



Thai Automotive Industry

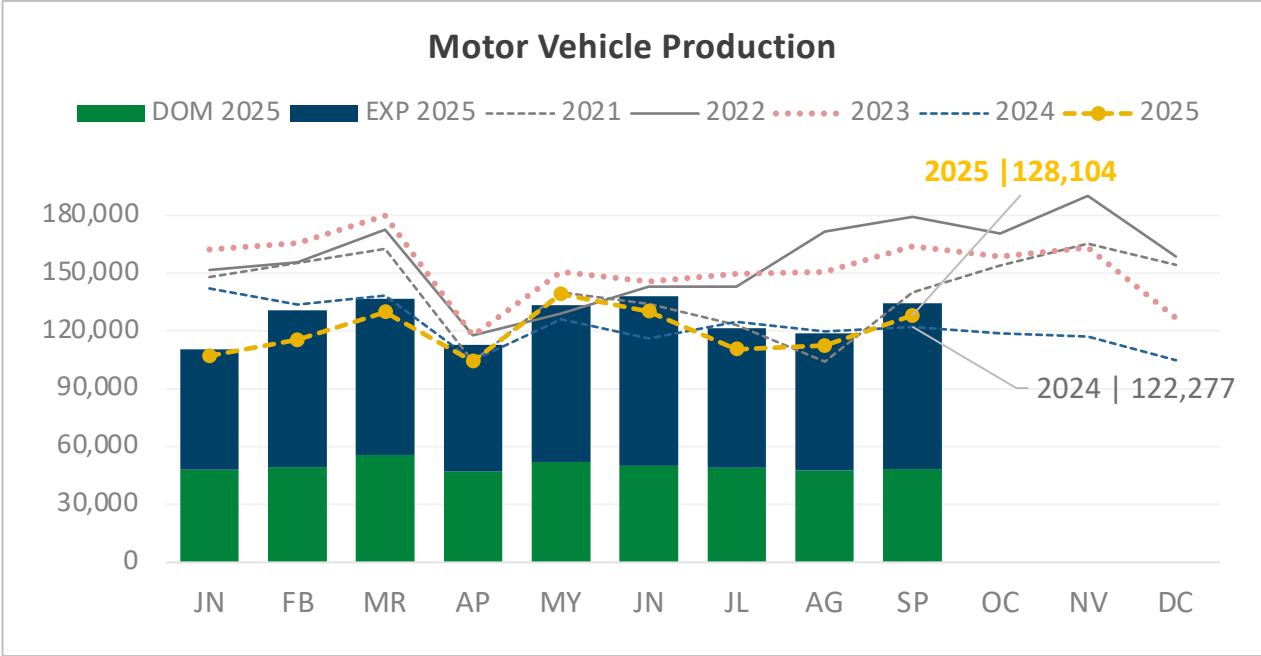
Monthly Update | October 2025

Data as of September 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

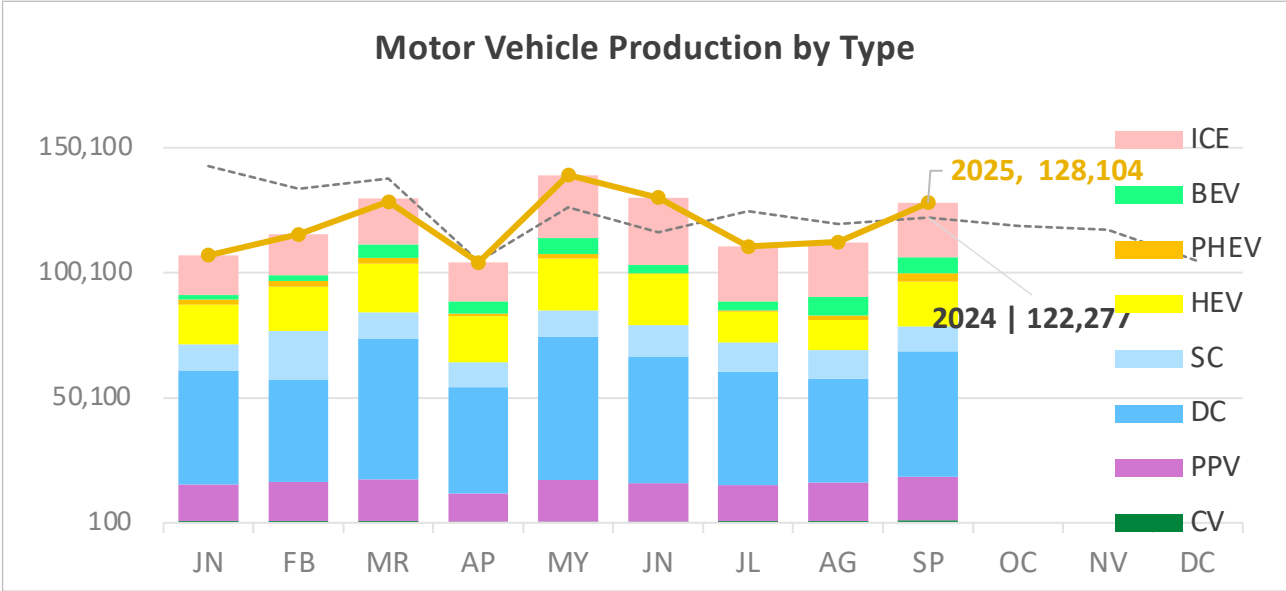


Description	Production	Domestic MK	Export MK
September 2025	128,104	48,350	86,066
%Δ YoY	+5%	24%	7%
%Δ MoM	+14%	5%	21%
JAN-SEP 2025	1,075,801	447,969	689,031
%Δ ACCUM.	-5%	2%	-10%
2025 TARGET (R2)	1,450,000	500,000	950,000
2025 TARGET (R1)	1,500,000	500,000	1,000,000
2024 (ACTUAL)	1,468,997	572,675	1,019,213

Description: SEPTEMBER 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนกันยายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 128,104 คัน (+14% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 9 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 1,075,801 คัน (-5% YoY)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนกันยายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 48,350 คัน (+5% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 9 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 447,969 คัน (+2% YoY)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนกันยายน 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 86,066 คัน (+21% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 9 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 689,031 คัน (-10% YoY)

2. Motor Vehicle: Production

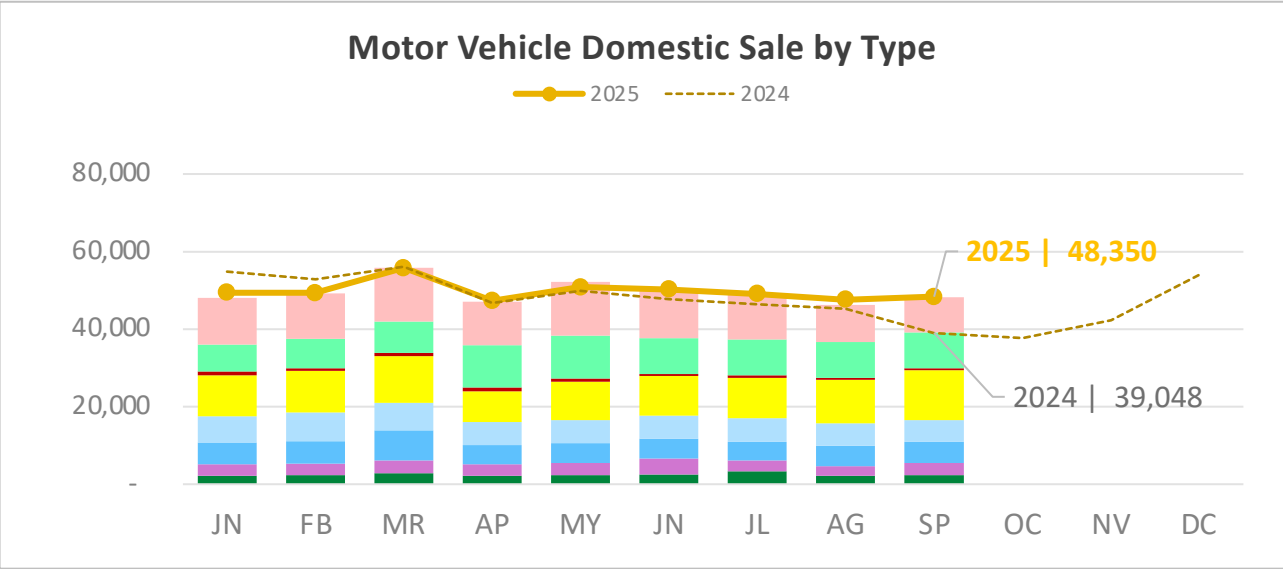


Vehicle Type	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	21,761	-36%	-0%	184,264	-33%
PC (BEV)	6,375	330%	-14%	41,239	462%
PC (PHEV)	3,474	527%	76%	15,802	246%
PC (HEV)	17,863	24%	49%	154,408	11%
Single cab	9,893	-16%	-14%	106,337	-3%
Single cab (BEV)	35	-	-38%	180	-
Double cab	50,133	10%	21%	428,729	-5.8%
PPV	17,412	30%	12%	137,786	12%
CV	1,158	22%	48%	7,056	-50%
Total	128,104	5%	14%	1,075,801	-5%

Description: SEPTEMBER 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนกันยายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 128,104 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 49,473 คัน หรือคิดเป็น 38% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 77,473 คัน หรือคิดเป็น 60.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนกันยายน 2025 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 44% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 56% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

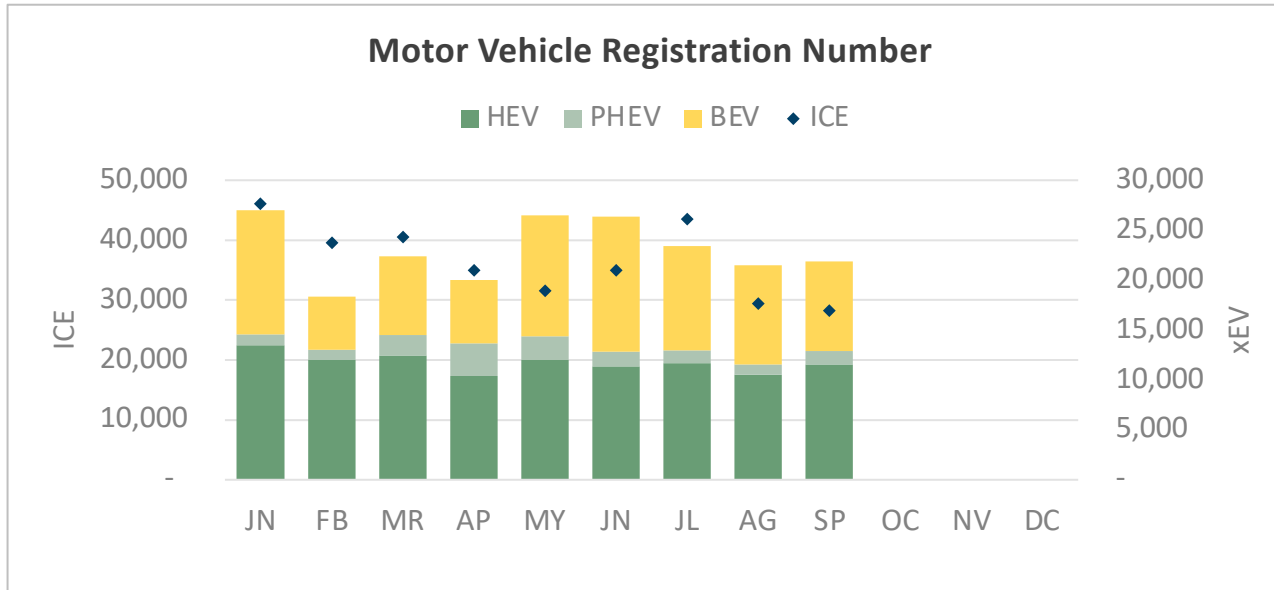


Vehicle Type	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	9,065	-22%	-6%	102,936	-13%
PC (BEV)	9,107	99%	2%	81,687	56%
PC (PHEV)	637	223%	37%	6,773	326%
PC (REEV)	149	-	-39%	580	-
PC (HEV)	12,864	109%	14%	96,415	6%
Single cab	5,653	-13%	-3%	56,689	-17%
Double cab	5,396	7%	5%	49,911	-15%
Double cab (BEV)	48	-	-24%	534	-
Double cab (REEV)	7	-	-	13	-
PPV	3,250	32%	-9%	28,933	7%
CV & Other	2,274	-11%	2%	23,498	4%
Total	48,350	24%	5%	447,969	2%

Description: SEPTEMBER 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนกันยายน 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 65% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 14,354 คัน คิดเป็นประมาณ 29.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 31% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 71.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 456.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 40.6% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวม 9,107 คัน หรือคิดเป็น 28.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



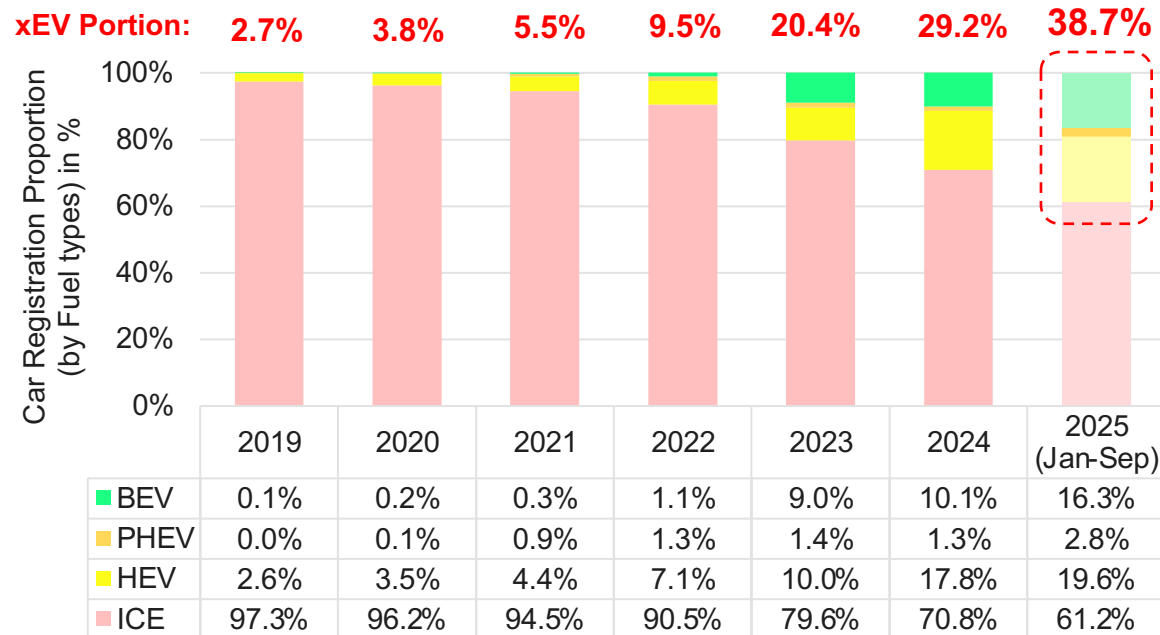
Motor Vehicle Types	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	28,258	-25%	-4%	328,845	-19%
HEV	11,561	23%	10%	105,426	2%
PHEV	1,355	85%	31%	15,011	105%
BEV	9,855	106%	0%	87,716	58%
Total	51,029	-3%	0%	536,998	-6%

Description: SEPTEMBER 2025

- ในเดือนกันยายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 51,029 คัน (-3% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 28,258คัน (คิดเป็นสัดส่วน 55% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) ปรับตัวลดลง -3% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 22,771 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 44.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV มีปริมาณการจดทะเบียนสูงสุด คิดเป็น 50% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนกันยายน 2025 ที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น +85% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม 9,855 คัน คิดเป็น 43% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV โดยปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ BEV ปรับตัวเพิ่มขึ้น 106% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

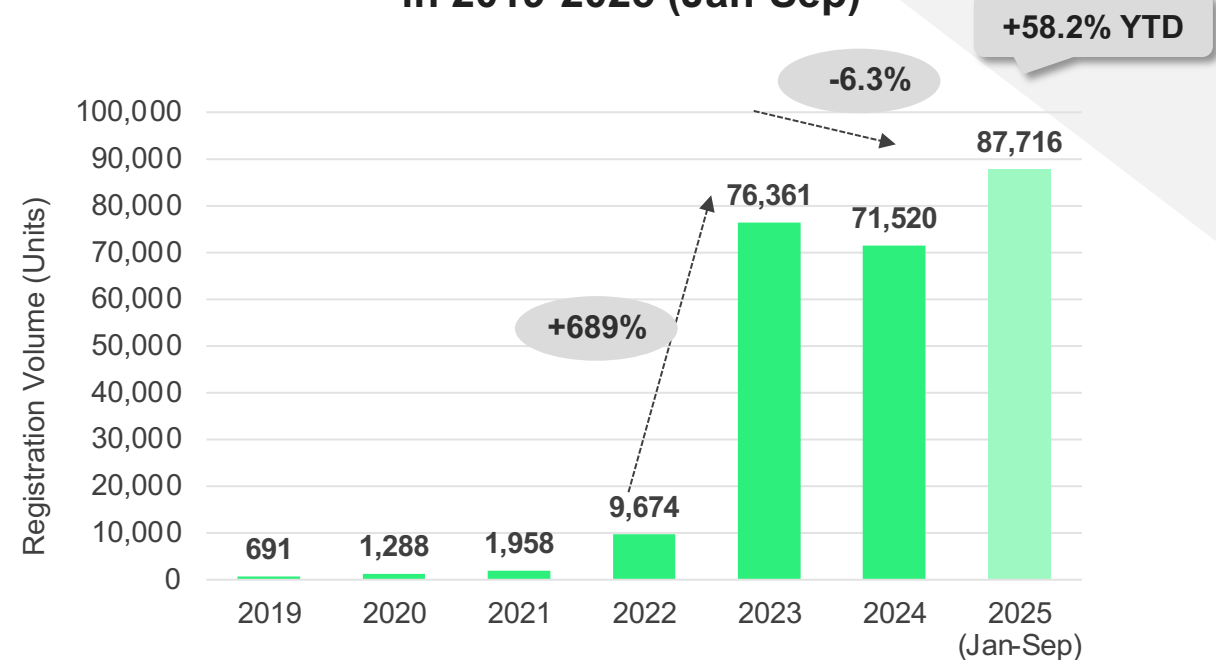
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Sep)



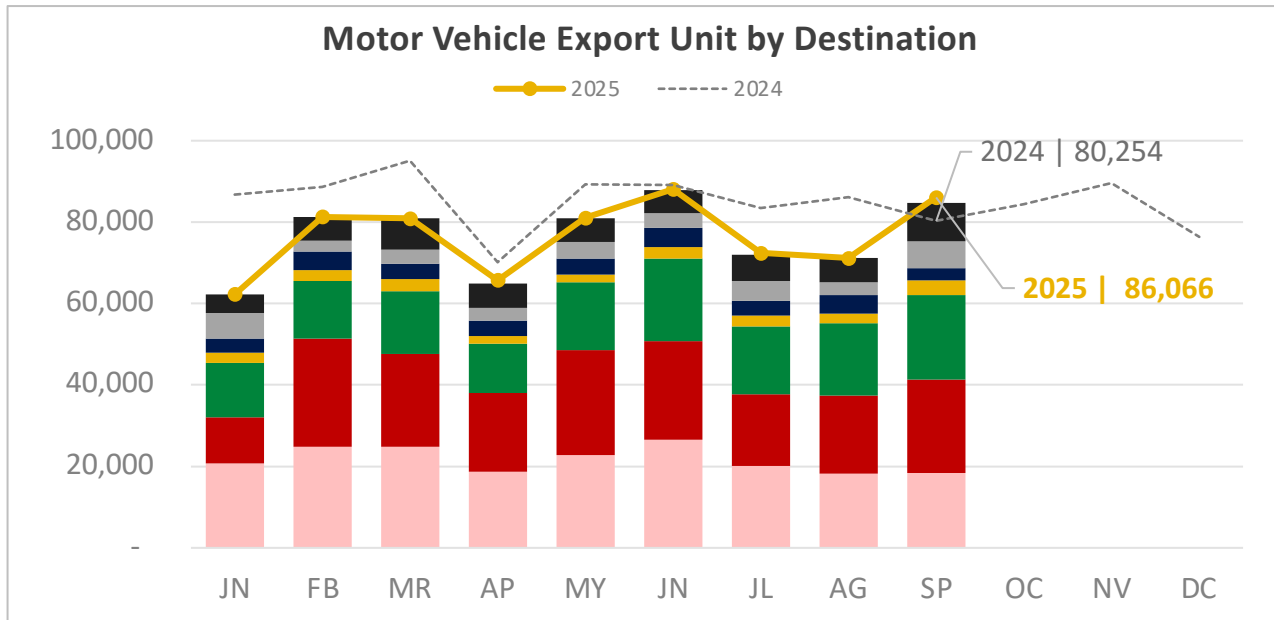
ReJulk: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2025 (Jan-Sep)



Cumulative Registration (As of September 2025): **247,871 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

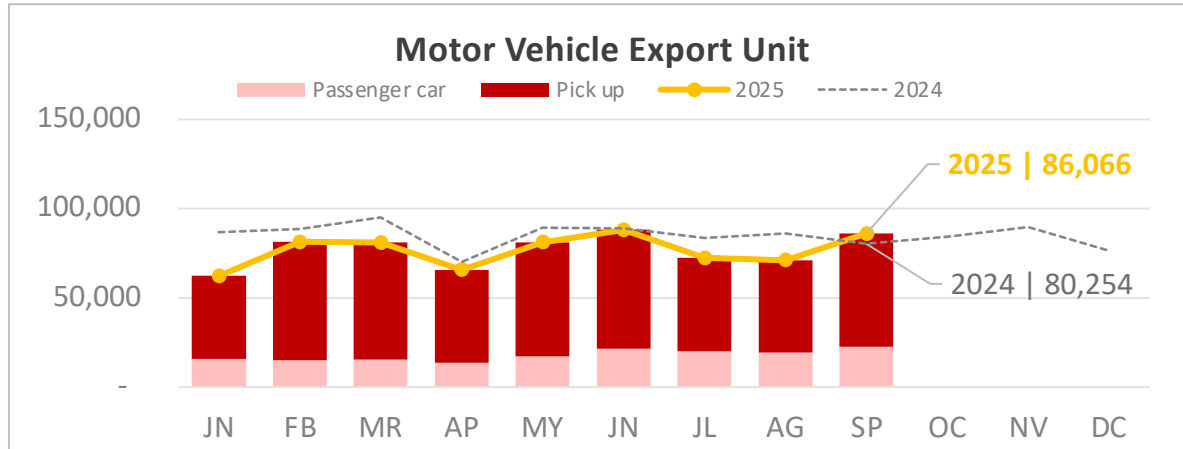


Export Destination	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	18,329	-19.4%	0%	195,138	-7%
Oceania	22,944	6%	20%	189,438	-16%
Middle East	20,777	21%	17%	147,027	1%
Africa	3,632	45%	48%	23,819	28%
Europe	2,935	36%	-36%	35,172	-24%
N. America	6,653	-10%	114%	38,258	-42%
C&S America	9,396	45%	60%	57,072	6%
Total	86,066	7%	21%	689,031	-10%

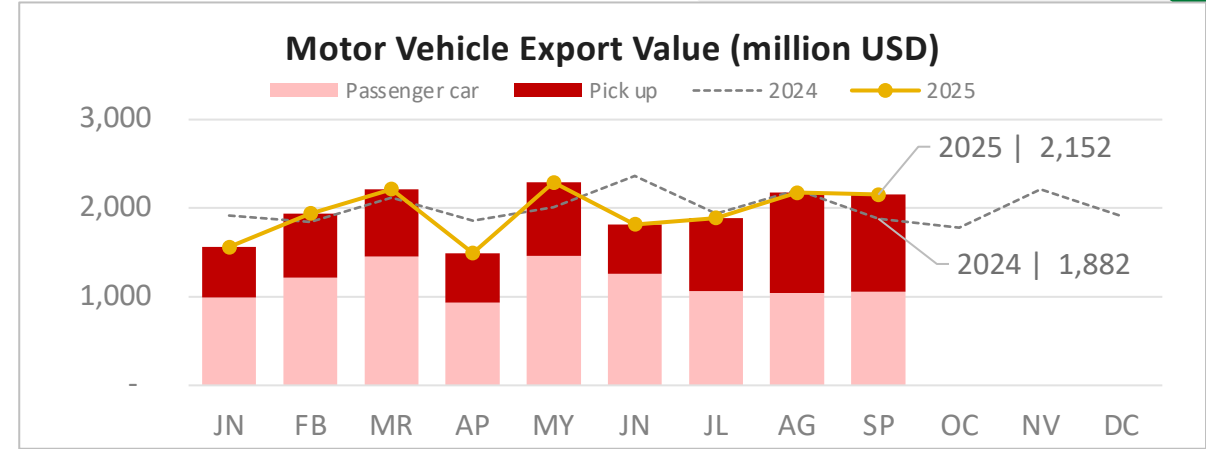
Description: SEPTEMBER 2025

- เดือนกันยายน 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 86,066 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น +21% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนกันยายน 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 22,944 คัน คิดเป็นสัดส่วน 26% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือตะวันออกกลางและเอเชีย ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 24% และ 21% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของไทยในตลาดโอเชียเนีย ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+6% YoY) และตลาดตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1% YoY)

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



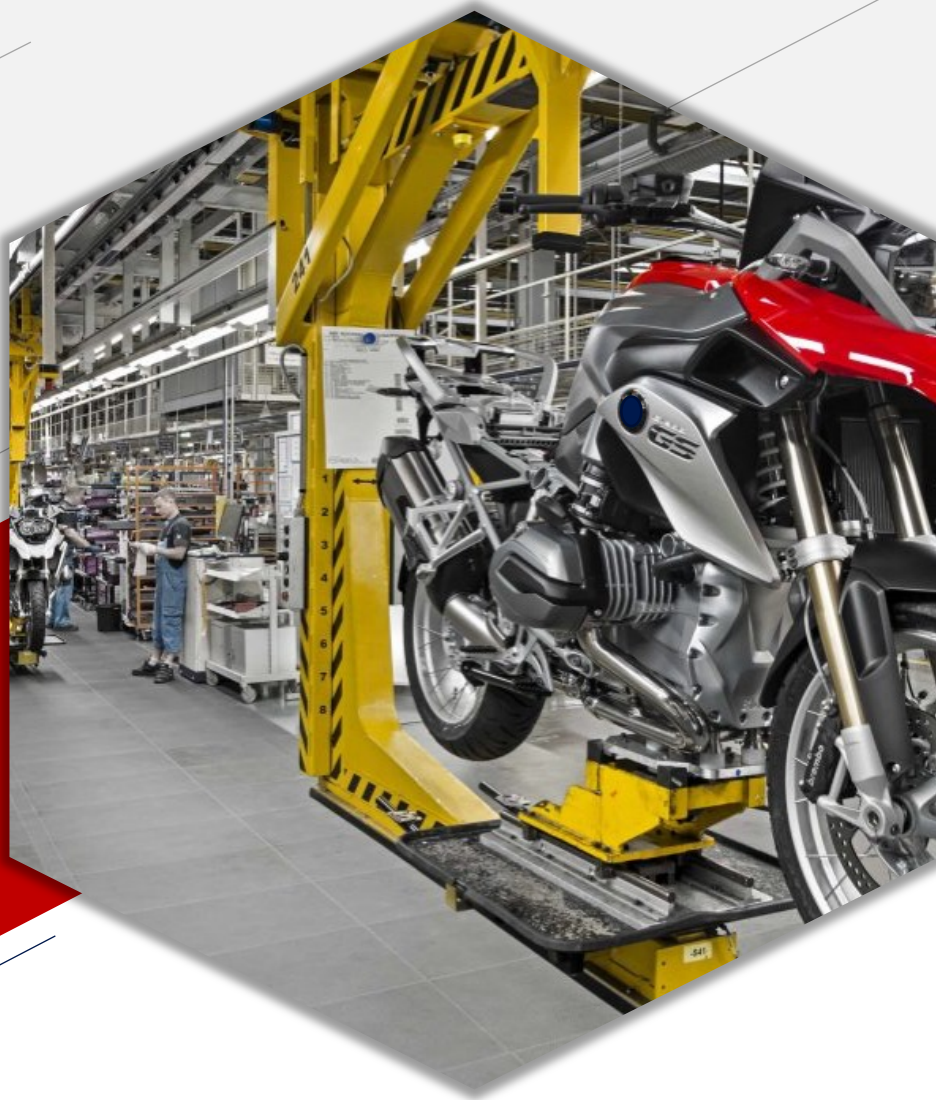
Vehicle Type	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	22,579	-1%	16%	160,176	-29%
Pick up	63,487	11%	23%	528,855	-2%
Total	86,066	7%	21%	689,031	-10%



Vehicle Type	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	1,054	-15%	1%	10,482	-9%
Pick up	1,098	72%	-3%	7,049	6%
Total	2,152	14%	-1%	17,531	-3%

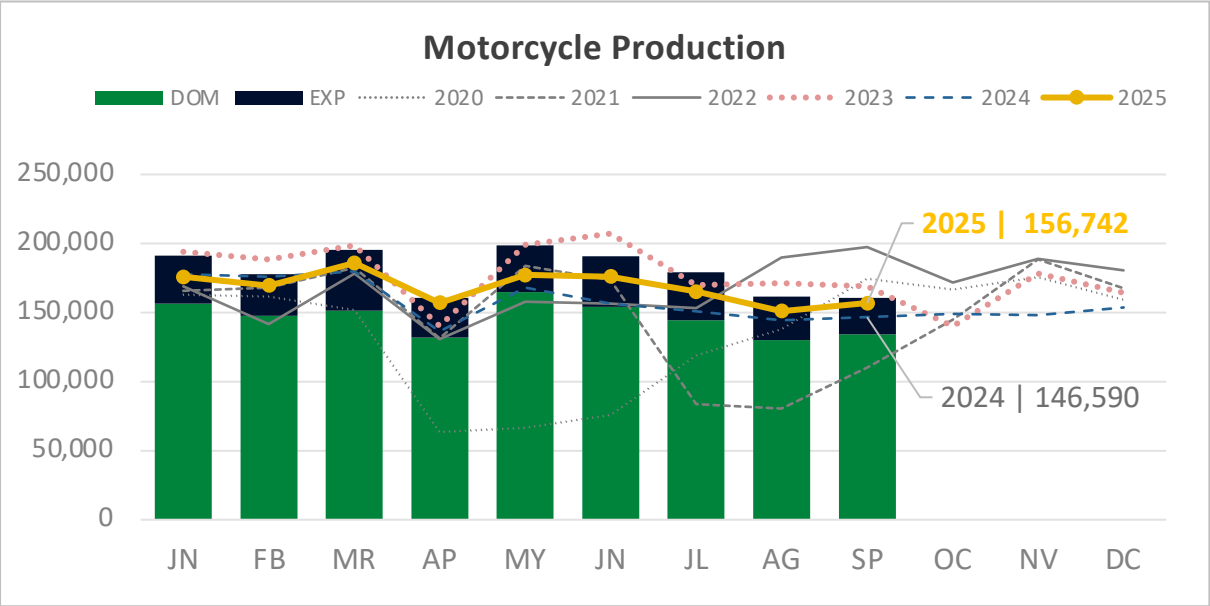
Description: SEPTEMBER 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกันยายน 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 26% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-1% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 74% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+14% YoY)
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนกันยายน 2025 มีมูลค่ารวม 1,054 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวลดลง (-15% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 49% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 1,098 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 51% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขยายตัว +52% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

6. Motorcycle: Overview

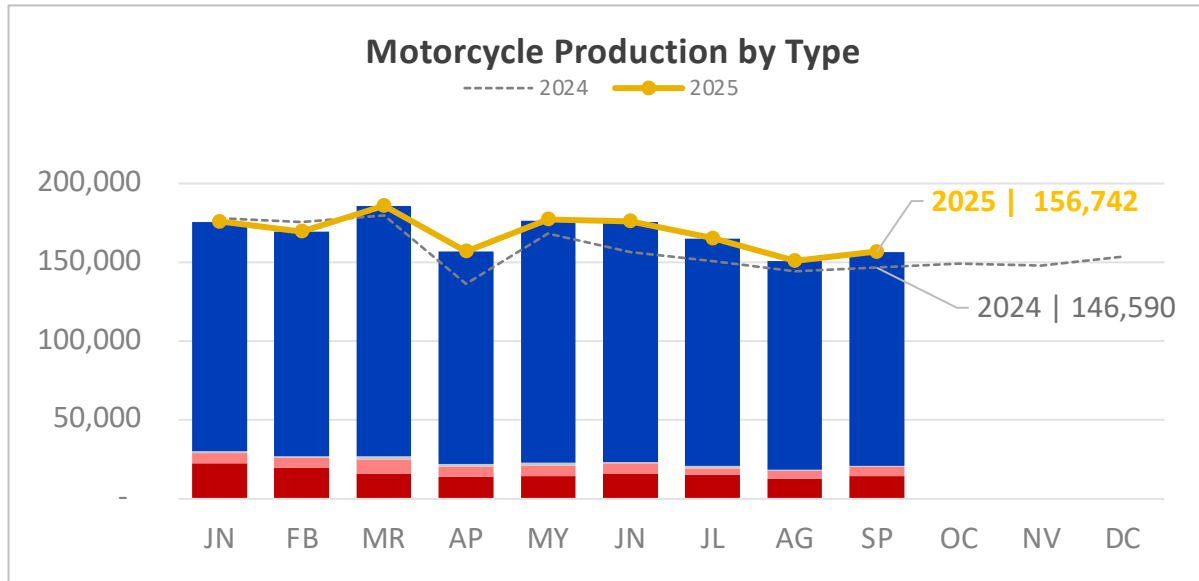


Description	Production	Domestic MK	Export MK
September 2025	156,742	134,440	26,358
%Δ YoY	7%	14%	-9%
%Δ MoM	4%	3%	-16%
JAN-SEP 2025	1,514,942	1,315,346	300,700
%Δ ACCUM.	5%	3%	0%
2025 TARGET	2,100,000	1,700,000	400,000
2024 ACTUAL	1,887,208	1,683,239	399,603

Description: SEPTEMBER 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนกันยายน 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 156,742 คัน เพิ่มขึ้น (+7% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการผลิตสะสมมีจำนวน 1,514,942 คัน เพิ่มขึ้น (+5% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนกันยายน 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 134,440 คัน เพิ่มขึ้น (+14% YoY) ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสมจำนวน 1,315,346 คัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า (+3% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนกันยายน 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 26,358 คัน ลดลง (-9% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 300,700 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

7. Motorcycle: Production

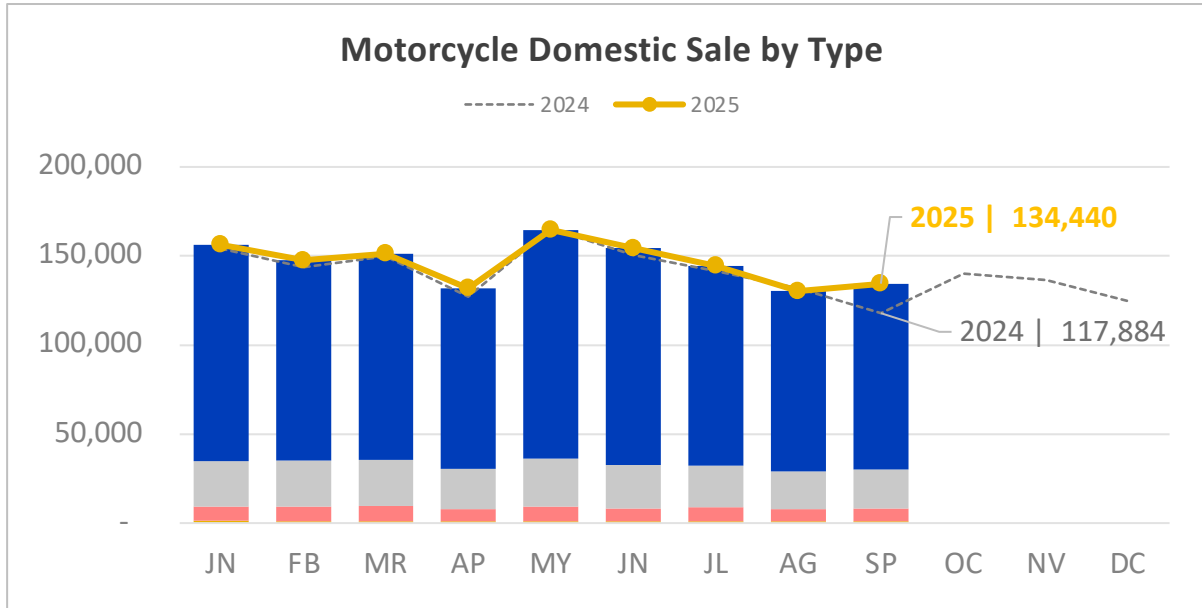


Motorcycle Types	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	135,746	12%	3%	1,299,224	8%
Sport <150 cc	260	-88%	-60%	11,685	-51%
Sport 150-399 cc	6,366	35%	27%	56,765	25%
Sport >400 cc	14,289	-22%	11%	145,113	-12%
MC BEV	81	-	19%	2,155	2055%
Total	156,742	7%	4%	1,514,942	5%

Description: SEPTEMBER 2025

- เดือนกันยายน 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 156,742 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+7% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์ 150-399 cc มากที่สุด โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า (+35% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนกันยายน 2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 86.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 9.1% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนกันยายน 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV 81 คัน

8. Motorcycle: Domestic Sale

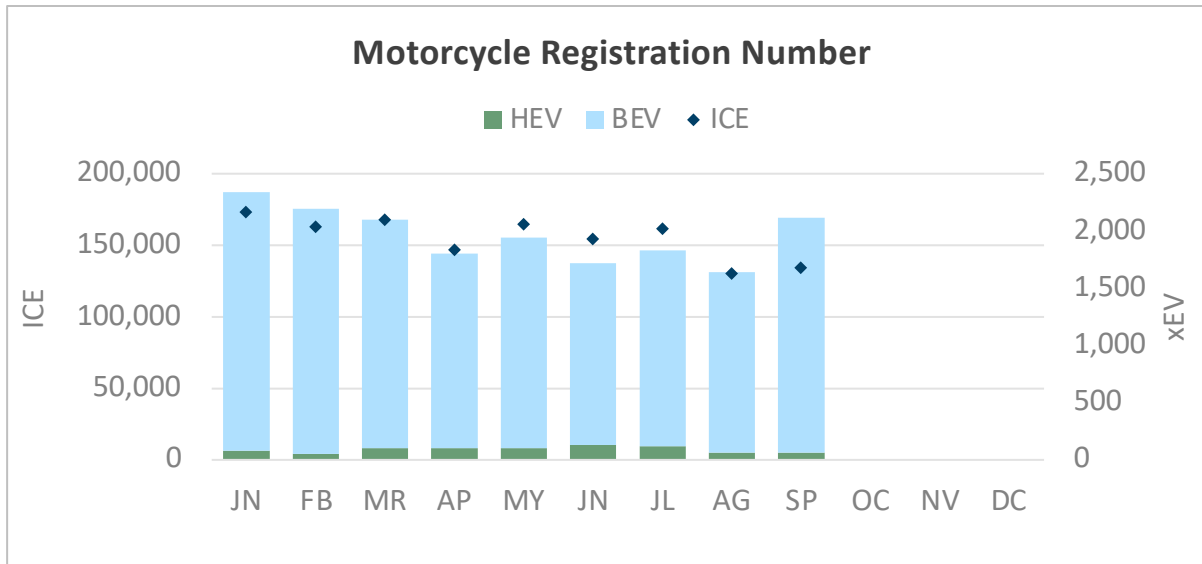


Motorcycle Types	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	104,394	17%	3%	1,019,136	5%
Sport <150 cc	21,970	2%	3%	218,102	-6%
Sport 150-399 cc	6,990	7%	2%	69,069	8%
Sport >400 cc	1,086	23%	28%	9,039	-9%
Total	134,440	14%	3%	1,315,346	3%

Description: SEPTEMBER 2025

- เดือนกันยายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยรวม 134,440 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (+14 YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 75% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 104,394 คัน (+17% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport มียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 30,046 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 22.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc เป็นกลุ่มที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด คิดเป็น 73% (-10% YoY) ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Sport ทั้งหมด

9. Motorcycle: Registration Number [1/2]



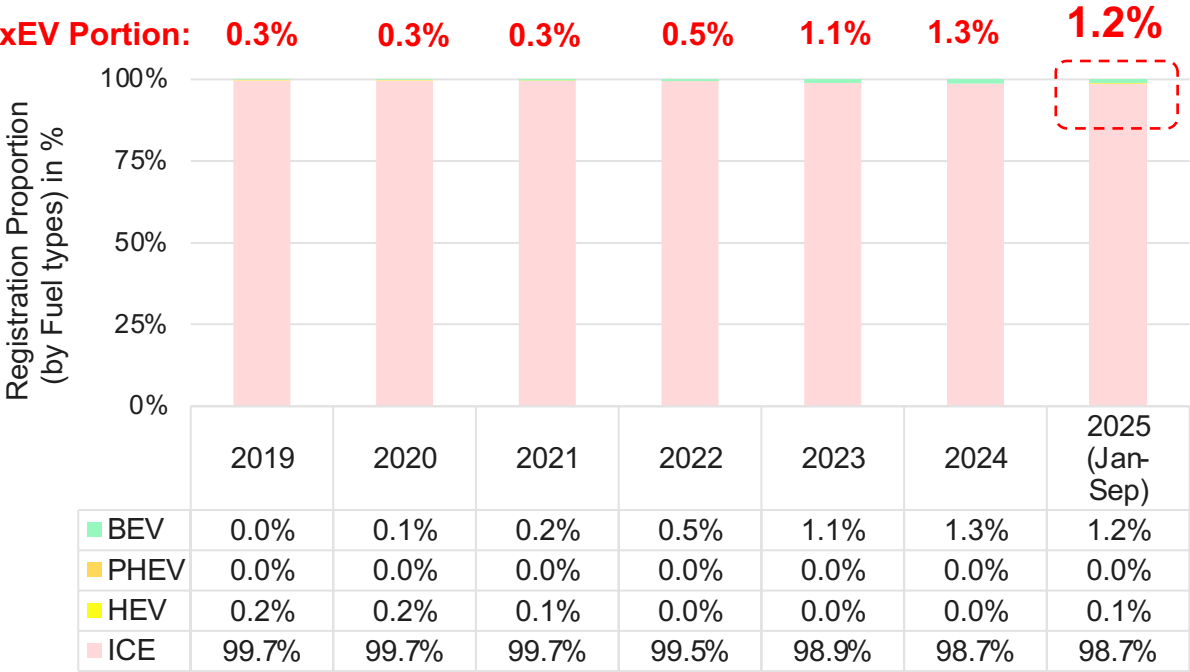
Motorcycle Types	Sep 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	134,460	1%	3%	1,395,940	-2%
HEV	64	156%	2%	811	96%
BEV	2,050	13%	30%	16,875	-15%
Total	136,574	1%	4%	1,413,627	-2%

Description: SEPTEMBER 2025

- เดือนกันยายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 136,574 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1%) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 134,460 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1%) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนกันยายน 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,050คัน เพิ่มขึ้น(+13% YoY) จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

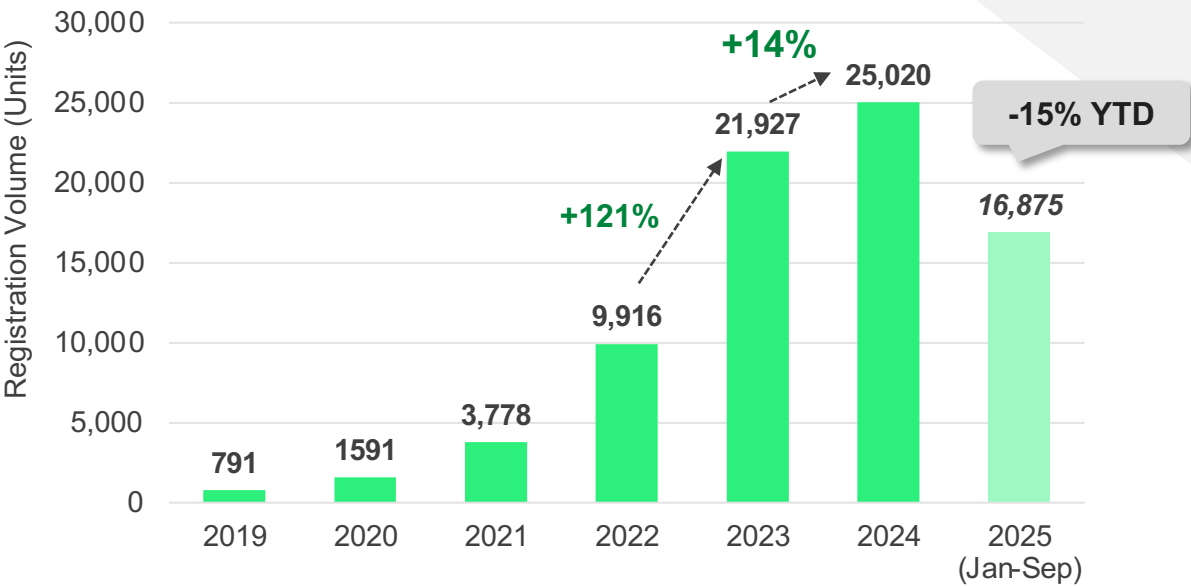
9. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Sep)



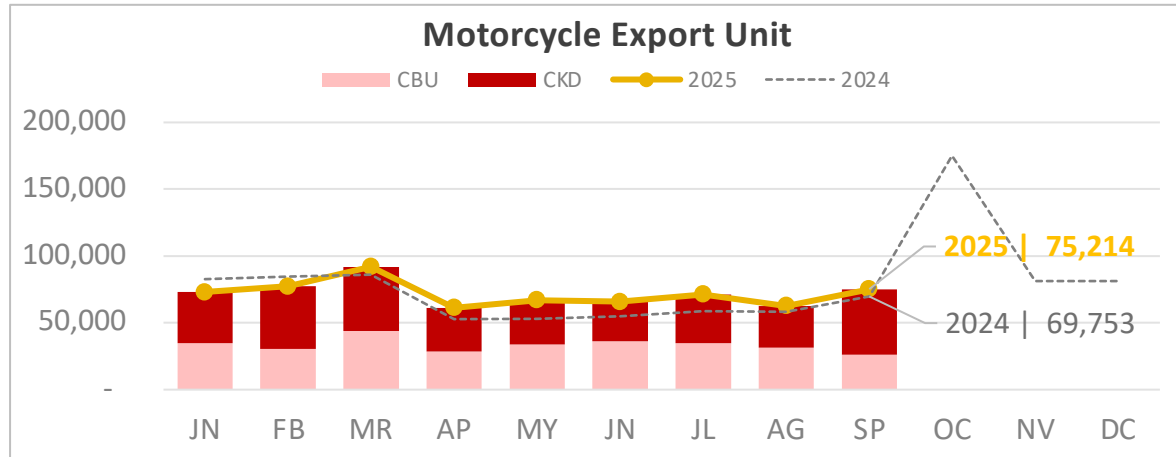
ReJulk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2025 (Jan-Sep)

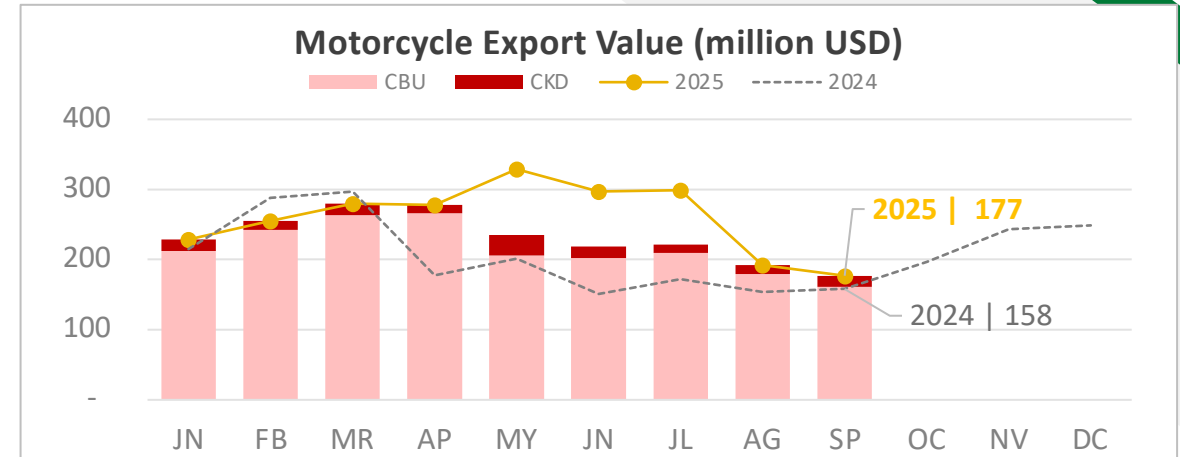


Cumulative Registration (As of September 2025): **77,984 units***

10. Motorcycle : Export



Vehicle Type	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	26,358	-9%	-16%	300,700	0%
CKD	48,856	20%	57%	344,532	15%
Total	75,214	8%	20%	645,232	7%



Vehicle Type	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	161	9%	-10%	1,941	13%
CKD	16	60%	23%	145	53%
Total	177	12%	-8%	2,086	15%

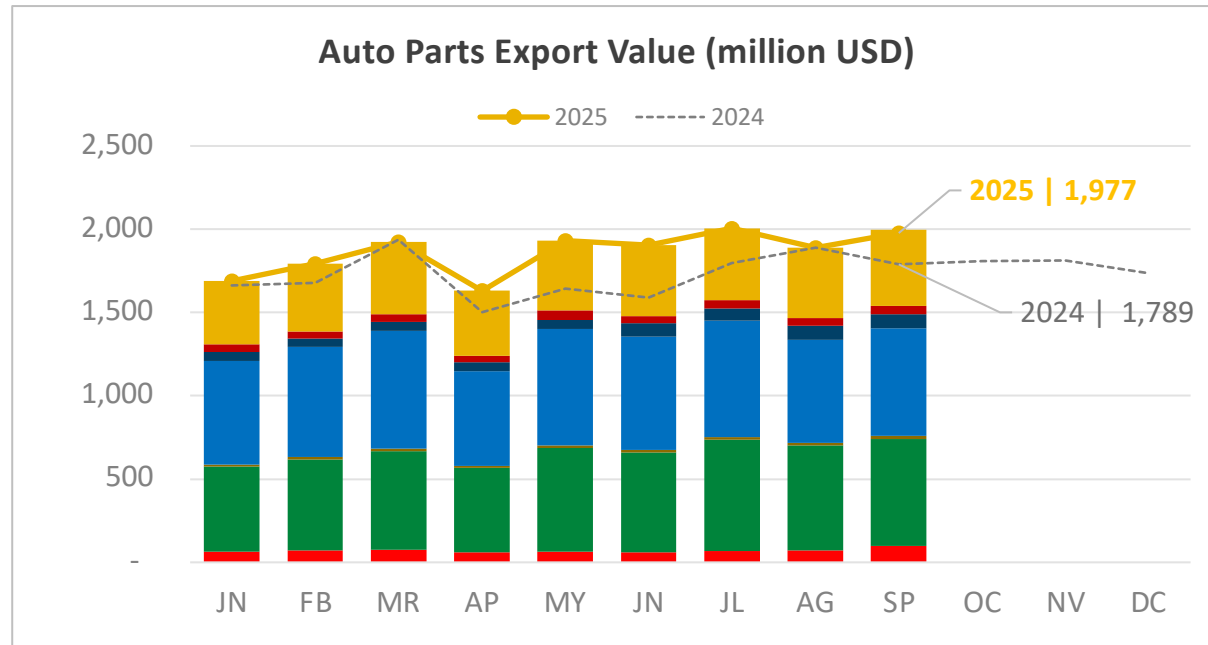
Description: SEPTEMBER 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 26,358 คัน ปรับตัวลดลง (+ต% YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 161 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว +6% YoY
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 48,856 ชุด ขยายตัว +20% (YoY) โดยในเดือนกันยายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 16 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +60% YoY



Auto Parts Export

11. Auto Parts : Export



Auto Parts	SEP 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	457	19%	8%	3,768	5%
Wiring & Harness	49	11%	2%	423	12%
Battery	83	15%	0%	581	23%
Tire	648	-3%	5%	5,904	5%
Glass	18	38%	13%	135	24%
Motor vehicle parts	643	17%	2%	5,317	12%
Motorcycle parts	79	25%	13%	616	13%
Total	1,977	11%	5%	16,745	8%

Description: SEPTEMBER 2025

- ในเดือนกันยายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,977 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว (11% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 648 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ลดลง (-3% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 643 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+17 YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 457 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+19% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 88.4% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

Thailand Automotive Industry Recap. (Sep/2025)

สรุปสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ เดือนกันยายน 2025:

• ภาพรวมการผลิตและตลาดรถยนต์:

- การผลิตรถยนต์ในเดือนที่ผ่านมายาวตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า หากเทียบสะสมรายปียังคงหดตัว (-5% YoY) โดยเฉพาะกลุ่ม PC-ICE เนื่องจากการยกเลิกการผลิตบางรุ่น
- การจำหน่ายรถยนต์ในเดือนที่ผ่านมายาวตัวจากปีก่อน (+24% YoY) โดยเฉพาะกลุ่ม xEV ประเภท Hybrid และ PPV ยังคงขยายตัวได้ดี ส่งผลให้ภาพรวมตลาดในประเทศยังมีแนวโน้มขยายตัว
- การส่งออกขยายตัวจากเดือนก่อน แต่สะสมยังคงหดตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะรถยนต์ในกลุ่ม ICE ไปยังยุโรปและเอเชีย ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการยกเลิกการส่งออกรถในบางรุ่นจากมาตรการความเข้มงวดของระบบความปลอดภัยของรถยนต์ (General Safety Regulation) และการปล่อย CO₂ ขณะที่กลุ่ม PPV รถยนต์นั่ง HEV และกระบะไฟฟ้า ยังคงส่งออกได้ดีอย่างต่อเนื่อง

• ภาพรวมการผลิตและตลาดรถจักรยานยนต์:

- ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์สะสม 8 เดือนแรกขยายตัวเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว (+7% YoY) กลุ่ม Sport 150-399 cc มีแนวโน้มขยายตัวได้ดี
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศสะสม 8 เดือนแรกที่ผ่านมายาวตัวเพิ่มขึ้น (+14% YoY) โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์ Commuter-ICE
- ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป CBU ยังคงปรับตัวลดลงจากปีก่อนหน้าส่วนหนึ่งเป็นผลจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัวรวมถึงนโยบายภาษีของสหรัฐอเมริกา ขณะที่การส่งออก CKD ยังคงขยายตัวได้ดีเทียบกับเดือนที่ผ่านมา มา (+57% MoM) และปีที่ผ่านมา (+20% YoY) เช่นกัน

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย:



ปัจจัยสนับสนุน

- การผลิตรถยนต์กลุ่ม BEV ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเทียบกับปีที่ผ่านมาจากการผลิตชุดเซตามาตรการ EV3.5 การแข่งขันด้านราคา ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีดึงดูดใจผู้ซื้อเพิ่มขึ้น รวมถึงความเข้มงวดของข้อกำหนดการปล่อย CO₂ ของตลาดปลายทางต่างประเทศส่งผลให้การผลิต และส่งออกกลุ่ม EV เพิ่มขึ้นกว่าปีก่อนอย่างมาก
- อัตราเงินเฟ้อไทยปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 จากการลดลงของราคาสินค้ากลุ่มพลังงาน เช่น น้ำมัน ไฟฟ้า รวมถึงกลุ่มสินค้าอาหารส่งผลให้ผู้บริโภคมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น (ที่มา: สกศ.)



ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ทำให้กำลังซื้อต่ำลง ภาวะหนี้ครัวเรือนแม้จะปรับตัวลงเล็กน้อย แต่ยังคงอยู่ในระดับสูงทำให้เกิดความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน และความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- มาตรการกีดกันของประเทศไทยที่ยังคงหดตัวเมื่อเทียบกับปีก่อน
- ความเข้มงวดของข้อกำหนดการปล่อย CO₂ และข้อกำหนดเพิ่มเติมด้านการติดตั้งระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ในตลาดปลายทางสำคัญของไทย อาจทำให้ผู้ผลิตต้องยกเลิกการผลิตรถยนต์ ICE บางรุ่น
- มาตรการทางภาษีสหรัฐฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการส่งออกสินค้าสำคัญของไทย รวมถึงเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัวส่งผลต่อการกำลังซื้อของผู้บริโภคในตลาดปลายทาง



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th