



# Thai Automotive Industry

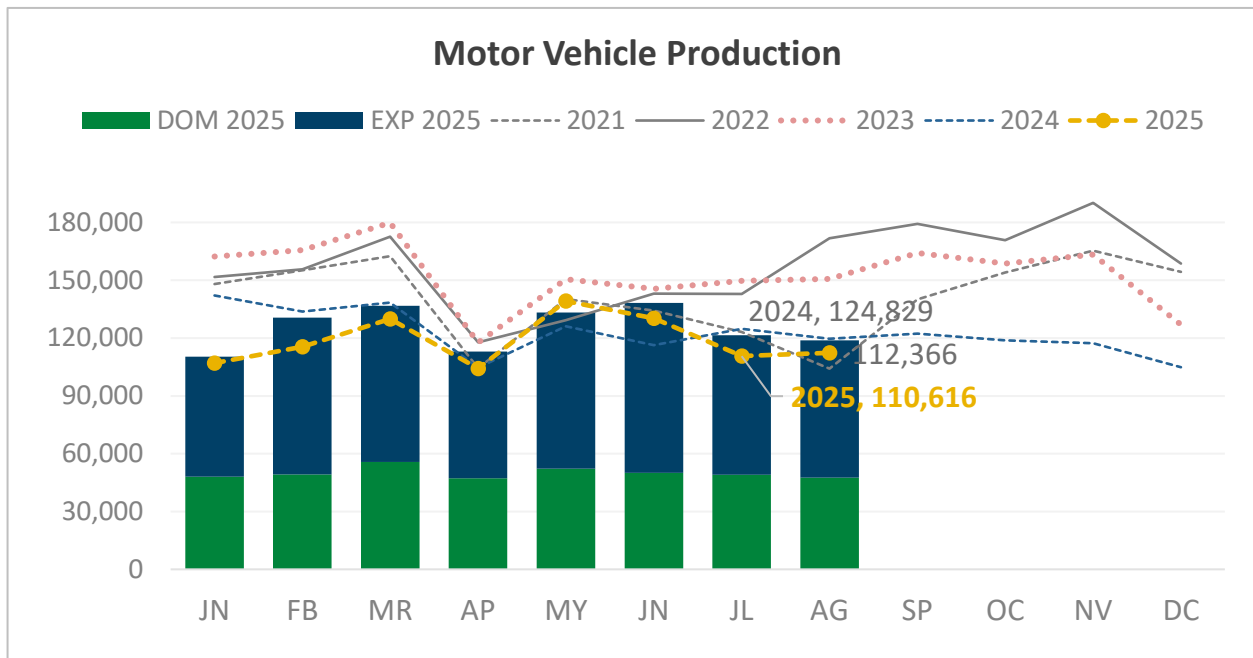
## Monthly Update | September 2025

*Data as of August 2025*



# ***Motor Vehicle***

# 1. Motor Vehicle: Overview

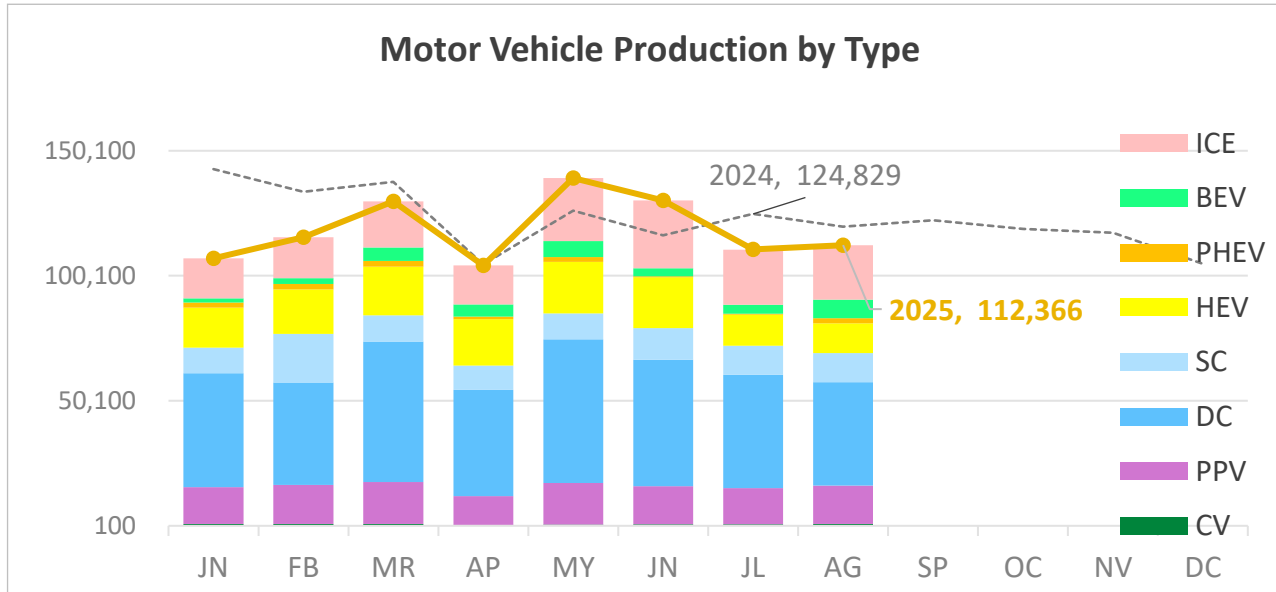


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>AUG 2025</b>	<b>112,366</b>	<b>47,662</b>	<b>71,179</b>
%Δ YoY	-6%	5%	-17%
%Δ MoM	+2%	-2%	-3%
<b>JAN-AUG 2025</b>	<b>949,140</b>	<b>399,468</b>	<b>603,062</b>
%Δ ACCUM.	-6%	0%	-12%
<b>2025 TARGET (R2)</b>	<b>1,450,000</b>	<b>500,000</b>	<b>950,000</b>
<b>2025 TARGET (R1)</b>	<b>1,500,000</b>	<b>500,000</b>	<b>1,000,000</b>
<b>2024 (ACTUAL)</b>	<b>1,468,997</b>	<b>572,675</b>	<b>1,019,213</b>

## Description: AUGUST 2025

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนสิงหาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 112,366 คัน (+2% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 8 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 949,140 คัน (-6% YoY)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนสิงหาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 47,622 คัน (-2% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 8 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 399,468 คัน (0% YoY)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนสิงหาคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 71,179 คัน (-3% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 8 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 603,062 คัน (-12% YoY)

# 2. Motor Vehicle: Production

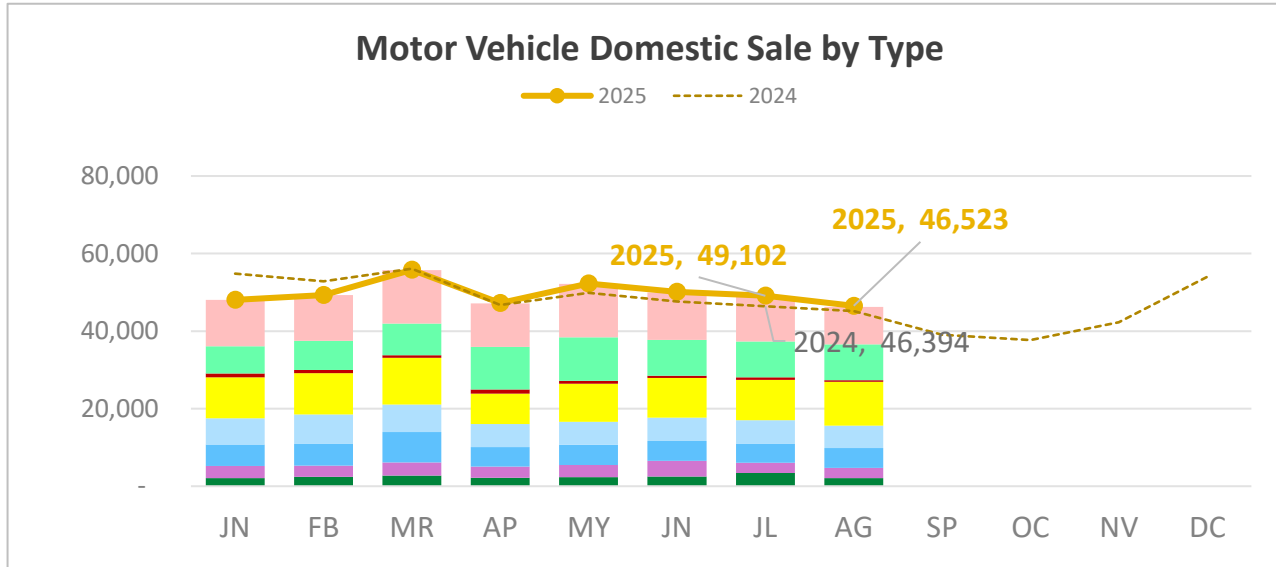


Vehicle Type	AUG 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	21,777	-32%	-19%	162,503	-33%
PC (BEV)	7,456	2018%	9%	34,864	495%
PC (PHEV)	1,971	336%	32%	12,328	207%
PC (HEV)	11,986	-15%	-39%	136,545	10%
Single cab	11,552	21%	-7%	96,444	-1%
Single cab (BEV)	56	-	-2%	145	-
Double cab	41,322	-14%	-11%	378,596	-8%
PPV	15,480	+9%	-5%	120,374	10%
CV	784	-17%	5%	5,898	-55%
<b>Total</b>	<b>112,366</b>	<b>+2%</b>	<b>-15%</b>	<b>835,331</b>	<b>-6%</b>

## Description: AUGUST 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนสิงหาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 112,366 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 43,172 คัน หรือคิดเป็น 38% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 69,194 คัน หรือคิดเป็น 62% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนสิงหาคม 2025 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 50% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 50% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale

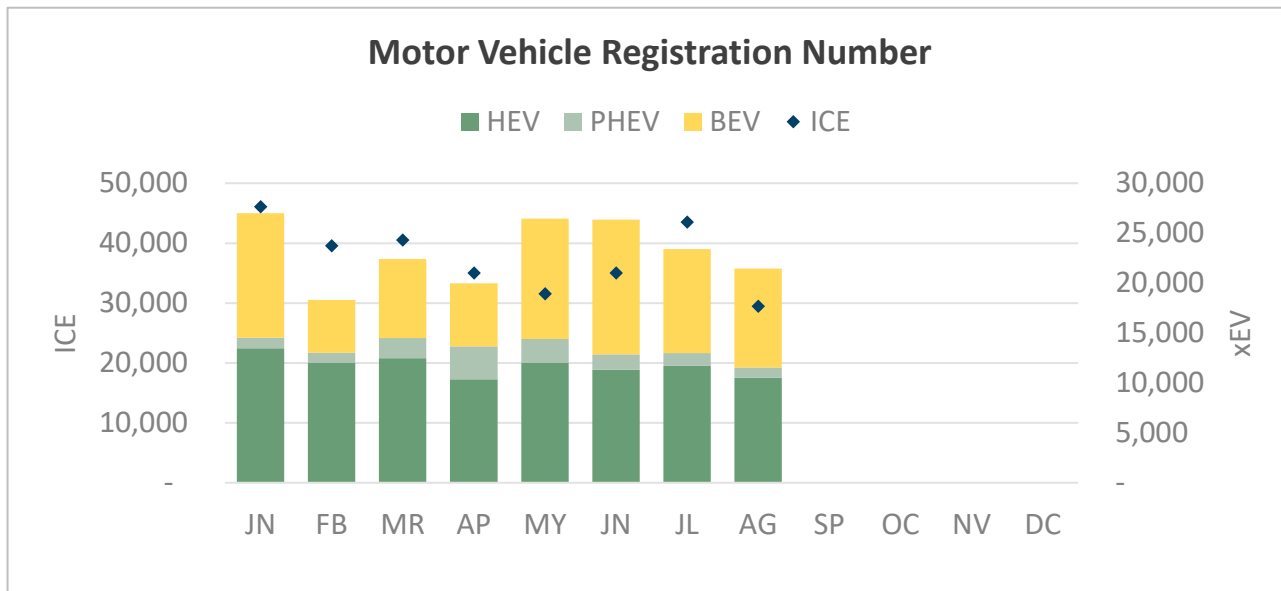


Vehicle Type	AUG 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	9,611	-18%	-17%	93,670	-18%
PC (BEV)	9,246	27%	0%	72,580	52%
PC (PHEV)	465	400%	-30%	6,136	341%
PC (REEV)	244	-	30%	431	-
PC (HEV)	11,231	30%	9%	83,651	-1%
Single cab	5,802	-13%	-4%	51,036	-17%
Double cab	5,158	-8%	5%	44,515	-17%
Double cab (BEV)	63	-	17%	486	-
Double cab (REEV)	0	-	-	6	-
PPV	2,603	-2%	-4%	24,710	1%
CV	2,100	-15%	-38%	21,098	5%
<b>Total</b>	<b>46,523</b>	<b>3%</b>	<b>-5%</b>	<b>351,796</b>	<b>0%</b>

## Description: AUGUST 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนสิงหาคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 66% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 15,726 คัน คิดเป็นประมาณ 34% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 31% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 69% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 53% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 36% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวม 9,246 คัน หรือคิดเป็น 30% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

# 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



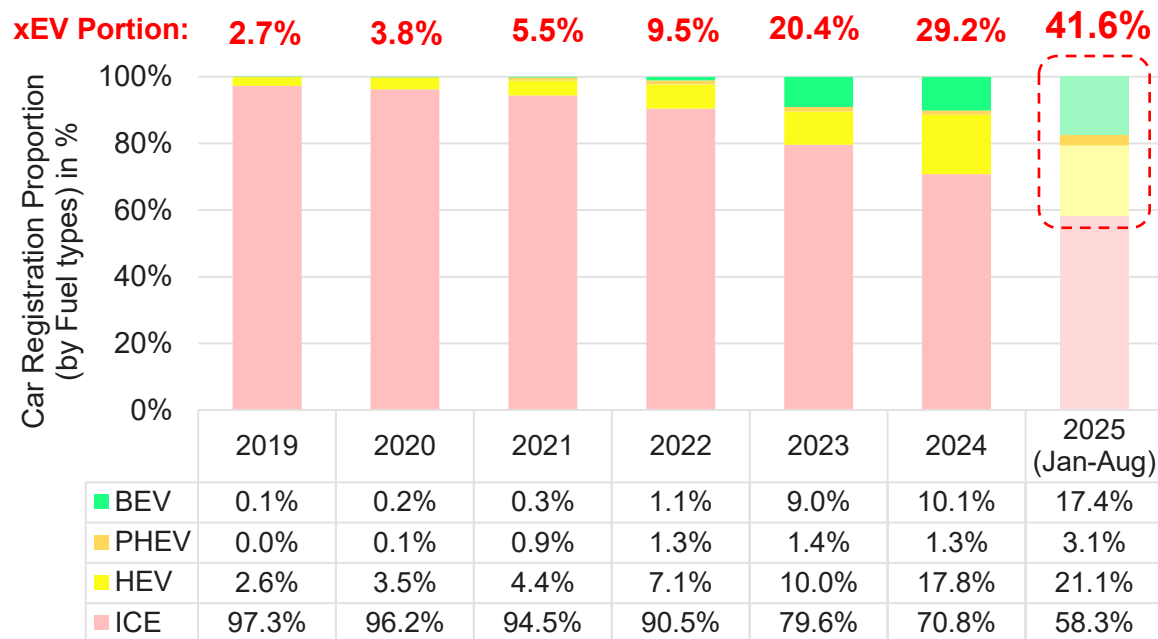
Motor Vehicle Types	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	29,426	-27%	-33%	300,587	-18%
HEV	10,524	-4%	-10%	93,865	-1%
PHEV	1,037	21%	-19%	13,656	107%
BEV	99,00	49%	-5%	77,861	54%
<b>Total</b>	<b>50,887</b>	<b>-13%</b>	<b>-24%</b>	<b>486,969</b>	<b>-6%</b>

## Description: AUGUST 2025

- ในเดือนสิงหาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 50,887 คัน (-13% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 29,426 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 58% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -27% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 21,461 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 42% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 49% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนสิงหาคม 2025 ที่ผ่านมา หดตัว -4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 10,524 คัน คิดเป็น 46% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 49% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

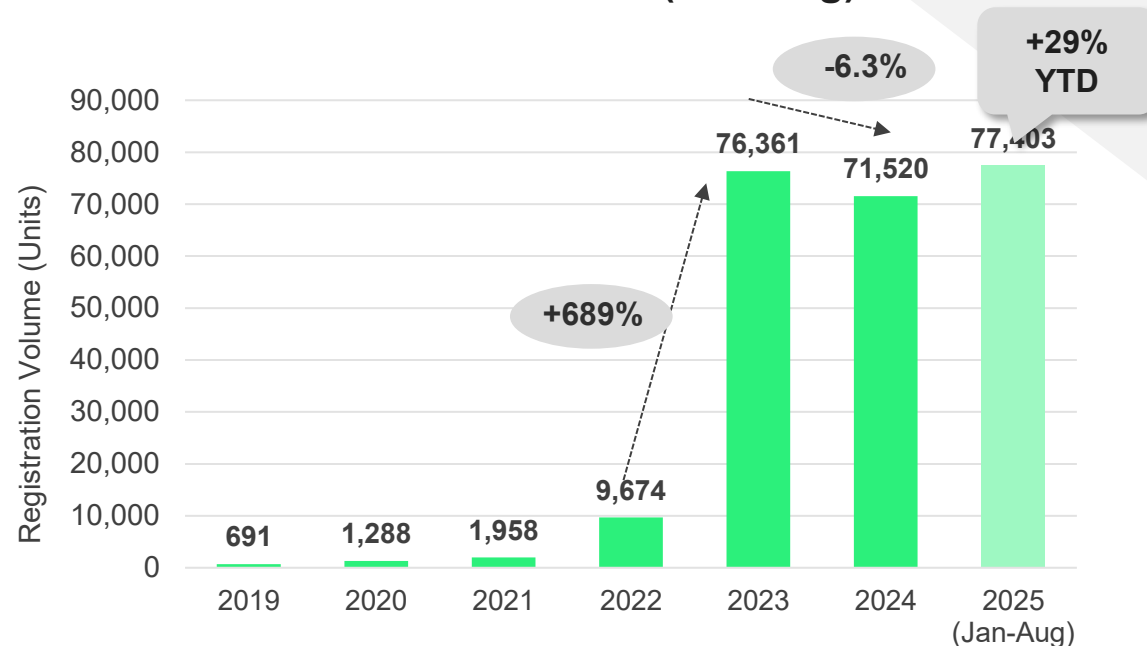
# 4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Aug)



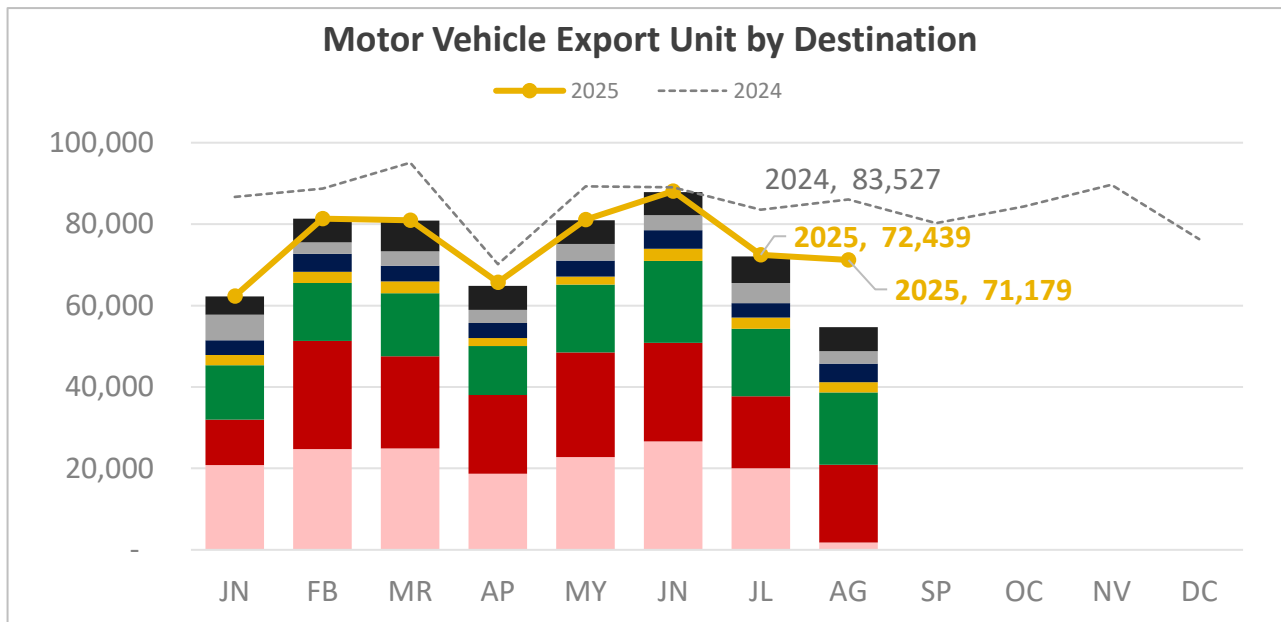
ReJulk: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up  
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2019-2025 (Jan-Aug)



Cumulative Registration (As of Aug 2025): **238,066 units\***

# 5. Motor Vehicle: Export [1/2]



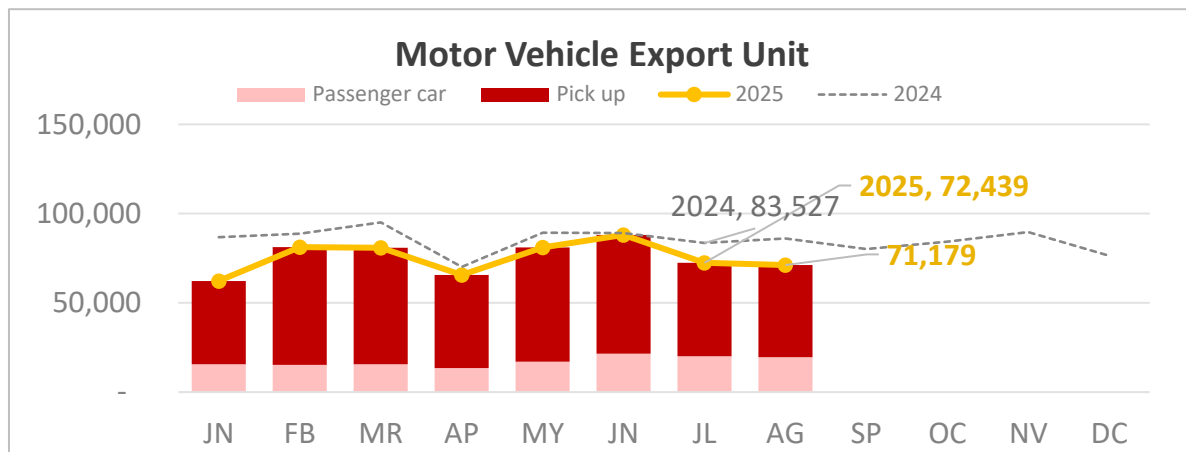
Export Destination	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	18,250	-25.4%	-9%	176,819	-5%
Oceania	19,117	-22%	8%	166,494	-18%
Middle East	17,758	-3%	7%	126,250	-1%
Africa	2,449	40%	-11%	20,187	26%
Europe	4,561	7%	29%	32,237	-27%
N. America	3,115	-50%	-37%	31,605	-46%
C&S America	5,884	-11%	-10%	47,676	0%
<b>Total</b>	<b>71,179</b>	<b>-17%</b>	<b>-2%</b>	<b>602,975</b>	<b>-12%</b>

## Description: AUGUST 2025

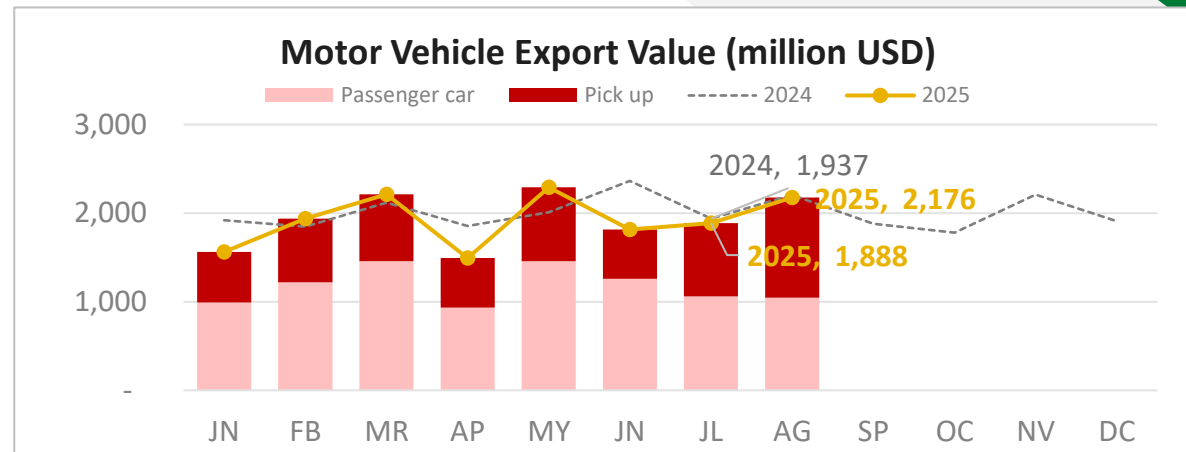
- เดือนสิงหาคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 71,179 คัน หดตัวลง -17% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนสิงหาคม 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 19,117 คัน คิดเป็นสัดส่วน 27% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือเอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 26% และ 25% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดโอเชียเนีย ปรับตัวลดลง (-22% YoY) และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวลดลง (-3% YoY)



# 5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	19,507	-26%	-3%	137,597	-32%
Pick up	51,672	-14%	-1%	465,378	-4%
<b>Total</b>	<b>71,179</b>	<b>-17%</b>	<b>-18%</b>	<b>602,975</b>	<b>-12%</b>



Vehicle Type	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,045	-28%	-2%	9,428	-8%
Pick up	1,131	19%	37%	5,951	-1%
<b>Total</b>	<b>2,176</b>	<b>-1%</b>	<b>15%</b>	<b>15,379</b>	<b>-5%</b>

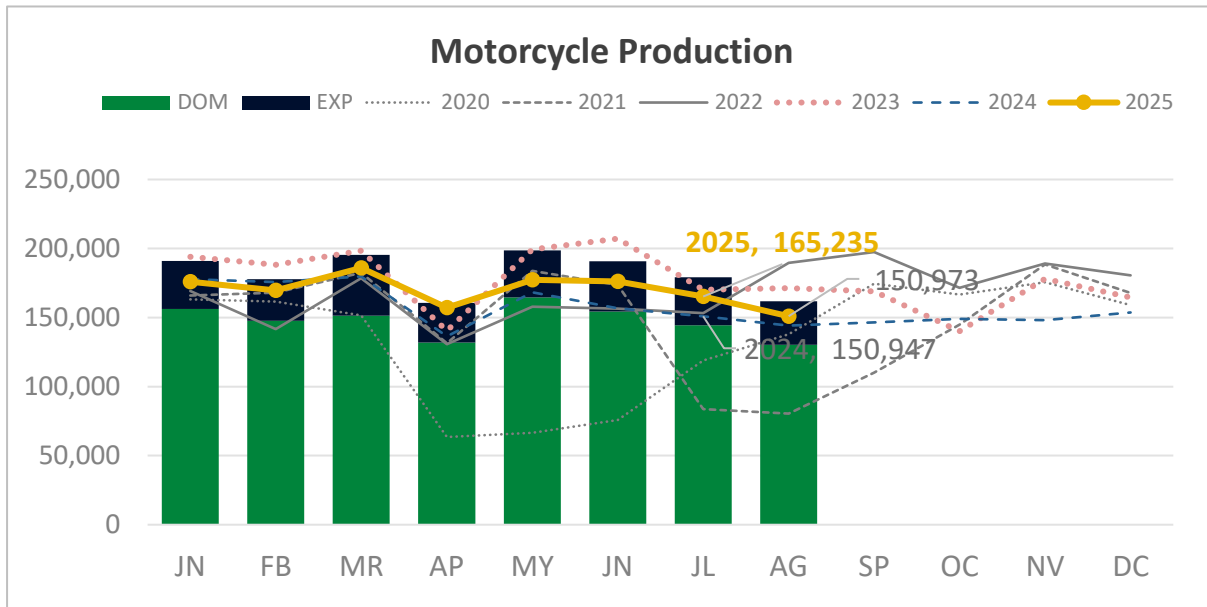
## Description: AUGUST 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนสิงหาคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 27.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-26% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 72.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลง (-14% YoY)
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนสิงหาคม 2025 มีมูลค่ารวม 1,045 ล้านบาท หดตัวลดลง (-28% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 48% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 1,131 ล้านบาท คิดเป็น 52% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัว +19% เทียบกับปีก่อนหน้า



# *Motorcycle*

# 6. Motorcycle: Overview

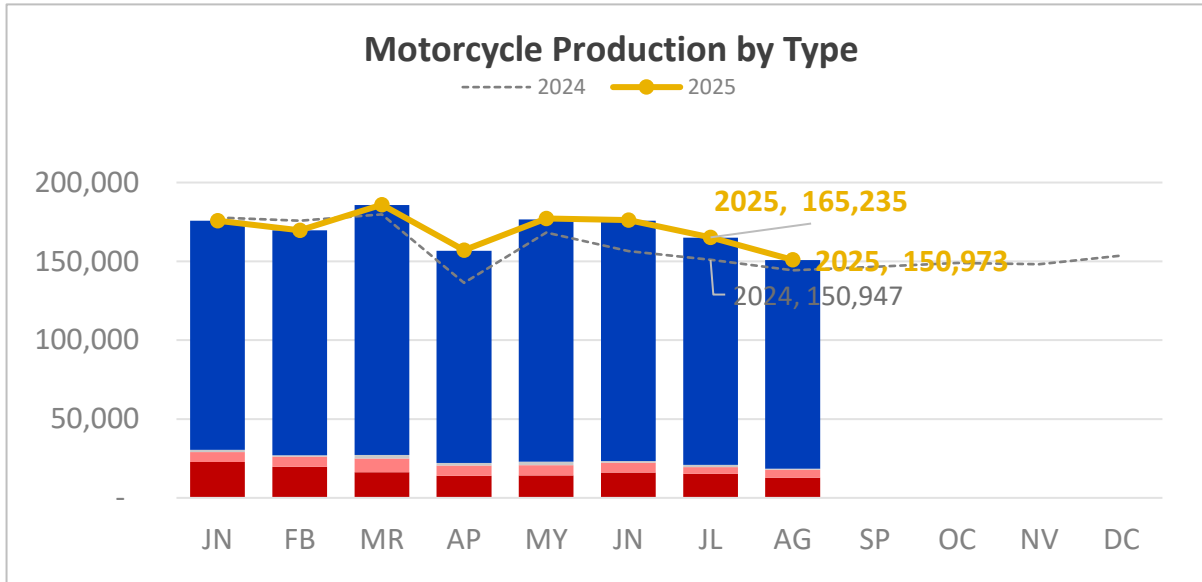


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>August 2025</b>	<b>150,973</b>	<b>130,283</b>	<b>31,445</b>
%Δ YoY	5%	-9%	3%
%Δ MoM	-4%	-9%	-9%
<b>JAN-AUG 2025</b>	<b>1,358,200</b>	<b>1,180,906</b>	<b>274,342</b>
%Δ ACCUM.	5%	1%	0%
<b>2025 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>400,000</b>
<b>2024 ACTUAL</b>	<b>1,887,208</b>	<b>1,683,239</b>	<b>399,603</b>

## Description: AUGUST 2025

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนสิงหาคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 150,973 คัน เพิ่มขึ้น (+5% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการผลิตสะสมมีจำนวน 1,358,200 คัน เพิ่มขึ้น (+5% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนสิงหาคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 130,283 คัน ลดลง (-9% YoY) ส่งผลให้ที่ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสมจำนวน 1,180,906 คัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า (+1% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนสิงหาคม 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 31,445 คัน ขยายตัว (+3% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 274,342 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

# 7. Motorcycle: Production

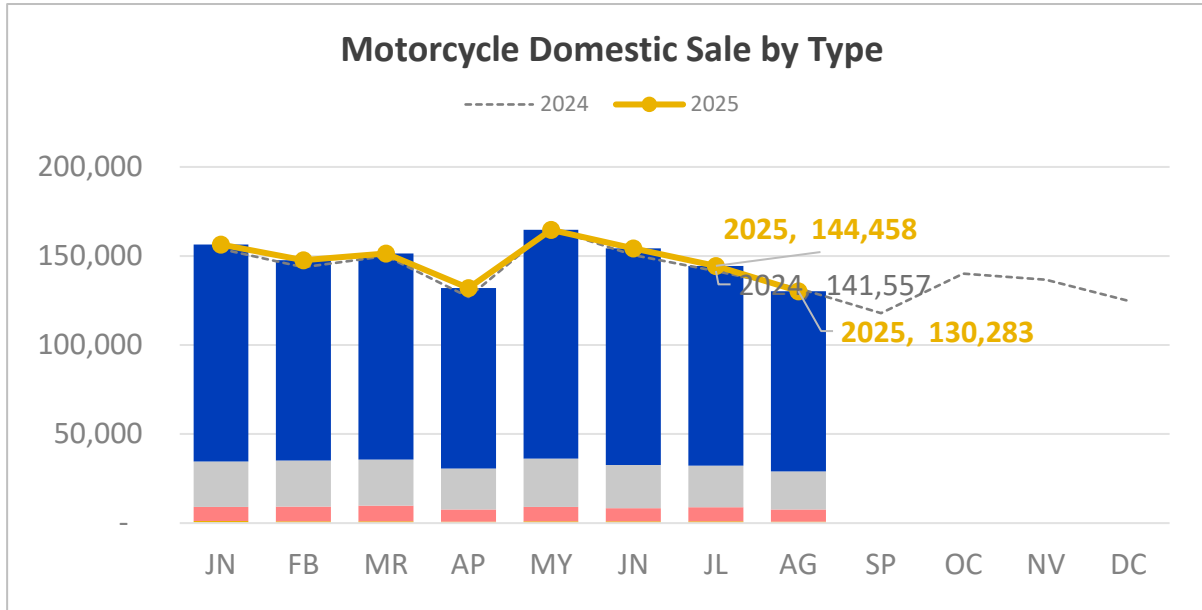


Motorcycle Types	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	132,400	7%	-8%	1,163,478	8%
Sport <150 cc	658	-70%	-54%	11,425	-47%
Sport 150-399 cc	5,024	21%	18%	50,399	24%
Sport >400 cc	12,823	-12%	-16%	130,824	-11%
MC BEV	68	-	-65%	2,074	1974%
<b>Total</b>	<b>150,973</b>	<b>5%</b>	<b>-9%</b>	<b>1,358,200</b>	<b>5%</b>

## Description: AUGUST 2025

- เดือนสิงหาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 150,973 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์ 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า (+21% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนสิงหาคม 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 87.7% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 8.5% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนสิงหาคม 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV 68 คัน

# 8. Motorcycle: Domestic Sale

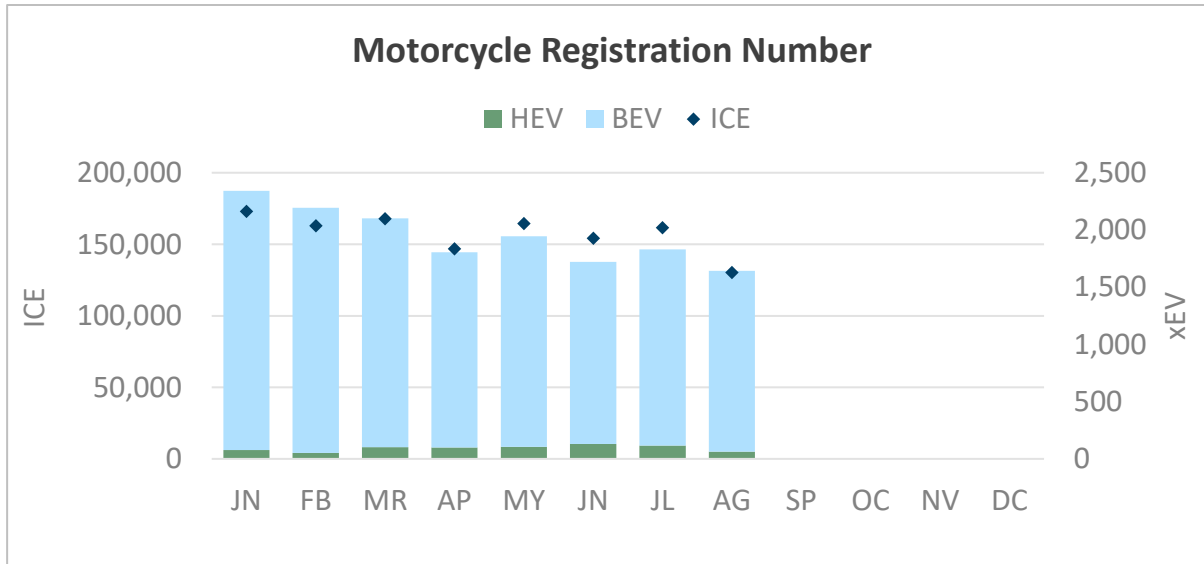


Motorcycle Types	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
<b>Commuter</b>	101,279	0%	-10%	914,742	3%
<b>Sport &lt;150 cc</b>	21,311	-10%	-8%	196,132	-7%
<b>Sport 150-399 cc</b>	6,845	21%	-15%	62,079	8%
<b>Sport &gt;400 cc</b>	848	-22%	-8%	7,953	-12%
<b>Total</b>	<b>130,283</b>	<b>-1%</b>	<b>-10%</b>	<b>1,180,906</b>	<b>1%</b>

## Description: AUGUST 2025

- เดือนสิงหาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 130,283 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (-1 YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.7% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 101,279 คัน (+0% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 29,004 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 73% (-10% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

# 9. Motorcycle: Registration Number [1/2]



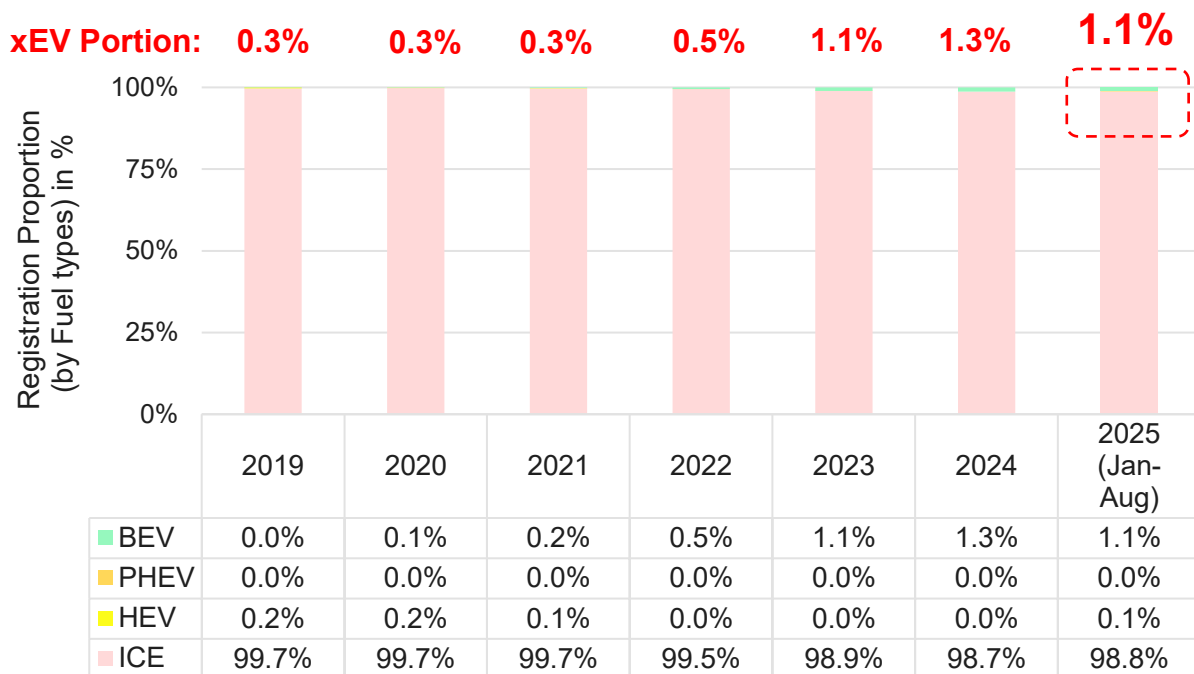
Motorcycle Types	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	130,282	-12%	-19%	1,261,480	-2%
HEV	63	-7%	-46%	747	93%
BEV	1,579	-24%	-8%	14,826	-18%
<b>Total</b>	<b>131,924</b>	<b>12%</b>	<b>19%</b>	<b>1,277,053</b>	<b>-3%</b>

## Description: AUGUST 2025

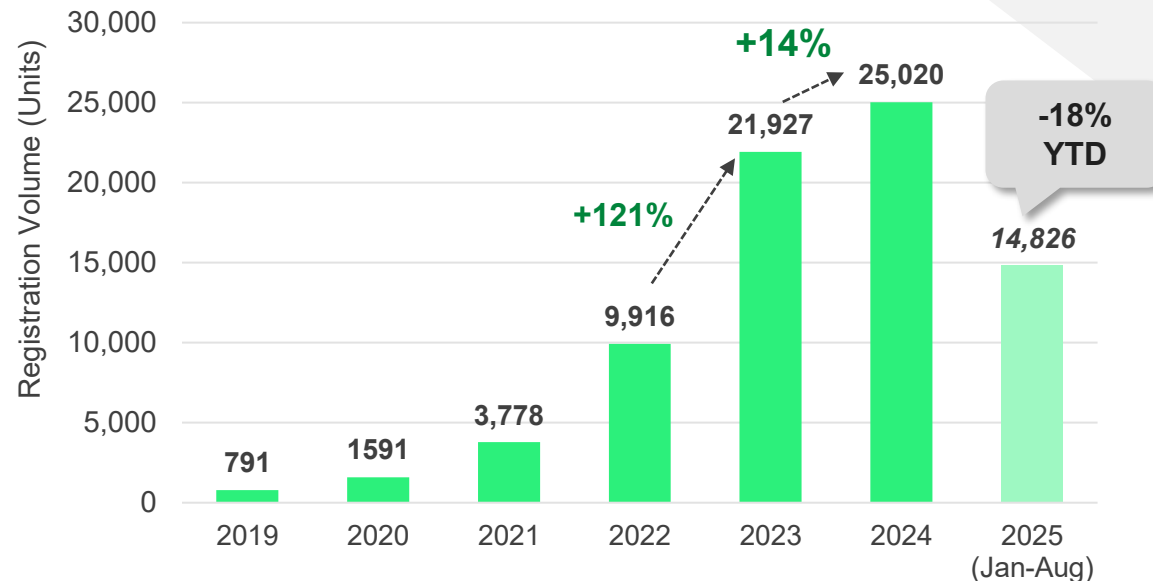
- เดือนสิงหาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 131,924 คัน ปรับตัวลดลง (-12%) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 130,282 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวลดลง (-12%) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนสิงหาคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,579 คัน ลดลง (-24% YoY) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

# 9. Motorcycle: Registration Number [2/2]

**Motorcycle Registration Proportion  
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Aug)**



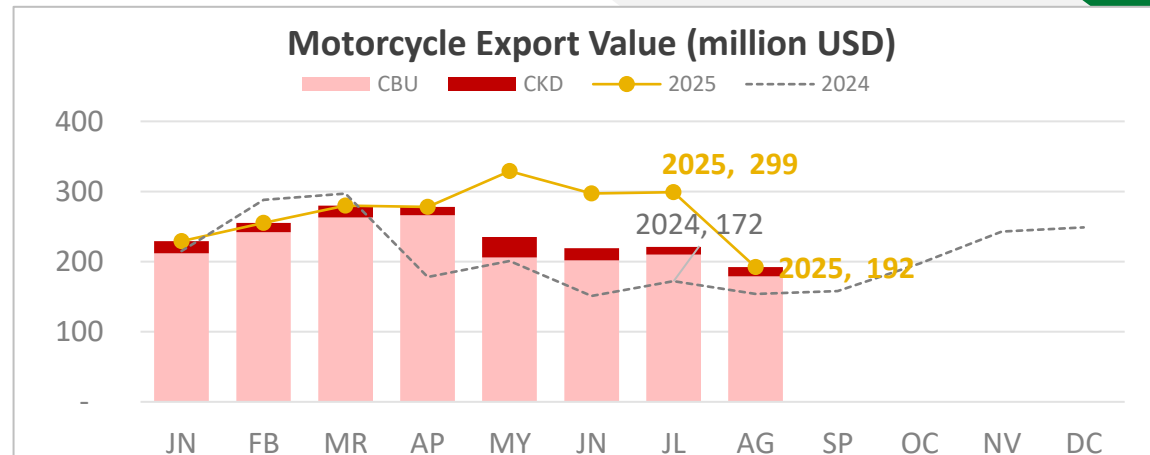
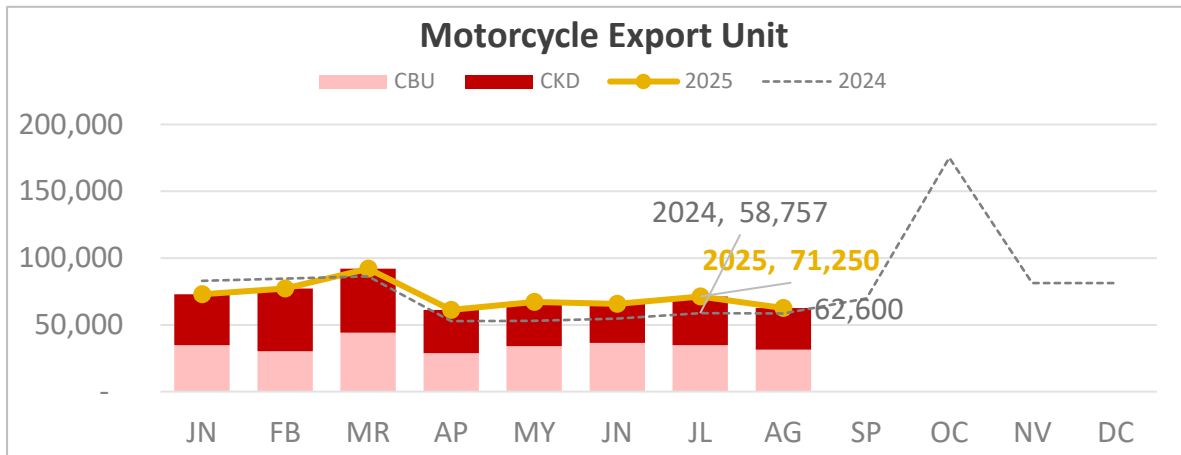
**BEV Motorcycle Registration Proportion  
in 2019-2025 (Jan-Aug)**



Cumulative Registration (As of August 2025): **77,984 units\***

ReJulk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service  
Source: Department of land transport: DLT

# 10. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	31,455	3%	-9%	274,352	1%
CKD	31,145	12%	-15%	295,676	14%
<b>Total</b>	<b>62,600</b>	<b>7%</b>	<b>-12%</b>	<b>570,028</b>	<b>7%</b>

Vehicle Type	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	179	24%	-15%	1,780	13%
CKD	13	30%	18%	129	52%
<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>25%</b>	<b>-13%</b>	<b>1,909</b>	<b>15%</b>

## Description: AUGUST 2025

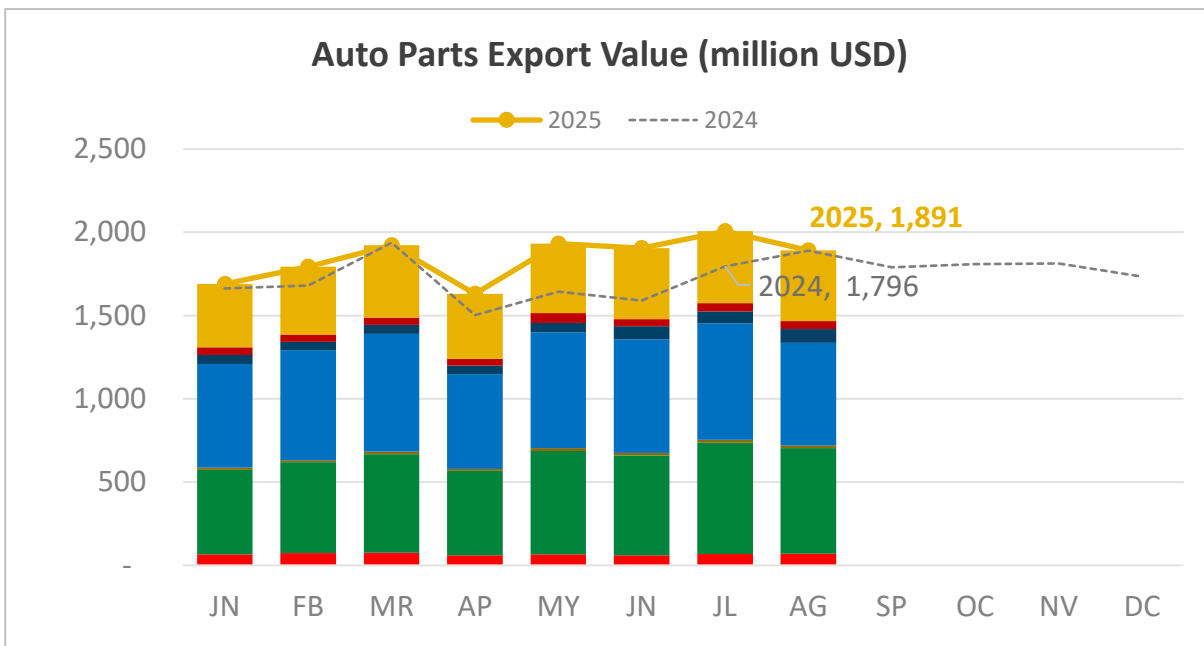
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 31,455 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+3% YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 179 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว +24% YoY
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 31,145 ชุด ขยายตัว +12% (YoY) โดยในเดือนสิงหาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 13 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +30% YoY





# ***Auto Parts Export***

# 11. Auto Parts : Export



Auto Parts	Aug 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	424	-2%	-2%	3,311	3%
Wiring & Harness	48	4%	-2%	374	12%
Battery	83	63%	3%	498	25%
Tire	617	-11%	-2%	5,256	6%
Glass	16	33%	-8%	117	22%
Motor vehicle parts	633	6%	-8%	4,674	11%
Motorcycle parts	70	19%	10%	537	12%
<b>Total</b>	<b>1,891</b>	<b>0%</b>	<b>-5%</b>	<b>12,877</b>	<b>8%</b>

## Description: AUGUST 2025

- ในเดือนสิงหาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,891 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว (+0% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ 669 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+6% YoY) รองลงมา คือ ยางล้อ 617 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง (-11% YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 424 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวลดลง (+2% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 88.5% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

# Thailand Automotive Industry Recap. (Aug/2025)

## สรุปสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์สะสม 8 เดือนของปี 2025:

### • ภาพรวมการผลิตและตลาดรถยนต์:

- การผลิตรถยนต์ในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมา ยังคงหดตัวเมื่อเทียบกับปีก่อน โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่งประเภท ICE และรถยนต์กระบะ
- การจำหน่ายรถยนต์หัวเล็กน้อย โดยเฉพาะโดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่ง ICE และกระบะ ขณะที่กลุ่ม BEV และ PHEV ยังคงขยายตัวได้ค่อนข้างดี
- ด้านการส่งออกยังคงหดตัวโดยเฉพาะรถยนต์นั่งกลุ่ม ICE โดยเฉพาะการส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดกลุ่มประเทศยุโรป สหรัฐฯ และออสเตรเลีย เนื่องจาก จากการยกเลิกการผลิตในบางรุ่นที่ส่งออก ส่วนกลุ่ม PPV ภาคการส่งออกยังเป็นที่ยอมรับของตลาด รวมถึงกระบะไฟฟ้าที่มียอดเติบโตอย่างต่อเนื่อง

### • ภาพรวมการผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ CBU สะสม 8 เดือนแรกของปี ขยายตัวเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว หดตัวเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ประเภท 150-399 cc มีแนวโน้มขยายตัวได้ดี
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศที่ผ่านมายังมีทิศทางหดตัวเล็กน้อย โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์ Commuter-ICE และ Sport <150 cc
- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU มีแนวโน้มปรับตัวเป็นบวกมากขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัวทำให้ความต้องการซื้ออะไหล่ซ่อมทดแทนเพิ่มขึ้น ขณะที่การส่งออก CKD ยังคงขยายตัวได้ดี เช่นกัน

## ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:

### • ปัจจัยสนับสนุน

- การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการผลิตชดเชยตามมาตรการ EV3 ของภาครัฐ และมีการแข่งขันด้านราคารวมถึงความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีดึงดูดใจผู้ซื้อเพิ่มขึ้น
- มาตรการส่งเสริมการส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐ โดยกำหนดให้การผลิตรถยนต์ BEV เพื่อการส่งออกสามารถนับเป็นการผลิตชดเชยได้ 1:1.5
- สินค้าอุปโภคและบริโภคปรับตัวลดลงรวมถึงราคาน้ำมันและไฟฟ้า รวมถึงมาตรการช่วยเหลือลดภาระค่าครองชีพภาครัฐทำให้ผู้บริโภคในตลาดมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น

### • ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว และภาวะหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้เกิดความเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน และความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- ความเข้มงวดด้านข้อกำหนดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์ในตลาดสำคัญ และข้อกำหนดในการเพิ่มเติมระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ ในตลาดปลายทางของไทย
- มาตรการทางภาษีสหรัฐฯ ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่ส่งผลให้เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัวลงส่งต่อกำลังซื้อของผู้บริโภค
- ความขัดแย้งเชิงรัฐศาสตร์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกและความเชื่อมั่นของผู้บริโภค



# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th