

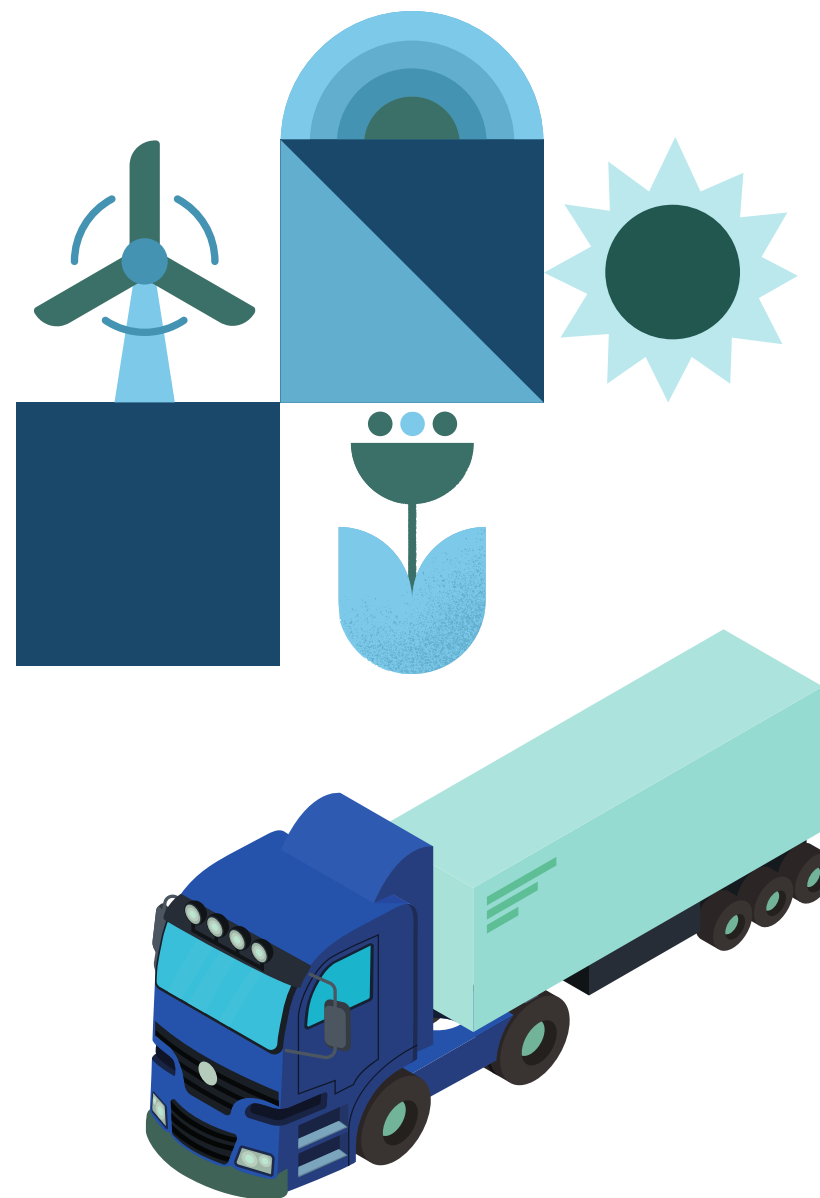


แนวนโยบายและ แผนการส่งเสริมรูปแบบ การขนส่งแบบยั่งยืนและ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โดย นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์

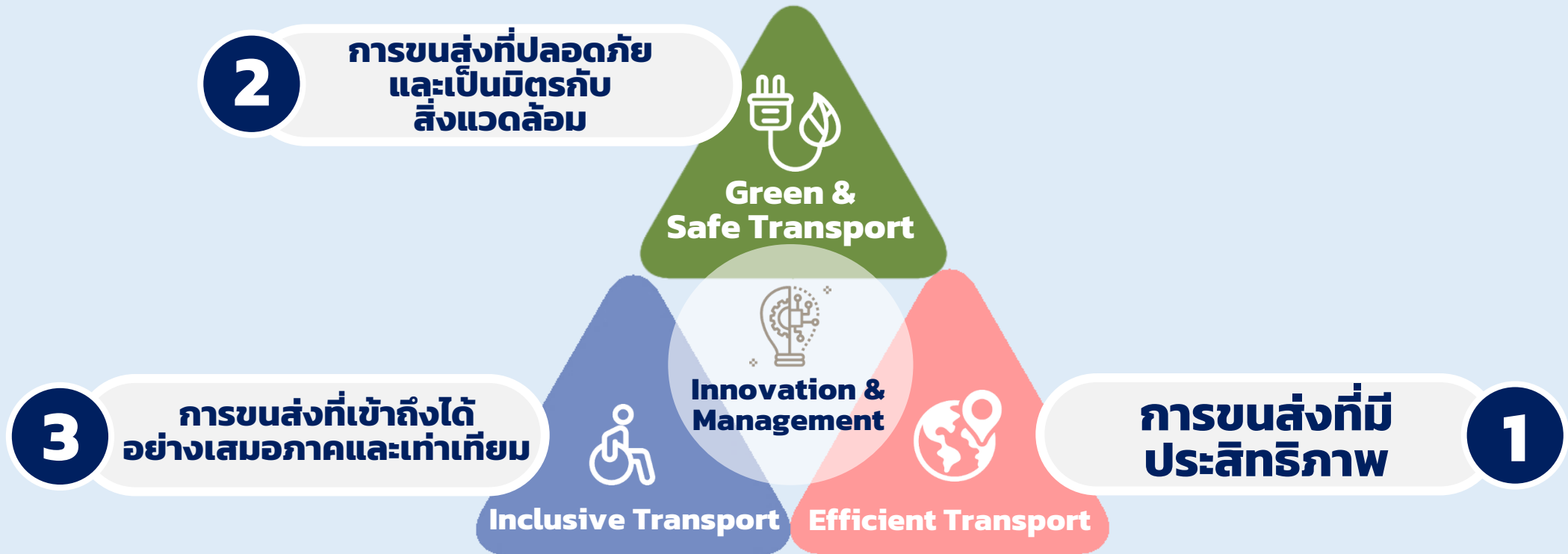
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

10 มิถุนายน 2568



ยุทธศาสตร์การพัฒนา**ระบบคมนาคมขนส่ง** ระยะ 20 ปี

กรอบแนวคิดการพัฒนา**ระบบคมนาคมขนส่ง**



นโยบายรัฐบาล

คำแถลงนโยบาย ครม. เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2567

คำแถลงนโยบาย
ของ
คณะรัฐมนตรี

นางสาวแพทองธาร ชินวัตร
นายกรัฐมนตรี
แถลงต่อรัฐสภา



เปลี่ยน “ความท้าทาย”
ให้กลายเป็น “ความหวังโอกาส
และความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและ
สังคม”

ของคนทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียม
รัฐบาลจะเดินหน้า...ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนาดใหญ่ (Mega Projects)
อย่างต่อเนื่อง
ทั้งทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และทางถนน
อย่างไร้รอยต่อ



นโยบาย
กระทรวงคมนาคม

รัฐบาล แพทองธาร ชินวัตร



เป้าหมายกระทรวงคมนาคม

การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า
จากทางถนนเป็น**ทางรางและทางน้ำ**



การส่งเสริมและผลักดันให้ประชาชน
เปลี่ยนมาใช้**ระบบขนส่งสาธารณะ**



การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

เป้าหมาย

แก้ปัญหา

1

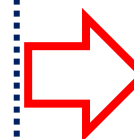
ในเมือง
(Urban Transport)

เปลี่ยน

รถยนต์ส่วนบุคคล
(Private Car)



ระบบขนส่งสาธารณะ
(Public Transport)



การจราจร
(Traffic Congestion)

ปัญหามลพิษ
(Pollution)

2

ระหว่างเมือง
(Intercity Transport)

เปลี่ยน

ขนส่งทางถนน
(Truck)

(ต้นทุนการขนส่ง 1.45 บาท/ตัน-กม.)



(ต้นทุนการขนส่ง 0.75 บาท/ตัน-กม.)

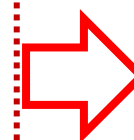


ขนส่งทางราง



ขนส่งทางน้ำ

(ต้นทุนการขนส่ง 0.54 บาท/ตัน-กม.)



ลดต้นทุนการขนส่ง
(Logistics Cost)

เพิ่มความตรงต่อเวลา
(Punctuality)

การขนส่งในเมือง : Urban Transport

1 ในเมือง (Urban Transport)

ปัญหาในอดีต

การเดินทางด้วยระบบสาธารณะ
ไม่สะดวก

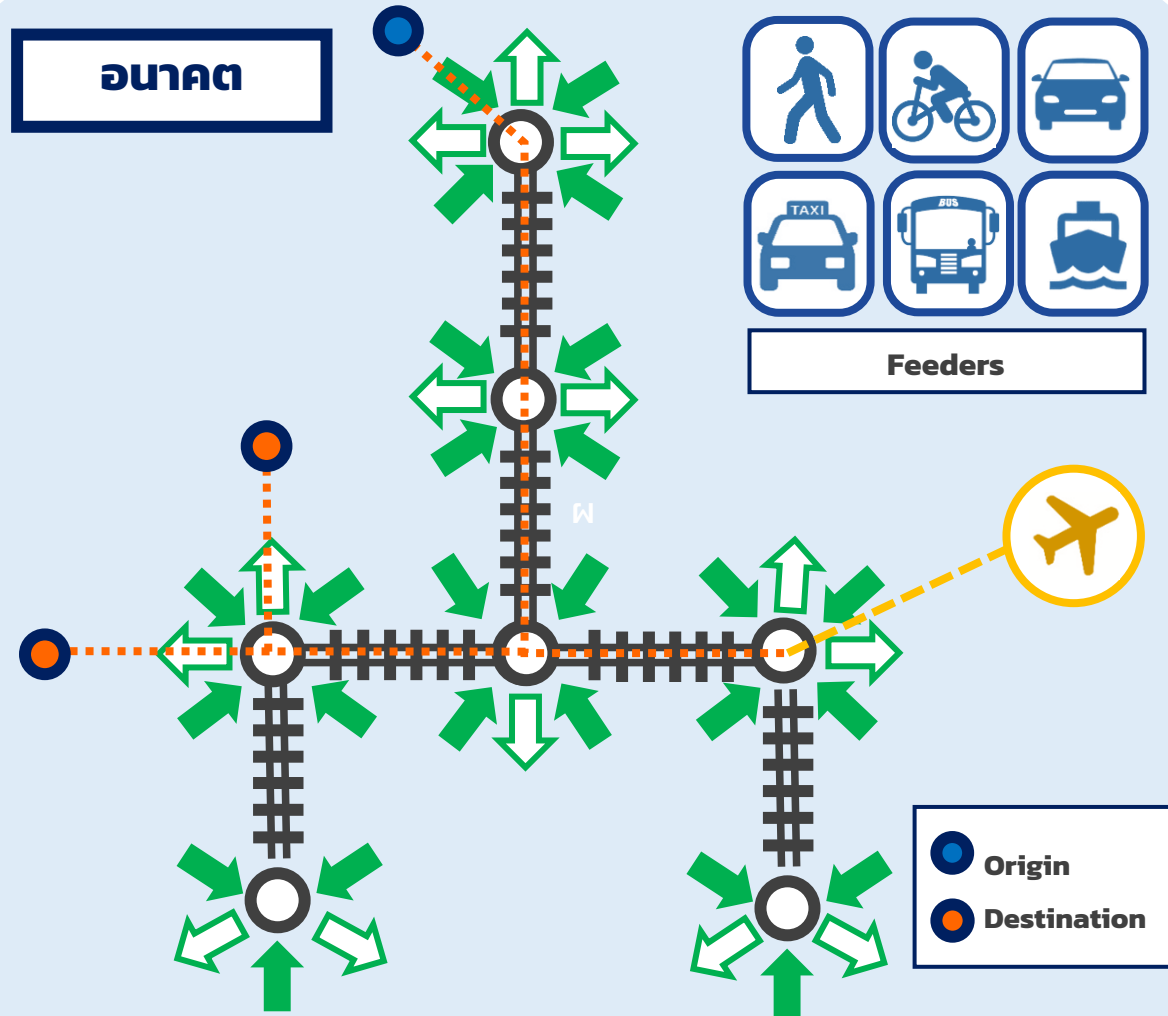
การจราจรติดขัด

มลพิษทางอากาศ

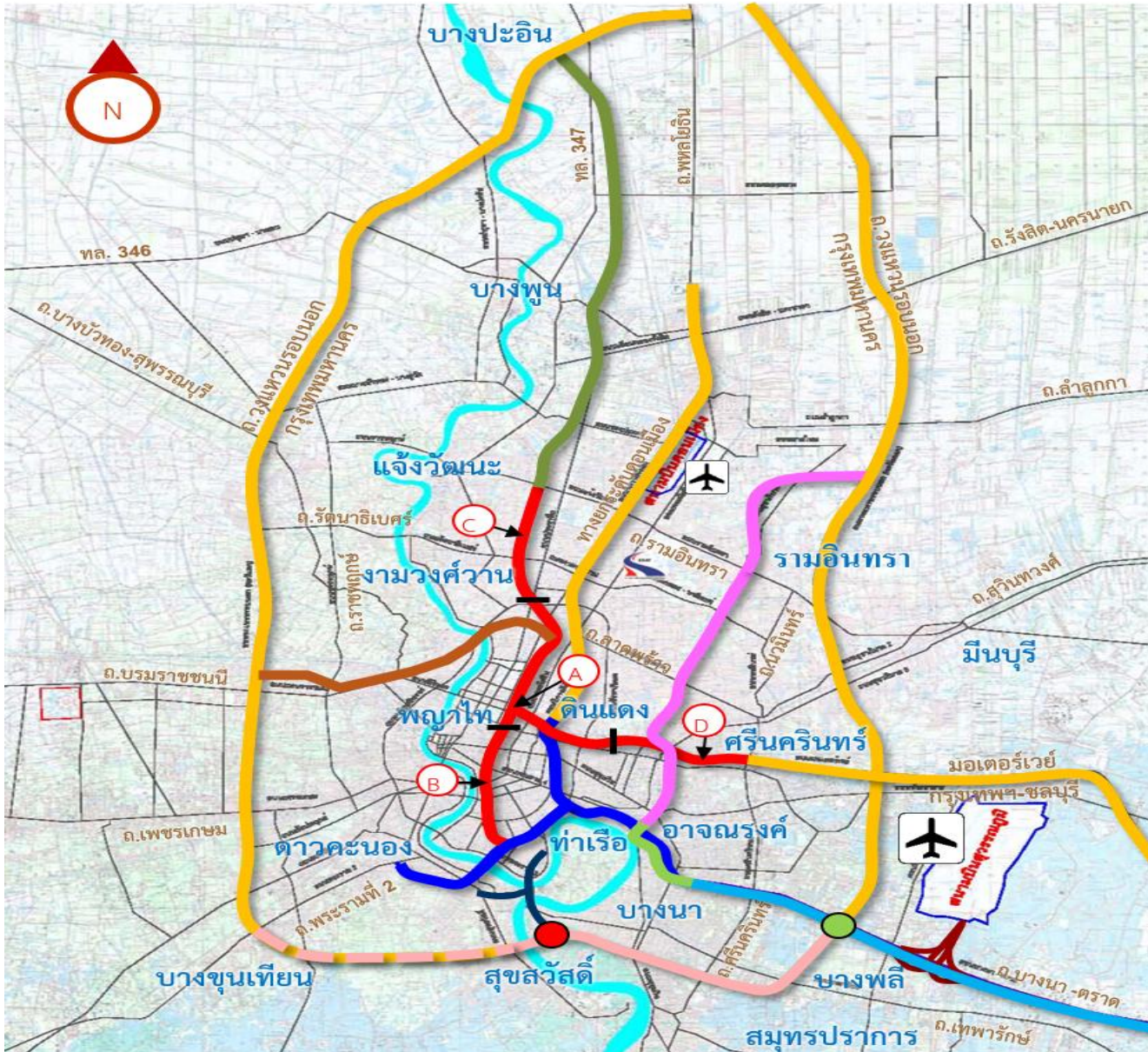
การใช้พลังงานไม่มีประสิทธิภาพ



อนาคต



ทางพิเศษในปัจจุบัน

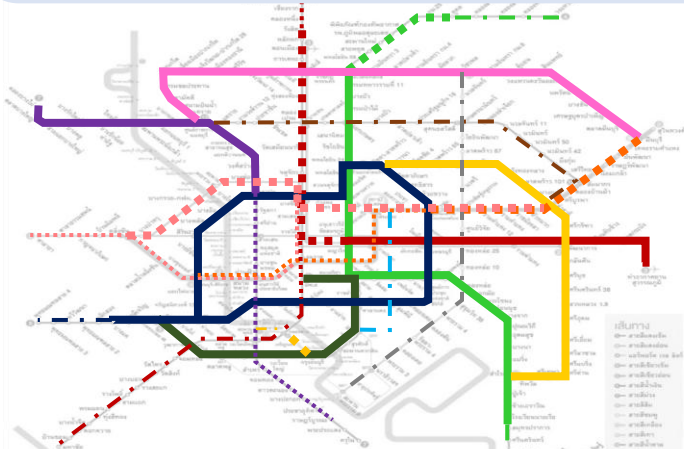


ดำเนินการโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

1. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร 27.1 กม
 2. ทางพิเศษศรีรัช 38.4 กม
 3. ทางพิเศษฉลองรัช 28.2 กม
 4. ทางพิเศษอุดรรัถยา 32.0 กม
 5. ทางพิเศษบูรพาวิถี 55.0 กม
 6. ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) 4.7 กม
 7. ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)
22.5 กม
 8. ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. 16.7 กม
- ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ
เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี
- ทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก
(บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี
- ทางเชื่อมต่อเฉลิมราชดำริ 84 พรรษา

การพัฒนาการไฟฟ้าในเมือง

รวม 14 เส้นทาง 554 กม.



เปิดบริการแล้ว 13 โครงการ

276.84 กม.

● สีเขียว(สุขุมวิท)	หมอชิต-สมุทรปราการ	37.10
● สีเขียว(สุขุมวิท)	หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.70
● สีเขียว(สีลม)	สนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-หัวลำโพง	20.00
● สีน้ำเงิน	หัวลำโพง-บางแค	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-ท่าพระ	13.00
● ARL	พญาไท-สุรธรรมภูมิ	28.70
● สีม่วง	บางใหญ่-เตาปูน	23.00
● สีทอง	กรุงธนบุรี-คลองสาน	1.88
● สีแดง (เหนือ)	บางซื่อ-รังสิต	26.30
● สีแดง (ตะวันตก)	บางซื่อ-ตลิ่งชัน	15.26
● สีเหลือง	ลาดพร้าว-สำโรง	30.40
● สีชมพู	แคราย-มีนบุรี	34.50

ศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร



งานโยธาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างติดตั้งระบบไฟฟ้า
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2571

บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างก่อสร้าง (คืบหน้า 4%)
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2573

ศรีรัช - เมืองทอง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 3 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างก่อสร้าง (คืบหน้า 80%)
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2568

เตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างก่อสร้าง (คืบหน้า 46%)
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2571

ตลิ่งชัน - ศิริราช - ศาลายา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 20 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2570

รังสิต - ธรรมศาสตร์ รังสิต

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 9 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2570

Smart Pier ในแม่น้ำเจ้าพระยา

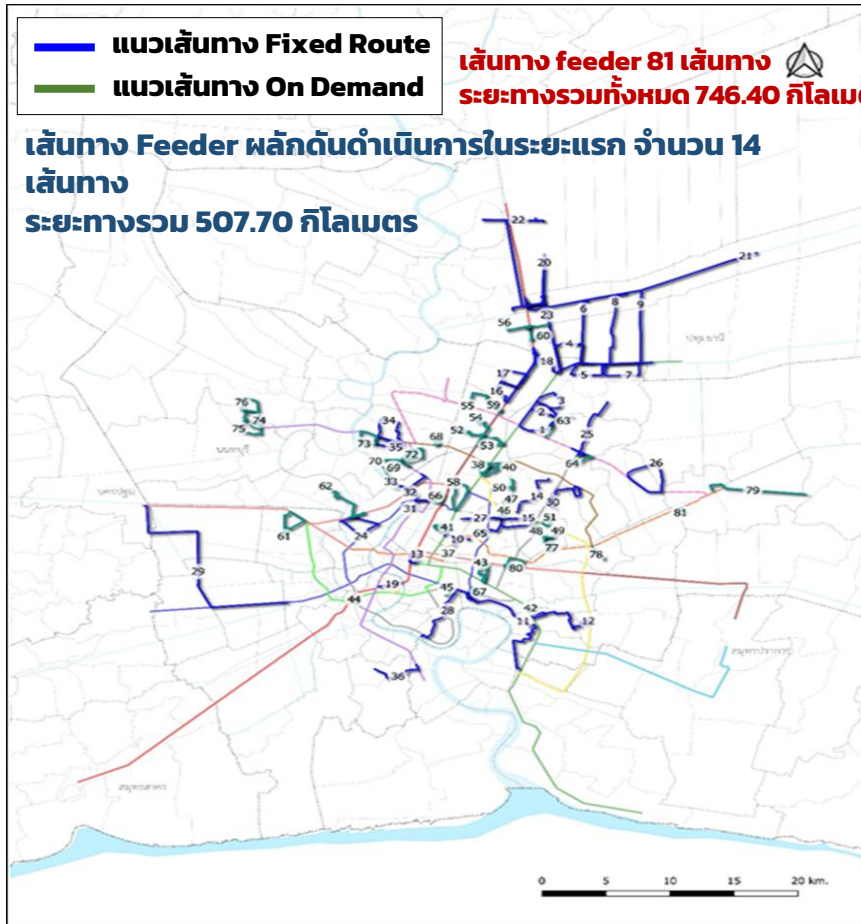
พัฒนาท่าเรือโดยสารสาธารณะ จำนวน 18 ท่า

- ท่าปากเกร็ด
- ท่าพระราม 7
- ท่าเกียกกาย
- ท่าโอเรียนเต็ล
- ท่าเทเวศร์
- ท่าราชวงศ์
- ท่าสี่พระยา
- ท่าพรานนก
- ท่าสะพานกรุงธน (ซังอี)
- ท่าเขี้ยวไขก
- ท่าพิบูลสงคราม 2
- ท่าวัดตึก
- ท่าพิบูลสงคราม 1
- ท่าวัดเขมา
- ท่าวัดสร้อยทอง
- ท่าวัดเทพากร
- ท่าวัดเทพนารี
- ท่ารถไฟ

คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี 2568 = 5 ท่า
ภายในปี 2570 = 13 ท่า



การพัฒนา**ระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder)**



แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder) พ.ศ. 2566 – 2575

ระยะแรก ปี พ.ศ. 2566 – 2570

14 เส้นทาง
ระยะทางรวมประมาณ 83.4 กม.

ระยะยาว ปี พ.ศ. 2571 – 2575

67 เส้นทาง
ระยะทางรวมประมาณ 663 กม.

ผลของการพัฒนา

- การจัดเส้นทาง **Feeder 81** เส้นทาง ระยะทางรวม 746.40 กม.
- การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อกับสนามบิน
- **สถานีต้นแบบ 8 แห่ง** (สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีเตาปูน สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สถานีท่าพระ สถานีบางแค สถานีศรีรัช สถานีชุมทางตลิ่งชัน สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)

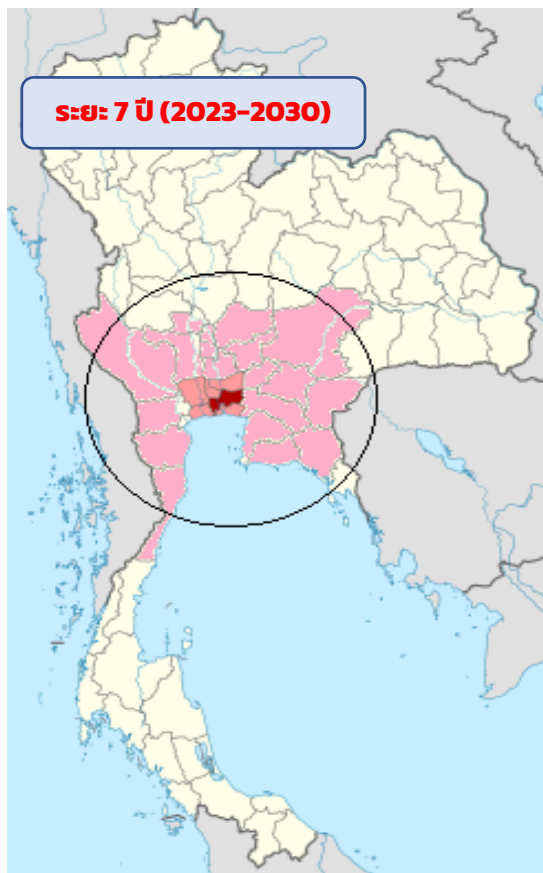


แผนการพัฒนา **ยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า**

ยานพาหนะ EV



EV Bus Roadmap



(ร่าง) แผนที่นำทางการเปลี่ยนผ่านรถโดยสารสาธารณะเครื่องยนต์สันดาปเป็น **ประเภทไฟฟ้า** ภายใต้โครงการ **ความร่วมมือระหว่างรัฐบาล** **เครือรัฐออสเตรเลียและกระทรวง** **คมนาคม (P4I - MOT)**

เป้าหมาย เพื่อการเปลี่ยนผ่านรถโดยสารสาธารณะในกรุงเทพมหานครและจังหวัด **ต่อเนื่อง** และรถโดยสารประจำทาง **จากกรุงเทพมหานครไปยังต่างจังหวัด** **โดยรอบระยะทางไม่เกิน 300 กิโลเมตร**

การขนส่งระหว่างเมือง : Intercity Transport

2 ระหว่างเมือง (Intercity Transport)

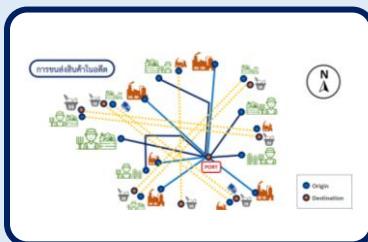
ปัญหาในอดีต

อุบัติเหตุ

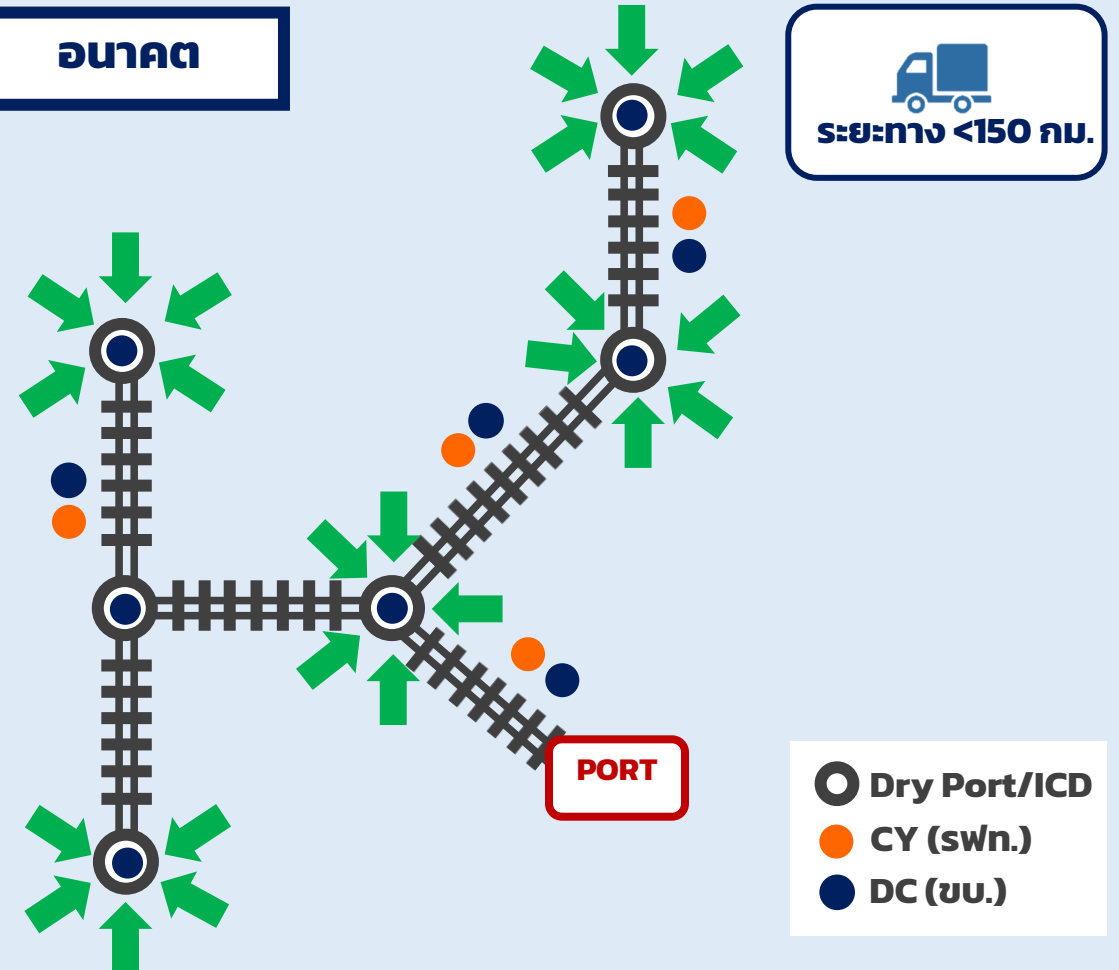
การจราจรติดขัด

มลพิษทางอากาศ

ต้นทุนโลจิสติกส์สูง



อนาคต



การพัฒนาการขนส่งทางถนน

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษ



M6 บางปะอิน - นครราชสีมา



กรมทางหลวง
ระยะทาง 196 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบ ปี 2569

M81 บางใหญ่ - กาญจนบุรี



กรมทางหลวง
ระยะทาง 96 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบ ปี 2568

ทางพิเศษและทางยกระดับ บนถนนพหลโยธิน 2



กรมทางหลวง
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ระยะทาง 44 กิโลเมตร



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดทดลองให้บริการ ปี 2568

MR-MAP

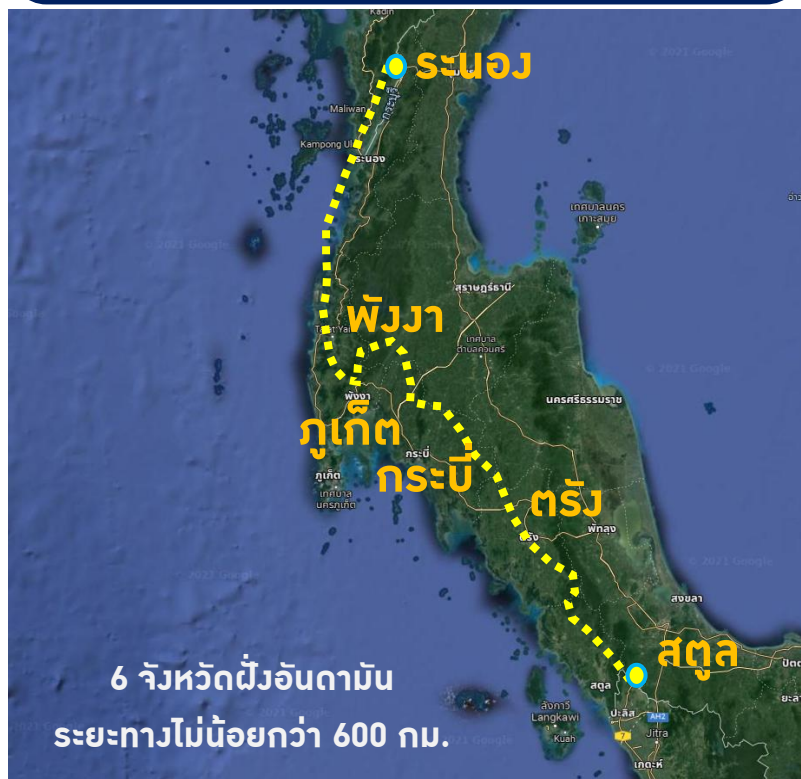


กรมทางหลวง

- MR1 มอเตอร์เวย์ เส้นทางเหนือ - ได้
อยู่ระหว่างของบประมาณศึกษา
ออกแบบ
- MR8 ช่วงชุมพวง - ระนอง
อยู่ระหว่างออกแบบกรอบรายละเอียด
- MR10 วงแหวนรอบที่ 3
(ด้านตะวันออกและด้านเหนือ)
อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ

การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

The Andaman Riviera Project



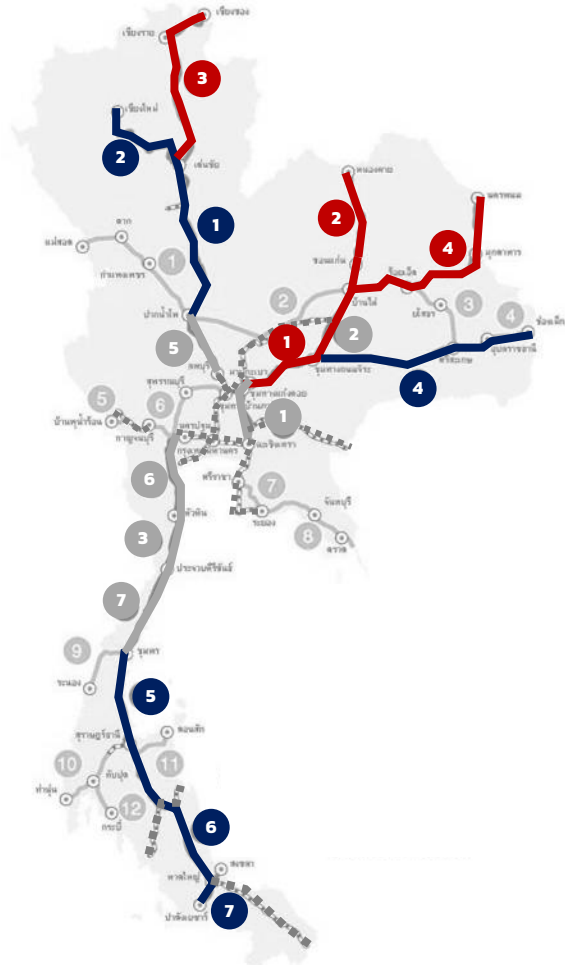
ตัวอย่างการพัฒนาดนนเลียบชายฝั่งทั้งในและต่างประเทศ



สถานะปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา (รายงานฉบับสมบูรณ์) คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม 2568

การพัฒนา**รถไฟ**ทาง**คู่**ระหว่าง**เมือง**

เปิดบริการแล้ว **4,044 กม.**



1

มาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ระยะทาง **132 กิโลเมตร**
วงเงินลงทุน **32,347 ล้านบาท**



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2569

2

ขอนแก่น - หนองคาย



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ระยะทาง **167 กิโลเมตร**
วงเงินลงทุน **28,679 ล้านบาท**



อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2570

3

เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ระยะทาง **323 กิโลเมตร**
วงเงินลงทุน **85,258 ล้านบาท**



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2571

4

บ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ระยะทาง **355 กิโลเมตร**
วงเงินลงทุน **66,785 ล้านบาท**



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2570

การพัฒนา**รถไฟความเร็วสูง**



1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระยะทาง **253 กิโลเมตร**

วงเงินลงทุน **179,000 ล้านบาท**



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2571

2 นครราชสีมา - หongคาย



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระยะทาง **356 กิโลเมตร**

วงเงินลงทุน **341,000 ล้านบาท**



ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อ 4 ก.พ. 68
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2574

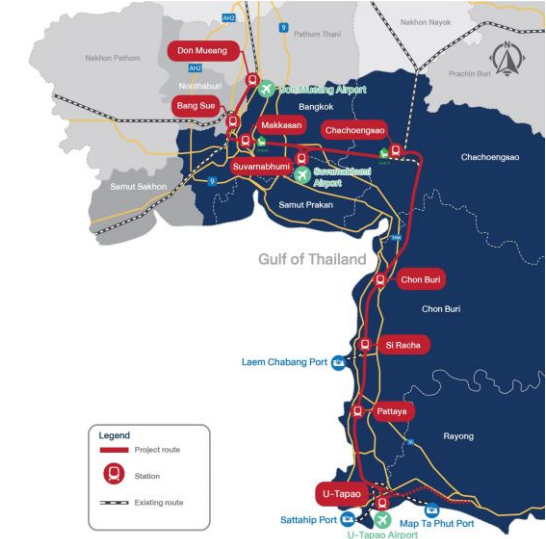
3 รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระยะทาง **220 กิโลเมตร**

วงเงินลงทุน **226,000 ล้านบาท**

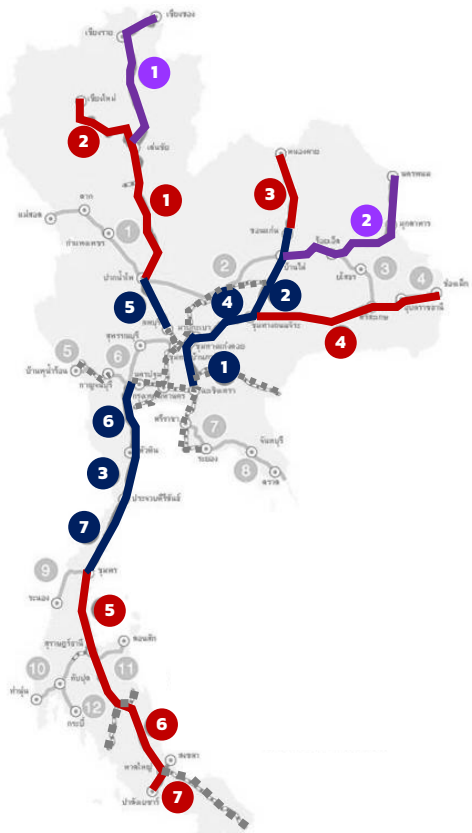


อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2572

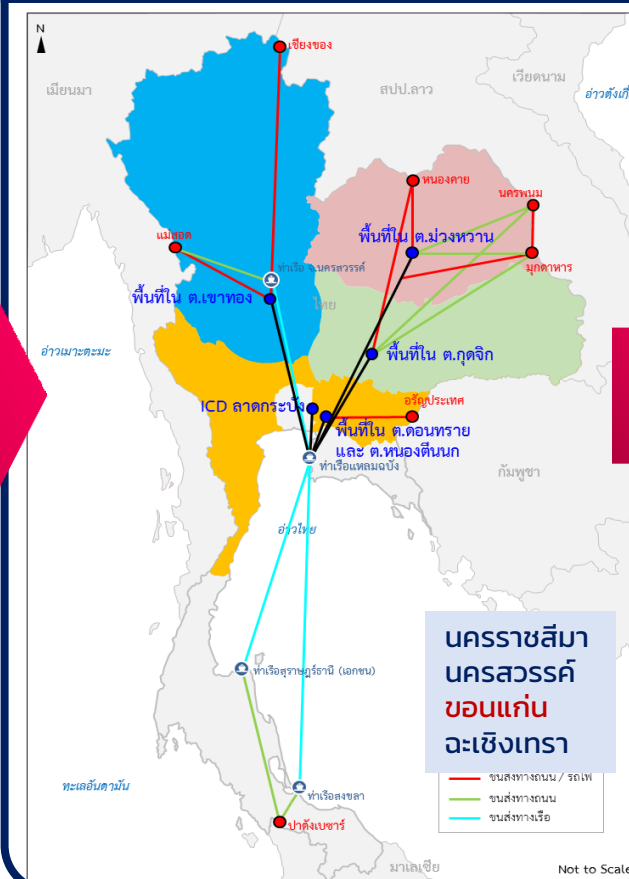
การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port)

ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในเส้นทางระยะไกล ลดความแออัดบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
เพิ่มความยืดหยุ่นในการขนส่งตู้สินค้า และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งตู้ทั้งระบบ

แผนพัฒนารถไฟทางคู่ (Double Track Development)



โครงข่ายการขนส่งสินค้า ระหว่างพื้นที่สำคัญ



กิจกรรมท่าเรือบก



สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(Inland Container Depot: ICD)



ย่านกองเก็บคอนเทนเนอร์
(Container Yard: CY)



สถานีบรรจุ/ส่งมอบสินค้า
(Container Freight Station: CFS)



ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า
(Distribution Center: DC)

ย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY)

Container Yard (CY)

- CY ของการรถไฟฯ
- CY เอกชนพัฒนาในพื้นที่รถไฟ
- CY เอกชนพัฒนาในพื้นที่เอกชน

ปัจจุบัน CY 38 แห่ง

CY การรถไฟฯ

1. สีลาอาสน์
2. ย่านพหลโยธิน
3. หนองคาย
4. นากา
5. หนองตะโก
6. อุดรธานี
7. โนนพยอม
8. ท่าพระ
9. ชก.บัวใหญ่
10. บ้านกระโดน
11. กุดจิก
12. ชก.แก่งคอย
13. ท่าเรือน้อย
14. ท่ามั่ว
15. สามร้อยยอด
16. นาฉกขว
17. สะพลี
18. สุราษฎร์ธานี
19. ชก.บ้านทุ่งโพธิ์
20. ชก.หาดใหญ่
21. ปาดังเบซาร์
22. นาประดู่

เอกชนพัฒนาในพื้นที่รถไฟ

23. บ้านป่าหวาย
24. บ้านใหม่
25. พิจิตร
26. ลำพูน
27. ชก.ถนนจิระ
28. บ้านหินโคน
29. อุบลราชธานี
30. วัดวีรชัย
31. สระโกสินารายณ์
32. ชก.ทุ่งสง
33. กันตัง
34. บางกล่ำ
35. มาบตาพุด
36. ชลบุรี

เอกชนพัฒนาในพื้นที่เอกชน

37. ท่าข้าวกำนันทรง
38. ICD ชก.ทุ่งสง

อนาคต เพิ่มอีก 21 แห่ง

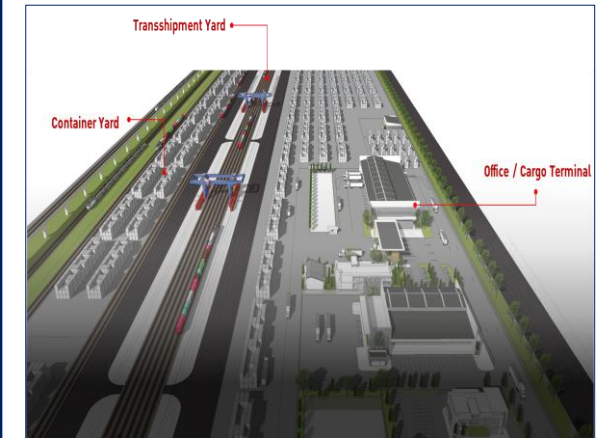
1. โนนสะอาด
2. บ้านตะโก
3. บุตาชี
4. หนองแวง
5. ปุ่หวาย
6. ภูเหล็ก
7. มหาสารคาม
8. ร้อยเอ็ด
9. โพนทอง
10. สะพานมิตรภาพ 2
11. สะพานมิตรภาพ 3
12. เขาทอง
13. บางกระทุ่ม
14. จังกะพี้
15. ห้างฉัตร
16. สารภี
17. แพร่
18. พะเยา
19. ป่าแดด
20. เชียงราย
21. เชียงขวง

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและ ย่านกองเก็บตู้สินค้า จ. หนองคาย



การรถไฟแห่งประเทศไทย

วงเงินลงทุน 7,212 ล้านบาท



กรม. ให้ความเห็นชอบโครงการแล้ว เมื่อ
วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568
(รวมอยู่ในรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2
ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี 2574



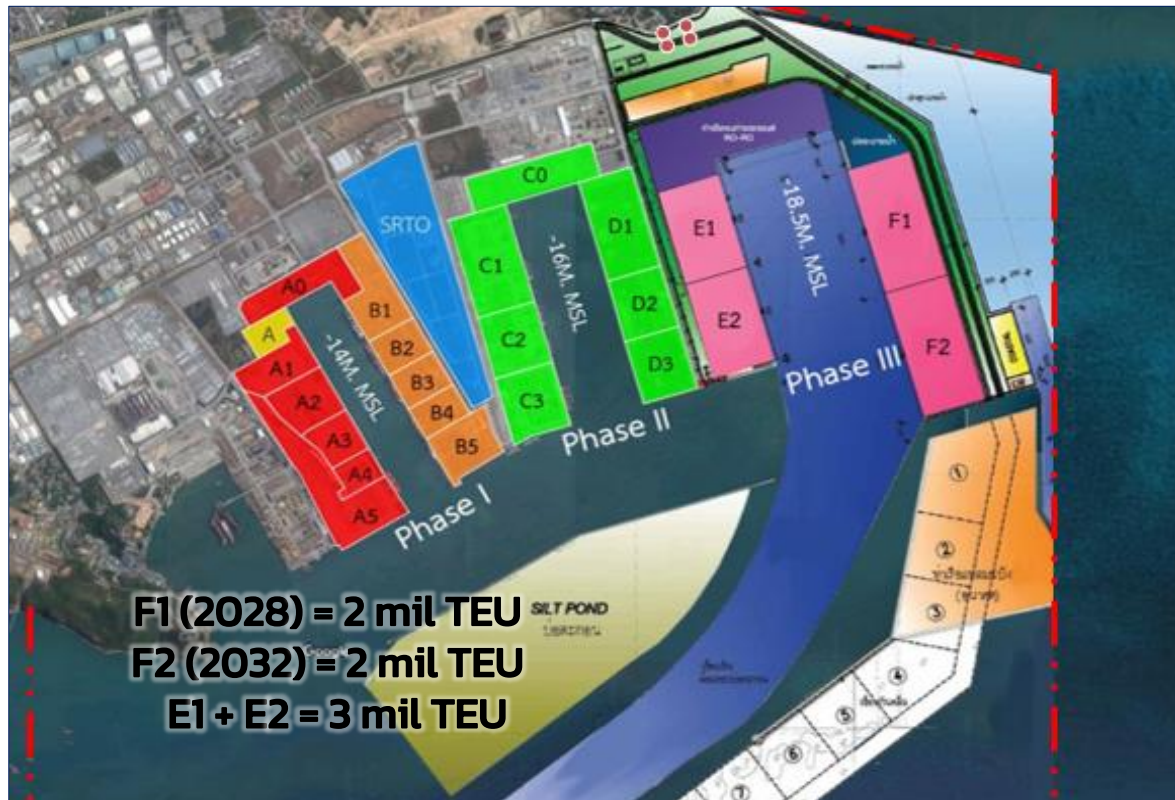
การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



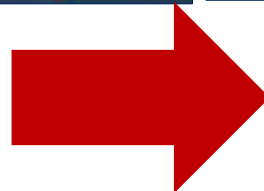
ปัจจุบัน : รับตู้สินค้า 11.1 ล้าน TEU

เมื่อก่อสร้างเสร็จ : รับตู้สินค้า 18.1 ล้าน TEU

วงเงินลงทุน 114,030 ล้านบาท
แหล่งเงิน : การทำเรือฯ / PPP



อยู่ระหว่างก่อสร้าง



เปิดให้บริการปี 2571 (เปิด F1 Port ก่อน)

การพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว



ดำเนินการโดยกรมเจ้าท่า



A

งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน

กำหนดพื้นที่พัฒนากำเรือ

รายงานความเหมาะสม

แบบเบื้องต้นและราคา

รายงานวิเคราะห์เอกชนร่วมลงทุน

B

งานศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนากำเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

ทบทวนรายงาน

รายงานวิเคราะห์เอกชนร่วมลงทุน

C

งานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนากำเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน

กำหนดพื้นที่พัฒนากำเรือ

รายงานความเหมาะสม

แบบเบื้องต้นและราคา

รายงานวิเคราะห์เอกชนร่วมลงทุน

แผนแม่บทกำเรือ

การปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต

ดำเนินการแล้วเสร็จ

- ศึกษาแล้วเสร็จ ก.ย. 2567
- นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานหลักการร่วมลงทุน ภายในปี 2567

ดำเนินการแล้วเสร็จ

อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณา
ก่อน คค. นำเสนอ ครม.
พิจารณา

ผลงานร้อยละ 64

อยู่ระหว่างเร่งรัดการศึกษา
PPP ก่อนนำเสนอ คค.
พิจารณา
และนำเสนอ สคร./ครม.
อนุมัติโครงการ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ

การขับเคลื่อน Aviation Hub

ผลักดันให้ทำอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ใน **20 อันดับของโลก** ภายในปี 2572



ระยะเร่งด่วน

- นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาให้บริการและอำนวยความสะดวก เช่น CUPPS, CUSS, CUBD และ Biometrics
- เร่งปรับปรุงอาคารสถานที่ในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ทันที
- ให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งภาคพื้น
- เตรียมรับการตรวจจาก FAA เพื่อให้ไทยกลับเข้าสู่ Category I และเตรียมความพร้อมในการเข้าตรวจจาก ICAO ในปี 2568
- เตรียมการรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวรายได้สูงที่จะใช้อาคารส่วนบุคคลในการเดินทาง



ระยะกลาง (1 - 3 ปี)

- ขยายอาคารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
- เร่งดำเนินการก่อสร้างทำอากาศยานต่าง ๆ ได้แก่ DMK ระยะที่ 3, HKT ระยะที่ 2 CNX ระยะที่ 1 และ CEI ระยะที่ 1
- พิจารณาแนวทางการส่งเสริมให้เกิดเส้นทางการบินใหม่ ๆ เชื่อมต่อกับเมืองรอง
- ศึกษาทบทวน รวมทั้งออกแบบรายละเอียดโครงการอาคารผู้โดยสารด้านใต้ (South Terminal) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ/โครงการทำอากาศยานล้านนา และอันดามัน



ระยะยาว (5 ปี)

- เริ่มก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ของ ทสภ. และทำอากาศยานแห่งใหม่
- จัดทำแนวทางการส่งเสริม MRO และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งระบบ โดยใช้ทำอากาศยานเดิมที่มีอยู่เป็นฐานหลัก

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



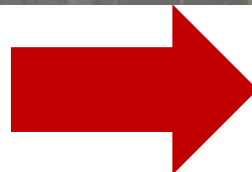
ปัจจุบัน : อาคารผู้โดยสารหลัก / อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 / 3 ทางวิ่ง
: รองรับผู้โดยสาร 65 ล้านคนต่อปี / รองรับเที่ยวบิน 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

วงเงินลงทุน 170,000 ล้านบาท

แหล่งเงิน : รายได้ ทอท.



เริ่มก่อสร้างปี 2568



เปิดให้บริการปี 2575

การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง



ปัจจุบัน : อาคารผู้โดยสาร 2 อาคาร / 2 ทางวิ่ง

: รองรับผู้โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี / รองรับเที่ยวบิน 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

วงเงินลงทุน 36,820 ล้านบาท

แหล่งเงิน : รายได้ ทอท.

✈ 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง
👤 50 ล้านคนต่อปี

ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
ระหว่างประเทศ
ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 1



Cluster 1

South area development

- Improvement of the south internal road system
- Construction of the Terminal 3 & Pier No. 6
- Renovation of car park building
- Renovation of Cargo no. 1 and 2
- Construction of maintenance building and waste collection area



Cluster 2

North area development

- Improvement of the north internal road system
- Improvement of the north apron
- Expansion of the north corridor
- Construction of VVIP building
- Construction of Airport office building
- Construction of an Airline office building & Central block building



Cluster 3

Airside Improvement

- Construction of RET at runway 21L/03R and Exit T/W between T/W "B" and TWY "C"
- Construction of GA Terminal Building
- Construction of the north apron with connecting T/W



Cluster 4

Passenger Terminal 1 North corridor and Pier No. 2-4 Renovation

- Renovation of passenger terminal building 1, north corridor and pier no. 2-4



Cluster 5

Utility work

- Improvement of utility systems (Electrical system, sanitation, water supply, wastewater, etc.)

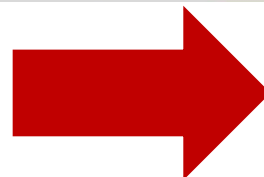
1,052 Million USD

(Source of Funds : AOT income and loan)

Construction in
📅 2025

Open to Operate in
📅 2032

เริ่มก่อสร้างปี 2568



เปิดให้บริการปี 2575

การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต



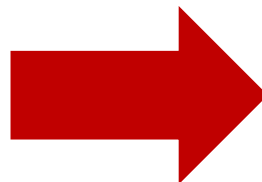
ปัจจุบัน : 2 อาคารผู้โดยสาร / 1 ทางวิ่ง

: รับผู้โดยสาร 12.5 ล้านคนต่อปี / 25 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

วงเงินลงทุน 6,211 ล้านบาท
แหล่งเงิน : รายได้ ทอท.



เริ่มก่อสร้างปี 2569



เปิดให้บริการปี 2572

การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่



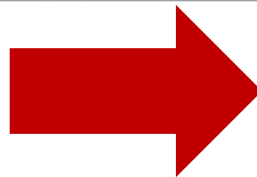
ปัจจุบัน : 1 อาคารผู้โดยสาร / 1 ทางวิ่ง

: รับผู้โดยสาร 8 ล้านคนต่อปี / 24 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

วงเงินลงทุน 24,000 ล้านบาท
แหล่งเงิน : รายได้ ทอท.



เริ่มก่อสร้างปี 2569



เปิดให้บริการปี 2576

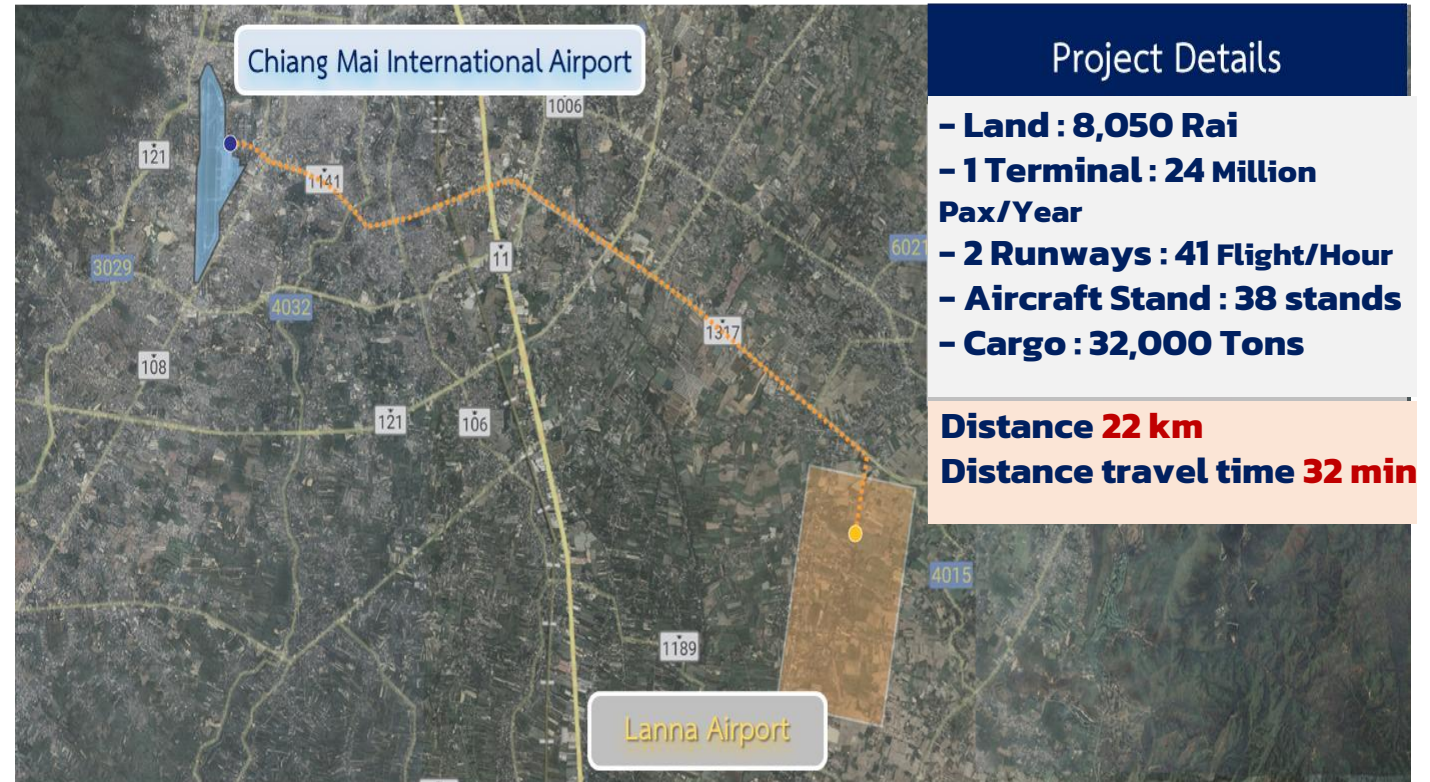
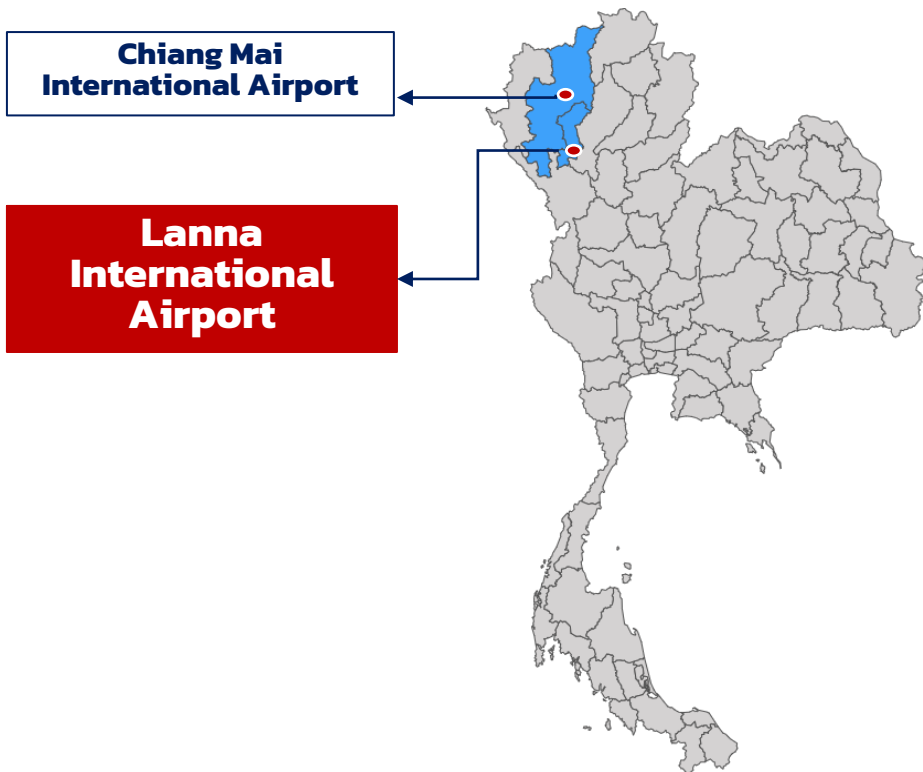
การพัฒนาท่าอากาศยานล้านนา



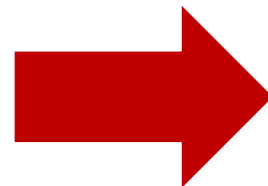
ท่าอากาศยานล้านนา
(Lanna International Airport)

✈ 41 เที่ยวบินต่อชั่วโมง
👤 24 ล้านคนต่อปี

วงเงินลงทุน 70,000 ล้านบาท
แหล่งเงิน : รายได้ ทอท.



เริ่มก่อสร้างปี 2570



เปิดให้บริการปี **2573**

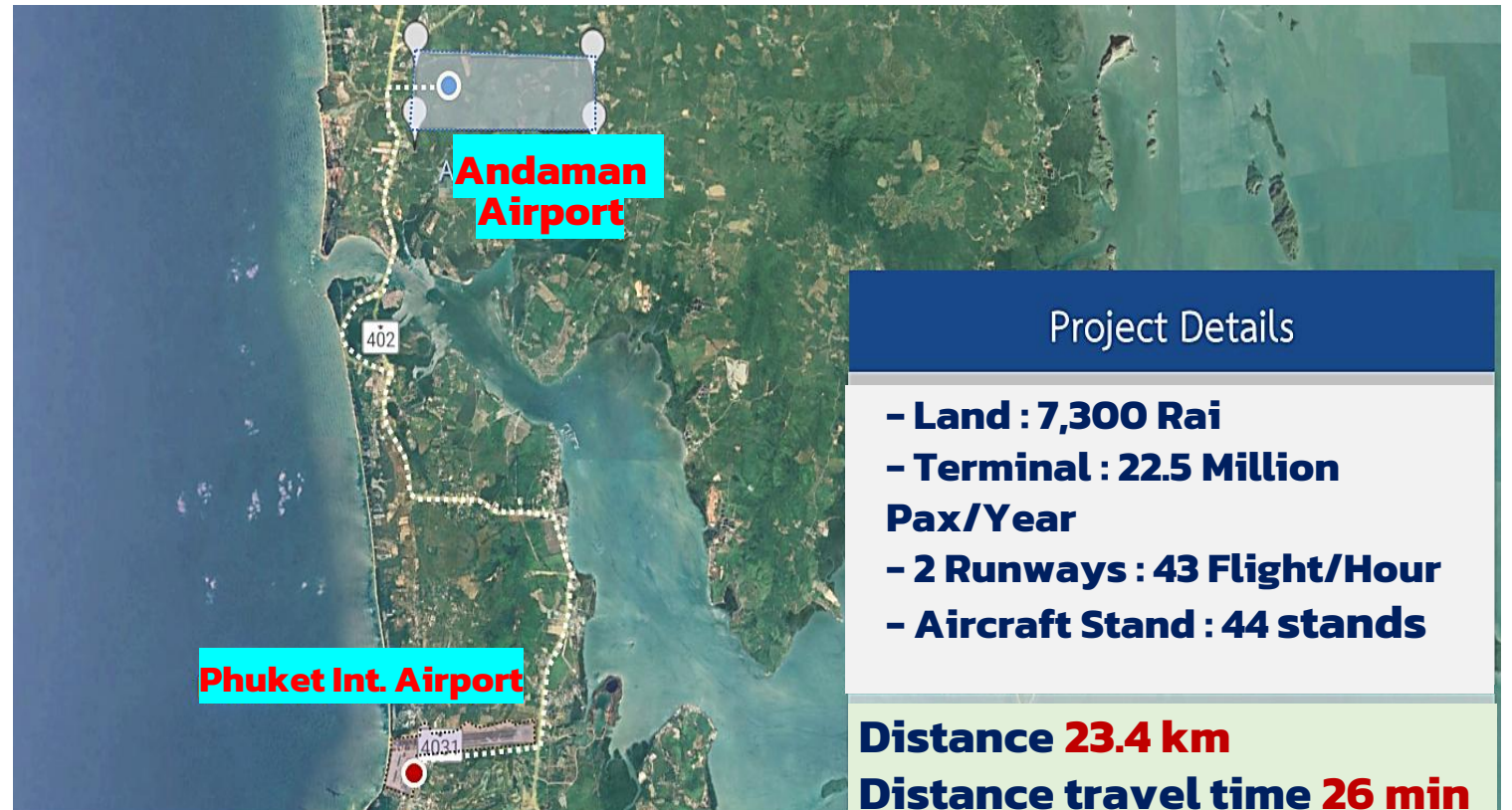
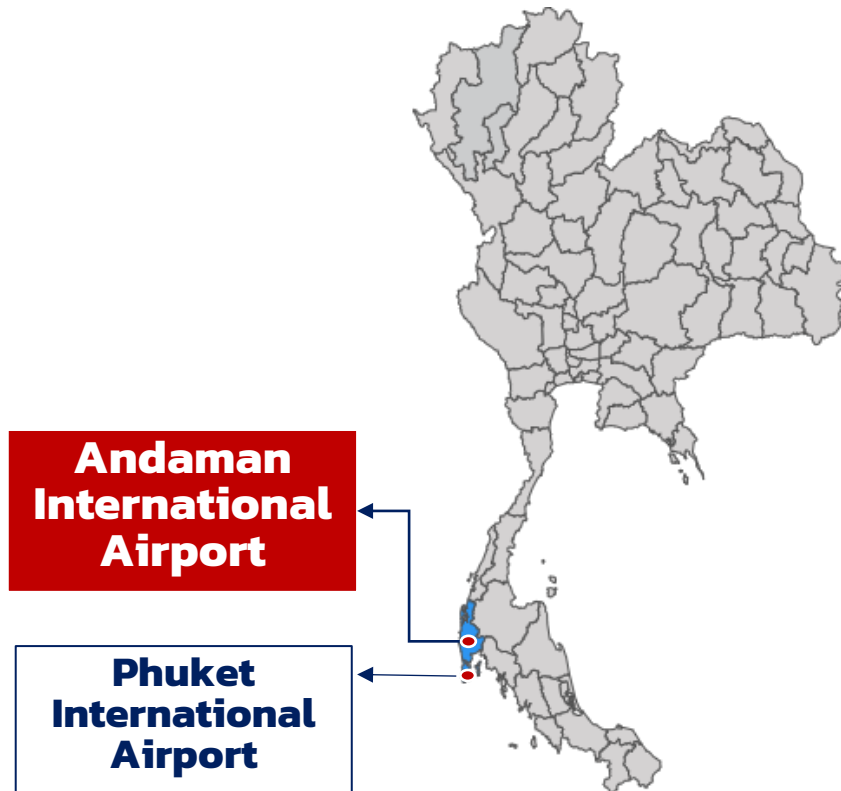
การพัฒนาท่าอากาศยานอันดามัน



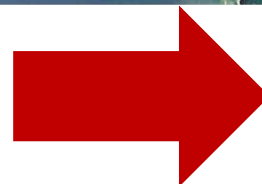
ท่าอากาศยานอันดามัน
(Andaman International Airport)

✈ 43 เที่ยวบินต่อชั่วโมง
👤 22.5 ล้านคนต่อปี

วงเงินลงทุน 80,000 ล้านบาท
แหล่งเงิน : รายได้ ทอ.



เริ่มก่อสร้างปี 2570



เปิดให้บริการปี **2573**

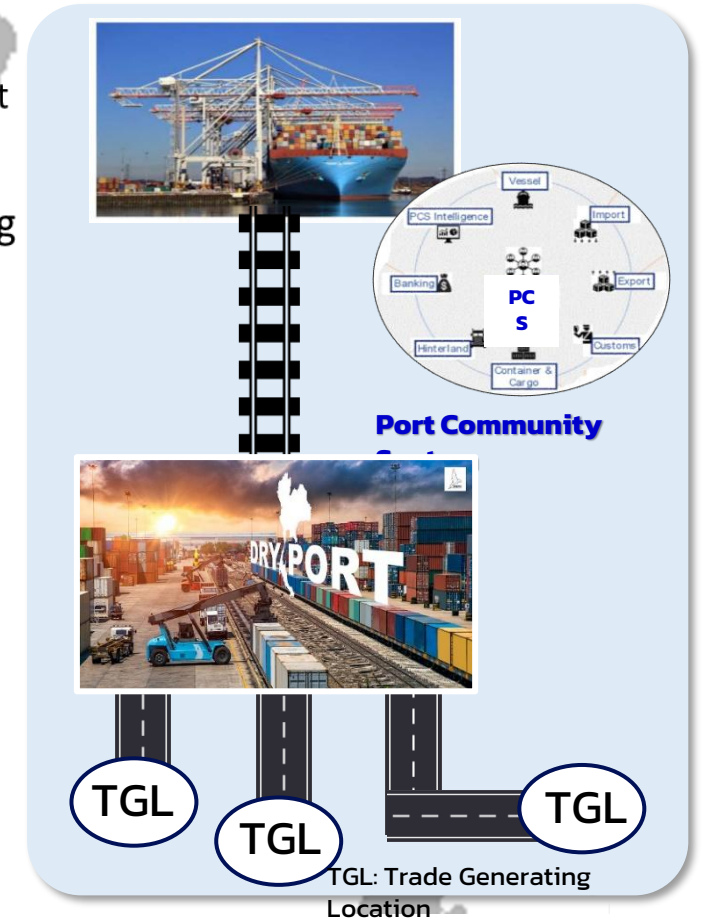
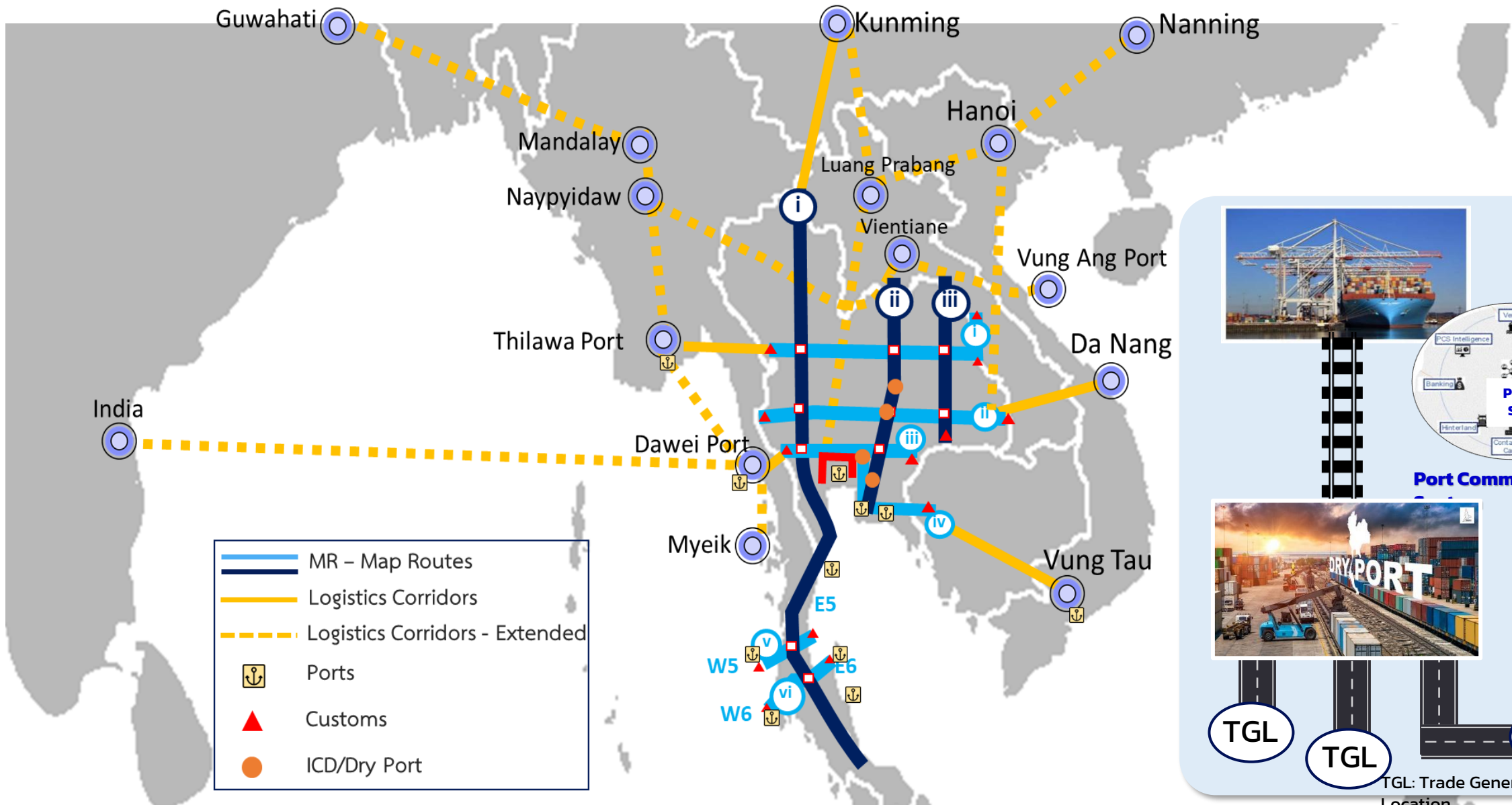
การพัฒนาโครงข่าย **MR-MAP**



บูรณาการแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
และระบบราง เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

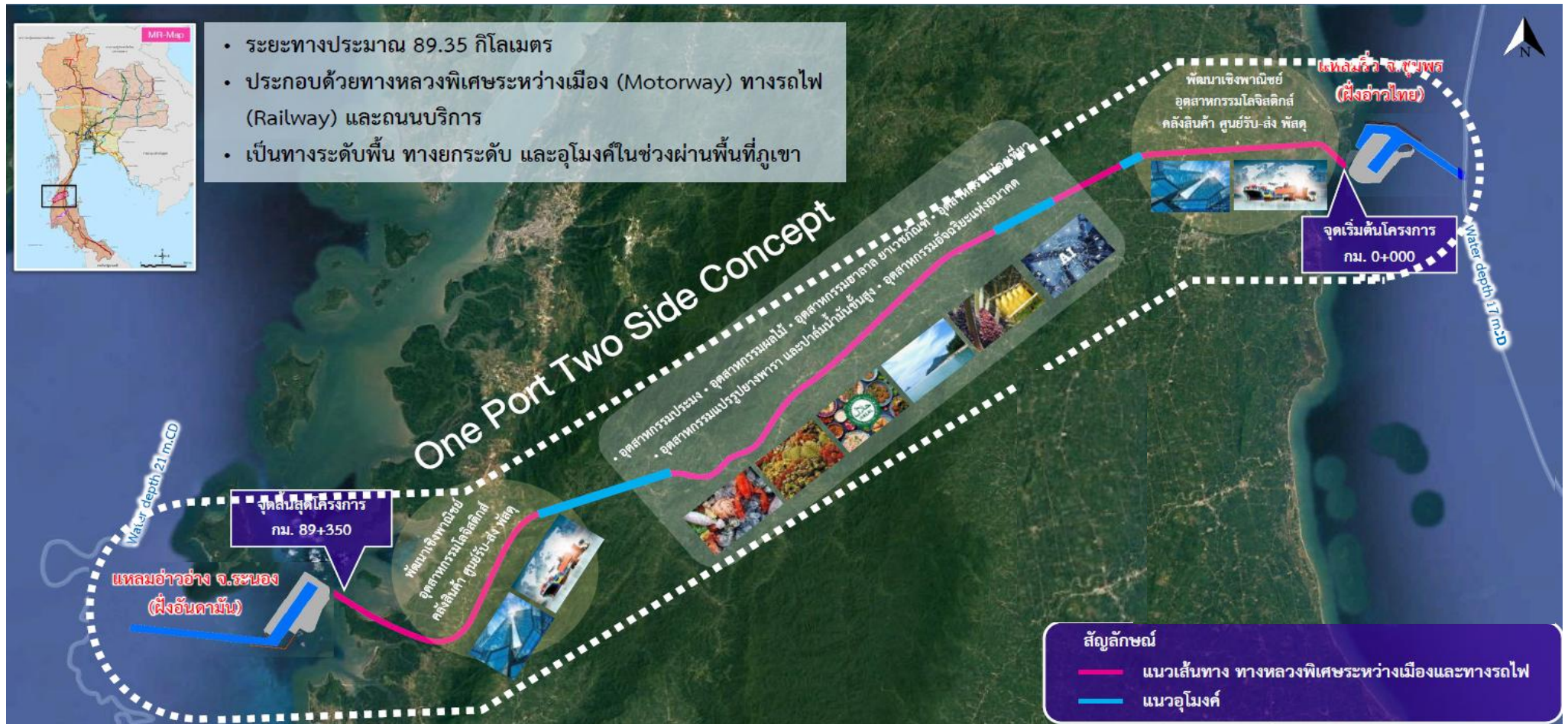


แผนแม่บท MR-MAP



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ

Landbridge





จบการนำเสนอ

