



ที่ ๐๕๐๐๘/ว 9 คีต

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์
กระทรวงพาณิชย์

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ความเคลื่อนไหวด้านนโยบาย กฎระเบียบทางการค้าและการลงทุนของสหภาพยุโรปประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘
เรียน ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้รายงานความเคลื่อนไหวด้านนโยบาย กฎระเบียบทางการค้าและการลงทุนของสหภาพยุโรป ให้ทราบเป็นระยะ นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ ขอแจ้งความเคลื่อนไหวด้านนโยบาย กฎระเบียบทางการค้าและการลงทุนของสหภาพยุโรป ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ สรุปได้ ดังนี้

๑. ความคืบหน้าการเจรจาเพื่อหาข้อยุติทางการค้าระหว่างสหภาพยุโรป-สหรัฐฯ กรณีสหรัฐฯ ประกาศขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากยุโรป

เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ในระหว่างการประชุมสุดยอดผู้นำสหภาพยุโรป (EU Summit) ผู้นำประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปได้หารือเกี่ยวกับข้อเสนอล่าสุดของสหรัฐฯ (new proposals) ซึ่งภายหลังการประชุมดังกล่าว มีรายงานความเห็นของผู้นำสหภาพยุโรปสำคัญ อาทิ นายกรัฐมนตรีเยอรมัน (นาย Friedrich Merz) ผลักดันให้สหภาพยุโรปเร่งจัดทำข้อตกลงที่เรียบง่าย (quick and simple) ซึ่งทำให้ทั้งสองฝ่ายสามารถหาข้อสรุปร่วมกันได้เร็วกว่าการจัดทำข้อตกลงที่ซับซ้อนที่ยังคงเจรจายูในปัจจุบัน ในขณะที่ ประธานาธิบดีฝรั่งเศส (นาย Emmanuel Macron) เห็นว่าข้อตกลงระหว่างสองฝ่ายควรเร่งเจรจาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยควรเป็นข้อตกลงที่เป็นรูปธรรมและส่งเสริมประโยชน์ที่สมดุลให้กับทั้งสองฝ่าย

ปัจจุบัน สหภาพยุโรปและสหรัฐฯ ยังไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันเพื่อหลีกเลี่ยงการเรียกเก็บภาษีตอบโต้ (reciprocal tariffs) ในอัตราร้อยละ ๑๐ - ๕๐ ที่สหรัฐฯ อาจใช้กับสินค้านำเข้าจากสหภาพยุโรป ทั้งนี้ สหรัฐฯ กำหนดกรอบระยะเวลาสำหรับการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันภายในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ที่มา <https://www.france24.com/en/europe/20250627-eu-leaders-mull-new-us-trade-proposals-ahead-of-trump-tariffs-deadline>

๒. สหภาพยุโรปหารือทางเลือกสำหรับความร่วมมือทางการค้ากับประเทศคู่ค้า

เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ในระหว่างการประชุม EU Summit ประธานคณะกรรมการธิการยุโรป (นาง Ursula von der Leyen) ได้เสนอกลยุทธ์ของสหภาพยุโรปในการแสวงหาความร่วมมือทางการค้ากับประเทศคู่ค้าเพื่อรับมือกับสถานการณ์ความท้าทายของการค้าพหุภาคีในช่วงการปฏิรูปองค์การการค้าโลก (WTO Reform) โดยประธานคณะกรรมการธิการยุโรปเสนอหนึ่งในทางเลือกที่เป็นไปได้คือความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์กับประเทศสมาชิกความตกลง Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP) เรียกร้องให้ผู้นำประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปมีบทบาทนำในการสนับสนุนข้อริเริ่มเพื่อร่วมมือกับสมาชิก CPTPP ("This is a project we should truly engage in. CPTPP and the EU, that's my team") พร้อมแสดงความคิดเห็นว่าข้อริเริ่มนี้จะจุดเริ่มต้นของกระบวนการปรับปรุงรูปแบบองค์การการค้าโลก (WTO) ครั้งใหม่ ("redesigning the WTO")

ทั้งนี้ ภายหลังการประชุม EU Summit นายกรัฐมนตรีเยอรมันได้ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนเกี่ยวกับข้อริเริ่มดังกล่าวที่เสนอโดยประธานคณะกรรมการธิการยุโรป โดยเห็นว่าสหภาพยุโรปควรพิจารณาพัฒนากรอบแบบขององค์การการค้ารูปแบบใหม่ ("a new form of trade organization") เพื่อทดแทนบทบาทในส่วนที่ WTO ไม่สามารถตอบสนองความท้าทายของระบบการค้าโลกในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีเยอรมันกล่าวเสริมว่าข้อริเริ่มนี้เป็นเพียงข้อเสนอในเบื้องต้นเท่านั้น โดยสหภาพยุโรปจะต้องหารือในรายละเอียดต่อไป

เพื่อพัฒนาเป็นข้อริเริ่มที่รองรับกับการค้าโลกในปัจจุบัน ซึ่งรวมถึงการมีกลไกระงับข้อพิพาททางการค้าที่มีประสิทธิภาพในอนาคต

เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เจ้าหน้าที่ของสหภาพยุโรปให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อริเริ่มความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างสหภาพยุโรปกับประเทศสมาชิกความตกลง CPTPP ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อทดแทนเฉพาะบางประเด็นท้าทายที่ WTO ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ แต่ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกลไก/เวทีหารือที่แทนที่ WTO แต่อย่างใด

ที่มา - <https://www.france24.com/en/europe/20250627-eu-leaders-mull-new-us-trade-proposals-ahead-of-trump-tariffs-deadline>, <https://www.euronews.com/my-europe/2025/06/27/von-der-leyen-touts-eu-led-alternative-to-mired-wto> และ https://www.reuters.com/en/eu-alliance-with-pacific-rim-could-lead-wto-redesign-von-der-leyen-says-2025-06-27/?utm_source=chatgpt.com

๓. ความคืบหน้าการเจรจาความตกลง FTA กับประเทศคู่ค้าของสหภาพยุโรป

๓.๑ ความตกลง FTA สหภาพยุโรป-อินโดนีเซีย : สำนักงานฯ ได้รับแจ้งความคืบหน้าจากทูตพาณิชย์ของประเทศสมาชิกอาเซียนประจำสหภาพยุโรป แจ้งว่า สหภาพยุโรปและอินโดนีเซียใกล้ที่จะสรุปผลการเจรจา FTA ระหว่างกันได้แล้ว โดยคาดว่าจะสรุปผลได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๘

๓.๒ ความตกลง FTA สหภาพยุโรป - และตลาดร่วมอเมริกาใต้ตอนล่าง (EU-Mercosur Partnership Agreement) : คณะกรรมาธิการยุโรปอยู่ระหว่างนำเสนอร่างแก้ไขล่าสุดของความตกลงกับ Mercosur ที่ผ่านกระบวนการตรวจสอบความถูกต้องของเนื้อหาและถ้อยคำทางกฎหมาย (legal scrubbing) แก่สมาชิกสหภาพยุโรป ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ ซึ่งนำไปสู่การเริ่มกระบวนการให้สัตยาบันความตกลงอย่างเป็นทางการ โดยคาดว่าจะกระบวนการดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘ อย่างไรก็ดี แม้ว่าประเทศสมาชิกส่วนใหญ่ไม่ขัดข้องต่อร่างความตกลงล่าสุด แต่ฝรั่งเศสยังคงคัดค้าน และเรียกร้องให้มีการแก้ไขความตกลง โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปิดตลาดสินค้าเกษตรที่จะกระทบกับเกษตรกรฝรั่งเศส หากไม่มีกลไกป้องกันผลกระทบที่เข้มงวด รองรับการค้าเปิดตลาดสินค้าจากกลุ่มประเทศ Mercosur

ที่มา - <https://borderlex.net/2025/06/30/week-ahead-danish-eu-presidency-mercotur-ratification-eu-turkiye/>

๔. ความคืบหน้าการใช้มาตรการเยียวยาทางการค้าของสหภาพยุโรป

๔.๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ สหภาพยุโรปประกาศเรียกเก็บอากรตอบโต้การอุดหนุน (countervailing duties) สำหรับสินค้าสายไฟเบอร์ออฟติก (Optical Fibre) นำเข้าจากประเทศอินเดียในอัตราร้อยละ ๓.๗ - ๘.๑ โดยสหภาพยุโรประบุว่า มาตรการดังกล่าวเป็นไปเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมภายในของสหภาพยุโรป ที่มีแรงงานในอุตสาหกรรมดังกล่าวทั่วสหภาพยุโรปรวม ๕,๐๐๐ คน ทั้งนี้ มาตรการเรียกเก็บอากรตอบโต้การอุดหนุนดังกล่าวเป็นมาตรการเพิ่มเติมจากเดิมที่มีการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าวที่นำเข้ามาจากอินเดียและจีน

๔.๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ สหภาพยุโรปประกาศเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาด (definitive anti-dumping duties) สำหรับสินค้าสารปรุงแต่งอาหารวานิลลิน (Vanillin) นำเข้าจากประเทศจีนในอัตราร้อยละ ๑๓๑.๑ โดยรายงานผลการไต่สวนระบุพบความเสียหายที่เกิดจากการนำเข้าสินค้านี้จากประเทศจีนกับอุตสาหกรรมภายในสหภาพยุโรป

๔.๓ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ มีการใช้มาตรการเยียวยาทางการค้าทั้งสิ้น ๑๓๘ กรณี แบ่งเป็น (๑) มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด ๑๑๓ กรณี และ (๒) มาตรการตอบโต้การอุดหนุน ๒๓ กรณี และ (๓) มาตรการปกป้อง รวม ๒ กรณี

ที่มา - https://policy.trade.ec.europa.eu/news/eu-acts-against-unfairly-subsidised-optical-fibre-cables-india-2025-06-11_en และ https://policy.trade.ec.europa.eu/news/eu-acts-against-dumped-imports-vanillin-china-2025-06-12_en

๕. มาตรการลงโทษทางการค้าของสหภาพยุโรปต่อรัสเซียและเบลารุส ชุดที่ ๑๗ (๑๗th Package of sanctions)

เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป (Council of the European Union) ได้เห็นชอบชุดมาตรการลงโทษทางการค้าของสหภาพยุโรปต่อรัสเซียและเบลารุส ชุดที่ ๑๗ (๑๗th Package of sanctions) เพื่อตอบโต้กรณีการรุกรานยูเครนของรัสเซีย โดยมาตรการประกอบด้วยมาตรการสำคัญ ดังนี้

(๑) ขยายความเข้มข้นของมาตรการหลบเลี่ยงมาตรการคว่ำบาตร (Anti circumvention measures) โดยเพิ่มรายชื่อเรือขนส่งน้ำมันจำนวน ๑๘๙ ลำ (รวมทั้งหมด ๓๔๒ ลำ) ในรายการเรือสินค้าที่ถูกห้ามเข้าถึงท่าเรือและการให้บริการต่าง ๆ สืบเนื่องจากตรวจพบความพยายามของรัสเซียในการใช้กองเรือเงาในการขนส่งน้ำมัน เพื่อหลบเลี่ยงการใช้มาตรการคว่ำบาตรของสหภาพยุโรป รวมถึงการเพิ่มเติมรายชื่อบริษัทที่ให้การสนับสนุนกำลังทหารให้กับกองทัพรัสเซียจำนวน ๓๑ บริษัท (ประกอบด้วยบริษัทในรัสเซีย ๑๘ บริษัท และบริษัทในประเทศที่สาม ได้แก่ ตุรกี เวียดนาม สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เซอร์เบีย และอุซเบกิสถาน)

(๒) เพิ่มเติมรายชื่อนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำที่บ่อนทำลายบูรณภาพแห่งดินแดน อธิปไตย และเอกราชของประเทศยูเครนรวม ๗๕ ราย (นิติบุคคล ๕๘ ราย และบุคคลธรรมดา รวม ๑๗ ราย)

(๓) เพิ่มรายชื่อสินค้าที่ใช้ได้สองทางในมาตรการห้ามส่งออกไปยังรัสเซีย โดยเพิ่มเติมสินค้า ๒ รายการ ได้แก่ สารตั้งต้นทางเคมีสำหรับวัสดุพลังงานสูง (chemical precursors to energetic material) และอะไหล่และชิ้นส่วนของเครื่องจักรกลควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ความแม่นยำสูง (CNC Machine Tools)

ทั้งนี้ สหภาพยุโรปยังคงเห็นว่า “Package of sanctions” ยังคงเป็นมาตรการจำเป็นในการตอบสนองต่อการรุกรานทางทหารของรัสเซียในยูเครน โดยมีเป้าหมายสำคัญเพื่อทำลายขีดความสามารถในการจัดหาและสนับสนุนทรัพยากรทางการเงินสำหรับการทำสงคราม สะท้อนจากสถานการณ์เศรษฐกิจของรัสเซียในปัจจุบันที่กำลังประสบปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างชัดเจน

ที่มา - https://finance.ec.europa.eu/news/eu-adopts-17th-package-sanctions-against-russia-2025-05-20_en

๖. ความคืบหน้าการออกกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อการค้าของสหภาพยุโรป

๖.๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๐๒๕ คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป (Council of the EU) และรัฐสภายุโรป (European Parliament) ได้บรรลุข้อตกลงเบื้องต้นร่วมกัน (provisional agreement) เกี่ยวกับข้อเสนอของคณะกรรมการธิการยุโรปในการปรับปรุงมาตรการ CBAM ให้ปฏิบัติตามได้และมีประสิทธิภาพมากขึ้น (CBAM Simplification)

สาระสำคัญของข้อเสนอจากคณะกรรมการธิการยุโรป ได้แก่ (๑) ปรับแก้ระเบียบ CBAM เดิม (Regulation (EU) ๒๐๒๓/๙๕๖) ทำให้ขั้นตอนการรายงานง่ายขึ้น และ ลดภาระทางเอกสารและการบริหารจัดการสำหรับผู้นำเข้า และ (๒) เสนอเกณฑ์ขั้นต่ำแบบใหม่ (de minimis threshold) สำหรับปริมาณสินค้านำเข้าหากผู้นำเข้า นำเข้าสินค้าที่เข้าข่าย CBAM ไม่เกิน ๕๐ ตันต่อปีต่อราย จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม CBAM

คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรปและรัฐสภายุโรปจะดำเนินการรับรองข้อเสนออย่างเป็นทางการก่อนประกาศในรัฐกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป ทั้งนี้ ข้อเสนอ CBAM Simplification เป็นส่วนหนึ่งของข้อเสนอปรับปรุงกฎระเบียบด้านความยั่งยืนและการลงทุนให้เรียบง่ายขึ้น (Sustainability Omnibus Package) เพื่อลดความซับซ้อนและต้นทุนสำหรับผู้ประกอบการในการปฏิบัติตามกฎระเบียบของสหภาพยุโรป

๖.๒ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ คณะกรรมการธิการยุโรปอาจจะถอนร่างคำสั่งว่าด้วยการกล่าวอ้างด้านสิ่งแวดล้อม (Green Claim Directive: GCD) ออกจากการพิจารณาขององค์กรนิติบัญญัติของสหภาพยุโรป เนื่องจากเห็นว่าร่างคำสั่งดังกล่าวอาจขัดกับ Sustainability Omnibus Package ที่สหภาพยุโรปกำลังผลักดัน โดยเฉพาะเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตล่วงหน้า (pre-approval) สำหรับฉลากด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศที่สาม ซึ่งอาจกระทบต่อหลักการตลาดภายในและเพิ่มต้นทุนต่อภาคธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ สอดคล้องกับท่าทีของ

พรรค European People's Party (EPP) ซึ่งเป็นพรรคใหญ่ที่สุดในรัฐสภายุโรป ได้มีท่าทีไม่สนับสนุนร่างกฎหมายดังกล่าว โดยให้เหตุผลว่ากระบวนการตาม GCD มีความซับซ้อนและเป็นภาระต่อการปฏิบัติตาม

ที่มา - <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/>

๗. การบังคับใช้ข้อกำหนด International Procurement Instrument (IPI) ของสหภาพยุโรป

เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๐๒๕ คณะกรรมาธิการยุโรปกำหนดมาตรการจำกัดการเข้าถึงตลาดจัดซื้อจัดจ้างโดยรัฐในสหภาพยุโรป สำหรับบริษัทและผลิตภัณฑ์เครื่องมือแพทย์จากประเทศจีน โดยบริษัทจากจีนห้ามเข้าร่วมประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐในอียูที่มีมูลค่าการจัดซื้อ ตั้งแต่ ๕ ล้านยูโรขึ้นไป (Commission Implementing Regulation (EU) ๒๐๒๕/๑๑๙๗) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

มาตรการดังกล่าวสืบเนื่องมาจาก ที่ผ่านมา สหภาพยุโรปพบว่าจีนมีมาตรการหรือแนวปฏิบัติที่ขัดขวางและเลือกปฏิบัติต่อสินค้าจากสหภาพยุโรปในการจัดซื้อจัดจ้างของจีน ทั้งนี้ กรณีนี้ถือเป็นกรณีแรกที่สหภาพยุโรปบังคับใช้กลไกภายใต้ IPI ภายหลังจากที่ข้อกำหนด IPI มีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี ๒๕๖๕

ที่มา - https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ.L_202501197

๘. การหารือกับสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเยอรมนี (VDA)

เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ ผู้แทนสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเยอรมนี (VDA) เข้าพบหารือ อัครราชทูต (ฝ่ายการพาณิชย์) และอัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายเศรษฐกิจ) สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ เพื่อหารือเกี่ยวกับนโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย รวมถึงแนวทางการใช้ประโยชน์จากความตกลงเขตการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรปที่อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้ ผู้แทน VDA เห็นศักยภาพของไทยในการเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ในอาเซียนของกลุ่มสมาชิก VDA อย่างไรก็ดี ได้หยิบยกประเด็นข้อห่วงกังวลของ VDA ที่มีต่อการประกอบธุรกิจของสมาชิก VDA ในประเทศไทย ดังนี้

(๑) ไทยเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์ประกอบสำเร็จรูปนำเข้าทั้งคัน (CBU) ในอัตราสูง

(๒) VDA เห็นว่า การกำหนดให้มีการทดสอบมาตรฐานรถยนต์นำเข้าในประเทศสำหรับรถยนต์นำเข้า (local testing) ของไทย เป็นมาตรการที่ไม่ใช่ภาษีที่เพิ่มต้นทุนในการปฏิบัติ และเพิ่มต้นทุนให้กับผู้ประกอบการสมาชิก VDA

(๓) VDA เห็นว่าไทยมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ของอาเซียน อย่างไรก็ดี เรียกร้องให้อาเซียนพิจารณากฎเกณฑ์ด้านรถยนต์ที่มีเอกภาพ และเอื้อต่อการผลิตเพื่อส่งออกจากประเทศอาเซียนหนึ่งไปยังอีกประเทศอาเซียนหนึ่งภายใต้กฎระเบียบที่สอดคล้องกัน เนื่องจากปัจจุบัน สมาชิก VDA เห็นว่ายังคงมีความแตกต่างระหว่างกฎเกณฑ์ทางกฎหมาย รวมถึงอัตราการเรียกเก็บภาษีที่ยังแตกต่างกันระหว่างประเทศสมาชิก (fragmented rules and regulations among ASEAN)

(๔) สมาชิก VDA ขอให้ไทยทบทวนมาตรการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้โครงการ ๓๐@๓๐ (เป้าหมายการผลิต ZEV (Zero Emission Vehicle) หรือยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมด ภายในปี ๒๕๗๓) ซึ่งมีการกำหนดเงื่อนไขการลดอากรนำเข้าไม่เกินร้อยละ ๔๐ สำหรับการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูป (CBU) แต่ผู้นำเข้าจะต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ ต่อ ๓ (นำเข้า ๑ คัน ผลิตชดเชย ๓ คัน) ภายในปี ๒๕๗๐

ทั้งนี้ อัครราชทูต (ฝ่ายการพาณิชย์) รับทราบข้อห่วงกังวลของสมาชิก VDA โดยเห็นว่าความตกลง FTA ระหว่างไทยกับสหภาพยุโรปในอนาคตจะเป็นส่วนช่วยลดรายช้อกกังวลของสมาชิก VDA ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการทางภาษี และมาตรการที่ไม่ใช่ภาษีซึ่งมีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องอยู่ภายใต้ข้อบทการค้าสินค้า และมาตรการทางเทคนิค (TBT)

๙. ความคืบหน้าการหารือการปรับโครงสร้างหน่วยงานศุลกากรยุโรป

เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ คณะมนตรียุโรป (EU Council) มีมติเห็นชอบร่างระเบียบ สำหรับการหารือ ๓ ฝ่าย (Trilogue) ระหว่างสถาบันหลักของสหภาพฯ เพื่อเจรจากำหนดกรอบการดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานด้านศุลกากรของสหภาพฯ และมีเป้าหมายเริ่มการหารือในช่วงครึ่งปีหลังของปี ๒๕๖๘ และคาดว่าจะได้

ผลสรุปภายในช่วงสิ้นปี ๒๕๖๘ โดยหน่วยงานด้านศุลกากรดังกล่าวจะมีหน้าที่บูรณาการการบริหารจัดการความเสี่ยงของหน่วยงานศุลกากรของประเทศสมาชิกสหภาพฯ พร้อมกับบริหารศูนย์ข้อมูลและการดำเนินการด้าน IT ปรับปรุงระบบข้อมูล เพื่อพัฒนาระบบการตรวจสอบสินค้าย้อนหลัง

ที่มา - <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2025/06/27/eu-customs-council-agrees-position-on-key-features-for-a-more-modern-efficient-and-secure-framework/> และ <https://borderlex.net/2025/06/27/eu-member-states-reach-partial-agreement-on-customs-reform/>

๑๐. สหภาพฯ และยูเครนได้ข้อสรุปเบื้องต้นเรื่องเงื่อนไขการค้าสินค้าเกษตร

เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ สหภาพฯ และยูเครนสามารถตกลงในหลักการเกี่ยวกับเงื่อนไขการค้าสินค้าเกษตรระหว่างกัน โดยสหภาพฯ มีการปรับเพิ่มปริมาณโควตาสินค้านำเข้าหลายรายการ เช่น น้ำตาล เนื้อไก่ ไข่ แป้งสาลี ข้าวโพด และน้ำผึ้ง เป็นต้น ทั้งนี้ สหภาพฯ มีการปรับปรุงมาตรฐานการคุ้มครองสินค้าเกษตรซึ่งจะมีผลกรณีที่มีการรายงานว่าการนำเข้าสินค้าจากยูเครนส่งผลกระทบต่อประเทศสมาชิก หรือสหภาพฯ ในภาพรวม ในขณะที่ยูเครนยอมจะต้องทยอยปรับปรุงมาตรฐานการผลิตให้สอดคล้องกับมาตรฐานของสหภาพฯ ทั้งในเรื่องสวัสดิภาพสัตว์และการใช้ยาปราบศัตรูพืช เป็นต้น

ที่มา - <https://borderlex.net/2025/06/30/eu-ukraine-reach-preliminary-agreement-on-agriculture-trade/>

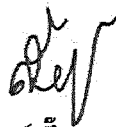
๑๑. ความเห็น/ข้อสังเกต

๑๑.๑ ข้อริเริ่มของประธานคณะกรรมการการค้ายุโรปที่เสนอให้สหภาพยุโรปพิจารณารูปแบบของ “องค์การการค้ารูปแบบใหม่” ตามข้อ ๒ ถือเป็นความพยายามครั้งที่สอง ภายหลังจากที่สหภาพยุโรปได้เป็นผู้มีบทบาทนำในการผลักดันกลไกระงับข้อพิพาททางเลือก (Multi-Party Interim Appeal Arbitration Arrangement) ซึ่งเป็นกลไกระงับข้อพิพาททางการค้าทดแทนในช่วงที่กลไกระงับข้อพิพาทของ WTO ไม่มีคณะองค์กรอุทธรณ์ (Appellate Body) ทั้งนี้ ปัจจุบัน ยังไม่เป็นที่แน่ชัดว่าสหภาพยุโรปจะพิจารณารูปแบบของ “องค์การการค้ารูปแบบใหม่” ในลักษณะใด

๑๑.๒ การได้ข้อสรุปเงื่อนไขการค้าสินค้าเกษตรระหว่างสหภาพฯ และยูเครน แสดงให้เห็นถึงท่าทีของสหภาพฯ ที่ยังจะมีการสนับสนุนยูเครนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่วิกฤตสงครามรัสเซีย-ยูเครนเริ่มขึ้น ทั้งนี้ การเพิ่มปริมาณโควตาสินค้านำเข้าให้กับยูเครน อาจส่งผลกระทบทางอ้อมกับการเจรจาเปิดตลาด โดยเฉพาะกับสินค้าเกษตรภายใต้ FTA ระหว่างสหภาพฯ กับไทย โดยฝ่ายไทยอาจนำประเด็นนี้ไปประกอบการพิจารณาเตรียมท่าทีการเจรจาเปิดตลาด และชี้ให้สหภาพฯ เห็นว่านโยบายการสนับสนุนยูเครนเป็นการดำเนินการภายใต้สถานการณ์พิเศษ และไม่ควรส่งผลกระทบต่อโอกาสการส่งออกของไทย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาใช้ประโยชน์ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิริบุษย์ อึ้งภากรณ์)

อัครราชทูต (ฝ่ายการพาณิชย์)

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์

โทรศัพท์ +๓๒๒ ๖๗๔๗๓๑๐

อีเมล admin@thaicommerce.be

