



Thai Automotive Industry

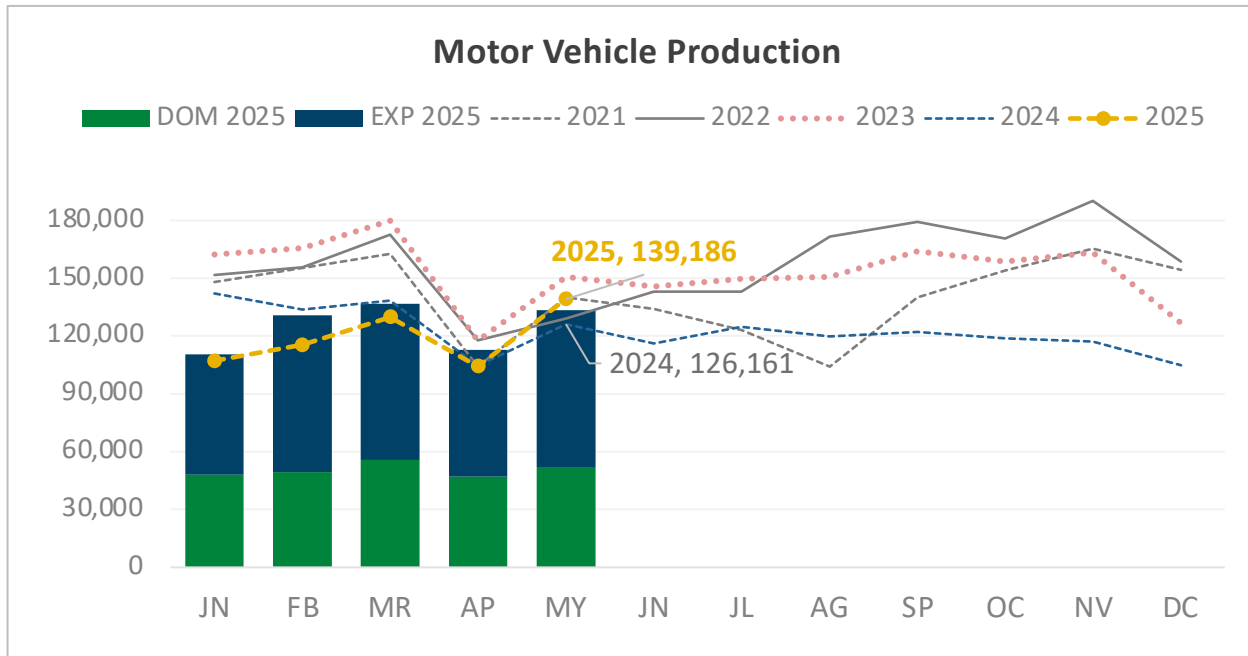
Monthly Update | JUNE 2025

Data as of May 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

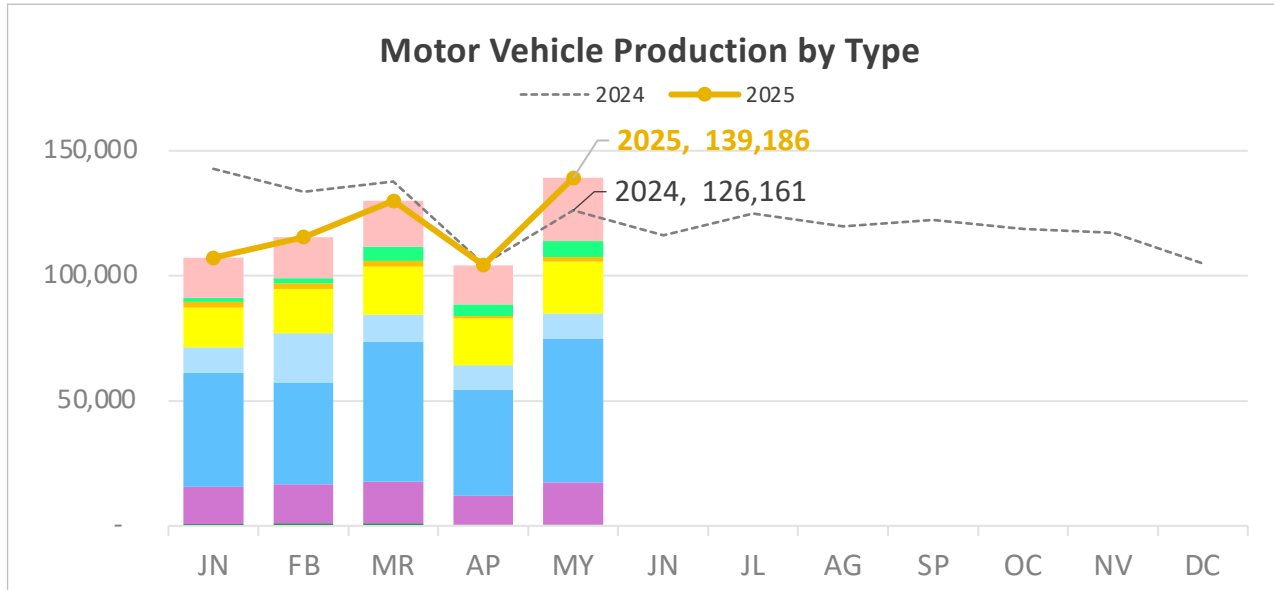


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAY 2025	139,186	52,229	81,071
%Δ YoY	10%	5%	-9%
%Δ MoM	34%	11%	23%
JAN-MAY 2025	594,492	252,615	371,272
%Δ ACCUM.	-8%	-3%	-14%
2025 TARGET	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: May 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนพฤษภาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 139,186 คัน (+34% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 5 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 594,492 คัน (-8% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนพฤษภาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 52,229 คัน (+11% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 5 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 252,615 คัน (-3% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนพฤษภาคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 81,071 คัน (+23% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 5 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 371,272 คัน (-14% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

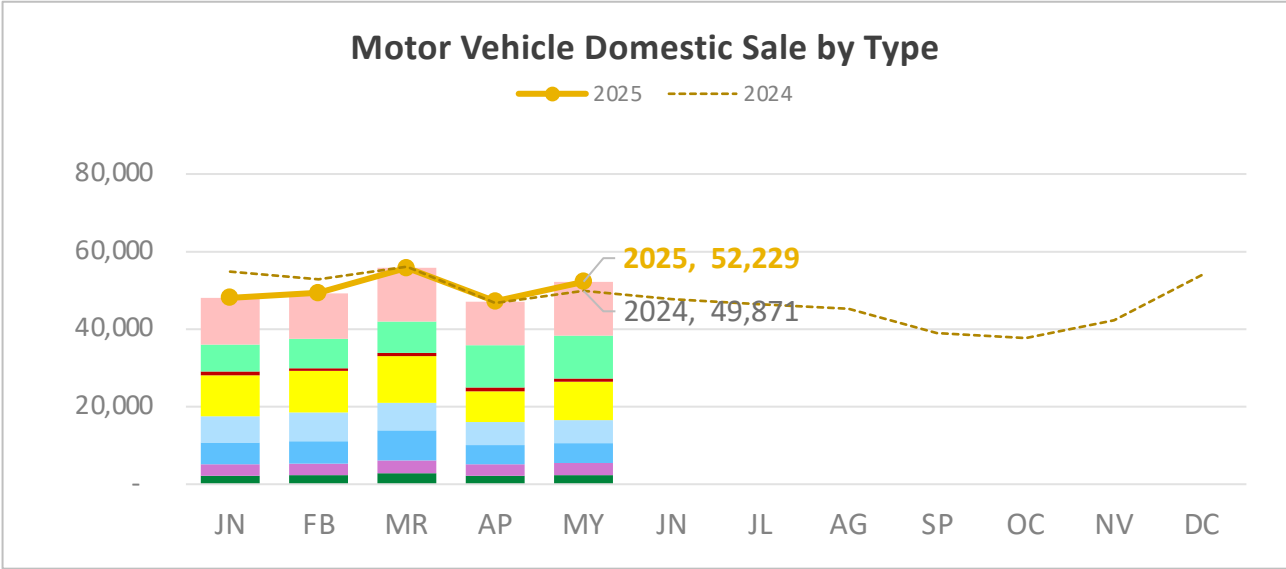


Vehicle Type	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	25,211	-16%	61%	91,710	-38%
PC (BEV)	6,411	641%	35%	20,494	393%
PC (PHEV)	1,837	130%	78%	9,620	271%
PC (HEV)	20,676	35%	11%	91,825	7%
Single cab	10,377	-13%	6%	60,503	-11%
Double cab	57,411	6%	35%	241,485	-7.2%
PPV	16,687	35%	46%	75,198	13%
CV	576	-35%	19%	3,657	-65%
Total	139,186	10%	34%	594,492	-8%

Description: May 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนพฤษภาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 139,186 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 54,135 คัน หรือคิดเป็น 38.9% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 84,475 คัน หรือคิดเป็น 60.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนพฤษภาคม 2025 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 46.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 53.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

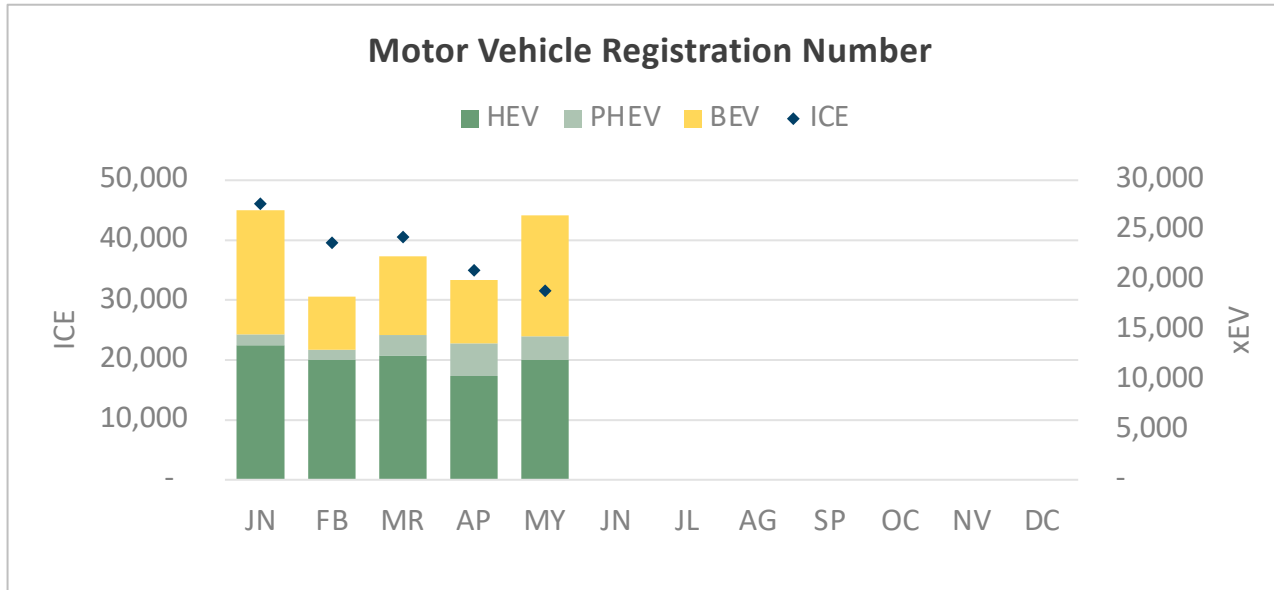


Vehicle Type	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	13,769	3%	23%	61,704	-12%
PC (BEV)	11,188	119%	3%	44,821	59%
PC (PHEV)	743	235%	-31%	4,447	385%
PC (HEV)	9,860	-10%	25%	51,776	-10%
Single cab	5,947	-24%	1%	33,141	-18%
Double cab	5,201	-26%	3%	29,326	-17%
Double cab (BEV)	86	-	8%	259	-
PPV	3,099	10%	8%	15,365	-5%
CV	2,336	-8%	7%	11,776	-4%
Total	52,229	5%	11%	252,615	-3%

Description: May 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนพฤษภาคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 68.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมา เป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 14,333 คัน คิดเป็นประมาณ 27.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 38.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 61.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท BEV (PC-BEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 51.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 31.5% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งประเภท BEV ในเดือนพฤษภาคม 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น +119% เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีปริมาณการจำหน่ายรวม 9,860 คัน หรือคิดเป็น 27.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



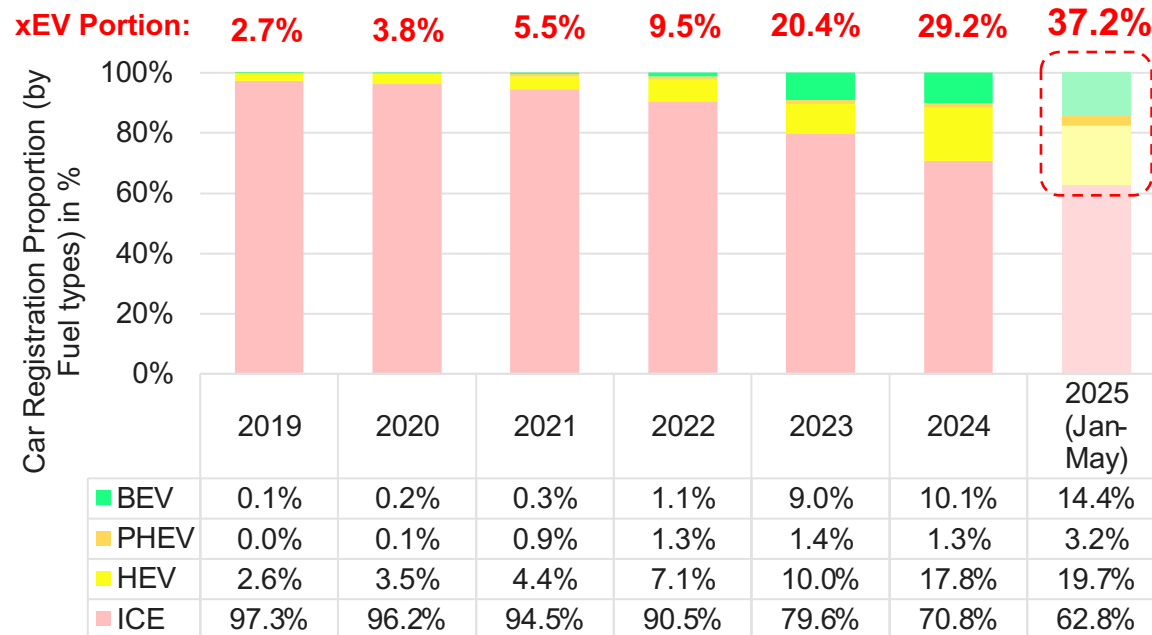
Motor Vehicle Types	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	31,535	-33%	-10%	192,660	-21%
HEV	11,995	12%	16%	60,307	2%
PHEV	2,395	240%	-27%	9,815	142%
BEV	12,069	117%	91%	44,045	37%
Total	57,994	-9%	5%	306,827	-9%

Description: May 2025

- ในเดือนพฤษภาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 57,994 คัน (-9% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 31,535 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 54.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -33% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 26,459 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 45.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท BEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 45.6% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนพฤษภาคม 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัว 117% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 11,995 คัน คิดเป็น 45.3% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ HEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 12% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

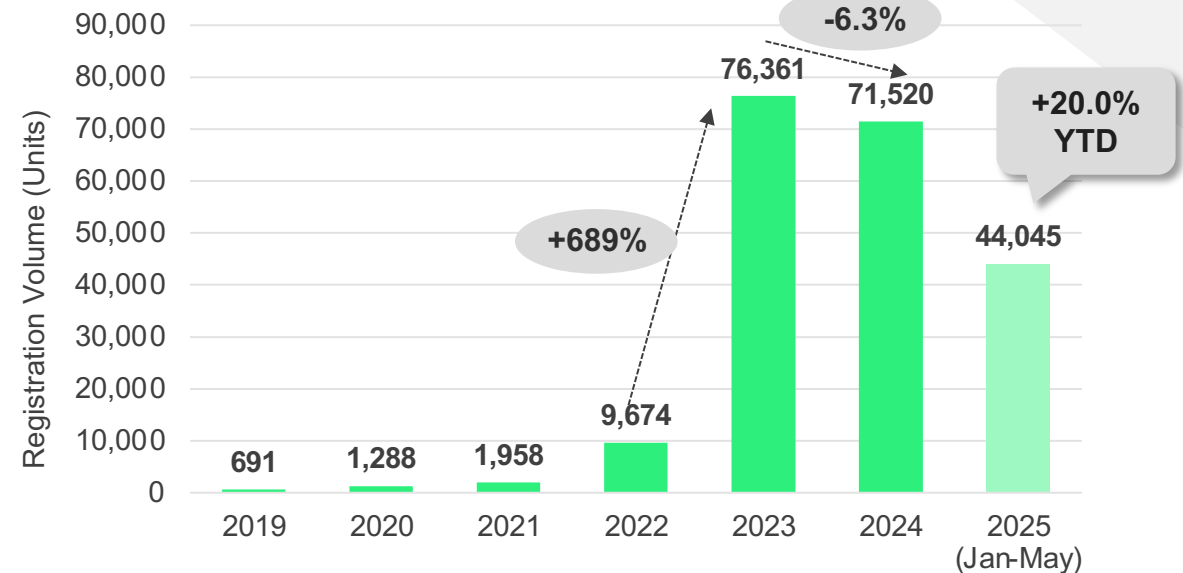
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-May)



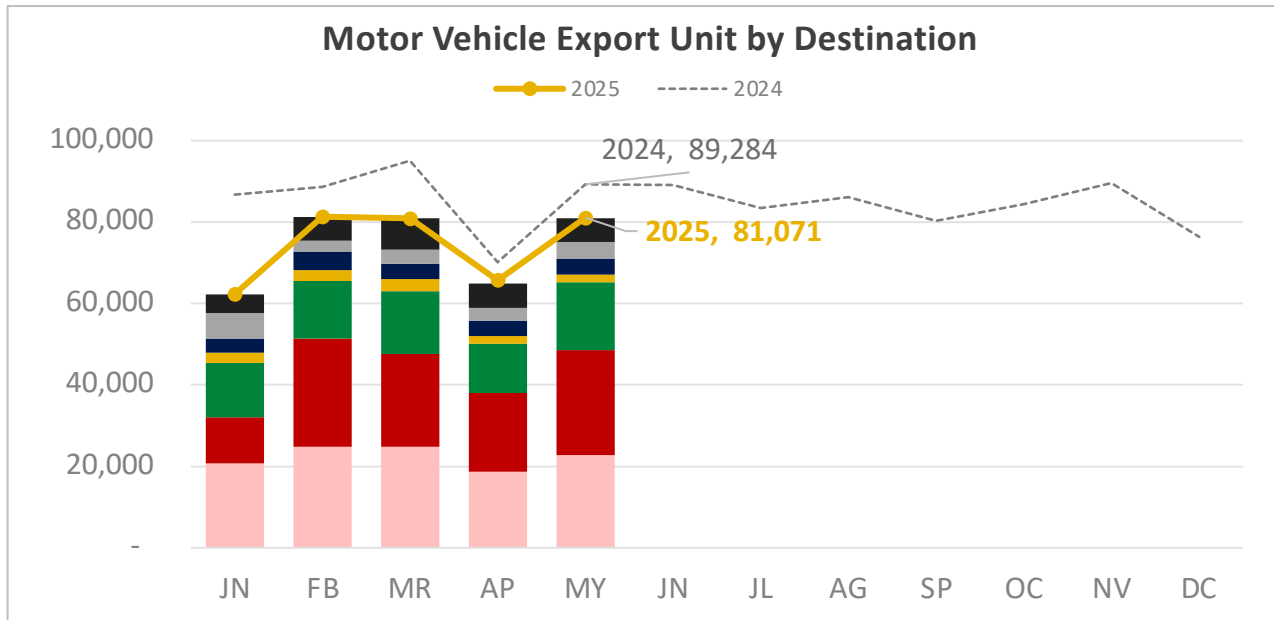
ReMayk: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2025 (Jan-May)



Cumulative Registration (As of May 2025): **205,646 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

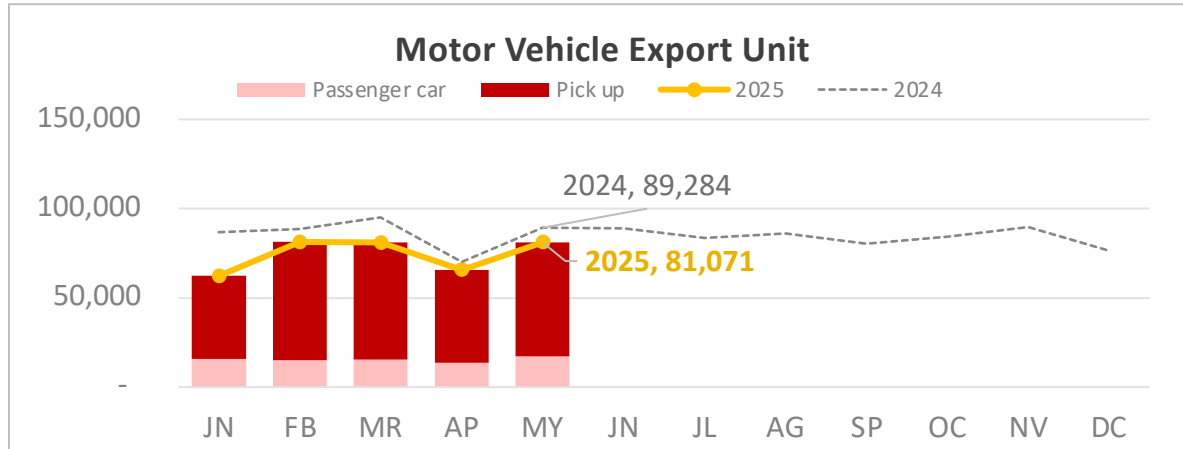


Export Destination	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	22,772	-9.8%	22%	111,875	1%
Oceania	25,729	2%	33%	105,522	-22%
Middle East	16,651	0%	38%	71,728	-7%
Africa	1,962	-17%	2%	12,055	37%
Europe	3,930	39%	5%	19,518	-39%
N. America	4,098	-57%	29%	19,894	-37%
C&S America	5,771	-9%	-2%	29,582	-2%
Total	81,071	-9%	23%	371,272	-14%

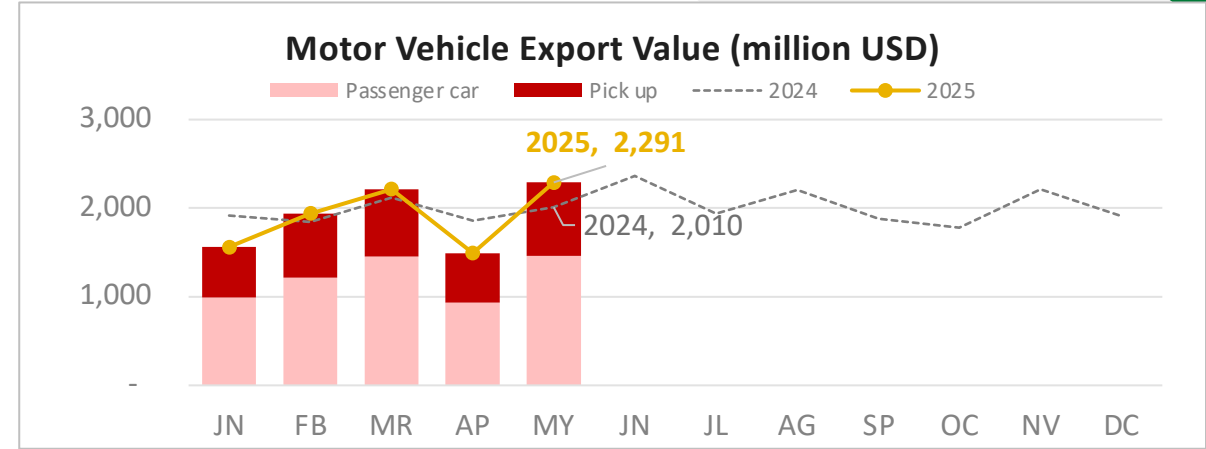
Description: May 2025

- เดือนพฤษภาคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 81,071 คัน หดตัวลง -9.2% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนพฤษภาคม 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 25,729 คัน คิดเป็นสัดส่วน 31.7% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือเอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 28.1% และ 20.5% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของประเทศไทยในตลาดเอเชียปรับตัวลดลง -9.8% YoY และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น +2.5% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



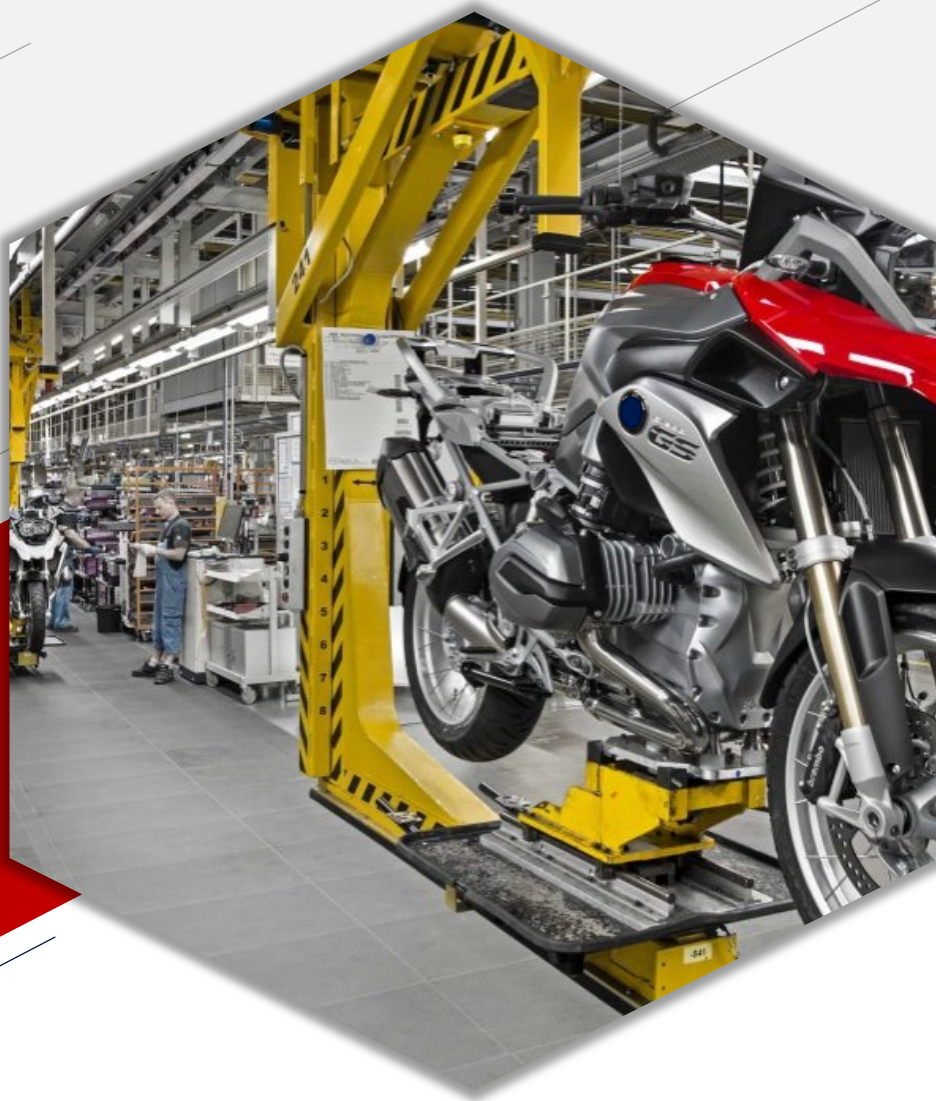
Vehicle Type	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	17,128	-36%	27%	76,457	-38%
Pick up	63,943	2%	22%	294,815	-4%
Total	81,071	-9%	23%	371,272	-14%



Vehicle Type	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,459	14%	56%	6,060	-2%
Pick up	832	13%	49%	3,438	-4%
Total	2,291	14%	53%	9,498	-3%

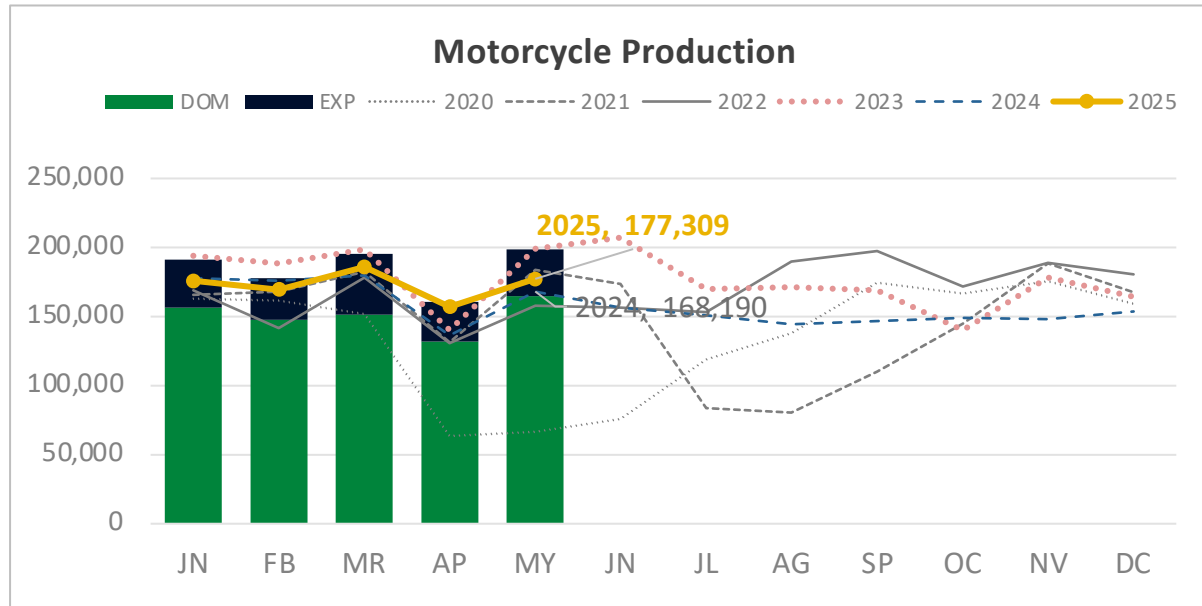
Description: May 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤษภาคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 21.1% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -36% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 78.9% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ขยายตัว +2% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤษภาคม 2025 มีมูลค่ารวม 1,459 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +14% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 63.7% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 832 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 36.3% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัว +13% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

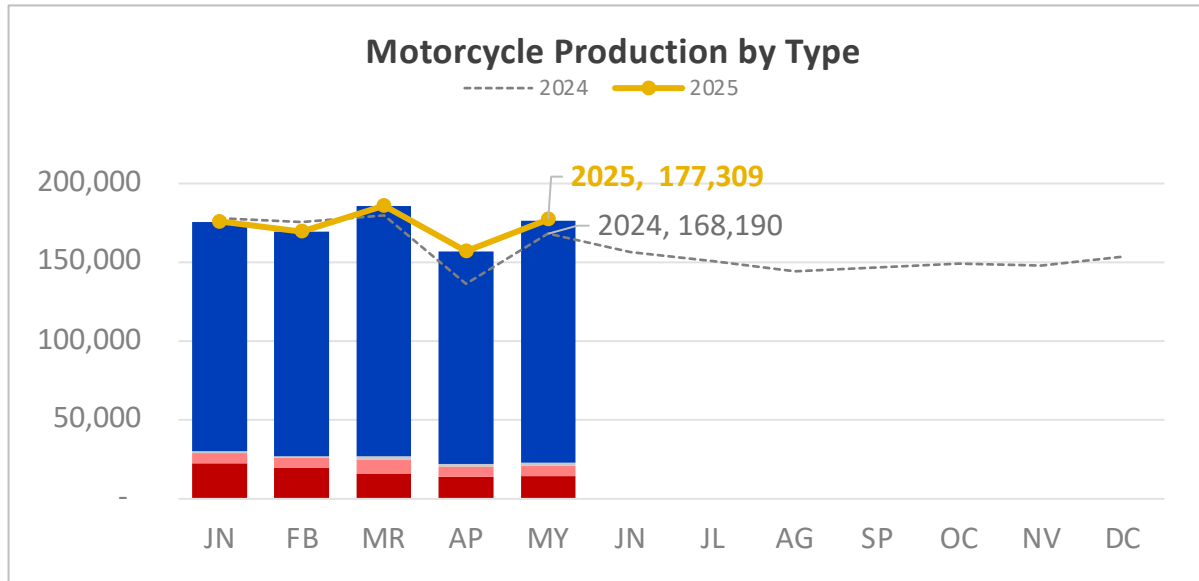


Description	Production	Domestic MK	Export MK
MAY 2025	177,309	164,654	34,016
%Δ YoY	5%	-0%	16%
%Δ MoM	13%	25%	18%
JAN-MAY 2025	865,858	751,848	171,852
%Δ ACCUM.	3%	2%	-7%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: May 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนพฤษภาคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 177,309 คัน เพิ่มขึ้น 5% YoY ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 5 เดือนแรกมีจำนวน 865,858 คัน เพิ่มขึ้น 3% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนพฤษภาคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 164,654 คัน ลดลง -0.4% YoY ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 5 เดือนแรกมีจำนวน 751,848 คัน เพิ่มขึ้น 2% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนพฤษภาคม 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 34,016 คัน ขยายตัว 16% YoY ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 5 เดือนแรกมีจำนวน 171,852 คัน หดตัว -7% YoY

8. Motorcycle: Production

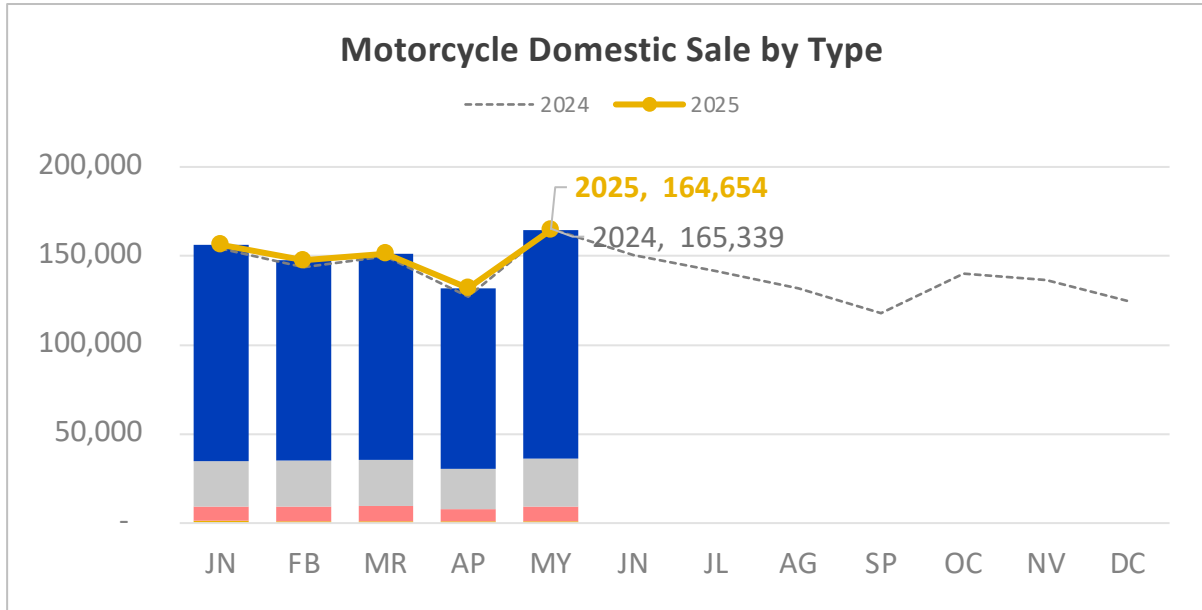


Motorcycle Types	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	153,544	5%	14%	734,560	6%
Sport <150 cc	2,192	-34%	27%	8,396	-46%
Sport 150-399 cc	6,512	33%	-1%	34,709	34%
Sport >400 cc	14,275	0%	2%	86,785	-15%
MC BEV	786	-	118%	1,408	1308%
Total	177,309	5%	13%	865,858	3%

Description: May 2025

- เดือนพฤษภาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 177,309 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์ 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวเพิ่มขึ้น +33% YoY
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนพฤษภาคม 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 86.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 8.1% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- เดือนพฤษภาคม 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV 786 คัน

9. Motorcycle: Domestic Sale

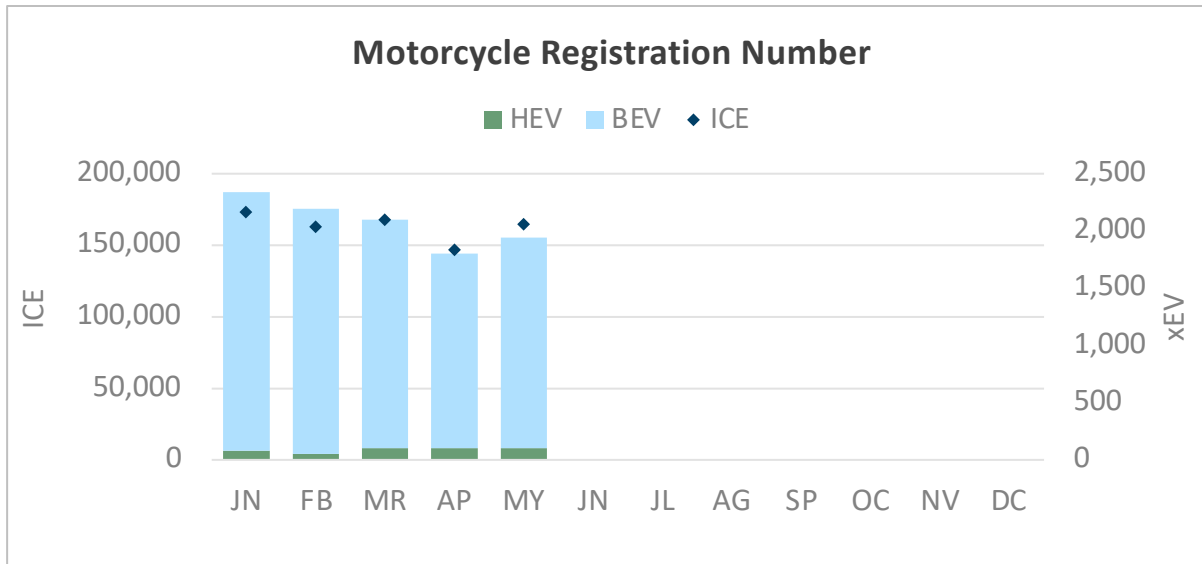


Motorcycle Types	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	128,365	0%	27%	579,473	4%
Sport <150 cc	27,113	-4%	18%	127,347	-7%
Sport 150-399 cc	8,118	4%	19%	39,772	3%
Sport >400 cc	1,058	5%	19%	5,256	-10%
Total	164,654	0%	25%	751,848	2%

Description: May 2025

- เดือนพฤษภาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 164,654 คัน ทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 78.0% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 128,365 คัน (+0.04% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 36,289 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.0% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 74.7% (-4% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



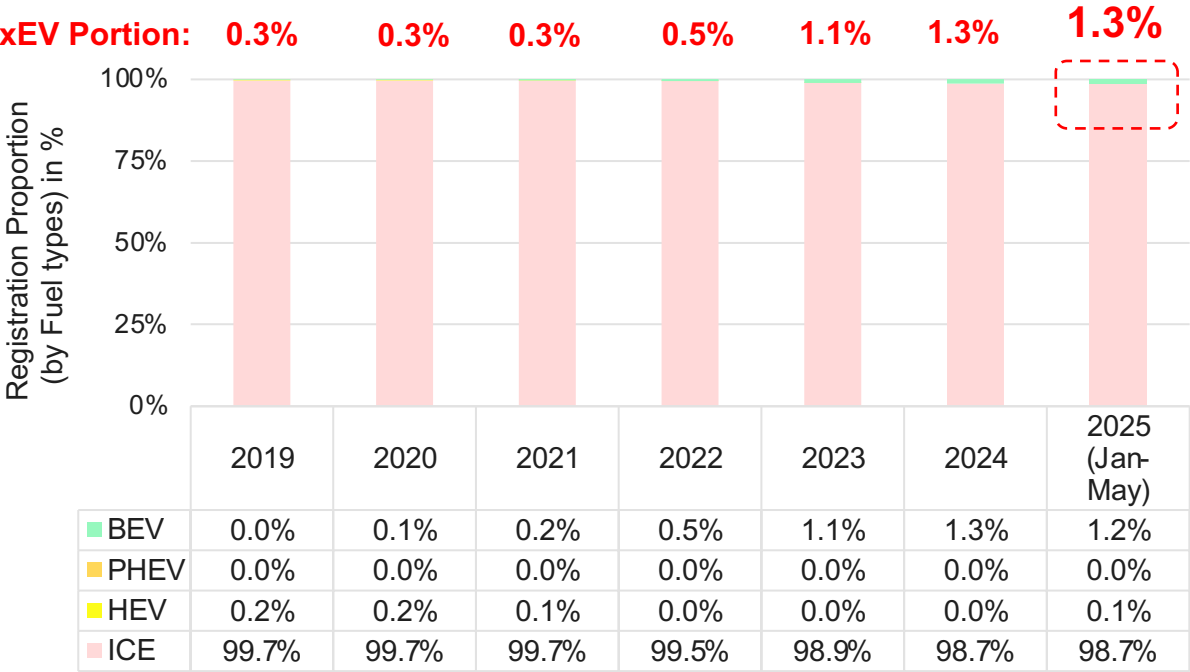
Motorcycle Types	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	164,632	-10%	12%	815,381	0%
HEV	104	73%	4%	437	129%
BEV	1,840	-26%	8%	9,945	-14%
Total	166,576	-10%	12%	825,763	-1%

Description: May 2025

- เดือนพฤษภาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 166,576 คัน ปรับตัวลดลง -10% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 164,632 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -10% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนพฤษภาคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,840 คัน ลดลง -26% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

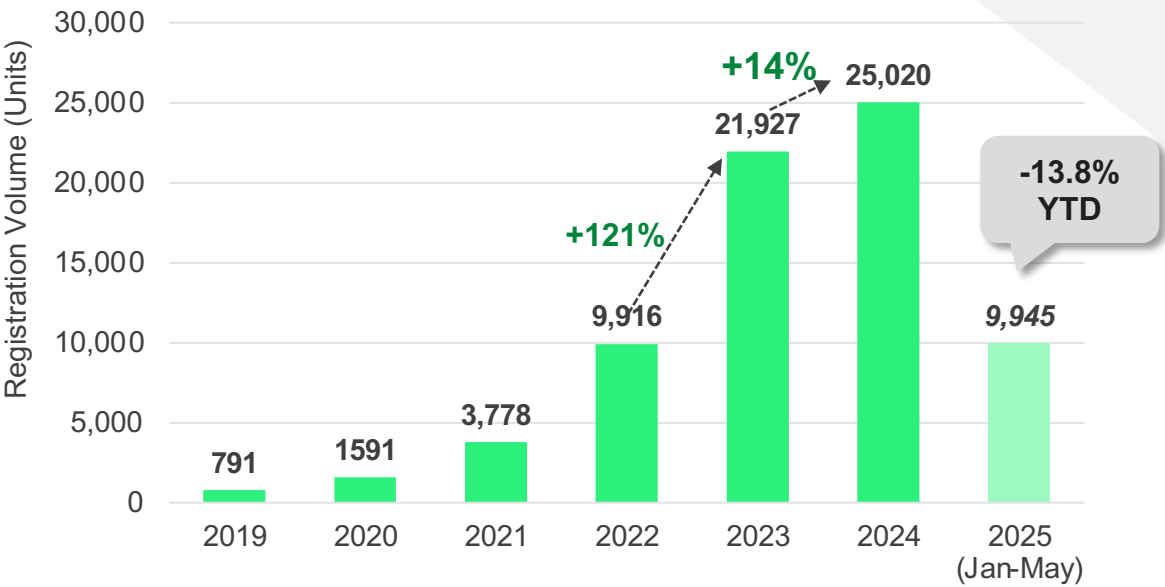
10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-May)



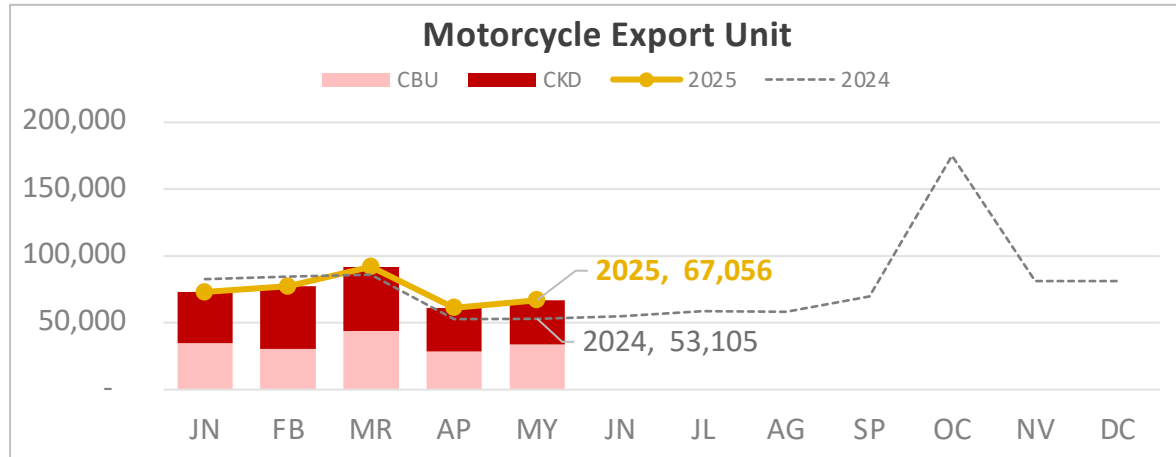
ReMayk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2025 (Jan-May)

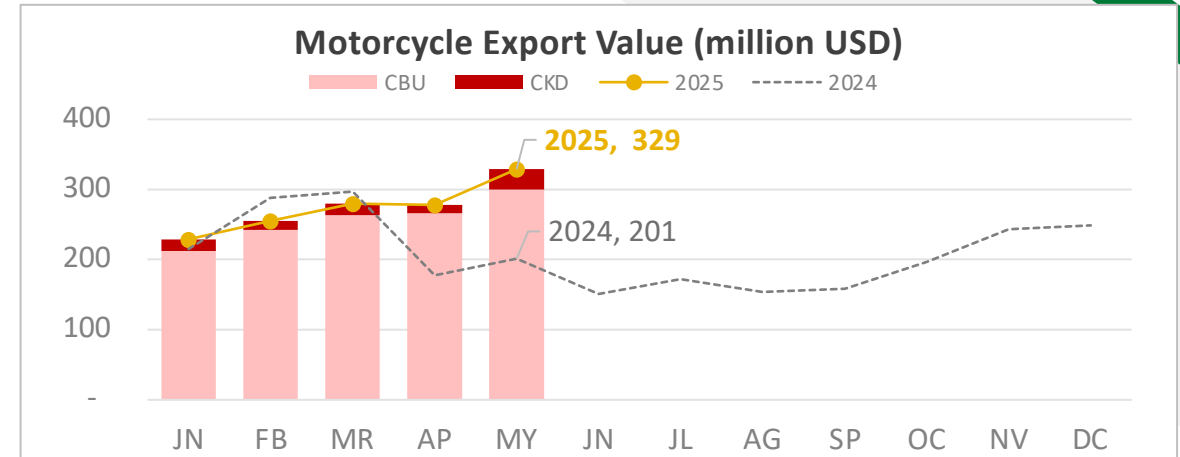


Cumulative Registration (As of May 2025): **89,730 units***

11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	34,016	16%	18%	171,852	-7%
CKD	33,040	39%	2%	198,523	13%
Total	67,056	26%	10%	370,375	3%



Vehicle Type	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	300	60%	13%	1,283	14%
CKD	29	123%	142%	88	54%
Total	329	64%	18%	1,371	16%

Description: May 2025

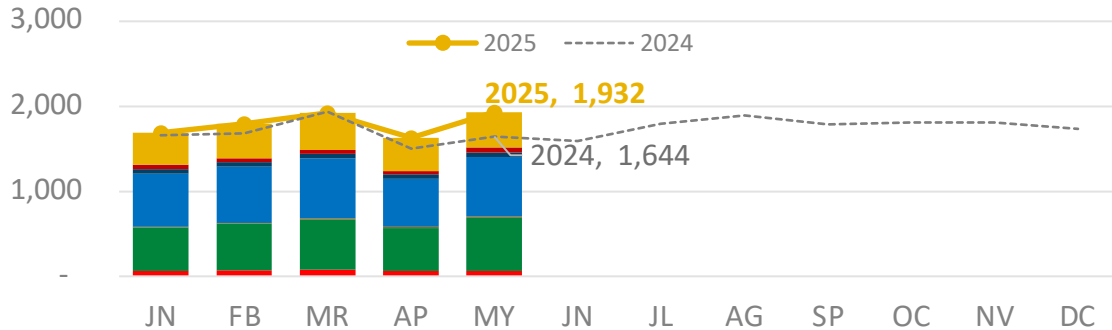
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 34,016 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +16% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 300 ล้านบาทสหรัฐ ขยายตัว +60% YoY
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 33,040 ชุด ขยายตัว 39% YoY โดยในเดือนพฤษภาคม 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 29 ล้านบาทสหรัฐ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +123% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



Auto Parts

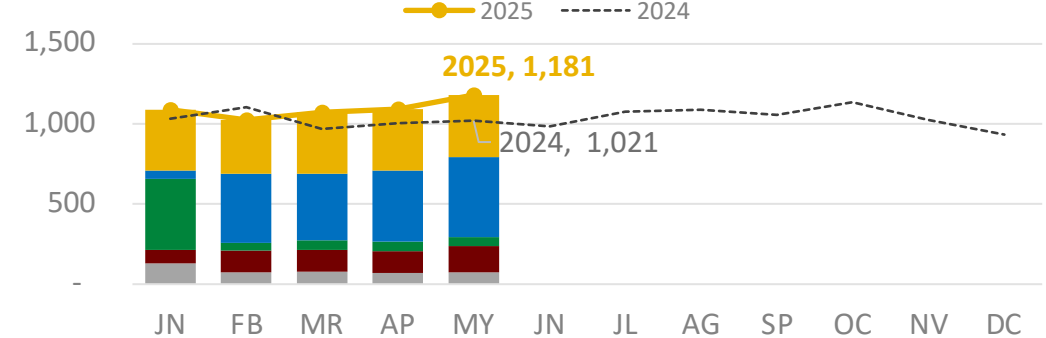
13. Auto Parts : Export – Import Value

Auto Parts Export Value (million USD)



Auto Parts	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	418	16%	7%	2,029	0%
Wiring & Harness	58	29%	45%	234	14%
Battery	56	4%	8%	265	9%
Tire	697	17%	22%	3,257	7%
Glass	16	33%	33%	68	14%
Motor vehicle parts	622	19%	23%	2,774	9%
Motorcycle parts	65	20%	7%	339	11%
Total	1,932	18%	19%	8,967	6%

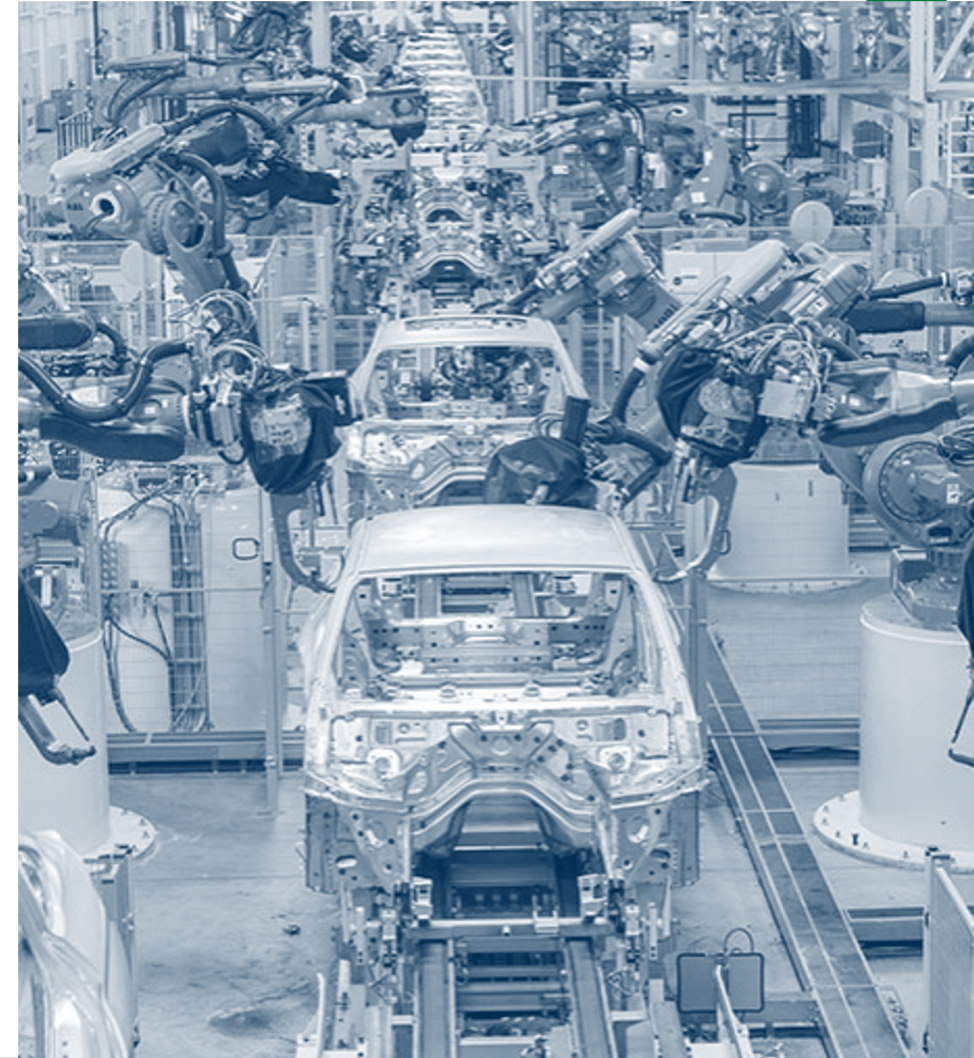
Auto Parts Import Value (million USD)



Auto Parts	May 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	387	15%	2%	1,870	10%
Tire	57	10%	12%	271	12%
Motor vehicle parts	500	14%	0%	2,238	1%
Motorcycle parts	75	12%	17%	381	9%
Other parts	162	30%	9%	703	11%
Total	1,181	16%	8%	5,462	6%

Thailand Automotive Industry Recap. (MAY 2025)

- **การผลิตและตลาดรถยนต์:** ปริมาณการผลิตรถยนต์เดือน พ.ค. ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+10% YoY) ผลจากปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศที่เพิ่มขึ้นในเดือนที่ผ่านมา การจำหน่ายรถยนต์ในประเทศขยายตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) โดยเฉพาะกลุ่ม xEV ที่ขยายตัวเพิ่มอย่างมากเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ พ.ค. ที่ผ่านมา ลดลง (-9% YoY) ขณะที่ตลาดโดยรวมยังคงมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะการส่งออกไปยังอเมริกาเหนือ (-57% YoY) และอเมริกากลางและใต้ (-9% YoY)
- **การผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:** ภาพรวมการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU ภาพรวมการผลิตช่วงเดือน พ.ค. ที่ผ่านมา ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศในเดือนที่ผ่านมายังทรงตัว (+0% YoY) การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU และ CKD มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น (+16% YoY) และ (+39% YoY)
- **ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:**
 - ปัจจัยสนับสนุน**
 - การผลิตยานยนต์ xEV เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะ BEV และ PHEV จากการผลิตชุดเซตามาตรการของภาครัฐ
 - ตลาดในประเทศที่เริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการสนับสนุนจากรัฐ อาทิ "กระบะพี มีคลังค้า" และการแข่งขันด้านราคาจากค่ายรถยนต์ในเดือนที่ผ่านมา
 - ปัจจัยเฝ้าระวัง**
 - สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว และหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน และความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
 - แรงกดดันจากสงครามการค้าและมาตรการทางภาษี ที่ยังคงเป็นอุปสรรคต่อการส่งออก เนื่องจากเกิดการแข่งขันทางด้านราคาที่รุนแรงขึ้นจากการขยายการส่งออกไปยังตลาดอื่น
 - ความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์ ในแถบตะวันออกกลาง เป็นต้น



U.S. Reciprocal Tariff Impact on Thailand's Automotive Product Trading

- U.S.'s Automotive Manufacturing
- Thailand – U.S. Trade Situation of Motor vehicle & Automotive parts
- Impact on Thailand's Automotive Export from the Adjusted Reciprocal Tariffs



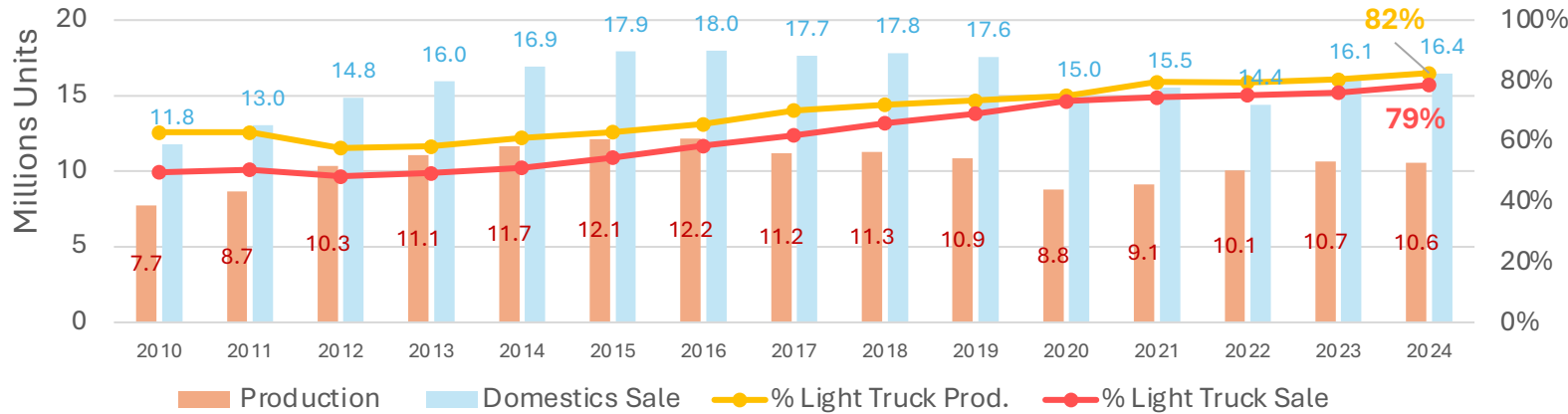
The image shows Donald Trump holding a large sign titled "Reciprocal Tariffs". The sign features a table comparing tariffs for various countries. The table has three columns: "Country", "Tariffs Charged to the U.S.A. Including Currency Manipulation and Trade Barriers", and "U.S.A. Discounted Reciprocal Tariffs". The countries listed are China, European Union, Japan, Taiwan, India, South Korea, Switzerland, Indonesia, and Malaysia. The sign also includes the Presidential Seal.

Country	Tariffs Charged to the U.S.A. Including Currency Manipulation and Trade Barriers	U.S.A. Discounted Reciprocal Tariffs
China	67%	34%
European Union	39%	20%
Japan	90%	46%
Taiwan	64%	32%
India	46%	24%
South Korea	52%	26%
Switzerland	50%	25%
Indonesia	72%	36%
Malaysia	61%	31%
	64%	32%
	47%	24%
	97%	49%
	10%	10%
	60%	30%

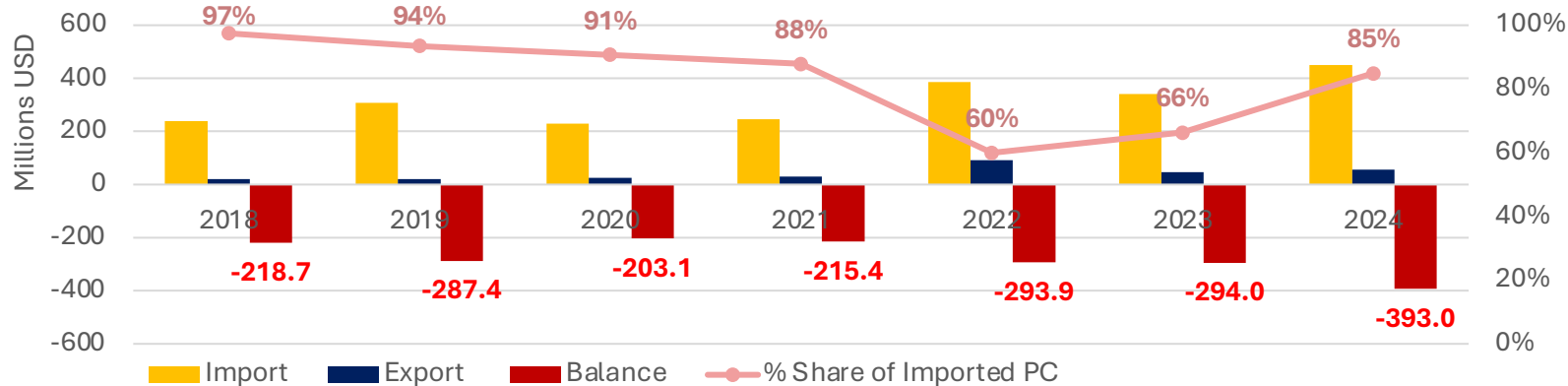
“แม้สหรัฐฯ จะเป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่สำคัญของโลก แต่สหรัฐฯ ยังคงขาดดุลการค้าสำหรับกลุ่มรถยนต์อย่างต่อเนื่อง”

- สหรัฐฯ เป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่สำคัญอันดับที่ 2 ของโลก รองจากจีน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการผลิตรถบรรทุกขนาดเล็ก (Light Truck) และรถปิกอัพ ผู้ผลิตสำคัญ ได้แก่ Ford Group, GM Group, Toyota, Stellantis, Hyundai เป็นต้น
- รถยนต์นั่ง เป็นกลุ่มที่สหรัฐฯ มีสัดส่วนมูลค่าการนำเข้าสูงสุด แต่ไทยไม่ได้เป็นคู่ค้าสำคัญในการนำเข้ารถยนต์นั่งของสหรัฐฯ

USA's Motor Vehicle Manufacturing and Domestic Sale



USA - Thailand Motor Vehicle Trade Statistics



Source of Trade information: IHS Markit / Source of USA's Motor Vehicle Production % Sale from Markline

Motor Vehicle Production (Units)

Ranking	Countries	2024	2023	%YoY Growth
	World	92,504,338	93,452,506	-1.0%
1	China	31,281,592	30,160,966	3.7%
2	USA	10,562,188	10,639,140	-0.7%
3	Japan	8,234,681	8,998,538	-8.5%
4	India	6,014,691	5,852,143	2.8%
5	Mexico	4,202,642	4,001,964	5.0%
6	South Korea	4,127,252	4,243,597	-2.7%
7	Germany	4,069,222	4,109,371	-1.0%
8	Brazil	2,549,595	2,324,838	9.7%
9	Spain	2,376,504	2,451,243	-3.0%
10	Thailand	1,468,997	1,834,986	-19.9%

USA's PC Import Sources (2024)

Partner Country	Import Value (Million USD)	% Share
(1) Mexico	48,699.6	22.68%
(2) Japan	40,273.6	18.76%
(3) Korea, South	37,385.2	17.41%
(4) Canada	28,001.2	13.04%
(5) Germany	25,331.0	11.80%
(16) Thailand	382.343	0.18%

“รถยนต์นั่ง รถบรรทุกขนาดเล็ก และชิ้นส่วนยานยนต์” เป็นกลุ่มสินค้าภายใต้มาตรการ 232 ที่สหรัฐฯ ปรับเพิ่มอัตรา ภาษีนำเข้าเพิ่มเติม +25%

Federal Register		14705
Vol. 90, No. 63		
Thursday, April 3, 2025		
Title 3—	Presidential Documents	
The President	Proclamation 10908 of March 26, 2025	
	Adjusting Imports of Automobiles and Automobile Parts Into the United States	
	By the President of the United States of America	
	A Proclamation 1. On February 17, 2019, the Secretary of Commerce (Secretary) transmitted to me a report on his investigation into the effects of imports of <u>passenger vehicles (sedans, sport utility vehicles, crossover utility vehicles, minivans, and cargo vans) and light trucks (collectively, automobiles) and certain automobile parts (engines and engine parts, transmissions and powertrain parts, and electrical components) (collectively, automobile parts) on the national security of the United States under section 232 of the Trade Expansion Act of 1962, as amended (19 U.S.C. 1862) (section 232). Based on the facts considered in that investigation, the Secretary found and advised me of his opinion that automobiles and certain automobile parts are being imported into the United States in such quantities and under such circumstances as to threaten to impair the national security of the United States.</u> 2. In Proclamation 9888 of May 17, 2019 (Adjusting Imports of Automobiles and Automobile Parts Into the United States), I concurred with the Secretary's finding in the February 17, 2019, report that automobiles and certain automobile parts are being imported into the United States in such quantities and under such circumstances as to threaten to impair the national security of the United States. I also directed the United States Trade Representative (Trade Representative), in consultation with other executive branch officials, to pursue negotiation of agreements to address the threatened impairment of the national security of the United States with respect to imported automobiles and certain automobile parts from the European Union, Japan, and any other country the Trade Representative deems appropriate.	

Annex I

A. Effective with respect to goods entered for consumption, or withdrawn from warehouse for consumption, on or after 12:01 a.m. eastern daylight time on April 3, 2025:

(b) The rates of duty set forth in headings 9903.94.01, 9903.94.02, 9903.94.03, and 9903.94.04, apply to all imported products classifiable in the provisions of the HTSUS enumerated in this subdivision:

8703.22.01	8703.23.01	8703.24.01
8703.31.01	8703.32.01	8703.33.01
8703.40.00	8703.50.00	8703.60.00
8703.70.00	8703.80.00	8703.90.01
8704.21.01	8704.31.01	8704.41.00
8704.51.00	8704.60.00	

17 พิกัดรถยนต์
ที่ถูกปรับเพิ่ม
อัตราภาษี

Heading/ Subheading	Article Description	Rates of Duty		
		1	2	3
		General	Special	
"9903.94.01	Except for 9903.94.02, 9903.94.03, and 9903.94.04, effective with respect to entries on or after April 3, 2025, passenger vehicles (sedans, sport utility vehicles, crossover utility vehicles, minivans, and cargo vans) and light trucks, as specified in note 33 to this subchapter, as provided for in subdivision (b) of U.S. note 33 to this subchapter.	The duty provided in the applicable subheading + 25%	The duty provided in the applicable subheading + 25%	The duty provided in the applicable subheading + 25%

- **กลุ่มสินค้านำเข้า:** พิกัดที่ถูกปรับเพิ่มอัตราภาษีภายใต้ Annex I มีจำนวน **17 รายการ แบ่งเป็น PC** ประเภท Sedan, SUV, Crossover, Mini-Cargo VAN **12 รายการ และ รถบรรทุกขนาดเล็ก (Light Truck & Pickup) 5 รายการ**
- อัตราภาษีปกติสำหรับรถยนต์นั่งภายใต้ Heading/Subheading 9903.94.01 (under Section 232) ยกเว้นที่มีข้อตกลงความร่วมมือการค้าเสรีและข้อตกลงอื่นๆ **จะถูกเรียกเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มเติมที่ 25% จากทุกประเทศที่ส่งออกสินค้ามายังสหรัฐฯ + MFN Rate เดิม**

New Tariff Calculation

MFN Rate	+	Section 232 Rate 25%
New Tariff Rate		

ที่มา: กรมการค้าระหว่างประเทศ, MOC

ไทยไม่ใช่คู่ค้าสำคัญของสหรัฐในการนำเข้ารถยนต์ ... ไทยส่งออกรถยนต์ภายใต้ Annex เพียง 1.5% ของการส่งออกรถยนต์ทั้งหมด

- **รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC-ICE 1,000-1,500 cc) เป็นกลุ่มที่ไทยส่งออกมากที่สุด** คิดเป็น 72% ของมูลค่าการส่งออกไปยังตลาดสหรัฐฯ หรือ 1.48% ของมูลค่าการส่งออกรวม โดยไทยเป็นประเทศคู่ค้าลำดับที่ 5 ของสหรัฐฯ
- เมื่อพิจารณาอัตราภาษีที่จะปรับเพิ่มขึ้นตามมาตรการของสหรัฐฯ พบว่า การนำเข้าสินค้าในกลุ่มดังกล่าวจากไทยจะต้องชำระ**ภาษีส่วนต่างเพิ่มเติม 77.92 ล้านดอลลาร์สหรัฐ** (พิจารณาจากข้อมูลการนำเข้าสินค้าจากไทยในปี 2024)

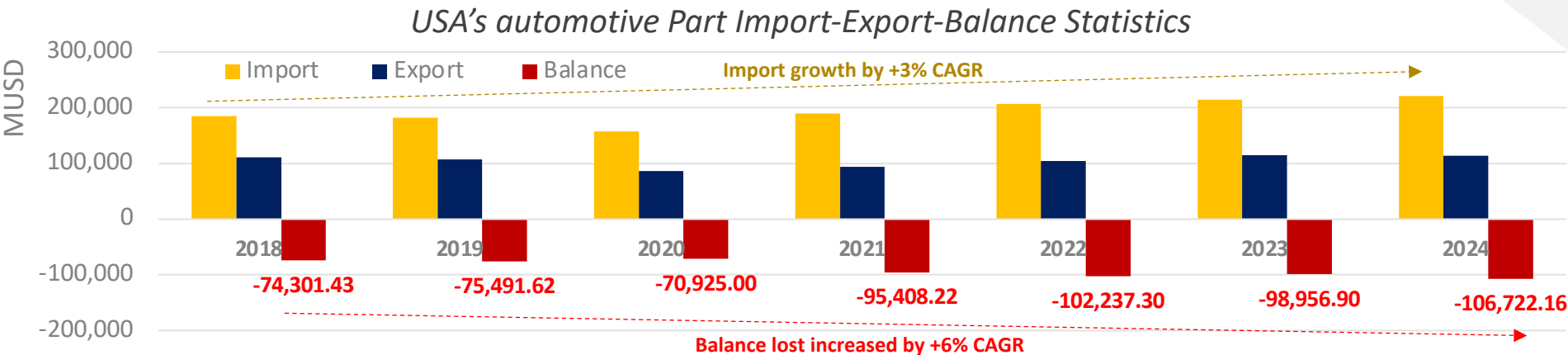
No.	Product Lists Under Harmonized Tariff Schedule of US (HTSUS)	HS Code	USA import from TH 2024 (MUSD)	5 Yr. CAGR (%)	% TH Export to USA	% TH Export to World	"Top-5" Import Source of USA	Ranking of TH	Current MFN Rate	Adjusted by Section 232 Additional Tariff (+25%)	Total Additional Tariff (MUSD)
1	PC-ICE > 1,000-1,500 cc	8703.22	309.39	+19.8%	72.25%	1.48%	Mexico (43.2%), Korea South (30.4%), Canada (14.2%), Japan (10.7%), Thailand (1.3%)	5	2.5%	27.5%	77.35
2	PC > 3,000 cc	8703.24	1.27	+25%	0.3%	0.006%	Japan (23.2%), Korea South (21.6%), Canada (12.4%), Germany (11.4%), UK (9.7%)	20	2.5%	27.5%	0.32
3	Trucks with Only Electric Motor	8704.60	0.36	-	0.08%	0.002%	Canada (63.2%), Mexico (31.1%), Japan (2.7%), China (1.95%), Germany (0.5%)	9	2.5%	27.5%	0.09
4	Motor Vehicles ICE ≤ 5 T	8704.21	0.27	-	0.06%	0.001%	Mexico (88.4%), Canada (10.7%), Germany (0.5%), Korea South (0.4%), Japan (0.02%)	6	25%	50%	0.07
5	PC-ICE >1,500-3,000 cc (4 Cyl & Undr)	8703.23	0.20	-9.4%	0.04%	0.0009%	Mexico (28.2%), Germany (16.4%), Japan (15.6%), Canada (13.9%), Korea South (10.9%)	28	2.5%	27.5%	0.05
6	Motor Vehicles ICE ≤ 2.5 Tons	8704.31	0.16	-	0.03%	0.0007%	Mexico (86.2%), Canada (12.7%), Spain (1.1%), Japan (0.06%), China (0.001%)	9	25%	50%	0.04
Overall			311.65	+9.1%	72.76%	1.49%					77.92

Remark: Measure has been effective since April 3, 2025, but extended to be considered by 90 days

Source of Trade information: IHS Markit and MFN Rate : HTS

สหรัฐฯ “ขาดดุลการค้า” กลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ อย่างต่อเนื่อง ... เฉลี่ยขาดดุลเพิ่มขึ้น 6% ต่อปี

- สหรัฐฯ นำเข้าชิ้นส่วนจากประเทศเม็กซิโก แคนาดา จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี ไต้หวัน ... **ส่วนไทยเป็นคู่ค้าลำดับ 7 (มีสัดส่วนนำเข้า 3%)**
- **สหรัฐฯ นำเข้ายางรถยนต์จากประเทศไทยมากที่สุด**เป็นอันดับ 1 หรือประมาณ 20% ของมูลค่าการนำเข้ายางรถยนต์รวมของสหรัฐฯ
- ประเทศคู่ค้าที่สหรัฐฯ นำเข้าชิ้นส่วน ส่วนหนึ่งเป็นคู่ค้าภาคการส่งออกของไทย เช่น เม็กซิโก ญี่ปุ่น จีน อินเดีย เวียดนาม เป็นต้น



Auto parts imported by USA	U.S. Import Value 2024	US import from TH	USA-TH Trade Balance	% USA import from TH	% TH Export to USA	5 Yr. CAGR USA import from TH	Top-5 Import Source of USA (2024)	TH Ranking
Engine and Parts	32,320.02	293.13	-143.58	0.13%	1.07%	+3.7%	Mexico (36.8%), Germany (10.3%), Canada (10.2%), Japan (8.9%), China (6.8%)	15
E&E	38,124.14	641.61	-550.87	0.29%	2.34%	-1.1%	Mexico (51.5%), China (5.9%), Korea South (5.8%), Japan (5.3%), Vietnam (3.1%)	12
Transmission	11,432.38	81.9	-55.62	0.03%	0.30%	+14.7%	China (12.9%), Germany (12.7%), Japan (11.6%), India (10.0%), Mexico (9.0%)	20
Tire	16,463.61	3,223.04	-3,204.25	1.46%	11.74%	+4.5%	Thailand (19.6%), Mexico (13.1%), Canada (11%), Japan (7.9%), Vietnam (7.2%)	1
Motor vehicle parts	114,275.95	2,306.85	-1,588.02	1.04%	8.4%	+12.5%	Mexico (41.7%), Canada (12.5%), China (11.7%), Japan (7.3%), Korea South (6.4%)	8
Motorcycle parts	2,607.55	87.06	30.7	0.03%	0.32%	+9.6%	China (23.4%), Mexico (11.7%), Japan (8.1%), Germany (6.6%), Taiwan (6.6%)	10
Other Part Vehicle	7,333.38	67.44	-62.84	0.03%	0.25%	+25.9%	Mexico (40.7%), Canada (20.4%), China (15.3%), Germany (12.3%), Vietnam (1.8%)	7
Total	220,631.44	6,646.97	-5,574.48	3.01%	24.42%	+6.4%	Mexico (38.7%), Canada (10.1%), China (19.5%), Japan (7.2%), Germany (6.1%)	7

กลุ่มสินค้าที่ไทยส่งออกไปยังสหรัฐฯ เป็นอันดับ 1

ประเทศที่อาจเป็นทางผ่านสินค้าจากไทยไปยังสหรัฐฯ

“87 พิกัด” ขึ้นส่วนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถบรรทุกขนาดเล็ก (Light Truck) ภายใต้ ANNEX Heading 9903.94.05 ที่มีการปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้า (+25%) ภายใต้มาตรการ “Section 232” ของสหรัฐฯ

(g) The rates of duty set forth in heading 9903.94.05 applies to parts of passenger vehicles (sedans, sport utility vehicles, crossover utility vehicles, minivans, and cargo vans) and light trucks classifiable in the provisions of the HTSUS enumerated in this subdivision:

4009.12.0020	4009.22.0020	4009.32.0020	8511.20.00	8511.30.0040	8511.30.0080
4009.42.0020	4011.10.10	4011.10.50	8511.40.00	8511.50.00	8511.80.20
4011.20.10	4012.19.40	4012.19.80	8511.80.60	8511.90.6020	8511.90.6040
4012.20.60	4013.10.0010	4013.10.0020	8512.20.20	8512.20.40	8512.30.00
4016.99.6010	7007.21.51	7009.10.00	8512.40.20	8512.40.40	8512.90.20
7320.10	7320.20.10	8301.20.00	8512.90.60	8512.90.70	8519.81.20
8302.10.30	8302.30	8407.31.00	8525.60.1010	8527.21	8527.29
8407.32	8407.33	8407.34	8536.41.0005	8537.10	8537.20
8408.20.20	8409.91.1040	8409.99.1040	8539.10.0010	8539.10.0050	8544.30.00
8413.30.10	8413.30.90	8413.91.10	8706.00.03	8706.00.05	8706.00.15
8413.91.9010	8414.30.8030	8414.59.30	8706.00.25	8707	8707.10.0020
8414.59.6540	8414.80.05	8415.20.00	8707.10.0040	8707.90.5020	8707.90.5040
8421.23.00	8421.32.00	8425.49.00	8707.90.5060	8707.90.5080	8708.10.30
8426.91.00	8431.10.0090	8471	8708.10.60	8708.21.00	8708.22
8482.10.10	8482.10.5044	8482.10.5048	8708.29	8708.30	8708.40.11
8482.20.0020	8482.20.0030	8482.20.0040	8708.40.70	8708.40.75	8708.50
8482.20.0061	8482.20.0070	8482.20.0081	8708.70	8708.80	8708.91
8482.40.00	8482.50.00	8483.10.1030	8708.93.60	8708.93.75	8708.94
8483.10.30	8501.32	8501.33	8708.95	8708.99.53	8708.99.55
8501.34	8501.40	8501.51	8708.99.58	8708.99.68	8716.90.50
8501.52	8507.10	8507.60	9015.10	9029.10	9029.20.4080
8507.90.40	8507.90.80	8511.10.0000	9401.20.00		

Source: Federal Register / Vol. 90, No. 63 / Thursday, April 3, 2025 / Presidential Documents

b. Subchapter III of chapter 99 of the HTSUS is modified:

- by inserting new headings 9903.94.05 and 9903.94.06, in numerical sequence, with the material in the new heading inserted in the columns of the HTSUS labeled “Heading/Subheading”, “Article Description”, “Rates of Duty 1-General”, “Rates of Duty 1-Special” and “Rates of Duty 2”, respectively:

Heading/ Subheading	Article Description	Rates of Duty		
		1	2	
		General	Special	
9903.94.05	Except for 9903.94.06, effective with respect to entries on or after May 3, 2025, automobile parts, as provided for in subdivision (g) of U.S. note 33 to this subchapter	The duty provided in the applicable subheading + 25%	The duty provided in the applicable subheading + 25%	The duty provided in the applicable subheading + 25%
9903.94.06	Effective with respect to entries on or after May 3, 2025, articles provided for in subdivision (h) of U.S. note 33 to this subchapter.	The duty provided in the applicable subheading	The duty provided in the applicable subheading	The duty provided in the applicable subheading.”

- กลุ่มขึ้นส่วนยานยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการภาษีของสหรัฐฯ **มีจำนวน 87 พิกัด** ซึ่งประกอบด้วย ขึ้นส่วนเครื่องยนต์และขึ้นส่วน, ขึ้นส่วนระบบส่งกำลัง และขึ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- สำหรับขึ้นส่วนที่ใช้ในยานยนต์เท่านั้นจะถูกพิจารณาตาม Section 232** ภายใต้ Heading: 9903.94.05 ยกเว้นที่มีข้อตกลงความร่วมมือการค้าเสรีและข้อตกลงอื่นๆ จะถูกเรียกเก็บอากรนำเข้า **เพิ่มเติมที่ 25% จากทุกประเทศที่ส่งออกสินค้ามายังสหรัฐฯ + MFN Rate (เดิม)**
- สำหรับขึ้นส่วนทั่วไป**ที่เข้าข่ายใช้ได้ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมอื่น **จะต้องเสียอัตราภาษีตาม Reciprocal Tariff ที่ 36% + MFN Rate (เดิม)**

ขึ้นส่วนที่เข้าข่าย Section 232



ที่มา: กรมการค้าระหว่างประเทศ, MOC

ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ICE ชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง อะไหล่รถยนต์ **เป็นชิ้นส่วนภายใต้ ANNEX ที่ไทยส่งออกไปยังตลาดสหรัฐฯ มากที่สุด**

- ชิ้นส่วน 87 พิกัด สหรัฐฯ **นำเข้าจากไทยรวม 1,860.53 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 31.6% ของการส่งออกชิ้นส่วนของไทยไปสหรัฐฯ** ทั้งหมด หรือ 7.5% ของการส่งออกของไทยทั้งหมด
- 15 พิกัด ภายใต้ HTSUS ครอบคลุมชิ้นส่วนเครื่องยนต์และเชื้อเพลิง ระบบเบรก และชิ้นส่วนประกอบ/ซ่อมบำรุงรถยนต์ เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนการส่งออกสูงสุด คิดเป็น 87% ของการนำเข้าชิ้นส่วนจากไทย ซึ่งส่วนใหญ่สหรัฐฯ นำเข้าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจาก **เม็กซิโก เยอรมนี เกาหลีใต้ จีนและญี่ปุ่น** เป็นหลัก และนำเข้าจากไทย (อันดับที่ 3) สำหรับกลุ่มชิ้นส่วนระบบเบรก หัวเทียน และ Road wheels ... **ซึ่งโดยส่วนใหญ่ Mexico เป็นตลาดส่งออกสำคัญของไทยในกลุ่มผลิตภัณฑ์ดังกล่าว**
- จากการประเมินเบื้องต้น กรณีการขึ้นภาษีของทรัมป์ อาจส่งผลให้ภาคการนำเข้าชิ้นส่วนดังกล่าวของสหรัฐฯ **เพิ่มขึ้นราว 489.56 ล้านเหรียญสหรัฐ**

No.	Product Lists Under Harmonized Tariff Schedule of US (HTSUS)	USA import from TH 2024 (MUSD)	5 Yr. CAGR Growth (%)	% TH Export to USA	% TH Export to World	Ranking of TH	Current MFN Rate	Adjusted Tariff Rate*	Additional Tariff (MUSD)
1	Road Wheels And Parts And Accessories	339.59	+13.7%	5.24%	1.24%	3 (7.3%)	0%	25%	84.90
2	Parts Of Motor Vehicles , Other Parts For Power Trains	330.32	+15.4%	5.1%	1.2%	9	2.5%	27.5%	82.58
3	Spark Plugs For ICE	84.10	+19%	1.3%	0.31%	3 (13.8%)	2.5%	27.5%	21.03
4	Air Compressors , Turbochargers And Superchargers	84.62	+5.8%	1.31%	0.31%	13	0%	25%	21.15
5	Other Fans , Suitable For Use With Motor Vehicle	139.28	+16.6%	2.15%	0.51%	6	2.3%	27.3%	34.83
6	Motor Vehicle Lighting Equipment Parts	74.21	+3.6%	1.15%	0.27%	7	0%	25%	18.55
7	Fuel Pumps , Except Fuel-Injection, For ICE	92.81	+3.1%	1.43%	0.34%	8	2.5%	27.5%	23.20
8	Parts For Fuel , Lubricating Or Cooling Medium Pumps For ICE	75.1	+28.8%	1.16%	0.27%	11	0%	25%	20.65
9	Oil Or Fuel Filters For ICE	49.37	+4.6%	0.76%	0.18%	9	2.5%	27.5%	12.35
10	Compressors , Refrigerating And Air-Conditioning, For Motor Vehicles	78.88	+6.2%	1.22%	0.29%	6	0%	25%	19.72
11	Lighting Equipment For The Vehicles	60.02	+25.6%	0.93%	0.22%	9	0%	25%	15.00
12	Cooling Medium Pumps For ICE	92.81	+3.1%	1.43%	0.34%	8	2.5%	27.5%	23.20
13	Insulated Ignition Wiring Sets & Wiring Sets For Vehicles, Aircraft	28.38	+25.4%	0.44%	0.10%	19	5%	30%	7.09
14	Brake Hoses With Fittings For Vehicles, Reinforced Or Combined With Textiles	34.78	+17.8%	0.54%	0.13%	3 (4.7%)	2.5%	27.5%	8.69
15	Visual Signaling Equipment	60.02	+0.8%	0.93%	0.22%	9	2.5%	27.5%	15.01
	Others	236.24	+10.7%	6.53%	1.54%	17	~ 0-5%	~ 25-30%	~ 60.06**
	Total	1,860.53	+10.6%	31.62%	7.47%	11	~ 0-5%	~ 25-30%	~ 489.56**

Remark: Measure has been effective since May 3, 2025, But extended to be considered by 90 days / * Calculated by MFN Rate + Section 232 Tariff Rate = 25% / ** Using in average tariff rate

Source of Trade information: IHS Markit and MFN Rate : HTS

ประเด็นข้อสังเกต

- กลุ่มสินค้าที่ไทยมีโอกาสได้รับผลกระทบจากการขึ้นภาษีของสหรัฐฯ เป็น **กลุ่มรถยนต์นั่งสันดาป (PC-ICE) ที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,500 cc** ซึ่งไทยส่งออกไปมากกว่า 72% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์ไปยังสหรัฐฯ แต่ก็มีสัดส่วนน้อยมาก (~1.4%) เมื่อเทียบกับการส่งออกโดยรวมของไทย
- กลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์หลักที่ไทยมีการส่งออกไปยังตลาดสหรัฐฯ **เครื่องยนต์และเชื้อเพลิงระบบเบรก และชิ้นส่วนประกอบ/ซ่อมบำรุงรถยนต์** แต่อย่างไรก็ตาม เช่น ยางรถยนต์ ซึ่งมีสัดส่วนการส่งออกมากที่สุด สำหรับการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์หลัก โดยเฉพาะยางรถยนต์ (Tire) ณ ปัจจุบัน ยังไม่อยู่ในกลุ่มพิกัดที่สหรัฐฯ จะมีการเพิ่มภาษีการนำเข้า
- จากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นจากการขึ้นภาษีนำเข้าผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ของสหรัฐฯ อาจจะทำให้ผู้ประกอบการที่นำเข้าสินค้าจากไทยจะต้องจ่ายอากรนำเข้า **เพิ่มเติมประมาณ 567.48 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 18,500 ล้านบาท** (ประเมินจากมูลค่าการนำเข้าสินค้าของสหรัฐฯ ในปี 2024)
- จากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นต่อภาคการส่งออกผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมยานยนต์จากกรณีการขึ้นภาษีของสหรัฐฯ โดยในกรณี Worst Case ที่สหรัฐฯ งดการนำเข้าสินค้าจากไทย โดยหันไปนำเข้าสินค้าจากประเทศอื่นทดแทนทั้งหมด อาจทำให้มูลค่าส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วน **ลดลงถึง 2,000 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือลดลง 4% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดของไทย** (ประเมินจากมูลค่าการส่งออกของไทยในปี 2024)
- อย่างไรก็ตาม พบว่า ปัจจุบัน **ไทยส่งออกกลุ่มสินค้าประเภทชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่ (Spare parts & MV Parts) ไปเม็กซิโก** ซึ่งเป็นประเทศที่ได้รับการผ่อนปรนตามมาตรการภาษีของสหรัฐฯ (มาตรการ USMCA) ทำให้ได้รับการอากรนำเข้าน้อยกว่าไทย จึงเป็นโอกาสที่ไทยจะสามารถส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐฯ โดยผ่านประเทศดังกล่าวได้ในระยะสั้น ซึ่งอาจช่วยให้ไทยได้รับผลกระทบในภาคการส่งออกชิ้นส่วนลดลง ซึ่งยังคงต้องติดตามทิศทางการส่งออกสินค้าจากไทย หลังจากที่มีมาตรการบังคับใช้อย่างเป็นทางการเพื่อประเมินผลกระทบเพิ่มเติมต่อไป





Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th