



Thai Automotive Industry

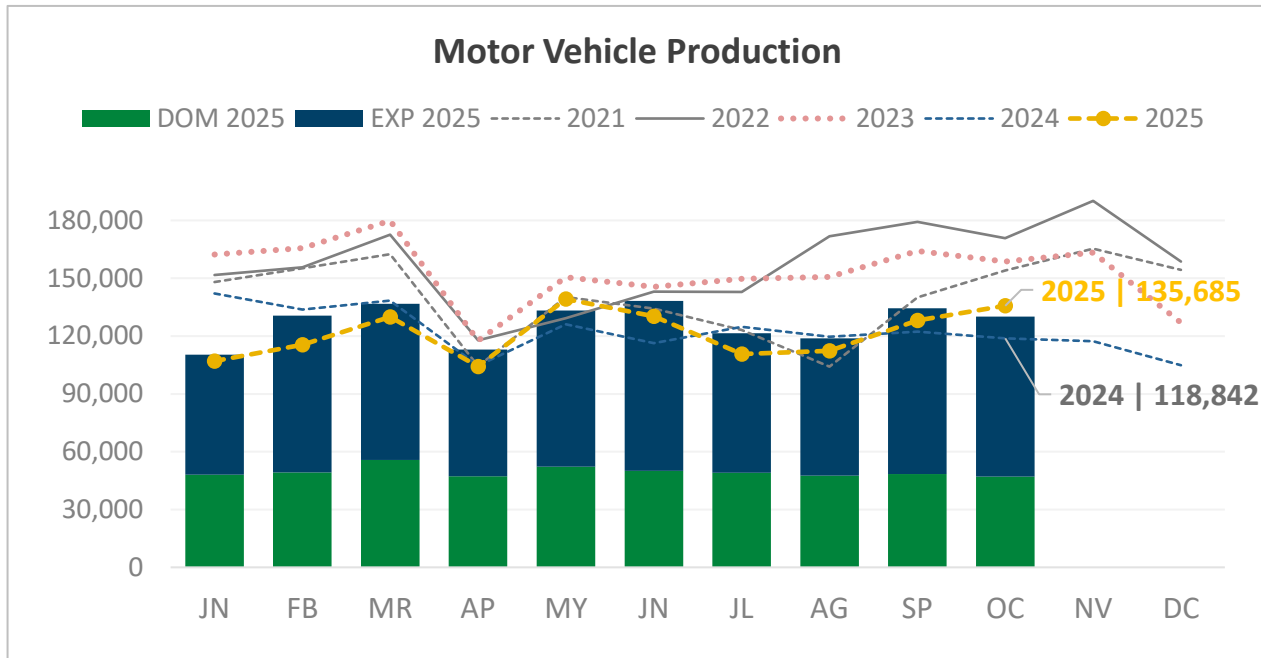
Monthly Update | November 2025

Data as of October 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

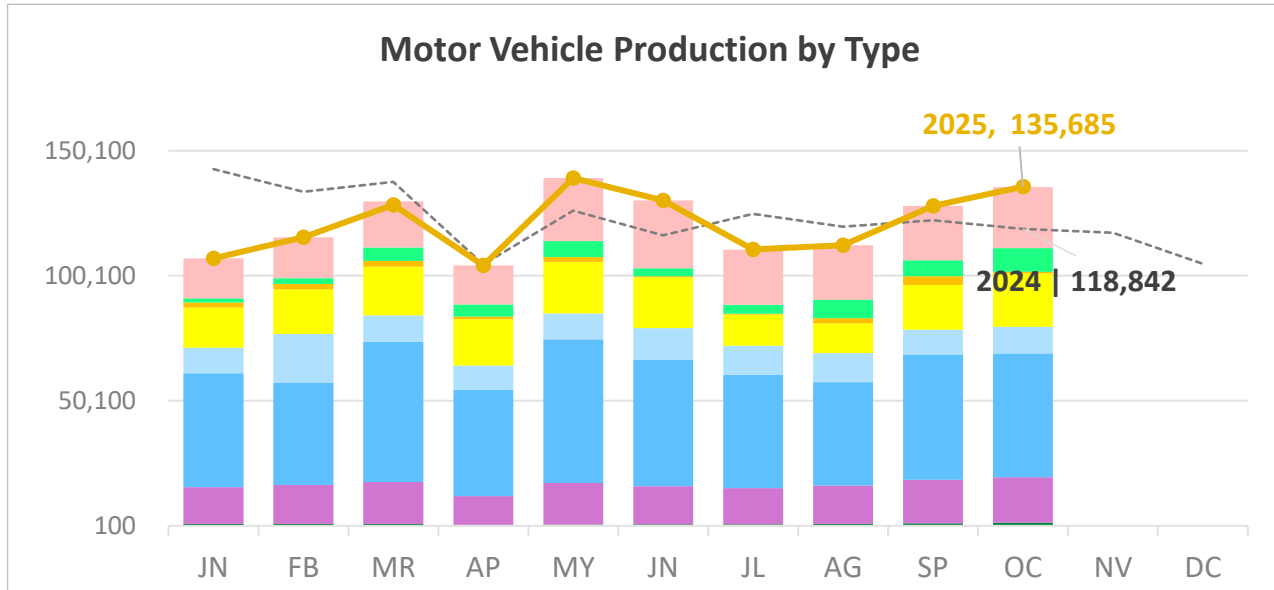


Description	Production	Domestic MK	Export MK
October 2025	135,685	47,032	83,064
%Δ YoY	+14%	25%	-2%
%Δ MoM	+6%	-3%	-3%
JAN-OCT 2025	1,211,486	495,001	772,095
%Δ ACCUM.	-3%	4%	-10%
2025 TARGET (R2)	1,450,000	500,000	950,000
2025 TARGET (R1)	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: OCTOBER 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนตุลาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 135,685 คัน (+6% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 10 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 1,211,486 คัน (-3% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนตุลาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 47,032 คัน (-3% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 10 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 495,001 คัน (+4% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนตุลาคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 83,064 คัน (-3% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 10 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 772,095 คัน (-10% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

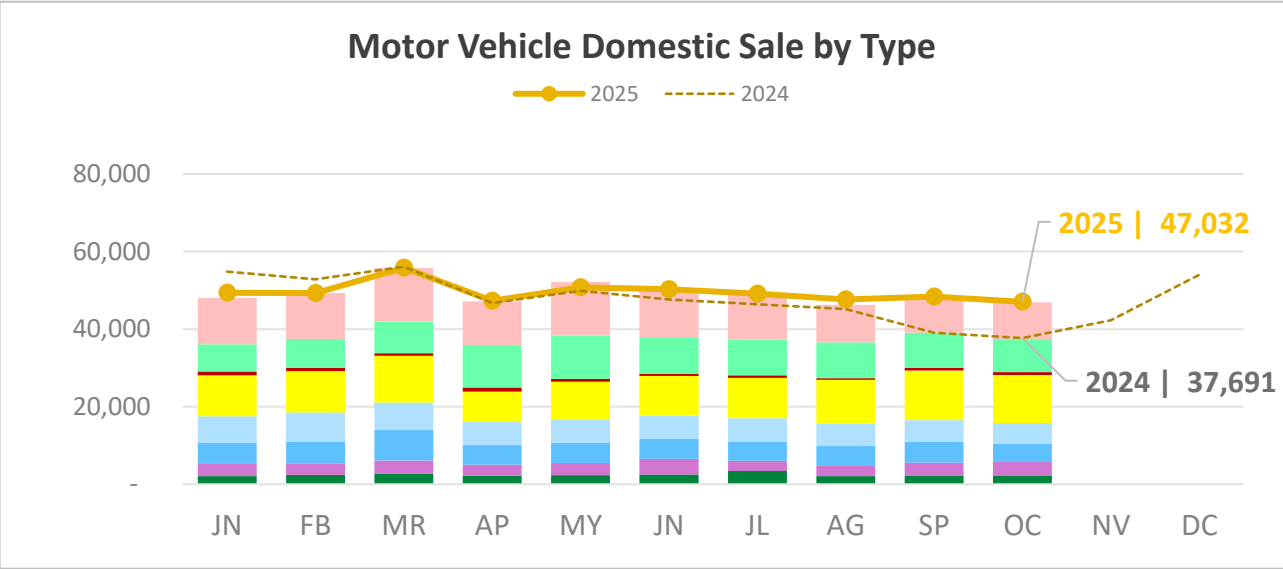


Vehicle Type	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	24,507	-25%	13%	208,771	-32%
PC (BEV)	9,393	1,265%	47%	50,632	531%
PC (PHEV)	682	36%	-80%	16,484	225%
PC (HEV)	21,415	56%	20%	175,823	15%
Single cab	10,609	-2%	7%	116,946	-3%
Single cab (BEV)	30	-	-14%	210	-
Double cab	49,535	9%	-1%	478,264	-4.4%
PPV	18,212	29%	5%	155,998	1214
CV	1,302	54%	12%	8,358	-44%
Total	135,685	14%	6%	1,211,486	-3%

Description: OCTOBER 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนตุลาคม 2025 ที่ผ่านมามีปริมาณการผลิตที่ 135,685 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 55,997 คัน หรือคิดเป็น 41% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 78,386 คัน หรือคิดเป็น 57.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของผู้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนตุลาคม 2025 ที่ผ่านมามีคิดเป็นสัดส่วน 46% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 39% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

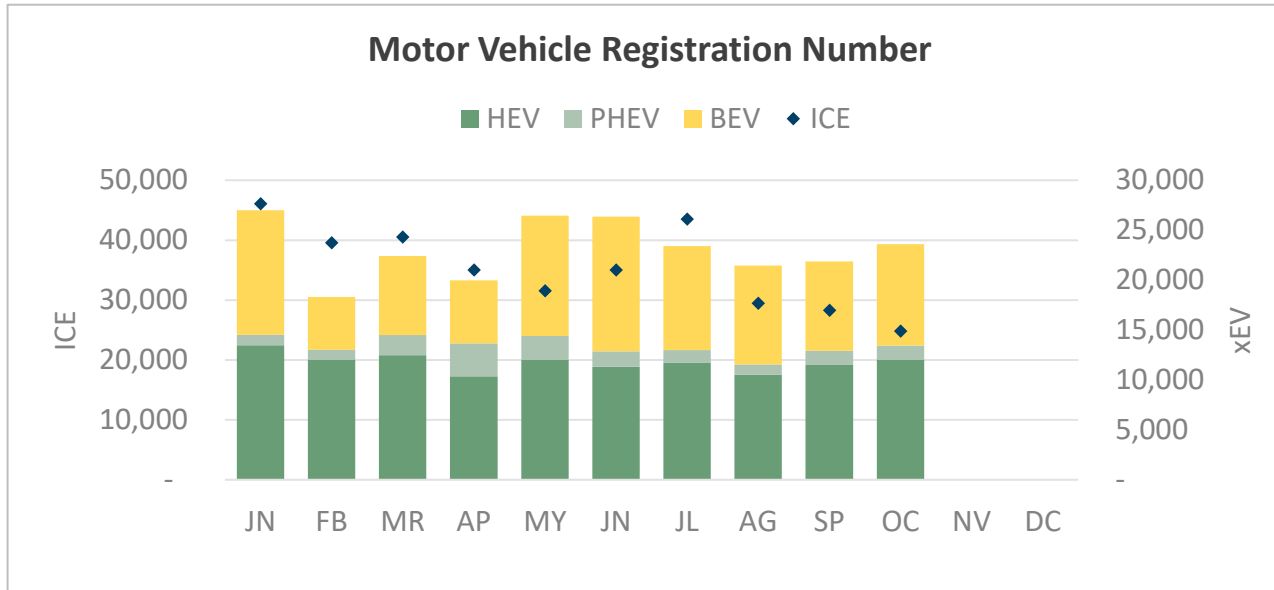


Vehicle Type	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	9,504	-18%	5%	112,440	-13%
PC (BEV)	8,479	128%	-7%	90,166	61%
PC (PHEV)	787	247%	24%	7,560	316%
PC (REEV)	68	-	-54%	648	-
PC (HEV)	12,354	96%	-3%	108,769	12%
Single cab	5,319	-8%	-6%	62,008	-16%
Double cab	4,765	-6%	-12%	54,676	-14%
Double cab (BEV)	38	-	-21%	572	-
Double cab (REEV)	-	-	-100%	13	-
PPV	3,450	41%	6%	32,383	10%
CV & Other	2,268	-10%	-0%	25,766	2%
Total	47,032	25%	-3%	495,001	4%

Description: OCTOBER 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนตุลาคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 66% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 13,572 คัน คิดเป็นประมาณ 29% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 30.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 69.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 40% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 57% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวม 8,479 คัน หรือคิดเป็น 27.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



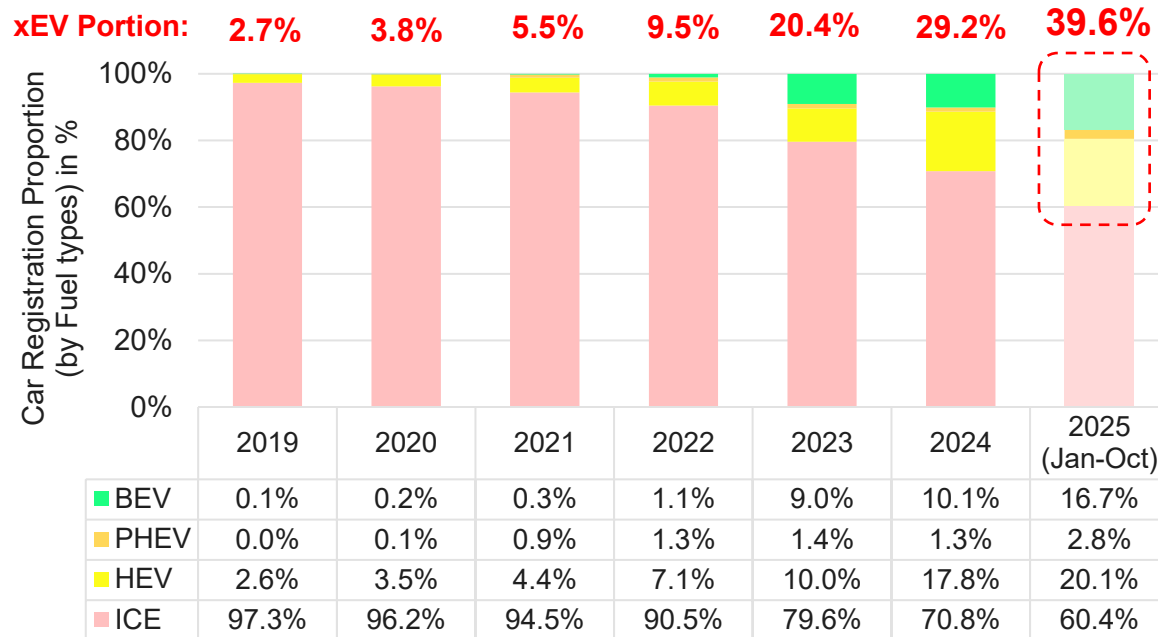
Motor Vehicle Types	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	24,828	-32%	-12%	353,673	-20%
HEV	11,993	40%	4%	117,419	5%
PHEV	1,432	85%	6%	16,443	103%
BEV	10,182	106%	3%	97,898	62%
Total	48,435	-5%	-5%	585,433	-6%

Description: OCTOBER 2025

- ในเดือนตุลาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 48,435 คัน (-5% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 24,828 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 51% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -5% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 23,607 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 48.7% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 50% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนตุลาคม 2025 ที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น +40% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 10,182 คัน คิดเป็น 43% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 106% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

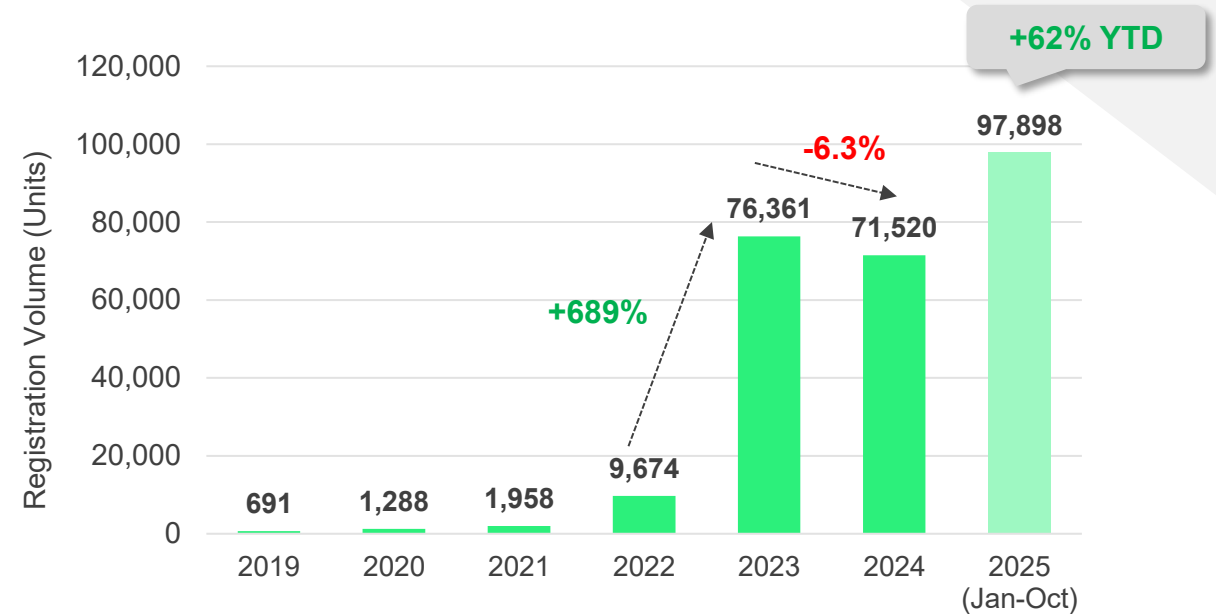
5. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Oct)



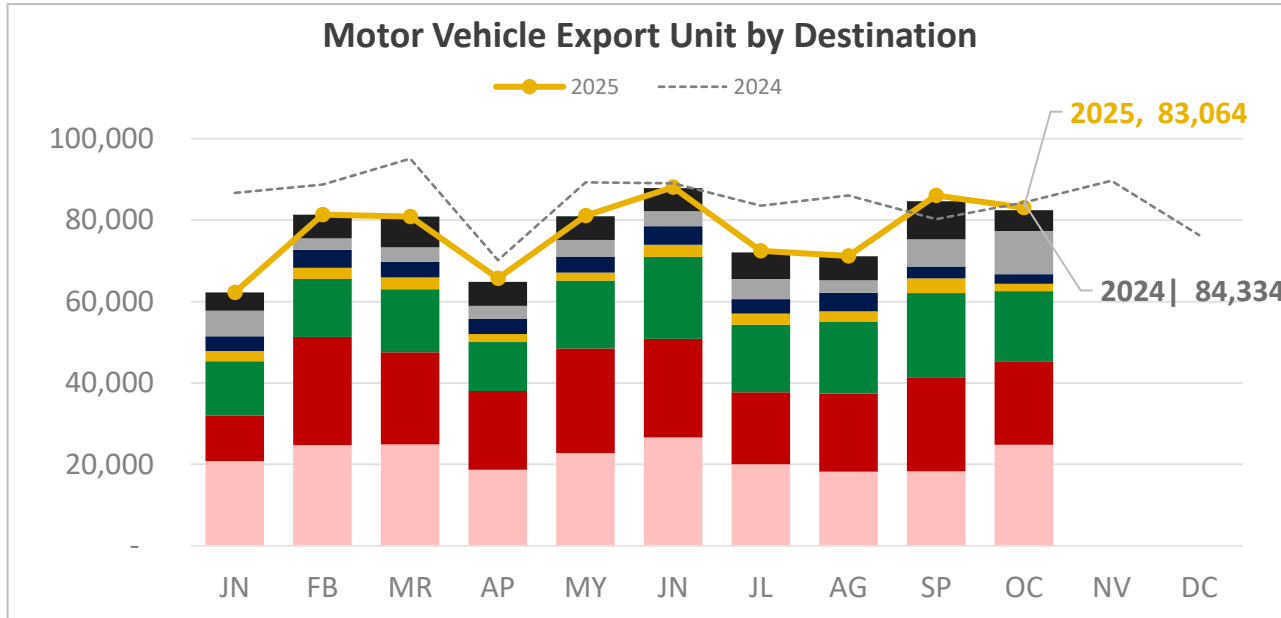
ReJulK: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2025 (Jan-Oct)



Cumulative Registration (As of October 2025): **258,053 units***

6. Motor Vehicle: Export [1/2]

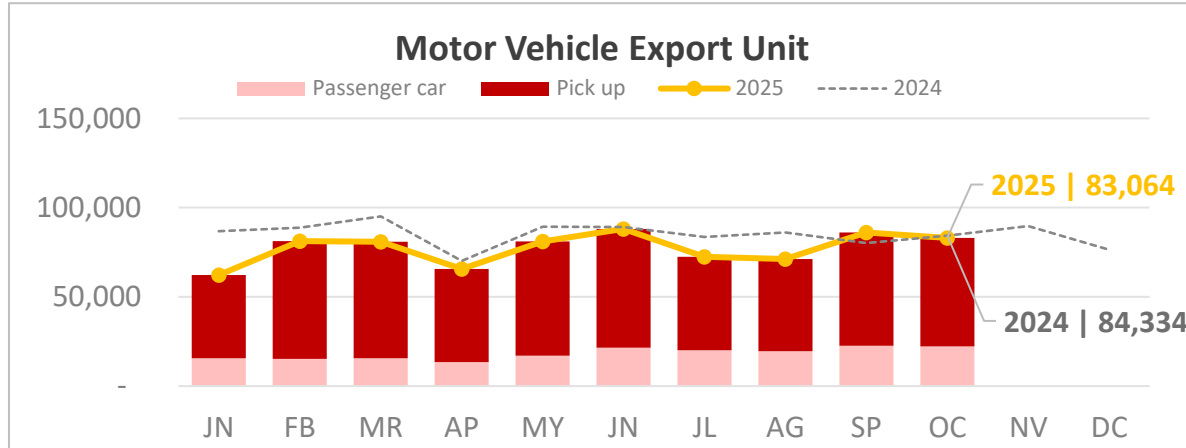


Export Destination	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	24,865	-2.5%	36%	220,003	-6%
Oceania	20,491	-10%	-11%	209,929	-16%
Middle East	17,491	3%	-17%	164,191	1%
Africa	1,858	-34%	-49%	25,677	20%
Europe	2,343	-21%	-20%	37,515	-24%
N. America	10,589	23%	59%	48,847	-34%
C&S America	5,097	2%	-46%	62,169	5%
Total	83,064	-2%	-3%	772,095	-10%

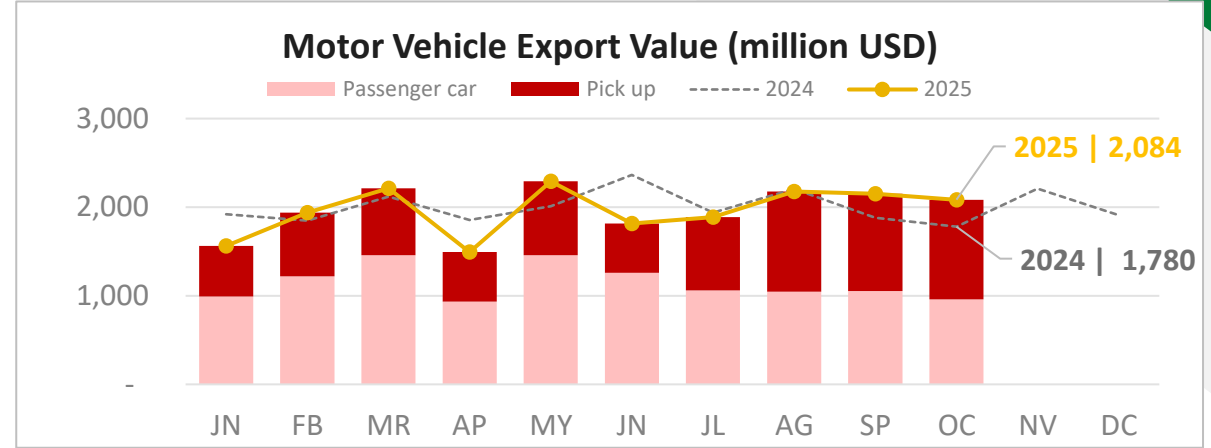
Description: OCTOBER 2025

- เดือนตุลาคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 83,064 คัน ลดลง -3% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนตุลาคม 2025 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24,865 คัน คิดเป็นสัดส่วน 30% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือโอเชียเนียและตะวันออกกลางซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 24% และ 21% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดโอเชียเนีย ลดลง (-10% YoY) และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น (+3% YoY)

7. Motor Vehicle: Export [2/2]



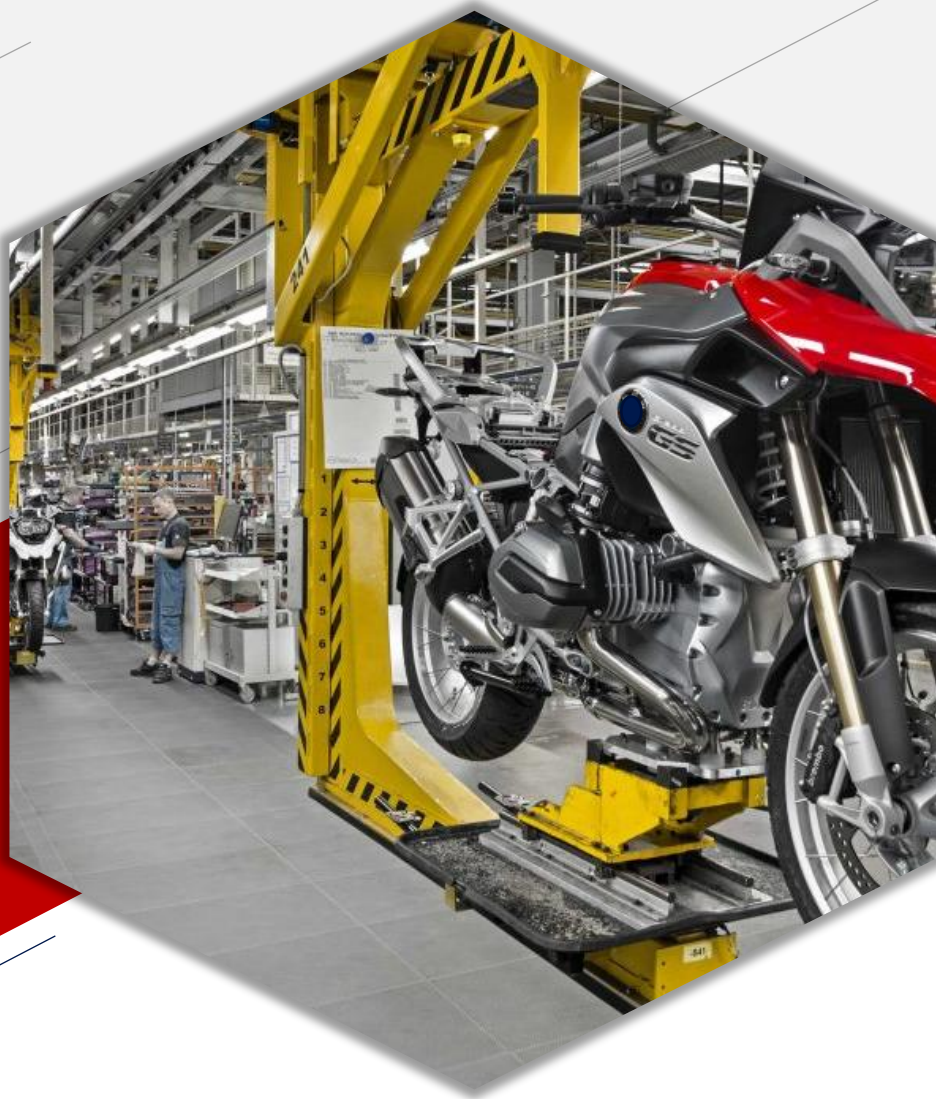
Vehicle Type	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	22,335	-13%	-1%	182,511	-28%
Pick up	60,729	3%	-4%	589,584	-2%
Total	83,064	-2%	-3%	772,095	-10%



Vehicle Type	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	959	-19%	-9%	11,441	-10%
Pick up	1,125	87%	2%	8,174	13%
Total	2,084	17%	-3%	19,615	-2%

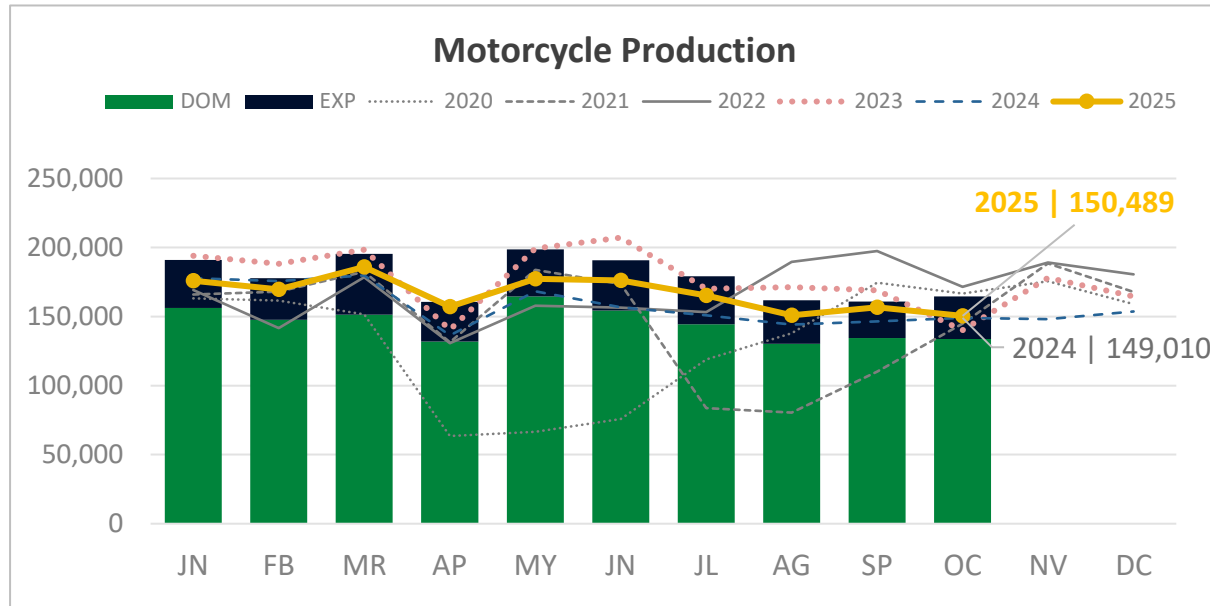
Description: OCTOBER 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนตุลาคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 27% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-2% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 73% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+3% YoY)
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนตุลาคม 2025 มีมูลค่ารวม 2,084 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+17% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 46% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 1,125 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 54% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัว +17% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

8. Motorcycle: Overview

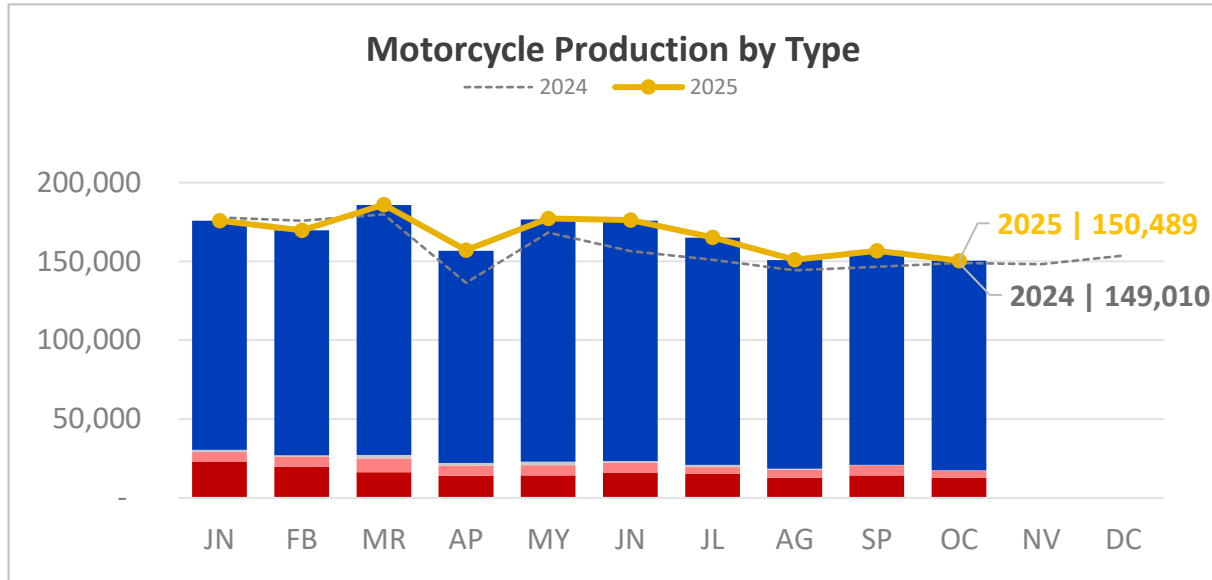


Description	Production	Domestic MK	Export MK
October 2025	150,489	133,706	30,898
%Δ YoY	+1%	-5%	+4%
%Δ MoM	-4%	-1%	+17%
JAN-OCT 2025	1,665,431	1,449,052	331,598
%Δ ACCUM.	+5%	+2%	+0%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: OCTOBER 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนตุลาคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 150,489 คัน เพิ่มขึ้น (+1% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการผลิตสะสมมีจำนวน 1,665,431 คัน เพิ่มขึ้น (+5% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนตุลาคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 133,706 คัน ลดลง (-5% YoY) ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสมมีจำนวน 1,449,052 คัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า (+2% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนตุลาคม 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 30,898 คัน ลดลง (-49% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมมีจำนวน 331,598 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

9. Motorcycle: Production

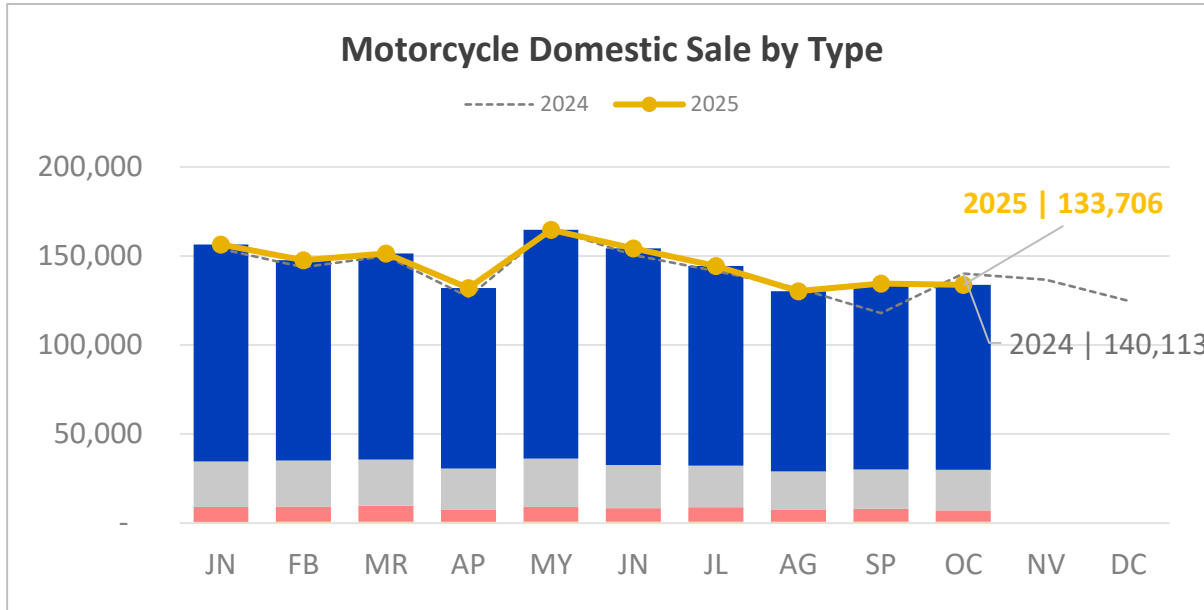


Motorcycle Types	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	132,864	+12%	-2%	1,432,088	+8%
Sport <150 cc	334	-75%	+28%	12,019	-52%
Sport 150-399 cc	4,445	+29%	-30%	61,210	+26%
Sport >400 cc	12,778	-47%	-11%	157,891	-16%
MC BEV	68	-	-16%	2,223	+2,123%
Total	150,489	+1%	-4%	1,665,431	+5%

Description: OCTOBER 2025

- เดือนตุลาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 150,489 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์ 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า (+29% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนตุลาคม 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 88% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 8.5% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนตุลาคม 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV 68 คัน

10. Motorcycle: Domestic Sale

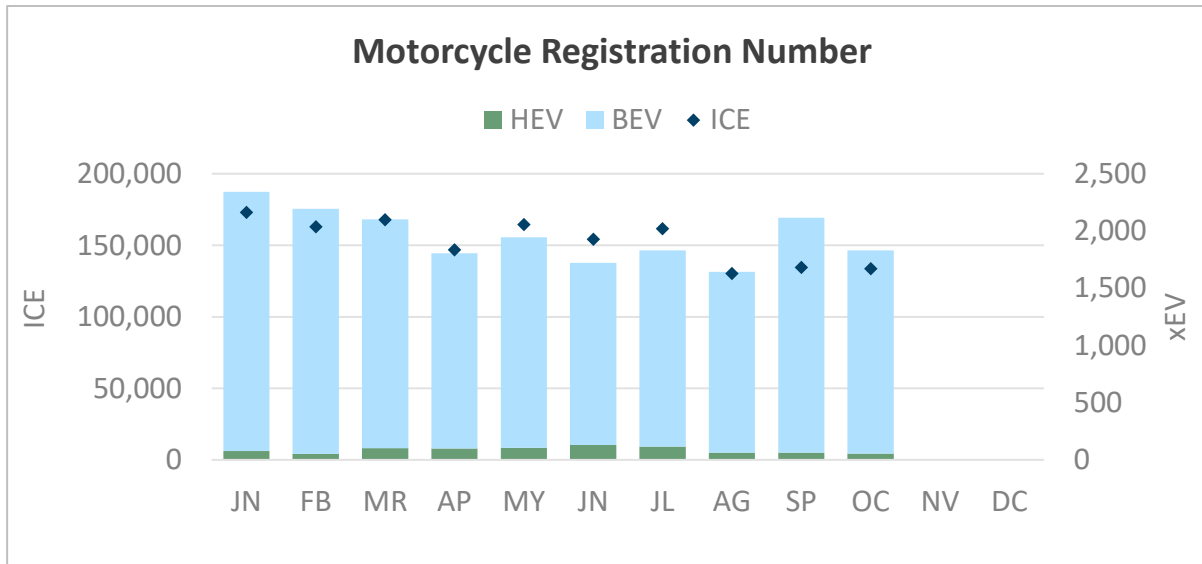


Motorcycle Types	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	103,834	-4%	-1%	1,122,970	+4%
Sport <150 cc	22,808	-4%	+4%	240,910	-6%
Sport 150-399 cc	6,145	-16%	-12%	75,214	+5%
Sport >400 cc	919	+12%	-15%	9,958	-7%
Total	133,706	-5%	-1%	1,449,052	+2%

Description: OCTOBER 2025

- เดือนตุลาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 133,706 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (-5 YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 103,834 คัน (-4% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 22,808 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 76% (+4% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

11. Motorcycle: Registration Number [1/2]



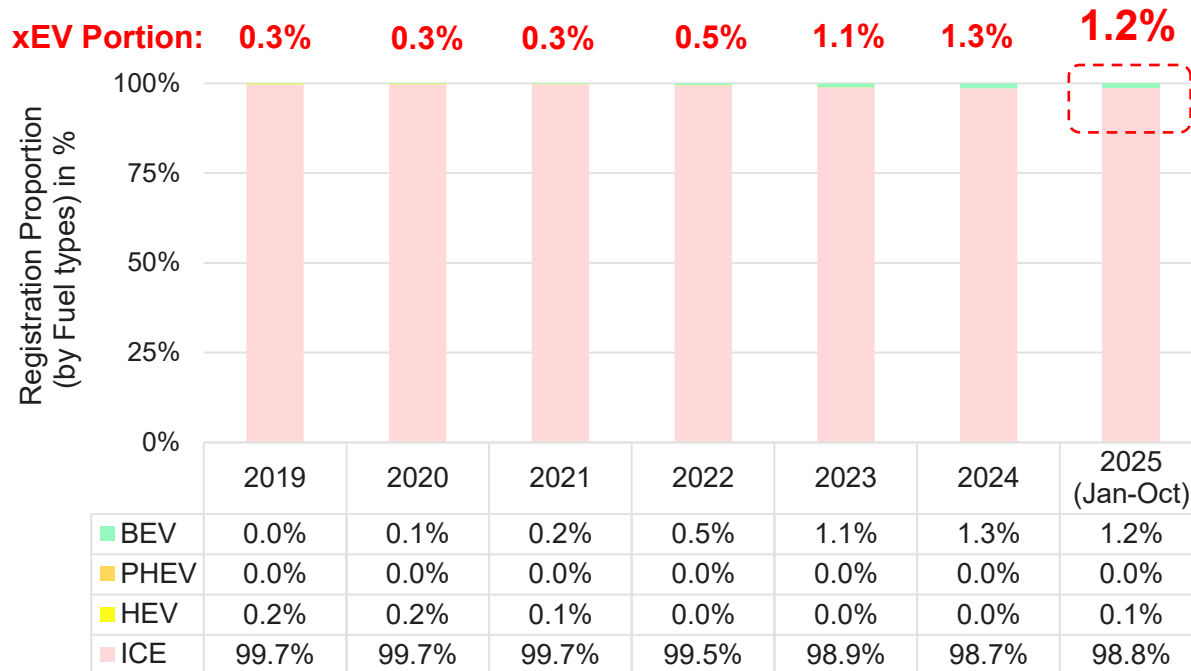
Motorcycle Types	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	133,729	-16%	-1%	1,529,669	-3%
HEV	56	+6%	-13%	867	+86%
BEV	1,775	+4%	-13%	18,651	-14%
Total	135,560	-2%	-1%	1,549,187	-4%

Description: OCTOBER 2025

- เดือนตุลาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 135,560 คัน ลดลง (-2%) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 133,729 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ลดลง (-16%) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนตุลาคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,775 คัน เพิ่มขึ้น (+4% YoY) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

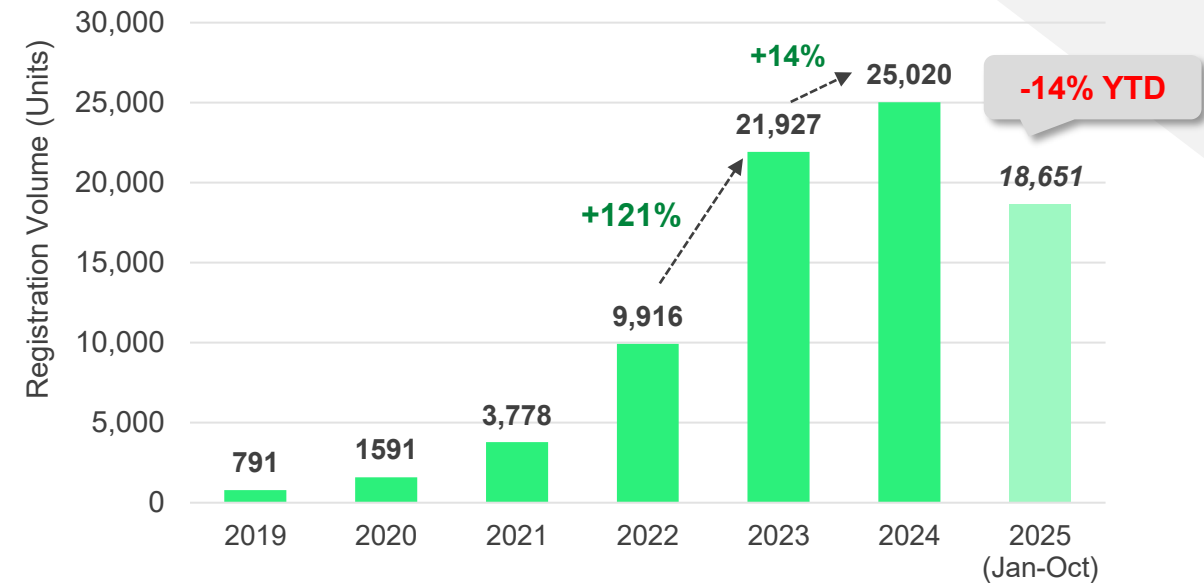
12. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Oct)



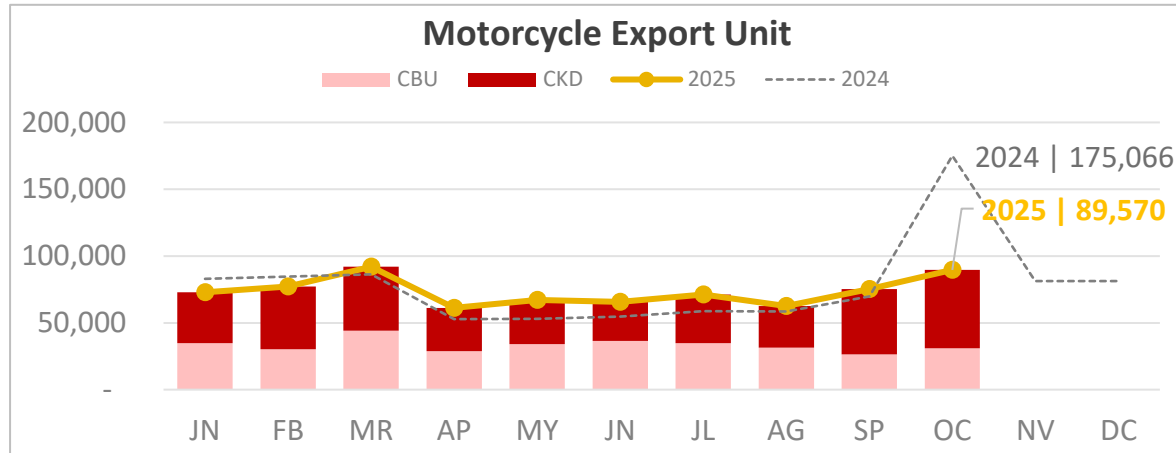
ReJulk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2025 (Jan-Oct)

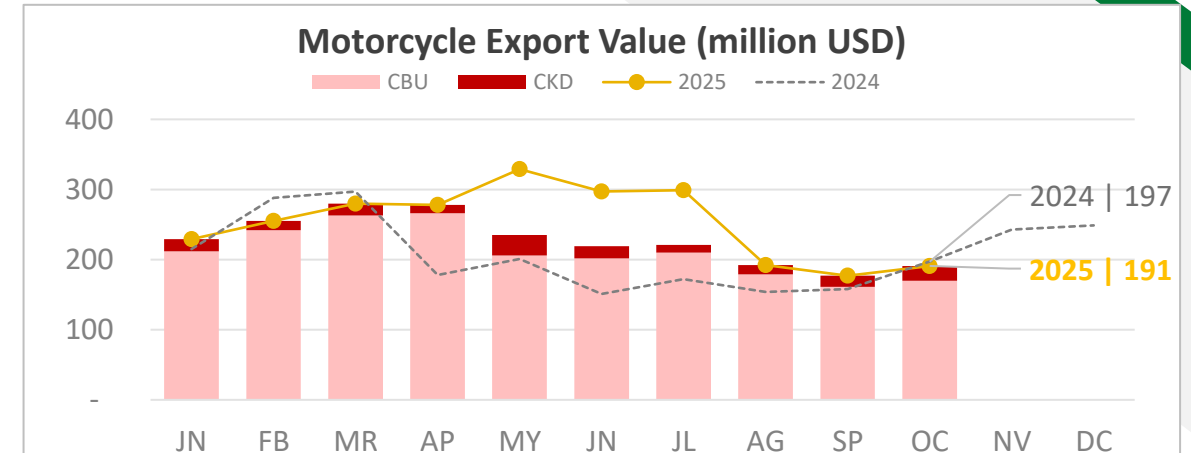


Cumulative Registration (As of October 2025): **81,809 units***

13. Motorcycle : Export



Vehicle Type	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	30,898	+4%	+17%	331,598	+0%
CKD	58,672	-60%	+20%	403,204	-9%
Total	89,570	-49%	+19%	734,802	-5%



Vehicle Type	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	170	-7%	+6%	2,111	+11%
CKD	21	+50%	+31%	166	+52%
Total	191	-3%	+8%	2,277	+13%

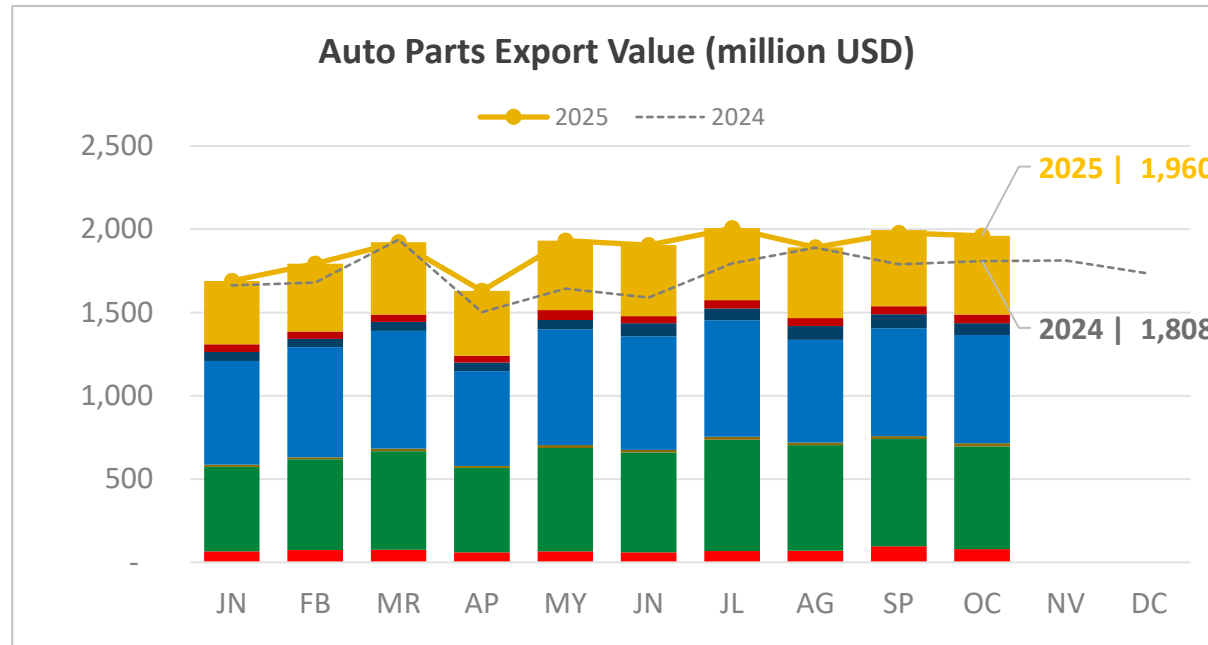
Description: OCTOBER 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 30,898 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+4% YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 170 ล้านบาทสหรัฐฯ ลดลง -7% YoY
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 58,672 ชุด ลดลง -60% (YoY) โดยในเดือนตุลาคม 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 21 ล้านบาทสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +50% YoY



Auto Parts

14. Auto Parts : Export



Auto Parts	OCT 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	473	+17%	+4%	4,241	+6%
Wiring & Harness	52	+11%	+6%	475	+12%
Battery	71	+27%	-14%	652	+24%
Tire	648	-4%	+0%	6,552	+4%
Glass	19	+46%	+6%	154	+27%
Motor vehicle parts	617	+14%	-4%	5,934	+12%
Motorcycle parts	80	+11%	+1%	696	+13%
Total	1,960	+8%	-1%	18,705	+8%

Description: OCTOBER 2025

- ในเดือนตุลาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,960 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว (+8% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 648 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ลดลง (-4% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 617 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+14 YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 473 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+17% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 88.7% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

Thailand Automotive Industry Recap. (Oct/2025)



ปัจจัยสนับสนุน

- การผลิตรถยนต์กลุ่ม BEV ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเทียบกับปีที่ผ่านมาจากการผลิตชุดเซตามาตรการ EV3.5 การแข่งขันด้านราคา ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีดึงดูดใจผู้ซื้อเพิ่มขึ้น รวมถึงความเข้มงวดของข้อกำหนดการปล่อย CO₂ ของตลาดปลายทางต่างประเทศส่งผลให้การผลิต และส่งออกกลุ่ม EV เพิ่มขึ้นสูงกว่าปีก่อนค่อนข้างมาก
- ภาวการณ์ส่งออกของไทยยังคงเติบโตได้อย่างต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 16 แม้จะมีแรงกดดันจากมาตรการทางภาษีสหรัฐฯ แต่กลุ่มสินค้ายานยนต์ปัจจุบันยังคงขยายตัวเพิ่มขึ้นในตลาดออสเตรเลีย เม็กซิโก ฟิลิปปินส์ ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ เป็นต้น (ที่มา: สนค.)
- มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวที่มีการประกาศใช้ในเดือนที่ผ่านมา (ที่มา: สลน)
- อัตราเงินเฟ้อไทยปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7 จากการลดลงของราคาสินค้ากลุ่มพลังงาน รวมถึงกลุ่มสินค้าอาหารสดส่งผลให้ผู้บริโภคมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น (ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกรไทย)

ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ผันผวน อาจกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ภาวะหนี้ครัวเรือนแม้จะปรับตัวลงเล็กน้อย แต่ยังอยู่ในระดับสูงทำให้เกิดความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน
- ความเข้มงวดของข้อกำหนด อาทิ ข้อกำหนดด้านการปล่อย CO₂ และข้อกำหนดด้านการติดตั้งระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS) ในตลาดปลายทางสำคัญของไทย
- ความไม่แน่นอนของมาตรการทางภาษีในประเทศคู่ค้า โดยเฉพาะสหรัฐฯ ที่อาจส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการส่งออกสินค้าสำคัญของไทย รวมถึงเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัว ส่งผลต่อกำลังซื้อของผู้บริโภคในตลาดปลายทาง
- ภาวการณ์ท่องเที่ยวยังคงชะลอตัวลงเทียบกับปีก่อน



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th