



Thai Automotive Industry

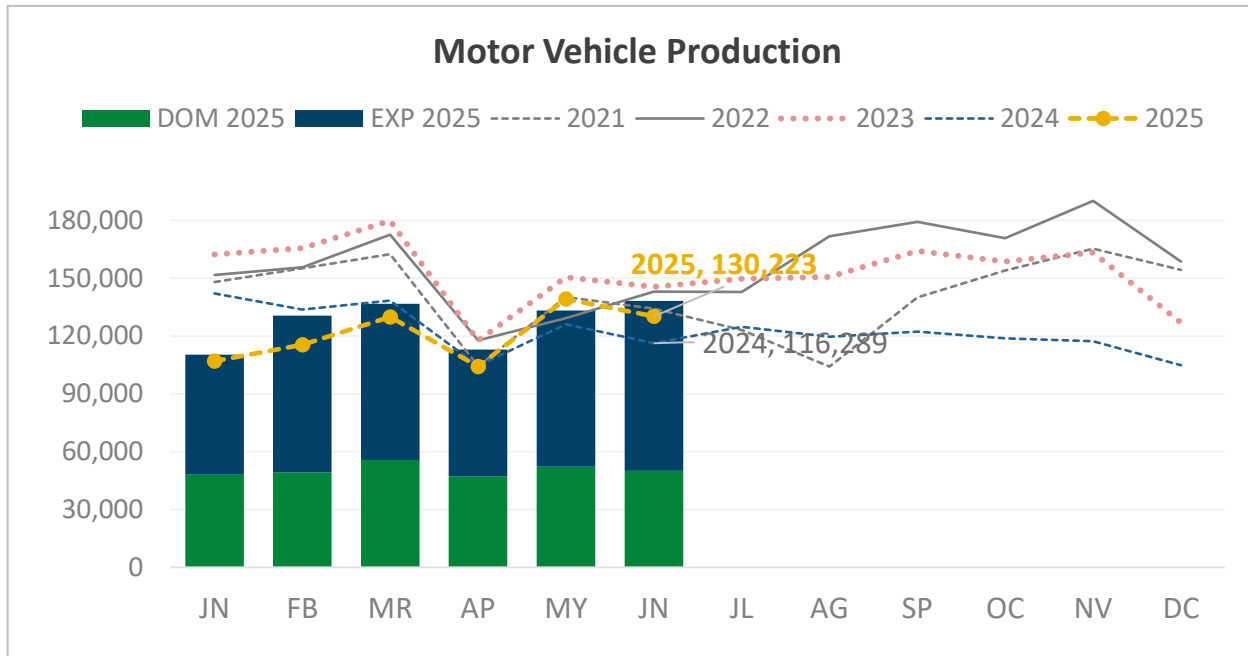
Monthly Update | JULY 2025

Data as of JUNE 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

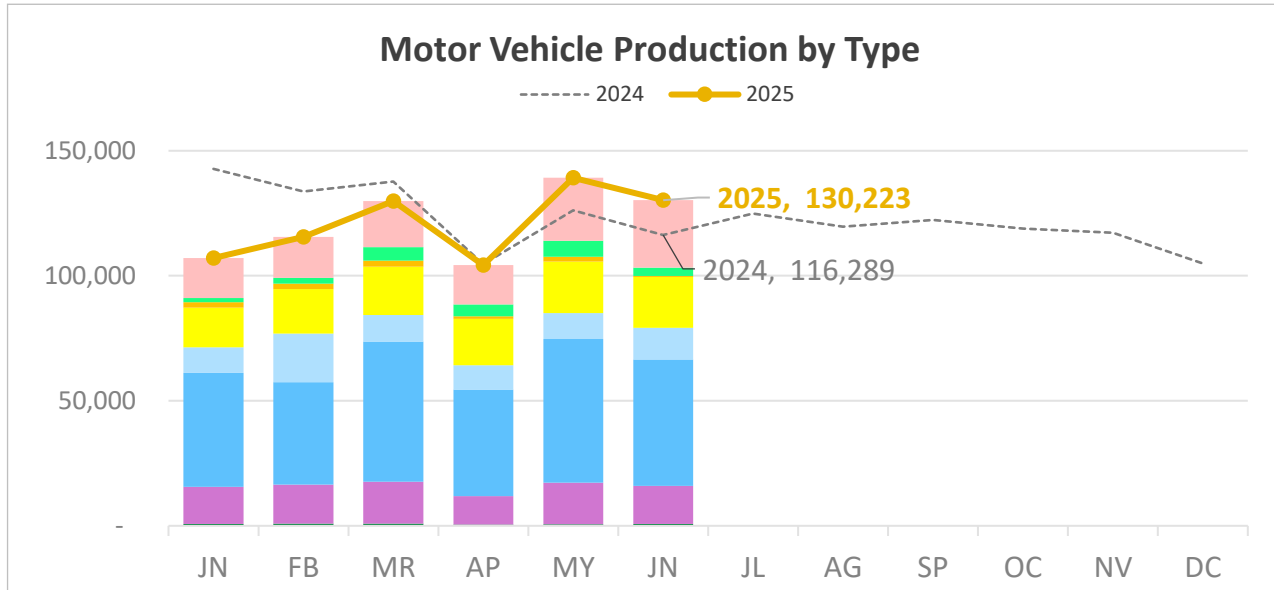


Description	Production	Domestic MK	Export MK
June 2025	130,223	50,079	88,085
%Δ YoY	12%	5%	-1%
%Δ MoM	-6%	-1%	9%
JAN-June 2025	724,715	302,694	459,357
%Δ ACCUM.	-5%	-2%	-11%
2025 TARGET (R2)	1,450,000	500,000	950,000
2025 TARGET (R1)	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: June 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 130,223 คัน (-6% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 6 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 724,715 คัน (-5% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนมิถุนายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 50,079 คัน (-1% MoM) ส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 6 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 302,694 คัน (-2% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนมิถุนายน 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 88,085 คัน (+9% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 6 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 459,357 คัน (-11% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

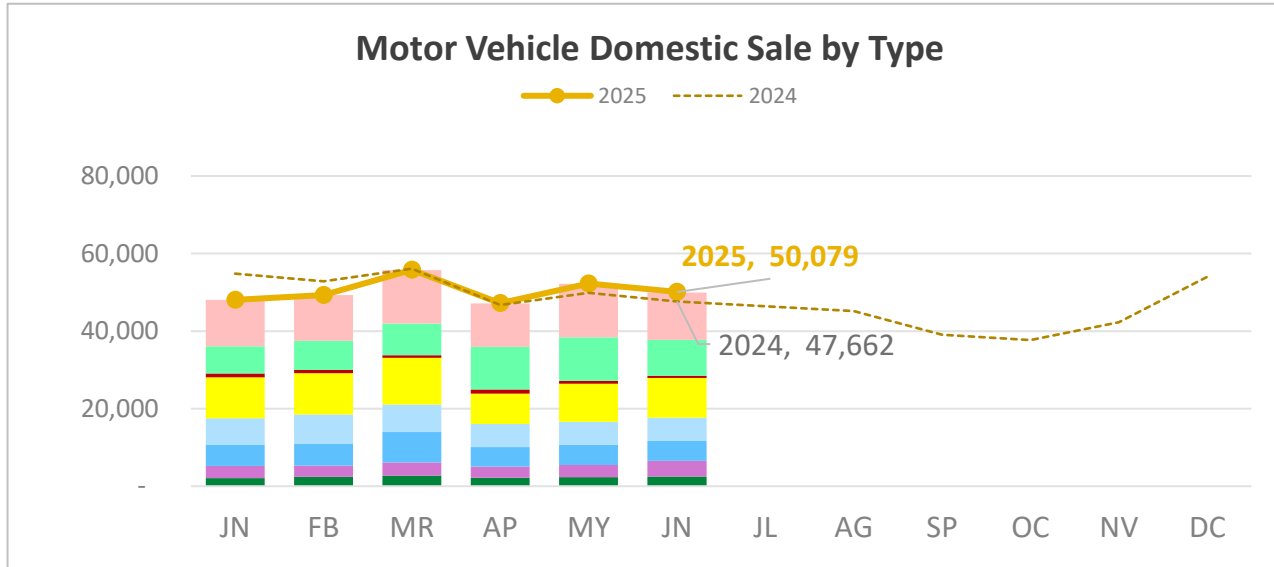


Vehicle Type	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	27,020	-10%	7%	118,730	-33%
PC (BEV)	3,304	315%	-48%	23,798	380%
PC (PHEV)	317	-47%	-83%	9,937	212%
PC (HEV)	20,378	74%	-1%	112,203	15%
Single cab	12,694	26%	22%	73,197	-6%
Double cab	50,585	-90%	-92%	292,070	-5.5%
PPV	15,213	15%	-9%	90,411	14%
CV	712	-15%	24%	4,369	-61%
Total	130,223	12%	-6%	724,715	-5%

Description: June 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 130,223 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 51,019 คัน หรือคิดเป็น 39.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่การผลิตรถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 78,492 คัน หรือคิดเป็น 60.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (นี้ PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 53.0% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า xEV มีสัดส่วนด้านปริมาณการผลิตที่ 47.0% ของปริมาณการผลิตรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

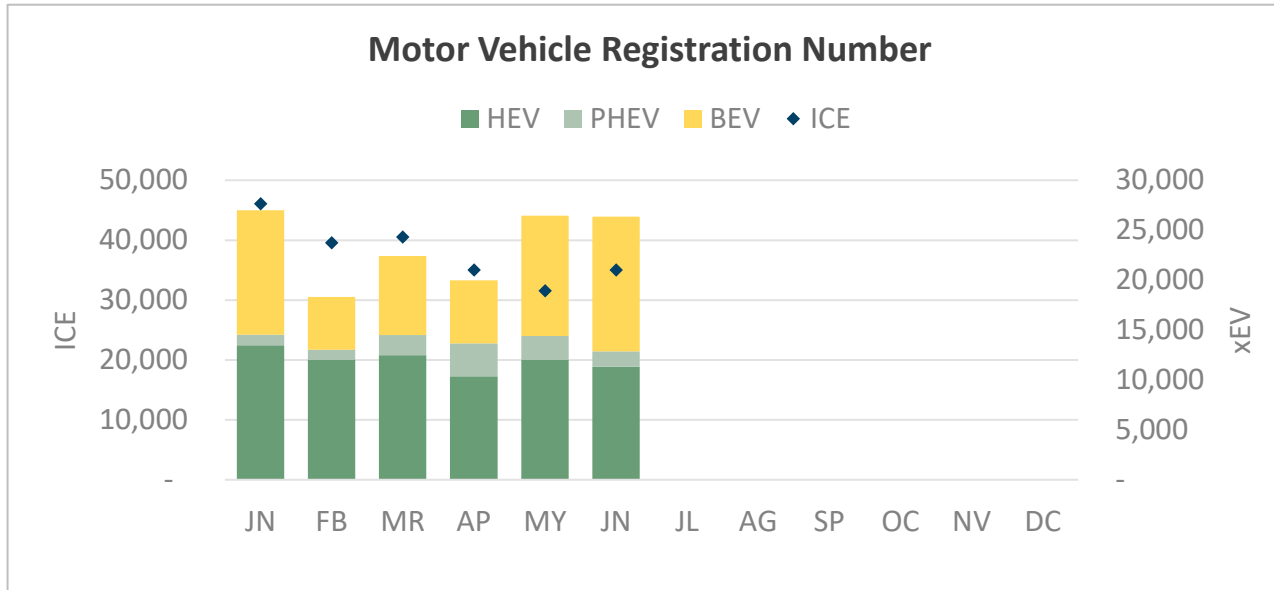


Vehicle Type	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	12,242	-3%	-1%	72,512	-12%
PC (BEV)	9,263	73%	-17%	54,084	62%
PC (PHEV)	557	151%	-25%	5,004	339%
PC (HEV)	10,190	3%	3%	62,083	-8%
Single cab	6,025	-21%	1%	39,166	-18%
Double cab	5,131	-21%	-1%	34,457	-17%
Double cab (BEV)	110	-	28%	369	-
Double cab (REEV)	6	-	-	6	-
PPV	4,032	55%	30%	19,397	3%
CV	2,523	-13%	8%	15,616	3%
Total	50,079	5%	-1%	302,694	-2%

Description: June 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนมิถุนายน 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 64.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถยนต์ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 15,304 คัน คิดเป็นประมาณ 30.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 38.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 62.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 50.9% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 31.6% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวม 9,263 คัน หรือคิดเป็น 46.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



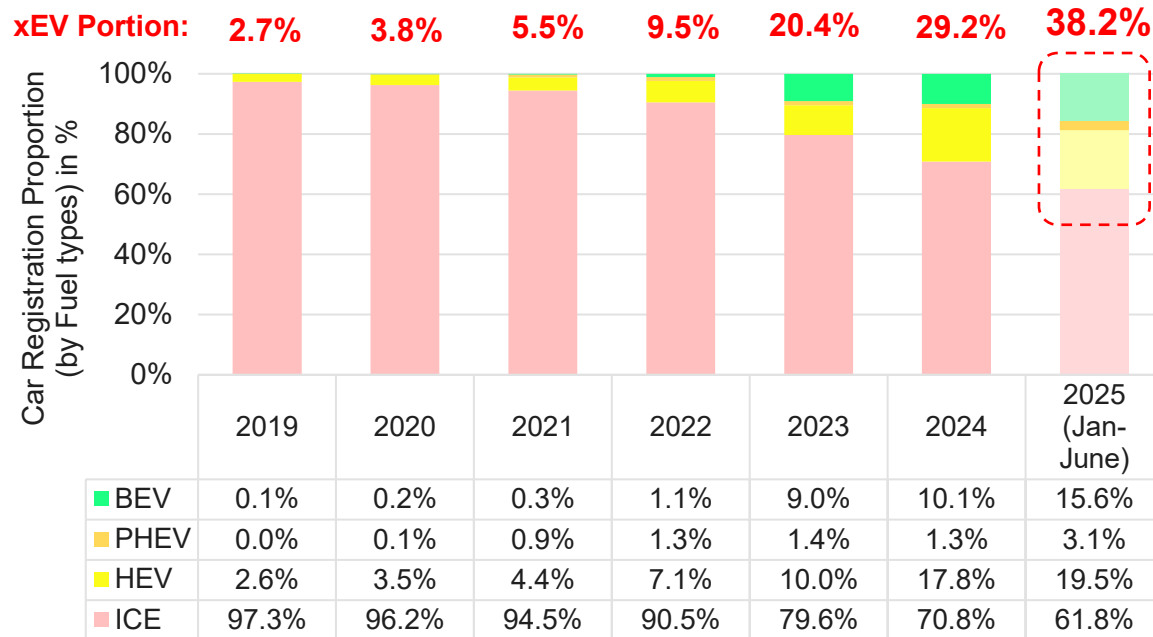
Motor Vehicle Types	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	34,999	-18%	11%	227,659	-20%
HEV	11,336	8%	13%	71,643	0%
PHEV	1,518	80%	-37%	11,333	131%
BEV	13,496	130%	12%	57,541	51%
Total	61,349	-1%	6%	368,176	-8%

Description: June 2025

- ในเดือนมิถุนายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 61,349 คัน (-1% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 34,999 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 57.0% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -18% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 26,350 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 43.0% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท BEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 51.2% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา ขยายตัว 130% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 11,336 คัน คิดเป็น 43.0% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ HEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 8% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

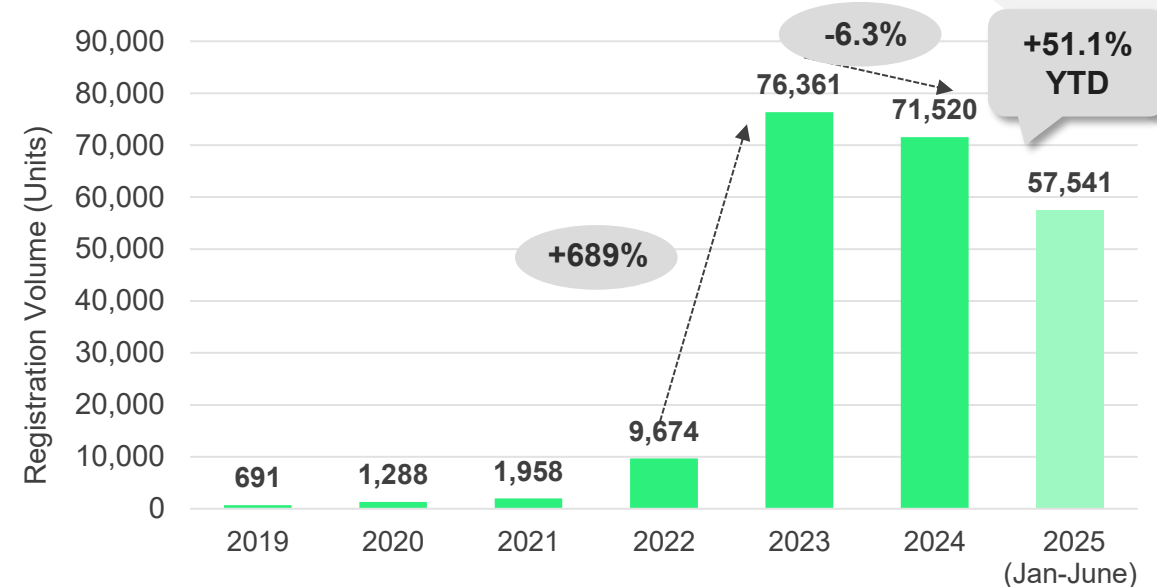
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-June)



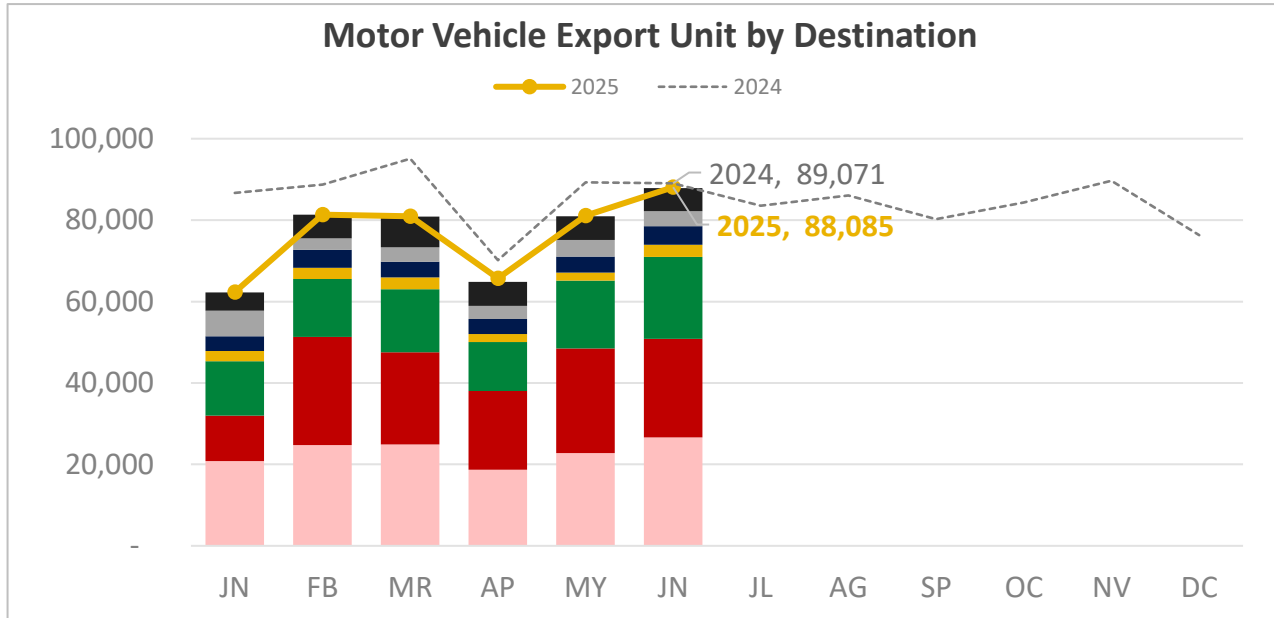
Remark BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2025 (Jan-June)



Cumulative Registration (As of June 2025): **219,142 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

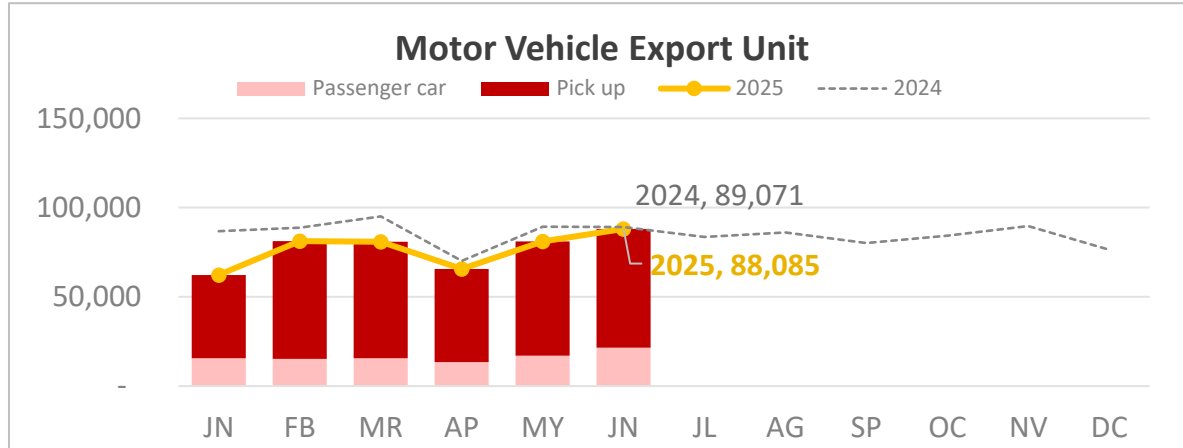


Export Destination	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	26,634	-5.6%	17%	138,509	0%
Oceania	24,193	10%	-6%	129,715	-18%
Middle East	20,149	14%	21%	91,877	-3%
Africa	2,939	-3%	50%	14,994	27%
Europe	4,632	1%	18%	24,150	-34%
N. America	3,678	-49%	-10%	23,572	-39%
C&S America	5,676	-9%	-2%	35,258	-3%
Total	88,085	-1%	9%	459,357	-11%

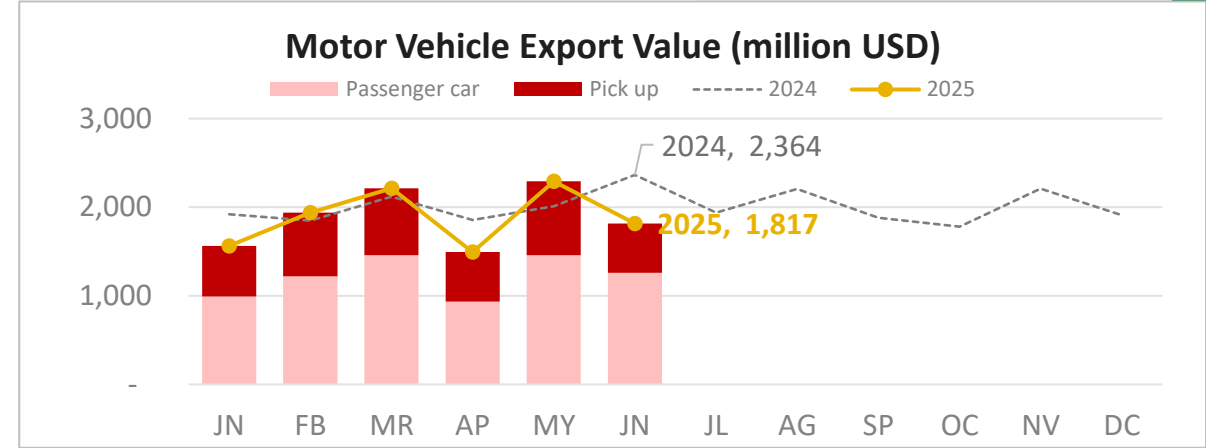
Description: June 2025

- เดือนมิถุนายน 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 88,085 คัน หดตัวลง -1.1% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนมิถุนายน 2025 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 26,634 คัน คิดเป็นสัดส่วน 30.2% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือโอเชียเนียและ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 27.5% และ 22.9% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของประเทศไทยในตลาดโอเชียเนีย ปรับตัวเพิ่มขึ้น +9.7% YoY และ ตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น +14.4% YoY

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



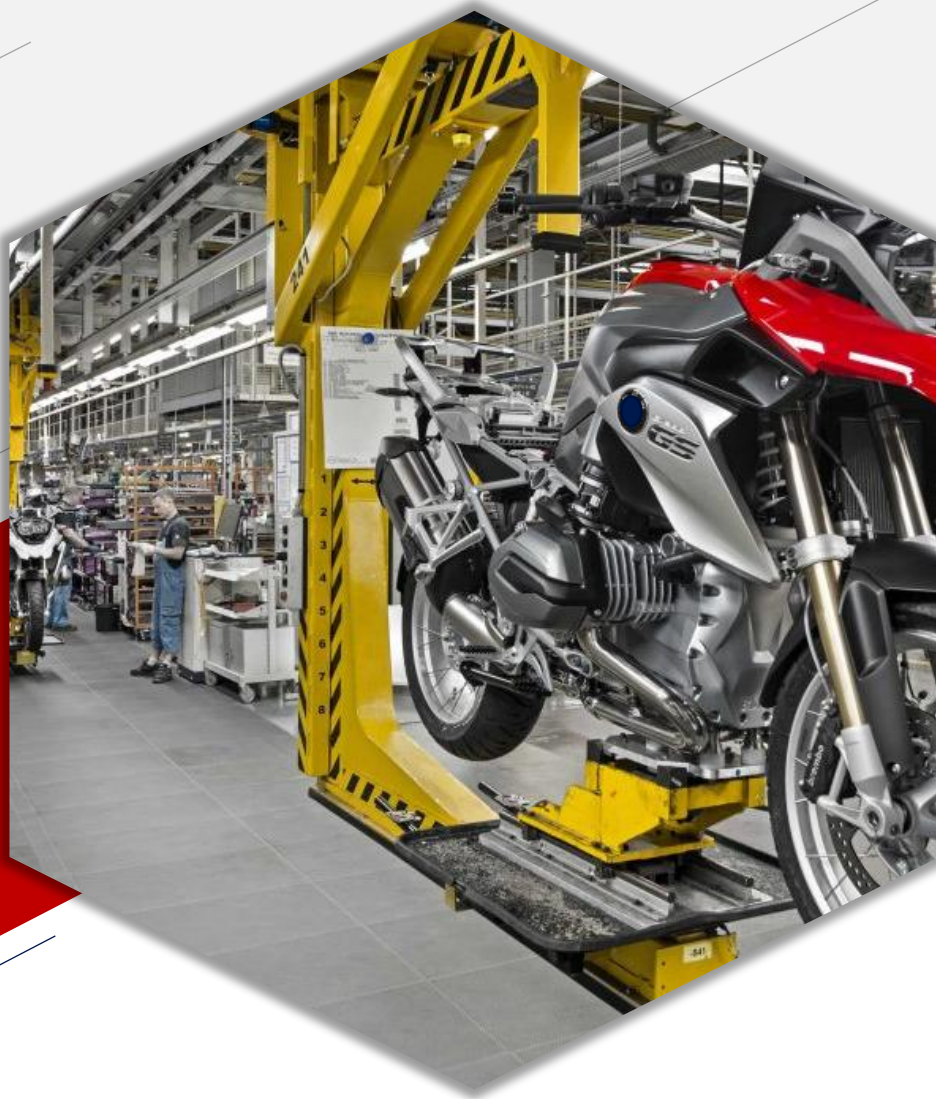
Vehicle Type	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	21,494	-10%	25%	97,951	-34%
Pick up	66,591	2%	4%	361,406	-3%
Total	88,085	-1%	9%	459,357	-11%



Vehicle Type	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,261	-11%	-14%	7,321	-4%
Pick up	556	-41%	-33%	3,994	-12%
Total	1,817	-23%	-21%	11,315	-7%

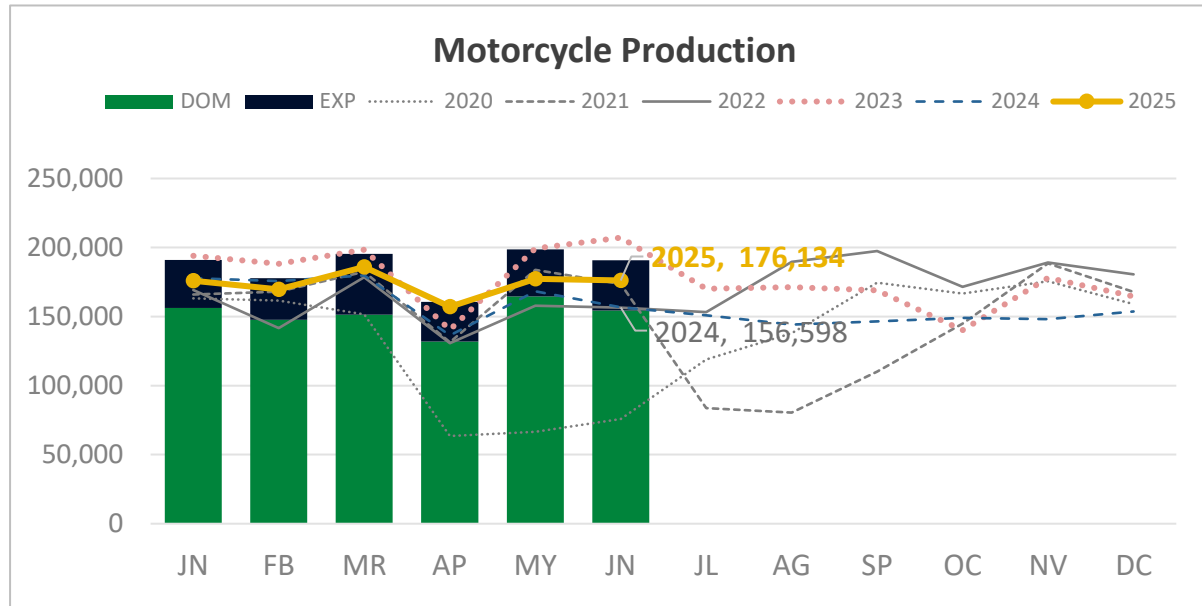
Description: June 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมิถุนายน 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 24.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -10% YoY ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิคอัพ มีสัดส่วน 75.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิคอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ขยายตัว +2% YoY
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมิถุนายน 2025 มีมูลค่ารวม 1,261 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับตัวลดลง -11% YoY โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 69.4% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิคอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 556 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 30.6% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัว -41% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

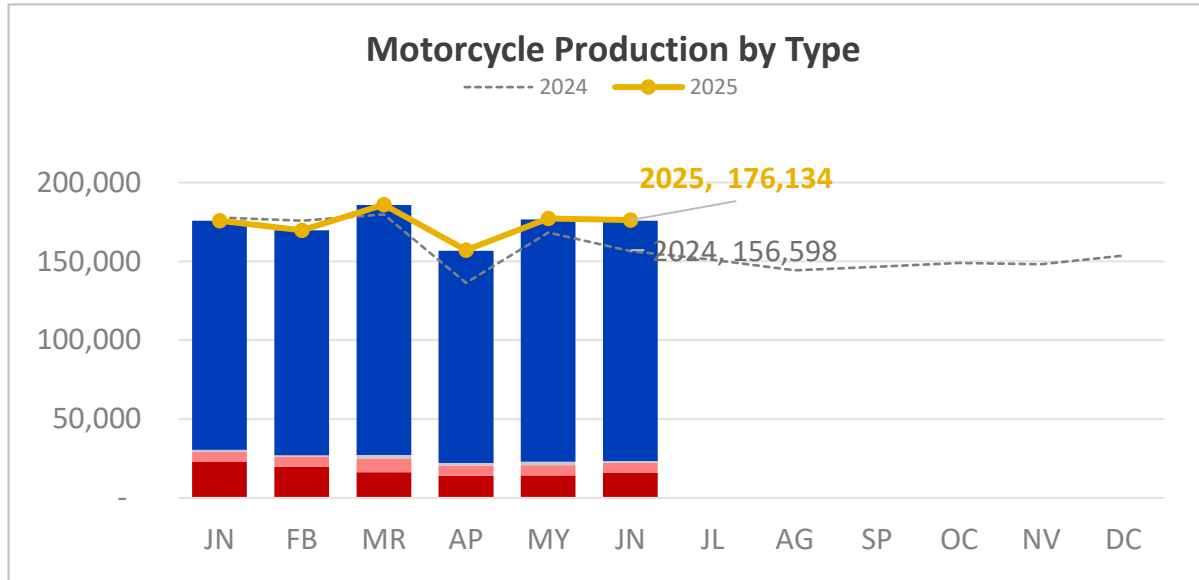


Description	Production	Domestic MK	Export MK
June 2025	176,134	154,317	36,372
%Δ YoY	12%	3%	31%
%Δ MoM	-1%	-6%	7%
JAN-June 2025	1,041,992	906,165	208,224
%Δ ACCUM.	5%	2%	-2%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: June 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนมิถุนายน 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 176,134 คัน เพิ่มขึ้น +12% YoY ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 6 เดือนแรกมีจำนวน 1,041,992 คัน เพิ่มขึ้น +5% YoY
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมิถุนายน 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 154,317 คัน เพิ่มขึ้น +3% YoY ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 6 เดือนแรกมีจำนวน 906,165 คัน เพิ่มขึ้น +2% YoY
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมิถุนายน 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 36,372 คัน ขยายตัว +31% YoY ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 6 เดือนแรกมีจำนวน 208,224 คัน หดตัว -2% YoY

8. Motorcycle: Production

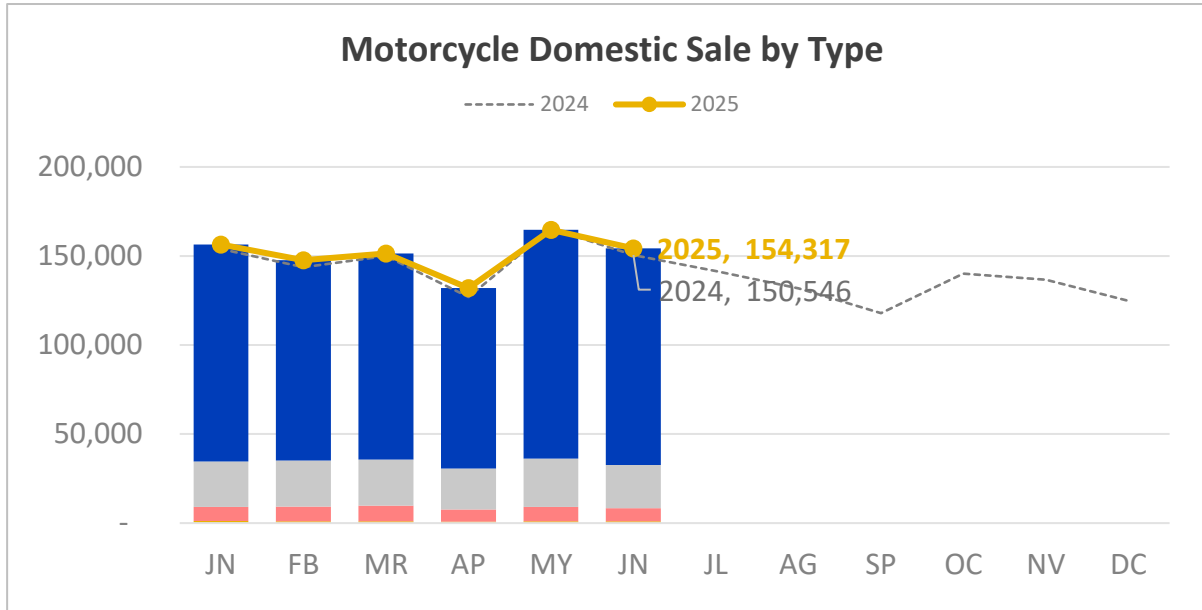


Motorcycle Types	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	152,374	12%	-1%	886,934	7%
Sport <150 cc	940	-54%	-57%	9,336	-47%
Sport 150-399 cc	6,419	49%	-1%	41,128	36%
Sport >400 cc	15,999	11%	12%	102,784	-12%
MC BEV	402	-	-49%	1,810	1710%
Total	176,134	12%	-1%	1,041,992	5%

Description: June 2025

- เดือนมิถุนายน 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 176,134 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+12% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มจักรยานยนต์แบบ Sport ที่มีเครื่องยนต์ 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวเพิ่มขึ้น +49% YoY
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนมิถุนายน 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 86.5% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 9.1% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- เดือนมิถุนายน 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV 402 คัน

9. Motorcycle: Domestic Sale

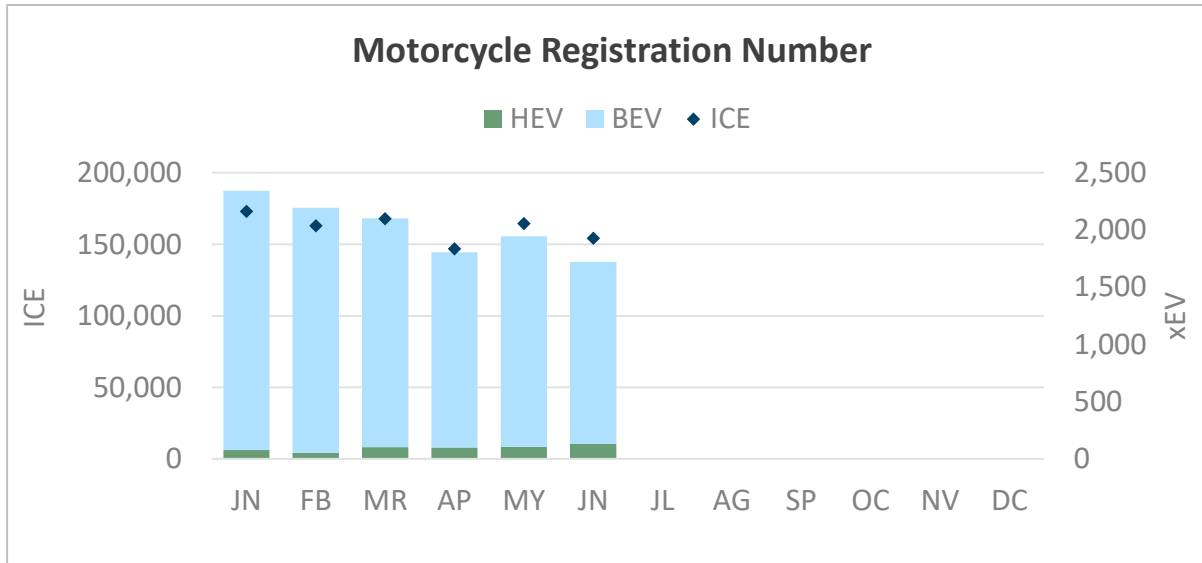


Motorcycle Types	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	121,752	4%	-5%	701,225	4%
Sport <150 cc	24,213	-4%	-11%	151,560	-7%
Sport 150-399 cc	7,429	11%	-8%	47,201	5%
Sport >400 cc	923	3%	-13%	6,179	-8%
Total	154,317	3%	-6%	906,165	2%

Description: June 2025

- เดือนมิถุนายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 154,317 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (+3 YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 78.9% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 121,752 คัน (+4% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 32,565 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 21.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 74.4% (-4% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



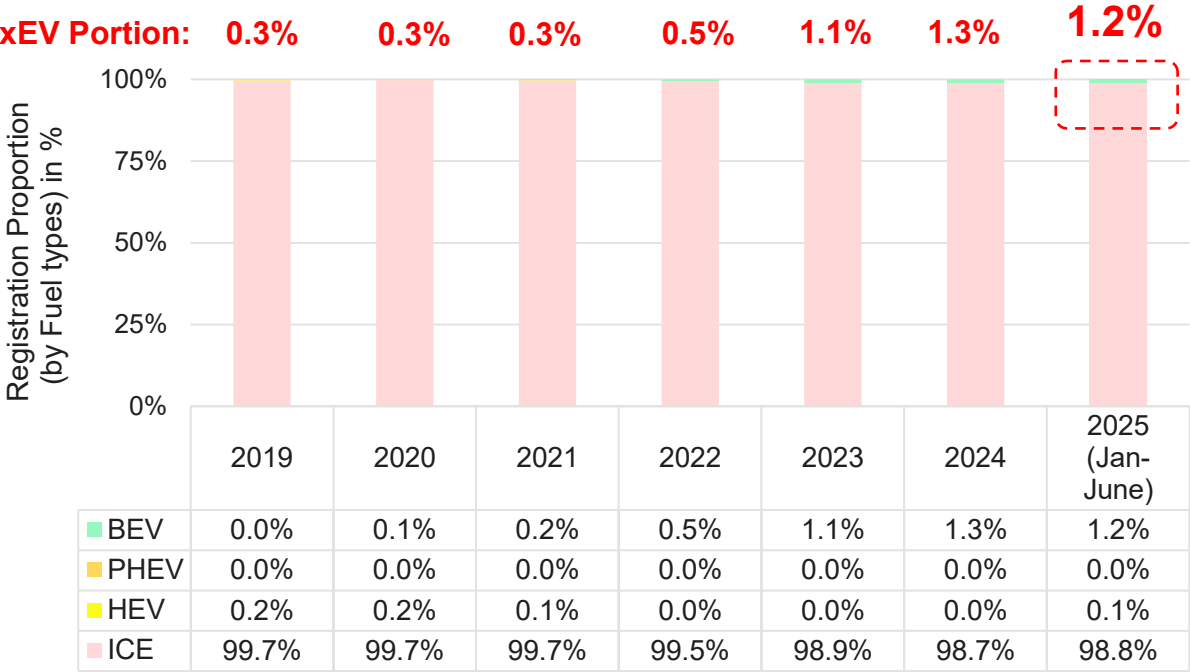
Motorcycle Types	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	154,271	-8%	-6%	969,652	-2%
HEV	130	76%	25%	567	114%
BEV	1,590	-24%	-14%	11,535	-15%
Total	155,991	-8%	-6%	981,754	-2%

Description: June 2025

- เดือนมิถุนายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 155,991 คัน ปรับตัวลดลง -8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 154,271 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง -8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมิถุนายน 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,590 คัน ลดลง -24% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

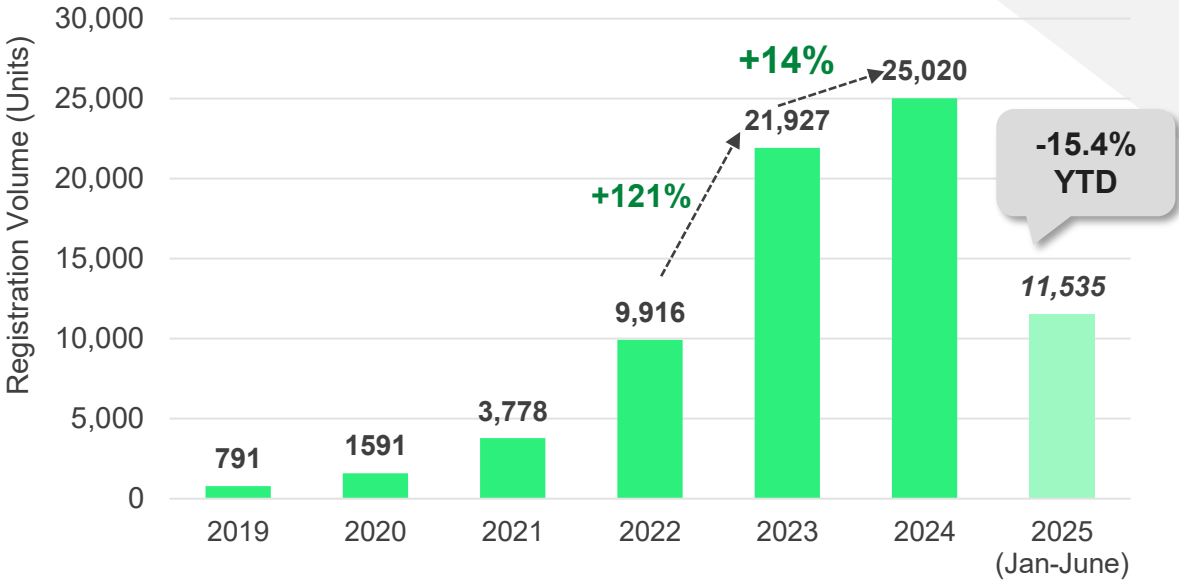
10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-June)



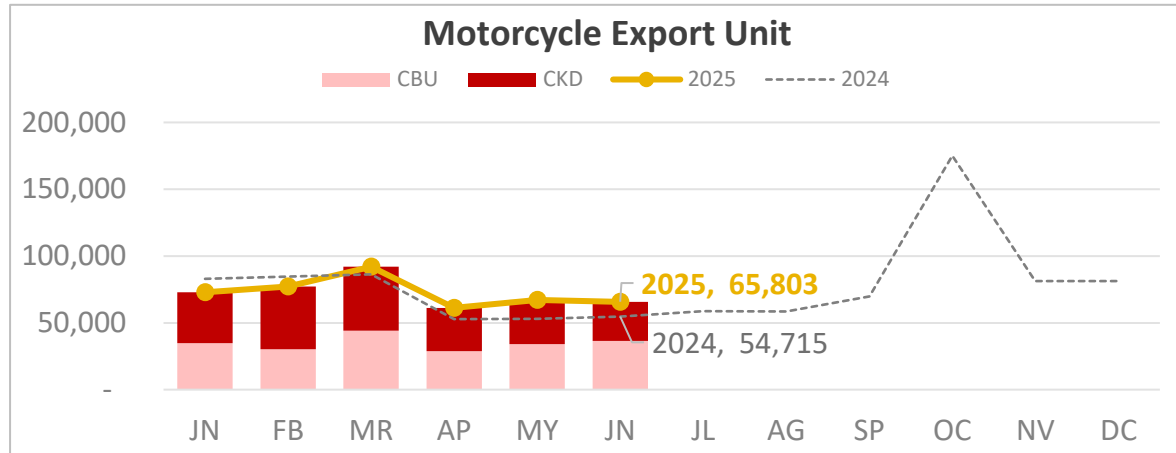
Remark: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2025 (Jan-June)

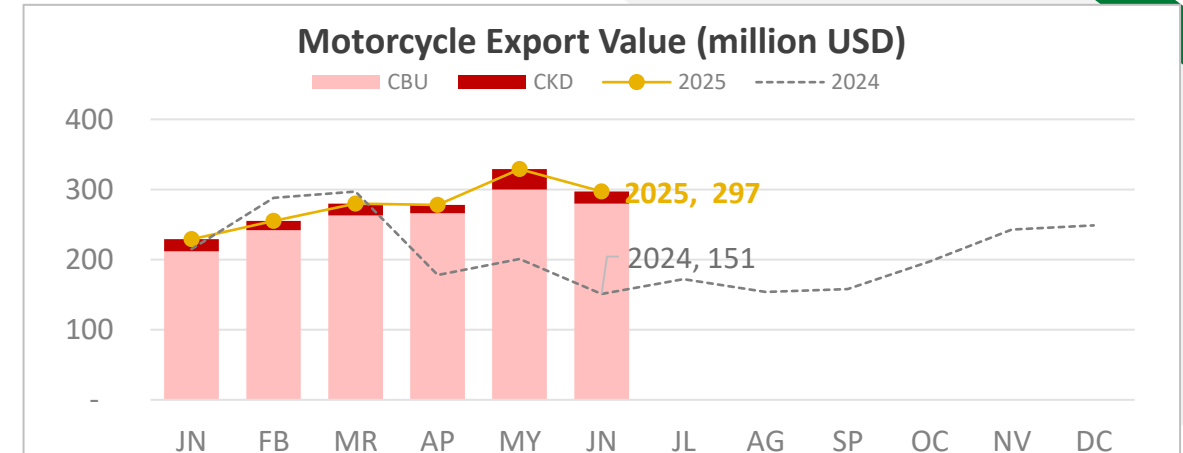


Cumulative Registration (As of June 2025): **91,320 units***

11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	36,372	31%	7%	208,224	-2%
CKD	29,431	9%	-11%	227,954	13%
Total	65,803	20%	-2%	436,178	5%



Vehicle Type	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	280	99%	-7%	1,563	24%
CKD	17	70%	-41%	105	57%
Total	297	97%	-10%	1,668	25%

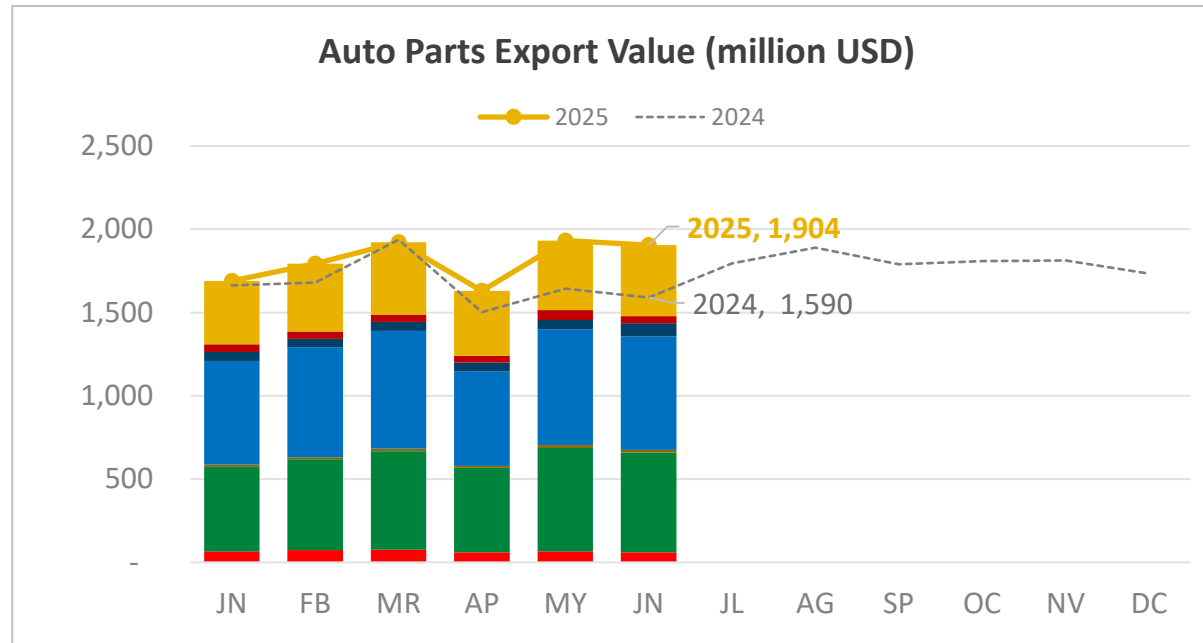
Description: June 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 36,372 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +31% YoY โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 280 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว +99% YoY
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 29,431 ชุด ขยายตัว +9% YoY โดยในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 17 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +70% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



Auto Parts

13. Auto Parts : Export

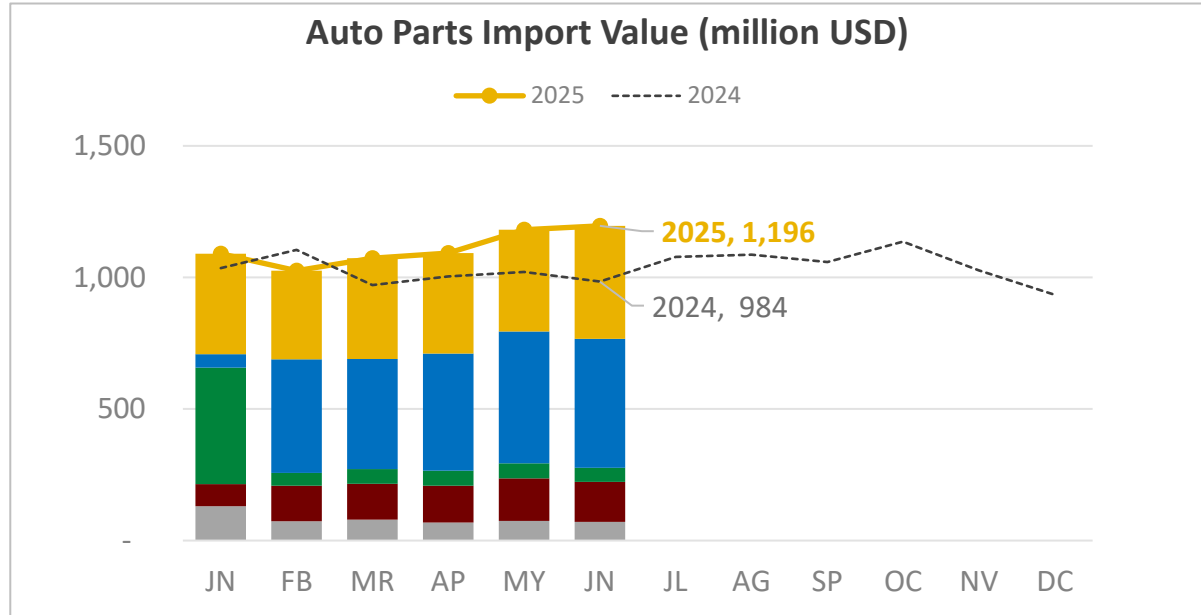


Auto Parts	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	426	26%	2%	2,455	3%
Wiring & Harness	43	8%	-26%	277	13%
Battery	78	59%	39%	343	17%
Tire	682	17%	-2%	3,939	9%
Glass	16	45%	0%	84	19%
Motor vehicle parts	598	16%	-4%	3,372	10%
Motorcycle parts	61	22%	-6%	400	12%
Total	1,904	20%	-1%	10,871	9%

Description: June 2025

- ในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,904 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว +20% YoY เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 682 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น +17% YoY รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 598 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น +16% YoY และกลุ่มเครื่องยนต์ 426 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น +26% YoY โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 89.6% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

14. Auto Parts : Import



Auto Parts	June 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	429	33%	11%	2,299	14%
Tire	54	15%	-2%	325	13%
Motor vehicle parts	490	14%	-5%	2,728	3%
Motorcycle parts	71	20%	-6%	452	11%
Other parts	152	22%	-5%	855	13%
Total	1,196	22%	1%	6,658	9%

Description: June 2025

- ในเดือนมิถุนายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่านำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์รวมทั้งสิ้น 1,196 ล้านบาทเพิ่มขึ้น +22% YoY เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- สำหรับประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าการนำเข้าสูงที่สุดในเดือนที่ผ่านมา ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ โดยมีมูลค่านำเข้ารวม 490 ล้านบาท ขยายตัว +14% YoY และเครื่องยนต์ มีมูลค่าการนำเข้า 429 ล้านบาท ขยายตัว +33% YoY โดยสัดส่วนนำเข้าชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ มีสัดส่วนคิดเป็น 41.0% ของมูลค่าการนำเข้ารวม และเครื่องยนต์ คิดเป็น 35.9% ของมูลค่าการนำเข้ารวม ตามลำดับ

Thailand Automotive Industry Recap. (1H/2025)

สรุปสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ในช่วงครึ่งแรกของปี 2025:

• ภาพรวมการผลิตและตลาดรถยนต์:

- การผลิตรถยนต์ครึ่งปีแรกยังคงหดตัว (-5% YoY) โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่งประเภท ICE และรถยนต์กระบะ
- การจำหน่ายรถยนต์ยังคงหดตัว (-2% YoY) โดยเฉพาะกลุ่ม ICE-Pickup ขณะที่ รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวได้ค่อนข้างดี รวมถึงกลุ่ม PPV ที่สะสมขยายตัว (+3% YoY) จาก Model Change
- ภาพรวมการส่งออกหดตัว (-11% YoY) โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังออสเตรเลีย ตะวันออกกลาง และอเมริกาเหนือ จากการยกเลิกการผลิตในบางรุ่นที่ส่งออก และยุโรป ส่วนหนึ่งเป็นผลจากความเข้มงวดของข้อกำหนดในการติดตั้งระบบความปลอดภัยในตัวรถยนต์

• ภาพรวมการผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU สะสมครึ่งปีแรก ขยายตัว (+5% YoY) โดยการผลิตรถจักรยานยนต์ Commuter ซึ่งเป็นประเภทหลักที่ไทยมีการผลิต มีแนวโน้มขยายตัวได้ดี (+7% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศที่ผ่านมายังมีทิศทางขยายตัวเล็กน้อย (+2% YoY) โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์ Commuter-ICE
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU มีแนวโน้มหดตัว (-2% YoY) ส่วนหนึ่งเป็นผลจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัวทำให้การซื้ออะไหล่ซ่อมทดแทนมีจำนวนเพิ่มขึ้น ขณะที่การส่งออก CKD ยังคงขยายตัวได้ดี (+13% YoY)

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:

• ปัจจัยสนับสนุน

- การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการผลิตทดแทนตามมาตรการ EV3 ของภาครัฐ
- ตลาดในประเทศที่เริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ อาทิ ภาษีมูลค่าเพิ่มลดครึ่งหนึ่ง รวมถึงสัญญาณบวกจากภาคการท่องเที่ยวในประเทศที่ดีขึ้น เป็นต้น

• ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว และภาวะหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน และความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- การเข้ามาทำตลาดของยานยนต์เทคโนโลยีใหม่ โดยเฉพาะกลุ่ม PHEV/HEV สำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็กในตลาดออสเตรเลีย ซึ่งเป็นตลาดส่งออกรถยนต์ที่สำคัญของไทย
- ความเข้มงวดด้านข้อกำหนดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์ในตลาดสำคัญ และข้อกำหนดในการเพิ่มเติมระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่
- มาตรการทางภาษีสหรัฐฯ ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่ส่งผลให้เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัวลงส่งต่อการกำลังซื้อของผู้บริโภค
- ความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกและความเชื่อมั่นของผู้บริโภค



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th