THAILAND STEEL INDUSTRY REPORT

ประชุมคณะกรรมการดัชนีอุตสาหกรรม ครั้งที่ 3/2569

วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569

BY IRON & STEEL INTELLIGENCE UNIT

IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

Content

World Steel Industry

- China Steel Price.
- Asia's steel price
- China Situation.

Thailand Steel Industry.

- Consumption
- Production
- Import
- Export

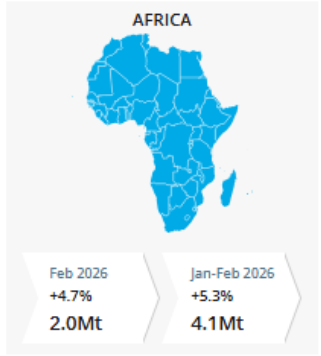
World Crude steel Production

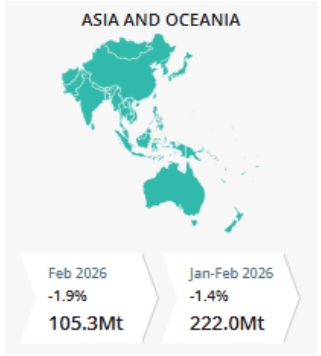
WORLD

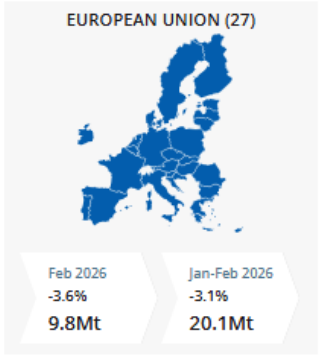
Feb 2026	Jan-Feb 2026
-2.2%	-1.5%
141.8Mt	298.2Mt

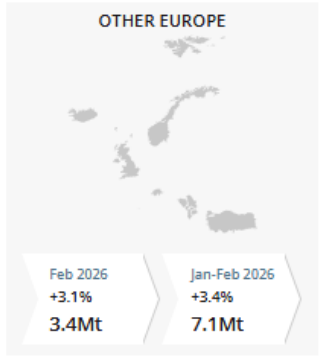
- การผลิตเหล็กดิบของโลกเดือนกุมภาพันธ์ 2026 อยู่ที่ 141.8 ล้านตัน หดตัว 2.2% y-o-y.
- โดยภูมิภาคมีการผลิตหดตัว ได้แก่ เอเชียโอเชียเนีย ยุโรป (27) Russia & other CIS + Ukraine และอเมริกาใต้
- สะสม 2 เดือน ปี 2026 การผลิตเหล็กดิบของโลก ลดลง 1.5 % y-o-y. มีปริมาณที่ 298.2 ล้านตัน

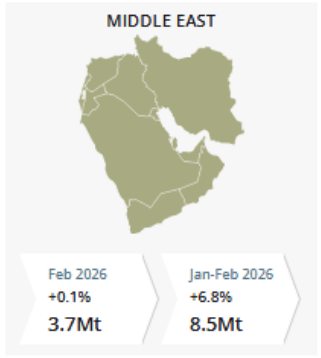
REGIONS

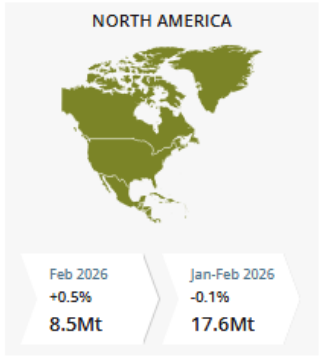


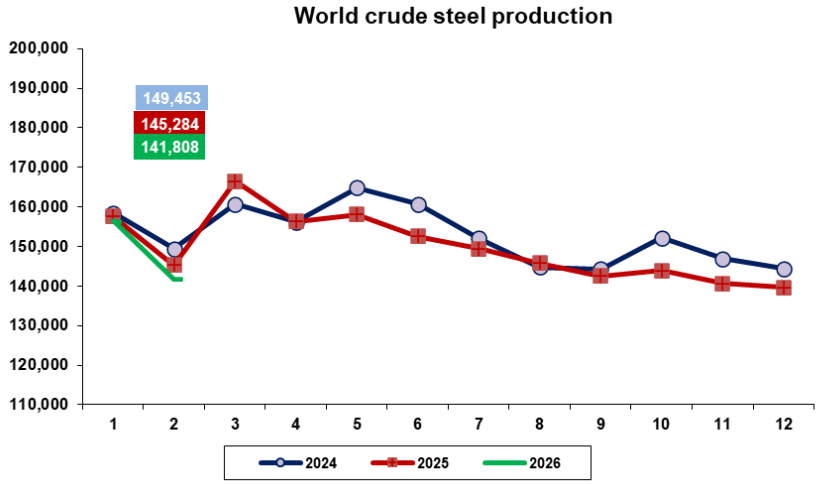












Crude steel production by region

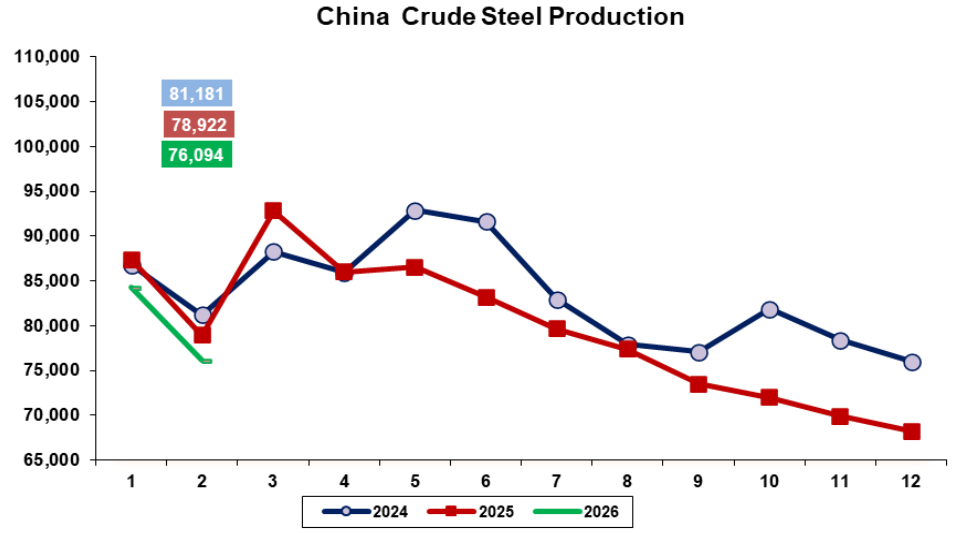
	Feb 2026 (Mt)	% change Feb 26/25	Jan-Feb 2026 (Mt)	% change Jan-Feb 26/25
Africa	2.0	4.7	4.1	5.3
Asia and Oceania	105.3	-1.9	222.0	-1.4
EU (27)	9.8	-3.6	20.1	-3.1
Europe, Other	3.4	3.1	7.1	3.4
Middle East	3.7	0.1	8.5	6.8
North America	8.5	0.5	17.6	-0.1
Russia & other CIS + Ukraine	6.0	-10.5	12.4	-9.7
South America	3.1	-7.7	6.5	-4.3
Total 69 countries	**141.8**	**-2.2**	**298.2**	**-1.5**

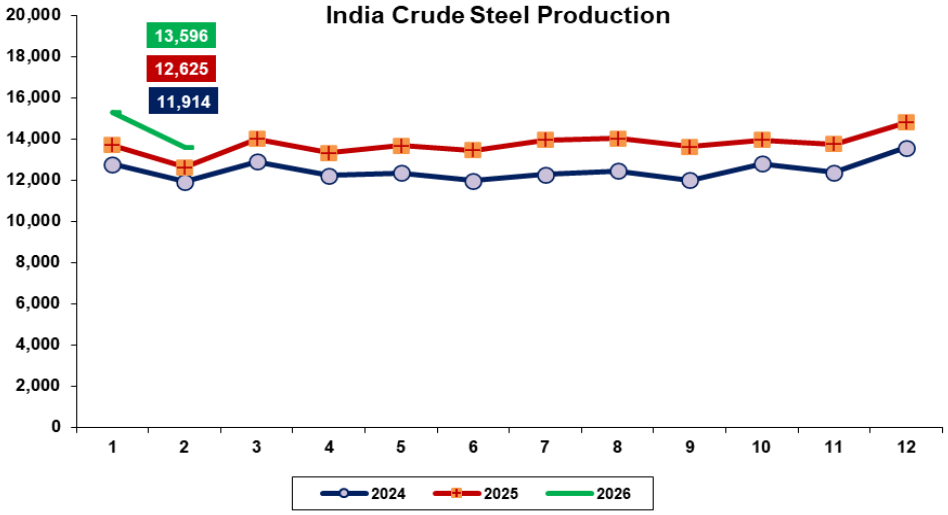
Source : WorldSteel Association

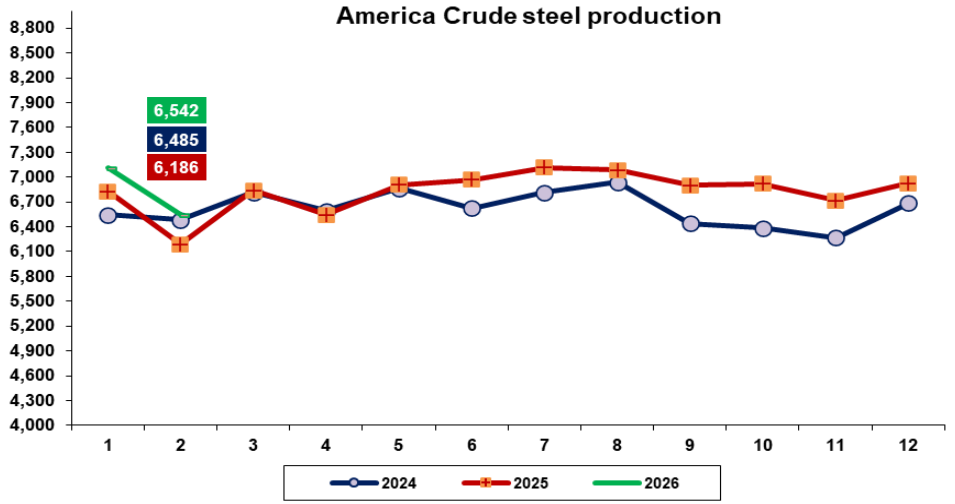
Top 10 steel-producing countries

	Feb 2026 (Mt)	% change Jan 26/25	Jan-Feb 2026 (Mt)	% change Jan-Feb 26/25
China (e)	76.1	-3.6	160.3	-3.6
India	13.6	7.7	28.9	9.7
United States	6.5	5.8	13.7	4.9
Japan	6.4	0.0	13.1	-0.3
Russia (e)	5.0	-10.2	10.5	-9.0
South Korea	4.8	0.2	10.4	2.5
Türkiye	3.0	3.4	6.4	4.7
Germany	2.8	4.8	5.9	9.9
Brazil	2.5	-5.7	5.3	-3.4
Iran (e)	1.7	-1.3	4.3	7.9

e – estimated. The ranking of the top 10 producing countries is based on year-to-date aggregate





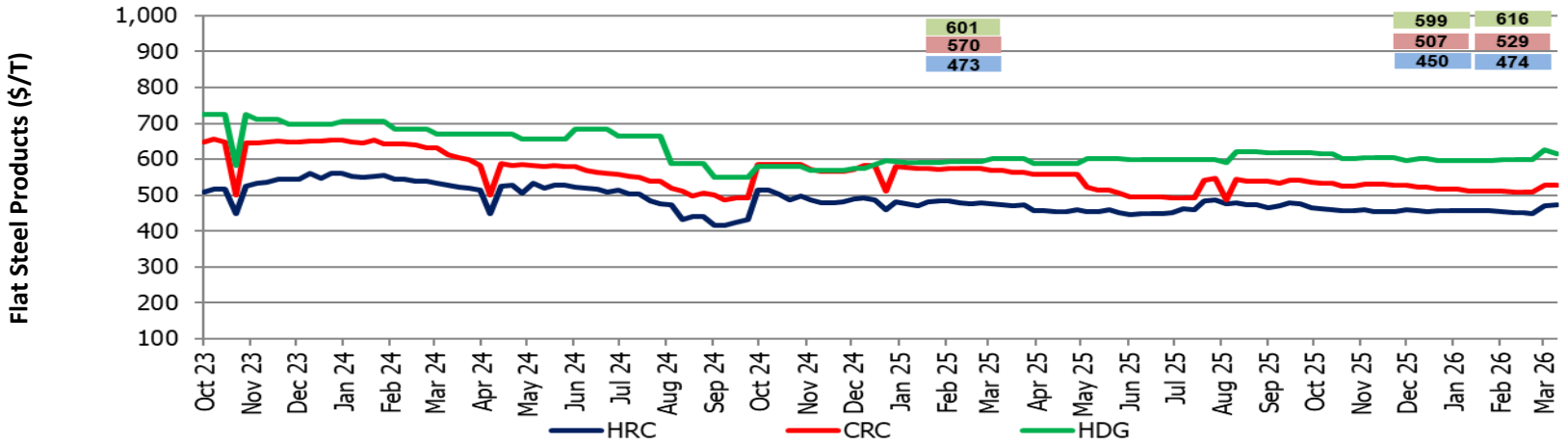


Source : WorldSteel Association

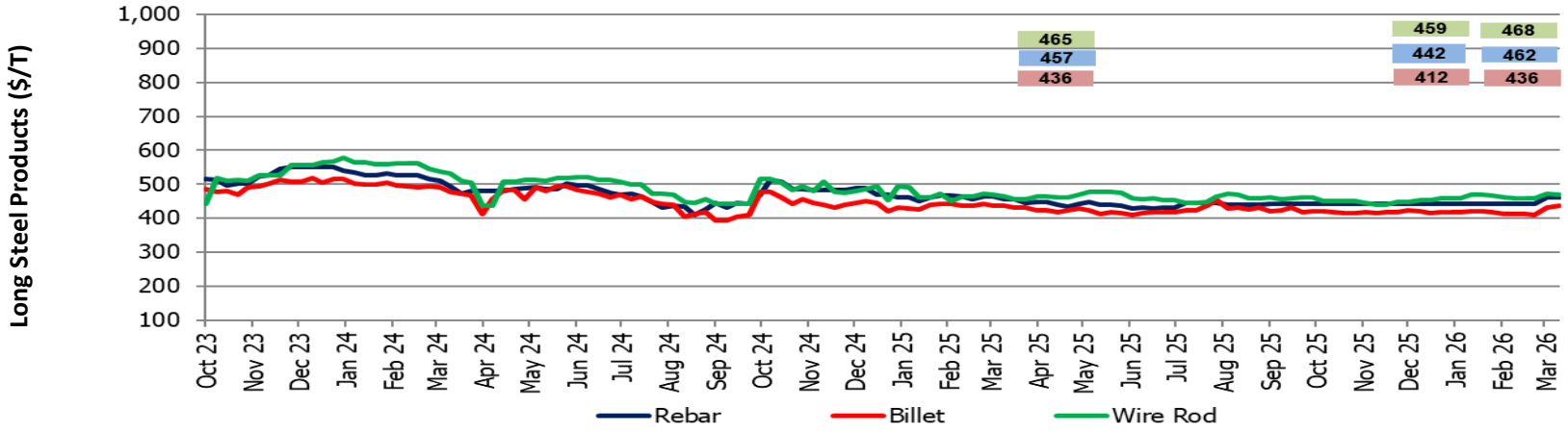
China Domestic Price

ราคาผลิตภัณฑ์เหล็กของจีน ปลายเดือนมีนาคม 2026

- สำหรับเหล็กทรงแบน ราคาเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน (HRC) ราคาเหล็กแผ่นรีดเย็น (CRC) และราคาเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี (HDG) ปรับขึ้น 5.2% 4.3% และ 2.9% m-o-m. ตามลำดับ
- ราคาผลิตภัณฑ์เหล็กทรงยาวในประเทศจีน ราคาเหล็กเส้น (Rebar) ราคาบิลเล็ต (Billet) และราคาเหล็กลวด (Wire rod) ปรับขึ้น 4.6% 6% และ 2.1% m-o-m. ตามลำดับ



	Latest ($/T)	M-o-M	Y-o-Y
HRC*	474	5.2%	0.1%
CRC*	529	4.2%	-7.2%
HDG*	616	2.9%	2.6%



	Latest ($/T)	M-o-M	Y-o-Y
Rebar**	462	4.6%	1.2%
Billet***	436	6.0%	0.1%
Wire rod*	468	2.1%	0.7%

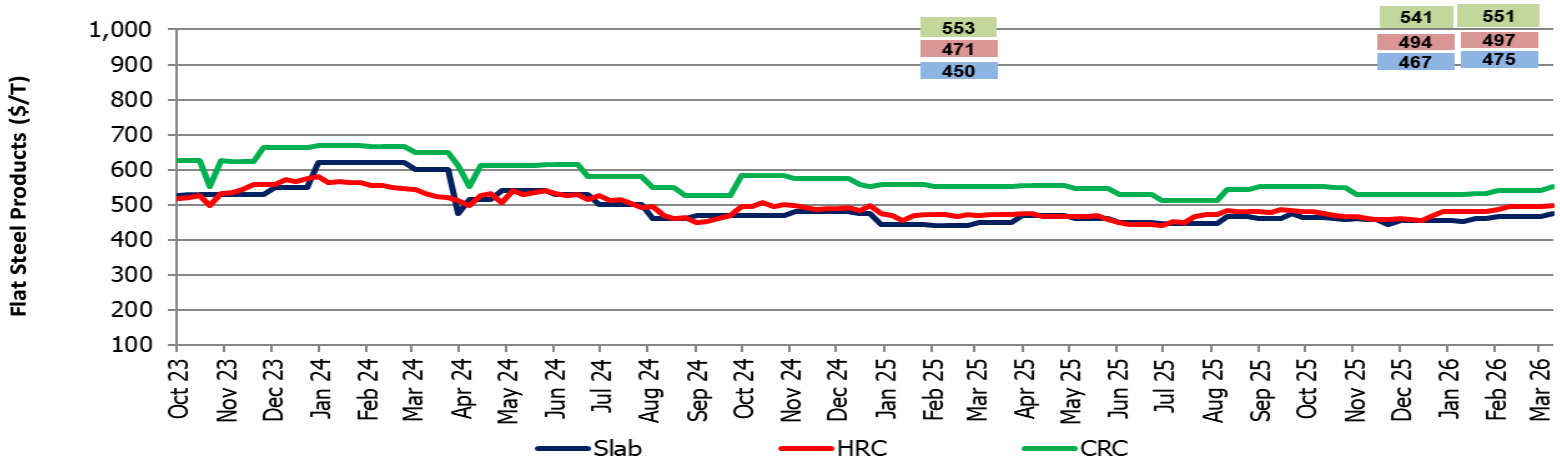
* Ex-stock Shanghai / China domestic VAT-inclusive
** EXW Jiangsu / China domestic VAT-inclusive
*** Ex-Stock Tangshan / China domestic VAT-inclusive

Source : S&P Global Commodity Insights

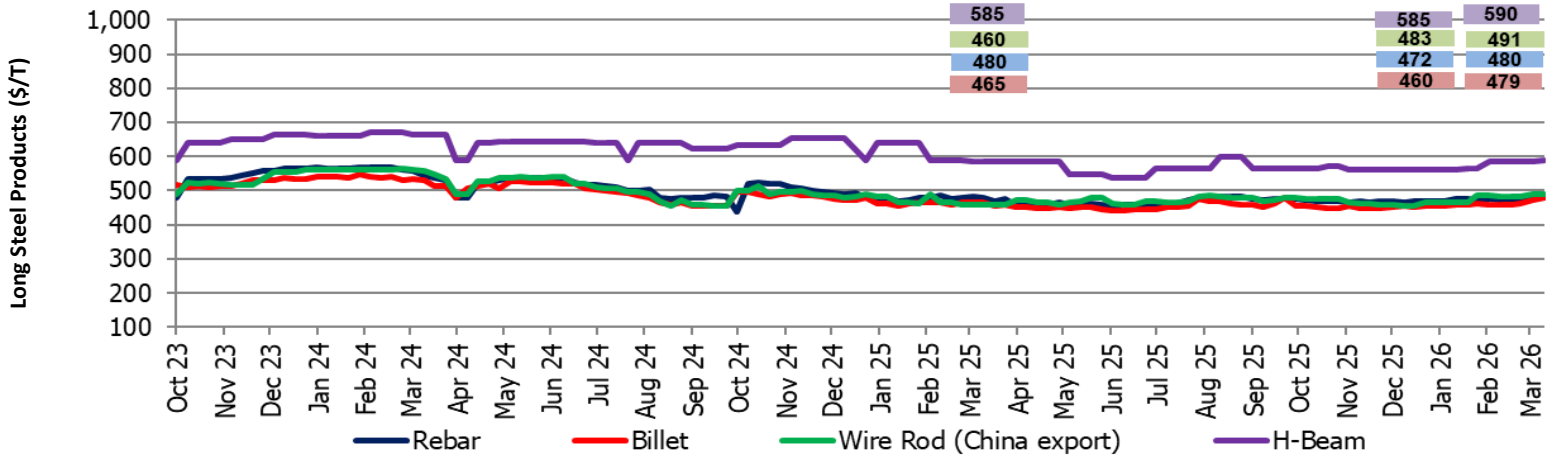
Asia Steel Price

ราคาผลิตภัณฑ์เหล็กในตลาดเอเชีย ปลายเดือนมีนาคม 2026

- ราคาผลิตภัณฑ์เหล็กทรงแบน โดยราคาเหล็กแท่งแบน (Slab) เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน (HRC) และราคาเหล็กแผ่นรีดเย็น (CRC) ปรับขึ้น 1.7% 0.6% และ 1.8% m-o-m. ตามลำดับ
- ราคาผลิตภัณฑ์เหล็กทรงยาว โดยราคาเหล็กเส้น (Rebar) ราคาบิลเล็ต (Billet) เหล็กลวด (Wire rod) และเหล็กเอชบีม (H-Beam) ปรับขึ้น 1.7% 4.1% 1.7% และ 0.9% m-o-m. ตามลำดับ



	Latest ($/T)	M-o-M	Y-o-Y
Slab*	475	1.7%	5.6%
HRC*	497	0.6%	5.5%
CRC**	551	1.8%	-0.4%



	Latest ($/T)	M-o-M	Y-o-Y
Rebar*	480	1.7%	0.0%
Billet*	479	4.1%	3.0%
Wire Rod***	491	1.7%	6.7%
H-Beam*	590	0.9%	0.9%

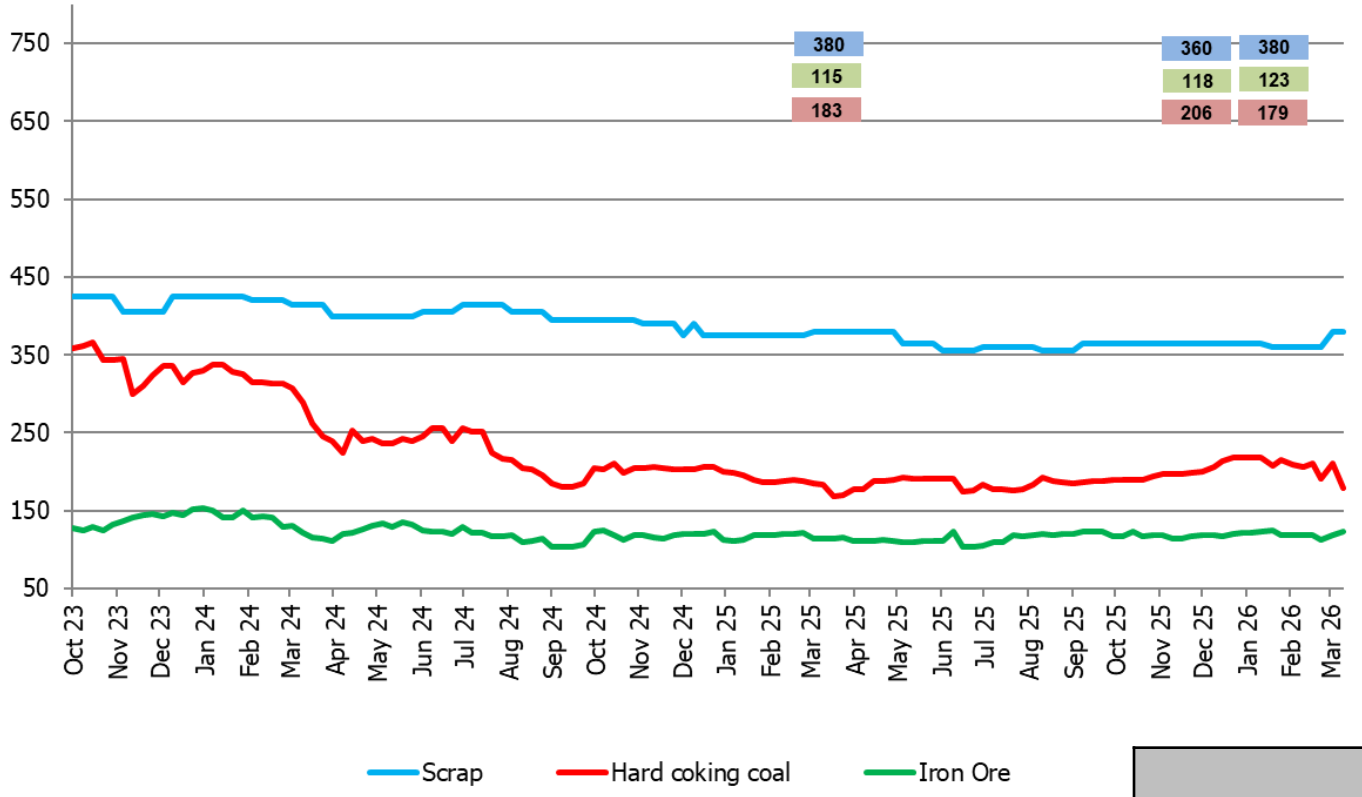
* Southeast Asia import CFR $/t

** East Asia import CFR $/t

*** (mesh quality) / China export FOB Shanghai $/t

Source : S&P Global Commodity Insights

Raw material Price



ราคาวัตถุดิบในตลาดเอเชีย ปลายเดือนมีนาคม 2026

- ราคาเศษเหล็ก ปรับขึ้น 5.6% m-o-mมีราคาเฉลี่ยประมาณ 380 $/T
- ราคาถ่านหินโค้ก ปรับลง 13.2% m-o-m. มีราคาเฉลี่ยประมาณ 179 $/T
- ราคาสินแร่เหล็ก ปรับขึ้น 4.1% m-o-m. มีราคาเฉลี่ยประมาณ 123 $/T.

	Latest ($/T)	M-o-M	Y-o-Y
Scrap*	380	5.6%	0.0%
Cocking Coal**	179	-13.2%	-2.3%
Iron Ore***	123	4.1%	7.2%

* East Asia import CFR East Asia Port $/t

** Australia export FOB $/t

*** Iron Ore Fines 65% Fe CFR Qingdao $/t

Source : S&P Global Commodity Insights

Content

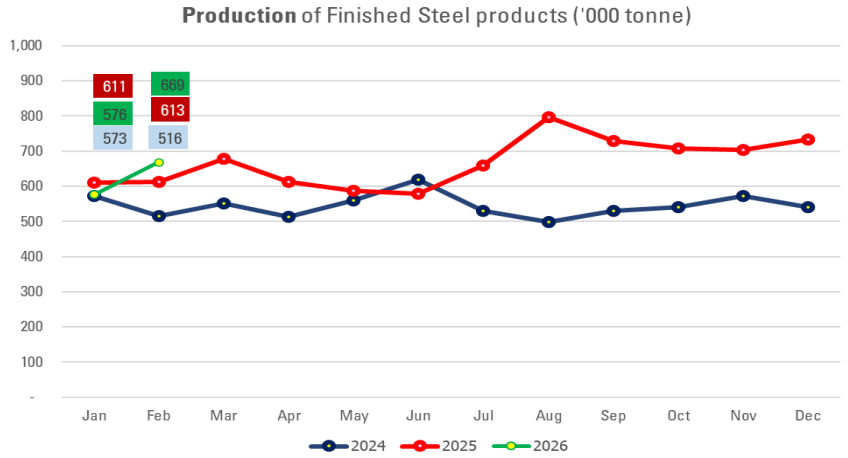
World Steel Industry

- China Steel Price.
- Asia's steel price
- China Situation.

Thailand Steel Industry.

- Consumption
- Production
- Import
- Export

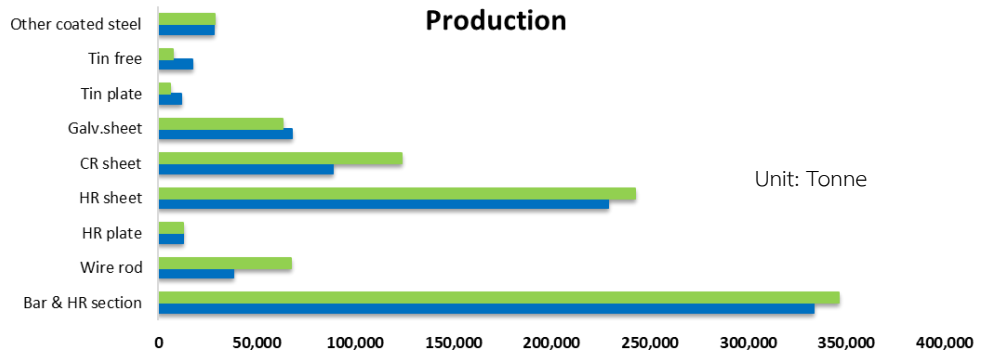
THAILAND FINISHED STEEL "PRODUCTION"



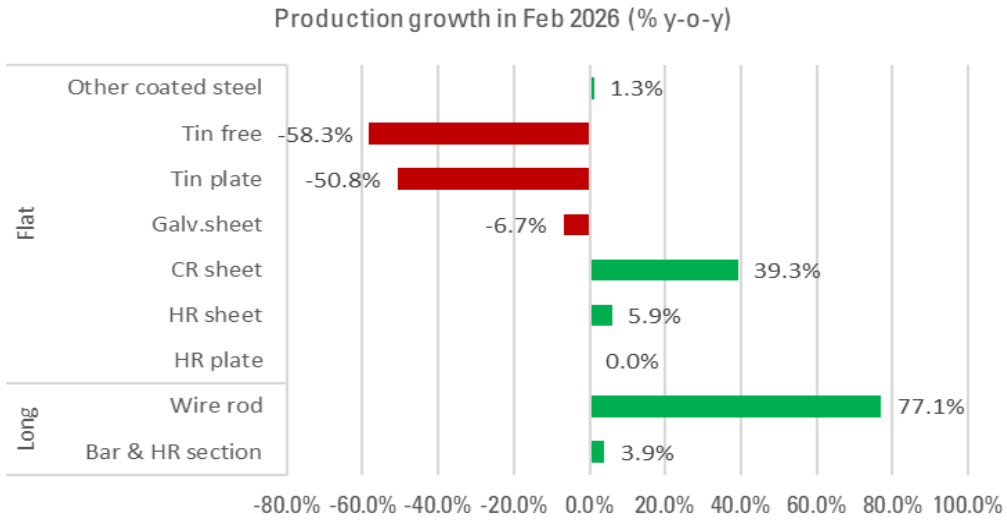
Production	Feb 2026		
	(Million tonne)	M-o-M (%)	Y-o-Y (%)
Finished Steel	0.67	16.0%	9.1%
Long products	0.41	29.0%	11.4%
Flat products	0.26	-0.4%	5.6%

ผลิตภัณฑ์กลุ่มหลักที่การผลิตหดตัว (% Y-o-Y)

- **เหล็กเคลือบสังกะสี** การผลิตลดลงเนื่องจากตัวเลขฐานสูงของปีก่อน การผลิตชะลอตามคำสั่งซื้อที่ลดลงจากอุตสาหกรรมปลายน้ำเพื่อบริหารสินค้าคงคลัง
- **Tin Plate & Tin Free** การผลิตลดลงเนื่องจากในเดือนกุมภาพันธ์หยุดการผลิตเพื่อซ่อมบำรุง



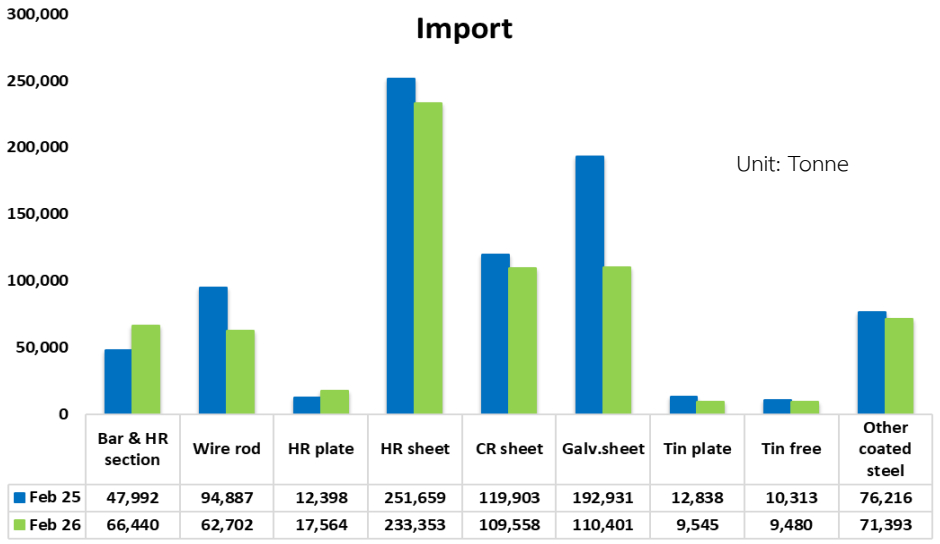
	Bar & HR section	Wire rod	HR plate	HR sheet	CR sheet	Galv.sheet	Tin plate	Tin free	Other coated steel
Feb 26	346,308	67,235	12,496	242,526	123,927	63,173	5,838	7,164	28,622
Feb 25	333,244	37,963	12,496	228,961	88,943	67,736	11,870	17,174	28,253



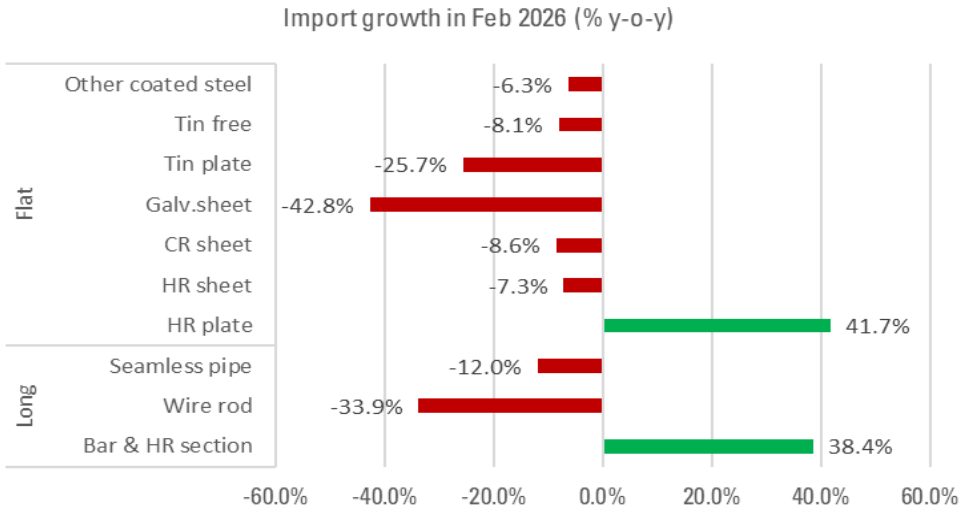
Source: ISIT Analysis

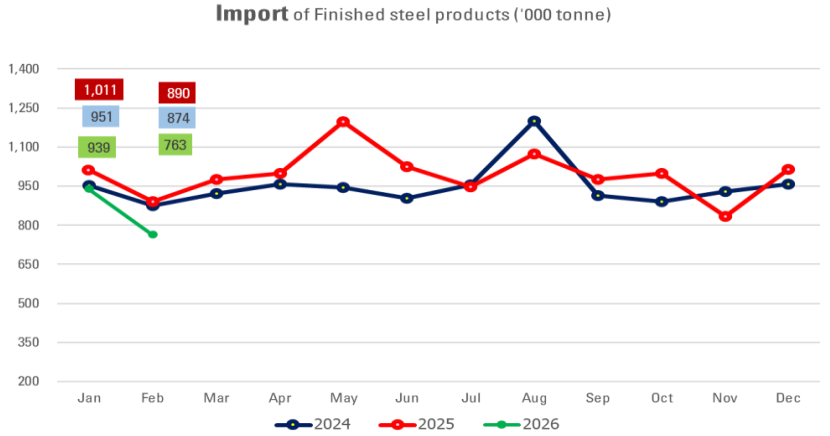
THAILAND FINISHED STEEL "IMPORT"

สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND



	Bar & HR section	Wire rod	HR plate	HR sheet	CR sheet	Galv.sheet	Tin plate	Tin free	Other coated steel
Feb 25	47,992	94,887	12,398	251,659	119,903	192,931	12,838	10,313	76,216
Feb 26	66,440	62,702	17,564	233,353	109,558	110,401	9,545	9,480	71,393



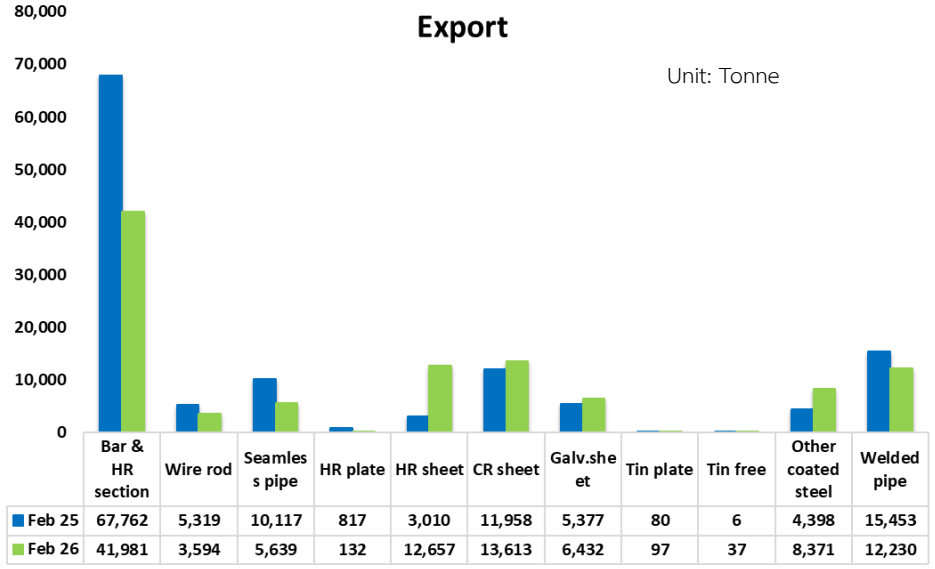


Import	Feb 2026		
	(Million tonne)	M-o-M (%)	Y-o-Y (%)
Finished Steel	0.76	-18.7%	-14.3%
Long products	0.18	-22.5%	-5.4%
Flat products	0.58	-17.4%	-16.7%

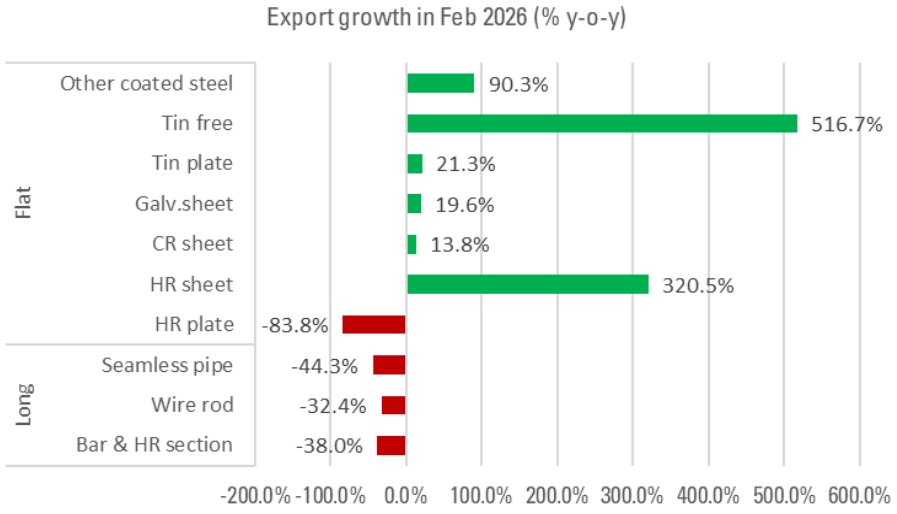
ผลิตภัณฑ์กลุ่มหลักที่การนำเข้าขยายตัว (Y-o-Y)

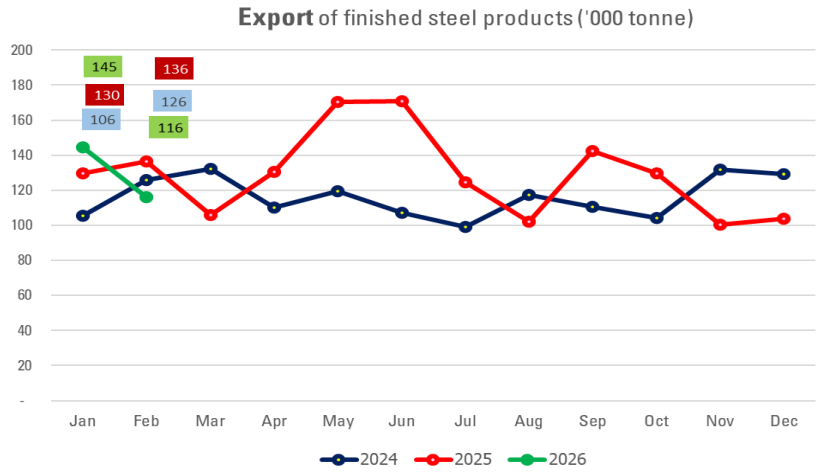
- **Bar & HR section และ HR plate** จากความต้องการใช้เหล็กโครงสร้างในภาคก่อสร้างของอุตสาหกรรมโครงสร้าง และอุตสาหกรรมหนักที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการนำเข้าเพื่อรองรับโครงการเฉพาะ และการสำรองสต๊อกของผู้ประกอบการในตลาด.

THAILAND FINISHED STEEL "EXPORT"



	Bar & HR section	Wire rod	Seamless pipe	HR plate	HR sheet	CR sheet	Galv.sheet	Tin plate	Tin free	Other coated steel	Welded pipe
Feb 25	67,762	5,319	10,117	817	3,010	11,958	5,377	80	6	4,398	15,453
Feb 26	41,981	3,594	5,639	132	12,657	13,613	6,432	97	37	8,371	12,230



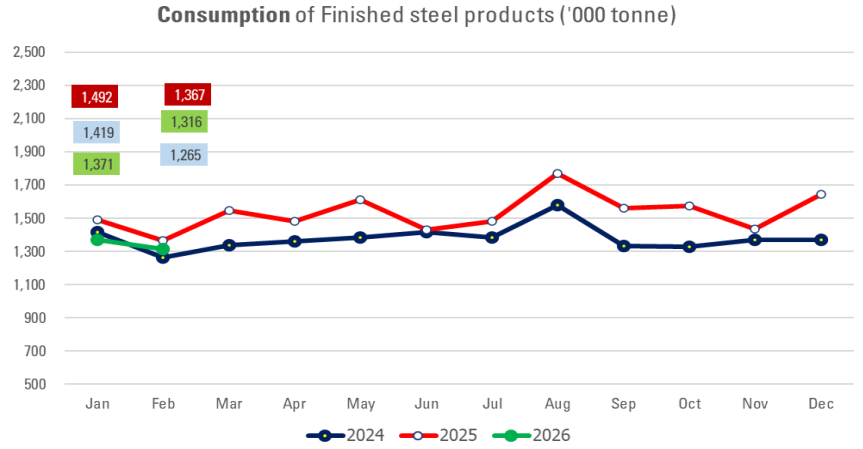


Export	Feb 2026		
	(Million tonne)	M-o-M (%)	Y-o-Y (%)
Finished Steel	0.12	-19.7%	**-14.8%**
Long products	0.06	-11.8%	**-34.8%**
Flat products	0.05	-27.0%	**30.0%**

ผลิตภัณฑ์กลุ่มหลักที่การส่งออกหดตัว (Y-o-Y)

- **เหล็กเส้นเหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน เหล็กลวด** การส่งออกหดตัวเนื่องจากบางประเทศ มีมาตรการ AD กับสินค้าของไทย ประกอบกับมีการเร่งส่งออกไปก่อนหน้าแล้ว ทำให้คำสั่งซื้อจากต่างประเทศชะลอตัว
- **ท่อเหล็กไร้ตะเข็บ** ชะลอตัวจากคำสั่งซื้อจากประเทศคู่ค้า ทำให้มีการส่งออกลดลง

THAILAND FINISHED STEEL "Consumption"

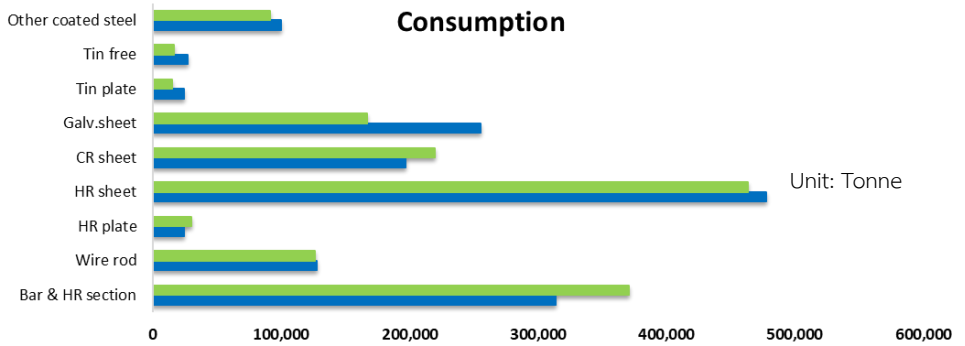


Consumption	Feb 2026		
	(Million tonne)	M-o-M (%)	Y-o-Y (%)
Finished Steel	1.32	-4.0%	-3.7%
Long products	0.53	9.9%	13.8%
Flat products	0.78	-11.7%	-12.9%

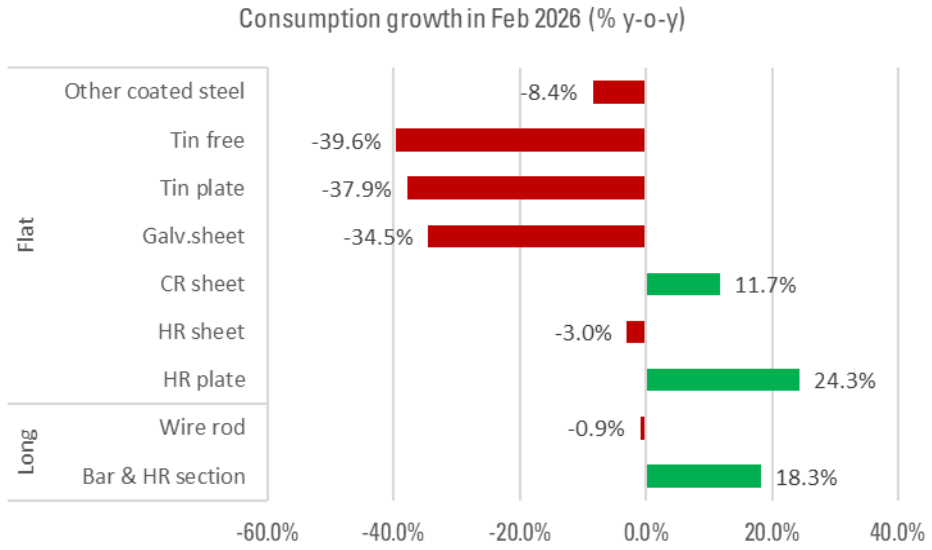
ผลิตภัณฑ์กลุ่มหลักที่การบริโภคขยายตัว (Y-o-Y)

Bar & HR section และ HR plate การบริโภคในประเทศยังขยายตัวได้โดยได้รับแรงหนุนจากภาคการก่อสร้าง งานโครงสร้างขนาดใหญ่ โดยเฉพาะงานของภาครัฐที่เป็นโครงการต่อเนื่อง

เหล็กแผ่นรีดเย็น จากตัวเลขฐานต่ำของปีก่อน และความต้องการของอุตสาหกรรมปลายน้ำอยู่ในระดับที่ดี



	Bar & HR section	Wire rod	HR plate	HR sheet	CR sheet	Galv.sheet	Tin plate	Tin free	Other coated steel
Feb 26	370,767	126,343	29,928	463,222	219,872	167,142	15,286	16,607	91,644
Feb 25	313,474	127,531	24,077	477,610	196,888	255,290	24,628	27,481	100,071



Source: ISIT Analysis

ปัญหาความตึงเครียดในตะวันออกกลาง/การปิดกั้นช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) มีผลต่ออุตสาหกรรมเหล็กไทย?

ปัญหาดังกล่าวมีผลต่อผู้ผลิตในอุตสาหกรรมเหล็ก

1. โลจิสติกส์หยุดชะงัก + ค่าขนส่งเพิ่มสูงขึ้น

- ช่องแคบฮอร์มุซเป็นเส้นทางหลักของการขนส่งน้ำมันและพลังงานโลก
- การปิด ⟶ เส้นทางขนส่งติดขัด / เปลี่ยนเส้นทา ต้องอ้อม / ล่าช้า
- ค่าระวางเรือและค่าประกันภัยเพิ่มสูง

ผลกระทบ

- ต้นทุนโลจิสติกส์เพิ่มทันที
- เหล็กเป็นสินค้า Bulk Cargo (น้ำหนักมาก) ⟶ ต้นทุนขนส่งกระทบสูง“
- Lead time ยาวขึ้น / supply chain ติดขัด

2. ราคาพลังงานสูงขึ้น ⟶ ต้นทุนผลิตเหล็กเพิ่ม

- ช่องแคบฮอร์มุซขนส่งน้ำมัน ~ กว่า 20% ของโลก
- การปิด ⟶ ราคาน้ำมันและก๊าซ ปรับตัวสูงขึ้น

ผลกระทบ

- ต้นทุนพลังงานในการผลิตเหล็กเพิ่ม
- ราคาวัตถุดิบ (iron ore, scrap) ปรับสูงขึ้น

** ต้นทุนการผลิตเหล็กเพิ่มขึ้นจาก 3 ด้าน (พลังงาน + วัตถุดิบ + ขนส่ง)

ตลาดเหล็กโลกผันผวน

- การส่งออกเหล็กไปตะวันออกกลางอาจหยุดชะงัก/ล่าช้า
- เหล็ก “ล้นตลาดในบางภูมิภาค” และ “ขาดในบางภูมิภาค
- **แนวโน้ม** เกิดความผันผวนของระดับราคาสินค้า

1. ราคาพลังงานสูงขึ้น ⟶ โลจิสติกส์มีปัญหา⟶ ต้นทุนผลิตเหล็กเพิ่ม

ผู้ผลิต (ที่ใช้เศษเหล็กเป็นวัตถุดิบ)

- เศษเหล็ก ≈ 80% ที่จัดหาได้ในประเทศ ราคาพลังงานสูงขึ้น /โลจิสติกส์ตึงตัว ทำให้เกิดความเสี่ยงเชิงโลจิสติกส์ ไม่ขาดแคลนจริง แต่ “ล่าช้า (delays)” และมีต้นทุนสูงขึ้น จากต้นทุนพลังงานในประเทศที่ปรับสูงขึ้นและโลจิสติกส์ตึงตัว
- เศษเหล็ก ≈ 20% ไทยนำเข้าจาก US, JP และ Australia เป็นหลัก) ต้นทุนการขนส่ง ค่าระวางเรือเพิ่มขึ้นสูงขึ้น การขนส่งล่าช้า และราคาวัตถุดิบปรับสูงขึ้น

ผู้ผลิต (ที่นำเข้าสินค้ามาเป็นวัตถุดิบ)

- ผู้นำเข้า Semi-finished และผู้นำเข้าวัตถุดิบอื่น ๆ (billet, slab other ไทยนำเข้าหลักมาจาก Oman) ความเสี่ยง supply chain สะดุด/ล่าช้า จากค่าระวางเรือเพิ่มขึ้น (สายเรือ, ประกัน, ฯลฯ) เป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ระดับราคาวัตถุดิบปรับสูงขึ้น

ผลกระทบ ต้นทุนในการผลิตเหล็กเพิ่มทั้งระบบจาก ราคาวัตถุดิบ + ราคาพลังงาน + โลจิสติกส์ และความเสี่ยงการส่งมอบล่าช้า

2. ตลาดเหล็กผันผวน

- ระยะสั้น สินค้าที่ส่งออกไปยังตะวันออกกลางไม่ได้⟶ อาจทะลักเข้าเอเชีย ราคาผันผวน
- ระยะกลาง-ยาว ต้นทุนการผลิตสูง + โลจิสติกส์สูง⟶ ราคาเหล็กปรับขึ้น

ศูนย์ข้อมูลเชิงลึก
อุตสาหกรรมเหล็กไทย

ติดตามข้อมูลอุตสาหกรรมเหล็กเพิ่มเติมได้ที่

สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND
https://www.isit.or.th

ศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเหล็กไทย
IRON & STEEL INTELLIGENCE UNIT
https://www.iiu.isit.or.th

ISIT.Thailand

LINE

คำจำกัดความรับผิด

ข้อมูลในรายงาน สิ่งพิมพ์ และเวปไซต์ที่ได้จัดทำขึ้นมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ อย่างไรก็ตาม สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยไม่รับประกันความถูกต้อง ครบถ้วนและพอเพียงของข้อมูลเหล่านี้ ความเห็นหรือการคาดการณ์ใดๆ ต่อเหตุการณ์ในอนาคตอาจแตกต่างจากเหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้นจริง นอกจากนี้สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขข้อมูล รวมถึงความเห็นและการประมาณการณ์ใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

Disclaimer

The information in the above report, publication and website has been obtained from sources believed to be reliable. However, Iron & Steel Institute of Thailand does not guarantee the accuracy, adequacy or completeness of the information. Any opinions or forecasts regarding future events may differ from actual events or results. In addition, Iron & Steel Institute of Thailand reserves the right to make changes and corrections to the information, including any opinions or forecasts, at any time without notice.