

**กิจกรรมการลงพื้นที่ชายแดนจังหวัด
หนองคาย เวียงจันทน์ บึงกาฬ อุดรธานี
ระหว่างวันที่ 19-21 กุมภาพันธ์ 2568**





คณะฯ เข้าพบ ร่วมหารือ
และรับประทานอาหารกลางวันร่วมกับ
ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย บึงกาฬ และ
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี



วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เข้าพบและประชุมหารือร่วมกับ นายสมจินต์ จิตรสมนึก ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 1 (ด้านศุลกากรหนองคาย)



ประเด็นหารือ

1. มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงสินค้าหลักที่มีการค้าขายผ่านด่านชายแดนของจังหวัดหนองคาย ได้แก่ ช่องทางการขนส่งสินค้าทางบก และขนส่งสินค้าทางรถไฟ
2. การเตรียมความพร้อมรองรับรถไฟจีน – ลาว
 - มีเครื่องเอ็กซเรย์แบบเคลื่อนที่ (Mobile X-Ray) พร้อมใช้งาน
 - มีกฎกระทรวงเพื่อกำหนดเขตศุลกากรและด่านพรมแดน ให้บริเวณสถานีรถไฟหนองคายสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้
 - อยู่ระหว่างยกระดับ ด้านศุลกากรหนองคายขึ้นเป็น สำนักงาน ศุลกากรหนองคาย เพื่อรองรับการให้บริการพิธีการศุลกากร
 - อยู่ระหว่างแก้ไข กฎหมายและระเบียบรองรับการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากร ด้านการนำเข้า การส่งออก การขนส่งสินค้าผ่านแดน ที่รองรับการขนส่งที่สินค้าทุกรูปแบบต่อเนื่องกัน (Multimodal Transportation)
3. เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิด ศูนย์บริการค้าชายแดนเบ็ดเสร็จจุดเดียว จังหวัดหนองคาย (NONGKHAI BORDER TRADE ONE STOP SERVICE: NKBTOSS)



NONGKHAH CUSTOMS OFFICE

FISCAL YEAR 2025
OCTOBER-NOVEMBER 2024

ข้อมูล ณ วันที่ 5 ม.ค. 68 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง

มูลค่านำเข้า MoM

มกราคม 67 vs มกราคม 68

มูลค่า 2,276 ลบ. vs 2,794 ลบ. **เพิ่มขึ้น 23%**
น้ำหนักรวม 60,755 ตัน vs 74,256 ตัน **เพิ่มขึ้น 22%**



การขนส่งสินค้าทางบก

มูลค่าส่งออก MoM

มกราคม 67 vs มกราคม 68

มูลค่า 6,383 ลบ. vs 6,656 ลบ. **เพิ่มขึ้น 4%**
น้ำหนักรวม 135,953 ตัน vs 146,753 ตัน **เพิ่มขึ้น 8%**

สินค้าเข้าที่มีมูลค่าสูงสุด

ค.ค.67-ม.ค.68



พลังงานไฟฟ้า 6,207 ลบ.
ปีงบ 67 6,229 ลบ. (-0.4%)



กะหล่ำปลี 509 ลบ.
ปีงบ 67 141 ลบ. (+260%)



ส่วนประกอบ
เครื่องจักร ปีงบ 67 9 ลบ. (+5,466%)



โซลาร์เซลล์ 424 ลบ.
ปีงบ 67 156 ลบ. (+171%)



จอแสดงผล 391 ลบ.
ปีงบ 67 ไม่พบการนำเข้า

สินค้าออกที่มีมูลค่าสูงสุด

ค.ค.67-ม.ค.68



น้ำมันเชื้อเพลิง 5,904 ลบ.
ปีงบ 67 6,107 ลบ. (-3.3%)



ทุเรียน 1,845 ลบ.
ปีงบ 67 1,525 ลบ. (+21%)



รถยนต์ 1,039 ลบ.
ปีงบ 67 1,602 ลบ. (-35%)



น้ำอัดลม 731 ลบ.
ปีงบ 67 656 ลบ. (-11%)



โทรศัพท์ 715 ลบ.
ปีงบ 67 560 ลบ. (+28%)

มูลค่านำเข้าและมูลค่าส่งออก



มูลค่าส่งออก



มูลค่านำเข้า

ปีงบประมาณ 68 ค.ค.67-ม.ค.68

มูลค่านำเข้า ปีงบฯ 68 = 12,097 ลบ.

ปีงบฯ 67 = 12,422 ลบ. **ลดลง 2.6% YoY**

น้ำหนักรวมนำเข้า ปีงบฯ 67 = 239,736 ตัน

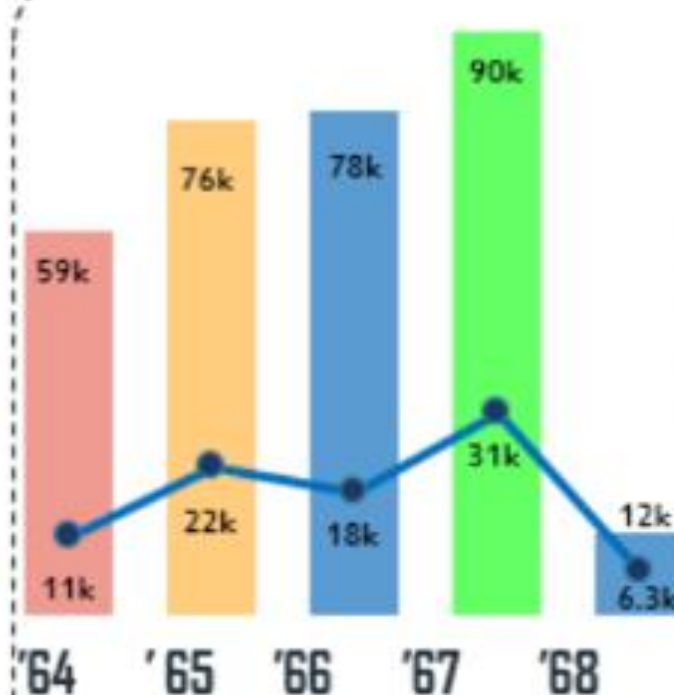
ปีงบฯ 68 = 278,359 ตัน

มูลค่าส่งออก ปีงบฯ 68 = 26,051 ลบ.

ปีงบฯ 67 = 25,640 ลบ. **ลดลง 1.6 % YoY**

น้ำหนักรวมส่งออก ปีงบฯ 67 = 526,457 ตัน

ปีงบฯ 68 = 568,004 ตัน



IMPORT

OCT NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP

3,390 2,908 2,794 2,848

EXPORT

OCT NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP

6,259 6,499 6,656 6,735



NONGKHAI CUSTOMS OFFICE

FISCAL YEAR 2025
OCTOBER-NOVEMBER 2024

มูลค่านำเข้า YoY

ต.ค. - ม.ค.

มูลค่ารวมปีงบฯ 67 675 ลบ. VS ปีงบฯ 68 1,608 ลบ.

น้ำหนักรวมปีงบฯ 67 34,353 ตัน VS ปีงบฯ 68 21,290 ตัน

มกราคม 67 vs มกราคม 68 MoM

มูลค่ารวม 28 ลบ. VS 295 ลบ.

น้ำหนักรวม 2,074 ตัน VS 687 ตัน

สินค้าขาเข้าที่มีมูลค่าสูงสุด ทางรถไฟ

ต.ค.67-ม.ค.68



อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ 497 ลบ.
ปีงบฯ 67 = 9.4 ลบ.



จอ LED 391 ลบ.
ปีงบฯ 67 ไม่มีการนำเข้า



ปุ๋ย 368 ลบ.
ปีงบฯ 67 = 643.56 ลบ.

สินค้าผ่านแดนรถไฟ จาก สปป.ลาว ไป ประเทศที่สาม (ขาเข้า)

เสื้อผ้า จำนวน 10 TEU	19 ลบ.
แป้งมันสำปะหลัง จำนวน 60 TEU	4 ลบ.

ต.ค.67-ม.ค.68



ข้อมูล ณ วันที่ 5 ม.ค. 68 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง

การขนส่งสินค้าทางรถไฟ

มูลค่าส่งออก YoY

ต.ค. - ม.ค.

มูลค่ารวมปีงบฯ 67 40 ลบ. VS ปีงบฯ 68 10.4 ลบ.

น้ำหนักรวมปีงบฯ 67 735 ตัน VS ปีงบฯ 68 77 ตัน

มกราคม 67 vs มกราคม 68 MoM

มูลค่ารวม 7 ลบ. VS 0 ลบ.

น้ำหนักรวม 65 ตัน VS 0 ตัน

สินค้าขาออกที่มีมูลค่าสูงสุด ทางรถไฟ

ต.ค.67-ม.ค.68



ของปรุงแต่งสำหรับทำซุพ 4.6 ลบ.
ปีงบฯ 67 = 2.2 ลบ.



ของปรุงแต่งสำหรับทำซอส 3.3 ลบ.
ปีงบฯ 67 = 0.7 บ.



เซรามิก 2.5 ลบ.
ปีงบฯ 67 ไม่มีการส่งออก

สินค้าผ่านแดนรถไฟ จาก ประเทศที่สาม ไป สปป.ลาว (ขาออก)

มอลต์	จำนวน 500 TEU	182 ลบ.
แร่ทองแดง	จำนวน 4 TEU	3.8 ลบ.
ผ้า	จำนวน 2 TEU	2.2 ลบ.

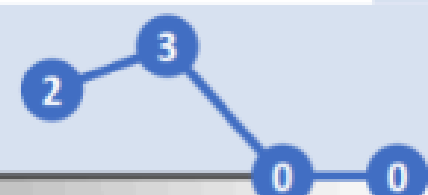
ต.ค.67-ม.ค.68

จำนวนใบขนขาเข้า (ฉบับ)



OCT NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP

จำนวนใบขนขาออก (ฉบับ)



OCT NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สินค้าทางรถไฟสะสม ปีงบฯ 68

ปีงบฯ 68 ต.ค.67-ม.ค.68

ขาเข้า	1,742 TEU (ปีงบ 67 จำนวน 1,358 TEU)
ขาออก	8 TEU (ปีงบ 67 จำนวน 90 TEU)
ผ่านแดนเข้า	70 TEU (ปีงบ 67 ไม่มีตู้สินค้าในเดือน ต.ค.67)
ผ่านแดนออก	510 TEU (ปีงบ 67 จำนวน 427 TEU)



ปีงบฯ 68

ต.ค.67-ม.ค.68

มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก ไทย-จีน

มูลค่านำเข้า 1,536 ลบ.

มูลค่าส่งออก 10 ลบ.

**วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เข้าพบและหารือกับ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายพาณิชย์) นายก
วิน วิริยพานิชย์ ณ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เวียงจันทน์
และ สมาคมนักธุรกิจไทยใน สปป. ลาว**

ประเด็นหารือ

1. ภาพรวมเศรษฐกิจไทย – สปป. ลาว
2. มาตรการของสปป.ลาวที่ออกมาเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เช่น มาตรการการเงินของ BOL / กระทรวงการเงินนำมาแก้ไขปัญหา "ค่าเงินที่บ่อนค่า และการขาดแคลนเงินตรา" หยุดการนำเข้าและจำหน่ายผลิตภัณฑ์อาหารที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนและอย.ติดฉลากเป็นภาษาลาว เป็นต้น
3. เส้นทางขบวนขนส่งสินค้าและสินค้าเกษตรผ่านที่สำคัญ ได้แก่ R3A (ไทย - ลาว - จีน) R12 (ไทย - ลาว - เวียดนาม) และ R8 (ไทย - ลาว - เวียดนาม - จีน)
4. เส้นทางรถไฟในสปป.ลาว และ การเชื่อมต่อรถไฟไทย



เส้นทาง ด้านส่งออกและนำเข้าสำคัญจากไทย-จีน



เส้นทาง	2564 (ล้านบาท)	2565 (ล้านบาท)	2566 (ล้านบาท)	2567 (ล้านบาท)
ผลไม้ที่ส่งออก ทุเรียนสด มังคุดสด ลำไยสด				
1. ด้านนครพนม (เส้น R12)	65,300	21,000	55,500	50,000
2. ด้านเชียงราย (R3)	46,700	40,000	46,700	47,000
3. ด้าน หนองคาย (รถไฟลาว-จีน)	0 (รถไฟเปิดวันที่ 4 ร.ค. 64)	850 (ช่วงทดลอง)	9,600 (ช่วงปีที่ 1)	18,000 (ช่วงปีที่ 2)
มูลค่ารวม	112,000	61,850	111,800	115,000
หมายเหตุ	-ช่วงโควิด -ช่วงด้านโหยวอี กวน เปิด-ปิด เป็น ระยะ	-ด้านโหยวอีกวน เปิด-ปิด -ด้านกัทโรคพืช/ สถานีรถไฟโม่หาน เปิด 4 ร.ค. 65 -สินค้าไป เส้นทางอื่นๆ เช่น ทางเรือ	ทุกช่องทาง เปิดปกติ	ทุกช่องทาง เปิดปกติ



คํ้าหาธุงานกัการ ธนาคารทองคำ

- วันที่ 27 กันยายน 2567 ธนาคารทองคำลาว จำกัด (Lao Bullion Bank : LBB) ได้จัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานและเปิดให้บริการเฟสแรกอย่างเป็นทางการ
- วัตถุประสงค์: เพื่อทำหน้าที่เป็นแหล่งเก็บสะสมและสำรองทองคำ สำหรับใช้คํ้าประกันฐานะการเงินการคลังของรัฐบาลลาวให้เกิดความมั่นคง คํ้าประกันเสถียรภาพของเงินกีบ สร้างความเข้มแข็งแก่เศรษฐกิจลาวให้สามารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
- ระบบควบคุมการบริหารและการบริการ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีศักยภาพ มีคุณภาพ และได้รับการยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น ระบบ Core Banking ระบบป้องกันความปลอดภัย ระบบตรวจวัดคุณภาพทองคำ ระบบห้องมั่นคงหรือ ตู้นิรภัยสำหรับเก็บทองคำ รวมถึงเครื่องกดทองคำอัตโนมัติ (Gold Vending Machine)
- ประชาชนทั่วไปสามารถนำทองคำมาฝาก โดยจ่ายอัตราดอกเบี้ย 2% ระยะเวลาฝาก 12 เดือน



วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เข้าพบและประชุมหารือร่วมกับการรถไฟจังหวัดหนองคาย และ ศึกษาดูงาน ณ สถานีรถไฟนาทา

1. แนวทางและความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟบริเวณสถานีหนองคายและสถานีนาทา เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ระหว่างไทยและสปป.ลาว ได้โดยตรง
2. การบริหารจัดการการใช้ทางรถไฟเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทยและสปป.ลาว และแผนการเดินทาง ขบวนรถไฟขนส่งสินค้าข้ามแดน (หนองคาย - ท่านาแล้ง) เพื่อรองรับการขยายตัวของการขนส่ง
3. ความคืบหน้าการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ เพื่อเชื่อมโยงกรุงเทพ-หนองคาย
4. ความคิดเห็นของการรถไฟหนองคายที่มีต่อประเด็นการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่
5. ความคิดเห็นของการรถไฟหนองคายที่มีต่อการสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าบริเวณพื้นที่จังหวัดหนองคาย



การขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างไทย-ลาว-จีน

ปัจจุบันขบวนรถระหว่างประเทศไทย-ลาว ใช้รถจักร , รถพ่วง และ พนักงาน เป็นของ รฟท.



เริ่มบรรทุกสินค้าจากสถานีต้นทาง



เปลี่ยนขบวนรถไฟระหว่างไทย-จีน



พ่วงเข้าขบวนรถสินค้าไปคุนหมิง



ดำเนินพิธีศุลกากร ไทย-ลาว



ขบวนรถข้ามสะพานไปทำนาแล้ง



ขบวนรถสินค้าถึงคุนหมิง

ดำเนินพิธีศุลกากร รับสินค้า



Transshipment Yard จุดเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้า



Thanaleng Dry Port Sole



สะพานมิตรภาพไทย-ลาว



แผนที่การเดินทางรถไฟ ไทย - ลาว - จีน



Vientiane Logistics Park



Thanaleng Station



สถานีรถไฟหนองคาย



แนวเส้นทางรถไฟ ไทย-สปป.ลาว



เส้นทางระหว่าง
นาทา-หนองคาย-คำชะหวาด



ขนาดของพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทาง

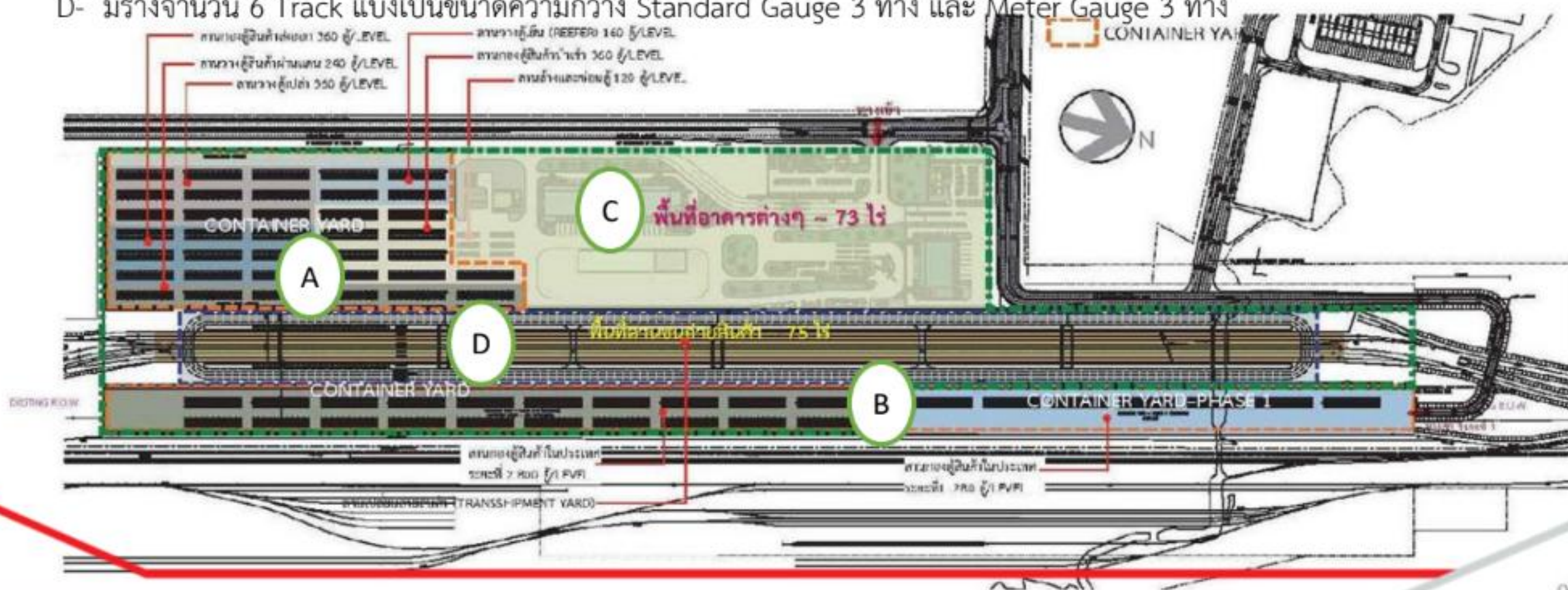


	รฟท.	เวนคืน	รวม
จุดที่ 1 TSY	186	178	364
จุดที่ 2 Depot	131	222	353
จุดที่ 3 ทางวิ่ง	-	40 (15+25)	40
	317	440	757

สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในศูนย์เปลี่ยนถ่ายนาทา



- การใช้พื้นที่ของศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทั้งหมดประมาณ 268 ไร่ แบ่งเป็น
 - A- พื้นที่สำหรับกองเก็บตู้สินค้าประเภทต่างๆ (CONTAINER YARD) – 120 ไร่
 - B- พื้นที่ลานขนส่งสินค้า (TRANSSHIPMENT YARD) ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ ราง ถนน และลานกองเก็บโดยรอบ – 75 ไร่
 - C- พื้นที่อาคารสำนักงาน โรงพักสินค้าและอื่นๆ รวมถึงที่จอดรถที่มาติดต่อ ที่จอดรถขนส่ง – 73 ไร่
 - D- มีรางจำนวน 6 Track แบ่งเป็นขนาดความกว้าง Standard Gauge 3 ทาง และ Meter Gauge 3 ทาง



กลุ่มอาคารในย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า



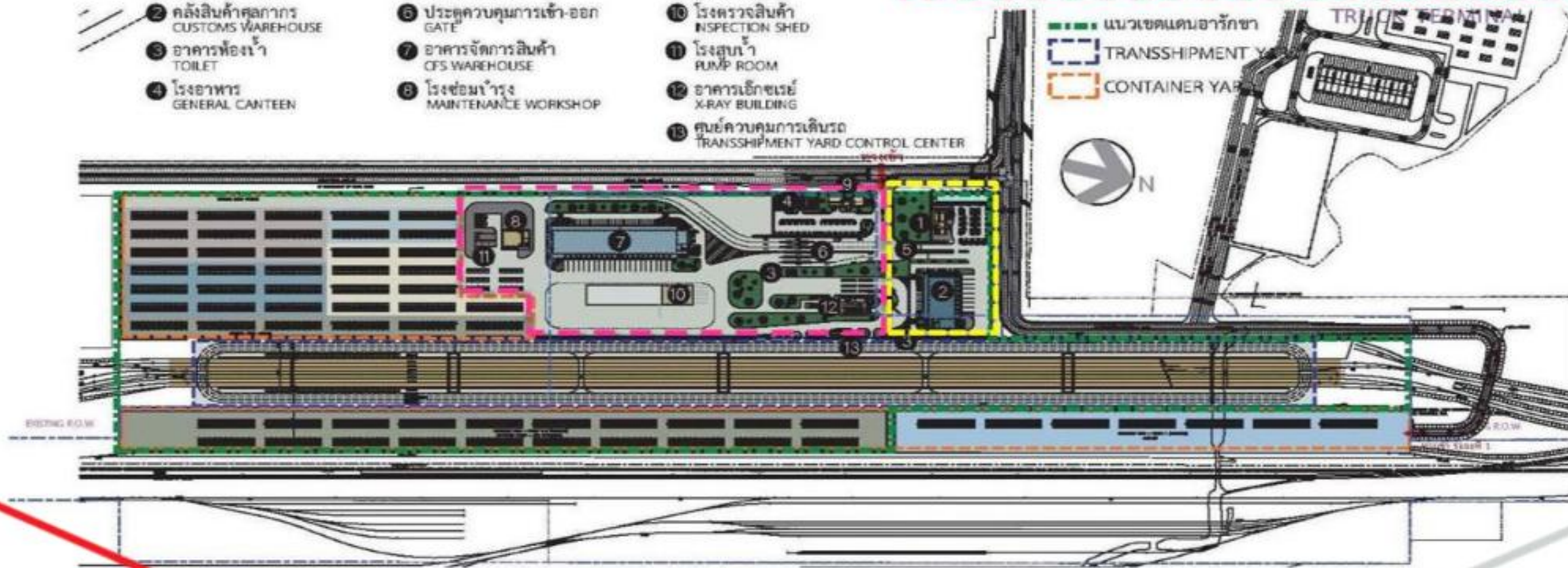
พื้นที่ส่วนสำนักงาน~ 73 ไร่ ประกอบด้วยอาคารหลักดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 เป็นพื้นที่ของสำนักงานศุลกากรประกอบด้วยอาคารสำนักงานศุลกากร และคลังสินค้าศุลกากร

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า TRANSSHIPMENT YARD

- | | | |
|--|---|---|
| ① สำนักงานศุลกากร
CUSTOMS OFFICE | ⑤ บัณฑิตยารักษาความปลอดภัย
GUARD HOUSE | ⑨ สำนักงานผู้ประกอบการ
MAIN OFFICE |
| ② คลังสินค้าศุลกากร
CUSTOMS WAREHOUSE | ⑥ ประตูควบคุมการเข้า-ออก
GATE | ⑩ โรงตรวจสินค้า
INSPECTION SHED |
| ③ อาคารห้องน้ำ
TOILET | ⑦ อาคารจัดการสินค้า
CFS WAREHOUSE | ⑪ โรงสูบน้ำ
PUMP ROOM |
| ④ โรงอาหาร
GENERAL CANTEN | ⑧ โรงซ่อมบำรุง
MAINTENANCE WORKSHOP | ⑫ อาคารเอกซเรย์
X-RAY BUILDING |
| | | ⑬ ศูนย์ควบคุมการเดินรถ
TRANSSHIPMENT YARD CONTROL CENTER |

ส่วนที่ 2 เป็นส่วนปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ประกอบด้วย CONTAINER GATE, อาคารสำนักงาน, โรงอาหาร, CFS WAREHOUSE, ลานและอาคารตรวจสอบสินค้า INSPECTION SHED และ INSPECTION YARD , อาคาร X-RAY รถบรรทุก นอกจากนี้ยังมีอาคารบำรุงรักษาเช่น TRAIN INSPECTOR OFFICE และ MAINTENANCE WORKSHOP



ความคืบหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2



- ขร. ทล. และ รฟท. ได้ร่วมประชุมหารือกรอบการพัฒนาสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 1 (จ.หนองคาย) เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 โดยมีมติรับทราบแนวทางการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่เพื่อเชื่อม การเดินรถไฟ ไทย ลาว จีน โดยให้สร้างสะพานรองรับทั้ง รถไฟและรถยนต์ ในคราวเดียวกัน รวมทั้งจะได้มีการออกแบบโครงข่ายถนนที่เชื่อมโยงกับสะพาน ระบบอาณัติสัญญาณ การปรับปรุงด่านข้ามพรมแดน และ ให้ ทล. ดำเนินการของบกลางเพื่อออกแบบและก่อสร้าง สะพานมิตรภาพหนองคายแห่งที่ 2 รวมถึงอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

รูปแบบก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 (หนองคาย-เวียงจันทน์)



1



รถยนต์ 2 ช่องจราจร

สะพานปัจจุบัน
(ปรับปรุง)



MG 2 Tracks



STD 2 Tracks

ก่อสร้างสะพานใหม่
(สำหรับรองรับรถไฟ 4 tracks)

2



รถยนต์ 2 ช่องจราจร

สะพานปัจจุบัน
(ปรับปรุง)



MG 2 Tracks



STD 2 Tracks



รถยนต์ 2 ช่องจราจร

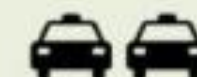
ก่อสร้างสะพานใหม่
(สำหรับรองรับรถไฟ 4 tracks และรถยนต์ 2 ช่องจราจร)

3



รถยนต์ 2 ช่องจราจร

ก่อสร้างสะพานใหม่
(สำหรับรองรับรถยนต์
2 ช่องจราจร)



รถยนต์ 2 ช่องจราจร

สะพานปัจจุบัน
(ปรับปรุง)



MG 2 Tracks



STD 2 Tracks

ก่อสร้างสะพานใหม่
(สำหรับรองรับรถไฟ 4 tracks)

ผลพิจารณาก่อสร้างสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2



รูปแบบที่ 1
มีถนนเดิม และ ทางรถไฟ



รูปแบบที่ 2
มีถนนเดิม และ ทางรถไฟร่วมกัน



รูปแบบที่ 3
แยกถนน และ ทางรถไฟ คนละสะพาน

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เข้าพบและหารือกับ นายสุระชัย วิชาชัย พาณิชย์จังหวัดหนองคาย

ประเด็นหารือ

1. มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงสินค้าหลักที่มีการค้าขายผ่านด่านชายแดนของ
จังหวัดหนองคาย
2. ทิศทางการส่งออกสินค้าผ่านชายแดนจังหวัดหนองคาย
 - การส่งออกทั้งหมดโดยสินค้าส่งออกหลักไปยัง **สปป.ลาว** เช่น น้ำมันปิโตรเลียม
พลังงานไฟฟ้า น้ำ รวมถึงน้ำแร่และน้ำอัดลม
 - การนำเข้าหลักจาก **สปป.ลาว** ได้แก่ พลังงานไฟฟ้า
 - การส่งออกสินค้าไปยัง **ประเทศจีน** ผ่านด่านหนองคาย โดยสินค้าส่งออกหลัก
ยังคงเป็นผลไม้สด โดยเฉพาะทุเรียนสด ลำไย
 - สินค้าหลักที่นำเข้าสูงสุด 10 รายการ เป็นสินค้าอุตสาหกรรม เช่น ปุ๋ย
โมดูลจอแสดงผลแบบแบน ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร เป็น
ต้น และมีการนำเข้าผักสดอย่างต่อเนื่อง



วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เข้าพบและหารือกับ นายยติวัตร มนตรีวัต นายด่านศุลกากรบึงกาฬ

ประเด็นหารือ

1. มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงสินค้าหลักที่มีการค้าขายผ่านด่านชายแดนของจังหวัดบึงกาฬ
2. การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับกับสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 5
 - ด่านฯ ยังคงใช้ที่ทำการเดิม และอยู่ระหว่างการจัดหาที่ดินสำหรับการก่อสร้างด่านฯ แห่งใหม่
 - ซ่อมแซมปรับปรุงอาคารสถานที่ให้พร้อมสำหรับการใช้งาน
 - โครงการ X-Ray CCTV โดยประสาน ศปช.เพื่อติดตั้ง ณ ด่านพรมแดนสะพานฯ
 - โครงการ เครื่องคอมฯ และ ระบบสารสนเทศ โดยประสาน ศทส. เพื่อติดตั้ง ณ ด่านพรมแดนสะพานฯ
 - จัดหาวัสดุ ครุภัณฑ์สำนักงาน ด่านพรมแดนสะพานฯ





ด้านศิลปากรนิมิต

มี **ด้านพรมแดน** 2 แห่ง และ **จุดผ่อนปรน** 2 แห่ง



ด้านพรมแดนบึงกาฬ

เปิดเวลา 08.00 – 18.00 น.
ทุกวัน



ด้านพรมแดนท่าเรือบึงกาฬ

เปิดเวลา 08.00 – 18.00 น.
ทุกวัน



ด้านศิลปการบึงกาฬ

มี อำเภอ 2 แห่ง และ จุดผ่อนปรน 2 แห่ง



จุดผ่อนปรนบ้านห้วยศาลา

เปิดเวลา 08.00 – 16.00 น.
วันจันทร์และพฤหัสบดี



จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า

เปิดเวลา 08.30 – 16.30 น.
วันอังคารและศุกร์



มูลค่าสินค้า นำเข้า – ส่วนนอก สูงสุด 5 อันดับ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (ตุลาคม 2567 – มกราคม 2568)

สินค้านำเข้า

ลำดับ	ชนิดสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	พลังงานไฟฟ้า	301.89
2	มันทำป่นเหลว (มันเหิน)	130.81
3	ชาผง	15.80
4	ไม้แปรรูป	6.09
5	กากมันทำป่นเหลว	6.05

สินค้าส่วนนอก

ลำดับ	ชนิดสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	น้ำมันปิโตรเลียม (น้ำมันดีเซล, น้ำมันเบนซิน)	451.11
2	โครงการเกษตรพร้อม อุปกรณ์ครบชุด	109.71
3	กระบี่อวสุวาลวคา	32.04
4	อาหารสัตว์	26.54
5	เกลือทะเล	20.96



ที่มา: ด่านศุลกากรบึงกาฬ

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เข้าพบและหารือกับ พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ

ประเด็นหารือ

1. มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และสินค้าหลักที่มีการค้าขายผ่านทางชายแดนในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ และ ทิศทางการส่งออกสินค้าผ่านชายแดนจังหวัดบึงกาฬ โดยมีสินค้านำเข้าที่สำคัญ คือ มันสำปะหลังแห้ง (มันเส้น) ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และ สินค้าส่งออกที่สำคัญ คือ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน
2. โอกาสของพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ คือ เป็นแหล่งของวัตถุดิบด้านการเกษตร โดยเฉพาะมันสำปะหลัง จึงเป็นโอกาสในด้านการตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนบึงกาฬ เพื่อดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนในพื้นที่
3. ปัญหาและอุปสรรคของจังหวัดบึงกาฬ คือ ขาดแคลนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหาร โรงแรม/ที่พัก เป็นต้น



ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด



การค้าชายแดน ด้านจังหวัดบึงกาฬ

จุดที่ 1 จุดผ่านแดนถาวร

ด่านบึงกาฬบ้านพันลำ
ต.วิศิษฐ์ อ.เมือง



เมืองปากซัน
แขวงบอลิคำไซ

เวลาทำการ
ทุกวัน เวลา 08.00 - 18.00 น.

จุดที่ 3 จุดผ่อนปรน

บ้านบุ่งคล้า
ต.บุ่งคล้า อ.บุ่งคล้า



บ้านปากกระดิ่ง
เมืองปากกระดิ่ง
แขวงบอลิคำไซ

เวลาทำการ
วันอังคาร/วันศุกร์ เวลา 08.00 - 16.00 น.

จุดที่ 2 จุดผ่อนปรน

บ้านห้วยลาด
ต.ปากคาด อ.ปากคาด



บ้านทวย เมืองท่าพะบาด
แขวงบอลิคำไซ

เวลาทำการ วันจันทร์/วันพฤหัสบดี เวลา 08.00 - 16.00 น.

สถิติการค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว จังหวัดบึงกาฬ

ปี 2565

ส่งออก = 4,326.01
นำเข้า = 1,449.86
ดุลการค้า = 2,876.15
มูลค่าการค้ารวม = 5,775.87

ล้านบาท

ปี 2566

ส่งออก = 3,992.13
นำเข้า = 2,177.23
ดุลการค้า = 1,814.90
มูลค่าการค้ารวม = 6,169.36

ล้านบาท

ปี 2567

ส่งออก = 3,184.72
นำเข้า = 2,973.02
ดุลการค้า = 211.70
มูลค่าการค้ารวม = 6,157.74

ล้านบาท

ข้อมูลการค้าชายแดนจังหวัดบึงกาฬ ปี 2565 - 2567

ภาวะการค้าชายแดน ไทย กับ สปป.ลาว



ณ ด่านศุลกากรบึงกาฬ จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า และ จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด เดือน มกราคม 2568

มูลค่าการค้ารวม

เท่ากับ 393.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว จำนวน 88.46 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 29.01

มูลค่าการส่งออก

เท่ากับ 258.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว จำนวน 50.50 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 24.26

มูลค่าการนำเข้า

เท่ากับ 134.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว จำนวน 37.96 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 39.21

เปรียบเทียบดุลการค้า

เท่ากับ 123.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว จำนวน 12.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.27

สินค้านำเข้า - ส่งออก ที่สำคัญ ประจำปี 2565



สินค้านำเข้า

- | | มูลค่า |
|-----------------------------|--------|
| 1. น้ำมันปาล์ม (มันเส้น) | 492.88 |
| 2. พลังงานไฟฟ้า | 440.74 |
| 3. ไม้ผสมแปรรูปและสำเร็จรูป | 25.68 |
| 4. ชาผง | 17.51 |
| 5. หินภูเขา | 7.95 |

ล้านบาท



สินค้าส่งออก

- | | มูลค่า |
|-------------------------------------|----------|
| 1. น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน | 1,543.64 |
| 2. เครื่องดื่มชูกำลัง น้ำอัดลมต่างๆ | 578.21 |
| 3. ปุ๋ยเคมี | 79.77 |
| 4. กระเบื้องมุงหลังคา | 65.49 |
| 5. โคร่งไก่ เนื้อไก่สดแช่เย็น | 44.62 |

ล้านบาท

สินค้านำเข้า - ส่งออก ที่สำคัญ ประจำปี 2567



สินค้านำเข้า

- | | มูลค่า |
|--------------------------|----------|
| 1. น้ำมันปาล์ม (มันเส้น) | 1,388.79 |
| 2. ข้าวโพด (เลี้ยงสัตว์) | 872.14 |
| 3. พลังงานไฟฟ้า | 546.36 |
| 4. ชาผง | 50.49 |
| 5. ซิลิโคน | 49.04 |

ล้านบาท



สินค้าส่งออก

- | | มูลค่า |
|---|----------|
| 1. น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน | 1,538.34 |
| 2. โคร่งรถเก๋งเล็ก รุ่น 4 เกียร์ และ 8 เกียร์ | 344.25 |
| 3. ปุ๋ยเคมี | 161.8 |
| 4. พลังงานไฟฟ้า | 126.07 |
| 5. กระเบื้องมุงหลังคา | 105.34 |

ล้านบาท



สินค้านำเข้า

- | | มูลค่า |
|-----------------------------|----------|
| 1. น้ำมันปาล์ม (มันเส้น) | 1,012.85 |
| 2. พลังงานไฟฟ้า | 582.22 |
| 3. ข้าวโพด (เลี้ยงสัตว์) | 492.59 |
| 4. ไม้ผสมแปรรูปและสำเร็จรูป | 32.94 |
| 5. ชาผง | 18.74 |

ล้านบาท



สินค้าส่งออก

- | | มูลค่า |
|---|----------|
| 1. น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน | 2,498.07 |
| 2. โคร่งรถเก๋งเล็ก รุ่น 4 เกียร์ และ 8 เกียร์ | 195.96 |
| 3. ปุ๋ยเคมี | 162.25 |
| 4. กระเบื้องมุงหลังคา | 91.03 |
| 5. น้ำตาลทรายขาว | 78.71 |

ล้านบาท

ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด

- เชิญรองนายกรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศเป็นประธานในพิธีเทคอนกรีตเพื่อเชื่อมการก่อสร้างสะพานระหว่างทั้งสองประเทศ เป็นสัญลักษณ์เชื่อมต่อพรมแดน
ในวันที่ 15 พฤษภาคม 2568
- กราบบังคมทูลเชิญพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 10 ทรงเป็นประธานในพิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5
ในวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)



สำรวจจุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ / สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5





A wide-angle photograph of a modern cable-stayed bridge with multiple tall, white, A-frame pylons and numerous stay cables. The bridge spans a large body of water, likely a river or lake. The sky is bright blue with scattered white clouds. The water is calm, reflecting the bridge and the sky. The overall scene is bright and clear.

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)



วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568
เข้าพบและศึกษาธุงาน
ณ นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

