



Thai Automotive Industry

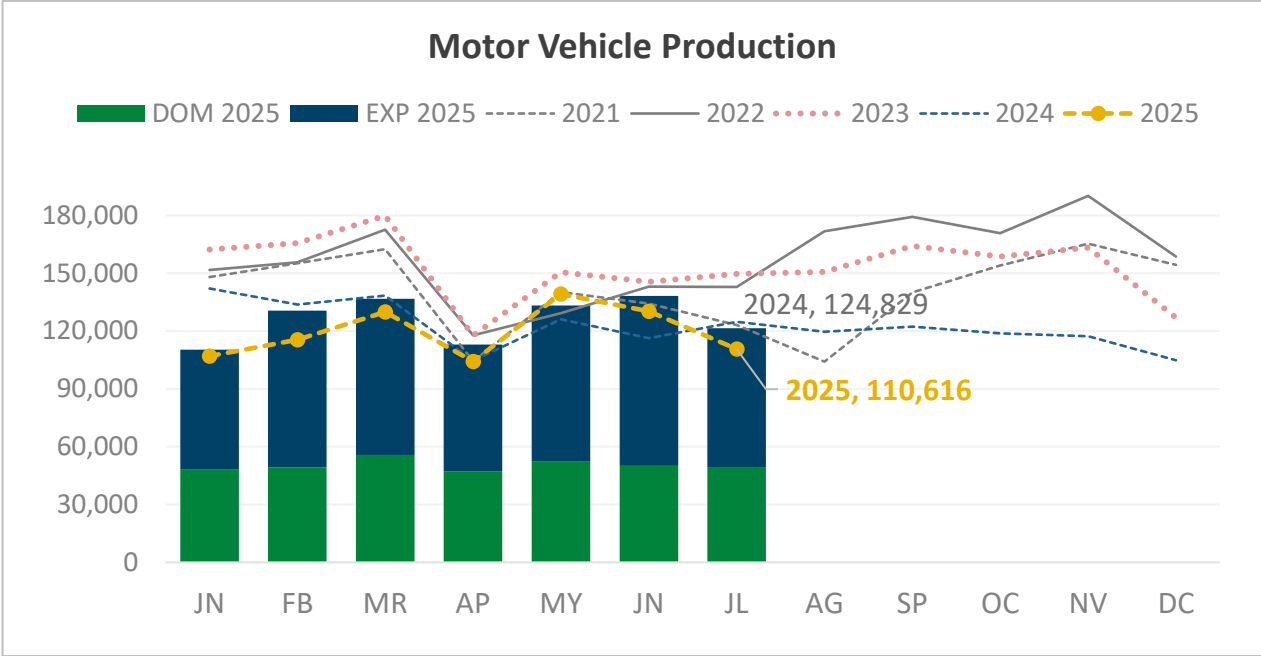
Monthly Update | August 2025

Data as of July 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

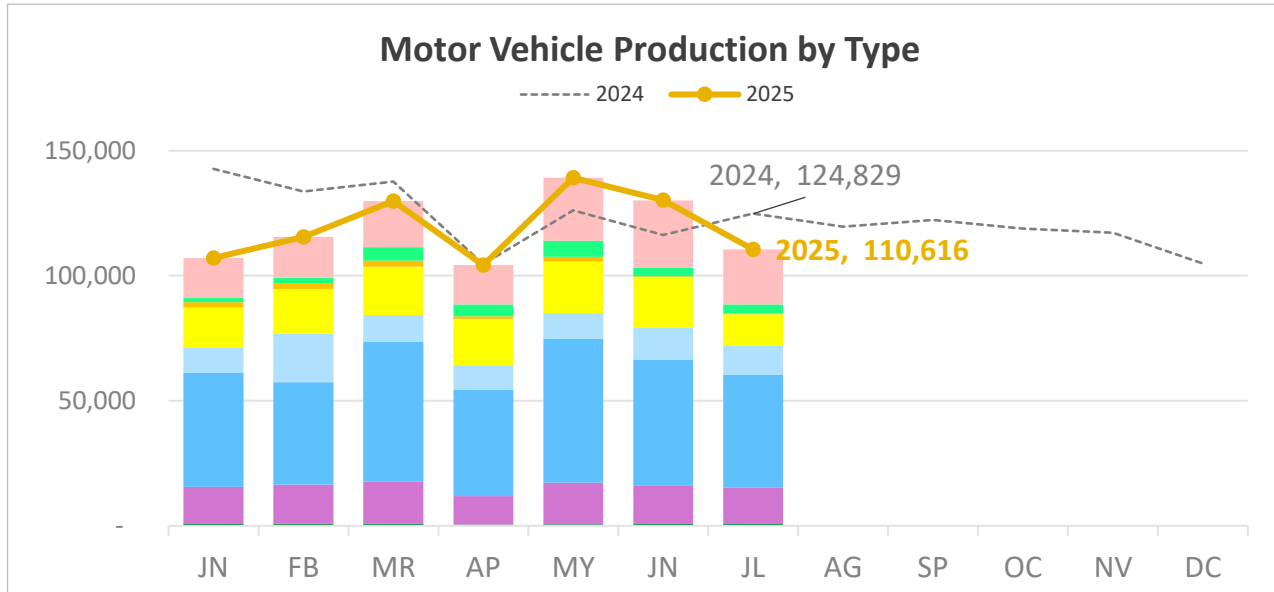


Description	Production	Domestic MK	Export MK
JULY 2025	110,616	49,102	72,439
%Δ YoY	-11%	6%	-13%
%Δ MoM	-15%	-2%	-18%
JAN-JULY 2025	835,331	351,796	531,796
%Δ ACCUM.	-6%	-1%	-12%
2025 TARGET (R2)	1,450,000	500,000	950,000
2025 TARGET (R1)	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: JULY 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนกรกฎาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 110,616 คัน (-15% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 7 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 835,331 คัน (-6% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนกรกฎาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 49,102 คัน (-2% MoM) ส่งผลการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 7 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 351,796 คัน (-1% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนกรกฎาคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 72,439 คัน (-18% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 7 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 531,796 คัน (-12% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

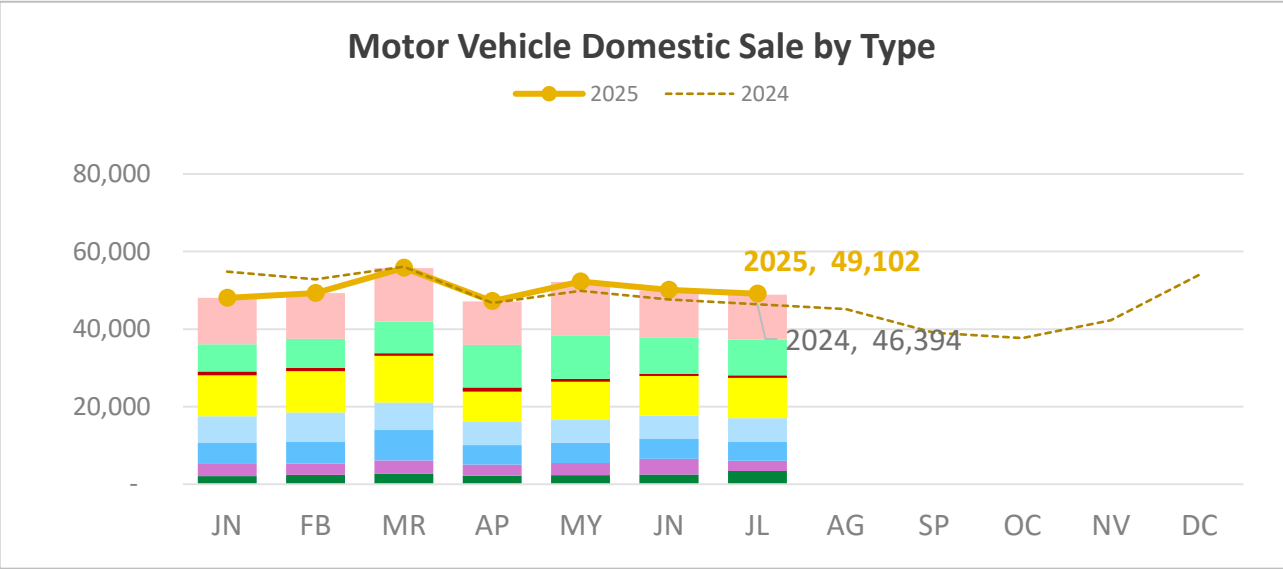


Vehicle Type	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	21,996	-32%	-19%	140,726	-33%
PC (BEV)	3,610	554%	9%	27,408	398%
PC (PHEV)	420	13%	32%	10,357	191%
PC (HEV)	12,374	-4%	-39%	124,577	13%
Single cab	11,740	14%	-7%	84,892	-4%
Single cab (BEV)	44	-	-2%	89	-
Double cab	45,204	-13%	-11%	337,274	-6.6%
PPV	14,483	-7%	-5%	104,894	10%
CV	745	-21%	5%	5,114	-58%
Total	110,616	-11%	-15%	835,331	-6%

Description: JULY 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนกรกฎาคม 2025 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 110,616 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 38,400 คัน หรือคิดเป็น 34.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 71,471 คัน หรือคิดเป็น 64.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลพบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนกรกฎาคม 2025 ที่ผ่านมามีคิดเป็นสัดส่วน 57.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 42.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

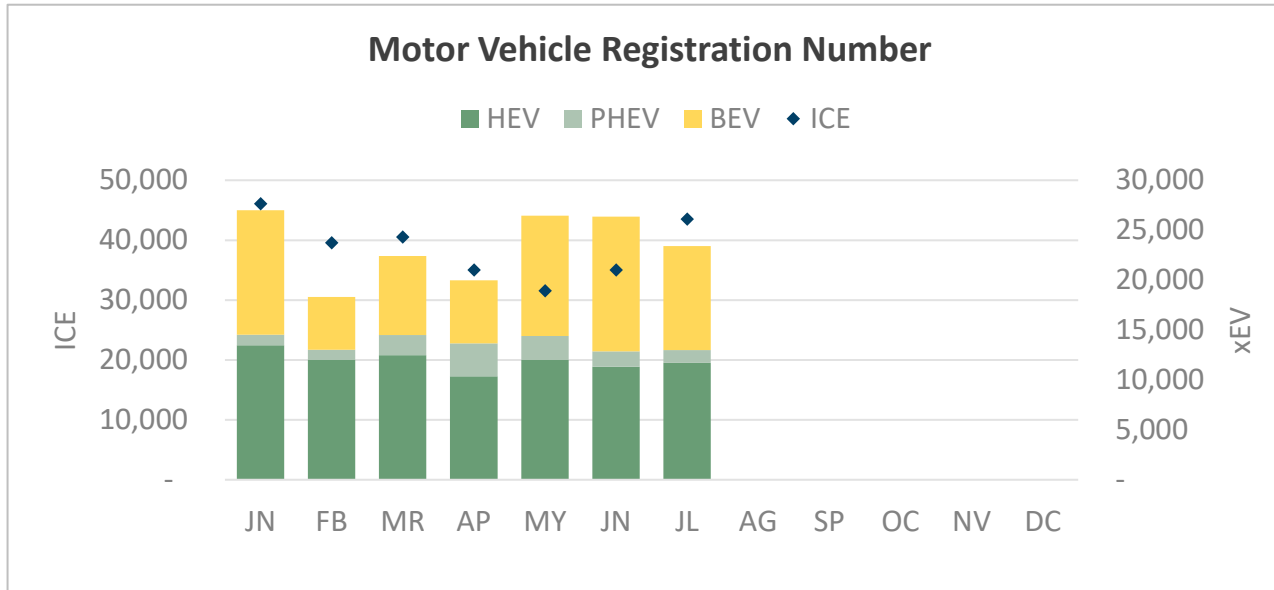


Vehicle Type	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,547	-2%	-6%	84,059	-11%
PC (BEV)	9,250	35%	0%	63,334	57%
PC (PHEV)	667	317%	20%	5,671	337%
PC (REEV)	187	-	-	187	-
PC (HEV)	10,337	16%	1%	72,420	-5%
Single cab	6,068	-13%	1%	45,234	-17%
Double cab	4,900	-21%	-5%	39,357	-18%
Double cab (BEV)	54	-	-51%	423	-
Double cab (REEV)	0	-	-100%	6	-
PPV	2,710	-8%	-33%	22,107	1%
CV	3,382	34%	34%	18,998	8%
Total	49,102	6%	-2%	351,796	-1%

Description: JULY 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนกรกฎาคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 65.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็น กลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 13,732 คัน คิดเป็นประมาณ 28.0% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 36.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 63.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 50.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 32.3% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวม 9,250 คัน หรือคิดเป็น 45.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



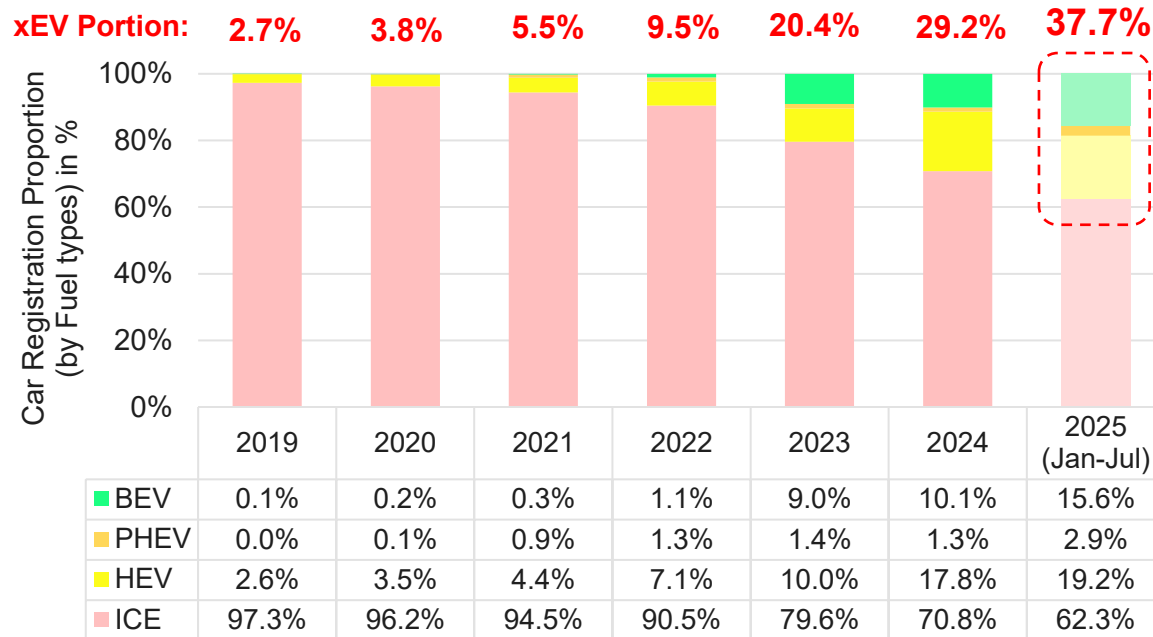
Motor Vehicle Types	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	43,502	5%	24%	271,161	-17%
HEV	11,698	-1%	-13%	83,341	0%
PHEV	1,286	56%	-15%	12,619	120%
BEV	10,420	76%	-23%	67,961	54%
Total	66,906	11%	9%	435,082	-5%

Description: JULY 2025

- ในเดือนกรกฎาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 66,906 คัน (+11% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 43,502 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 65.0% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวเพิ่มขึ้น +5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 23,404 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 35.0% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 50.0% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนกรกฎาคม 2025 ที่ผ่านมา หดตัว -1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 10,420 คัน คิดเป็น 44.5% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 76% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

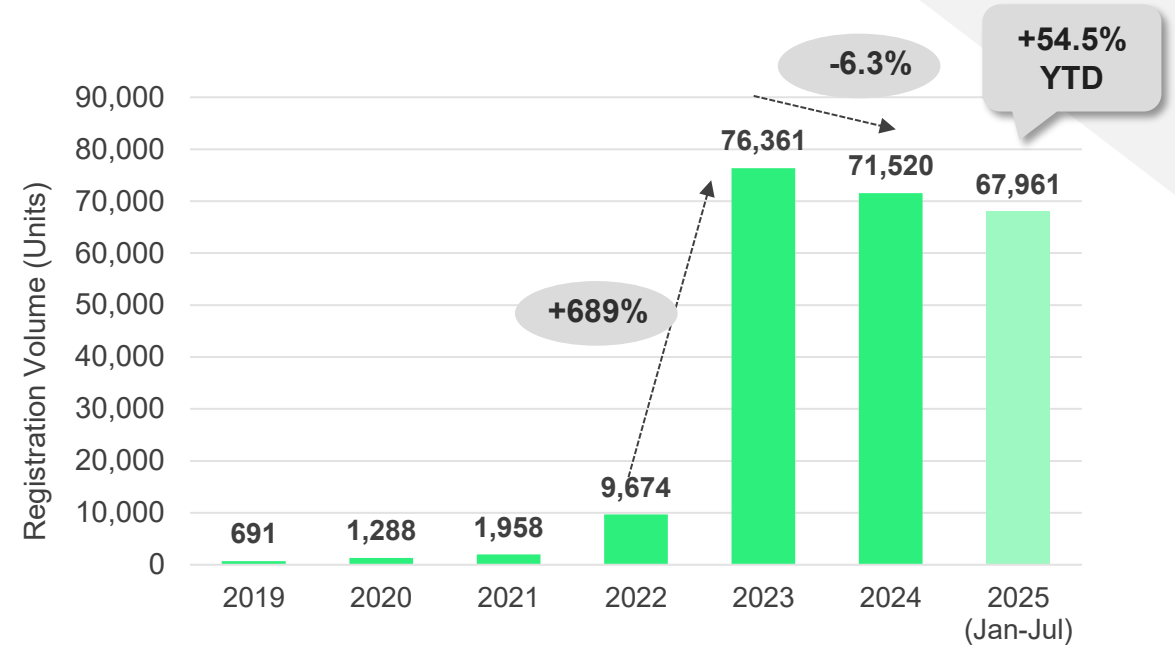
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Jul)



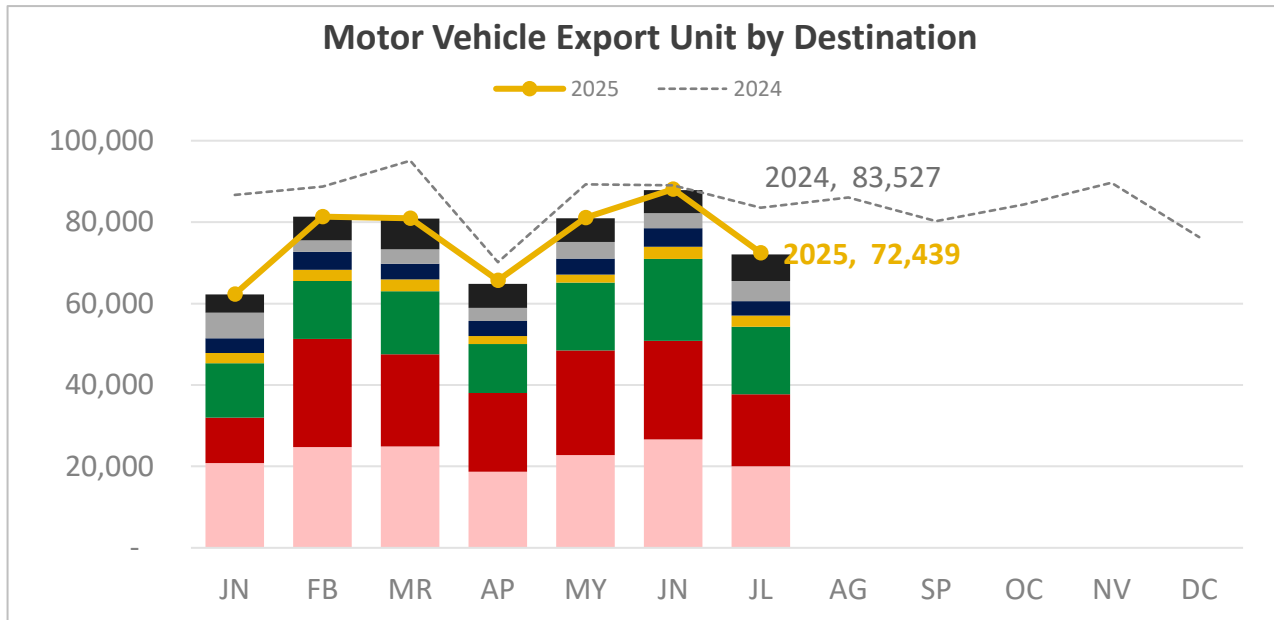
ReJulk: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2025 (Jan-Jul)



Cumulative Registration (As of July 2025): **229,562 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

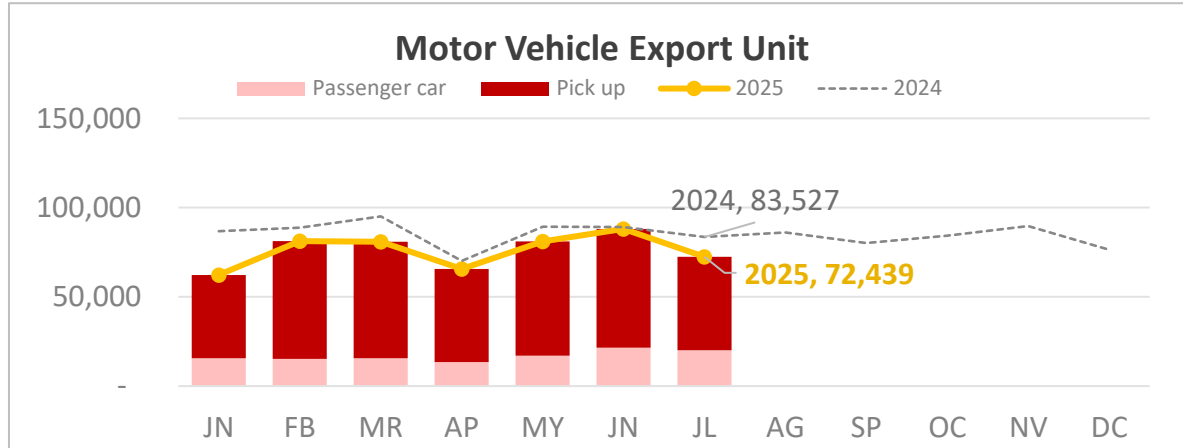


Export Destination	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	20,060	-14.9%	-25%	158,569	-2%
Oceania	17,662	-19%	-27%	147,377	-18%
Middle East	16,615	14%	-18%	108,492	-1%
Africa	2,744	11%	-7%	17,738	24%
Europe	3,526	6%	-24%	27,676	-31%
N. America	4,918	-63%	34%	28,490	-46%
C&S America	6,534	48%	15%	41,792	2%
Total	72,439	-13%	-18%	531,796	-12%

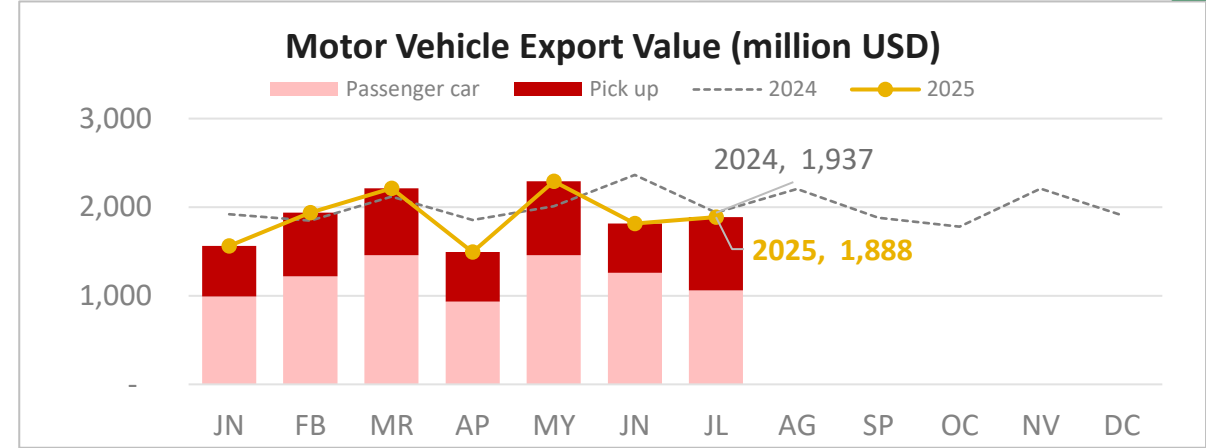
Description: JULY 2025

- เดือนกรกฎาคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 72,439 คัน หดตัวลง -13% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนกรกฎาคม 2025 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 20,060 คัน คิดเป็นสัดส่วน 27.7% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือโอเชียเนียและ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24.4% และ 22.9% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดโอเชียเนีย ปรับตัวลดลง (-18.9% YoY) และ ตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น (+14.4% YoY)

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



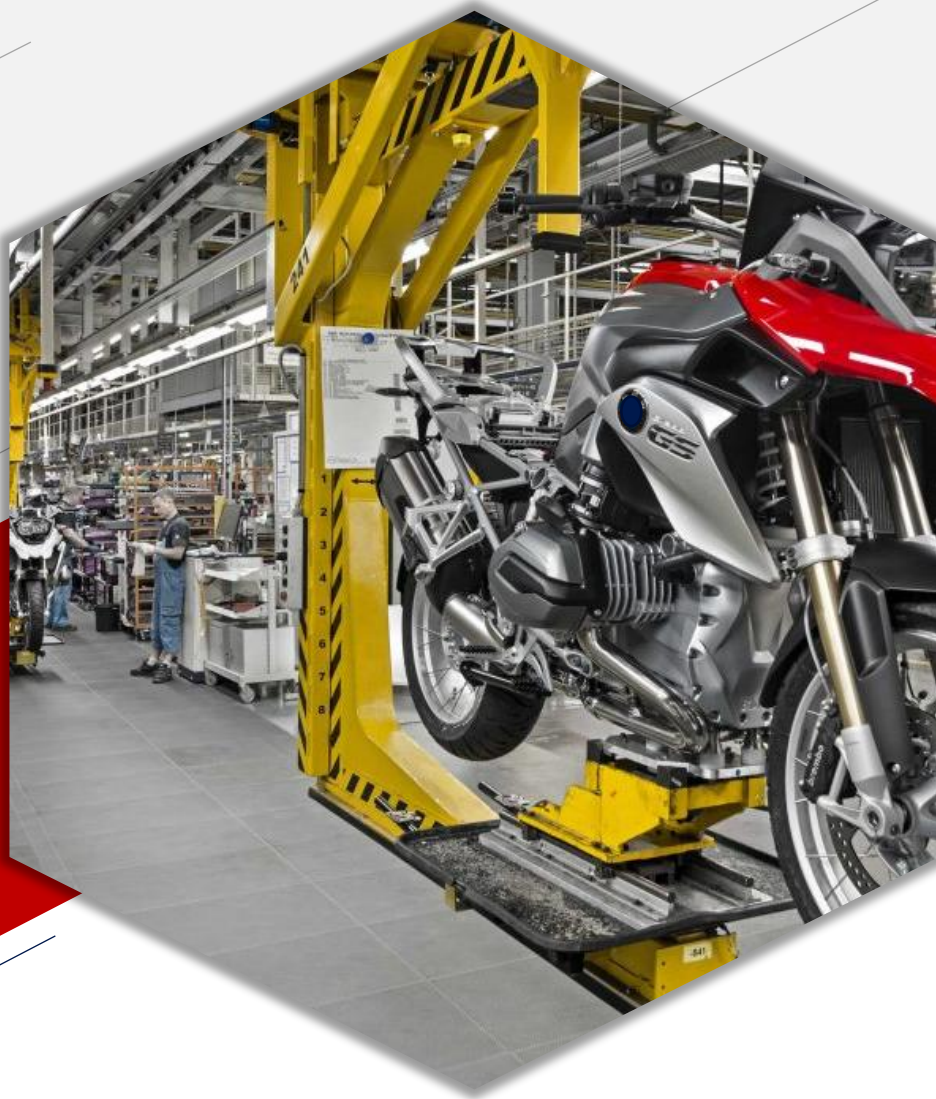
Vehicle Type	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	20,139	-33%	-6%	118,090	-34%
Pick up	52,300	-2%	-21%	413,706	-3%
Total	72,439	-13%	-18%	531,796	-12%



Vehicle Type	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,062	-14%	-16%	8,383	-5%
Pick up	826	19%	49%	4,820	-8%
Total	1,888	-3%	4%	13,203	-6%

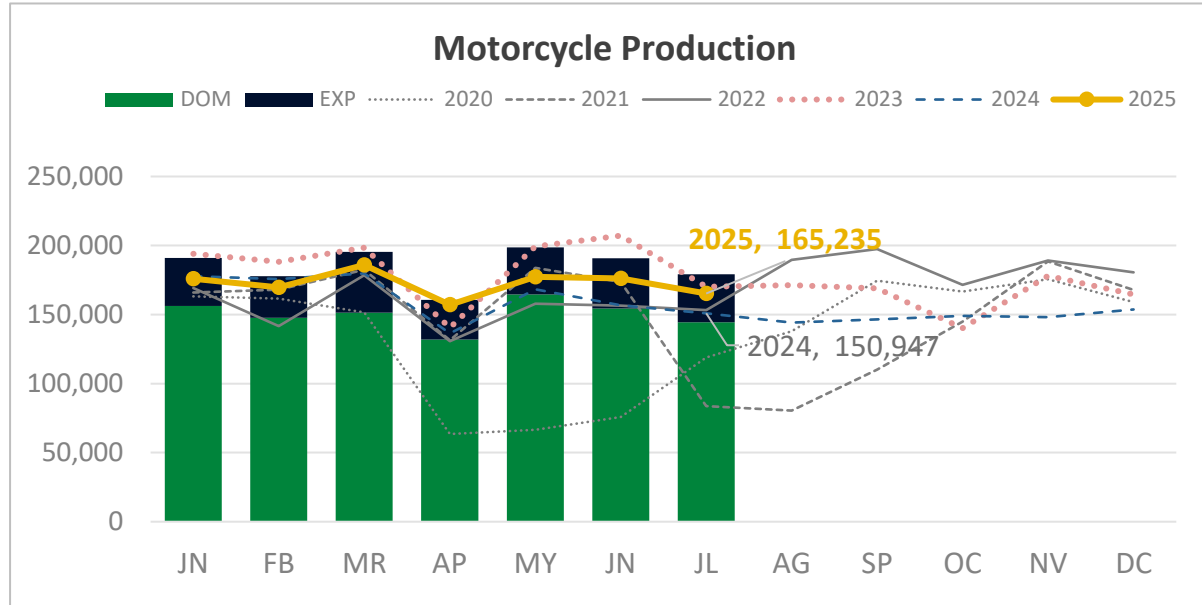
Description: JULY 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกรกฎาคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 27.8% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-33% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 72.2% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลง (-2% YoY)
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกรกฎาคม 2025 มีมูลค่ารวม 1,062 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวลดลง (-14% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 56.3% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 826 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 43.8% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัว +19% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

7. Motorcycle: Overview

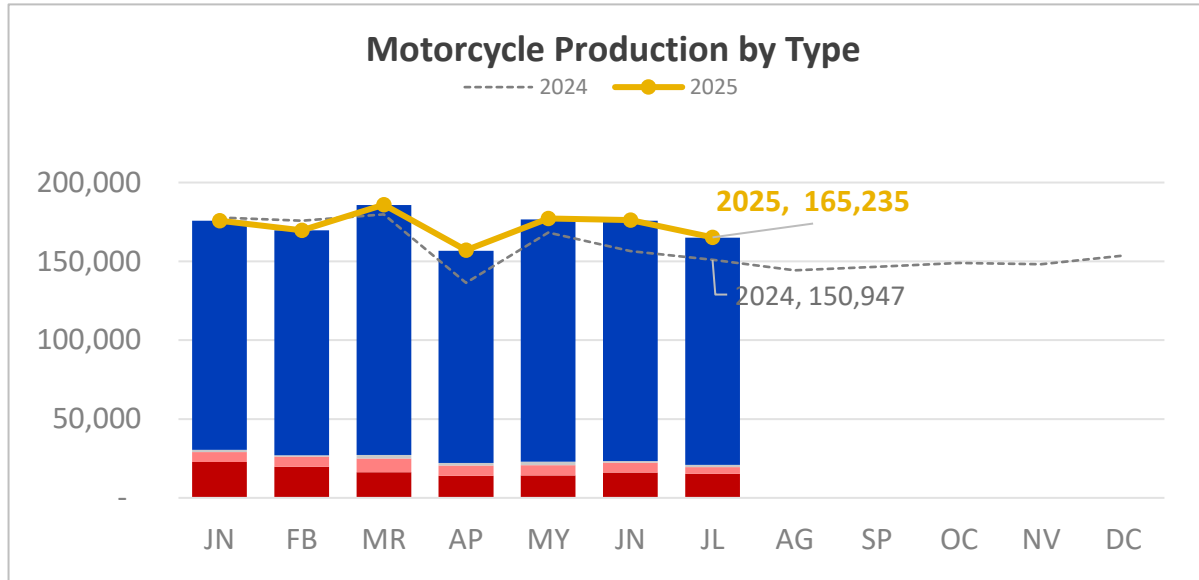


Description	Production	Domestic MK	Export MK
JULY 2025	165,235	144,458	34,673
%Δ YoY	9%	2%	14%
%Δ MoM	-6%	-6%	-5%
JAN-JULY 2025	1,207,227	1,050,623	208,224
%Δ ACCUM.	5%	2%	0%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: JULY 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนกรกฎาคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 165,235 คัน เพิ่มขึ้น (+9% YoY) ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสะสม 7 เดือนแรกมีจำนวน 1,207,227 คัน เพิ่มขึ้น (+5% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนกรกฎาคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 144,458 คัน เพิ่มขึ้น (+2% YoY) ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสม 7 เดือนแรกมีจำนวน 1,050,623 คัน เพิ่มขึ้น (+2% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนกรกฎาคม 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 34,673 คัน ขยายตัว (+14% YoY) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสม 7 เดือนแรกมีจำนวน 208,224 คัน ทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

8. Motorcycle: Production

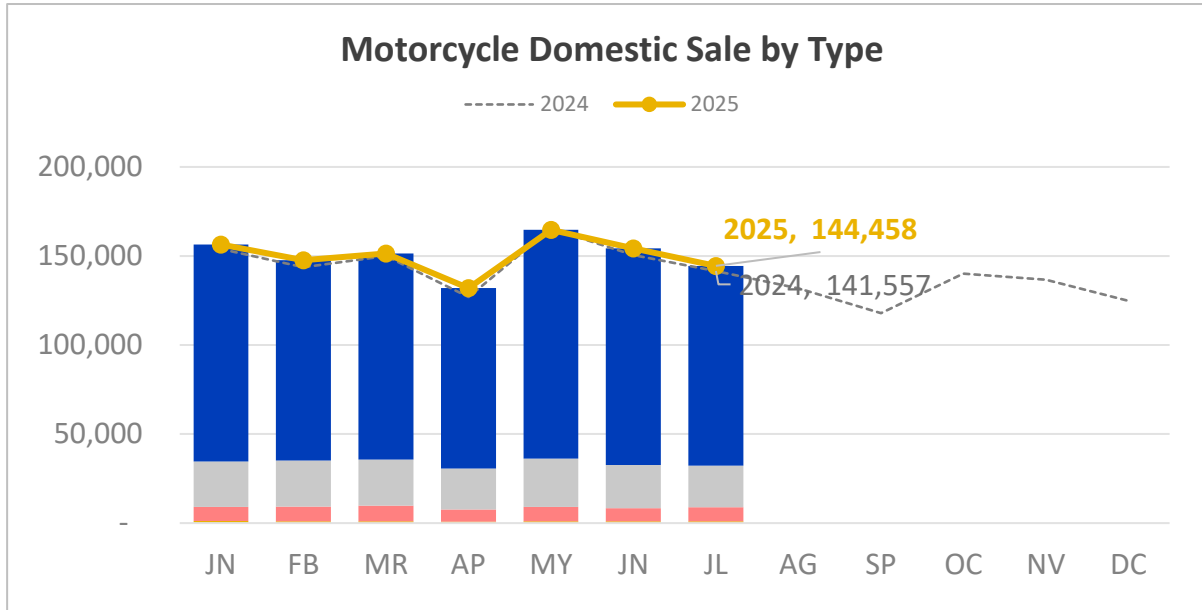


Motorcycle Types	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	144,144	13%	-5%	1,031,078	8%
Sport <150 cc	1,431	-15%	52%	10,767	-44%
Sport 150-399 cc	4,247	-31%	-34%	45,375	25%
Sport >400 cc	15,217	-1%	-5%	118,001	-11%
MC BEV	196	-	-51%	2,006	1906%
Total	165,235	9%	-6%	1,207,227	5%

Description: JULY 2025

- เดือนกรกฎาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 165,235 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+9% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มจักรยานยนต์ Commuter มากที่สุด โดยปรับตัวเพิ่มขึ้น (+13% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนกรกฎาคม 2025 พบว่า จักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 87.2% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 9.2% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- เดือนกรกฎาคม 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV 196 คัน

9. Motorcycle: Domestic Sale

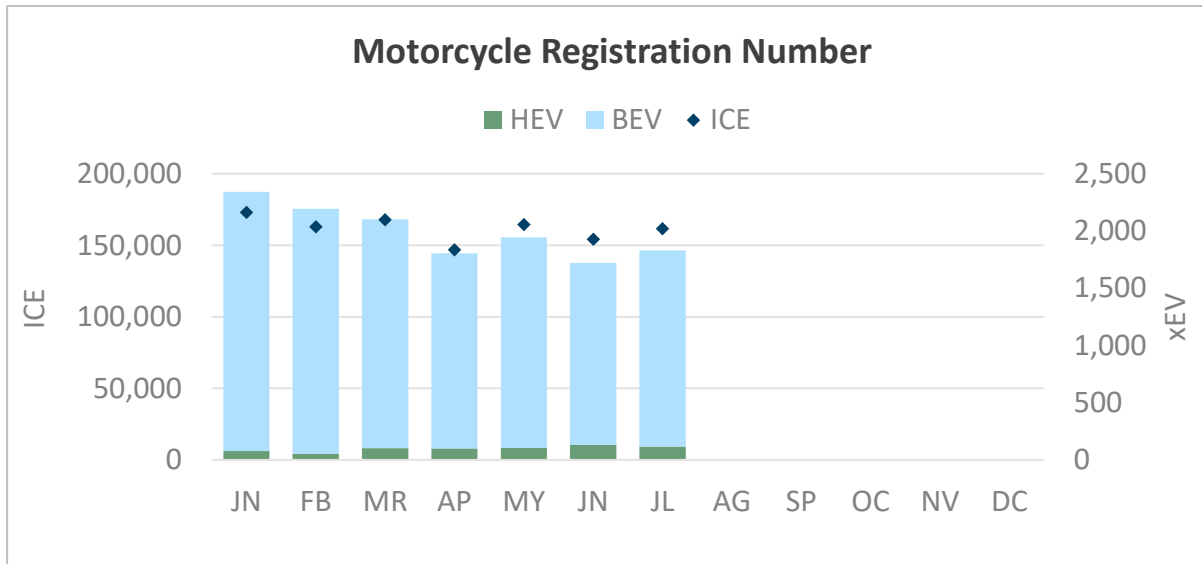


Motorcycle Types	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	112,238	3%	-8%	813,463	4%
Sport <150 cc	23,261	-6%	-4%	174,821	-7%
Sport 150-399 cc	8,033	21%	8%	55,234	7%
Sport >400 cc	926	-22%	0%	7,105	-10%
Total	144,458	2%	-6%	1,050,623	2%

Description: JULY 2025

- เดือนกรกฎาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 144,458 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (+2YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.7% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 112,238 คัน (+3% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 32,220 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 72.2% (-6% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

10. Motorcycle: Registration Number [1/2]



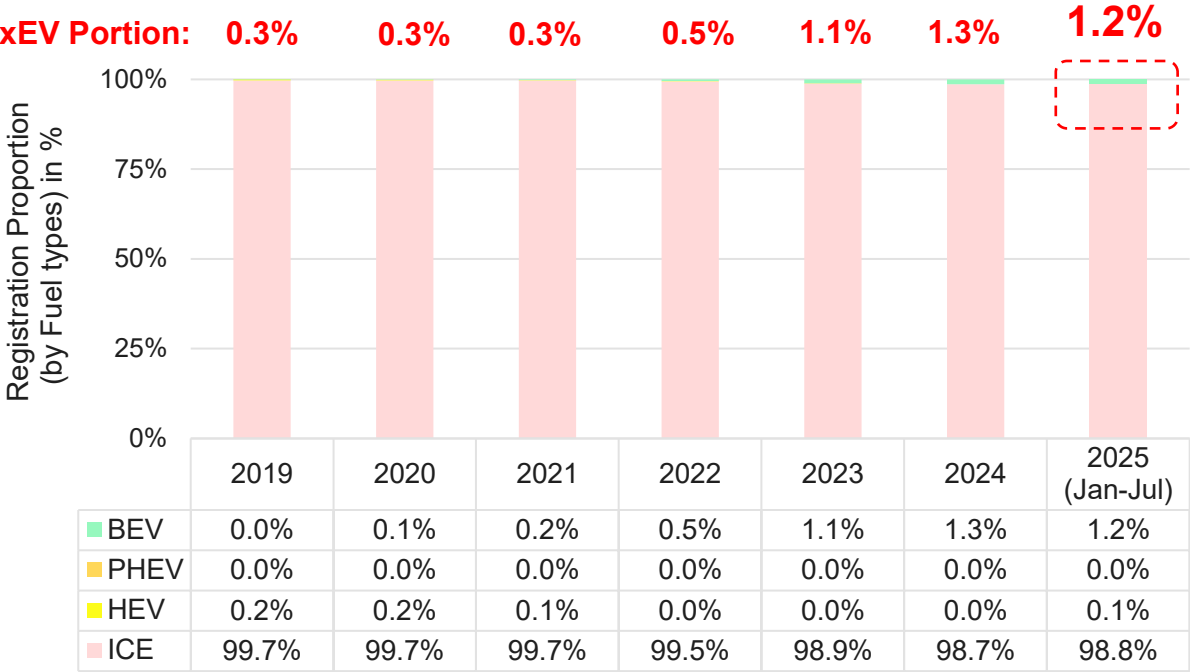
Motorcycle Types	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	161,546	2%	5%	1,131,198	-1%
HEV	117	113%	-10%	684	114%
BEV	1,712	-29%	8%	13,247	-17%
Total	163,375	2%	5%	1,145,129	-1%

Description: JULY 2025

- เดือนกรกฎาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 163,375 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+2%YoY) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 161,546 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+2% YoY) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนกรกฎาคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,712 คัน ลดลง (-29% YoY) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

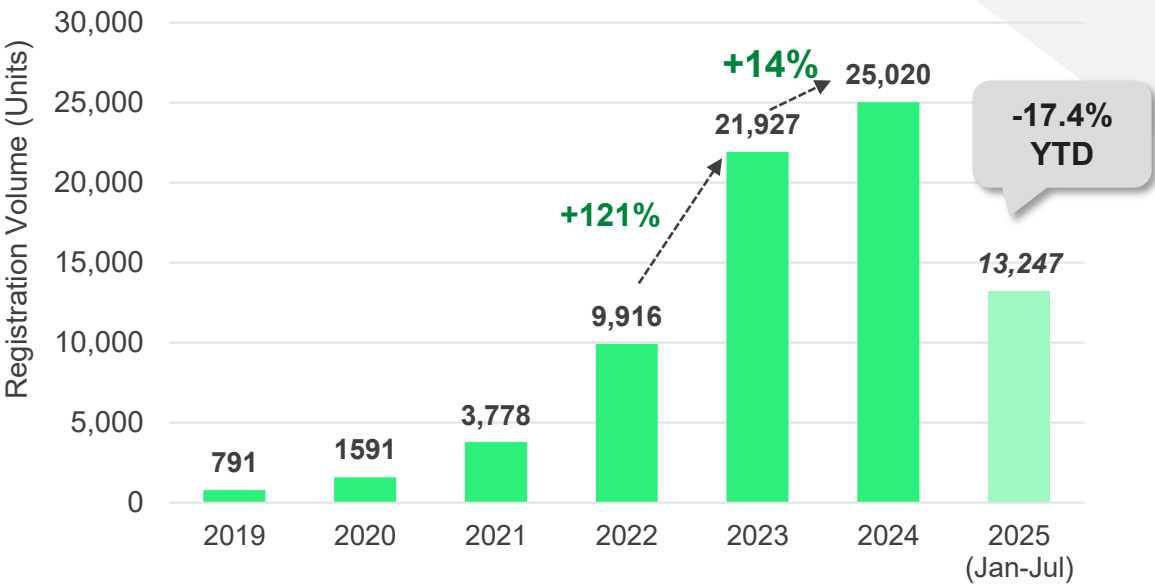
10. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Jul)



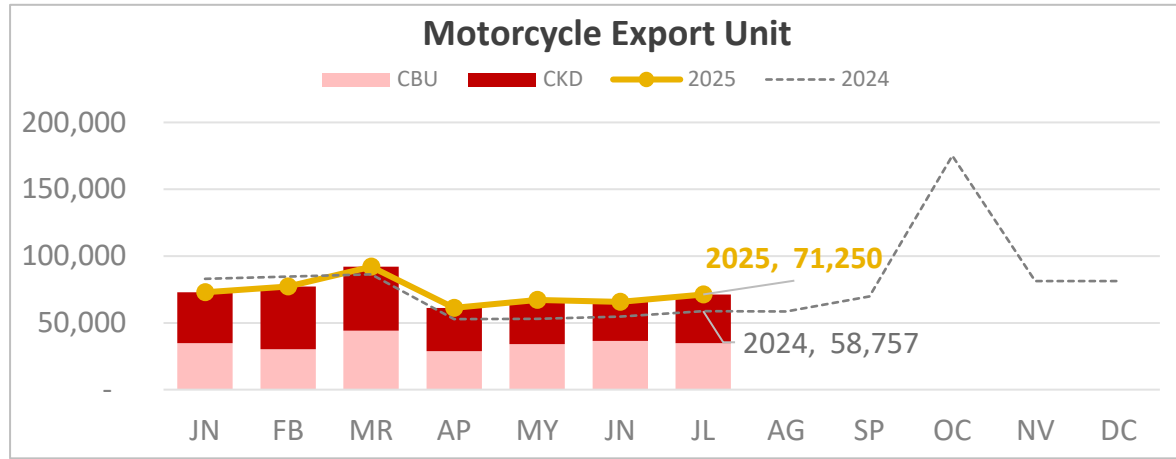
ReJulk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2025 (Jan-Jul)

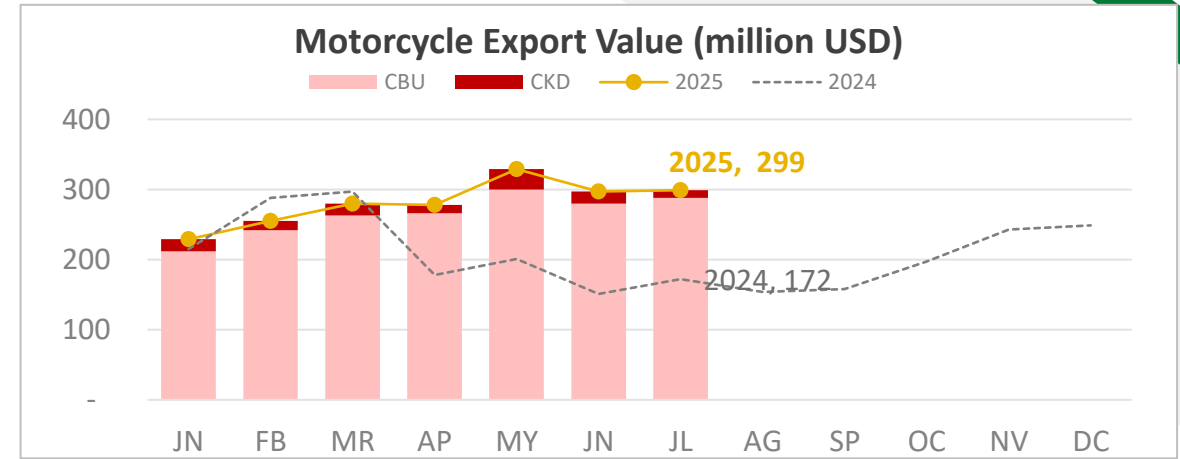


Cumulative Registration (As of July 2025): **93,032 units***

11. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	34,673	14%	-5%	242,897	0%
CKD	36,577	30%	24%	264,531	15%
Total	71,250	21%	8%	507,428	7%



Vehicle Type	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	288	76%	3%	1,851	30%
CKD	11	38%	-35%	116	55%
Total	299	74%	1%	1,967	31%

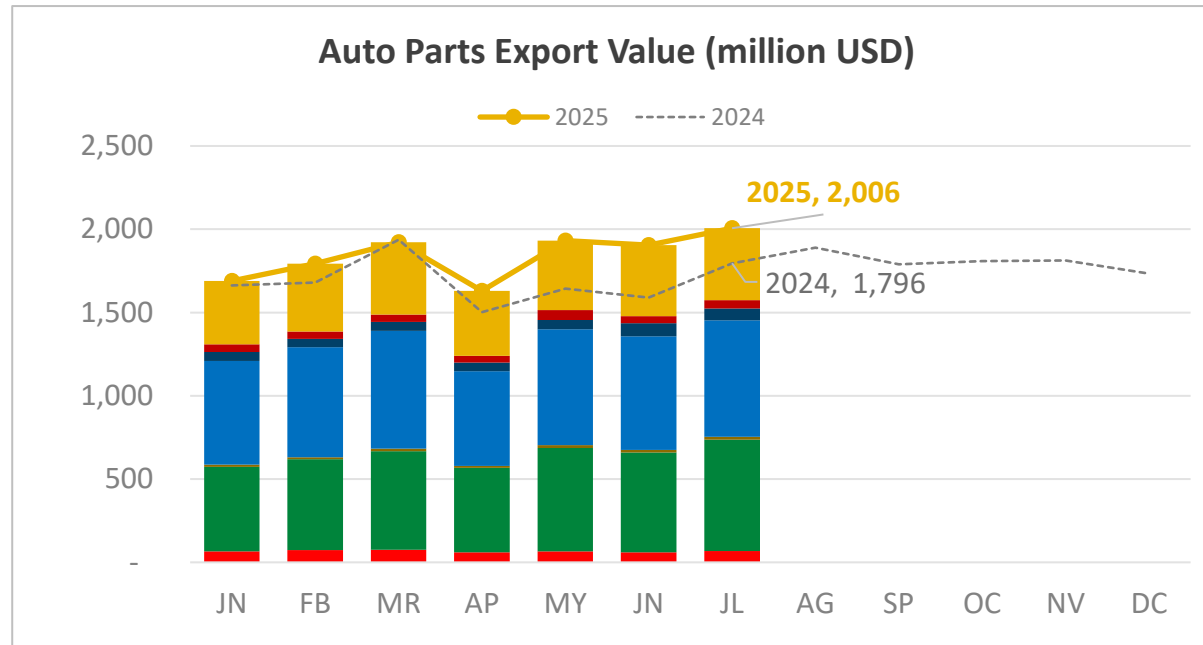
Description: JULY 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 34,673 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+14% YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 288 ล้านบาทหรือ 288 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ขยายตัว (+76% YoY)
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 36,577 ชุด ขยายตัว +30% (YoY) โดยในเดือนกรกฎาคม 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 11 ล้านบาทหรือ 11 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +38% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



Auto Parts

13. Auto Parts : Export



Auto Parts	Jul 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	432	5%	1%	2,887	4%
Wiring & Harness	49	17%	14%	326	13%
Battery	72	29%	-8%	415	19%
Tire	700	8%	3%	4,639	9%
Glass	17	31%	6%	101	21%
Motor vehicle parts	669	20%	12%	4,041	12%
Motorcycle parts	67	3%	10%	467	11%
Total	2,006	12%	5%	12,877	9%

Description: JULY 2025

- ในเดือนกรกฎาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 2,006 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว (+12% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ ยางล้อ 700 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+31% YoY) รองลงมา คือ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 669 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+20% YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 432 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 89.8% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

Thailand Automotive Industry Recap. (Jul/2025)

สรุปสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์สะสม 7 เดือน ในปี 2025:

• ภาพรวมการผลิตและตลาดรถยนต์:

- การผลิตรถยนต์ครึ่งปีแรกยังคงหดตัว (-6% YoY) โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่ง ICE และรถยนต์กระบะ
- การจำหน่ายรถยนต์หดตัวเล็กน้อย (-1% YoY) โดยเฉพาะโดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่ง ICE และกระบะ ขณะที่กลุ่ม Plug-in Hybrid (PHEV) ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวได้ค่อนข้างดี สะสมขยายตัว (+337% YoY)
- ภาพรวมการส่งออกยังคงหดตัว (-12% YoY) โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดกลุ่มประเทศยุโรป สหรัฐฯ และออสเตรเลีย เนื่องจากจากการยกเลิกการผลิตในบางรุ่นที่ส่งออก รวมถึงมาตรการด้านภาษีของสหรัฐอเมริกา ส่วนยุโรป การส่งออกหดตัวลงส่วนหนึ่งเป็นผลจากความเข้มงวดของข้อกำหนดในการติดตั้งระบบความปลอดภัยในตัวรถยนต์

• ภาพรวมการผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU สะสม 7 เดือนแรกของปี ขยายตัว (+5% YoY) โดยการผลิตรถจักรยานยนต์ Commuter ซึ่งเป็นประเภทหลักที่ไทยมีการผลิต มีแนวโน้มขยายตัวได้ดี (+8% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศที่ผ่านมายังมีทิศทางขยายตัวเล็กน้อย (+2% YoY) โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์ Commuter-ICE
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU มีแนวโน้มปรับตัวเป็นบวกมากขึ้น (0% YoY) ส่วนหนึ่งเป็นผลจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัวทำให้การซื้ออะไหล่ซ่อมทดแทนมีจำนวนเพิ่มขึ้น ขณะที่การส่งออก CKD ยังคงขยายตัวได้ดี (+30% YoY)

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:

• ปัจจัยสนับสนุน

- การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการผลิตทดแทนตามมาตรการ EV3 ของภาครัฐ
- ตลาดในประเทศที่เริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลจากคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงสามารถช่วยลดหนี้ภาคครัวเรือนได้ในระดับหนึ่ง
- การเจรจาภาษีศุลกากรนำเข้ากับสหรัฐฯ อยู่ที่ 19% อาจมีโอกาสดึงดูดนักลงทุนต่างชาติได้มากยิ่งขึ้น เพิ่มโอกาสการจ้างงาน

• ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว และภาวะหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงินและความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- ภาวการณ์ท่องเที่ยวชะลอตัวโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีนที่ลดลงอย่างมาก ส่งผลต่อภาคเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ
- ความเข้มงวดด้านข้อกำหนดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์ในตลาดสำคัญ และข้อกำหนดในการเพิ่มเติมระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ ในตลาดปลายทางของไทย
- มาตรการทางภาษีสหรัฐฯ ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่ส่งผลให้เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัวลงส่งต่อการล่าช้าของผู้บริโภค
- ความขัดแย้งเชิงรัฐศาสตร์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกและความเชื่อมั่นของผู้บริโภค



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th