



Thai Automotive Industry

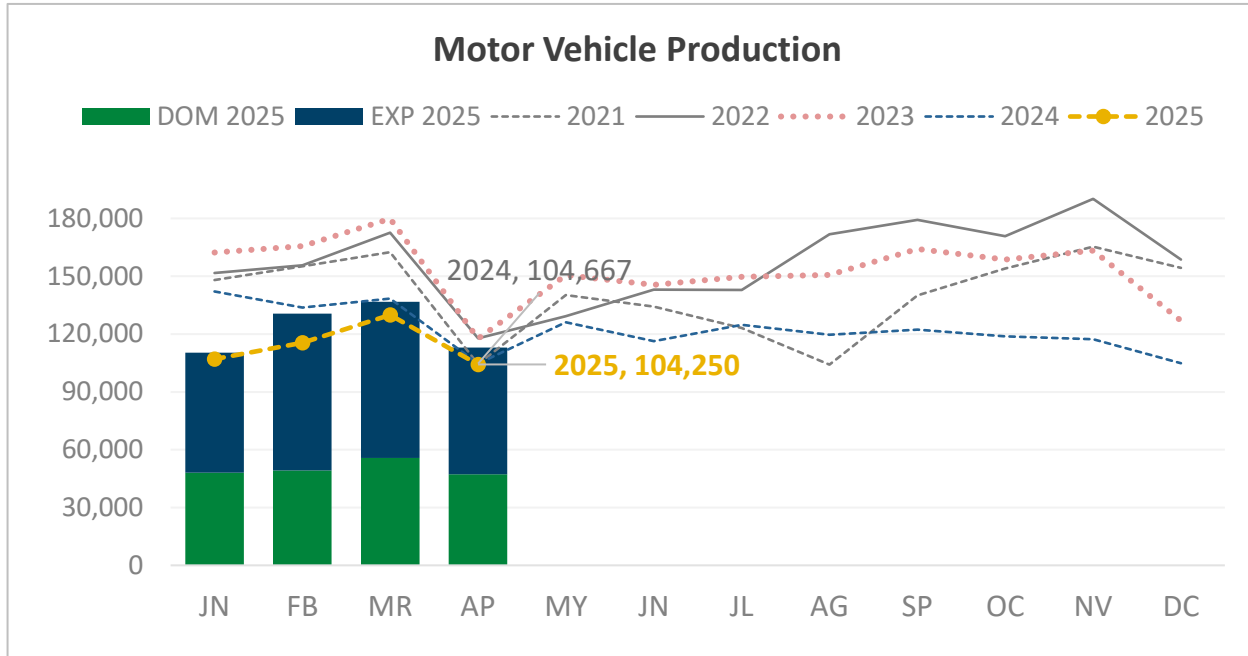
Monthly Update | MAY 2025

Data as of April 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

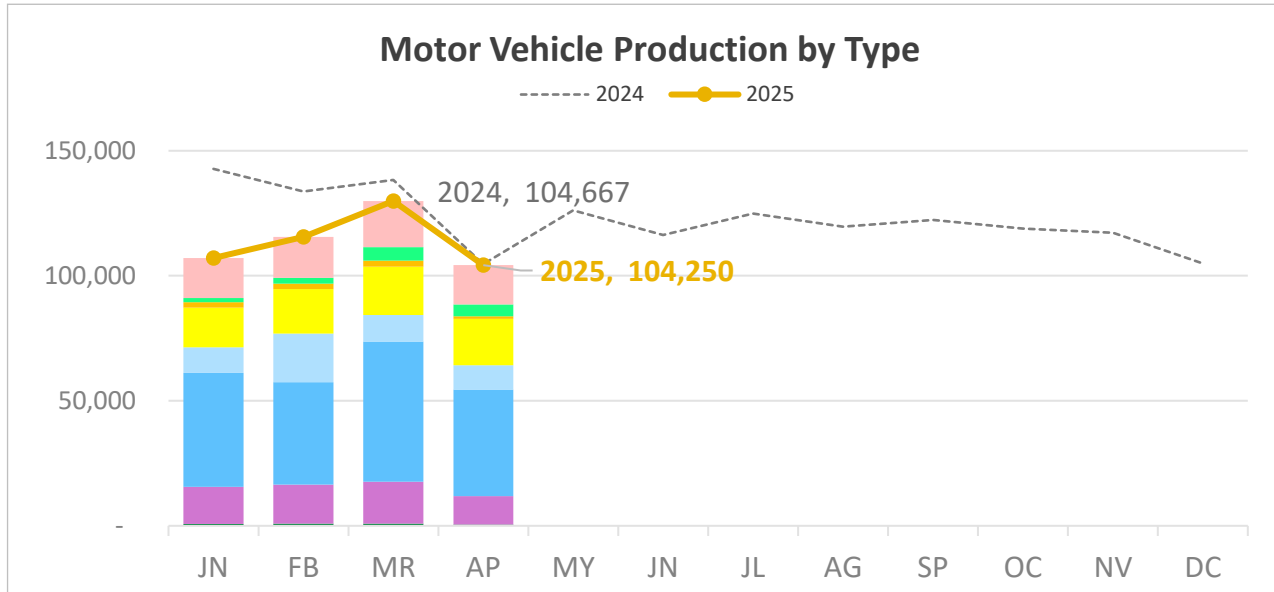


Description	Production	Domestic MK	Export MK
APR 2025	104,250	47,193	65,730
%Δ YoY	-0.4%	1%	-6%
%Δ MoM	-20%	-14%	-19%
JAN-APR 2025	456,749	200,386	290,288
%Δ ACCUM.	-12%	-5%	-15%
2025 TARGET	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: April 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 104,250 คัน (-20% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 4 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 456,749 คัน (-12% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนเมษายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 47,193 คัน (-14% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 4 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 200,386คัน (-5% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนเมษายน 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 65,730 คัน (-6% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 4 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 290,288 คัน (-15% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

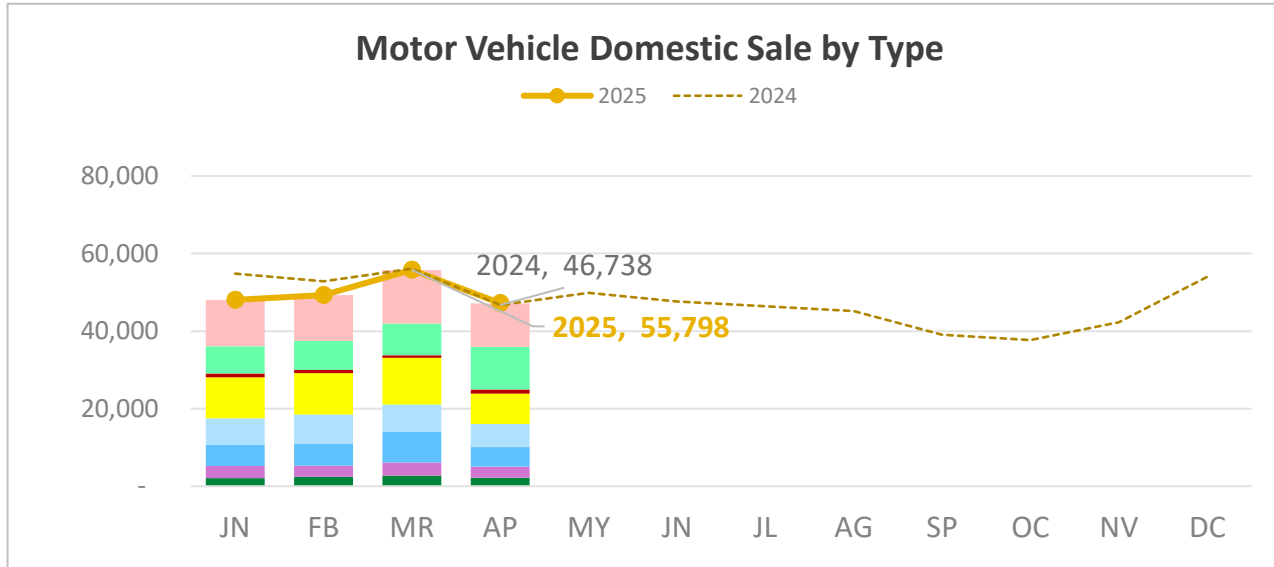


Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	15,649	-34%	-15%	68,916	-41%
PC (BEV)	4,764	640%	-12%	14,083	328%
PC (PHEV)	1,031	319%	-56%	7,783	334%
PC (HEV)	18,581	35%	-4%	69,108	-2%
Single cab	9,764	0%	-8%	50,126	-10%
Double cab	42,525	-6%	-24%	185,141	-10.2%
PPV	11,451	5%	-31%	58,511	9%
CV	485	-33%	-46%	3,081	-70%
Total	104,250	0.4%	-20%	456,749	-12%

Description: April 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 104,250 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 40,025 คัน หรือคิดเป็น 38.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 63,740 คัน หรือคิดเป็น 61.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภทไฮบริด (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา สัดส่วนการผลิต PC-HEV คิดเป็น 46.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วนการผลิตร้อยละ 39.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม หดตัวลง -33.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

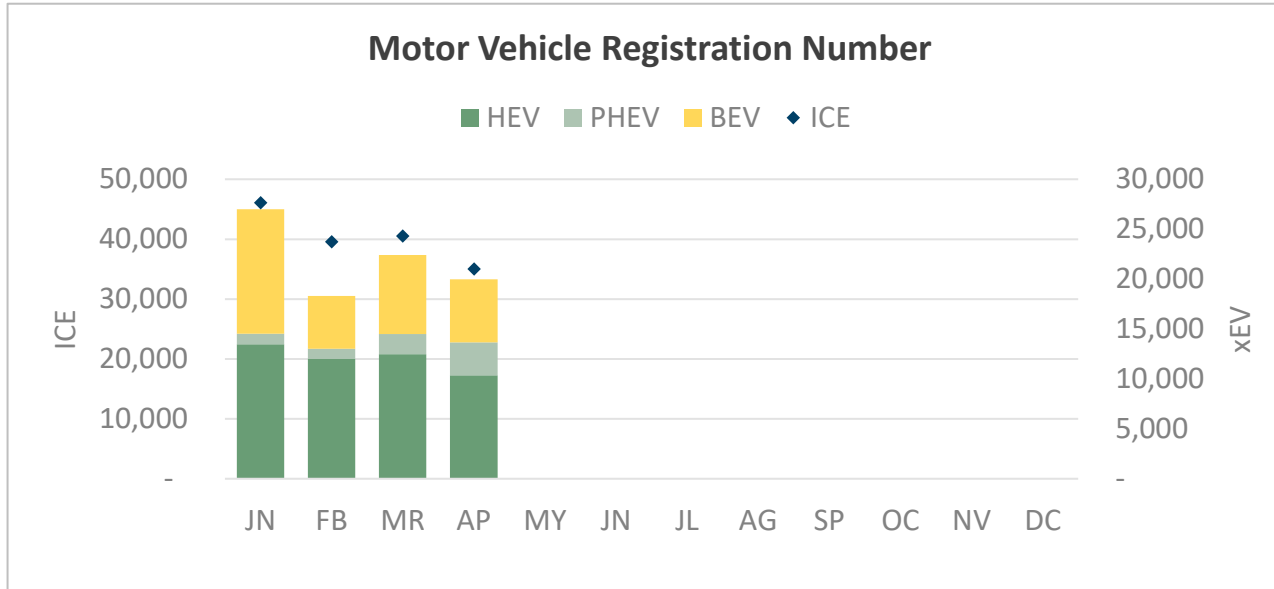


Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,227	-12%	-18%	48,782	-14%
PC (BEV)	10,901	180%	33%	33,638	46%
PC (PHEV)	1,083	720%	54%	3,541	409%
PC (HEV)	7,904	-23%	-34%	41,227	-11%
Single cab	5,877	-21%	-18%	27,194	-16%
Double cab	5,060	-24%	-35%	24,125	-15%
Double cab (BEV)	80	-	48%	173	-
PPV	2,879	-21%	-14%	12,266	-9%
CV	2,182	11%	-21%	9,440	-2%
Total	47,193	1%	-15%	200,386	-5%

Description: April 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนเมษายน 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 65.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 13,896 คัน คิดเป็นประมาณ 29.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 36.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 63.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 54.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 35.0% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น +180% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีปริมาณการจำหน่ายรวม 7,904 คัน หรือคิดเป็น 25.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



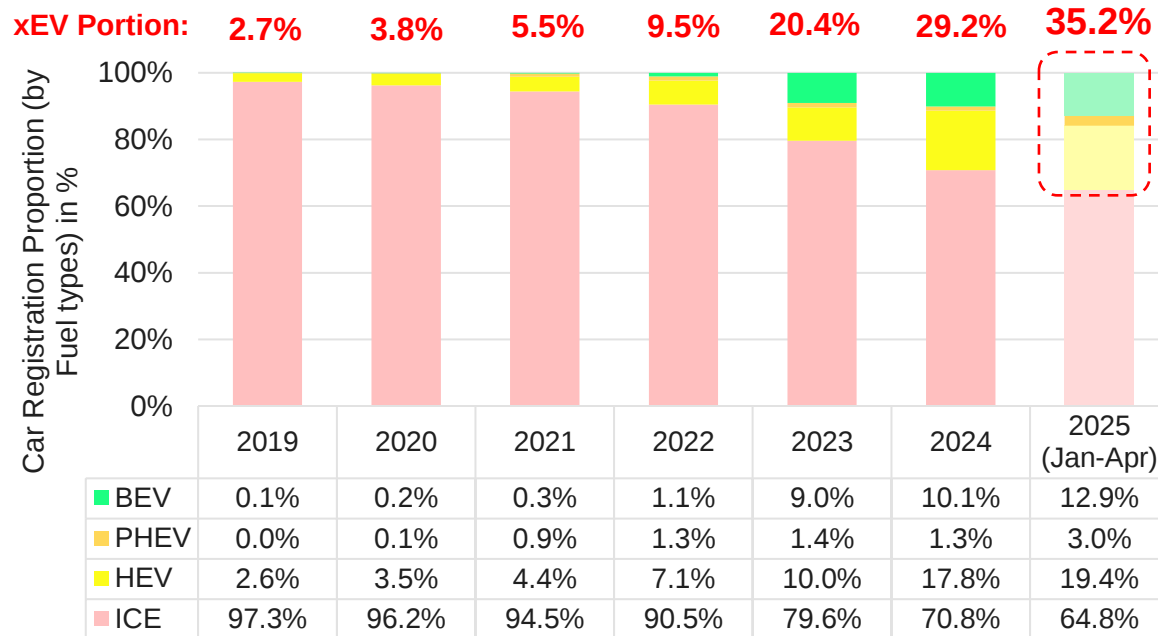
Motor Vehicle Types	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	34,998	-14%	-14%	161,125	-18%
HEV	10,376	0%	-17%	48,312	0%
PHEV	3,288	413%	61%	7,420	121%
BEV	6,322	52%	-20%	31,976	20%
<u>Total</u>	<u>54,984</u>	<u>-1%</u>	<u>-13%</u>	<u>248,833</u>	<u>-9%</u>

Description: April 2025

- ในเดือนเมษายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 54,984 คัน (-1% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 34,998 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 63.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -14% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 19,986 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 36.3% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 51.9% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา ทรงตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 6,322 คัน คิดเป็น 31.6% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 52% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

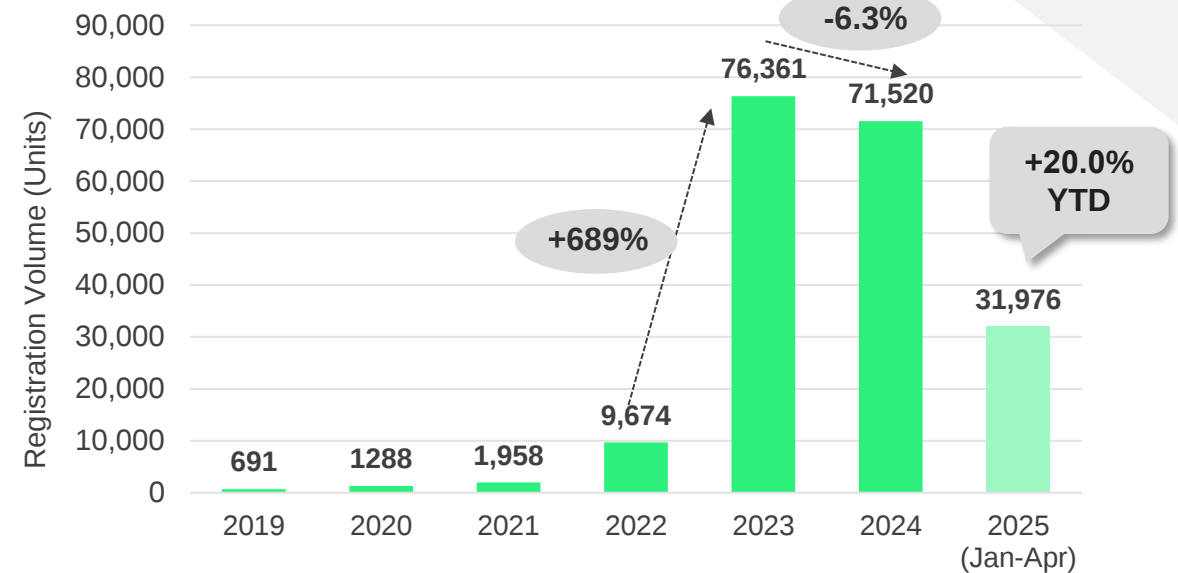
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Apr)



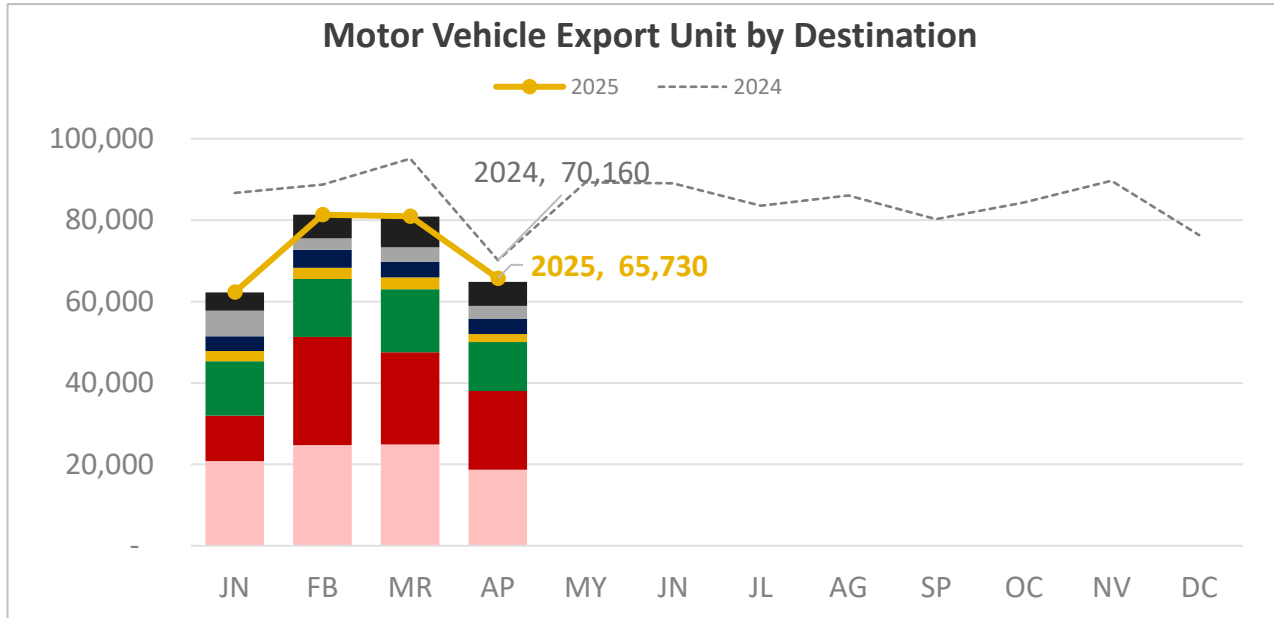
ReAprk: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2018-2025 (Apr)



Cumulative Registration (As of April 2025): **193,577 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

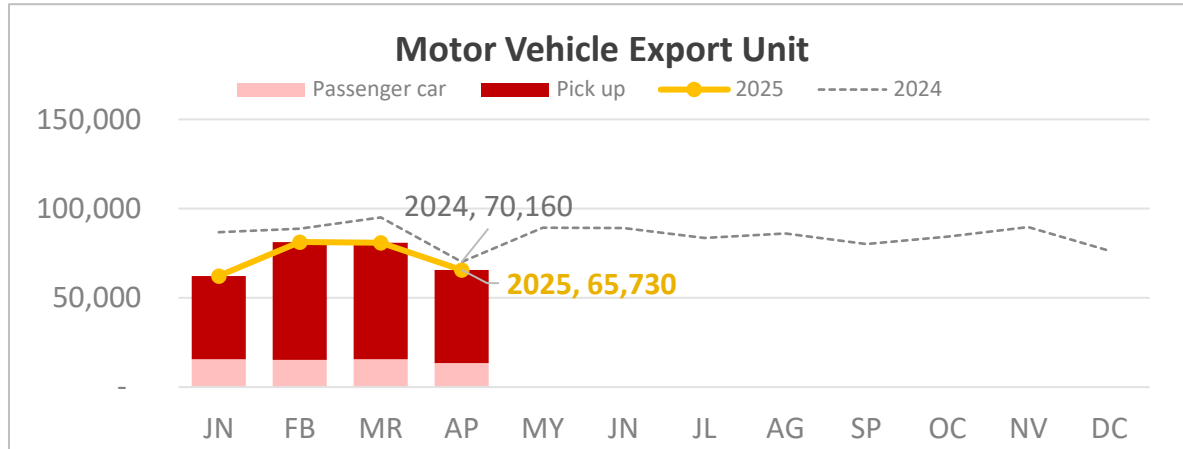


Export Destination	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	18,663	-1%	-25%	89,122	5%
Oceania	19,358	-10%	-15%	79,793	-28%
Middle East	12,046	-14%	-22%	55,077	-10%
Africa	1,920	47%	-35%	10,093	57%
Europe	3,753	-8%	-2%	15,588	-46%
N. America	3,186	-48%	-9%	15,796	-29%
C&S America	5,916	38%	-22%	23,811	-1%
Total	65,730	-6%	-19%	290,288	-15%

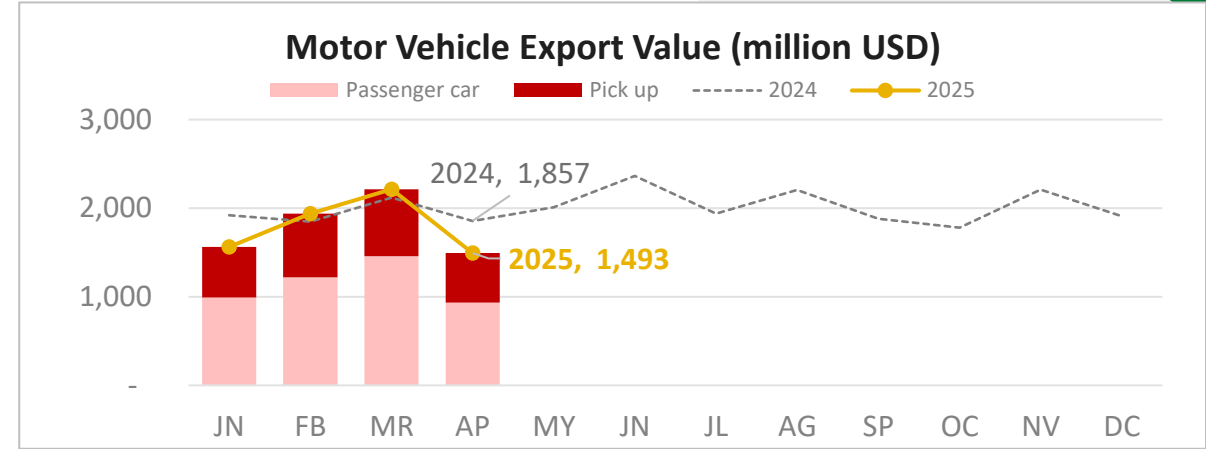
Description: April 2025

- เดือนเมษายน 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 65,730 คัน หดตัวลง -6.3% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนเมษายน 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 19,358 คัน คิดเป็นสัดส่วน 29.5% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือเอเชียและ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 28.4% และ 18.3% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -0.9% YoY และตลาด ตะวันออกกลางปรับตัวลดลง -14.1% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	13,484	-28%	-13%	59,901	-38%
Pick up	52,246	1%	-20%	230,387	-5%
Total	65,730	-6%	-19%	290,288	-15%

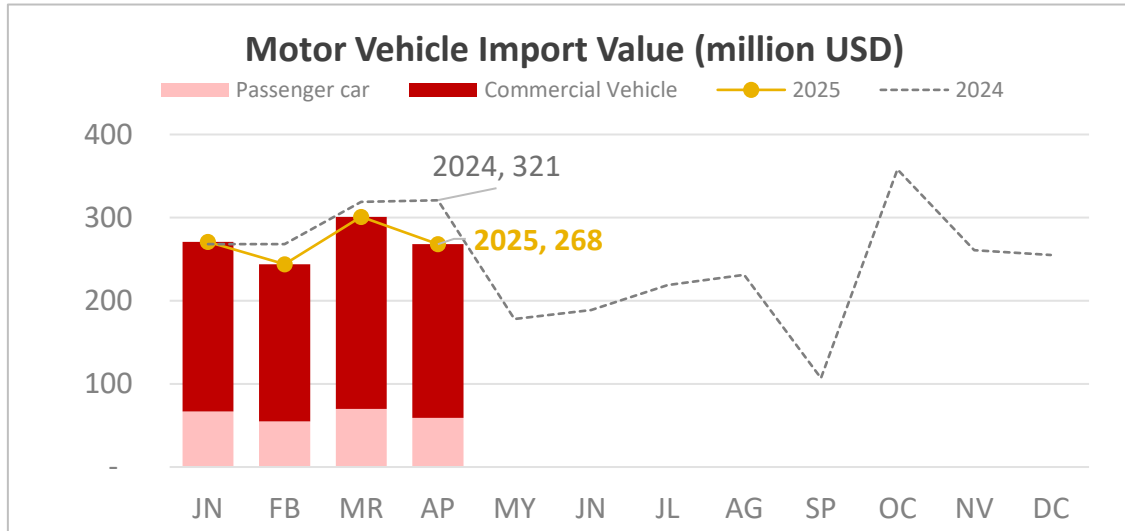


Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	933	-12%	-36%	4,601	-6%
Pick up	560	-29%	-26%	2,606	-9%
Total	1,493	-20%	-33%	7,207	-7%

Description: April 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนเมษายน 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 20.5% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -28% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 79.5% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ขยายตัว +1% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนเมษายน 2025 มีมูลค่ารวม 933 ล้านบาท หดตัวลดลง -12% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 62.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 560 ล้านบาท คิดเป็น 37.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลง -29% เทียบกับปีก่อนหน้า

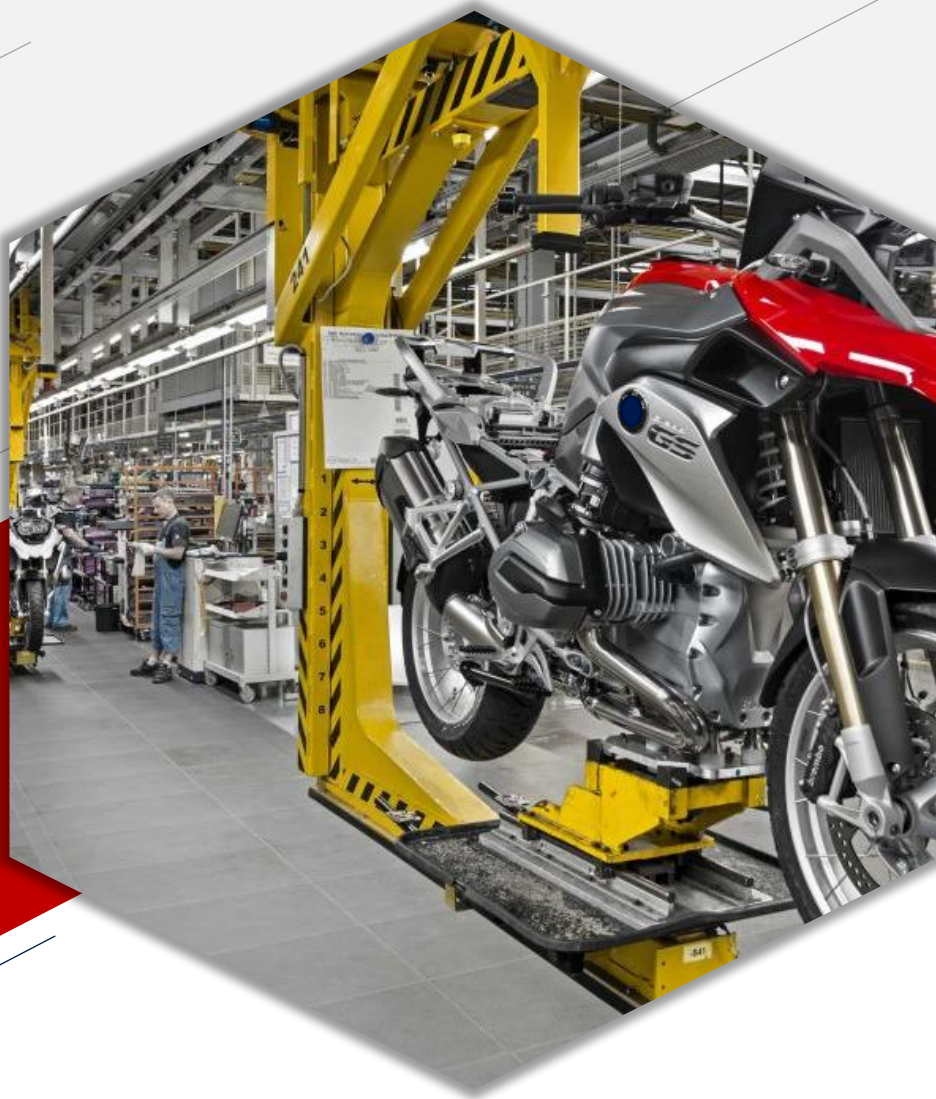
6. Motor Vehicle: Import Value



Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	59	-21%	-16%	192	-6%
Commercial Vehicle	209	-15%	-10%	624	-8%
Total	268	-17%	-11%	816	-8%

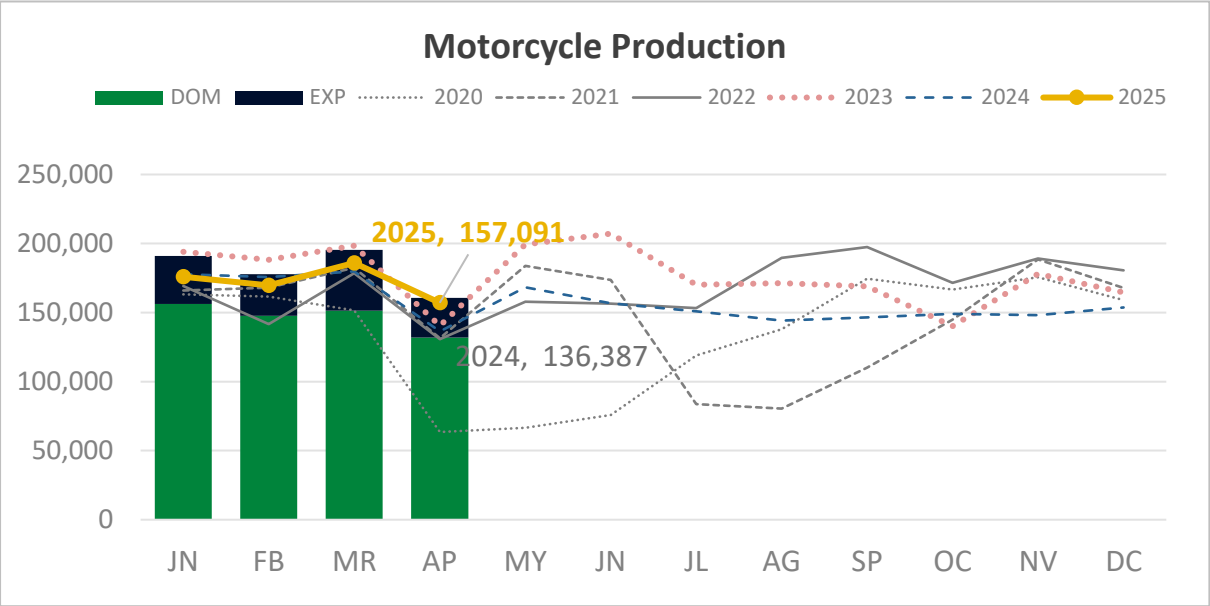
Description: April 2025

- ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถยนต์ รวมทั้งสิ้น 268 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -17% YoY และปรับตัวลดลง -11% MoM
- โดยมูลค่าการนำเข้ารถยนต์ของไทย ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ มูลค่าการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล 59 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งปรับตัวลดลง -21% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวลดลง -16% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ส่วนทางด้านของรถเพื่อการพาณิชย์ พบว่า ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้ารถเพื่อการพาณิชย์รวม 209 ล้านเหรียญสหรัฐ ปรับตัวลดลง -15% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) และปรับตัวลดลง -15% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

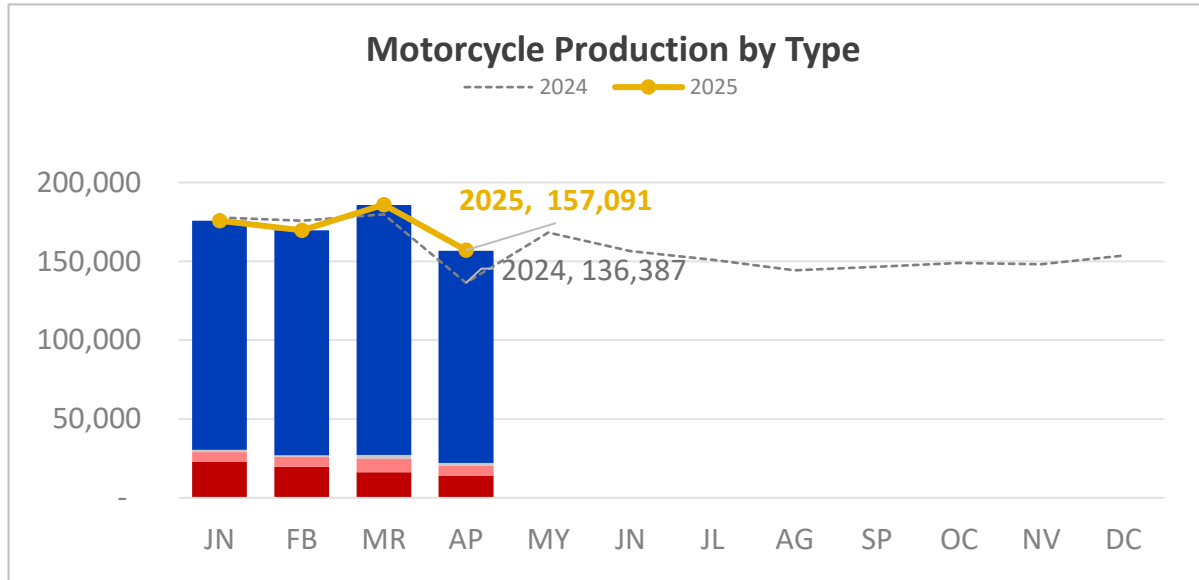


Description	Production	Domestic MK	Export MK
APR 2025	157,091	131,950	28,767
%Δ YoY	15%	4%	6%
%Δ MoM	-16%	-13%	-35%
JAN-APR 2025	688,549	587,194	137,836
%Δ ACCUM.	3%	2%	-11%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: April 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนเมษายน 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 157,091 คัน เพิ่มขึ้น 15% YoY ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 4 เดือนแรกมีจำนวน 688,549 คัน ขยายตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนเมษายน 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 131,950 คัน เพิ่มขึ้น 4% YoY ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 4 เดือนแรกมีจำนวน 587,194 คัน เพิ่มขึ้น 2% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนเมษายน 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 28,767 คัน ขยายตัว 6% YoY ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 4 เดือนแรกมีจำนวน 137,836 คัน หดตัว -11% YoY

8. Motorcycle: Production

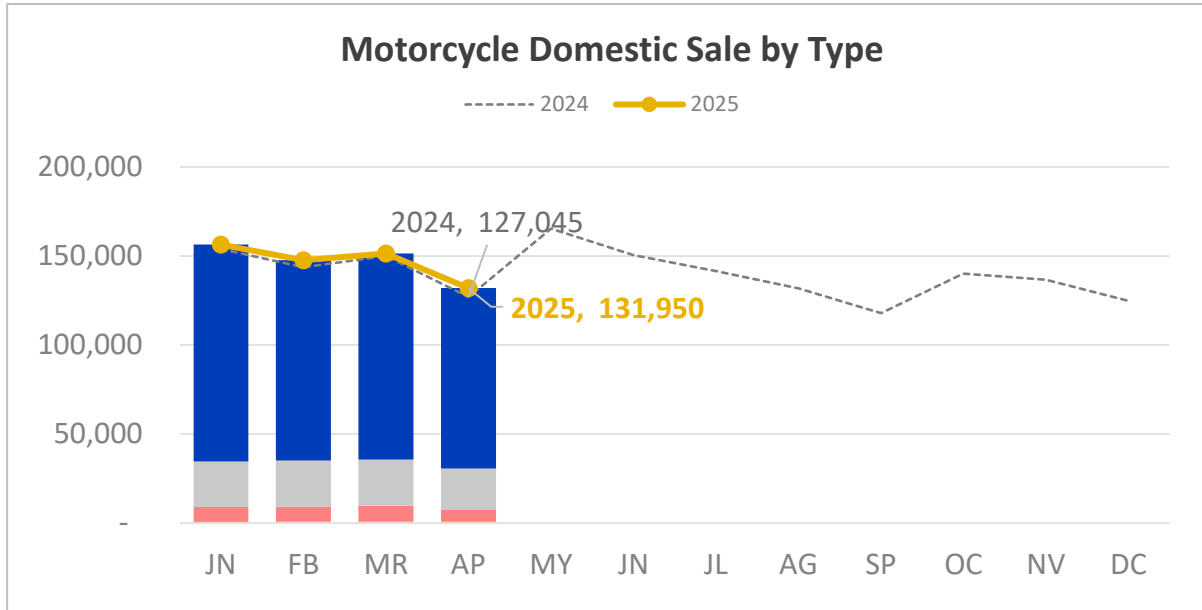


Motorcycle Types	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	134,520	17%	-15%	581,016	6%
Sport <150 cc	1,723	-61%	-24%	6,204	-49%
Sport 150-399 cc	6,547	63%	-25%	28,197	34%
Sport >400 cc	13,941	4%	-14%	72,510	-17%
MC BEV	360	-	122%	622	522%
Total	157,091	15%	-16%	688,549	3%

Description: April 2025

- เดือนเมษายน 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 157,091 คัน ปรับตัวลดลง (-16% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงในกลุ่มจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc มากที่สุด โดยปรับตัวลดลง -61% YoY เป็นหลัก
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนเมษายน 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 85.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 8.9% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- เดือนเมษายน 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV 360 คัน

9. Motorcycle: Domestic Sale

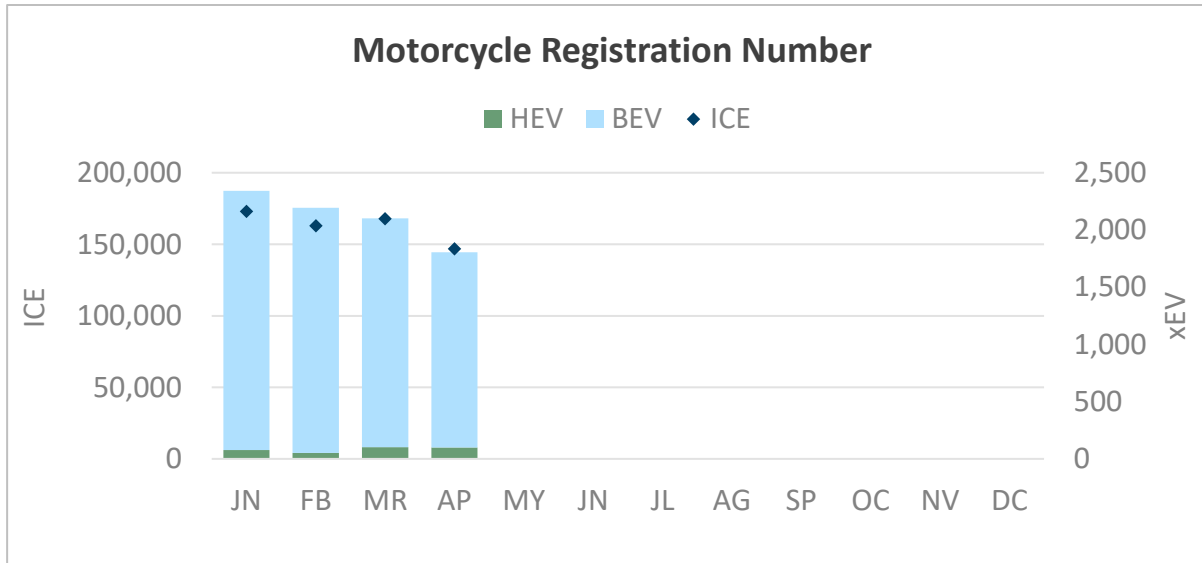


Motorcycle Types	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ Commuter	101,320	5%	-12%	451,108	5%
■ Sport <150 cc	22,918	-1%	-12%	100,234	-8%
■ Sport 150-399 cc	6,823	3%	-21%	31,654	3%
■ Sport >400 cc	889	5%	-18%	4,198	-13%
Total	131,950	4%	-13%	587,194	2%

Description: April 2025

- เดือนเมษายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 131,950 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 76.8% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 101,320 คัน (+5% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 30,630 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 74.8% (-10% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



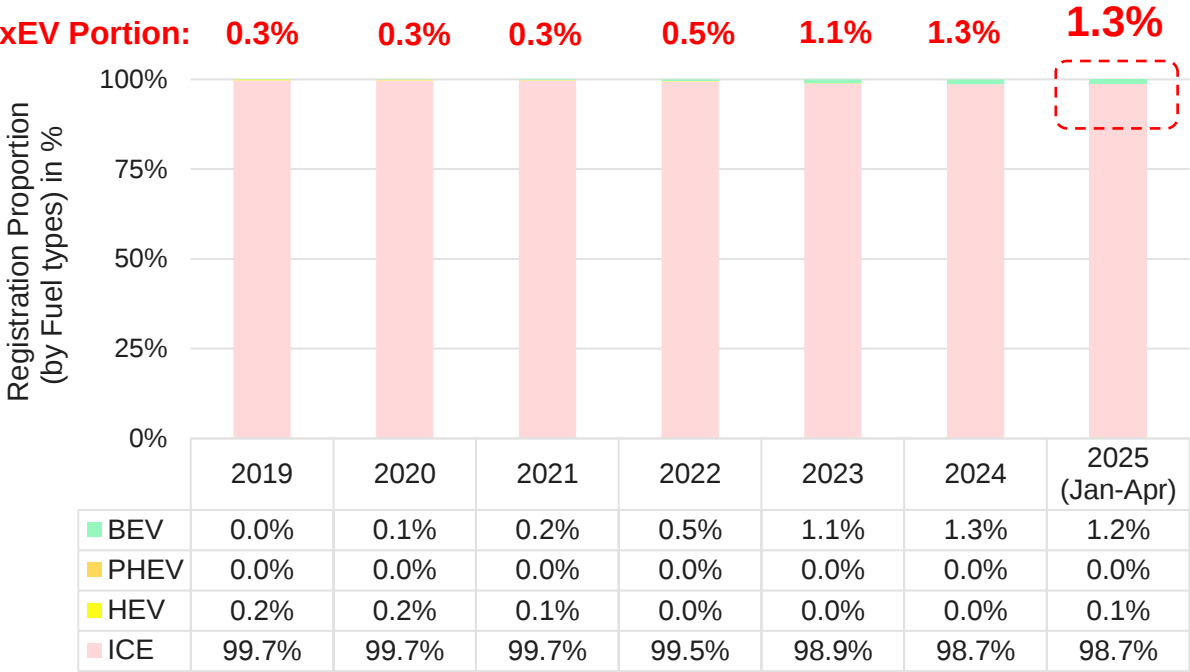
Motorcycle Types	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	146,913	4%	-12%	650,749	2%
HEV	100	133%	-2%	333	154%
BEV	1,704	-8%	-15%	8,105	-11%
Total	148,717	4%	-12%	659,187	2%

Description: April 2025

- เดือนเมษายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 148,717 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 146,913 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนเมษายน 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,704 คัน ลดลง -8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

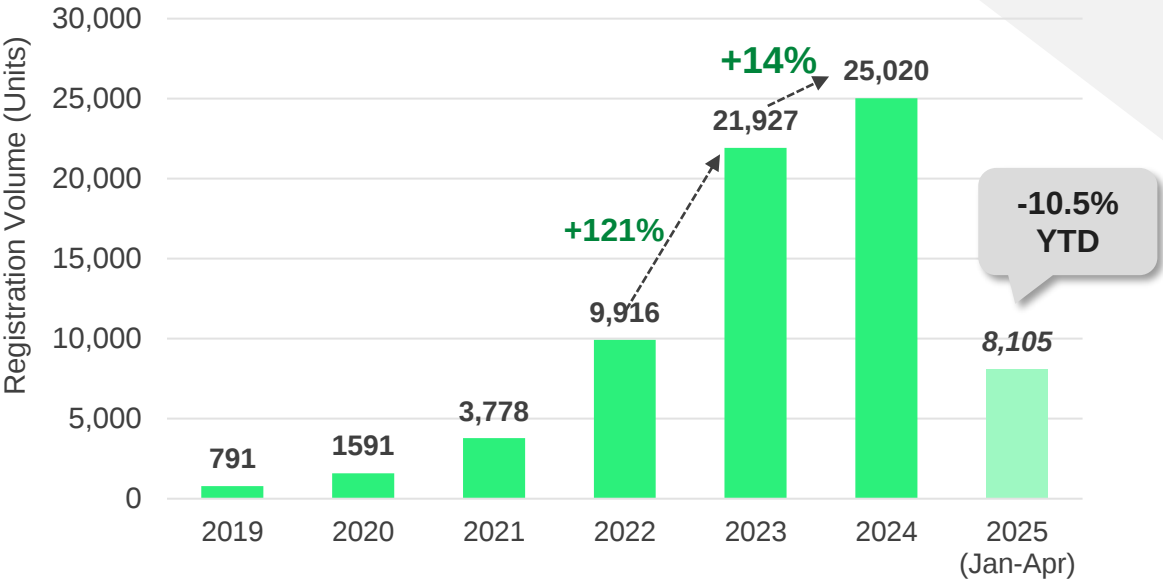
10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2018-2025 (Apr)



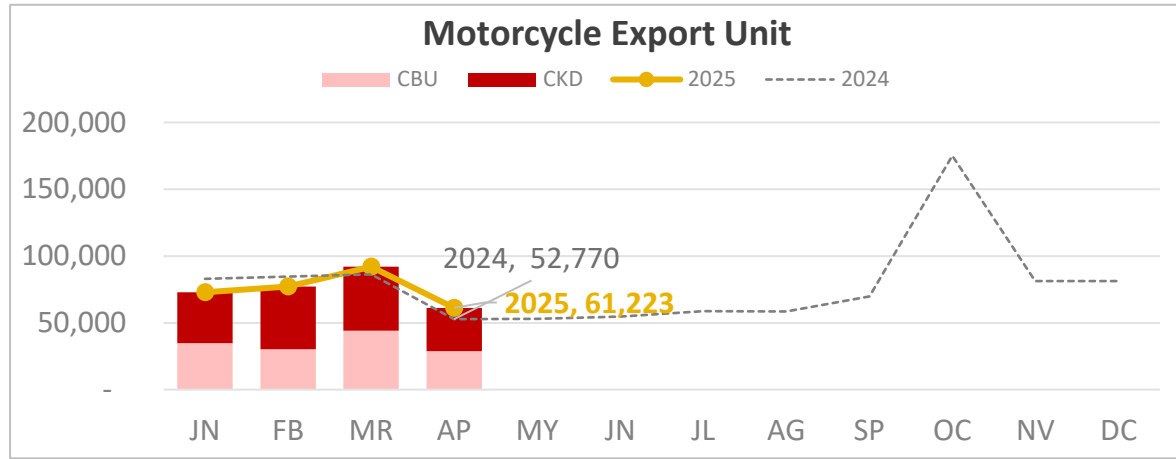
ReAprk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2018-2025 (Apr)

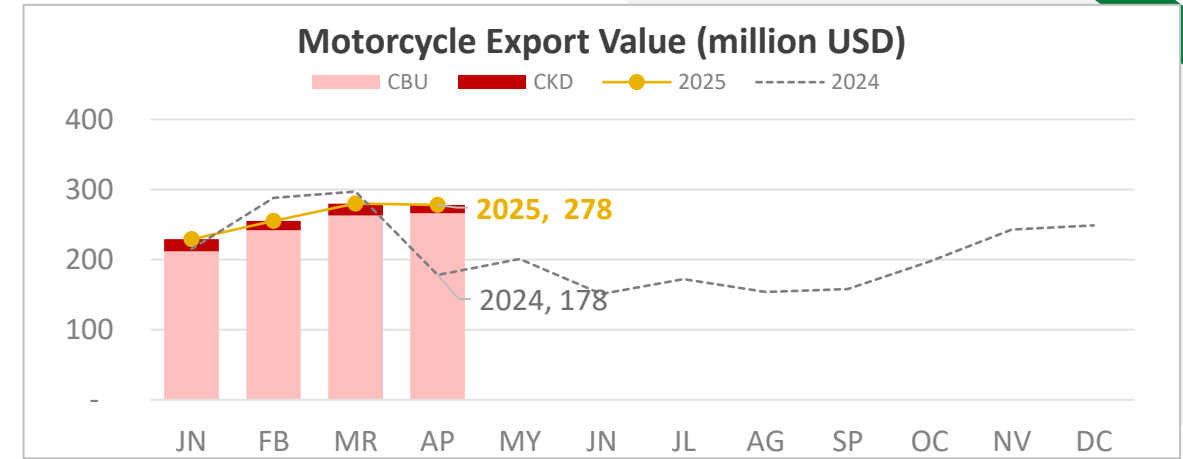


Cumulative Registration (As of April 2025): **87,890 units***

11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	28,767	6%	-35%	137,836	-11%
CKD	32,456	27%	-32%	165,483	9%
Total	61,223	16%	-33%	303,319	-1%

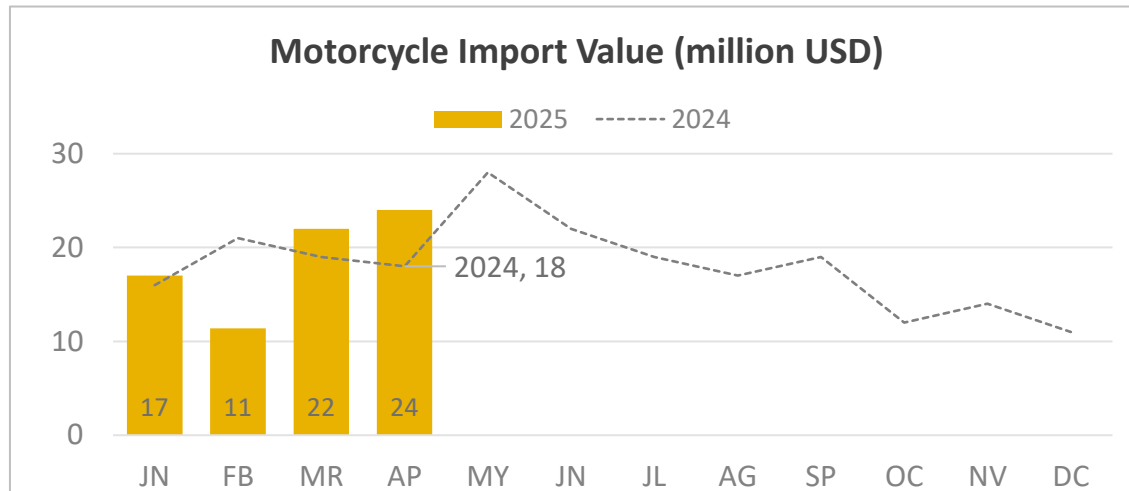


Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	266	57%	1%	983	5%
CKD	12	33%	-29%	59	34%
Total	278	56%	-1%	1,042	7%

Description: April 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 28,767 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +6% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 266 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว +57% YoY
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 32,456 ชุด ขยายตัว 27% YoY โดยในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 12 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +33% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

12. Motorcycle : Import Value



Vehicle Type	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ Accum
Motorcycle	24	33%	9%	74	1%



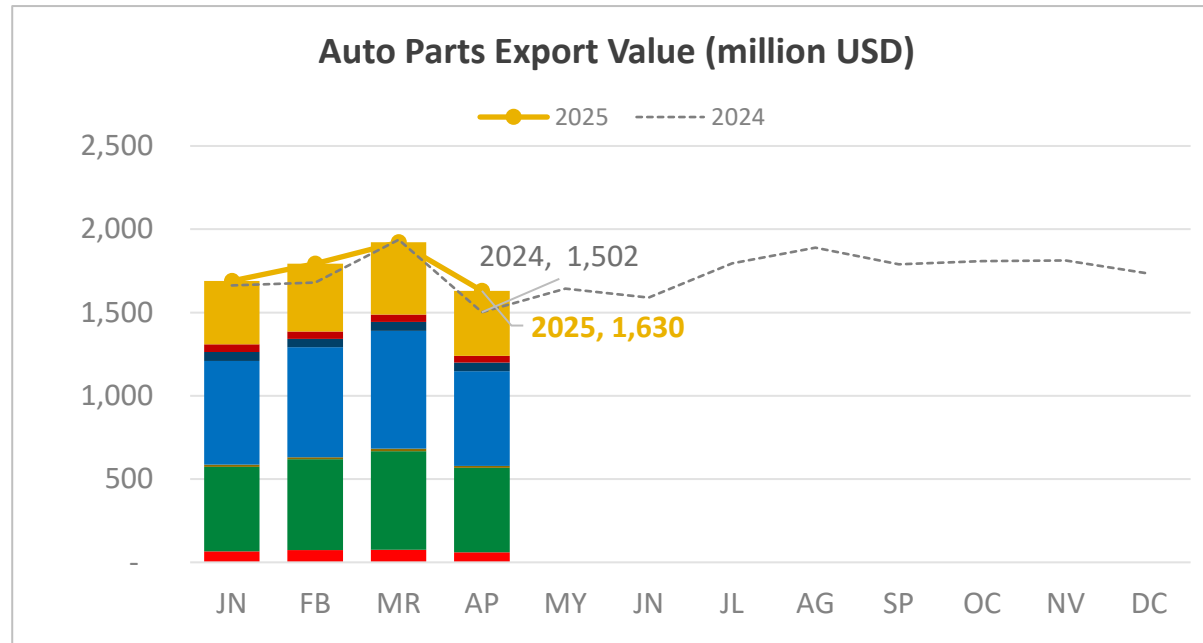
Description: April 2025

- เดือนเมษายน 2025 ไทยมีมูลค่านำเข้ารถจักรยานยนต์ 24 ล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว +33% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของมูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในเดือนเมษายนที่ผ่านมาเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นผลจากมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นในประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เป็นต้น



Auto Parts

13. Auto Parts : Export

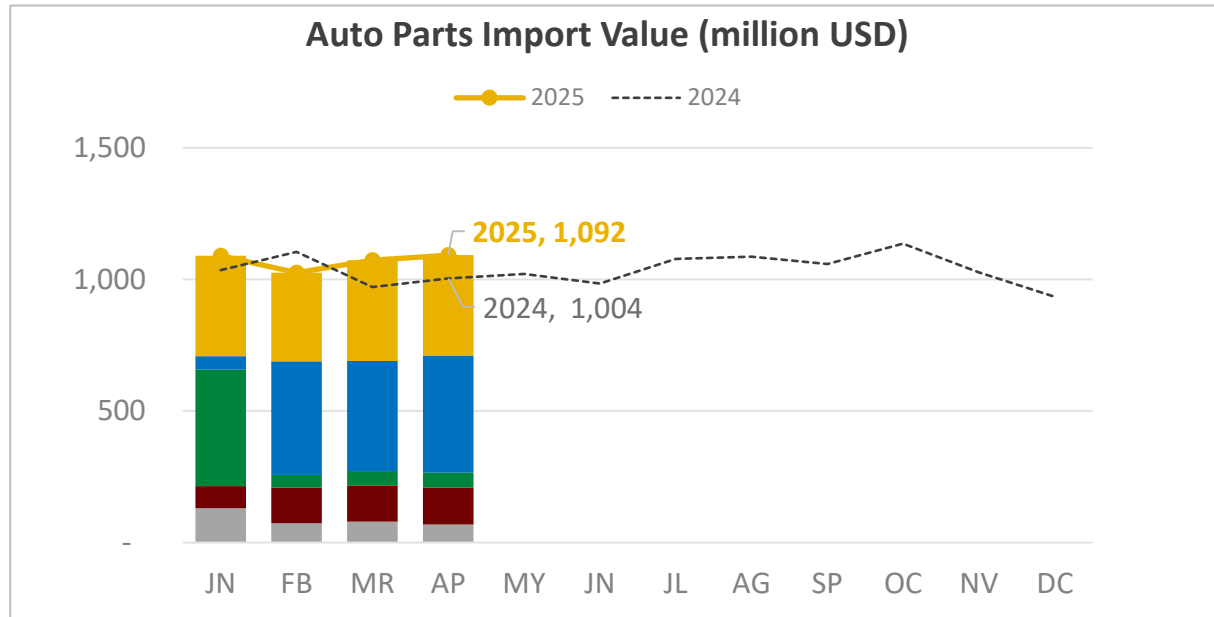


Auto Parts	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	390	15%	-10%	1,611	-4%
Wiring & Harness	40	14%	-11%	176	10%
Battery	52	13%	-2%	209	10%
Tire	569	4%	-20%	2,560	5%
Glass	12	0%	-25%	52	9%
Motor vehicle parts	506	7%	-15%	2,152	7%
Motorcycle parts	61	20%	-19%	274	8%
Total	1,630	9%	-15%	7,035	4%

Description: April 2025

- ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,630 ล้านบาทหรือสหรัฐ ขยายตัว 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 569 ล้านบาทหรือสหรัฐ เพิ่มขึ้น +4% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 506 ล้านบาทหรือสหรัฐ เพิ่มขึ้น +7% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 390 ล้านบาทหรือสหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +15% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 89.9% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

14. Auto Parts : Import

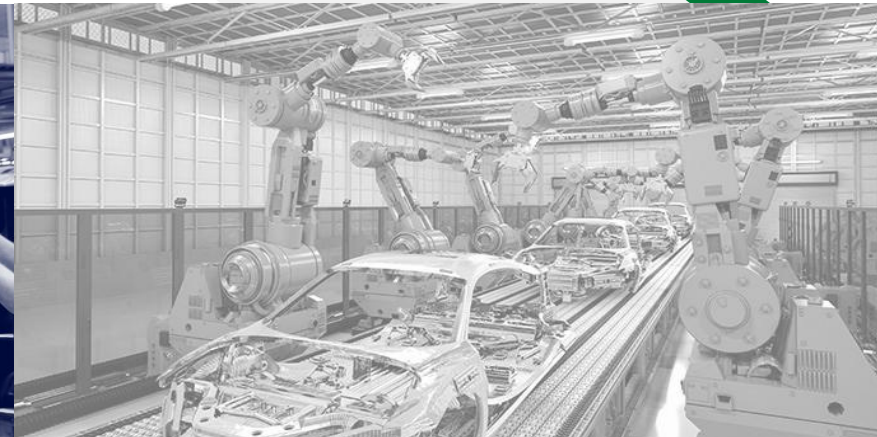


Auto Parts	Apr 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	381	14%	-1%	1,483	9%
Tire	57	10%	7%	214	13%
Motor vehicle parts	446	4%	2%	1,738	-2%
Motorcycle parts	69	6%	1%	306	9%
Other parts	139	13%	-13%	541	6%
Total	1,092	9%	2%	4,281	4%

Description: April 2025

- ในเดือนเมษายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,092 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น 9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 446 ล้านบาทหรือขยายตัว 4% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 381 ล้านบาทหรือขยายตัว 14% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 40.8% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 34.9% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Thailand Automotive Industry Recap. (Apr 2025)



การผลิตและตลาดรถยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถยนต์หดตัวลง (-12% YoY) จากทั้งปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ-ส่งออกที่ชะลอตัว จึงส่งผลกระทบต่อภาพรวมการผลิตรถยนต์ในประเทศที่หดตัวลงในเดือนที่ผ่านมา
- การจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมสี่เดือนยังคงหดตัว (-5% YoY) โดยเฉพาะปิกอัพ ลดลงต่อเนื่องประมาณ -16% YoY และ PC-ICE -14% YoY กลับกัน โดยเฉพาะ PHEV กลับมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ +409% YoY กลุ่ม BEV ยังคงเพิ่มขึ้นเช่นกัน +46% YoY
- ภาพรวมการส่งออกรถยนต์สะสม เม.ย. ที่ผ่านมา ลดลง (-15% YoY) ขณะที่ตลาดโดยรวมยังคงมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคอเมริกาเหนือ (-29% YoY) ด้านภูมิภาคออสเตรเลียและเอเชียเนียบแนวโน้มดีขึ้นแต่ยังคงหดตัวอยู่ (-28% YoY)

การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ภาพรวมการผลิตช่วงเดือน เม.ย. 2025 ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ (+15% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ ในเดือน เม.ย. 2025 ขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย (+4% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU สามารถขยายตัวเป็นบวกได้เป็นเดือนแรก (+6% YoY) ขณะที่การส่งออก CKD มีแนวโน้มขยายตัว (+9% YoY) อันเนื่องมาจากผลลบทางเศรษฐกิจส่งผลให้ผู้บริโภคพิจารณาซ่อมมากกว่าการซื้อรถยนต์ใหม่

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:

ปัจจัยสนับสนุน

- การผลิตยานยนต์ยานยนต์สมัยใหม่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะกลุ่ม BEV จากการผลิตชุดเซตามาตรการของภาครัฐ รวมถึง xEV อื่นๆ ก็มีการผลิตที่เพิ่มขึ้น
- ตลาดในประเทศที่เริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลจากยอดขายรถยนต์จากงานมอเตอร์โชว์ (มียอดจอง 77,379 คัน / โดย 65% เป็น xEV*)
- การลงทุนในภาคการผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ Tier-1 ที่เพิ่มขึ้น
- ภาคการท่องเที่ยวขยายตัวสะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน และความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- แรงกดดันจากสงครามการค้าและมาตรการทางภาษี ที่ยังคงเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกและนำเข้าชิ้นส่วนและวัตถุดิบการผลิตบางประเภท
- มาตรการด้านการควบคุมการปล่อย GHGs การชะลอตัวของตลาดประเทศคู่ค้า



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th