



# Thai Automotive Industry

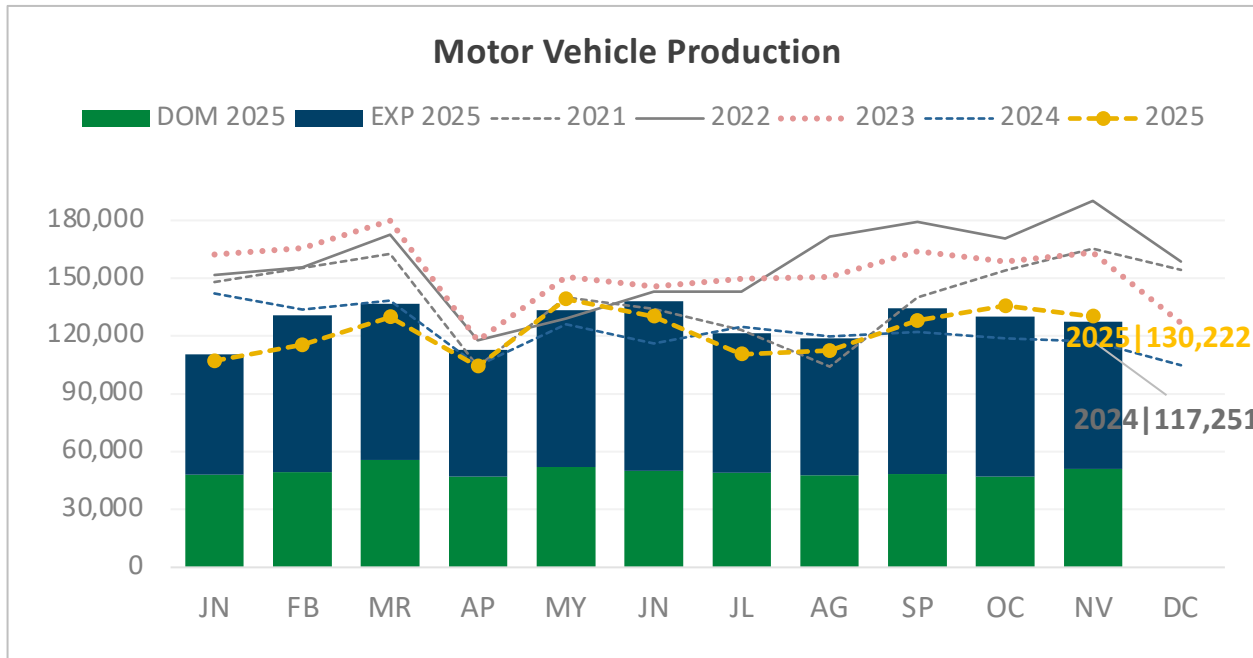
## Monthly Update | December 2025

*Data as of November 2025*



# ***Motor Vehicle***

# 1. Motor Vehicle: Overview

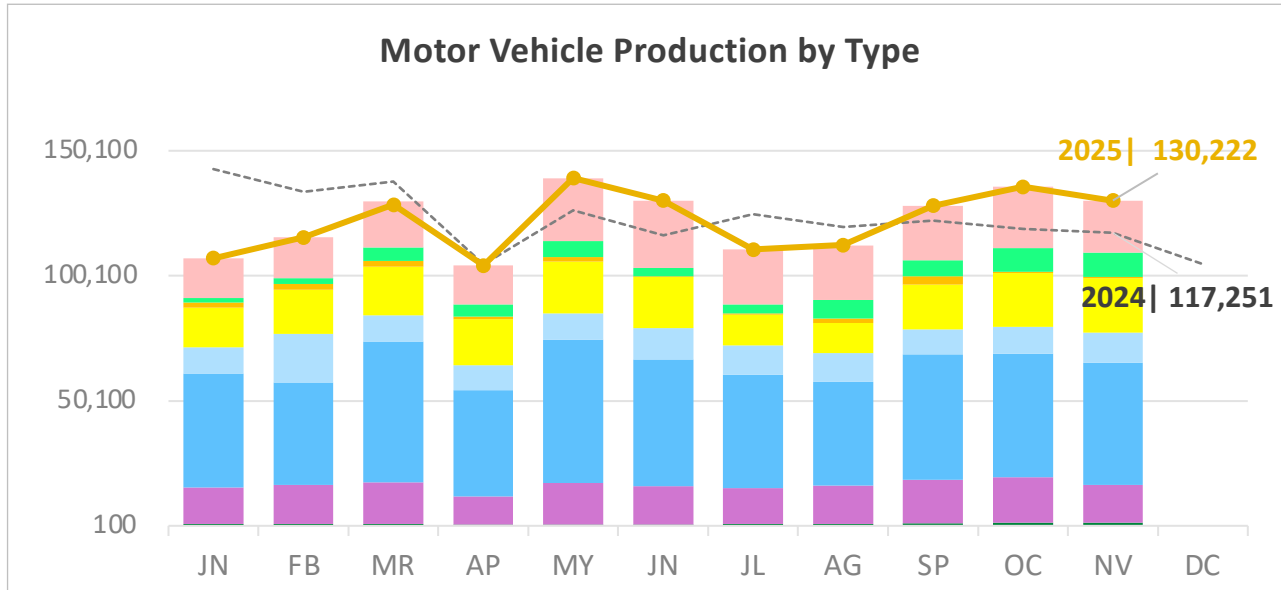


| Description      | Production | Domestic MK | Export MK |
|------------------|------------|-------------|-----------|
| November 2025    | 130,222    | 51,044      | 76,313    |
| %Δ YoY           | 11%        | 21%         | -15%      |
| %Δ MoM           | -4%        | 9%          | -8%       |
| Jan-Nov 2025     | 1,341,714  | 546,091     | 848,408   |
| %Δ ACCUM.        | -2%        | 5%          | -10%      |
| 2025 TARGET (R2) | 1,450,000  | 500,000     | 950,000   |
| 2025 TARGET (R1) | 1,500,000  | 500,000     | 1,000,000 |
| 2024 (ACTUAL)    | 1,468,997  | 572,675     | 1,019,213 |

## Description: November 2025

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนพฤศจิกายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 130,222 คัน (-4% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 11 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 1,341,714 คัน (-2% ACCUM.)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนพฤศจิกายน 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 51,044 คัน (+9% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสม 11 เดือนแรกของปี 2025 มีจำนวน 546,091 คัน (+5% ACCUM.)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนพฤศจิกายน 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 76,313 คัน (-8% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 11 เดือนแรกของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 848,408 คัน (-10% ACCUM.)

## 2. Motor Vehicle: Production

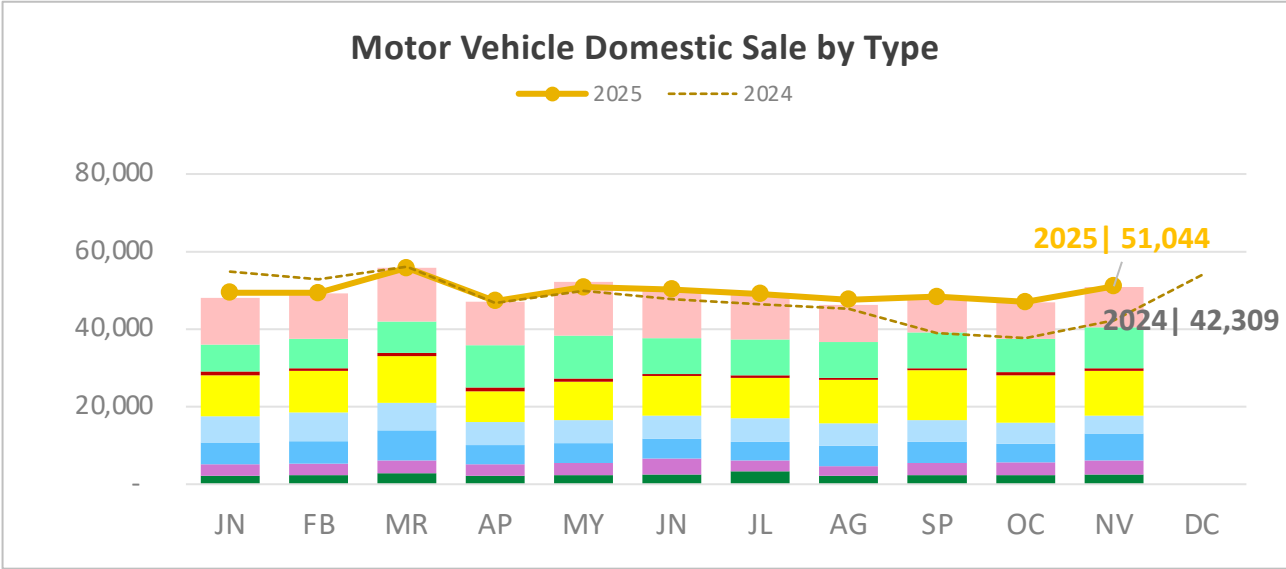


| Vehicle Type     | Nov 2025       | %Δ YoY     | %Δ MoM     | Accum.           | %Δ YoY     |
|------------------|----------------|------------|------------|------------------|------------|
| PC (ICE)         | 20,892         | -28%       | -15%       | 229,719          | -32%       |
| PC (BEV)         | 9,624          | 1974%      | 3%         | 60,200           | 609%       |
| PC (PHEV)        | 437            | 13%        | -36%       | 16,921           | 210%       |
| PC (HEV)         | 21,934         | 39%        | 2%         | 197,757          | 17%        |
| Single cab       | 11,986         | 14%        | 12%        | 129,036          | -2%        |
| Double cab       | 48,921         | 7%         | -3%        | 527,950          | -3.3%      |
| Double cab (BEV) | 66             | -          | -12%       | 321              | -          |
| PPV              | 15,049         | 3%         | -13%       | 170,139          | 12%        |
| CV               | 1,313          | 40%        | 1%         | 9,671            | -39%       |
| <b>Total</b>     | <b>130,222</b> | <b>11%</b> | <b>-4%</b> | <b>1,341,714</b> | <b>-2%</b> |

### Description: November 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนพฤศจิกายน 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 130,222 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 52,887 คัน หรือคิดเป็น 40.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 76,022 คัน หรือคิดเป็น 58.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนพฤศจิกายน 2025 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 46% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 54% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

### 3. Motor Vehicle: Domestic Sale

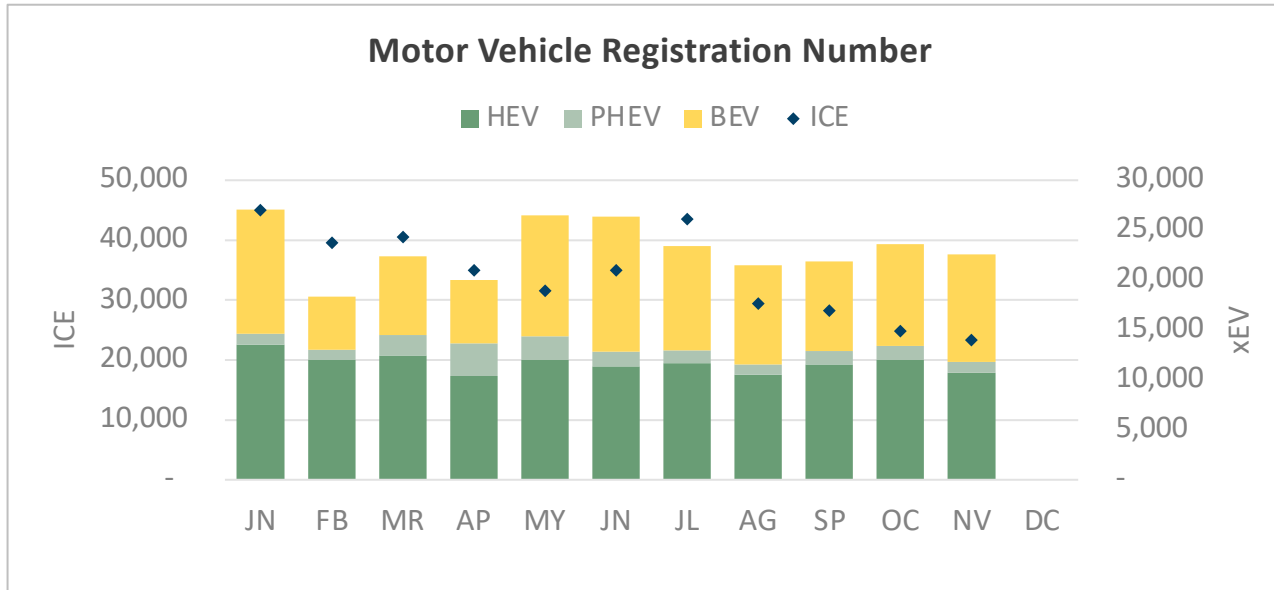


| Vehicle Type      | Nov 2025 | %Δ YoY | %Δ MoM | Accum.  | %Δ YoY |
|-------------------|----------|--------|--------|---------|--------|
| PC (ICE)          | 10,446   | -13%   | 17%    | 117,023 | -17%   |
| PC (BEV)          | 10,569   | 92%    | 25%    | 100,735 | 64%    |
| PC (PHEV)         | 584      | 162%   | -23%   | 8,020   | 293%   |
| PC (REEV)         | 73       | -      | 7%     | 721     | -      |
| PC (HEV)          | 11,628   | 53%    | -10%   | 126,352 | 21%    |
| Single cab        | 4,604    | -21%   | -13%   | 66,612  | -16%   |
| Double cab        | 6,898    | 22%    | 45%    | 61,574  | -11%   |
| Double cab (BEV)  | 74       | -      | 95%    | 646     | -      |
| Double cab (REEV) | 4        | -      | -      | 17      | -      |
| PPV               | 3,646    | 23%    | -1%    | 38,456  | 19%    |
| CV & Other        | 2,518    | 0%     | 24%    | 25,935  | -6%    |
| Total             | 51,044   | 21%    | 9%     | 546,091 | 5%     |

#### Description: November 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนพฤศจิกายน 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 65.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมา เป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 15,226 คัน คิดเป็นประมาณ 29.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 31.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 68.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 34.9% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV (หรือ 50.9% ของปริมาณการจำหน่าย PC รวม) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวม 10,569 คัน หรือคิดเป็น 31.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม

## 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



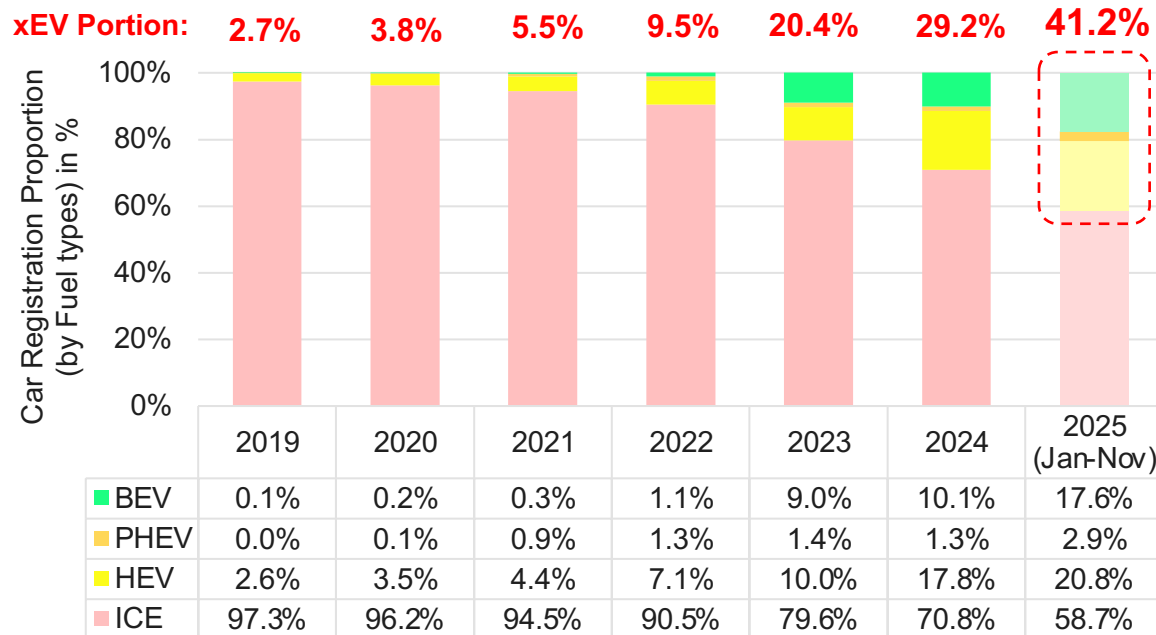
| Motor Vehicle Types | Nov 2025      | %Δ YoY     | %Δ MoM     | Accum.         | %Δ YoY     |
|---------------------|---------------|------------|------------|----------------|------------|
| ICE                 | 23,358        | -33%       | -6%        | 361,869        | -24%       |
| HEV                 | 10,733        | 28%        | -11%       | 128,178        | 6%         |
| PHEV                | 1,067         | 39%        | -25%       | 17,586         | 99%        |
| BEV                 | 10,748        | 91%        | 6%         | 108,584        | 64%        |
| <b>Total</b>        | <b>45,906</b> | <b>-7%</b> | <b>-5%</b> | <b>616,217</b> | <b>-8%</b> |

### Description: November 2025

- ในเดือนพฤศจิกายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 45,906 คัน (-7% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 23,358 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 50.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 22,548 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 49.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV และ BEV มีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 47% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ PHEV ในเดือนพฤศจิกายน 2025 ที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น +98% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม คิดเป็น 65% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV

## 5. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

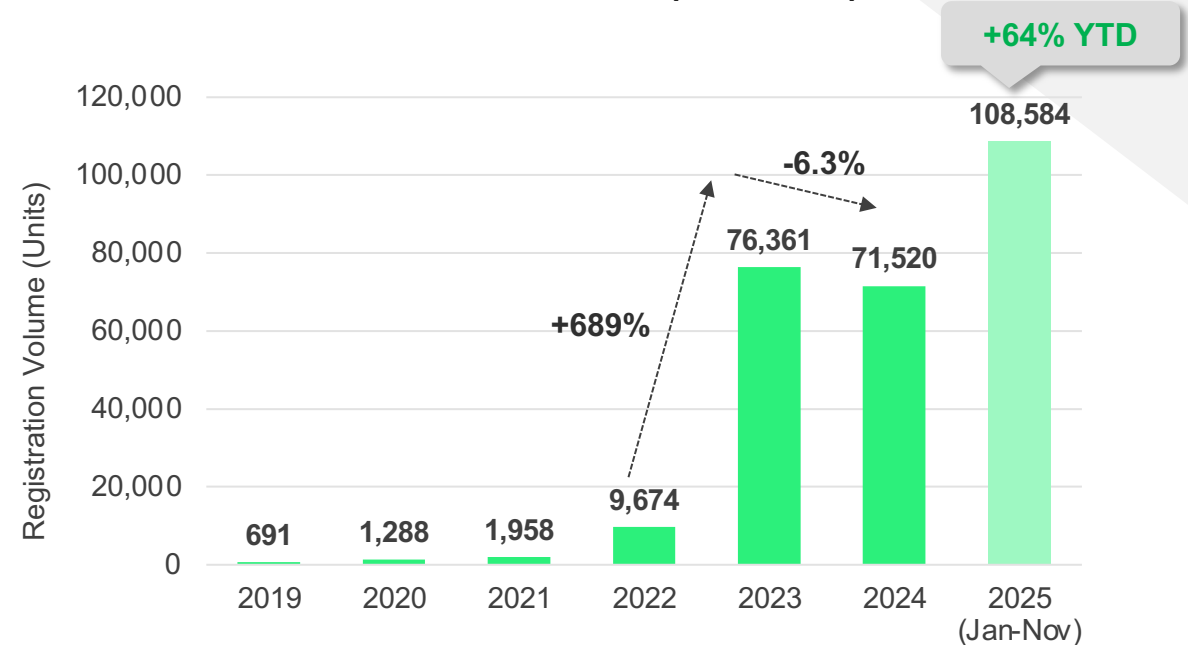
PC & Pick-Up Registration Proportion  
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Nov)



ReJulk: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up

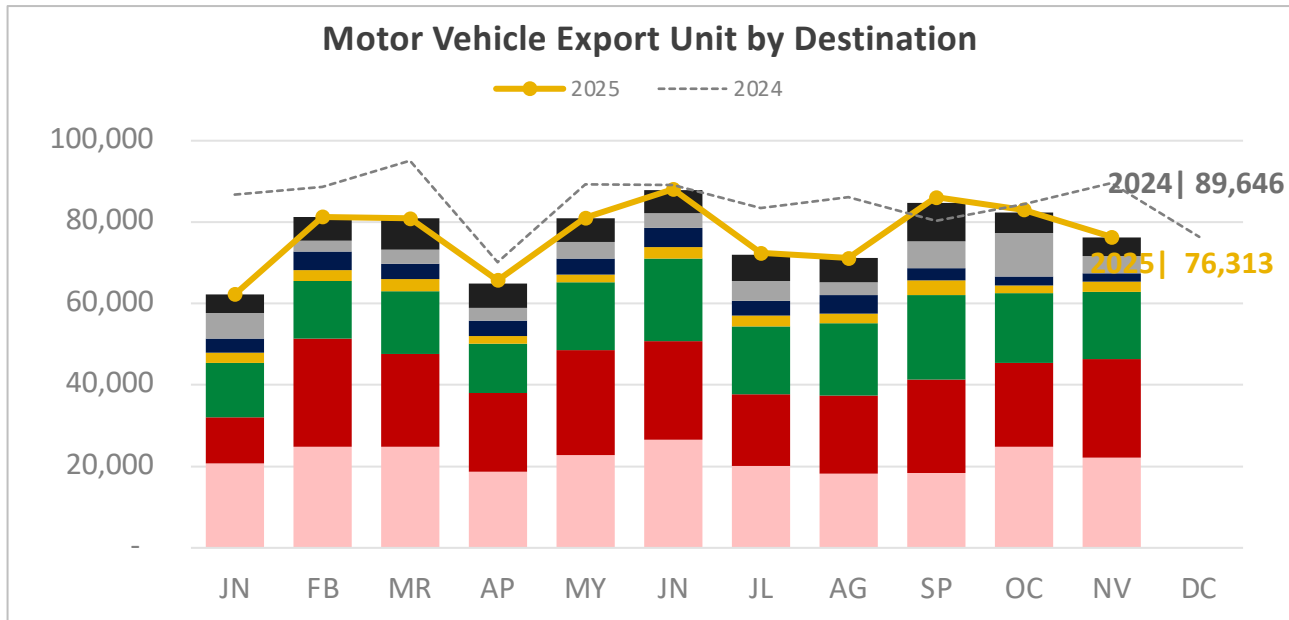
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number  
in 2019-2025 (Jan-Nov)



Cumulative Registration (As of November 2025): **268,727 units\***

## 6. Motor Vehicle: Export [1/2]

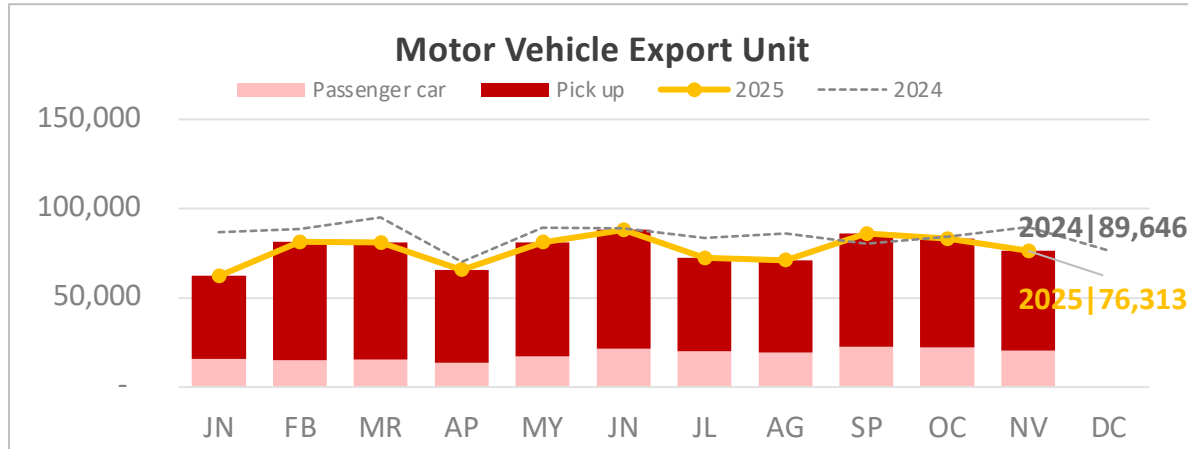


| Export Destination | Nov 2025      | %Δ YoY      | %Δ MoM     | Accum.         | %Δ YoY      |
|--------------------|---------------|-------------|------------|----------------|-------------|
| Asia               | 22,234        | 4.3%        | -11%       | 242,237        | -5%         |
| Oceania            | 24,191        | 9%          | 18%        | 234,120        | -14%        |
| Middle East        | 16,464        | -8%         | -4%        | 180,655        | 0%          |
| Africa             | 2,515         | -2%         | 35%        | 28,192         | 18%         |
| Europe             | 2,011         | -41%        | -14%       | 39,526         | -25%        |
| N. America         | 4,256         | -72%        | -60%       | 53,103         | -41%        |
| C&S America        | 4,629         | -29%        | -9%        | 66,798         | 2%          |
| <b>Total</b>       | <b>76,313</b> | <b>-15%</b> | <b>-8%</b> | <b>848,408</b> | <b>-10%</b> |

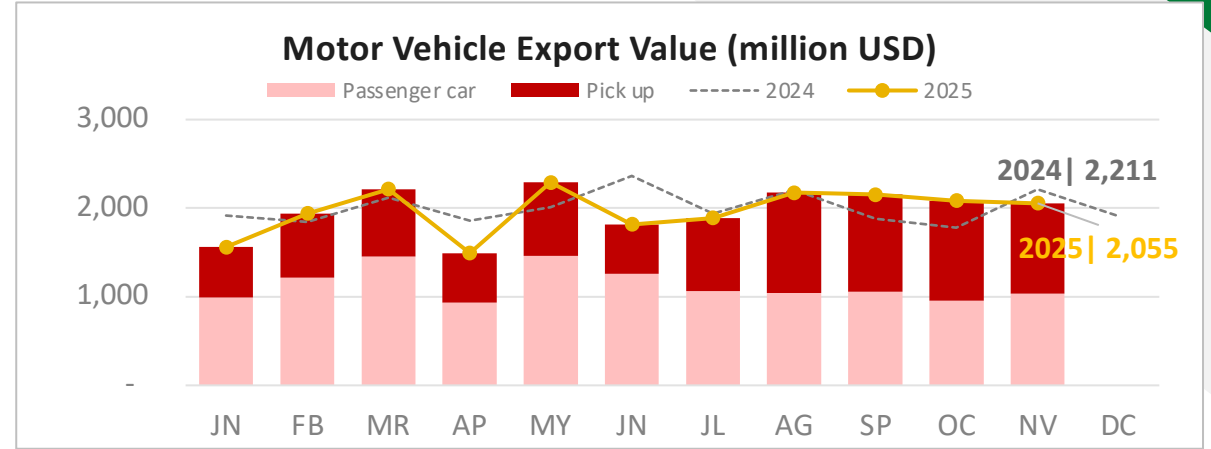
### Description: November 2025

- เดือนพฤศจิกายน 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 76,313 คัน ลดลง -8% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนพฤศจิกายน 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 24,191 คัน คิดเป็นสัดส่วน 31.7% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือเอเชียและตะวันออกกลางซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 29.1% และ 21.6% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของไทยในตลาดโอเชียเนีย ลดลง (-15% YoY) และตลาดโอเชียเนียปรับตัวเพิ่มขึ้น (+9% YoY)

## 7. Motor Vehicle: Export [2/2]



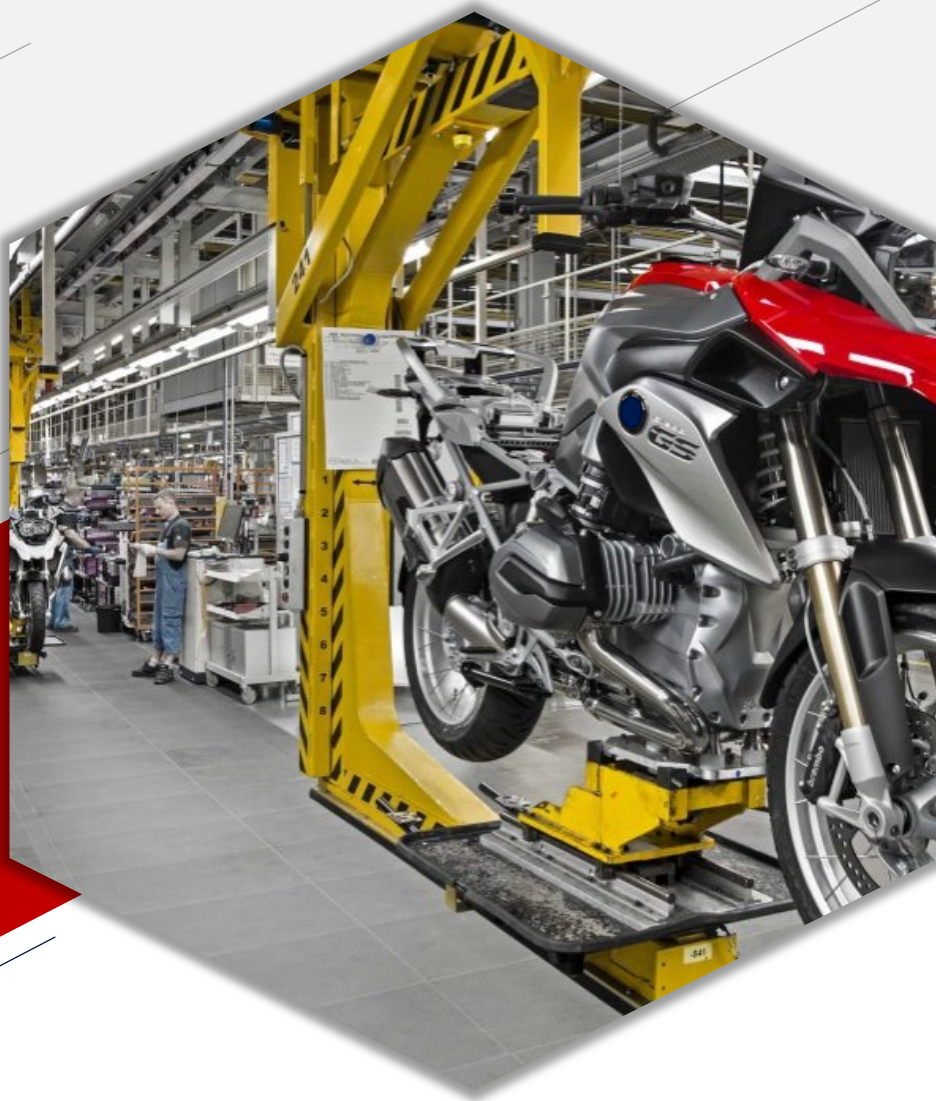
| Vehicle Type  | Nov 2025      | %Δ YoY     | %Δ MoM     | Accum.         | %Δ YoY      |
|---------------|---------------|------------|------------|----------------|-------------|
| Passenger car | 20,384        | -13%       | -1%        | 202,895        | -28%        |
| Pick up       | 55,929        | 3%         | -4%        | 645,513        | -2%         |
| <b>Total</b>  | <b>76,313</b> | <b>-2%</b> | <b>-3%</b> | <b>848,408</b> | <b>-10%</b> |



| Vehicle Type  | Nov 2025     | %Δ YoY     | %Δ MoM     | Accum.        | %Δ YoY     |
|---------------|--------------|------------|------------|---------------|------------|
| Passenger car | 1,036        | -30%       | 8%         | 12,477        | -12%       |
| Pick up       | 1,019        | 40%        | -9%        | 9,193         | 16%        |
| <b>Total</b>  | <b>2,055</b> | <b>-7%</b> | <b>-1%</b> | <b>21,670</b> | <b>-2%</b> |

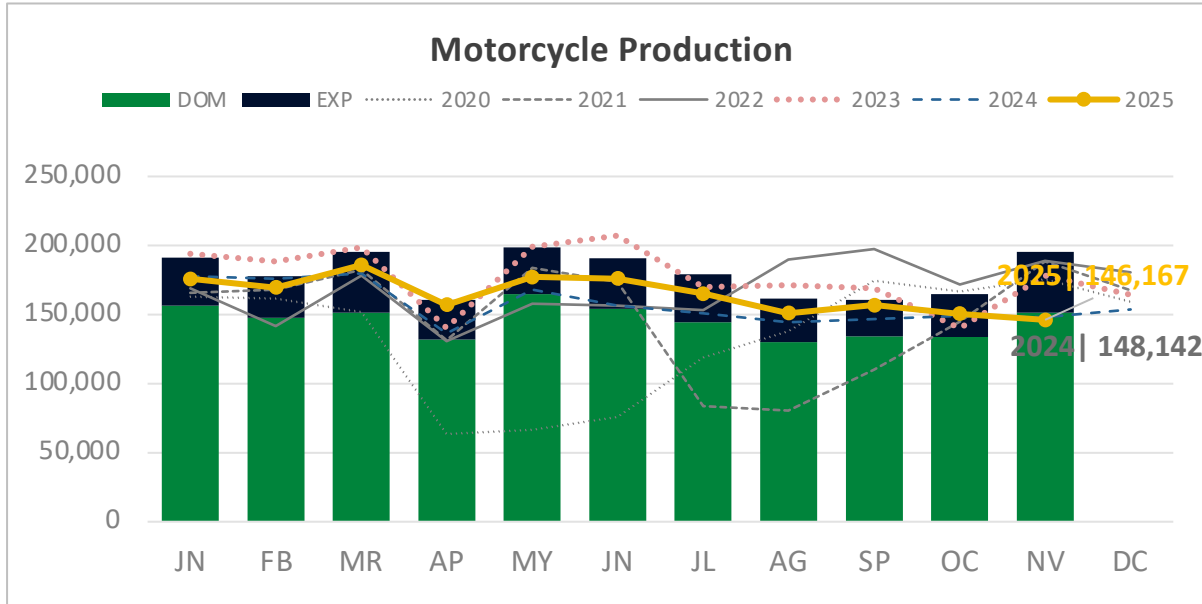
### Description: November 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤศจิกายน 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 26.7% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-2% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 73.3% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลดลง -2% เทียบกับปีก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤศจิกายน 2025 มีมูลค่ารวม 2,055 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัวลดลง (-7% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุดคิดเป็น 50.4% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 1,019 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 49.6% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง -7% เทียบกับปีก่อนหน้า



# ***Motorcycle***

## 8. Motorcycle: Overview

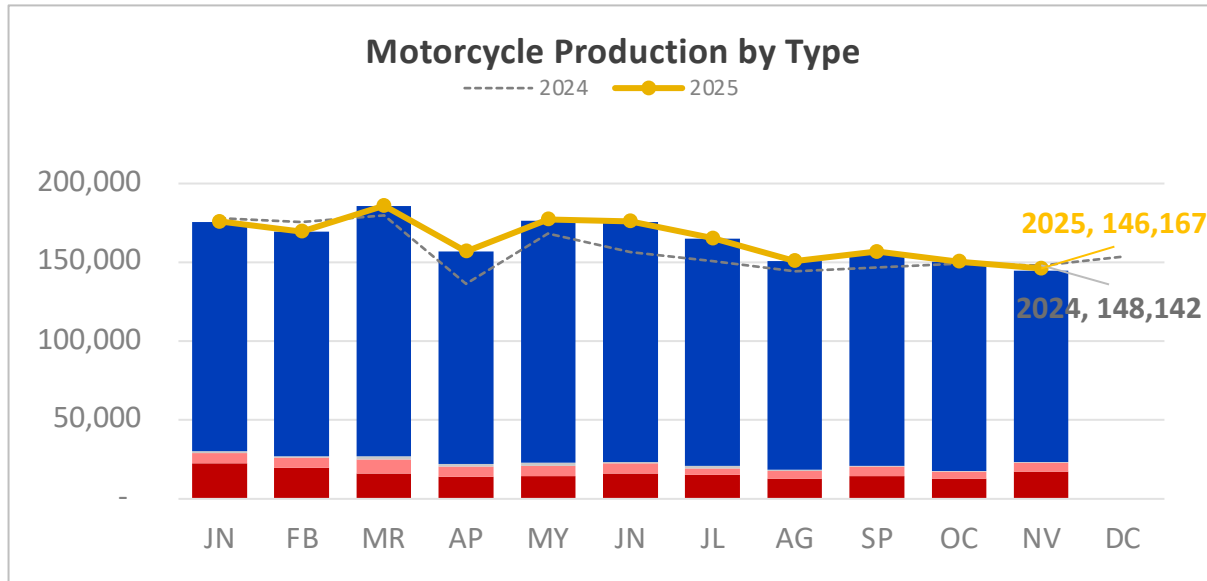


| Description   | Production | Domestic MK | Export MK |
|---------------|------------|-------------|-----------|
| November 2025 | 146,167    | 128,430     | 27,081    |
| %Δ YoY        | -1%        | -6%         | -24%      |
| %Δ MoM        | -3%        | -4%         | -12%      |
| Jan-Nov 2025  | 1,811,598  | 1,577,482   | 358,679   |
| %Δ ACCUM.     | 5%         | 1%          | -2%       |
| 2025 TARGET   | 2,100,000  | 1,700,000   | 400,000   |
| 2024 ACTUAL   | 1,887,208  | 1,683,239   | 399,603   |

### Description: November 2025

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนพฤศจิกายน 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 146,167 คัน ลดลง (-1% YoY) ส่งผลให้ปัจจุบันมีปริมาณการผลิตสะสมมีจำนวน 1,811,598 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้า (-3% YoY)
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนพฤศจิกายน 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 128,430 คัน ลดลง (-6% YoY) โดยปัจจุบันมีปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสมจำนวน 1,577,482 คัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า (+1% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนพฤศจิกายน 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 27,081 คัน ลดลง (-24% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 358,679 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกทรงตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

## 9. Motorcycle: Production

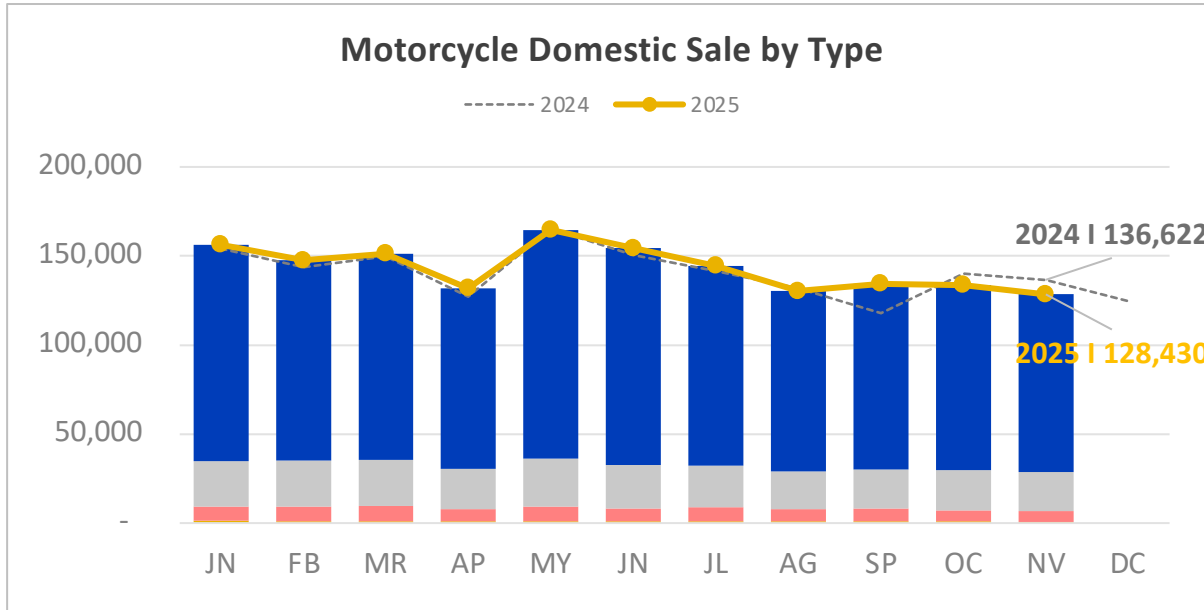


| Motorcycle Types | Nov 2025       | %Δ YoY     | %Δ MoM     | Accum.           | %Δ YoY    |
|------------------|----------------|------------|------------|------------------|-----------|
| Commuter         | 121,302        | 1%         | -9%        | 1,553,390        | 8%        |
| Sport <150 cc    | 420            | -63%       | 26%        | 12,439           | -52%      |
| Sport 150-399 cc | 5,602          | 42%        | 26%        | 66,812           | 27%       |
| Sport >400 cc    | 17,302         | -23%       | 35%        | 175,193          | -17%      |
| MC BEV           | 1,541          | -          | 2,166%     | 3,764            | 3,664%    |
| <b>Total</b>     | <b>146,167</b> | <b>-1%</b> | <b>-3%</b> | <b>1,811,598</b> | <b>5%</b> |

### Description: November 2025

- เดือนพฤศจิกายน 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 121,302 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นมากที่สุดในกลุ่มจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์ 150-399 cc โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากทั้งจากเดือนก่อนหน้า (+26% YoY) และปีก่อนหน้า (+42% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนพฤศจิกายน 2025 พบว่า จักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 83% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 12% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- เดือนพฤศจิกายน 2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV 1,541 คัน

# 10. Motorcycle: Domestic Sale

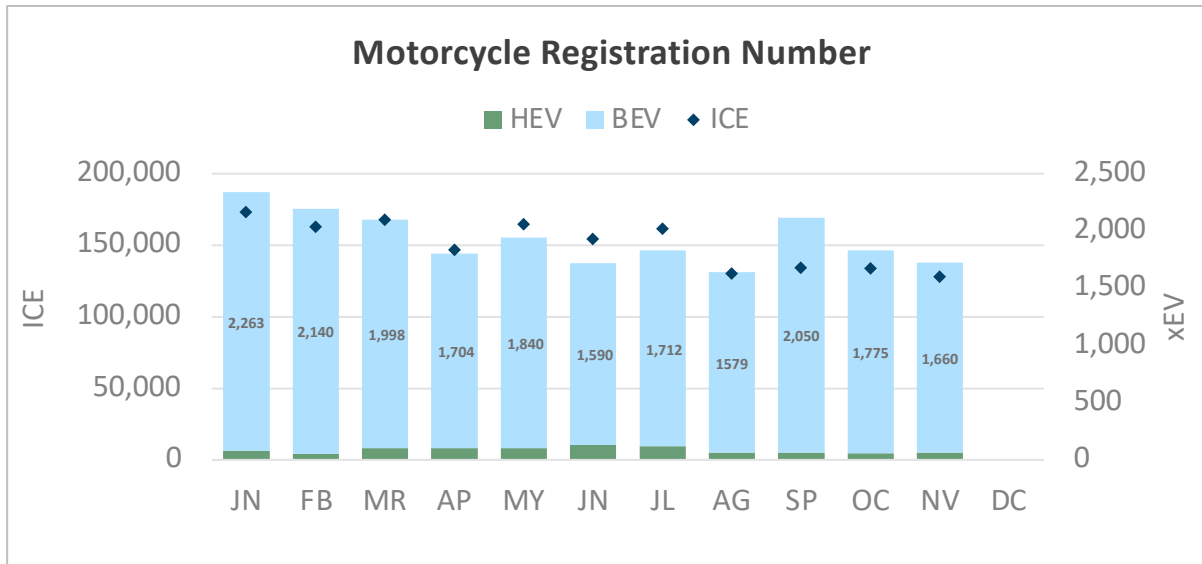


| Motorcycle Types | Nov 2025       | %Δ YoY     | %Δ MoM     | Accum.           | %Δ YoY    |
|------------------|----------------|------------|------------|------------------|-----------|
| Commuter         | 99,891         | -4%        | -4%        | 1,222,861        | 3%        |
| Sport <150 cc    | 21,942         | -11%       | -4%        | 262,852          | -7%       |
| Sport 150-399 cc | 5,794          | -22%       | -6%        | 81,008           | 3%        |
| Sport >400 cc    | 803            | -10%       | -13%       | 10,761           | -7%       |
| <b>Total</b>     | <b>128,430</b> | <b>-6%</b> | <b>-4%</b> | <b>1,577,482</b> | <b>1%</b> |

## Description: November 2025

- เดือนพฤศจิกายน 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 121,302 โดยมีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 128,430 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 78% ของปริมาณการจำหน่ายรวม โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 99,891 คัน (-4% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport กลุ่ม <150 cc ซึ่งเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด เมื่อเทียบกับกลุ่ม Sport อื่น ๆ โดยมียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 21,942 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 17% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวม

# 11. Motorcycle: Registration Number [1/2]



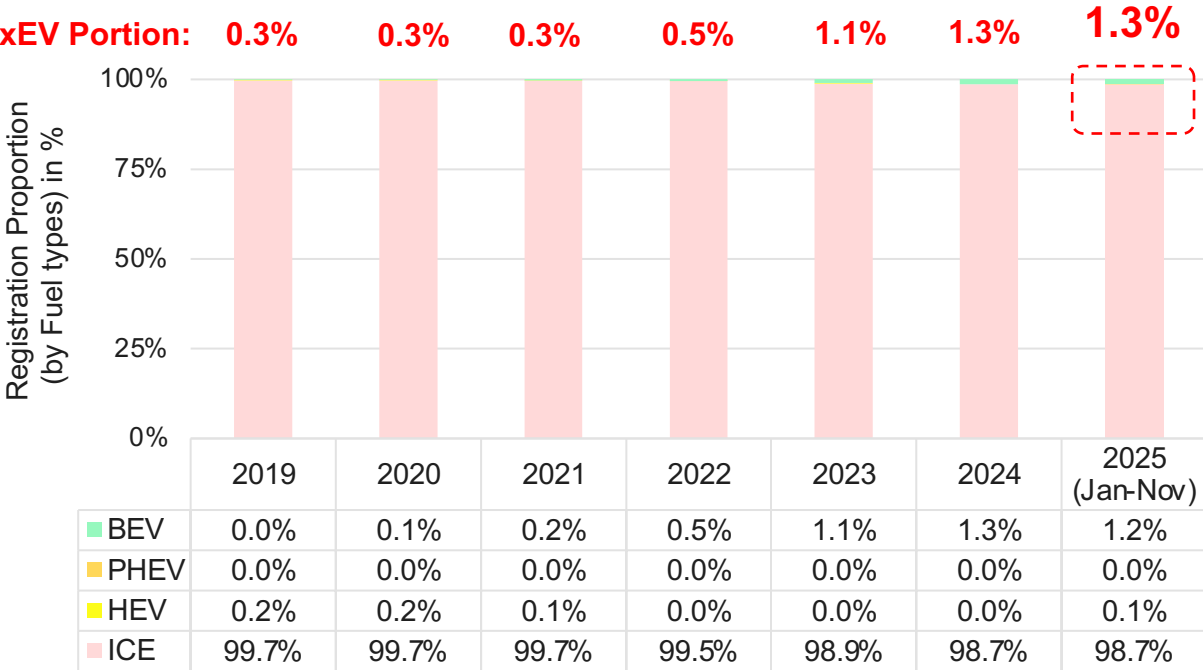
| Motorcycle Types | Nov 2025       | %Δ YoY      | %Δ MoM     | Accum.           | %Δ YoY     |
|------------------|----------------|-------------|------------|------------------|------------|
| ICE              | 128,013        | -16%        | -4%        | 1,657,682        | -5%        |
| HEV              | 64             | 21%         | 14%        | 931              | 79%        |
| BEV              | 1,660          | -3%         | -6%        | 20,311           | -13%       |
| <b>Total</b>     | <b>129,737</b> | <b>-16%</b> | <b>-4%</b> | <b>1,678,924</b> | <b>-5%</b> |

## Description: November 2025

- เดือนพฤศจิกายน 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 129,737 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้าเฉลี่ย -16% YoY
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 128,013 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ลดลงจากปีก่อนหน้าเฉลี่ย -16% YoY
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนพฤศจิกายน 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,660 คัน ลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ -3% YoY

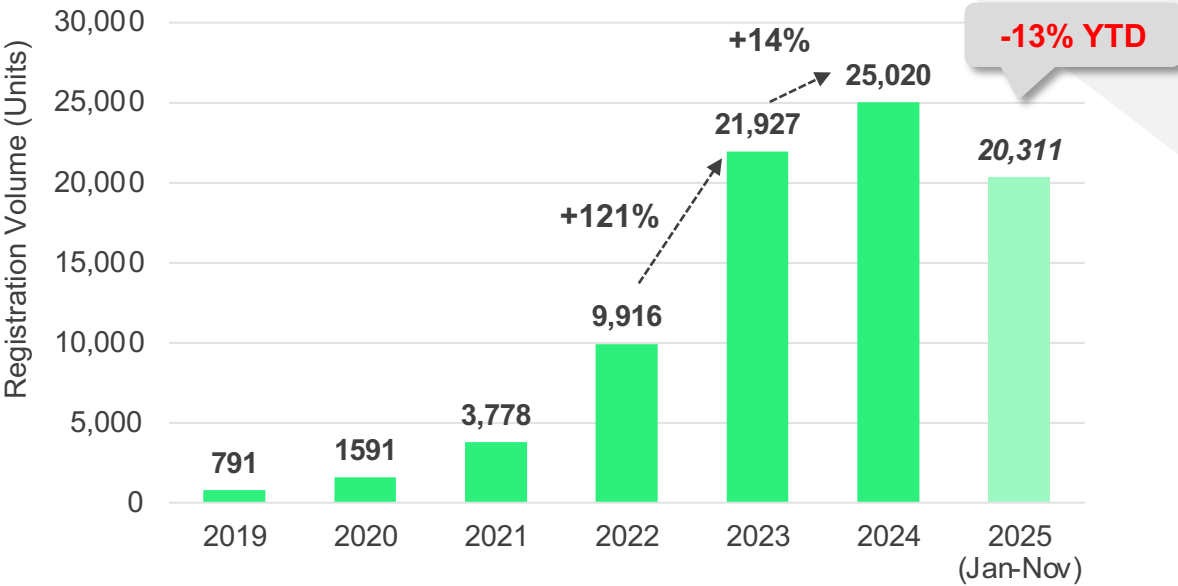
# 12. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion  
By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Nov)



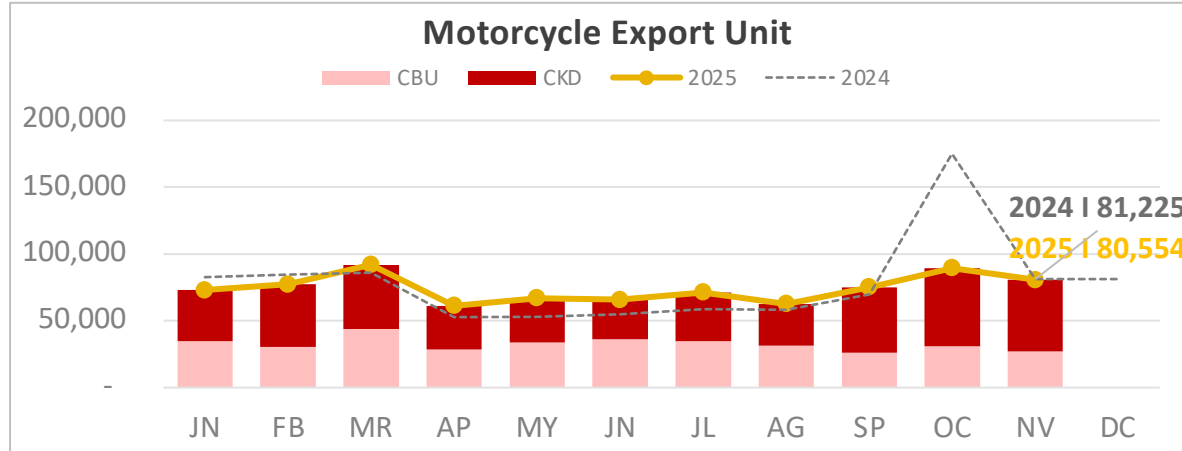
ReJulk: BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service  
Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion  
in 2019-2025 (Jan-Nov)

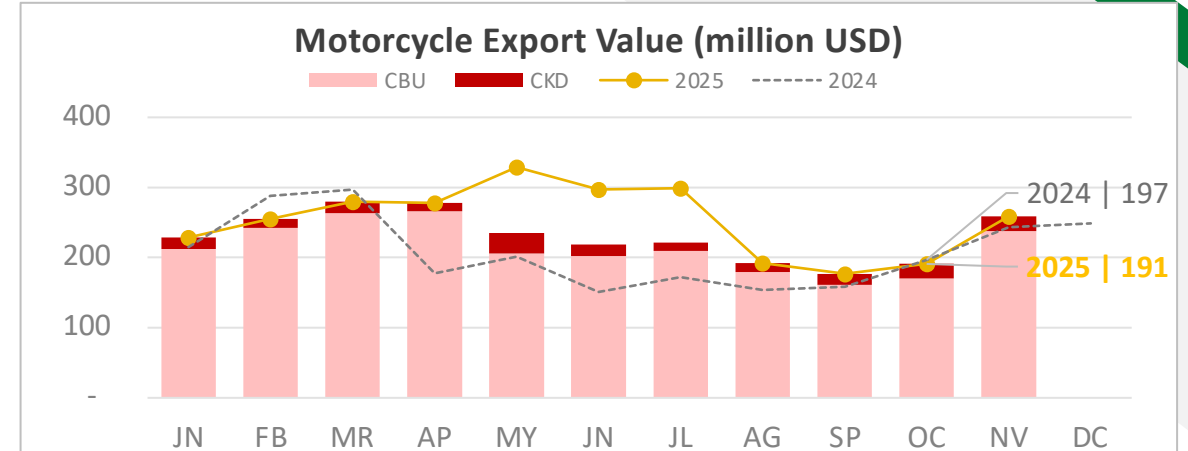


Cumulative Registration (As of November 2025): **83,469 units\***

# 13. Motorcycle : Export



| Vehicle Type | Nov 2025      | %Δ YoY     | %Δ MoM      | Accum.         | %Δ YoY     |
|--------------|---------------|------------|-------------|----------------|------------|
| CBU          | 27,081        | -24%       | -12%        | 358,679        | -2%        |
| CKD          | 53,473        | 18%        | -9%         | 456,677        | -7%        |
| <b>Total</b> | <b>80,554</b> | <b>-1%</b> | <b>-10%</b> | <b>815,356</b> | <b>-5%</b> |



| Vehicle Type | Nov 2025   | %Δ YoY    | %Δ MoM     | Accum.       | %Δ YoY     |
|--------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|
| CBU          | 238        | 3%        | 40%        | 2,349        | 10%        |
| CKD          | 21         | 91%       | 0%         | 187          | 56%        |
| <b>Total</b> | <b>259</b> | <b>7%</b> | <b>36%</b> | <b>2,536</b> | <b>13%</b> |

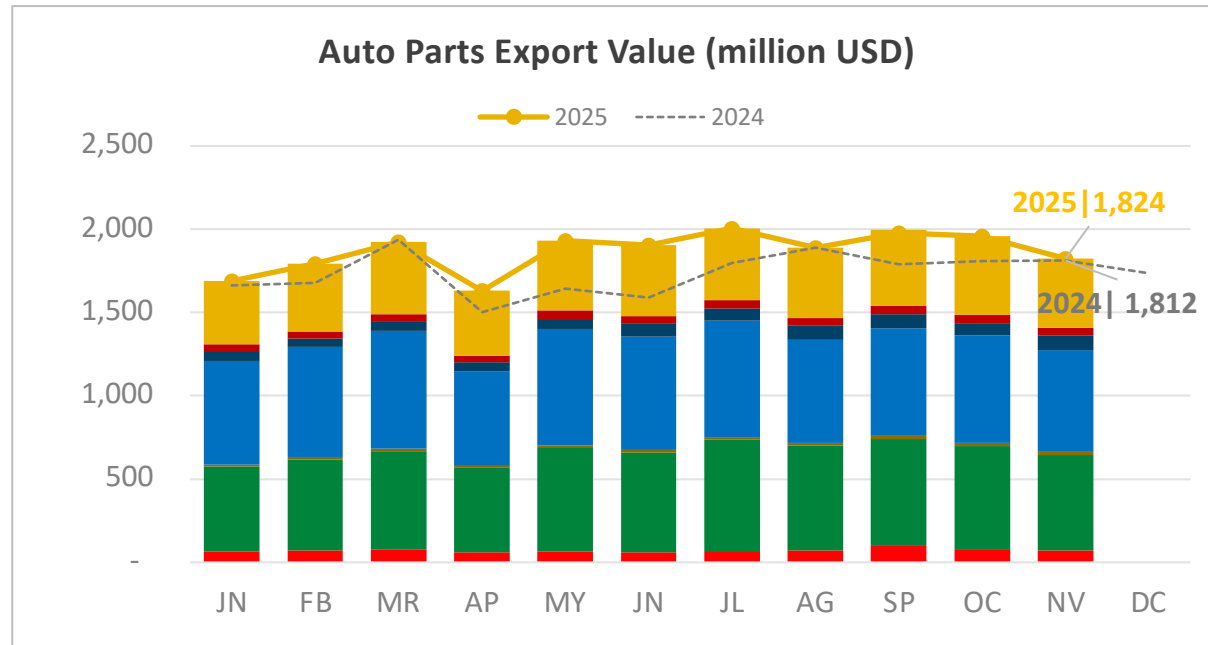
## Description: November 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 27,081 คัน หั้วตัวลดลง (-24% YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 238 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 3% YoY
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 58,473 ชุด เพิ่มขึ้น 18% (YoY) โดยในเดือนพฤศจิกายน 2025 ที่ผ่านมามีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 21 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น +91% YoY



# ***Auto Parts***

# 14. Auto Parts : Export



| Auto Parts          | Nov 2025     | %Δ YoY    | %Δ MoM     | Accum.        | %Δ YoY    |
|---------------------|--------------|-----------|------------|---------------|-----------|
| Engine              | 415          | 1%        | -12%       | 4,656         | 5%        |
| Wiring & Harness    | 48           | 0%        | -8%        | 523           | 11%       |
| Battery             | 85           | 57%       | 20%        | 737           | 27%       |
| Tire                | 614          | -7%       | -5%        | 7,166         | 3%        |
| Glass               | 16           | 23%       | -16%       | 170           | 26%       |
| Motor vehicle parts | 573          | 4%        | -7%        | 6,507         | 11%       |
| Motorcycle parts    | 73           | -3%       | -9%        | 769           | 11%       |
| <b>Total</b>        | <b>1,824</b> | <b>1%</b> | <b>-7%</b> | <b>20,529</b> | <b>7%</b> |

## Description: November 2025

- ในเดือนพฤศจิกายน 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,824 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ขยายตัว (+1% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 614 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลง (-7% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 573 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+4 YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 415 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 88% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

# Thailand Automotive Industry Recap. (Nov/2025)

## ▶ ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย

### ปัจจัยสนับสนุน

- รถยนต์กลุ่ม BEV ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมาจากการผลิตชัดเจนตามมาตรการ EV3.5
- การแข่งขันด้านราคาทำให้ราคาจับต้องได้มากขึ้นในกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าให้เพิ่มยอดขายในกลุ่มดังกล่าว
- การจำหน่ายกระบะดัดแปลง PPV รวมถึงกระบะไฟฟ้าและรถกระบะไฟฟ้าเพิ่มระยะทางเริ่มมีการจำหน่ายในตลาดประเทศไทยทำให้ยอดขายกลุ่ม PPV เติบโตค่อนข้างดี เมื่อเทียบกับปีก่อน
- มติคณะกรรมการฯ กนง. ให้คงอัตราดอกเบี้ยเดิมมีผลช่วยบรรเทาปัญหาด้านสภาพคล่องและภาระหนี้ในกลุ่ม SME ภาคครัวเรือน และสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ (ที่มา : ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน ครั้งที่ 5/2568, ธนาคารแห่งประเทศไทย, 8 ต.ค. 2568)
- ภาคครัวเรือนมีกำลังซื้อที่เพิ่มมากขึ้นจากการปรับตัวลดลงของเงินเฟ้อเป็นเดือนที่ 8 เป็นผลจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก และในประเทศยังคงปรับตัวลดลง ราคาอาหารสดที่ยังคงปรับตัวลดลงในปัจจุบัน และ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล (Quick Big Win) อาทิ มาตรการคนละครึ่งพลัส เป็นต้น (ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกรไทย)
- การส่งออกกลุ่มกระบะไฟฟ้าในภูมิภาค เอเชีย และออสเตรเลีย มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
- ภาคการส่งออกเริ่มขยายตัวได้ดีในบางช่วงโดยเฉพาะกลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ การเกษตร และกลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วน (ที่มา: กรมประชาสัมพันธ์, 21 พ.ย. 2568)

### ปัจจัยเฝ้าระวัง

- สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว อาจกดดันให้กำลังซื้อลดลง ภาวะหนี้ครัวเรือนแม้จะปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อย แต่ยังคงอยู่ในระดับสูงทำให้เกิดความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน และความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายของผู้บริโภค
- ความเข้มงวดของข้อกำหนดการปล่อย CO<sub>2</sub> และข้อกำหนดเพิ่มเติมด้านการติดตั้งระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS) ในตลาดปลายทางสำคัญของไทย เช่น ยุโรป ออสเตรเลีย เป็นต้น ส่งผลให้มีการยกเลิกการผลิตรถยนต์ในกลุ่ม ICE บางรุ่นเพื่อส่งออก
- การชะลอตัวของสภาพเศรษฐกิจและการค้าโลก จากมาตรการทางภาษีสหรัฐฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการส่งออกสินค้าสำคัญของไทย เพิ่มความเข้มข้นในการแข่งขันด้านราคากับผู้ประกอบการต่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึงทำให้เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัวส่งผลต่อกำลังซื้อของผู้บริโภคในตลาดปลายทาง
- ภาคการท่องเที่ยวยังคงชะลอตัวลง ส่วนหนึ่งจากปัญหาอุทกภัยในภาคใต้โดยส่วนหนึ่งส่งผลให้กำลังซื้อและความต้องการของคนในพื้นที่ลดลง





# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



[aiu@thaiauto.or.th](mailto:aiu@thaiauto.or.th)



[data.thaiauto.or.th](http://data.thaiauto.or.th)