

รายงานดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม

Thai Industries Sentiment Index (TISI)

MARCH 2026

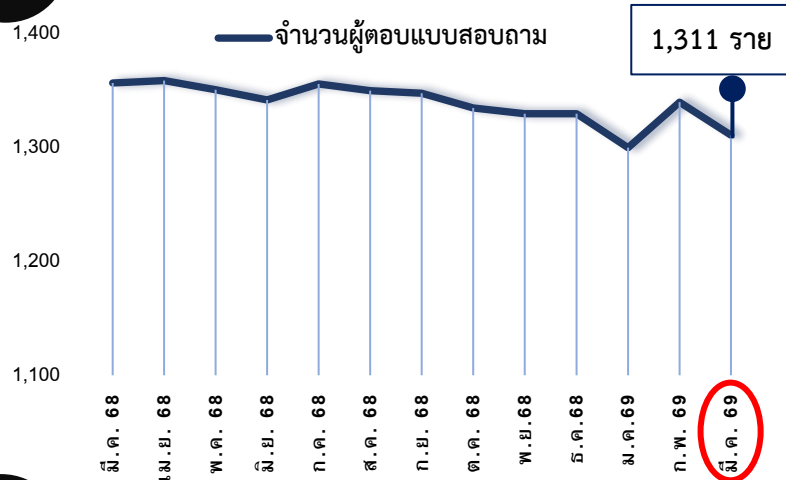
ประจำเดือน มีนาคม 2569

22 เมษายน 2569

ผู้ตอบแบบสอบถาม TISI ประจำเดือน มีนาคม 2569 : 1,311 ราย

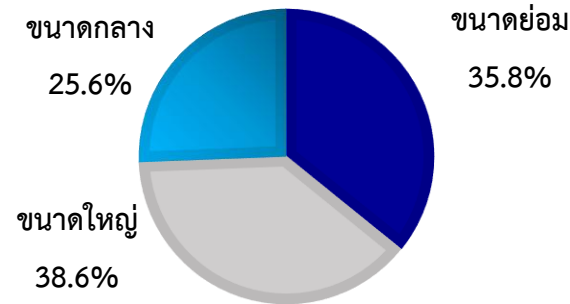


จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม ปี 2569



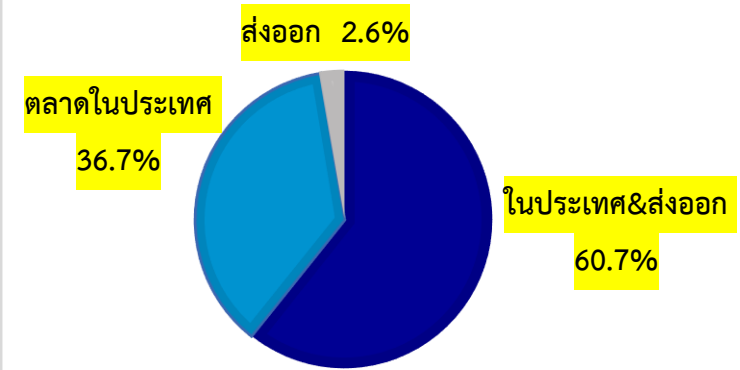
จำแนกตามขนาดอุตสาหกรรม

เดือน มี.ค.69 สัดส่วนของอุตสาหกรรมแต่ละขนาดใกล้เคียงกัน
ขนาดใหญ่ ตอบกลับมากที่สุด



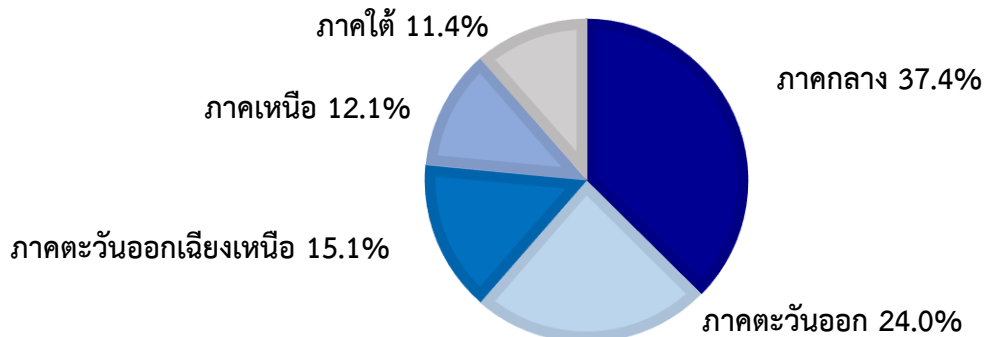
จำแนกตามตลาด

ส่วนใหญ่เน้นลูกค้าในประเทศ & ส่งออก



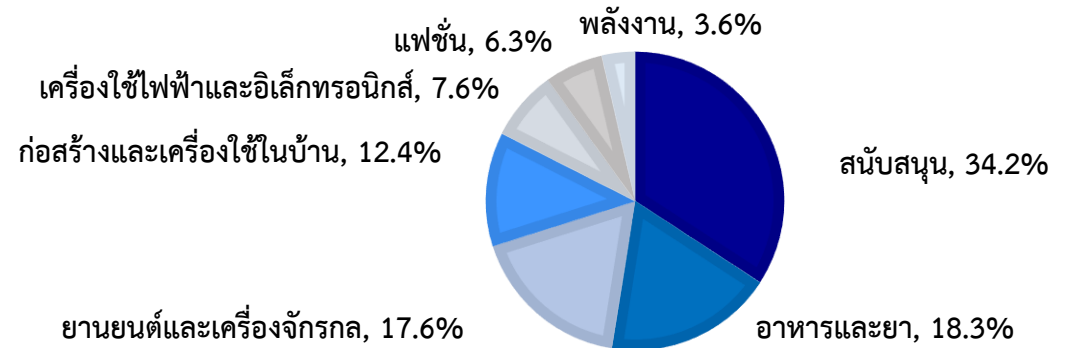
จำแนกตามภูมิภาค

ส่วนใหญ่ 37.4% อยู่ในภาคกลาง ตามด้วยภาคตะวันออก 24.0%

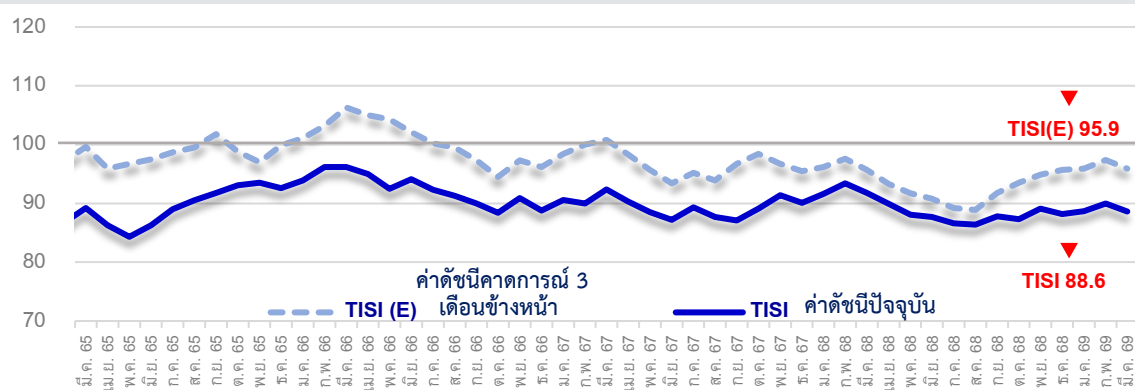


จำแนกตามรายอุตสาหกรรม

ส่วนใหญ่ 34.2% จากกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุน
ตามด้วยอาหารและยา และยานยนต์



ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ประจำเดือน มีนาคม 2569 ปรับตัวลดลง



ปี	2568											2569	
เดือน	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
ปัจจุบัน	91.8	89.9	88.1	87.7	86.6	86.4	87.8	87.3	89.1	88.2	88.7	90.0	88.6
คาดการณ์ 3 เดือน	95.7	93.3	91.7	90.8	89.2	88.9	91.8	93.5	94.9	95.7	95.9	97.4	95.9

องค์ประกอบหลักของดัชนีฯ	TISI			TISI (E)		
	ก.พ.69	มี.ค.69	เปลี่ยนแปลง	ก.พ.69	มี.ค.69	เปลี่ยนแปลง
1. ยอดคำสั่งซื้อโดยรวม	88.9	87.8	-1.1 ↓	101.6	99.9	-1.7 ↓
2. ยอดขายโดยรวม	87.7	86.3	-1.4 ↓	98.6	97.2	-1.4 ↓
3. ปริมาณการผลิต	88.6	87.7	-0.9 ↓	99.9	98.3	-1.6 ↓
4. ต้นทุนประกอบการ (ผกผัน)	91.0	89.8	-1.3 ↓	92.0	90.5	-1.5 ↓
5. ผลประกอบการ	82.4	80.8	-1.6 ↓	95.1	93.5	-1.5 ↓
ดัชนีโดยรวม	90.0	88.6	-1.5 ↓	97.4	95.9	-1.6 ↓

ปัจจัยด้านลบ

- สถานการณ์สงครามสหรัฐฯ อิสราเอล และอิหร่าน และการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ส่งผลให้ราคาพลังงานและค่าขนส่งปรับตัวสูงขึ้น กดดันต้นทุนการผลิตภาคอุตสาหกรรม รวมถึงการส่งออกไปยังตะวันออกกลางโดยเฉพาะกลุ่มยานยนต์ เครื่องปรับอากาศ และผลิตภัณฑ์ไม้ **NEW**
- ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นแตะระดับ 40.74 บาท/ลิตร (ณ 31 มี.ค.69) เพิ่มขึ้น 36.07% จากเดือนก่อน ส่งผลกระทบต่อต้นทุนภาคขนส่ง เกษตรและอุตสาหกรรม รวมถึงปัญหาการขาดแคลนน้ำมันในสถานีบริการส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ **NEW**
- ภาวะขาดแคลนวัตถุดิบ (Supply Shock) เช่น เม็ดพลาสติก เคมีภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ และอลูมิเนียม ส่งผลให้ต้นทุนสินค้าเพิ่มสูงขึ้น กดดันการปรับราคาสินค้าและทำให้การขนส่งล่าช้า **NEW**
- ค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์ตะวันออกกลาง โดยเฉพาะค่าประกันความเสี่ยงและค่าธรรมเนียมส่วนเพิ่ม (surcharge) รวมทั้งปัญหาสินค้าตกค้างที่ไม่สามารถขนส่งไปยังประเทศในอ่าวเปอร์เซียได้ ส่งผลกระทบต่อต้นทุนผู้ประกอบการ **NEW**

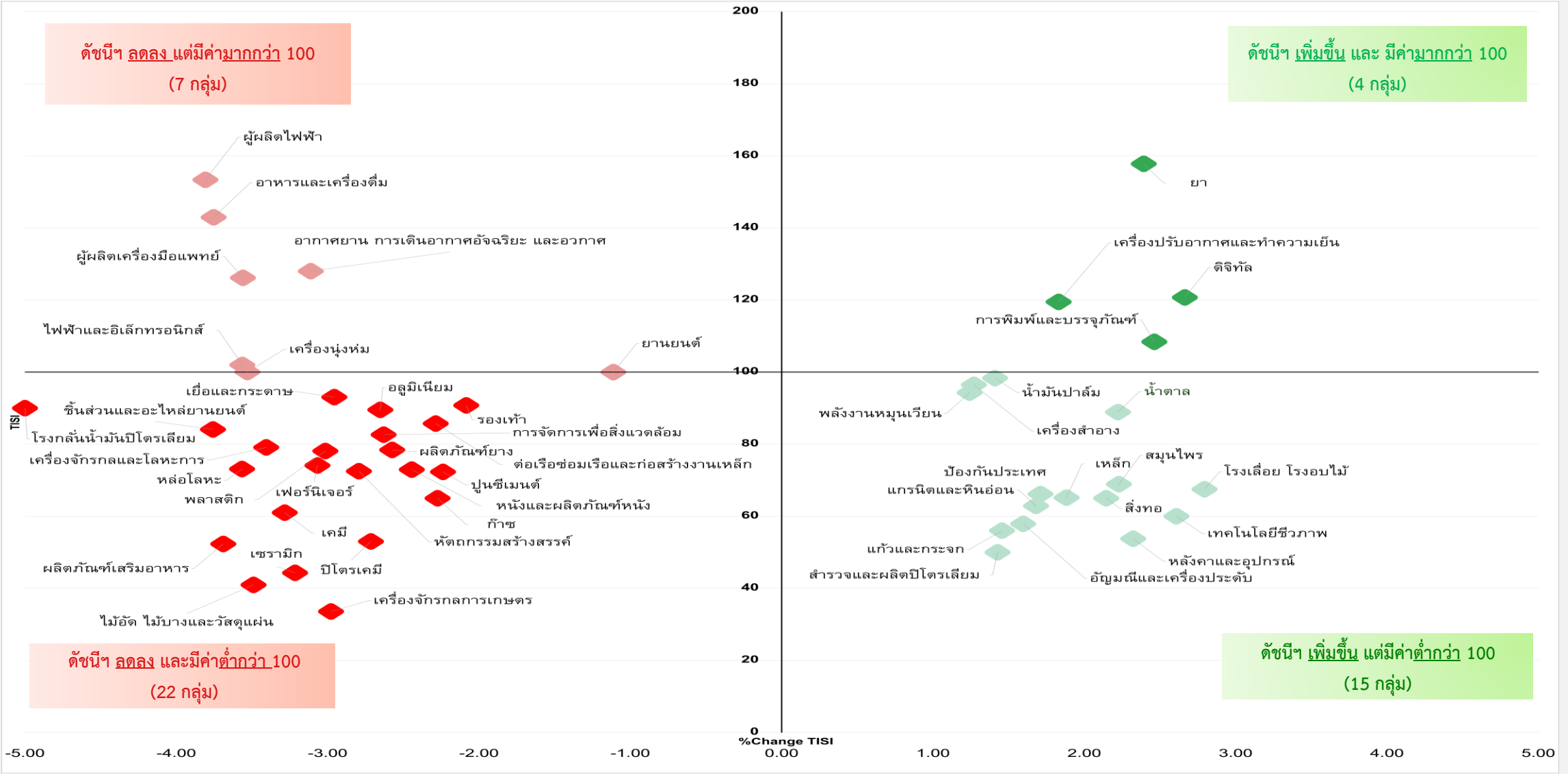
ปัจจัยด้านบวก

- การยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับค่าซื้ออุปกรณ์และค่าติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์ (มีผลบังคับใช้ 3 มี.ค. 2569 – 31 ธ.ค. 2571) มีส่วนช่วยกระตุ้นอุปสงค์ในกลุ่มสินค้าโซลาร์เซลล์และระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage) **NEW**
- การจัดงานแสดงสินค้าและกิจกรรมส่งเสริมการขาย เช่น งาน Motor Show 2026 (25 มี.ค. – 5 เม.ย. 2569) และมหกรรมบ้านและคอนโด ครั้งที่ 49 (19–22 มี.ค. 2569) คาดว่าจะมีส่วนช่วยกระตุ้นกำลังซื้อในอุตสาหกรรมยานยนต์ วัสดุก่อสร้าง และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง **NEW**
- มาตรการเพิ่มสัดส่วนผสมไบโอดีเซล B7 และการกำหนดราคา E20 ให้ต่ำกว่า E10 ราว 5 บาทต่อลิตร ช่วยหนุนห่วงโซ่อุปทานเชื้อเพลิงชีวภาพ **NEW**
- ค่าเงินบาทอ่อนค่าลง +5.55% (เทียบค่าเงิน ณ วันที่ 27 ก.พ. กับวันที่ 31 มี.ค. 69) อยู่ที่ 32.99 บาท/ดอลลาร์สหรัฐฯ จากการแข็งค่าของเงินดอลลาร์และสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ส่งผลดีต่อภาคการส่งออก **NEW**

คาดการณ์ 3 เดือน ข้างหน้า

- ความกังวลต่อสถานการณ์สงครามระหว่างสหรัฐฯ อิสราเอล และอิหร่านที่มีแนวโน้มยืดเยื้อ กดดันห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ กระทบภาคการผลิตและการท่องเที่ยวของไทย **NEW**
- ค่าไฟฟ้างวดเดือน พ.ค.-ส.ค. 2569 มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับ 4 บาท/หน่วย จากราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าพลังงานภาคอุตสาหกรรม **NEW**
- การชะลอตัวของอุปสงค์จากประเทศคู่ค้าในแถบอ่าวเปอร์เซีย โดยเฉพาะ UAE และซาอุดีอาระเบีย อาจกดดันการส่งออกของไทย โดยเฉพาะสินค้าในกลุ่มยานยนต์ อาหาร เครื่องปรับอากาศ เครื่องประดับ และผลิตภัณฑ์ไม้
- รัฐบาลเตรียมออกมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากวิกฤตพลังงานแบบเฉพาะกลุ่ม (Targeted policy) **NEW**

กราฟแสดงการกระจายตัวของดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม 48 กลุ่ม



ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามกลุ่มอุตสาหกรรม 48 กลุ่ม

- อุตสาหกรรมที่มีค่าดัชนีฯ เพิ่มขึ้น และ มีค่า มากกว่า 100 จำนวน 4 อุตสาหกรรม / ต่ำกว่า 100 จำนวน 15 อุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่มีค่าดัชนีฯ ลดลง และ มีค่า มากกว่า 100 จำนวน 7 อุตสาหกรรม / ต่ำกว่า 100 จำนวน 22 อุตสาหกรรม

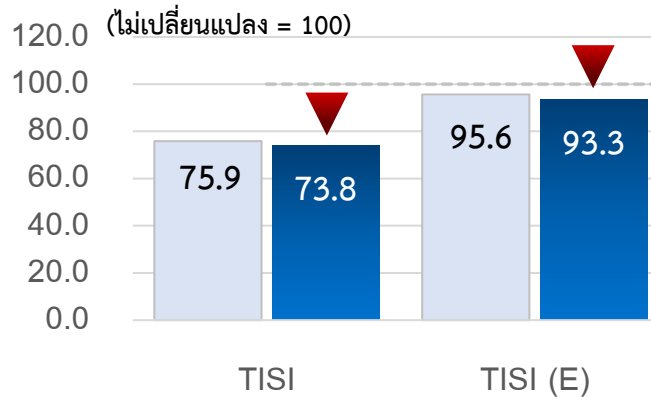
กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	ก.พ.69	มี.ค.69	กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	ก.พ.69	มี.ค.69	กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	ก.พ.69	มี.ค.69
คลัสเตอร์ 1 การพิมพ์และบรรจุภัณฑ์			คลัสเตอร์ 5 พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			คลัสเตอร์ 9 วัสดุก่อสร้าง					
เยื่อและกระดาษ	97.8	96.0	93.0	ผู้ผลิตไฟฟ้า	156.0	157.1	153.3	เหล็ก	61.1	63.3	65.2
การพิมพ์และบรรจุภัณฑ์	104.0	105.9	108.4	การจัดการเพื่อสิ่งแวดล้อม	87.4	85.3	82.6	ปูนซีเมนต์	73.1	74.5	72.3
คลัสเตอร์ 2 เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องปรับอากาศ			คลัสเตอร์ 6 แพชั่นและไลฟ์สไตล์			คลัสเตอร์ 10 วิศวกรรมเครื่องจักรกลและงานโลหะ					
ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	102.7	105.5	102.0	พลังงานหมุนเวียน	91.8	93.0	94.3	หลังคาและอุปกรณ์	50.0	51.4	53.8
เครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความเย็น	115.6	117.6	119.5	สิ่งทอ	64.0	62.9	65.0	แกรนิตและหินอ่อน	58.9	61.2	62.9
ดิจิทัล	116.4	118.1	120.7	เครื่องนุ่งห่ม	105.0	103.5	100.0	แก้วและกระจก	52.4	54.5	56.0
คลัสเตอร์ 3 ปิโตรเคมี			คลัสเตอร์ 7 ยางและไม้ยางพารา			คลัสเตอร์ 11 อาหาร					
โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	186.7	150.0	90.0	หนังและผลิตภัณฑ์หนัง	73.3	75.4	72.9	อาหารและเครื่องดื่ม	144.9	146.7	143.0
เคมี	65.6	64.3	61.0	รองเท้า	91.1	92.9	90.8	เครื่องดื่มและระบบอัตโนมัติ	83.8	82.5	79.1
ปิโตรเคมี	56.7	55.7	53.0	อัญมณีและเครื่องประดับ	57.3	56.3	57.9	เครื่องจักรกลการเกษตร	38.5	36.6	33.6
พลาสติก	82.3	81.1	78.1	หัตถกรรมสร้างสรรค์	73.7	75.3	72.5	หล่อโลหะ	79.2	76.7	73.1
สำรวจและผลิตปิโตรเลียม	50.0	48.6	50.0	คลัสเตอร์ 8 ยานยนต์สมัยใหม่			คลัสเตอร์ 12 อุตสาหกรรมอื่น ๆ				
ก๊าซ	68.8	67.3	65.0	ผลิตภัณฑ์ยาง	79.1	81.0	78.4	ต่อเรือซ่อมเรือและก่อสร้างงานเหล็ก	85.7	88.0	85.7
คลัสเตอร์ 4 ผลิตภัณฑ์สุขภาพและความงาม			คลัสเตอร์ 9 อุตสาหกรรมอื่น ๆ			คลัสเตอร์ 13 อุตสาหกรรมอื่น ๆ					
ยา	153.3	155.4	157.8	เฟอร์นิเจอร์	79.1	77.1	74.1	เทคโนโลยีชีวภาพ	60.0	57.4	60.0
ผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์	129.0	129.7	126.2	โรงเลื่อย โรงอบไม้	63.6	64.7	67.5	น้ำมันปาล์ม	93.8	96.9	98.3
เครื่องสำอาง	97.5	95.2	96.5	ไม้อัด ไม้บางและวัสดุแผ่น	45.6	44.4	41.0				
สมุนไพร	68.0	66.7	68.9	คลัสเตอร์ 10 อุตสาหกรรมอื่น ๆ			คลัสเตอร์ 14 อุตสาหกรรมอื่น ๆ				
ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร	57.8	56.0	52.3	ยานยนต์	98.0	101.1	100.0				
				ชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์	84.3	87.8	84.1				
				การบินและอวกาศ	128.0	131.1	128.0				
				ป้องกันประเทศ	61.6	64.4	66.2				

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามขนาดอุตสาหกรรม



- ดัชนีฯ ขนาดย่อม ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ปรับตัวลดลง
- คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าขนาดย่อม ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ปรับตัวลดลง

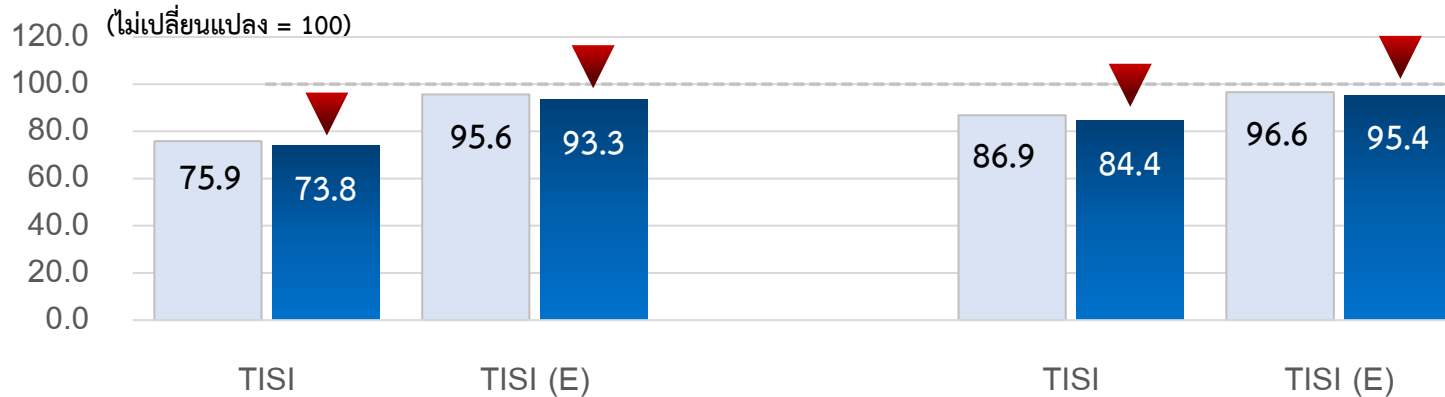
ขนาดย่อม (รายได้ไม่เกิน 100 ล้านบาท)



อุตสาหกรรมขนาดย่อม

- ⊖ การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลที่ 40.74 บาท/ลิตร กระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งและโลจิสติกส์ของ SMEs
- ⊖ ราคาวัตถุดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะบรรจุภัณฑ์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10-15% กระทบต่ออุตสาหกรรมอาหารและยา ส่งผลให้ต้นทุนประกอบการปรับตัวสูงขึ้น
- ⊖ จำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลง -2.29%YoY (ช่วง 1 ม.ค.-29 มี.ค. 69) โดยเฉพาะจากยุโรปและตะวันออกกลาง ส่งผลให้ยอดขายสินค้าแฟชั่นหัตถกรรม อาหารและเครื่องดื่มชะลอตัวลง

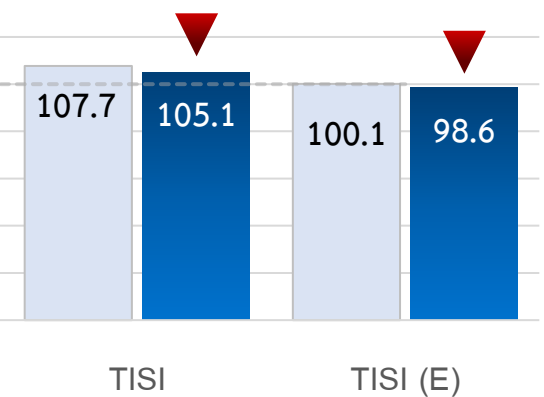
ขนาดกลาง (รายได้ระหว่าง 100 – 500 ล้านบาท)



อุตสาหกรรมขนาดกลาง

- ⊖ ราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกัน การปฏิเสธการส่งออกของสายเรือไปยังประเทศในอ่าวเปอร์เซียส่งผลให้ผู้ประกอบการได้รับความเสียหาย
- ⊖ อุปสงค์จากตลาดคู่ค้ายังคงหดตัวในบางกลุ่มสินค้า อาทิ อาหารและเครื่องดื่มในตลาด CLMV และตะวันออกกลาง รวมถึงผลิตภัณฑ์ยางในตลาดจีนและสหรัฐฯ
- ⊖ การนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยช่วง 2 เดือนแรกของปี 2569 ขยายตัว 30.5% YoY กดดันภาคการผลิตโดยเฉพาะเคมีภัณฑ์และเครื่องนุ่งห่ม

ขนาดใหญ่ (รายได้มากกว่า 500 ล้านบาท)



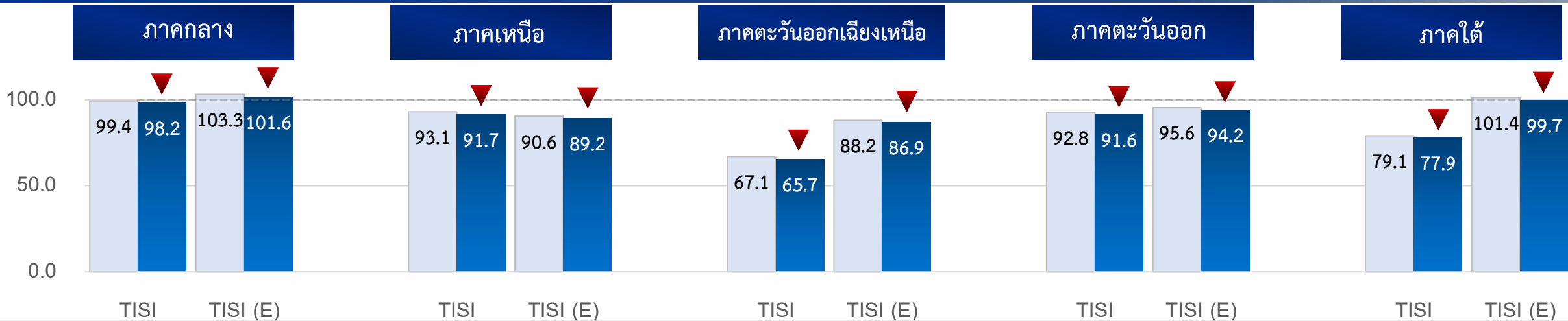
อุตสาหกรรมขนาดใหญ่

- ⊖ ต้นทุนพลังงานที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น กระทบอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานสูง เช่น เหล็กและวัสดุก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการ
- ⊖ ปัญหาการนำเข้าแนฟทาจากตะวันออกกลางส่งผลให้ผู้ประกอบการบางรายชะลอหรือหยุดการผลิตชั่วคราว กระทบต่อห่วงโซ่อุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์ และปิโตรเคมี
- ⊖ การส่งออกไปตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มชะลอตัว โดยเฉพาะในกลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วน เครื่องปรับอากาศ และผลิตภัณฑ์ยาง

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามภูมิภาค



- ดัชนีฯ ทุกภูมิภาค ปรับตัวลดลง
- คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า ทุกภูมิภาค ปรับตัวลดลง



- ⊖ **ภาคกลาง ลดลง** ราคาพลังงานที่อยู่ในระดับสูงส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น ขณะที่การบริโภคชะลอลงกระทบต่อรายได้ภาคธุรกิจและการใช้จ่ายในภูมิภาค/ ปัญหาการขาดแคลนน้ำมันที่สถานีบริการกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่/ ปัญหาการขาดแคลนแพ็คเกจจิ้งโดยเฉพาะในอุตสาหกรรมอาหารและยารักษาโรคเพิ่มแรงกดดันต่อห่วงโซ่อุปทานทำให้การส่งมอบล่าช้าและมีโอกาสส่งผ่านต้นทุนไปยังราคาสินค้าปลายทาง
- ⊖ **ภาคเหนือ ลดลง** สถานการณ์ไฟป่าควันและวิกฤติฝุ่นละอองในพื้นที่ภาคเหนือสร้างความเสียหายต่อพื้นที่ป่าและกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่/ จำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงจากปัญหาขาดแคลนน้ำมัน ราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น และการยกเลิกเที่ยวบินในกลุ่มของนักท่องเที่ยวตะวันตกและยุโรปจากเหตุด้านความปลอดภัยกระทบต่อรายได้ธุรกิจท่องเที่ยวและการใช้จ่ายในภูมิภาค
- ⊖ **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลดลง** ต้นทุนโลจิสติกส์ที่สูงขึ้นและการขาดแคลนน้ำมันของสถานีบริการน้ำมันส่งผลกระทบต่อภาระการกระจายสินค้าและการส่งออกในช่วงเดือน เม.ย.-พ.ค. กดดันรายได้และความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม/ ความกังวลต่อสถานการณ์ชายแดนไทย-กัมพูชาที่ยังคงตึงเครียดหลังกัมพูชามีการวางกำลังทหารใกล้ปราสาทตาควาย จ.สุรินทร์ อาจกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดน/ ราคาผลผลิตสินค้าเกษตรสำคัญปรับตัวลดลง อาทิ ข้าว มะพร้าว และอ้อย ส่งผลกระทบต่อรายได้เกษตรกรและเศรษฐกิจในภูมิภาค
- ⊖ **ภาคตะวันออก ลดลง** การส่งออกสินค้าไปยังตะวันออกกลางได้รับผลกระทบจากต้นทุนการขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้น และคำสั่งซื้อที่ชะลอในกลุ่มสินค้าส่งออกสำคัญ เช่น รถยนต์นั่ง อาหารแปรรูป และผลิตภัณฑ์ไม้/ ข้อจำกัดการนำเข้าแนฟทาจากตะวันออกกลางส่งผลให้ซัพพลายวัตถุดิบปิโตรเคมีถึงตัวกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานโดยเฉพาะในอุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์เคมี/ การขาดแคลนน้ำมันที่สถานีบริการส่งผลให้การขนส่งในนิคมอุตสาหกรรมและการส่งมอบสินค้าล่าช้า
- ⊖ **ภาคใต้ ลดลง** ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้ในภาคเกษตร ประมง และการขนส่ง ที่ปรับเพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตและการกระจายสินค้าอุตสาหกรรม / การส่งออกโดยเฉพาะสินค้าอาหารพร้อมทาน, อาหารทะเลแปรรูป และผลิตภัณฑ์ไม้ได้รับผลกระทบจากต้นทุนค่าขนส่งและค่าพลังงานที่มีแนวโน้มสูงขึ้นจากราคาน้ำมันในตลาดโลกซึ่งกดดันรายได้ของผู้ส่งออก/ มาตรการควบคุมราคาสินค้าในบางรายการ เช่น น้ำมันปาล์มและซอสปรุงรส ส่งผลกระทบต่อรายได้ของผู้ประกอบการ

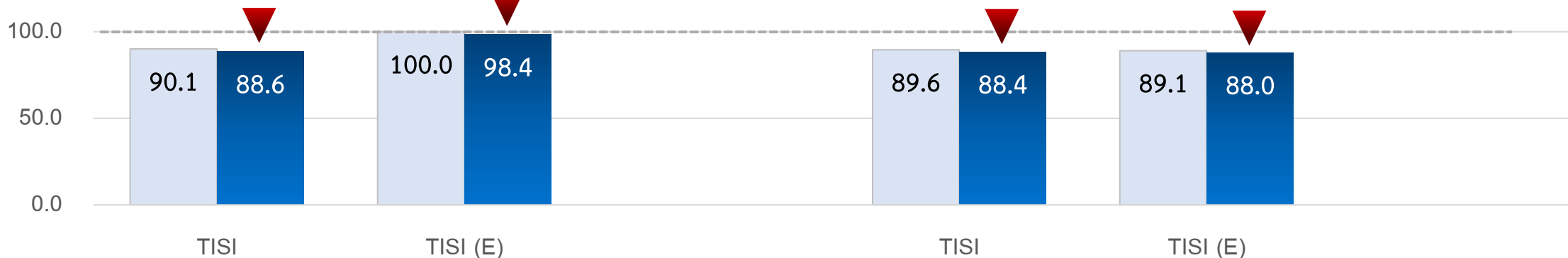
ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามตลาด



- ดัชนีฯ เน้นตลาดในประเทศ และตลาดต่างประเทศ ปรับตัวลดลง
- คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า เน้นตลาดในประเทศ และตลาดต่างประเทศ ปรับตัวลดลง

เน้นตลาดในประเทศ

เน้นตลาดต่างประเทศ

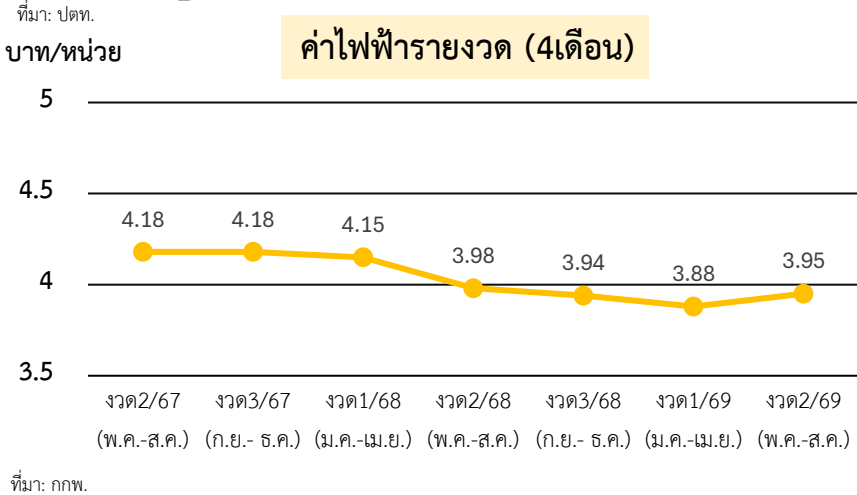
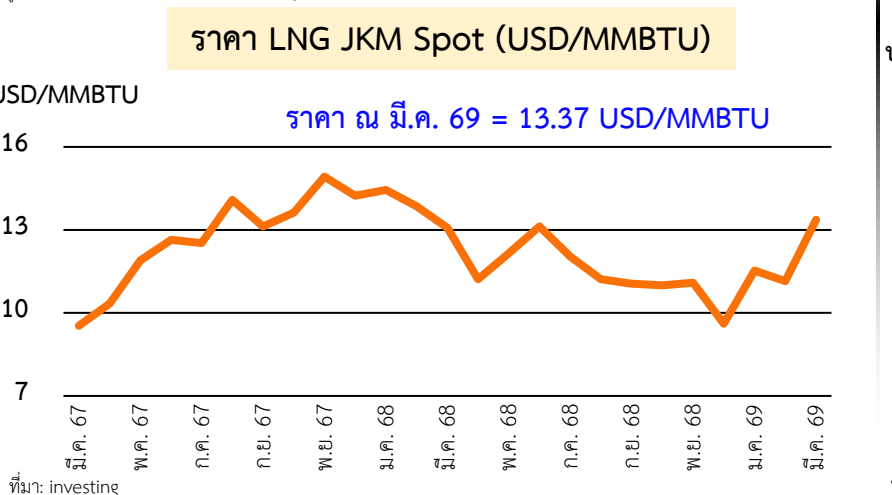
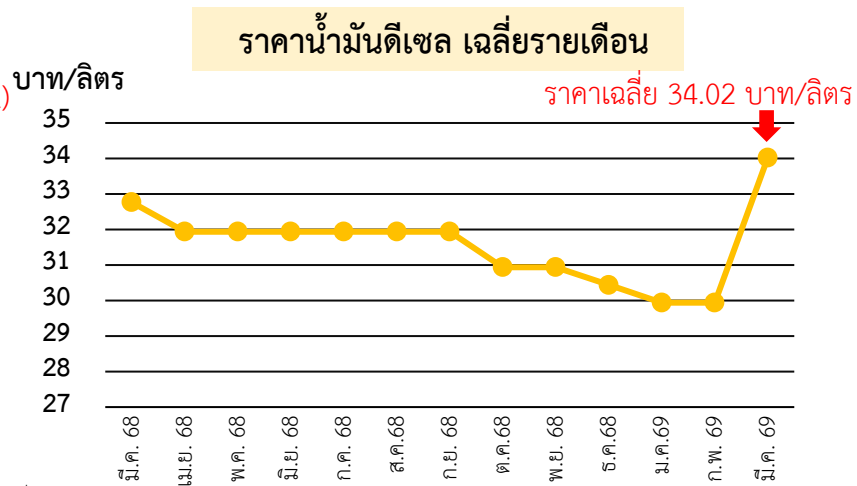
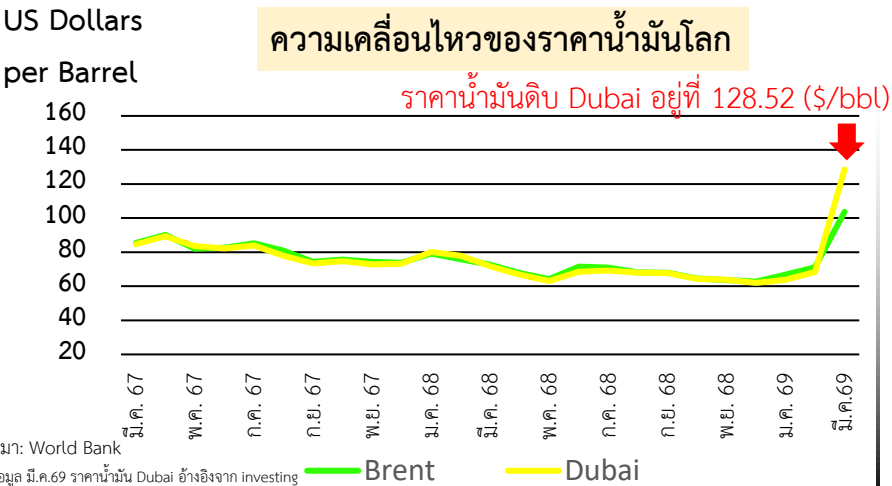


- ### เน้นตลาดในประเทศ
- ⊖ ปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบและบรรจุภัณฑ์ ในอุตสาหกรรมเวชภัณฑ์ อาหาร ผลิตภัณฑ์ยาง และสินค้าอุปโภคบริโภค กดดันต้นทุนการผลิตและห่วงโซ่อุปทานทำให้การส่งมอบสินค้าล่าช้า
 - ⊖ ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนพลังงานและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นกดดันต้นทุนประกอบการ ขณะที่การส่งผ่านต้นทุนไปยังราคาสินค้ายังทำได้จำกัด โดยเฉพาะสินค้าอาหารและอุปโภคบริโภค
 - ⊖ ปัญหาสูตรคำนวณค่า K (Escalation Factor) ที่ยังไม่สะท้อนต้นทุนในปัจจุบัน จากความผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้างและพลังงาน ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องในการดำเนินโครงการภาครัฐ
 - ⊖ ราคาขายน้ำมันจากผู้ค้าส่ง (Jobber) ที่สูงกว่าหน้าสถานีบริการ ส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมมีภาระต้นทุนพลังงานสูงขึ้น ขณะเดียวกัน ภาคประมงต้องรับภาระต้นทุนน้ำมันสูงขึ้นเช่นกันส่งผลให้ราคาสินค้าประมงมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น

- ### เน้นตลาดต่างประเทศ
- ⊖ ต้นทุนโลจิสติกส์และความเสี่ยงเส้นทางขนส่งตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น จากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ทำให้ค่าระวางเรือและประกันภัยสูงขึ้น อาจกระทบการส่งออกสินค้าในกลุ่มยานยนต์ เครื่องปรับอากาศ และผลิตภัณฑ์ไม้
 - ⊖ การส่งออกไปยังประเทศคู่ค้าสำคัญ เช่น อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ ชะลอลง จากนโยบายจำกัดการนำเข้าและการพึ่งพาตนเองมากขึ้นโดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าข้าวและเกษตรแปรรูป ส่งผลให้คำสั่งซื้อและรายได้ผู้ส่งออกลดลง
 - ⊖ ปัญหาการนำเข้าวัตถุดิบจากตะวันออกกลางที่หยุดชะงัก เช่น น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ แนนฟา เคมีภัณฑ์ และเศษโลหะ ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตและการส่งออกของสินค้าของไทย

ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น

ราคาพลังงาน (น้ำมัน, ก๊าซฯ, ค่าไฟฟ้า) ↑ ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น



ราคาพลังงาน



ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น

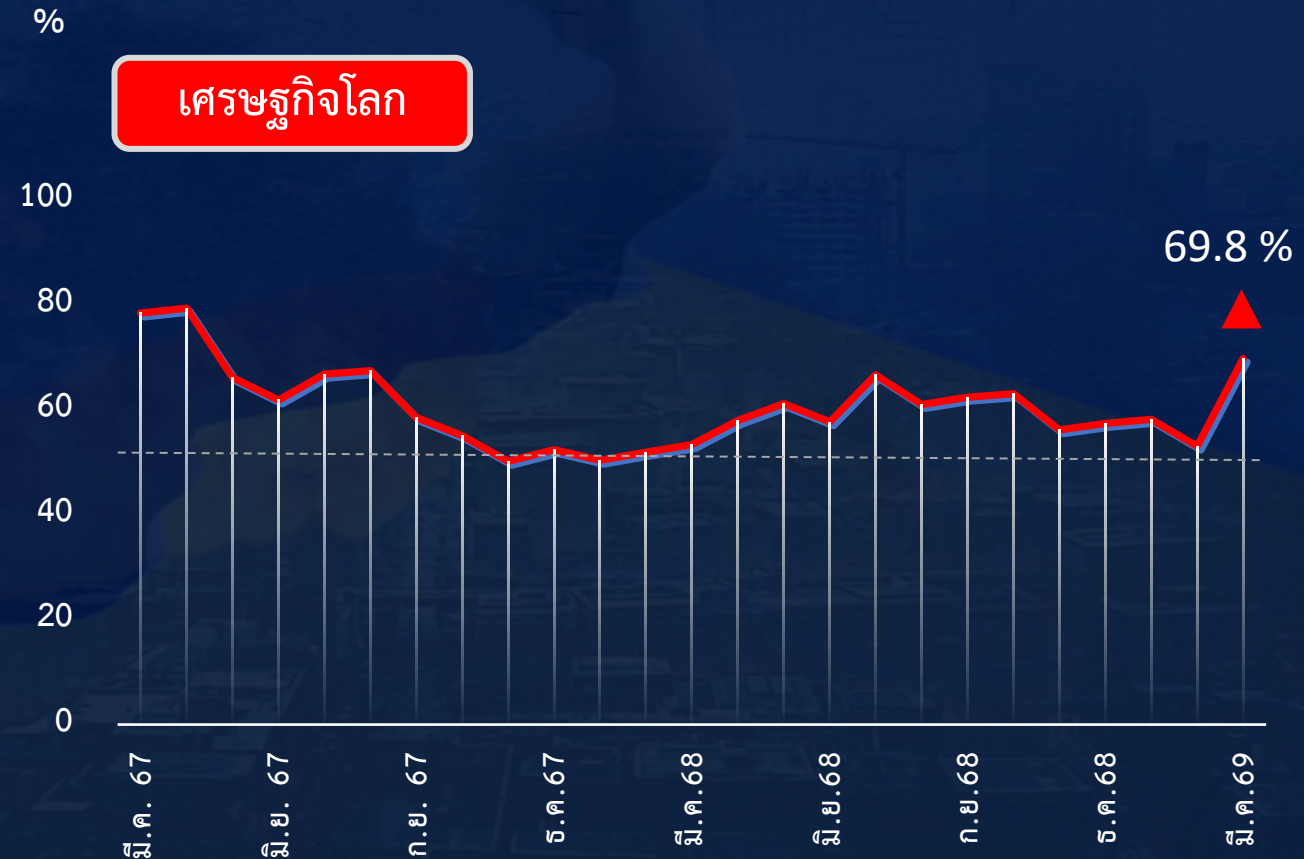


เศรษฐกิจโลก



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น

- ➔ สถานการณ์สงครามสหรัฐฯ อิสราเอล และอิหร่านที่ยืดเยื้อ ส่งผลให้ราคาพลังงานผันผวน การขนส่งหยุดชะงัก และวัตถุดิบขาดแคลน
- ➔ ปัญหามิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง กีดกันกำลังซื้อ และเพิ่มความเสี่ยงต่อการชะลอตัวของคำสั่งซื้อจากภูมิภาคดังกล่าว



ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น



เศรษฐกิจในประเทศ



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น

- ➔ ราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นกระทบต่อต้นทุนการผลิตภาคอุตสาหกรรม ขณะที่การขาดแคลนน้ำมันดีเซลในหลายสถานีบริการกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภูมิภาค
- ➔ ปัญหาต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับตัวสูงขึ้นและวัตถุดิบขาดแคลน ส่งผลกระทบต่อหลายอุตสาหกรรม อาทิ อาหาร พลาสติก ยาง เวชภัณฑ์ และสินค้าที่พึ่งพาบรรจุภัณฑ์พลาสติก



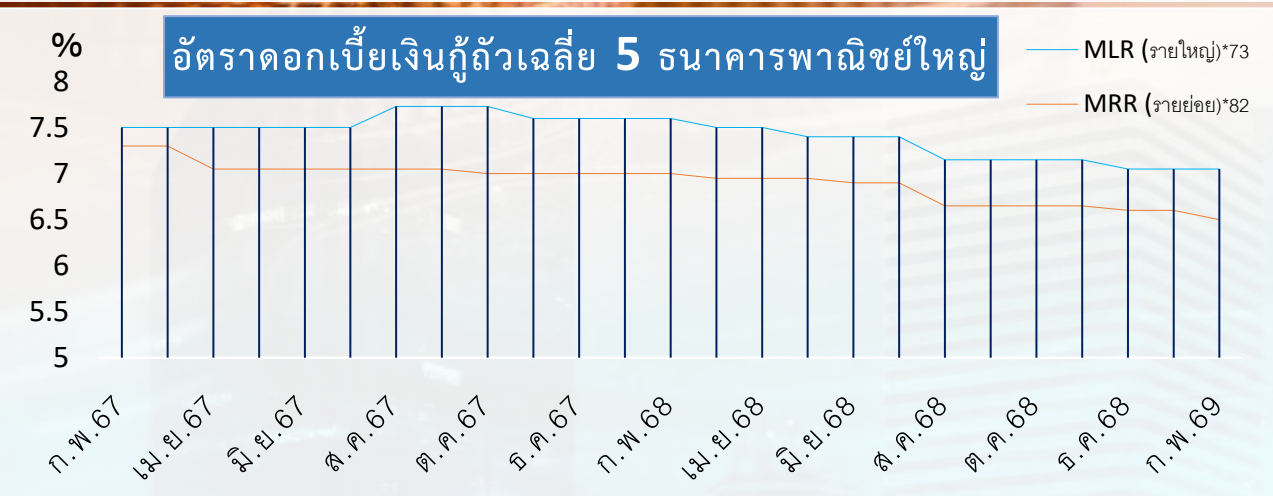
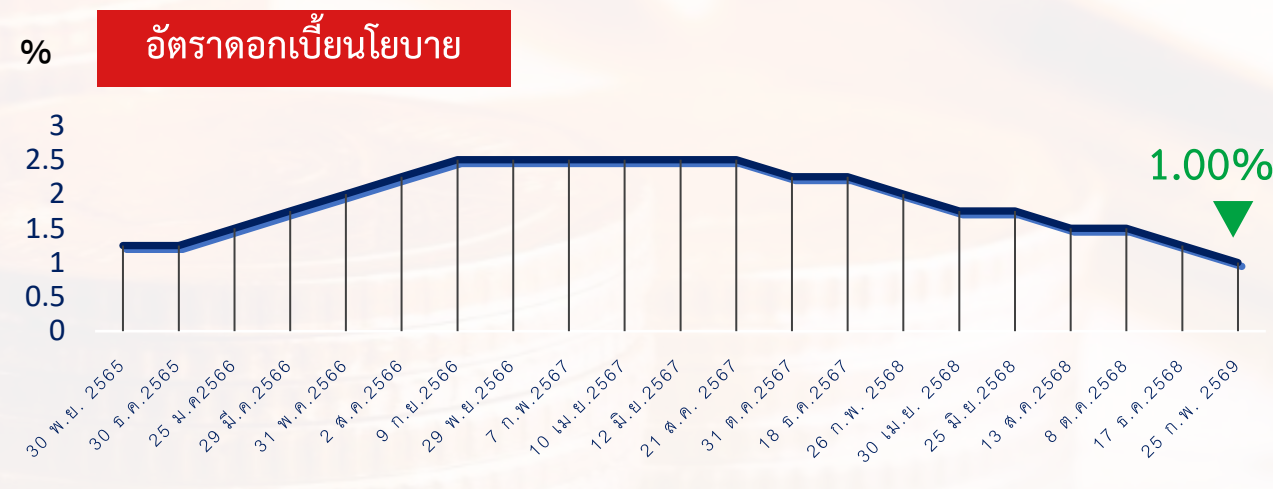
ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น



อัตราดอกเบี้ยเงินกู้



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น



ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลลดลง



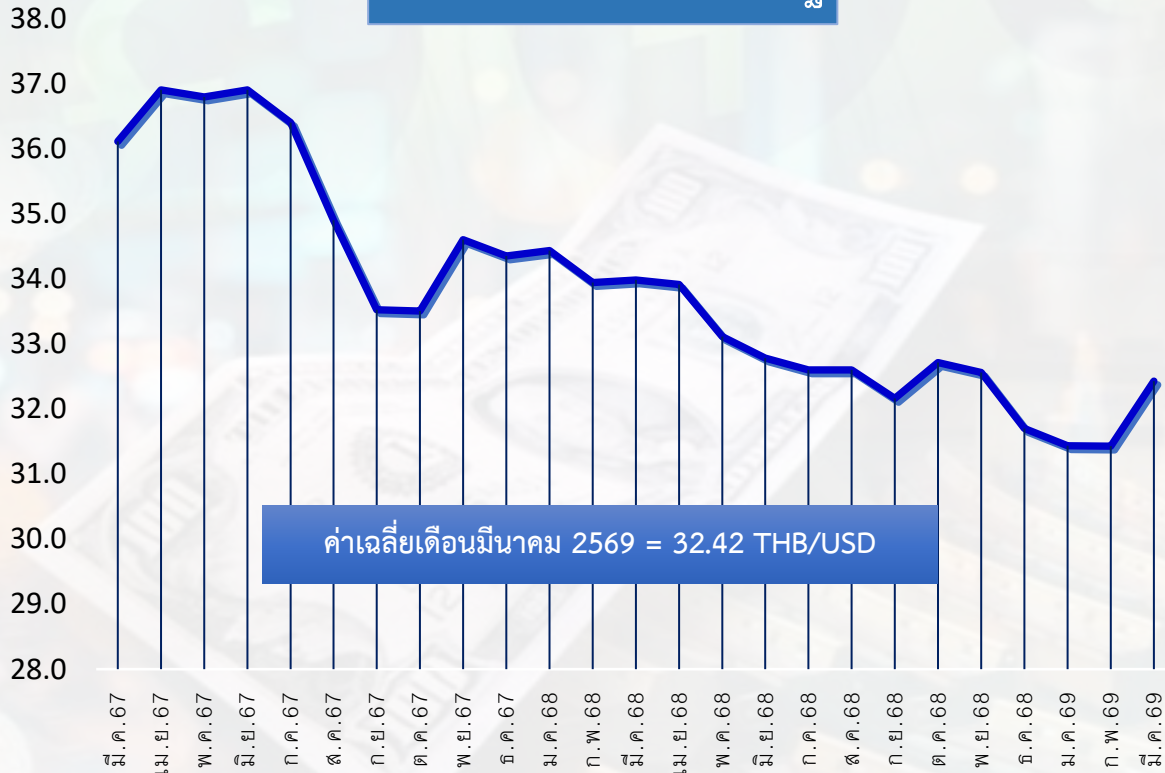
อัตราแลกเปลี่ยน

(USD/THB)*



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ ลดลง

ค่าเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ



อัตราแลกเปลี่ยน



ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลลดลง



นโยบายภาครัฐ

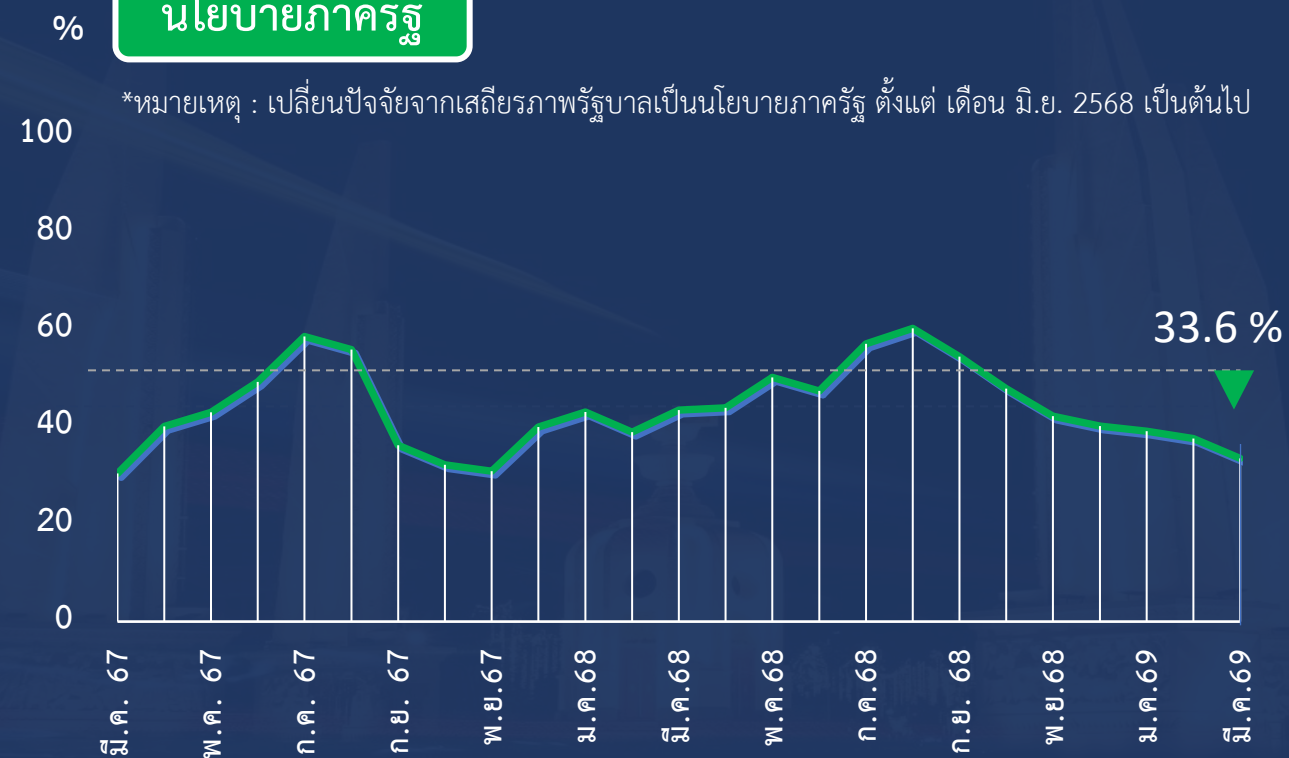


ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ ลดลง

- + การปรับเพิ่มสัดส่วนผสมไบโอดีเซลจาก B5 เป็น B7 และการส่งเสริมการใช้ E20 กับ E85 ช่วยเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพในประเทศ
- + มาตรการภาษีส่งเสริมการใช้โซลาร์รูฟท็อปและอุปกรณ์ประหยัดพลังงานช่วยลดภาระต้นทุนพลังงาน และส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด
- + การกำหนดวงเงินซื้อ-ขายทองคำผ่านแพลตฟอร์มชำระเป็นเงินบาทไม่เกินด้านละ 50 ล้านบาท/คน/แพลตฟอร์ม (มีผล 1 มี.ค. 69) คาดว่าจะช่วยลดความผันผวนค่าเงินบาทและจำกัดเงินทุนเคลื่อนย้ายระยะสั้น

นโยบายภาครัฐ

*หมายเหตุ : เปลี่ยนปัจจัยจากเสถียรภาพรัฐบาลเป็นนโยบายภาครัฐ ตั้งแต่ เดือน มิ.ย. 2568 เป็นต้นไป



ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลลดลง



การเข้าถึงสินเชื่อ



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ ลดลง

- + การดำเนินมาตรการเพื่อเสริมสภาพคล่อง ภายใต้ Reinvent Thailand ซึ่งมี 5 มาตรการสำคัญ ได้แก่ 1) Prompt BIZ สนับสนุนคู่ค้าภาครัฐ 2) Prompt BIZ โครงการ “พี่ช่วยน้อง” 3) โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB 4) โครงการกลไกการค้ำประกันสินเชื่อ “SMEs Credit Boost” และ 5) โครงการค้ำประกันสินเชื่อบสย. Quick Big Win คาดว่า จะช่วยลดล็อกปัญหาการเข้าถึงแหล่งทุนและฟื้นฟูสภาพคล่องให้กับภาคธุรกิจ





1. เสนอให้ภาครัฐพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง ควบคู่กับการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพยุงราคาน้ำมันดีเซล รวมถึงการกำกับดูแลไม่ให้เกิดการกักตุนน้ำมันหรือฉวยโอกาสขึ้นราคาเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมโดยเฉพาะ SMEs และภาคขนส่ง
2. ขอให้ภาครัฐเร่งส่งเสริมมาตรการประหยัดพลังงานและสนับสนุนการรวมกลุ่มขนส่ง (Pool Logistics) รวมทั้งการบริหารจัดการเที่ยววิ่งขากลับ (Backhauling Management) เพื่อลดการวิ่งรถเที่ยวเปล่าซึ่งจะช่วยลดต้นทุนขนส่ง
3. เสนอให้ภาครัฐพิจารณาระงับการส่งออกเศษเหล็ก เศษอะลูมิเนียม และเศษกระดาษ เพื่อรักษาปริมาณวัตถุดิบไว้ใช้ภายในประเทศ พร้อมเร่งพัฒนาระบบฐานข้อมูลวัตถุดิบในประเทศและแหล่งวัตถุดิบทางเลือก เช่น เม็ดพลาสติก โดยจัดทำเป็น Dashboard เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการบริหารจัดการวัตถุดิบและลดผลกระทบจาก Supply Shock

