



Thai Automotive Industry

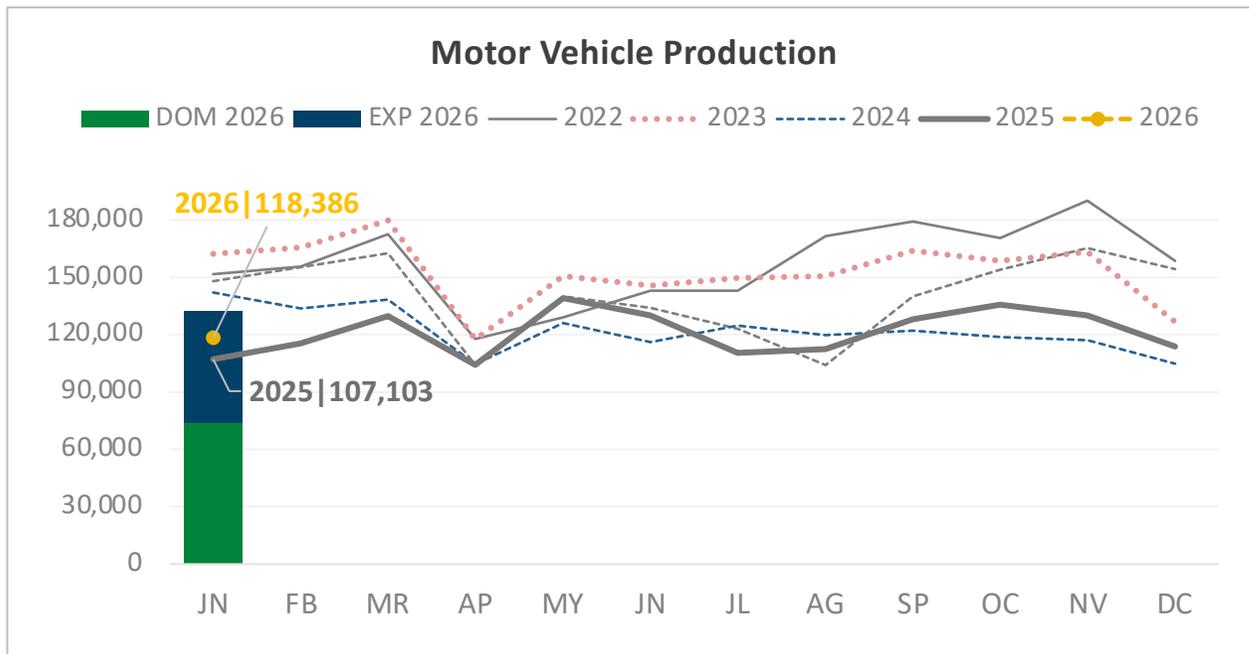
Monthly Update | February 2026

Data as of January 2025



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

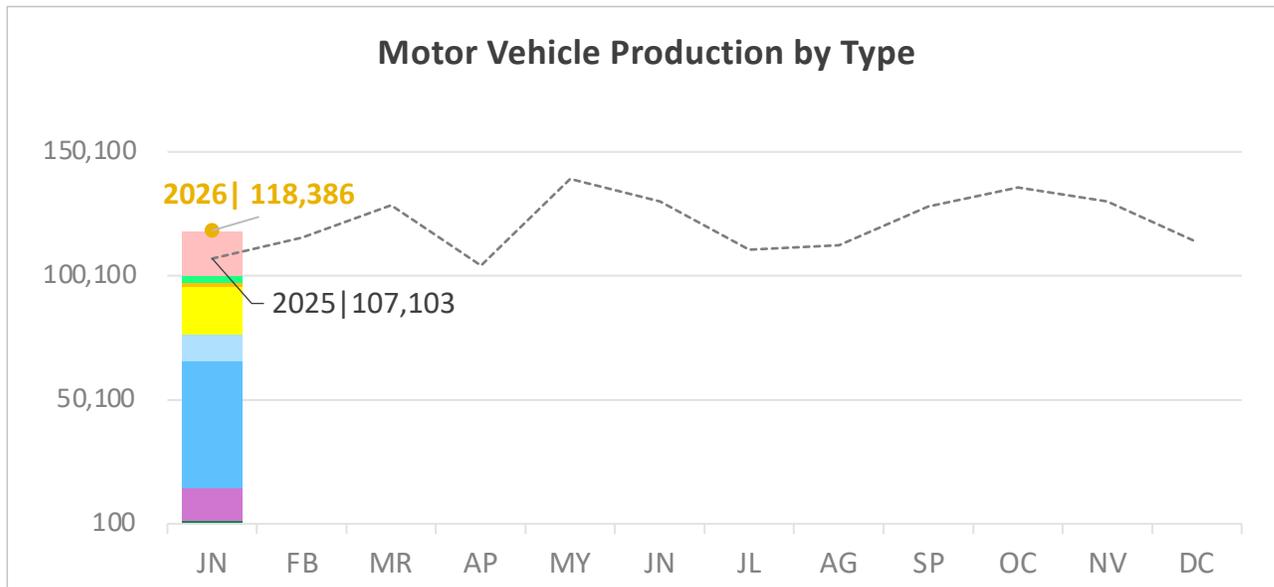


Description	Production	Domestic MK	Export MK
January 2026	118,386	73,936	58,405
%Δ YoY	11%	54%	-6%
%Δ MoM	4%	-2%	-27%
January 2026	118,386	73,936	58,405
%Δ ACCUM.	11%	54%	-6%
2026 TARGET (R2)	1,500,000	550,000	950,000
2026 TARGET (R1)	1,500,000	550,000	950,000
2025 (ACTUAL)	1,455,569	621,212	928,187

Description: January 2026

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนมกราคม 2026 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 118,386 คัน (+4% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมรวม 1 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 118,386 คัน (+11% ACCUM.)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนมกราคม 2026 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 73,936 คัน (-2% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมรวม 11 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 73,936 คัน (+54% ACCUM.)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนมกราคม 2026 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 58,405 คัน (-27% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมรวม 1 เดือนของปี 2026 มีปริมาณการส่งออกรวม 58,405 คัน (-6% ACCUM.)

2. Motor Vehicle: Production

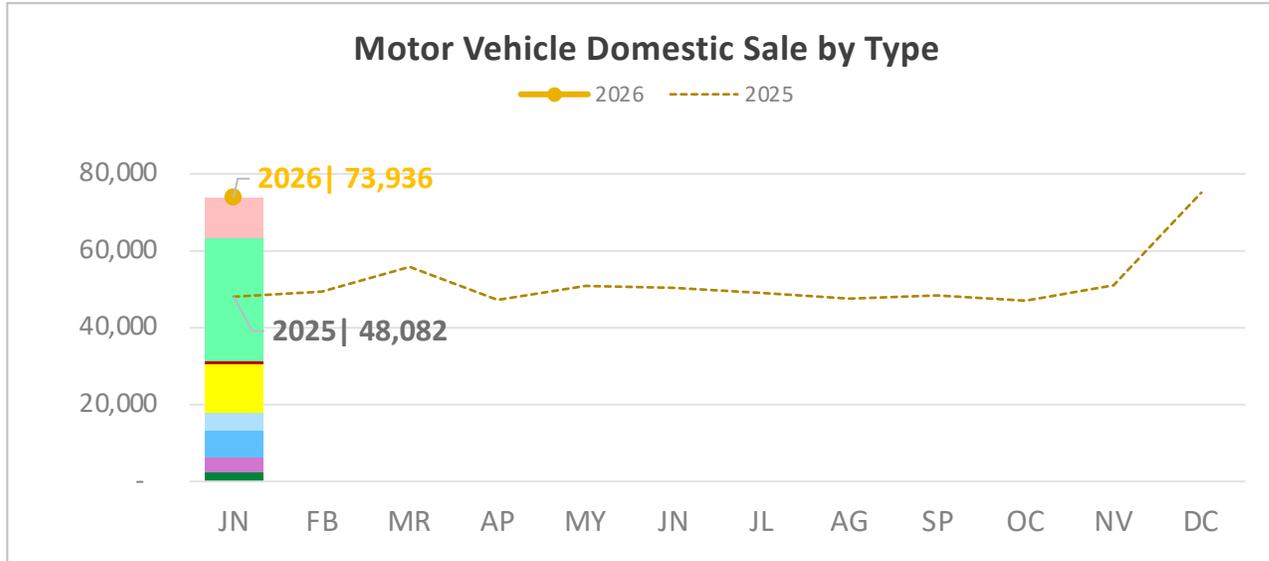


Vehicle Type	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	17,991	-2%	-1%	17,991	-2%
PC (BEV)	2,471	48%	-77%	2,471	48%
PC (PHEV)	1,725	-20%	360%	1,725	-20%
PC (HEV)	19,348	44%	17%	19,348	44%
Single cab	10,795	5%	-3%	10,795	5%
Double cab	50,834	12%	16%	50,834	12%
Double cab (BEV)	459	-	96%	459	-
PPV	13,380	-9%	19%	13,380	-9%
CV	1,383	76%	-9%	1,383	76%
Total	118,386	11%	4%	118,386	11%

Description: January 2026

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมกราคม 2026 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 118,386 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 41,535 คัน หรือคิดเป็น 35.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 75,468 คัน หรือคิดเป็น 63.7% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนมกราคม 2026 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 46.58% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

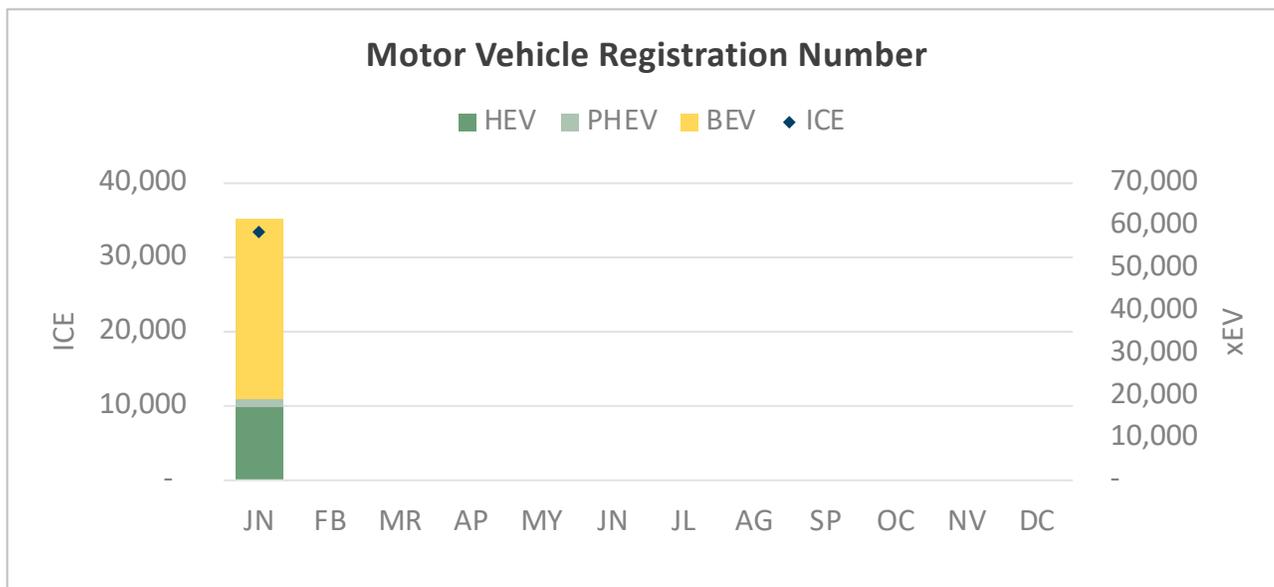


Vehicle Type	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	10,485	-12%	-10%	10,485	-12%
PC (BEV)	31,859	354%	61%	31,859	354%
PC (PHEV)	899	-7%	50%	899	-7%
PC (REEV)	63	-	-75%	63	-
PC (HEV)	12,654	19%	-36%	12,654	19%
Single cab	4,611	-32%	-14%	4,611	-32%
Double cab	6,896	25%	-28%	6,896	25%
Double cab (BEV)	79	1875%	-1%	79	-
Double cab (REEV)	0	0%	-100%	0	-
PPV	4,132	31%	-24%	4,132	31%
CV & Other	2,258	7%	-17%	2,258	7%
Total	73,936	54%	-2%	73,936	54%

Description: January 2026

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนมกราคม 2026 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 75.7% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 15,718 คัน คิดเป็นประมาณ 21.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-BEV) มีสัดส่วน 70.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 81% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท BEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 57% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV รองลงมาคือ รถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) ปริมาณการจำหน่ายรวมคิดเป็น 23% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



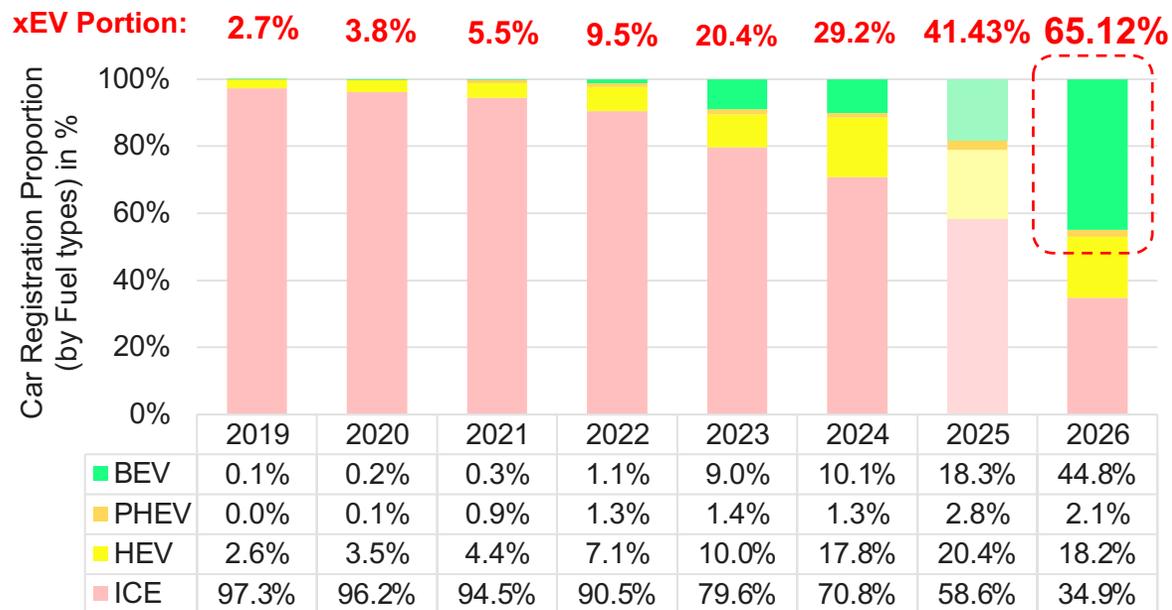
Motor Vehicle Types	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	33,473	-26%	76%	33,473	-26%
HEV	17,174	27%	109%	17,174	27%
PHEV	1,975	83%	129%	1,975	83%
BEV	42,282	240%	190%	42,282	240%
Total	94,904	32%	122%	94,904	32%

Description: January 2026

- ในเดือนมกราคม 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 94,904 คัน (+32% YoY) โดยรถยนต์ประเภท BEV มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 42,282 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 44.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 61,431 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 68.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท BEV และ HEV มีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 96.8% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนมกราคม 2026 ที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น +240% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม คิดเป็น 27% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV

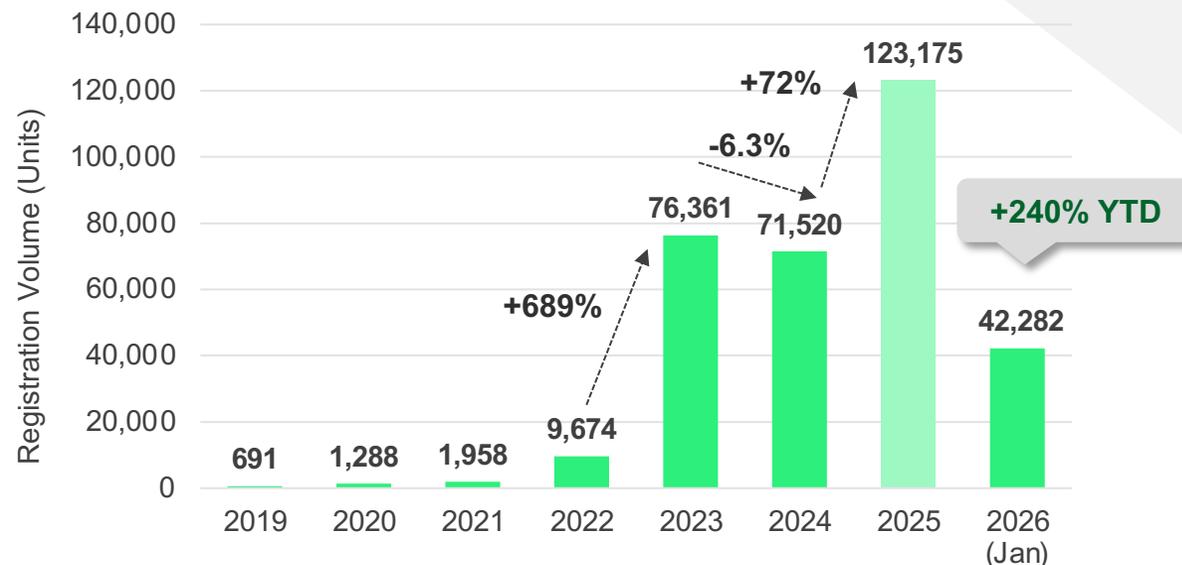
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2019-2026 (Jan)



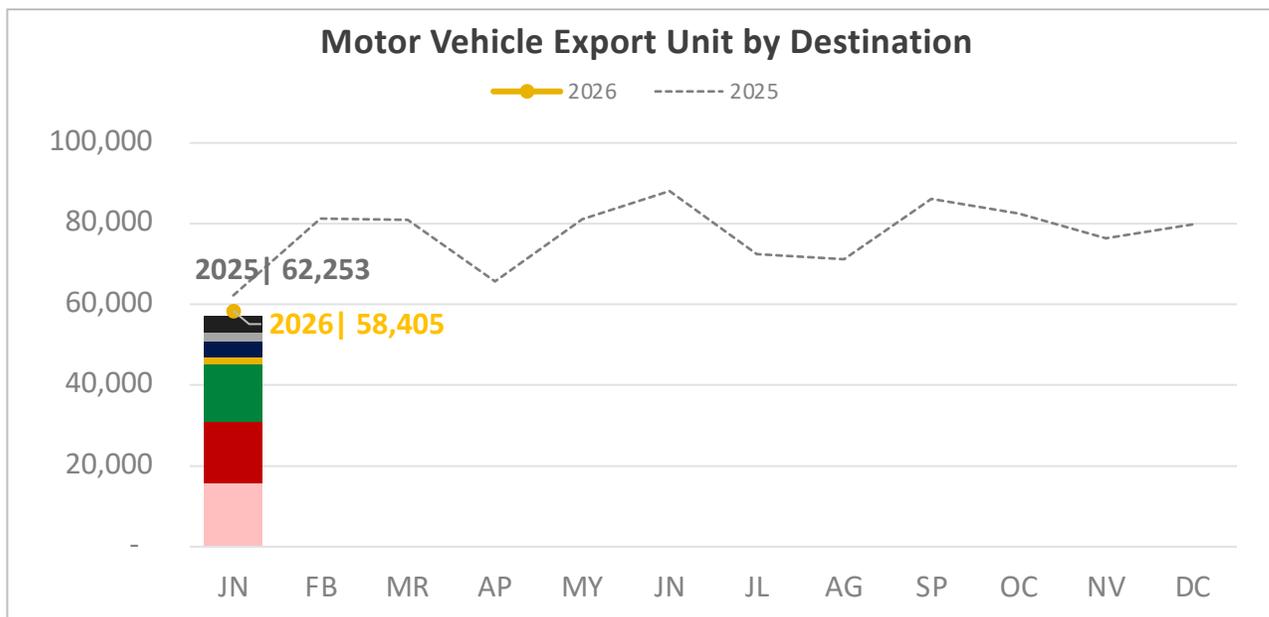
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2019-2026 (Jan)



Cumulative Registration (As of January 2026): **325,527 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

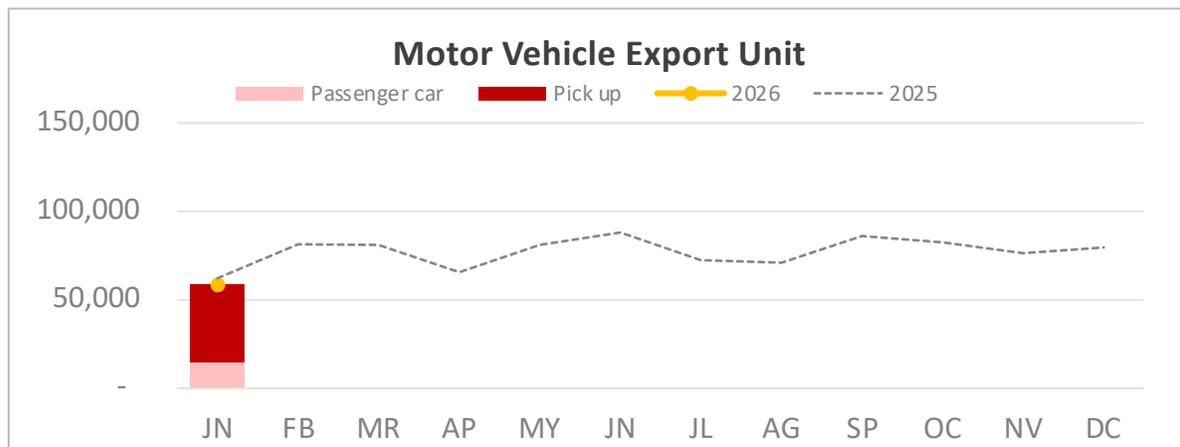


Export Destination	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	15,663	-24.7%	-13%	15,663	-25%
Oceania	15,273	36%	-31%	15,273	36%
Middle East	14,208	6%	-27%	14,208	6%
Africa	1,913	-24%	-43%	1,913	-24%
Europe	3,666	3%	35%	3,666	3%
N. America	2,453	-61%	-51%	2,453	-61%
C&S America	4,052	-10%	-55%	4,052	-10%
Total	58,405	-6%	-27%	58,405	-6%

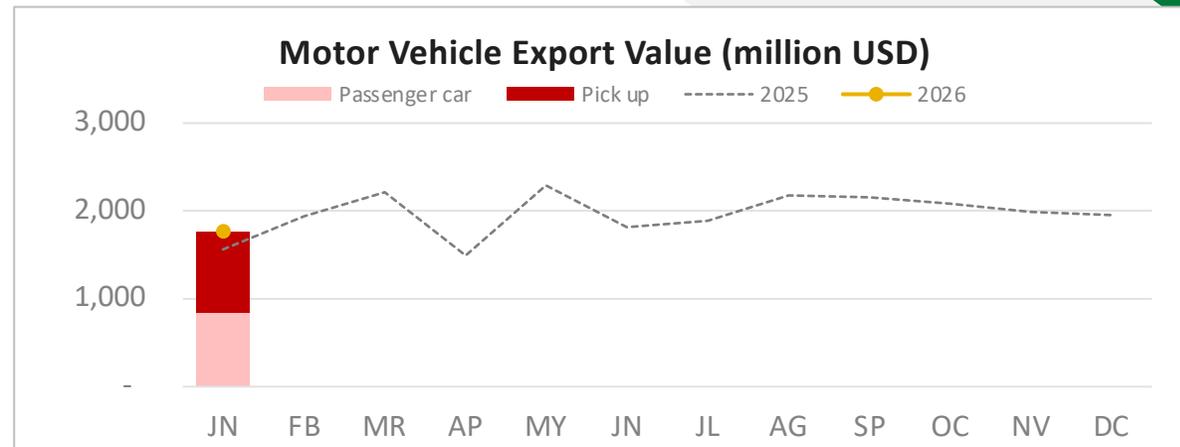
Description: January 2026

- เดือนมกราคม 2026 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 58,405 คัน ลดลง 27% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนมกราคม 2026 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 15,663 คัน คิดเป็นสัดส่วน 26.8% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือโอเชียเนียและ ตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 26.2% และ 24.3% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดอเมริกาตกลง (-61% YoY) และตลาด โอเชียเนียปรับตัวเพิ่มขึ้น (+36% YoY)

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



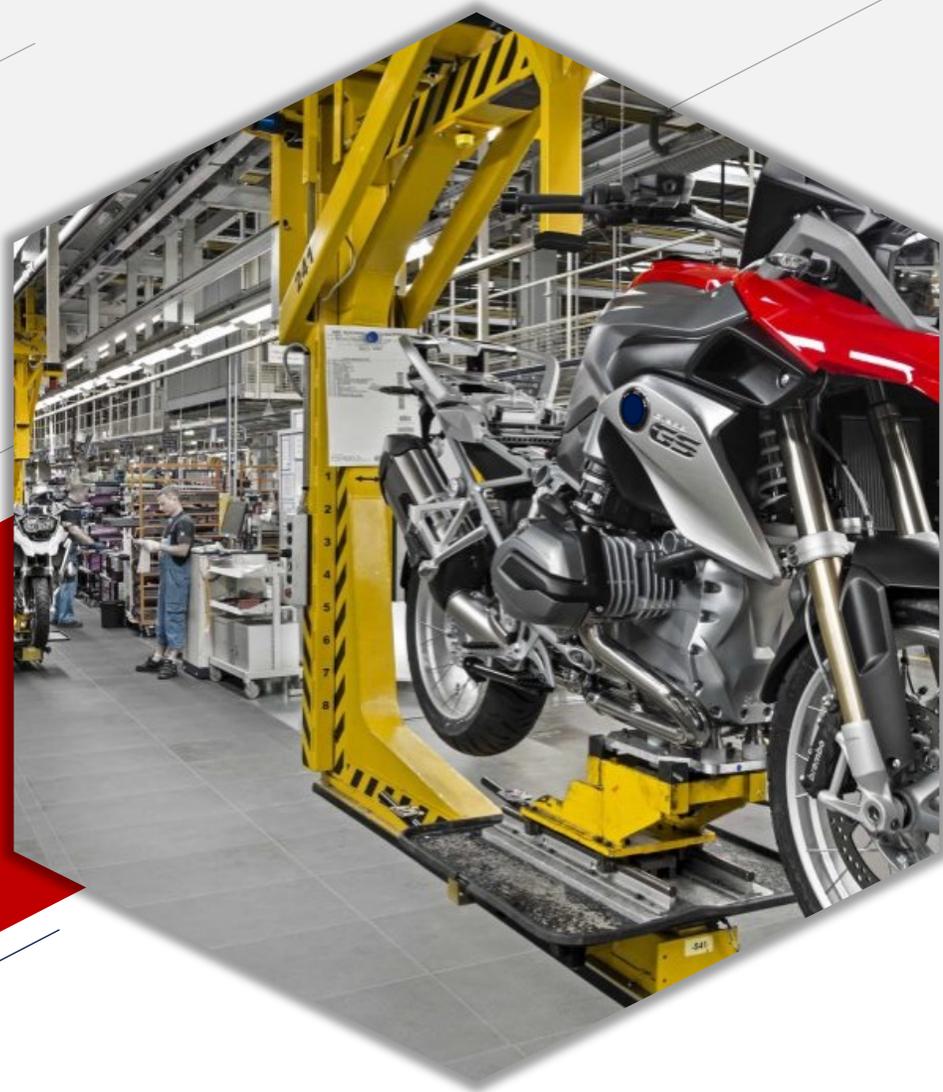
Vehicle Type	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	14,746	-5%	-22%	14,746	-5%
Pick up	43,659	-6%	-28%	43,659	-6%
Total	58,405	-6%	-27%	58,405	-6%



Vehicle Type	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	843	-15%	-1%	843	-15%
Pick up	924	63%	-16%	924	63%
Total	1,767	13%	-9%	1,767	13%

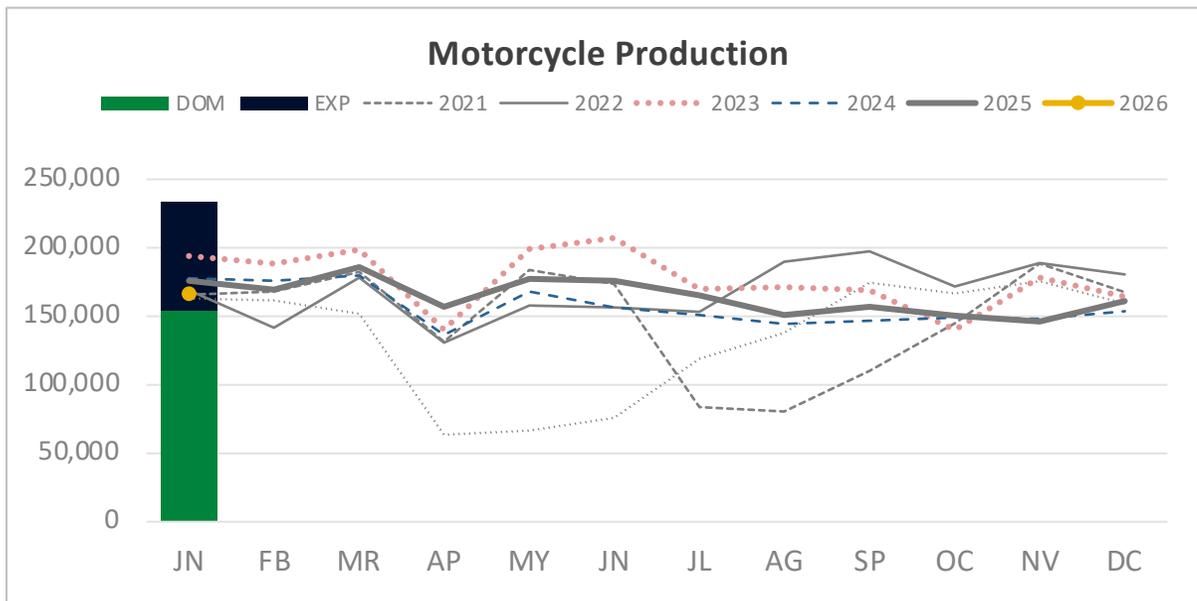
Description: January 2026

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมกราคม 2026 มีสัดส่วนคิดเป็น 25.2% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-5% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 74.8% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลดลง -6% เทียบกับปีก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมกราคม 2026 มีมูลค่ารวม 843 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หดตัวลดลง (-15% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 47.7% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 924 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 52.3% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +63% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

6. Motorcycle: Overview

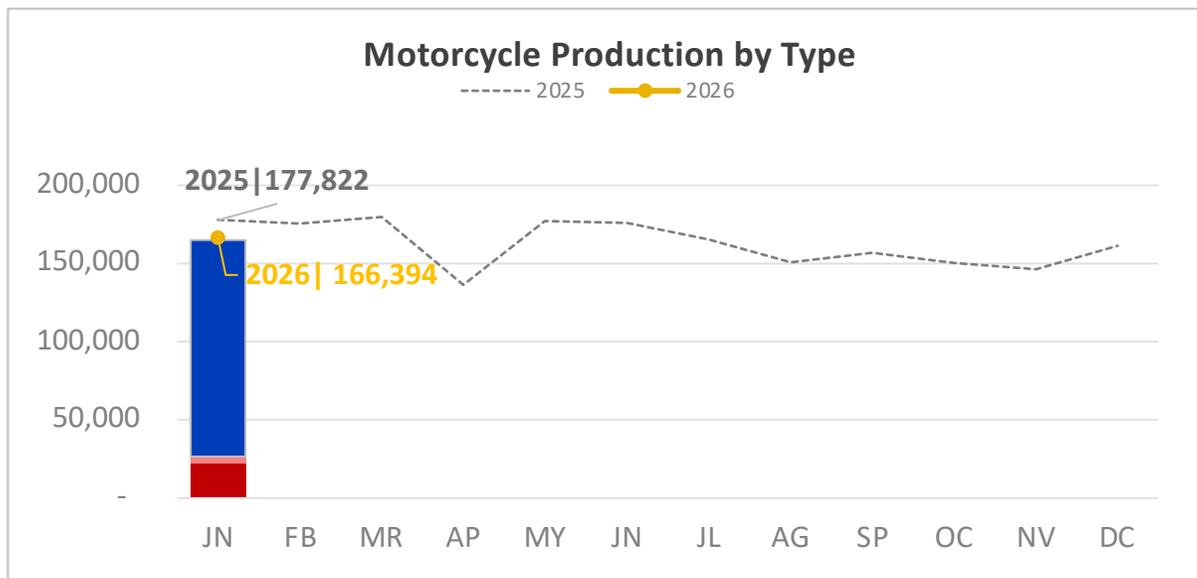


Description	Production	Domestic MK	Export MK
January 2026	166,394	154,124	34,613
%Δ YoY	-6%	-1%	0%
%Δ MoM	+3%	+15%	+13%
January 2026	166,394	154,124	34,613
%Δ ACCUM.	-6%	-1%	0%
2026 TARGET	2,000,000	1,700,000	400,000
2026 ACTUAL	166,394	154,124	79,078

Description: January 2026

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนมกราคม 2026 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 166,394 คัน ลดลง (-6% YoY) ส่งผลให้ทั้งปีมีปริมาณการผลิตสะสมมีจำนวน 166,394 คัน ลดจากปีก่อนหน้า (-6% YoY) แต่ยังไม่บรรลุเป้าหมายปี
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมกราคม 2026 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 154,124 คัน ลดลงจากปีก่อน (-1% YoY) โดยปัจจุบันมีปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสมจำนวน 154,124 คัน สะสมลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า (-1% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนมกราคม 2026 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 34,613 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (0% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 34,613 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกสะสมตลอดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

7. Motorcycle: Production

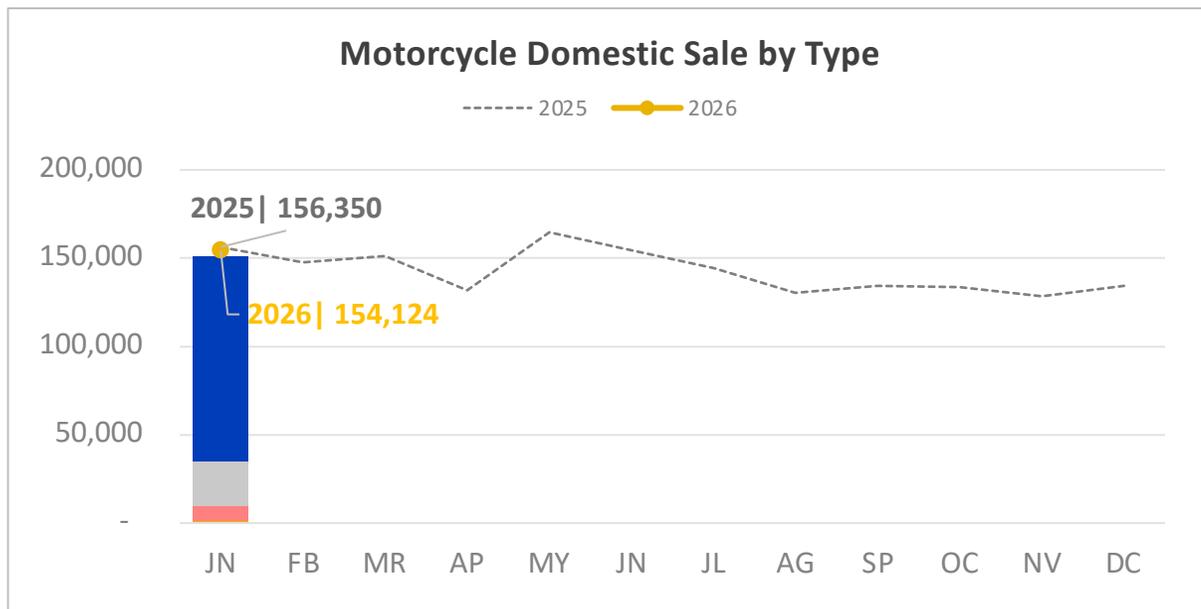


Motorcycle Types	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	144,482	-7%	1%	144,482	-7%
Sport <150 cc	44	-92%	-86%	44	-92%
Sport 150-399 cc	4,136	-42%	-5%	4,136	-42%
Sport >400 cc	22,553	-12%	6%	22,553	-12%
MC BEV	1,514	-	-33%	1,514	-
Total	166,394	-6%	3%	166,394	-6%

Description: January 2026

- เดือนมกราคม 2026 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 166,394 คัน หดตัวลดลง (-6% YoY) โดยปริมาณการผลิตหดตัวลดลงมากที่สุดในกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า 150 cc โดยลดลงจากทั้งจากเดือนก่อนหน้า (-86% YoY) และปีก่อนหน้า (-92% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนมกราคม 2026 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 80.6% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 13.6% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนมกราคม 2026 พบว่า มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV 1,514 คัน

8. Motorcycle: Domestic Sale

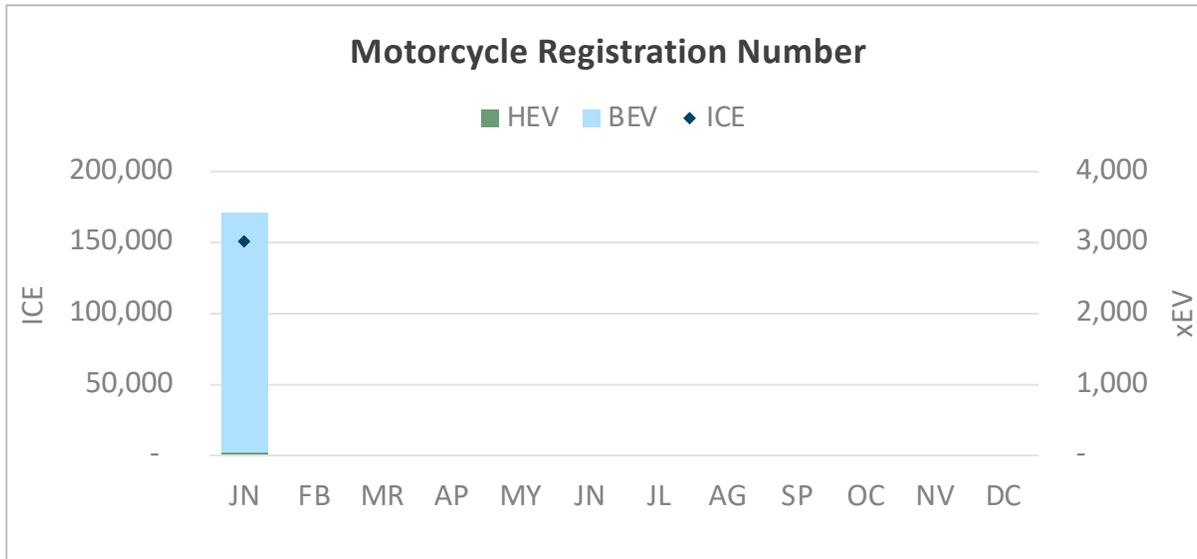


Motorcycle Types	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	116,131	-5%	12%	116,131	-5%
Sport <150 cc	24,451	-4%	9%	24,451	-4%
Sport 150-399 cc	9,074	15%	22%	9,074	15%
Sport >400 cc	1,089	-12%	40%	1,089	-12%
BEV	3,379	-	-	3,379	-
Total	154,124	-1%	15%	154,124	-1%

Description: January 2026

- เดือนมกราคม 2026 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 166,394 โดยมีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 154,124 คัน หดตัวลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 75.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวมลดลงจากปีก่อน โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 116,131 คัน (-5% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport กลุ่ม <150 cc ซึ่งเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด เมื่อเทียบกับกลุ่ม Sport อื่น ๆ โดยมียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 24,451 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 15.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวม

9. Motorcycle: Registration Number [1/2]



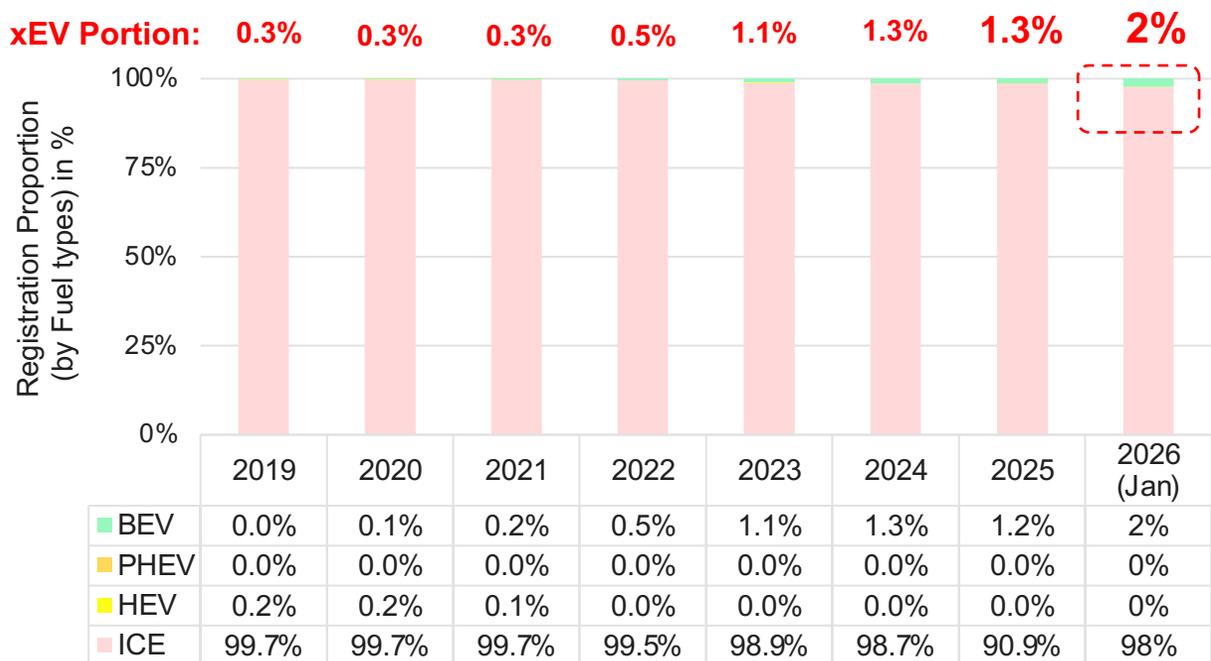
Motorcycle Types	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	150,782	-13%	12%	150,782	-13%
HEV	47	-40%	88%	47	-40%
BEV	3,379	49%	-8%	3,379	49%
Total	154,208	-12%	12%	154,208	-12%

Description: January 2026

- เดือนมกราคม 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 154,208 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้าเฉลี่ย (-12% YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 150,782 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 97.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ลดลงจากปีก่อนหน้า (-13%YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมกราคม 2026 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 3,379 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ (+49% YoY)

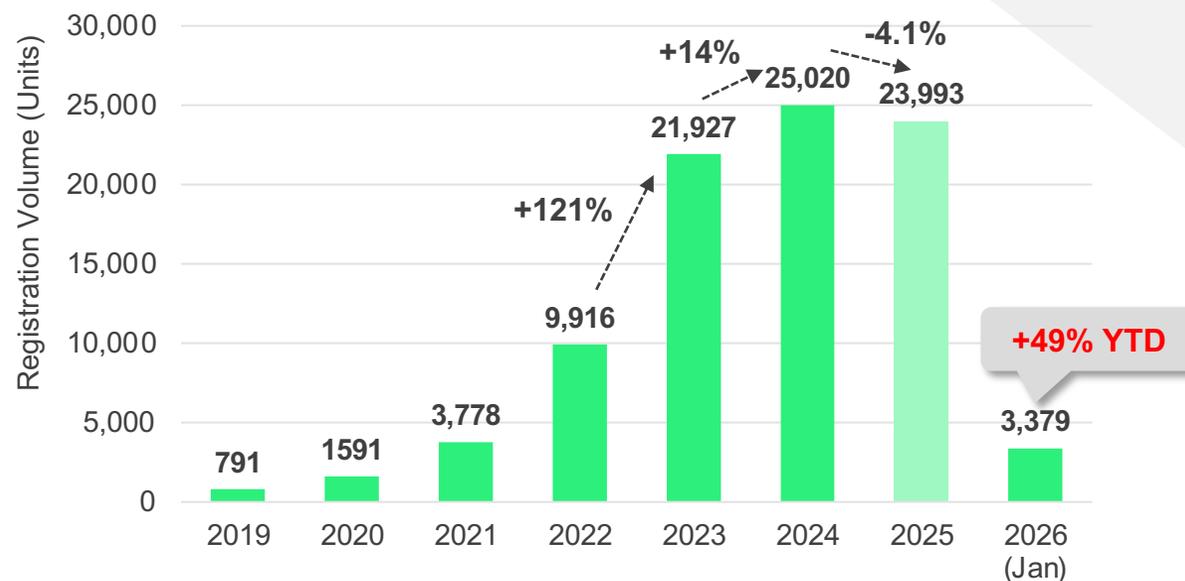
9. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2019-2026 (Jan)



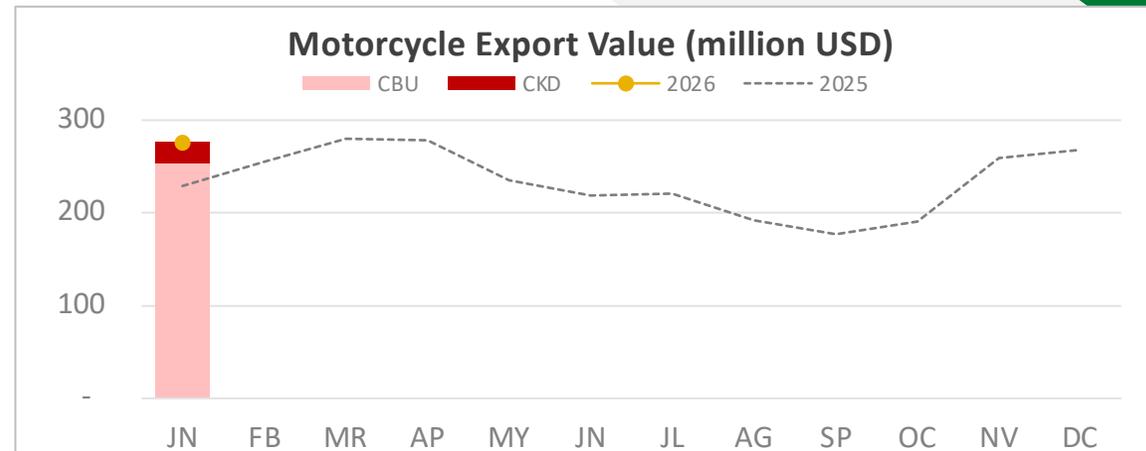
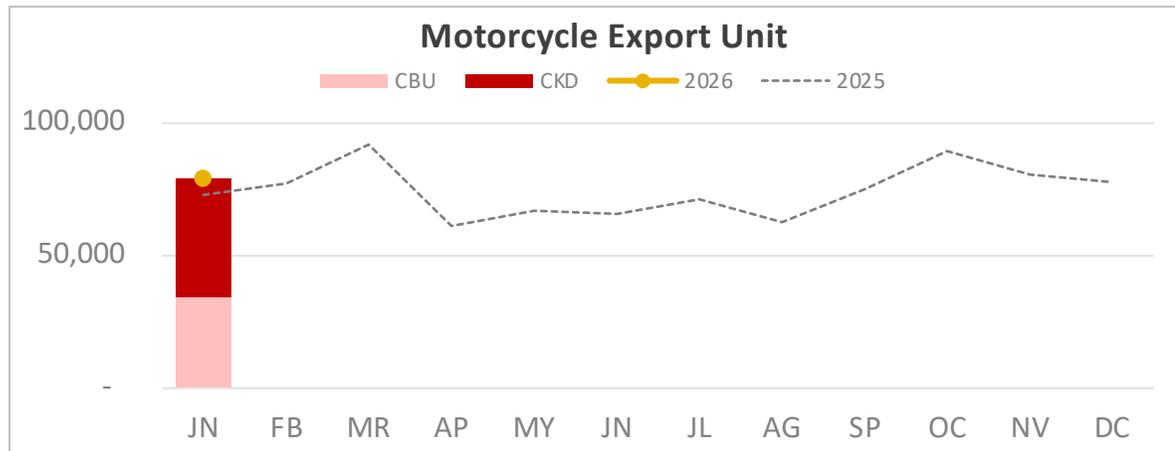
Remark : BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
 Source: Department of land transport: DLT

BEV Motorcycle Registration Proportion in 2019-2026 (Jan)



Cumulative Registration (As of January 2026): **90,530 units***

10. Motorcycle : Export

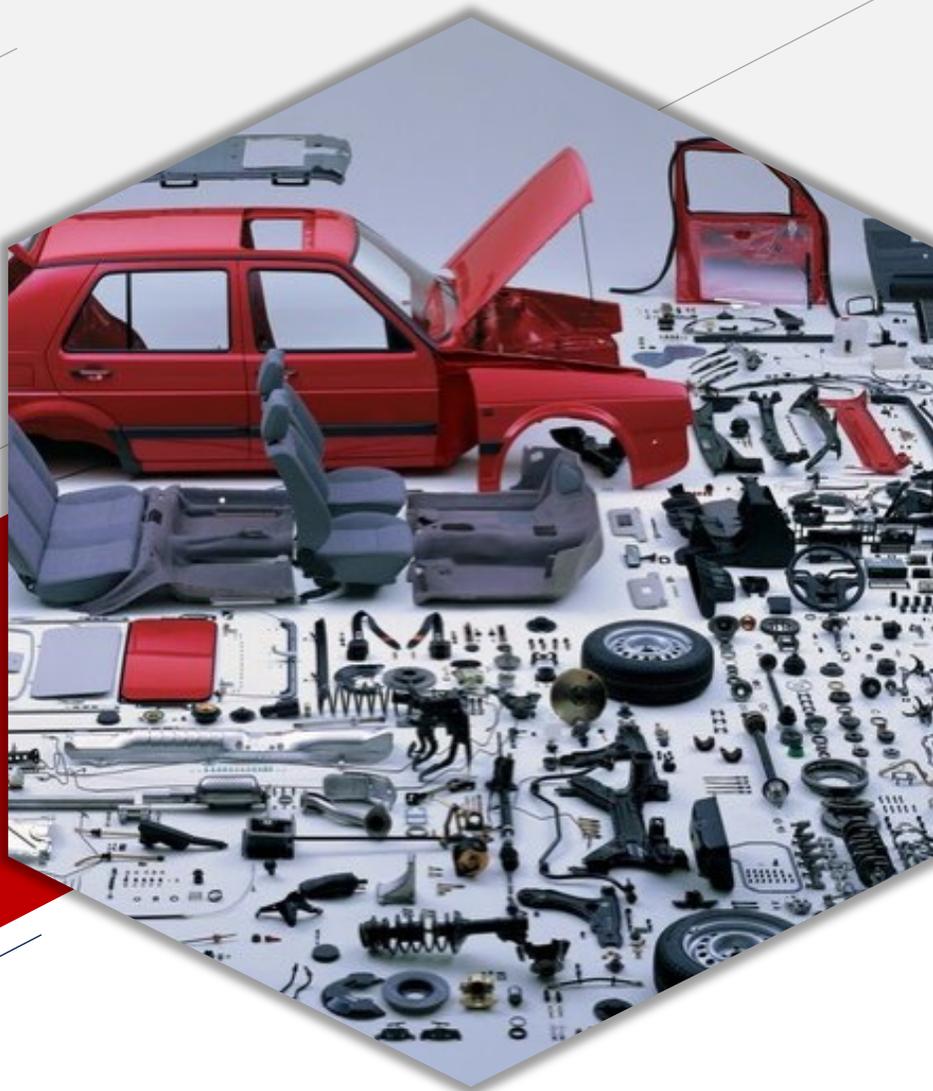


Vehicle Type	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	34,613	0%	13%	34,613	0%
CKD	44,465	16%	-6%	44,465	16%
Total	79,078	8%	2%	79,078	8%

Vehicle Type	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	254	20%	3%	254	20%
CKD	22	29%	0%	22	29%
Total	276	21%	3%	276	21%

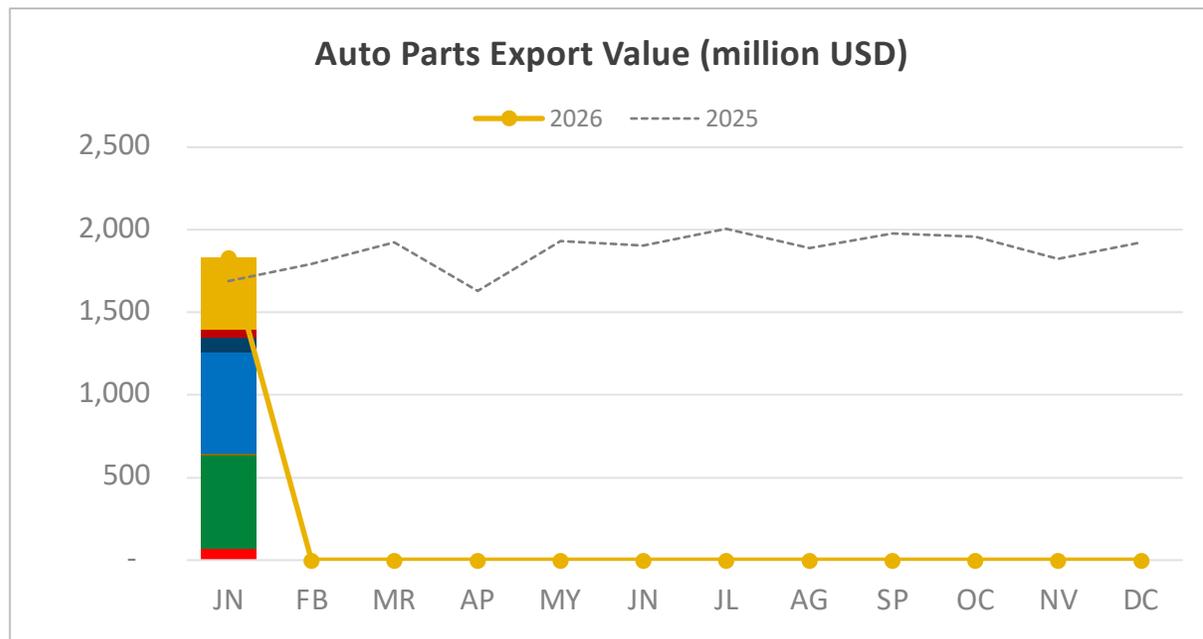
Description: January 2026

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 34,613 คัน คงที่ โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 254 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+20% YoY)
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 44,465 ชุด เพิ่มขึ้นเฉลี่ย (+16% YoY) โดยในเดือนมกราคม 2026 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งหมด 22 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+29% YoY)



Auto Parts

11. Auto Parts : Export



Auto Parts	Jan 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	437	15%	1%	437	15%
Wiring & Harness	48	2%	-8%	48	2%
Battery	87	61%	-5%	87	61%
Tire	612	-2%	-3%	612	-2%
Glass	15	25%	-12%	15	25%
Motor vehicle parts	561	10%	-10%	561	10%
Motorcycle parts	73	12%	-1%	73	12%
Total	1,833	8%	-5%	1,833	8%

Description: January 2026

- ในเดือนมกราคม 2026 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,833 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว (+8% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 612 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง (-2% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 561 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+10 YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 437 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+15% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 87.8% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

Factors Affecting Thailand's Automotive Industry

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย

ปัจจัยสนับสนุน

- **การขยายตัวของการลงทุนภาคเอกชน:** ในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวถึงร้อยละ 6.5 โดยเฉพาะการก่อสร้างโรงงานที่ขยายตัวสูงถึงร้อยละ 12.2 ซึ่งส่งผลดีต่อความต้องการรถบรรทุกในประเทศ
- **การเร่งลงทุนจากรัฐ:** มีการระบุถึงการเร่งลงทุนจากรัฐที่ขยายตัวร้อยละ 13.3 ซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและการใช้รถเชิงพาณิชย์
- **นโยบายสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (EV 3.5):** การเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยเพื่อชดเชยการนำเข้าตามโครงการ EV 3.5 (ในอัตราส่วน 2:1) ช่วยกระตุ้นทั้งยอดขายและการผลิตในประเทศ
- **สัญญาณการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ:** ตัวเลขเศรษฐกิจในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 เติบโตร้อยละ 2.5 ซึ่งดีกว่าที่คาดการณ์ไว้ รวมถึงมีการนำเข้าเครื่องจักรที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 21.8 แสดงถึงแนวโน้มการขยายตัวของภาคการผลิต
- **โครงการส่งเสริมการลงทุนในอนาคต:** มีคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในปี 2568 สูงถึง 1.8 ล้านล้านบาท ซึ่งหากรัฐบาลใหม่สามารถผลักดันให้เกิดการลงทุนจริงได้เร็ว จะช่วยสร้างงานและสร้างรายได้เพิ่มขึ้น

ปัจจัยเฝ้าระวัง

- **ความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อ:** สถาบันการเงินยังคงเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์ โดยเฉพาะรถกระบะ เนื่องจากสภาวะหนี้ครัวเรือนและเศรษฐกิจ
- **กำลังซื้อของประชาชนที่อ่อนแอ:** แม้เศรษฐกิจจะเริ่มฟื้นตัว แต่กำลังซื้อภายในประเทศยังคงไม่แข็งแกร่ง ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์บางประเภท เช่น รถกระบะ ยังคงลดลง
- **การใช้กำลังการผลิตในระดับต่ำ:** ภาคอุตสาหกรรมไทยยังใช้กำลังการผลิตไม่ถึงร้อยละ 60 ของกำลังการผลิตทั้งหมด ซึ่งสะท้อนถึงสภาวะที่ยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่
- **กฎระเบียบการนำเข้าของประเทศคู่ค้า:** การส่งออกได้รับผลกระทบจากความเข้มงวดของประเทศคู่ค้าในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย (อุปกรณ์ช่วยขับขี่) และการเข้มงวดเรื่องการปล่อยก๊าซคาร์บอน
- **การยกเลิกผลิตรถยนต์บางรุ่นเพื่อส่งออก:** มีการเลิกผลิตรถยนต์บางรุ่นที่เคยผลิตเพื่อการส่งออก ส่งผลให้ยอดขายการส่งออกในเดือนมกราคม 2569 ลดลงต่ำสุดในรอบ 45 เดือน