoY ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์สะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 455,244 คัน เพิ่มขึ้น 2% YoY
- การส่งออกจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2025 ปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 44,100 คัน ลดลง -5% YoY ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 3 เดือนแรกมีจำนวน 109,069 คัน หดตัว -14% YoY

8. Motorcycle: Production

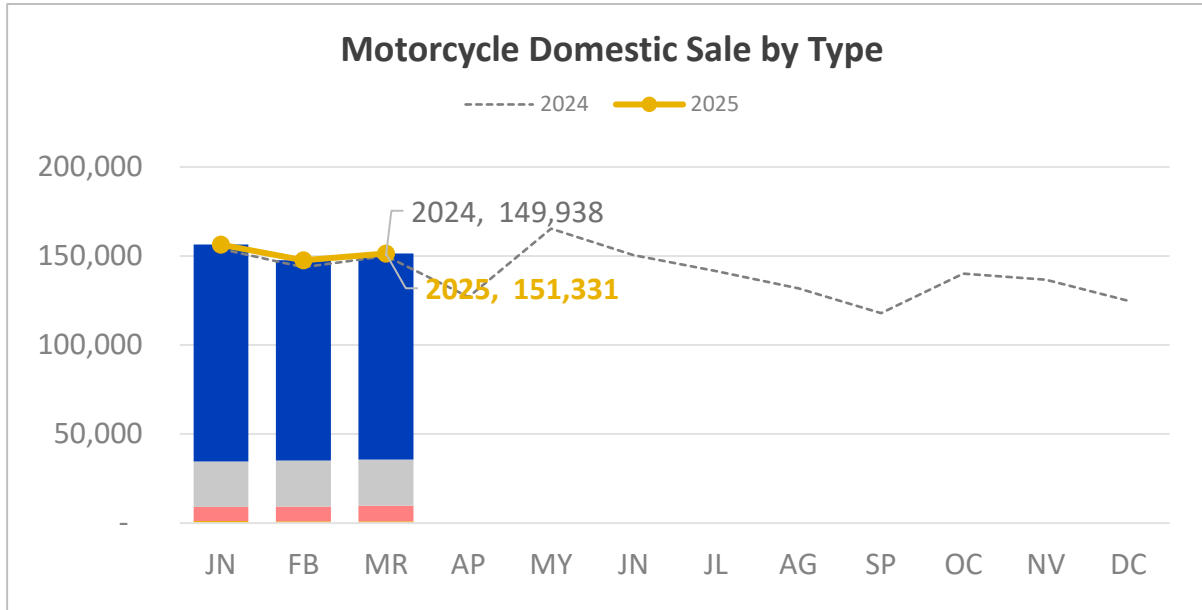


Motorcycle Types	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	158,591	9%	11%	446,496	3%
Sport <150 cc	2,267	-48%	163%	4,481	-42%
Sport 150-399 cc	8,713	99%	34%	21,650	27%
Sport >400 cc	16,198	-35%	-18%	58,569	-21%
MC BEV	162	-	-	262	162%
Total	185,931	3%	10%	531,458	0%

Description: March 2025

- เดือนมีนาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 185,931 คัน เพิ่มขึ้น (+3% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -48% YoY และจักรยานยนต์แบบ Sport ขนาดมากกว่า 400 cc ปรับตัวลดลง -35% YoY ขณะที่จักรยานยนต์แบบ Sport 150-399 cc ปรับตัวเพิ่มขึ้น +99% YoY
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนมีนาคม 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 85.3% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 8.7% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- เดือนมีนาคม 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV 162 คัน

9. Motorcycle: Domestic Sale

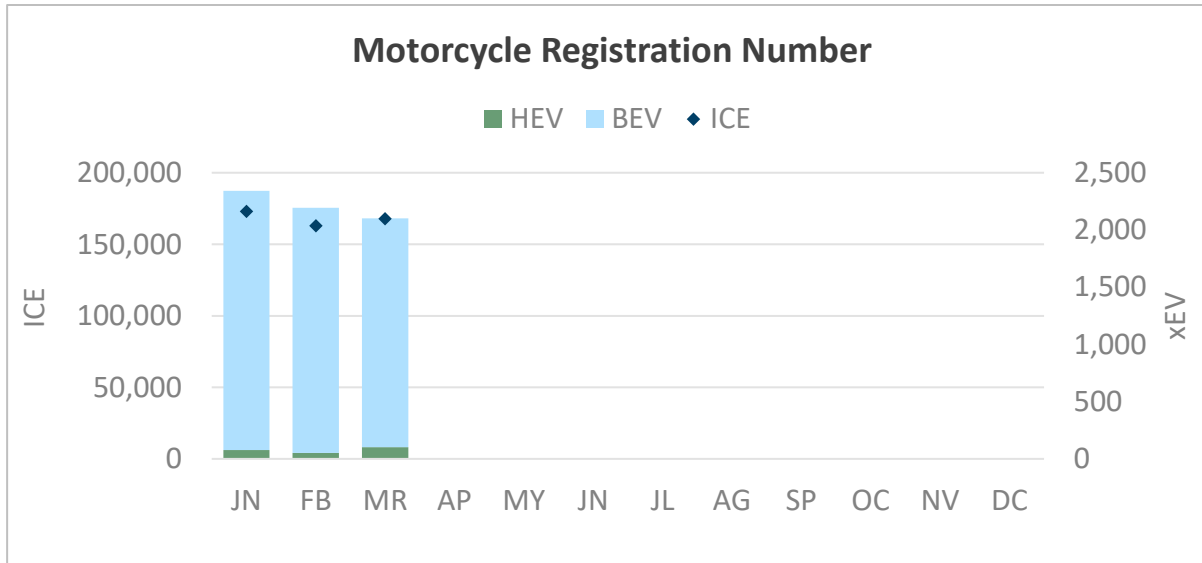


Motorcycle Types	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	115,656	3%	3%	349,788	5%
Sport <150 cc	25,919	-9%	0%	77,316	-10%
Sport 150-399 cc	8,678	12%	5%	24,831	4%
Sport >400 cc	1,078	-13%	8%	3,309	-16%
Total	151,331	1%	3%	455,244	2%

Description: March 2025

- เดือนมีนาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 151,331 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 76.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 115,656 คัน (+3% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 35,675 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 72.7% (-10% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



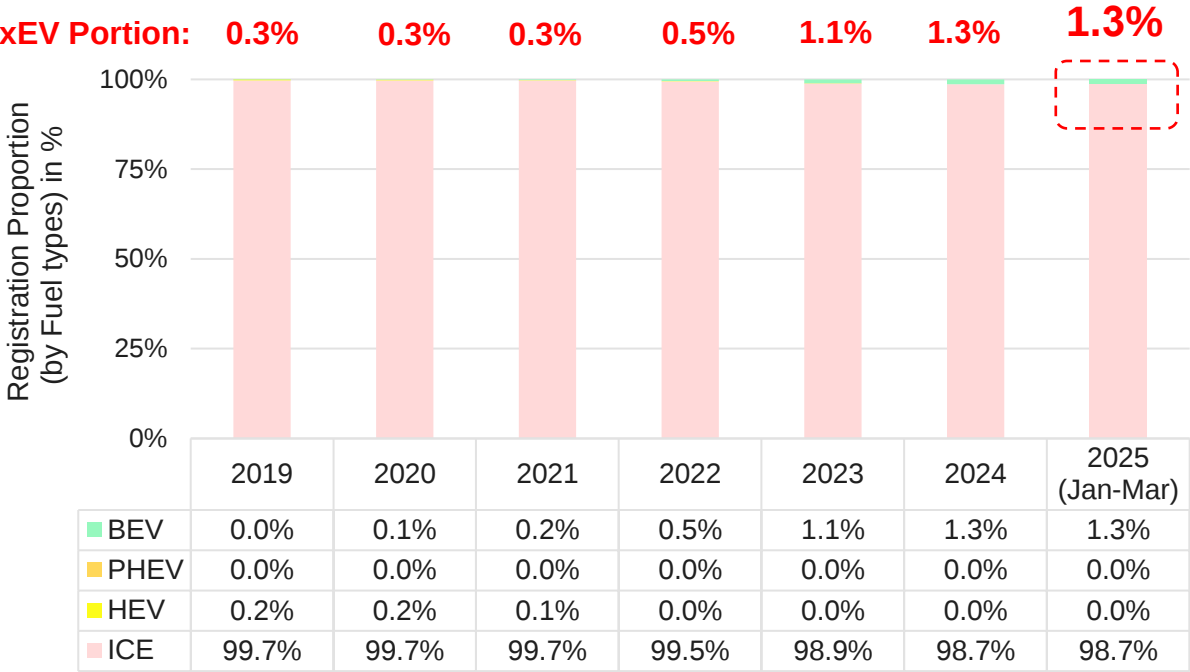
Motorcycle Types	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	167,858	1%	3%	503,836	2%
HEV	102	162%	92%	233	165%
BEV	1,998	-16%	-7%	6,401	-11%
Total	169,958	1%	3%	510,470	2%

Description: March 2025

- เดือนมีนาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 169,958 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 167,858 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมีนาคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,998 คัน ลดลง -16% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

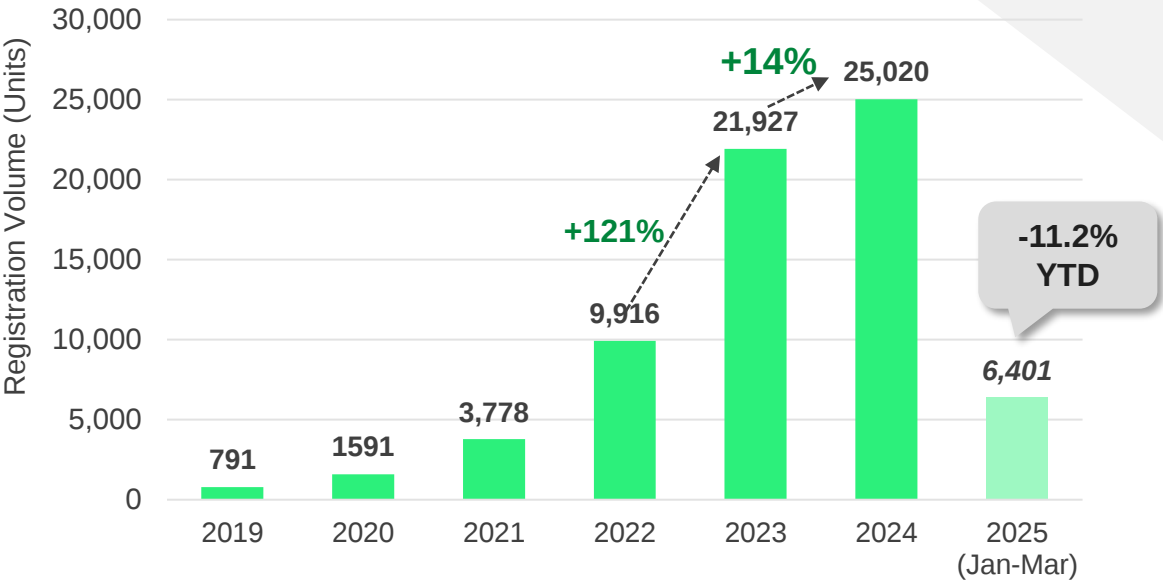
10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2018-2025 (Mar)



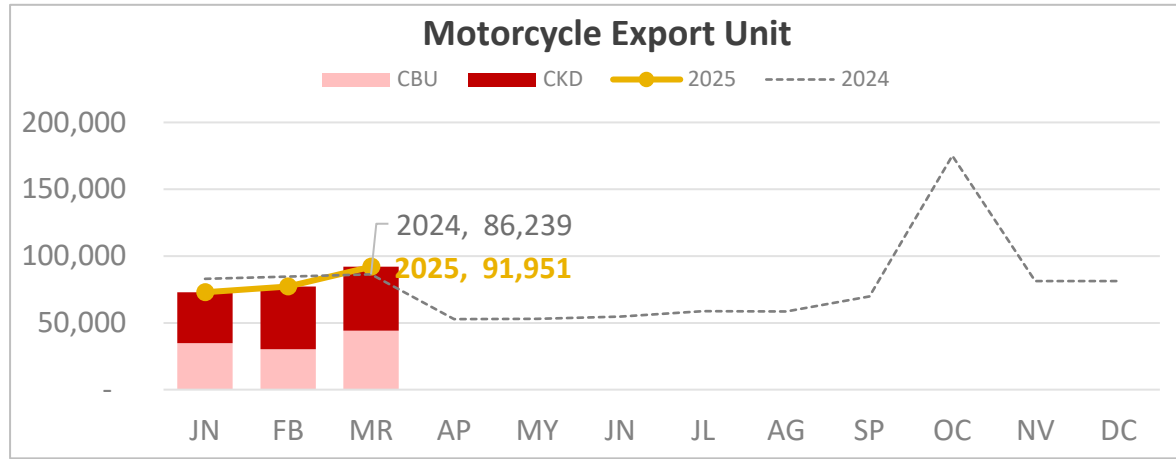
Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2018-2025 (Mar)

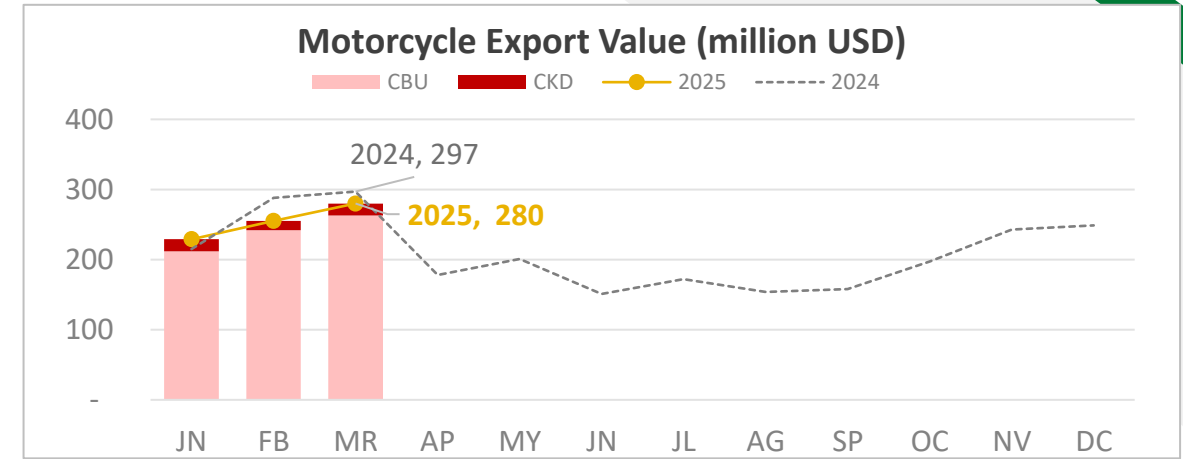


Cumulative Registration (As of March 2025): **86,186** units*

11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	44,100	-5%	46%	109,069	-14%
CKD	47,851	21%	2%	133,027	5%
Total	91,951	7%	19%	242,096	-5%

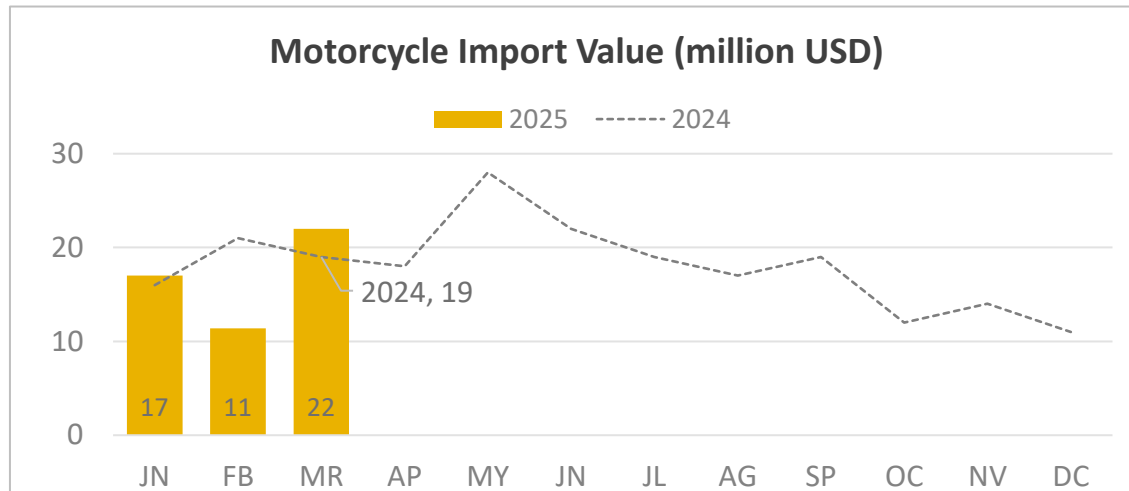


Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	263	-7%	9%	717	-6%
CKD	17	21%	31%	47	34%
Total	280	-6%	10%	764	-5%

Description: March 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 44,100 คัน ปรับตัวลดลง -5% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 263 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ลดลง -7% YoY
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 47,851 ชุด ขยายตัว 21% YoY โดยในเดือนมีนาคม 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 17 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น 21% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

12. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	22	16%	93%	50	-10%



Description: March 2025

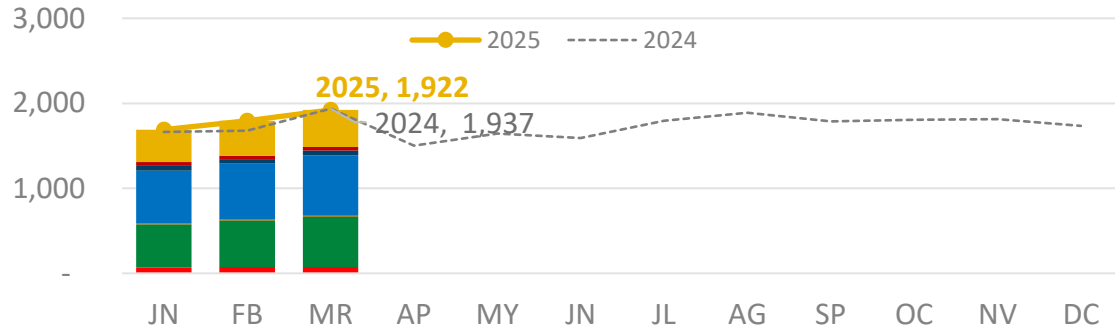
- เดือนมีนาคม 2025 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 22 ล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว +93% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนมีนาคมที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เป็นต้น



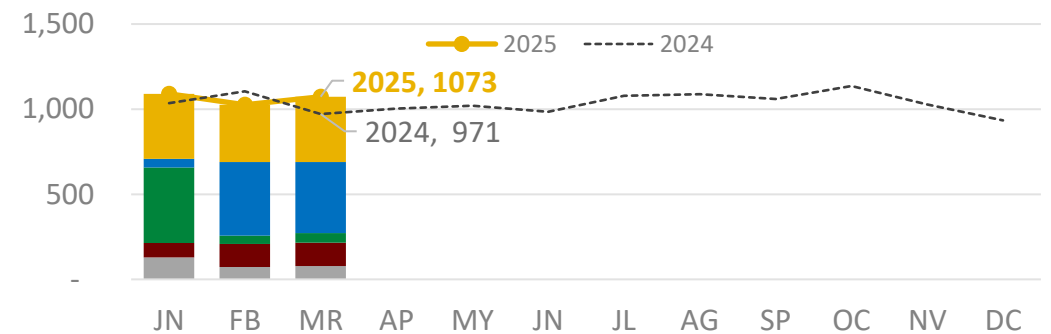
Auto Parts

13. Auto Parts : Export – Import

Auto Parts Export Value (million USD)



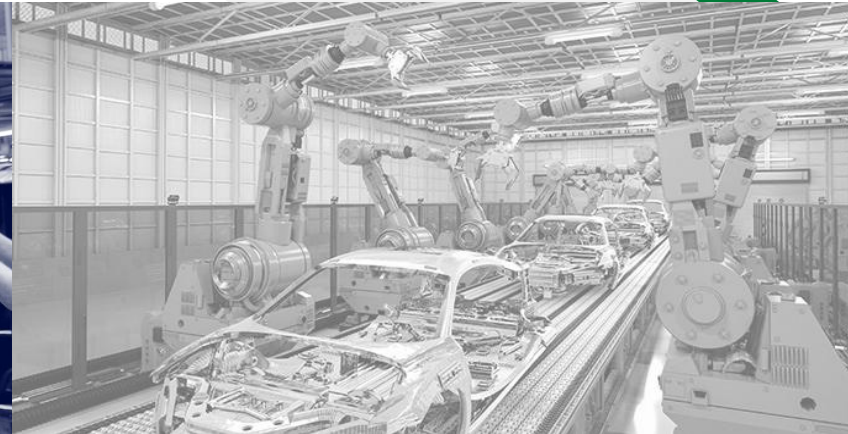
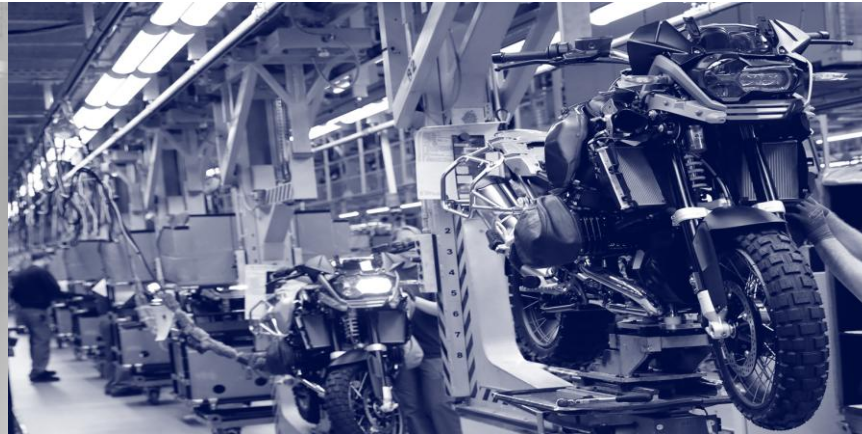
Auto Parts Import Value (million USD)



Auto Parts	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	434	-20%	7%	1,221	-9%
Wiring & Harness	45	0%	3%	136	9%
Battery	53	4%	5%	157	9%
Tire	707	3%	7%	1,991	5%
Glass	16	23%	29%	40	12%
Motor vehicle parts	592	11%	9%	1,646	6%
Motorcycle parts	75	12%	2%	213	6%
Total	1,922	-1%	7%	5,405	2%

Auto Parts	Mar 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	383	18%	14%	1,102	8%
Tire	56	14%	-3%	157	14%
Motor vehicle parts	418	2%	13%	1,292	-4%
Motorcycle parts	79	13%	2%	237	10%
Other parts	137	16%	7%	402	4%
Total	1,073	11%	5%	3,189	2%

Thailand Automotive Industry Recap. (Mar 2025)



การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถยนต์เดือน มี.ค. ที่ผ่านมา หดตัวลง (-15% YoY) จากทั้งปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ-ส่งออกที่ชะลอตัว จึงส่งผลกระทบต่อภาพรวมการผลิตรถยนต์ในประเทศที่หดตัวลงในเดือนที่ผ่านมา
- การจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสามเดือนแรกยังคงหดตัว (-6% YoY) โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์สันดาปภายใน และกลุ่ม PC-Single Cab ซึ่งลดลงกว่า -15% YoY
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ มี.ค. ที่ผ่านมา ลดลง (-19% YoY) ขณะที่ตลาดโดยรวมยังคงมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคโอเชียเนีย (-32.4% YoY) และตะวันออกกลาง (-0.8% YoY)

การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ภาพรวมการผลิตช่วงสามเดือนแรกของปี 2025 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย(+3% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ ในเดือน มี.ค. 2025 ขยายตัวเล็กน้อย (+2% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU เดือน มี.ค. แนวโน้มปรับตัวลดลง (-5% YoY) ขณะที่การส่งออก CKD ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+21% YoY) ส่วนหนึ่งเป็นผลจากอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าขยายตัวและจำนวนวันทำงานรวมเพิ่มมากขึ้นทำให้ความชื้นส่วนในภาคการผลิตขยับตัวเพิ่มขึ้น

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:

ประเด็นภายในประเทศ

- ตลาดในประเทศชะลอตัว จากสถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง รวมถึงการแข่งขันด้านราคาในตลาดยานยนต์
- มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ส่งผลต่อยอดขายยานยนต์กระบะเพิ่มขึ้น เช่น มาตรการ “กระบะพี มีคัลล้า” ของ บสย. ได้เริ่มดำเนินการมีกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงสินเชื่อแล้วกว่า 14,000 ราย เป็นต้น

ประเด็นต่างประเทศ

- การเข้ามาทำตลาดทำตลาดของยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศ คู่ค้าสำคัญ เช่น ออสเตรเลีย เวียดนาม ญี่ปุ่น และฟิลิปปินส์ เป็นต้น
- มาตรการทางการค้าของสหรัฐฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่ง ICE และกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์บางประเภท เช่น หัวเทียน Air Compressor โคมไฟ (Light Equipment) Pars for Fuel (Fuel pump filter) เป็นต้น



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th