



# Thai Automotive Industry

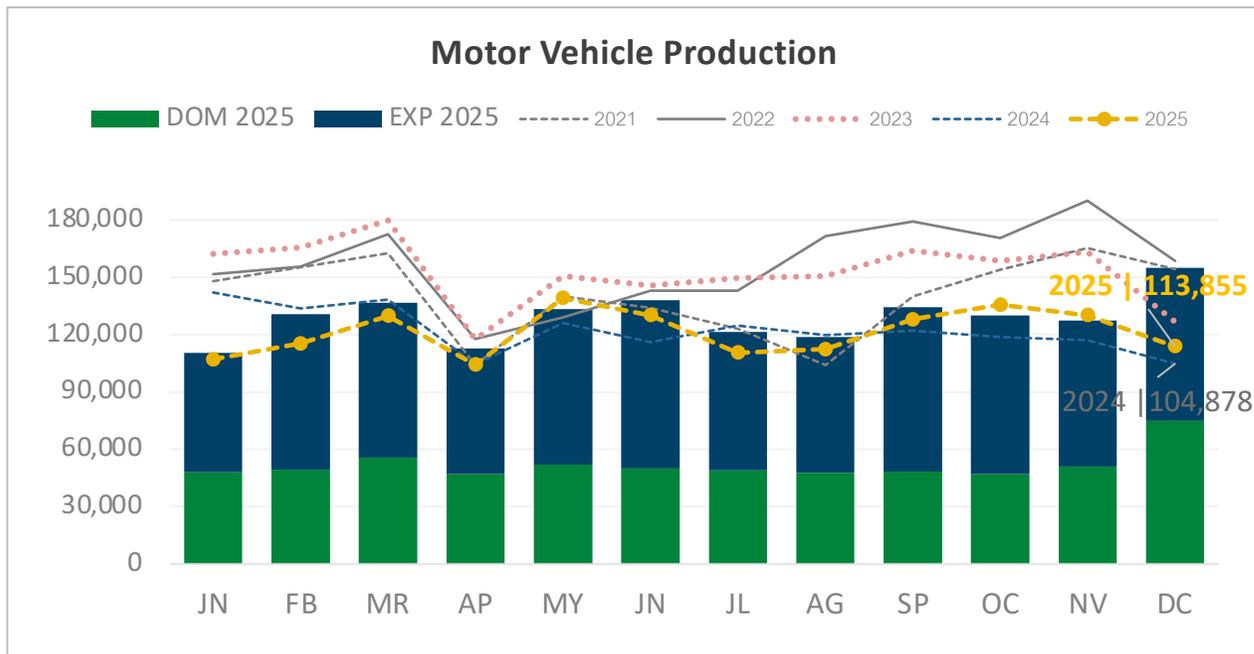
## Monthly Update | January 2026

*Data as of December 2025*



# *Motor Vehicle*

# 1. Motor Vehicle: Overview

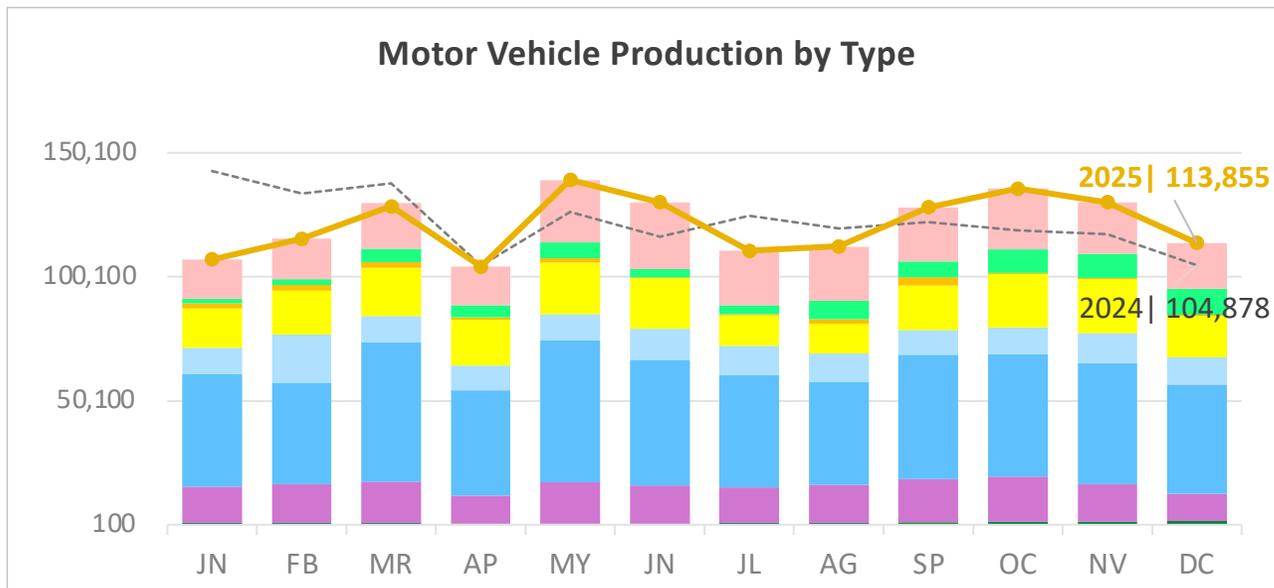


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>December 2025</b>	<b>113,855</b>	<b>75,121</b>	<b>79,779</b>
%Δ YoY	9%	39%	4%
%Δ MoM	-13%	47%	5%
<b>Jan-Dec 2025</b>	<b>1,455,569</b>	<b>621,212</b>	<b>928,187</b>
%Δ ACCUM.	-1%	8%	-9%
<b>2025 TARGET (R2)</b>	<b>1,450,000</b>	<b>500,000</b>	<b>950,000</b>
<b>2025 TARGET (R1)</b>	<b>1,500,000</b>	<b>500,000</b>	<b>1,000,000</b>
<b>2024 (ACTUAL)</b>	<b>1,468,997</b>	<b>572,675</b>	<b>1,019,213</b>

## Description: December 2025

- **ด้านการผลิตรถยนต์:** ในเดือนธันวาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 113,855 คัน (-13% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมรวม 12 เดือนของปี 2025 มีจำนวน 1,455,569 คัน (-1% ACCUM.)
- **ด้านตลาดในประเทศ:** ในเดือนธันวาคม 2025 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 75,121 คัน (+47% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมรวม 12 เดือนของปี 2025 มีจำนวน 621,212 คัน (+8% ACCUM.)
- **ด้านการส่งออก:** ในเดือนธันวาคม 2025 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 79,779 คัน (+5% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมรวม 12 เดือนของปี 2025 มีปริมาณการส่งออกรวม 928,187 คัน (-9% ACCUM.)

# 2. Motor Vehicle: Production

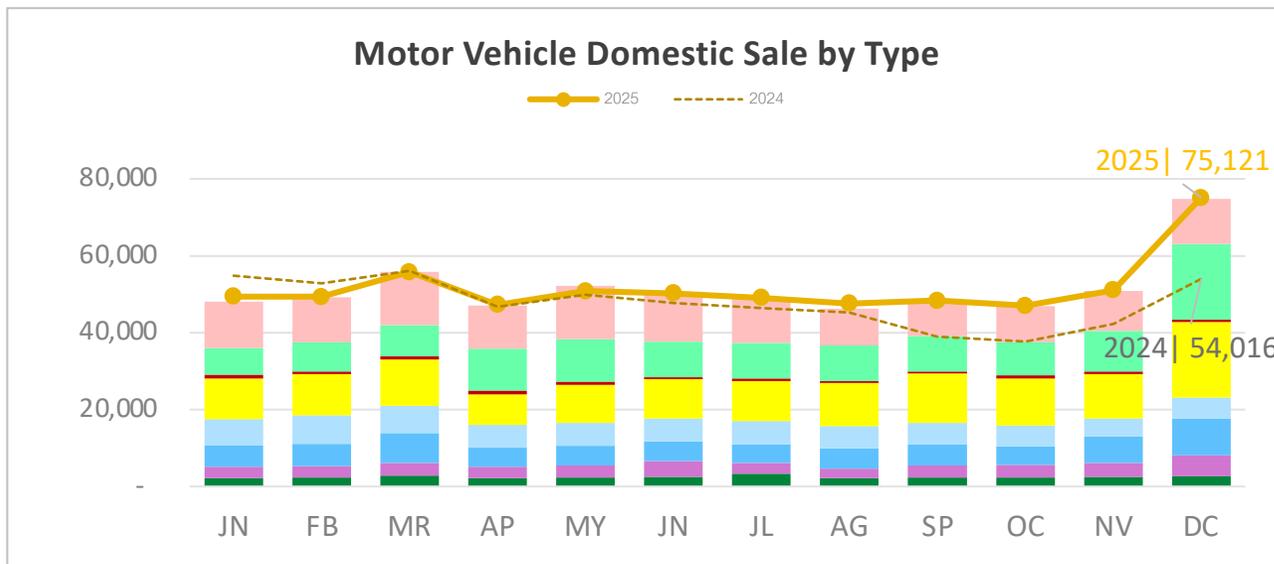


Vehicle Type	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	18,210	-5%	-13%	247,929	-30%
PC (BEV)	10,714	794%	11%	70,914	632%
PC (PHEV)	375	-85%	-14%	17,296	117%
PC (HEV)	16,560	4%	-25%	214,317	16%
Single cab	11,085	3%	-8%	140,121	-1%
Double cab	43,953	-5%	-10%	571,903	-3.5%
Double cab (BEV)	234	-	255%	555	-
PPV	11,203	41%	-26%	181,342	14%
CV	1,521	58%	16%	11,192	-34%
<b>Total</b>	<b>113,855</b>	<b>9%</b>	<b>-13%</b>	<b>1,455,569</b>	<b>-1%</b>

## Description: December 2025

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนธันวาคม 2025 ที่ผ่านมา มีปริมาณการผลิตที่ 113,855 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 45,859 คัน หรือคิดเป็น 40.28% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 67,996 คัน หรือคิดเป็น 59.72% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนธันวาคม 2025 ที่ผ่านมา คิดเป็นสัดส่วน 45% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม ขณะที่กลุ่ม xEV มีสัดส่วนการผลิตที่ 55% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม นำโดยรถยนต์นั่งประเภทไฮบริด (PC-HEV)

# 3. Motor Vehicle: Domestic Sale

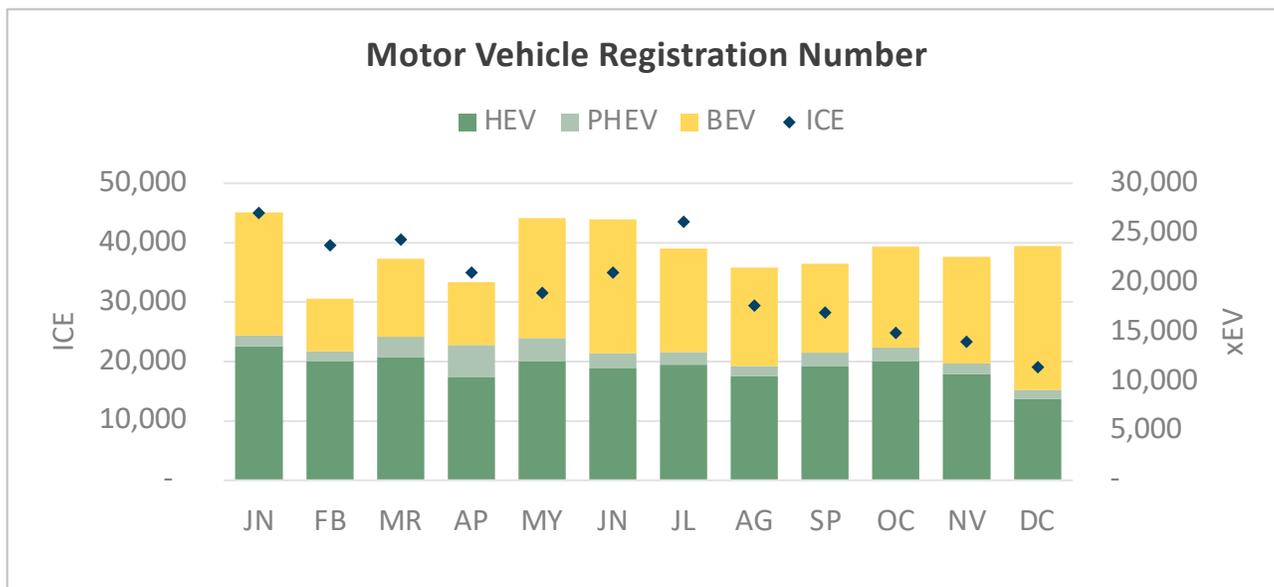


Vehicle Type	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,656	-19%	12%	128,679	-17%
PC (BEV)	19,748	273%	87%	120,483	81%
PC (PHEV)	601	109%	3%	8,621	271%
PC (REEV)	250	-	242%	971	-
PC (HEV)	19,707	60%	69%	146,059	25%
Single cab	5,356	-26%	16%	71,968	-17%
Double cab	9,527	34%	38%	71,101	-7%
Double cab (BEV)	80	-	8%	726	-
Double cab (REEV)	2	-	-50%	19	-
PPV	5,460	21%	50%	43,916	19%
CV & Other	2,734	-3%	9%	28,669	-6%
<b>Total</b>	<b>75,121</b>	<b>39%</b>	<b>47%</b>	<b>621,212</b>	<b>8%</b>

## Description: December 2025

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนธันวาคม 2025 พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 69.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 20,425 คัน คิดเป็นประมาณ 27.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-ICE) มีสัดส่วน 22.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 77.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท BEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 49% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV รองลงมา คือรถยนต์นั่งประเภท HEV (PC-HEV) ปริมาณการจำหน่ายรวมคิดเป็น 48.9%ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV

# 4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



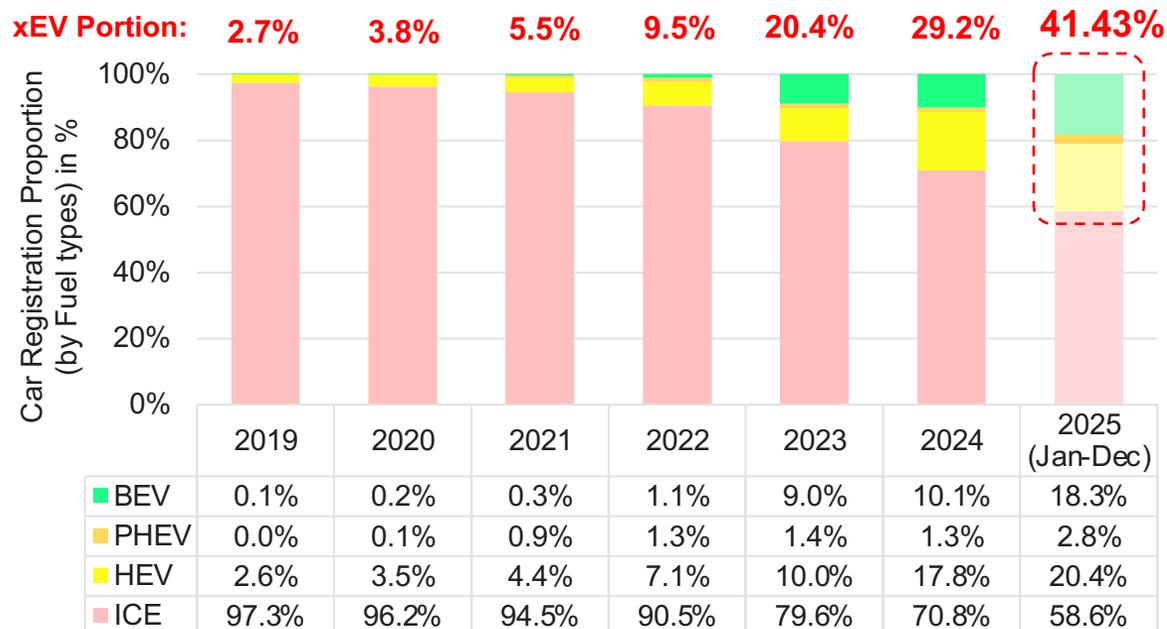
Motor Vehicle Types	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	19,028	-30%	-19%	380,897	-24%
HEV	8,219	38%	-23%	136,397	8%
PHEV	862	65%	-19%	18,447	97%
BEV	14,591	165%	36%	123,175	72%
<b>Total</b>	<b>42,700</b>	<b>9%</b>	<b>-7%</b>	<b>658,916</b>	<b>-7%</b>

## Description: December 2025

- ในเดือนธันวาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 42,700 คัน (+9% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 19,028 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 44.6% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด)
- รถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 23,672 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 55.4% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท HEV และ BEV มีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 53.4% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนธันวาคม 2025 ที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น +165% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม คิดเป็น 34.7% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV

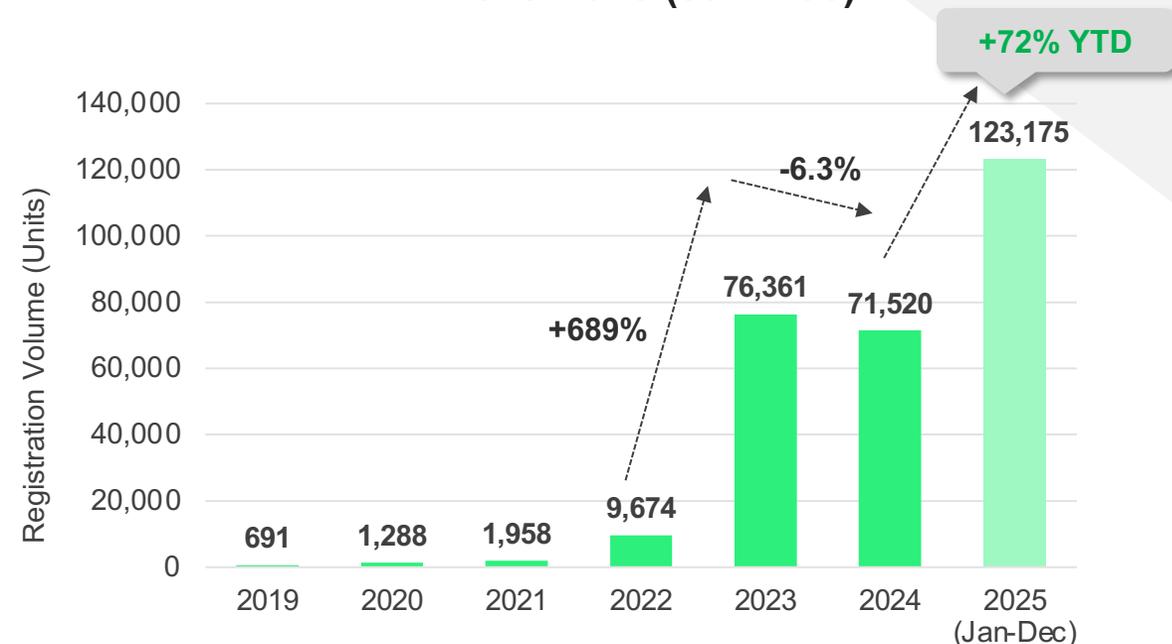
# 4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Dec)



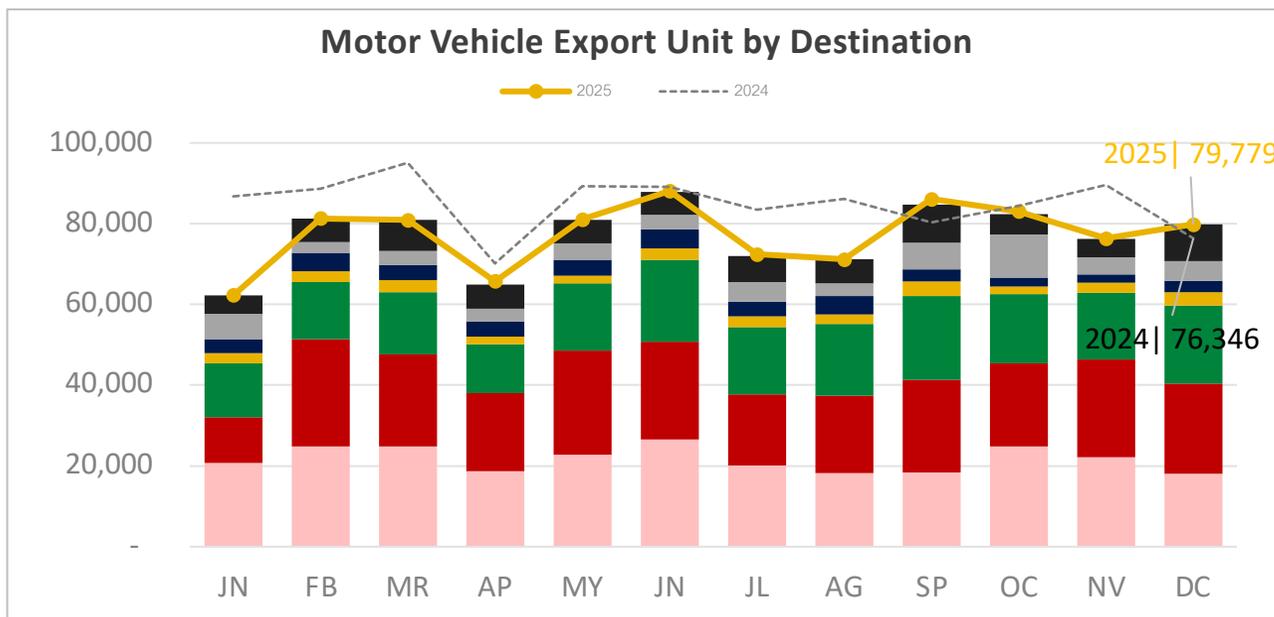
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up  
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number in 2019-2025 (Jan-Dec)



Cumulative Registration (As of December 2025): **283,318 units\***

# 5. Motor Vehicle: Export [1/2]

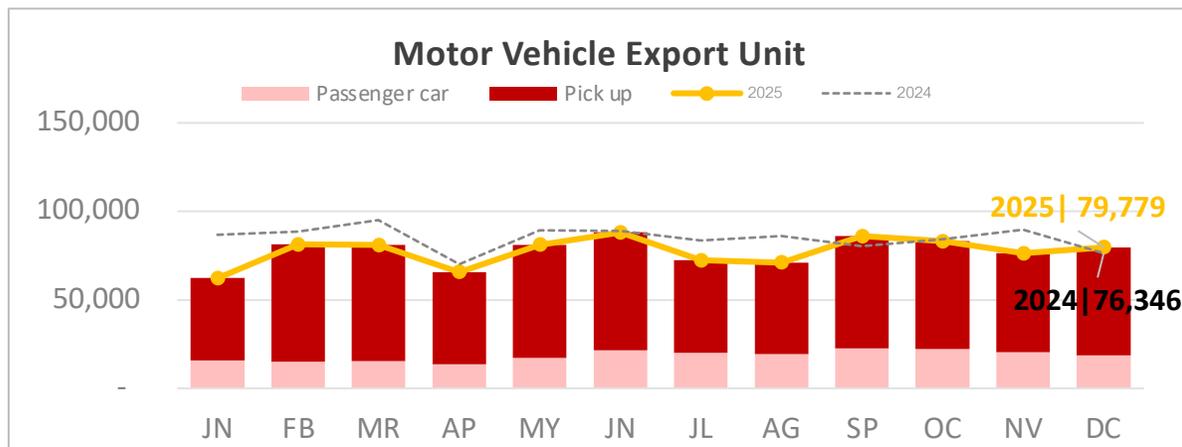


Export Destination	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	18,073	-3.8%	-19%	260,310	-5%
Oceania	22,290	1%	-8%	256,410	-12%
Middle East	19,346	2%	18%	200,001	1%
Africa	3,374	60%	34%	31,566	21%
Europe	2,722	-20%	35%	42,248	-25%
N. America	4,999	-16%	17%	58,102	-39%
C&S America	8,975	84%	94%	75,773	8%
<b>Total</b>	<b>79,779</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>928,187</b>	<b>-9%</b>

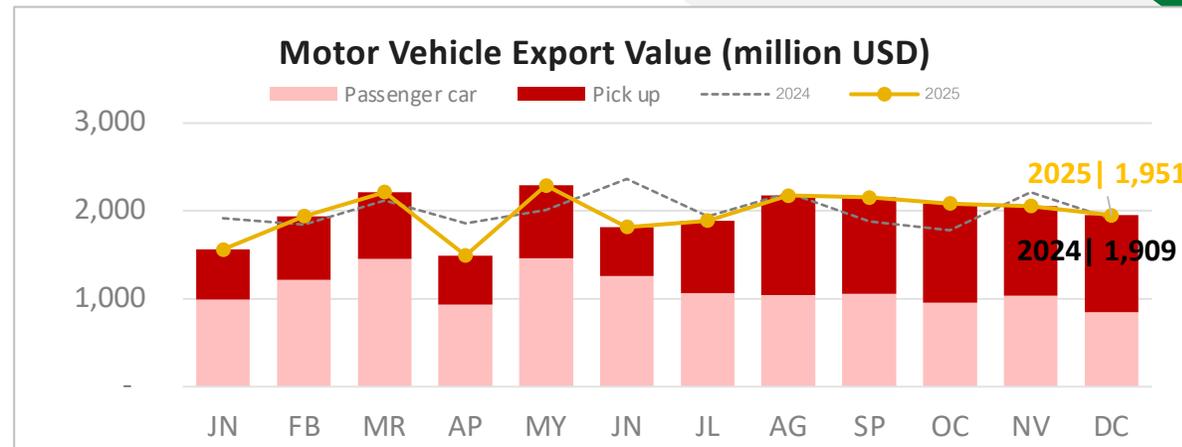
## Description: December 2025

- เดือนธันวาคม 2025 ไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 79,779 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนธันวาคม 2025 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 22,290 คัน คิดเป็นสัดส่วน 27.9% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือตะวันออกกลาง และเอเชียซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 24.2% และ 22.7% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของประเทศไทยในตลาดยุโรปลดลง (-20% YoY) และตลาดแอฟริกาปรับตัวเพิ่มขึ้น (+60% YoY)

# 5. Motor Vehicle: Export [2/2]



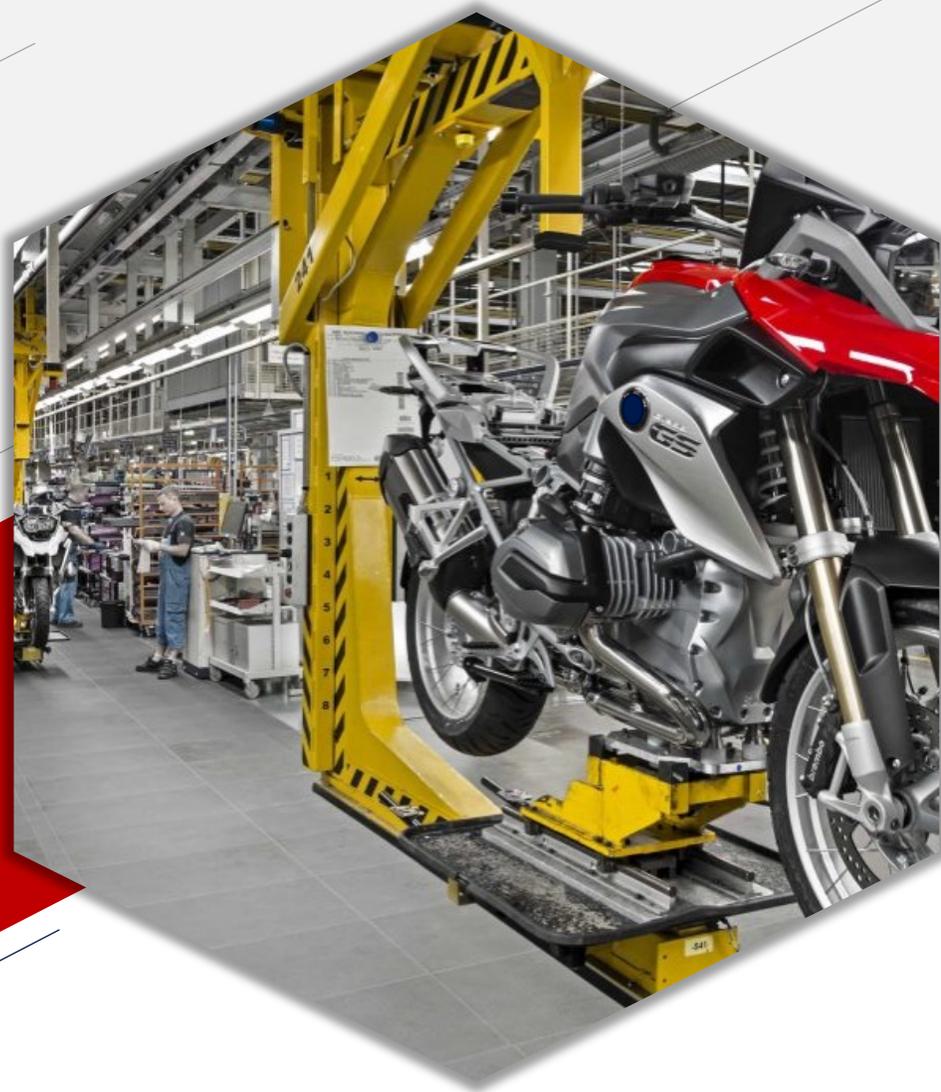
Vehicle Type	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	18,789	10%	-8%	221,684	-26%
Pick up	60,990	3%	3%	706,503	-2%
<b>Total</b>	<b>79,779</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>928,187</b>	<b>-9%</b>



Vehicle Type	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	848	-24%	-12%	13,257	-13%
Pick up	1,103	40%	8%	10,296	18%
<b>Total</b>	<b>1,951</b>	<b>2%</b>	<b>-2%</b>	<b>23,553</b>	<b>-2%</b>

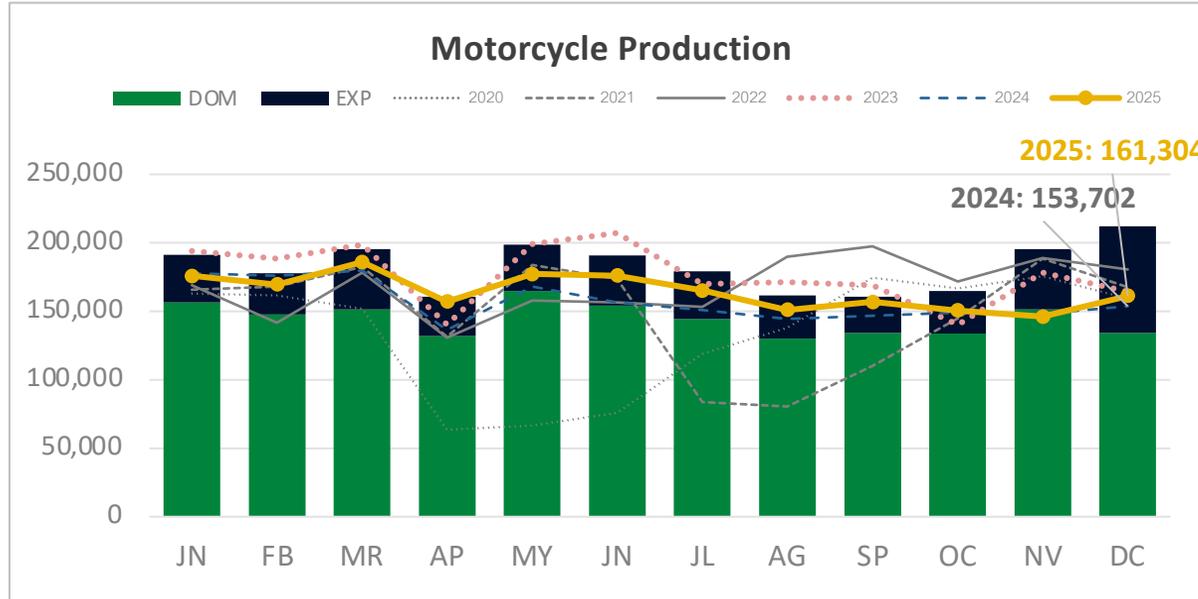
## Description: December 2025

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนธันวาคม 2025 มีสัดส่วนคิดเป็น 24% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+4% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 76% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา ปรับเพิ่มขึ้น +5% เทียบกับปีก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนธันวาคม 2025 มีมูลค่ารวม 1,951 ล้านบาท คิดเป็น 43.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 1,103 ล้านบาท คิดเป็น 56.5% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +2% เทียบกับปีก่อนหน้า



# *Motorcycle*

# 6. Motorcycle: Overview

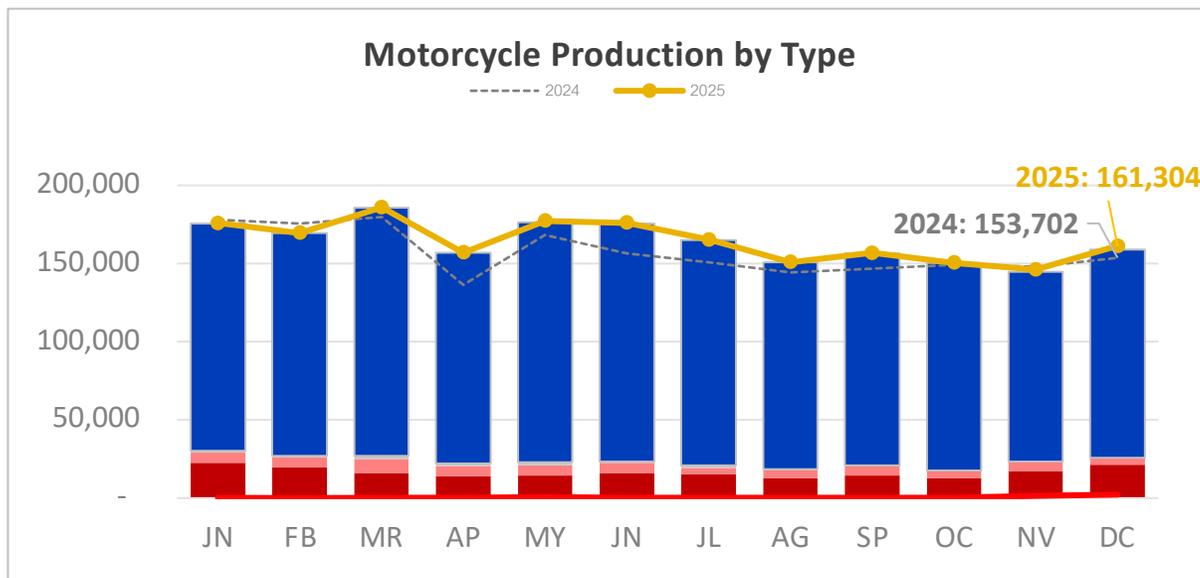


Description	Production	Domestic MK	Export MK
<b>December 2025</b>	<b>161,304</b>	<b>134,364</b>	<b>30,674</b>
%Δ YoY	5%	8%	-5%
%Δ MoM	10%	5%	13%
<b>Jan-Dec 2025</b>	<b>1,972,902</b>	<b>1,711,846</b>	<b>389,353</b>
%Δ ACCUM.	5%	2%	-3%
<b>2025 TARGET</b>	<b>2,100,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>400,000</b>
<b>2024 ACTUAL</b>	<b>1,887,208</b>	<b>1,683,239</b>	<b>399,603</b>

## Description: December 2025

- การผลิตรถจักรยานยนต์: ในเดือนธันวาคม 2025 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 161,304 คัน เพิ่มขึ้น (+10% YoY) ส่งผลให้ทั้งปีมีปริมาณการผลิตสะสมมีจำนวน 1,972,902 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า (+5% YoY) แต่ยังไม่บรรลุเป้าหมายปี
- การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนธันวาคม 2025 ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 134,364 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (+8% YoY) โดยปัจจุบันมีปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์สะสมจำนวน 1,711,846 คัน สะสมเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า (+2% YoY)
- การส่งออกรถจักรยานยนต์: ในเดือนธันวาคม 2025 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 30,674 คัน ลดลงจากปีก่อน (+5% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 389,353 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกสะสมตลอดปีลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

# 7. Motorcycle: Production

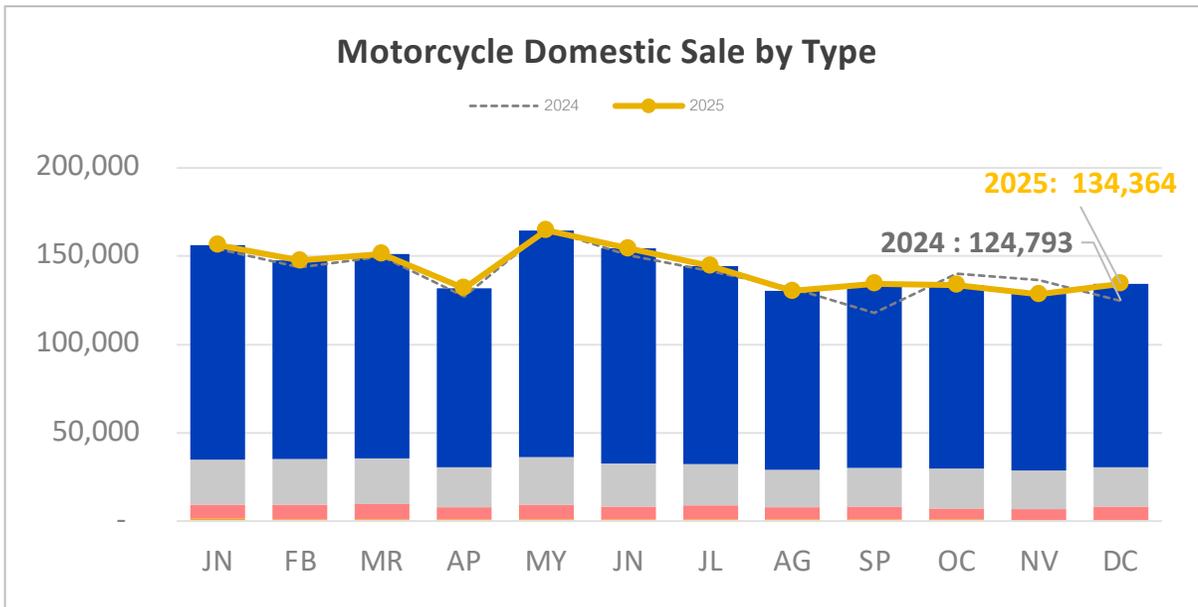


Motorcycle Types	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	133,092	4%	10%	1,686,482	7%
Sport <150 cc	324	-76%	-23%	12,763	-53%
Sport 150-399 cc	4,337	18%	-23%	71,149	26%
Sport >400 cc	21,303	6%	23%	196,496	-15%
MC BEV	2,248	2148%	46%	6,012	5912%
<b>Total</b>	<b>161,304</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>	<b>1,972,902</b>	<b>5%</b>

## Description: December 2025

- เดือนธันวาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 121,302 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+1% YoY) โดยปริมาณการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้นมากที่สุดในกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์ 150-399 cc โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากทั้งจากเดือนก่อนหน้า (+26% YoY) และปีก่อนหน้า (+42% YoY)
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนธันวาคม2025 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 83% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ จักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 12% ของปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม
- เดือนธันวาคม2025 พบว่า มีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท BEV 1,541 คัน

# 8. Motorcycle: Domestic Sale

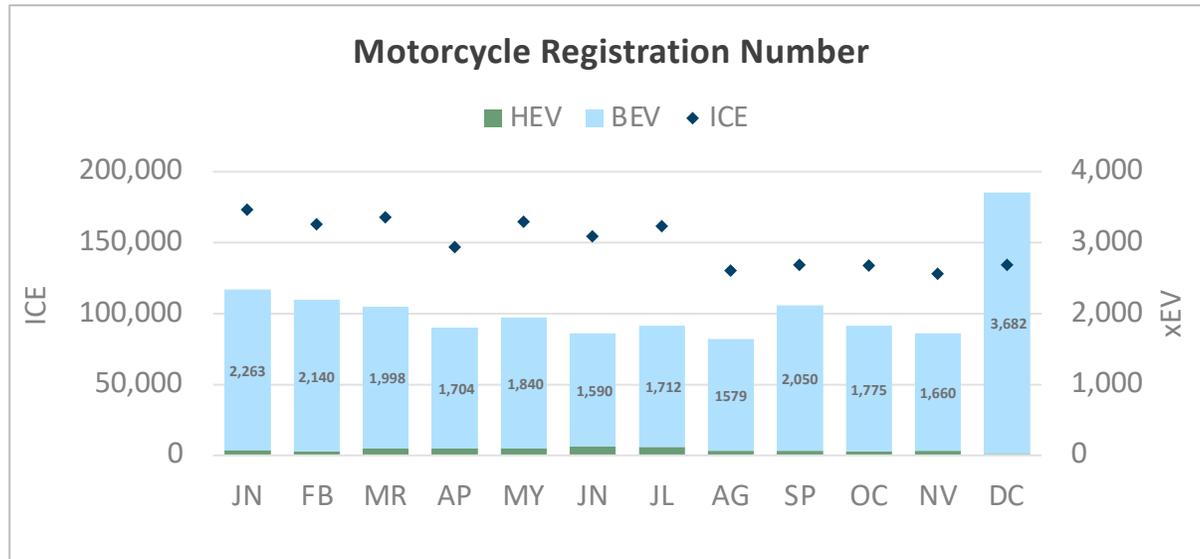


Motorcycle Types	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	103,760	10%	4%	1,326,621	4%
Sport <150 cc	22,406	-3%	2%	285,258	-6%
Sport 150-399 cc	7,419	8%	28%	88,427	3%
Sport >400 cc	779	-6%	-3%	11,540	-7%
<b>Total</b>	<b>134,364</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>1,711,846</b>	<b>2%</b>

## Description: December 2025

- เดือนธันวาคม 2025 ไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รวม 103,760 โดยมีปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 134,364 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77% ของปริมาณการจำหน่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 103,760 คัน (+10% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport กลุ่ม <150 cc ซึ่งเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด เมื่อเทียบกับกลุ่ม Sport อื่น ๆ โดยมียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 22,406 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวม

# 9. Motorcycle: Registration Number [1/2]



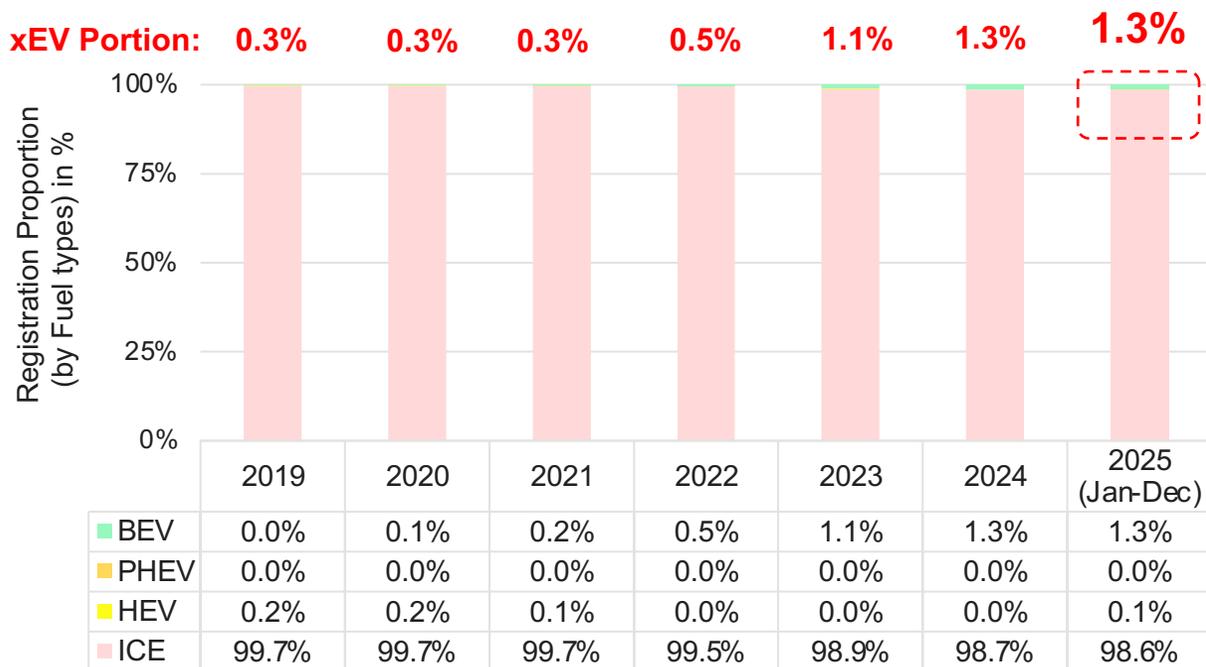
Motorcycle Types	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	134,434	-4%	5%	1,792,116	-4%
HEV	25	-49%	-61%	956	68%
BEV	3,682	123%	122%	23,993	-4%
<b>Total</b>	<b>138,141</b>	<b>-2%</b>	<b>6%</b>	<b>1,817,065</b>	<b>-4%</b>

## Description: December 2025

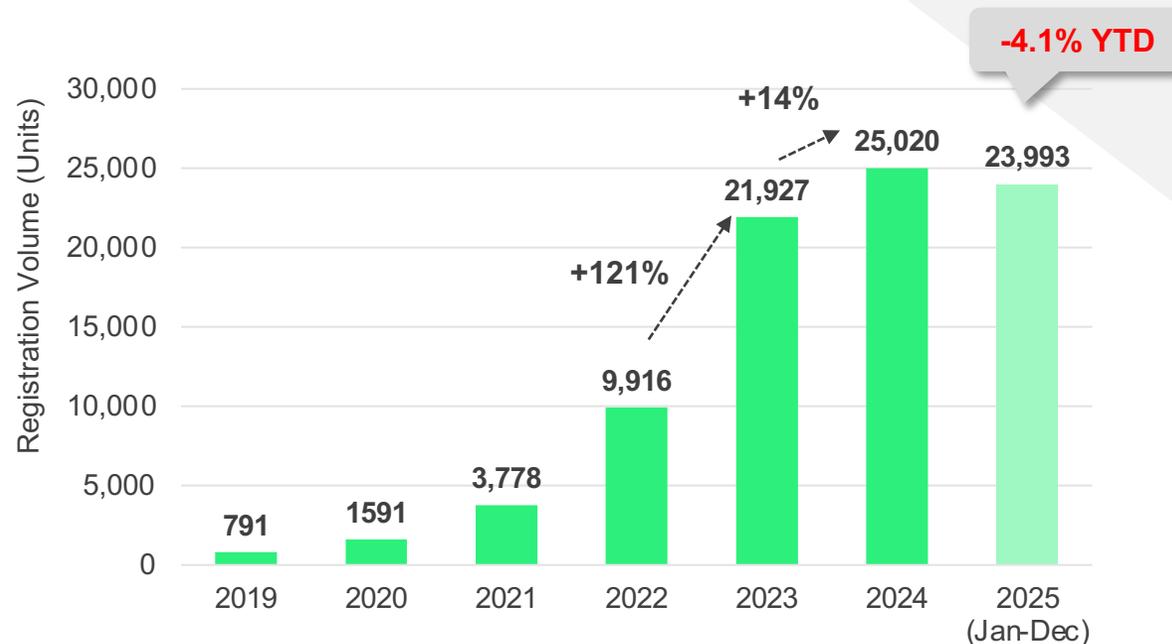
- เดือนธันวาคม 2025 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 138,141 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้าเฉลี่ย (-2% YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุด อยู่ที่ 134,434 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 97.3% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ลดลงจากปีก่อนหน้า (-4%YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนธันวาคม 2025 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 3,682 คัน ลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ (-2% YoY)

# 9. Motorcycle: Registration Number [2/2]

### Motorcycle Registration Proportion By Fuel Types in 2019-2025 (Jan-Dec)



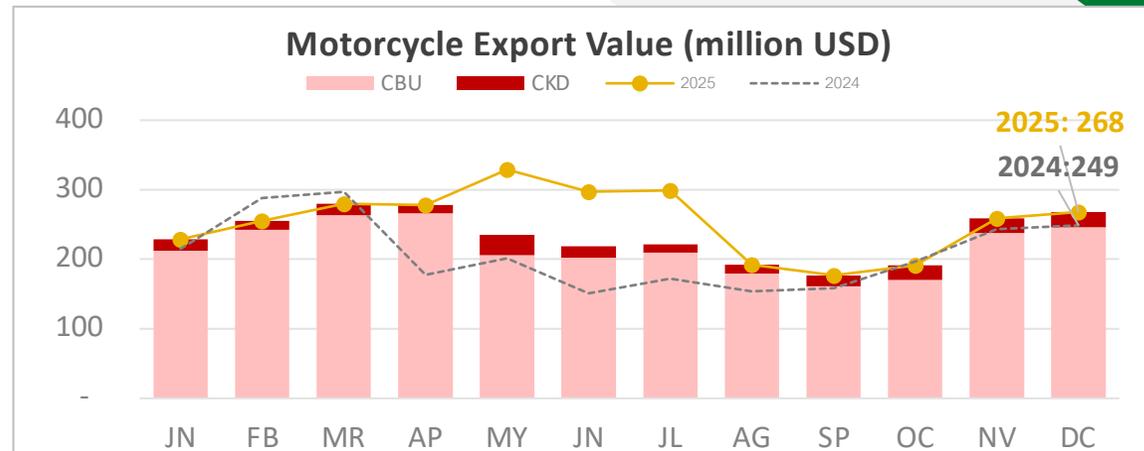
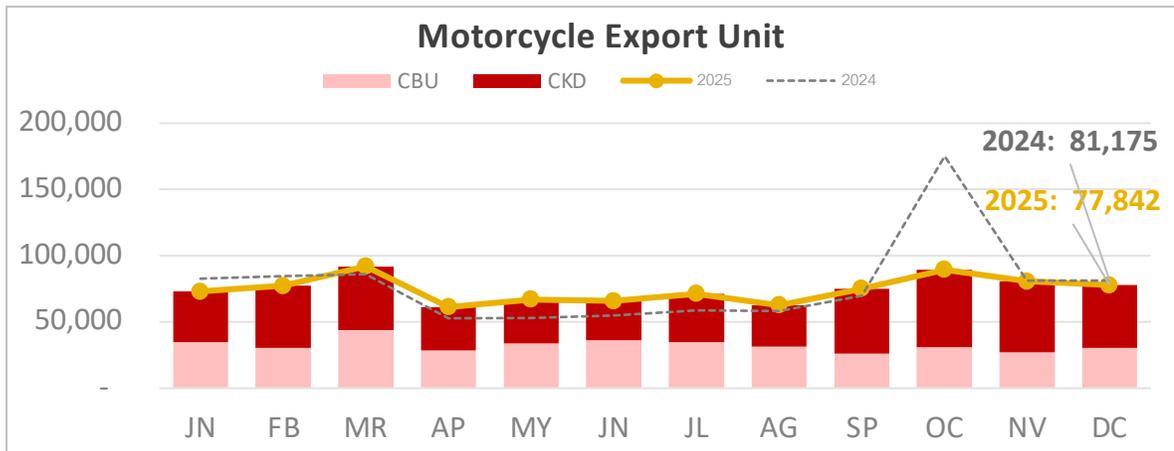
### BEV Motorcycle Registration Proportion in 2019-2025 (Jan-Dec)



Cumulative Registration (As of December 2025): **87,151 units\***

Remark : BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service  
 Source: Department of land transport: DLT

# 10. Motorcycle : Export

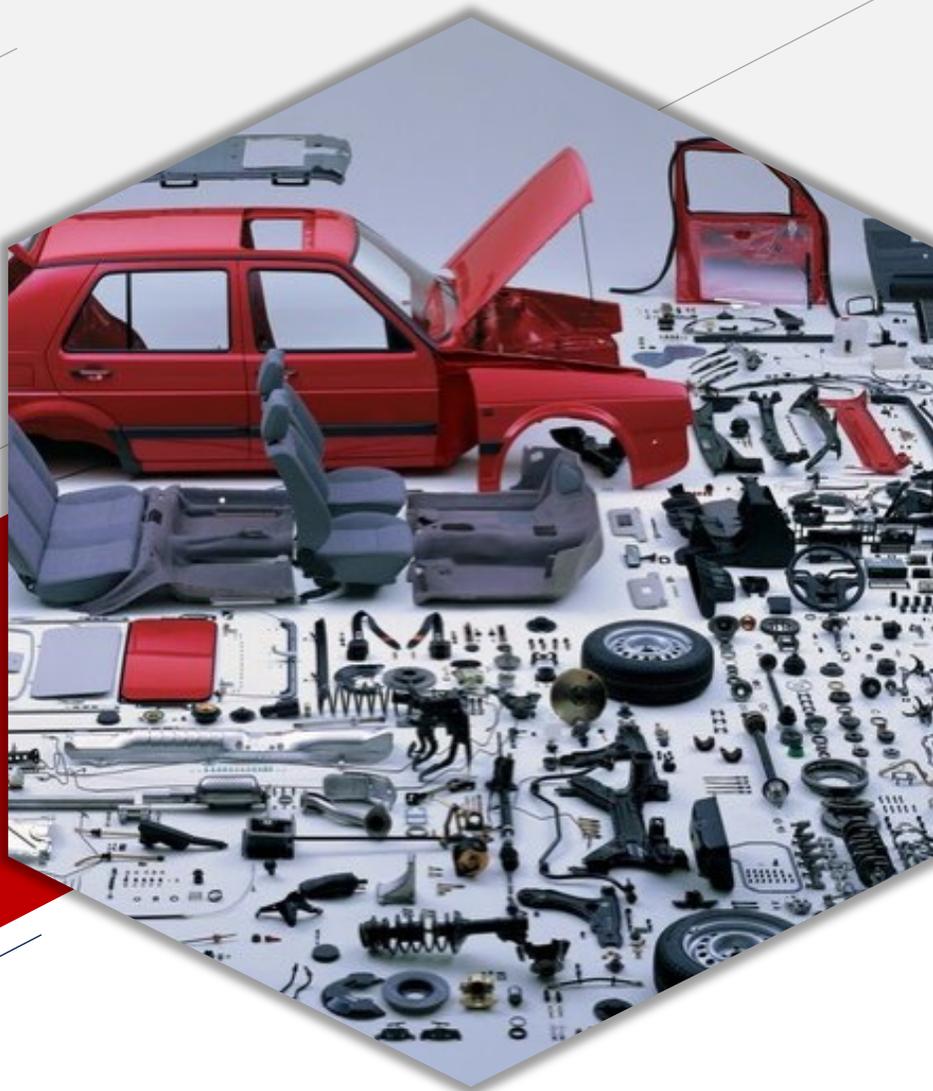


Vehicle Type	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	30,674	-5%	13%	389,353	-3%
■ CKD	47,168	-4%	-12%	503,845	-7%
<b>Total</b>	<b>77,842</b>	<b>-4%</b>	<b>-3%</b>	<b>893,198</b>	<b>-5%</b>

Vehicle Type	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
■ CBU	246	5%	3%	2,595	10%
■ CKD	22	47%	5%	209	55%
<b>Total</b>	<b>268</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>2,804</b>	<b>12%</b>

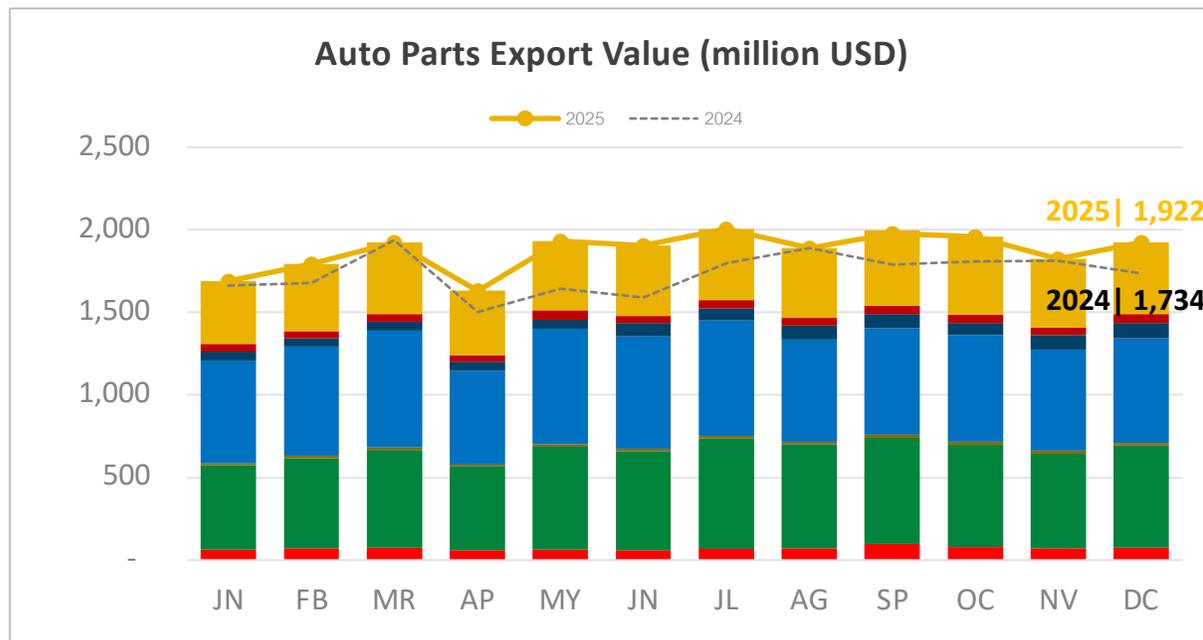
## Description: December 2025

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 30,674 คัน หักตัวลดลง (-5% YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 246 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น (+5% YoY)
- ส่วนทางด้าน การส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 47,168 ชุด ลดลงเฉลี่ย (+4% YoY) โดยในเดือนธันวาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 22 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น (+47% YoY)



# ***Auto Parts***

# 11. Auto Parts : Export



Auto Parts	Dec 2025	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	433	9%	4%	5,089	6%
Wiring & Harness	52	13%	8%	575	11%
Battery	92	80%	8%	829	31%
Tire	634	3%	3%	7,800	3%
Glass	17	21%	6%	187	26%
Motor vehicle parts	620	14%	8%	7,127	11%
Motorcycle parts	74	7%	1%	843	11%
<b>Total</b>	<b>1,922</b>	<b>11%</b>	<b>5%</b>	<b>22,451</b>	<b>8%</b>

## Description: December 2025

- ในเดือนธันวาคม 2025 ที่ผ่านมา ไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,922 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว (+11% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 634 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+3% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 620 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+14 YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 433 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+9% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 87.8% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

# Thailand Automotive Industry Perspectives: 2026

Unit of Vehicle:

Types / Descriptions	2025 (Actual)	Expected 2026
<b>Motor Vehicle</b>		
• Production	1,455,569 (-1% YoY)	1,500,000
• Domestic Sale	621,212 (+8% YoY)	550,000
• Export	928,187 (-9% YoY)	950,000
<b>Motorcycle</b>		
• Production	1,972,902 (+5% YoY)	2,000,000
• Domestic Sale	1,711,846 (+2% YoY)	1,600,000
• Export	389,353 (-3% YoY)	400,000

# Factors Affecting Thailand's Automotive Industry

## ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย

### ปัจจัยสนับสนุน

- **เสถียรภาพทางการเมืองและการลงทุน:** โดยความเชื่อมั่นจากการเลือกตั้งรัฐบาลใหม่ และการเพิ่มขึ้นของ FDI (Foreign Direct Investment) ช่วยสร้างงานและรายได้ รวมถึงงบประมาณปี 2570 ที่คาดว่าจะพร้อมใช้ในช่วงปลายปี 2569 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ
- **นโยบายรัฐและมาตรการส่งเสริม:** ซึ่งมาตรการ EV 3.0 และ 3.5 ยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ รวมถึงการที่ BOI ออกบัตรส่งเสริมการลงทุนอย่างต่อเนื่อง และนโยบายลดค่าสาธารณูปโภค (น้ำ-ไฟ) ช่วยลดต้นทุนผู้ประกอบการ
- **การขยายตัวของกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ HEV:** โดยตลาด HEV มีระดับราคาที่เข้าถึงได้ง่ายขึ้น ขณะที่ยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ในเดือนธันวาคม ขยายตัวสูงขึ้นจากการเร่งจดทะเบียนก่อนหมดเขตรับเงินอุดหนุนภายใต้มาตรการ
- **โอกาสในตลาดส่งออกใหม่:** แม้ตลาดหลักบางแห่งจะมีปัญหา แต่ไทยยังสามารถส่งออก EV ไปยังตลาดที่มีศักยภาพ เช่น ละตินอเมริกา, อเมริกากลาง, และยุโรปบางประเทศ (เยอรมนี, เนเธอร์แลนด์, สหราชอาณาจักร) รวมถึงความนิยมรถประเภท PPV ในหลายประเทศที่เพิ่มขึ้น
- **การปรับตัวของห่วงโซ่อุปทาน:** ซึ่งโอกาสในกลุ่ม Local Content ที่สูงกว่า 90% ในรถกระบะ และการขยายตัวของธุรกิจ EV Conversion (การดัดแปลงรถเก่าเป็นรถไฟฟ้า)

### ปัจจัยเฝ้าระวัง

- **อุปสรรคทางการค้าและกำแพงภาษี** โดยภาษีทรัมป์ (Trump Tariff) กระทบการส่งออก (ปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ 19) ต้องติดตามผลคำตัดสินของศาลในสหรัฐฯ เช่น มาตรการ Mexico การขึ้นภาษีกับประเทศนอก FTA อาจกระทบการส่งออกชิ้นส่วนและรถกระบะ
- **มาตรฐานความปลอดภัยและมลพิษ** ซึ่งมาตรการ Euro 6 และการบังคับใช้ระบบ ADAS ในโซนยุโรป ทำให้รถยนต์นั่งบางรุ่นที่ไม่มีระบบนี้ไม่สามารถส่งออกได้ตั้งแต่กลางปีที่ผ่านมา
- **ต้นทุนและวัตถุดิบ** โดยราคาแร่ Lithium จากจีนที่ปรับตัวสูงขึ้น และการสิ้นสุดโครงการอุดหนุน EV 3.0 จะส่งผลให้ ราคารถยนต์ในปี 2569 ปรับตัวสูงขึ้นแน่นอน
- **สถานการณ์โลกและความขัดแย้ง** จากความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ-อิหร่านที่กระทบการขนส่งทางเรือ และความไม่สงบชายแดนไทยที่ส่งผลต่อความปลอดภัยและบรรยากาศการท่องเที่ยว
- **ข้อจำกัดด้านเศรษฐกิจในประเทศ** โดยสภาพคล่องต่ำ ทำให้หลายองค์กรขาดสภาพคล่อง และงบประมาณภาครัฐที่ตั้งไม่ทันในช่วงแรก เช่น ค่าเงินบาทแข็งค่า กระทบรายได้จากการส่งออกและการท่องเที่ยว และหนี้ครัวเรือนและความเชื่อมั่น ซึ่งสถาบันการเงินยังคงเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ



# Thank you



Automotive Intelligence Unit,  
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th