



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

# สรุปภาวะเศรษฐกิจไทยรายเดือน

ชมรมนักวิเคราะห์เศรษฐกิจ สมาคมธนาคารไทย

1 เมษายน 2569

- ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อเป็นความเสี่ยงที่จะทำให้เศรษฐกิจโลกเข้าสู่ภาวะ **stagflation** สะท้อนจากผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลปรับตัวสูงขึ้น ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่า ราคาทองคำและสินทรัพย์เสี่ยงปรับตัวลง โดยความเสี่ยงสำคัญคือการขาดแคลนสินค้าโภคภัณฑ์ อาทิ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และวัตถุดิบ ซึ่งจะทำให้การผลิตโลกเกิดภาวะชะงักงัน
- เศรษฐกิจไทยได้รับผลกระทบจากราคาลงงานที่ติดตัวสูงขึ้น โดยอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยในปี 2569 จะเร่งตัวขึ้นมาอยู่ในช่วง 2.0% – 3.0% จากเดิมที่คาดว่าจะอยู่ในกรอบ 0.2% – 0.7% จากราคาน้ำมันขายปลีกที่ปรับตัวสูงขึ้นตามกลไกตลาด ขณะที่เศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอตัวลงจากอุปสงค์ภายในประเทศตามค่าครองชีพที่สูงขึ้น ส่วนการผลิตและส่งออกไปยังยุโรปและตะวันออกกลาง รวมถึงกลุ่มที่พึ่งพาการนำเข้าวัตถุดิบจากตะวันออกกลาง อาทิ เม็ดพลาสติกและปุ๋ยเคมี ได้รับผลกระทบจาก logistics disruption ตลอดจนจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้รับผลกระทบจากข้อจำกัดการเดินทาง โดยคาดว่าจะการเติบโตของ **GDP ไทย ปี 2569 จะลดมาอยู่ที่ 1.2% – 1.6%** จากเดิมคาดว่าจะโตที่ 1.6% – 2.0% อย่างไรก็ตาม ราคาพลังงานที่สูงขึ้นมากกว่าที่ประเมินหากเหตุการณ์ขยายวงกว้างขึ้น ซึ่งต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป
- **มาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง ในลักษณะตรงจุด (Targeted Policy) เป็นสิ่งจำเป็น** บนพื้นฐานของการเข้าใจผู้ที่เดือดร้อนอย่างแท้จริง ด้วยข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วน และไม่ฝืนกลไกตลาด เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้ทรัพยากรที่มีจำกัด นอกจากนี้ประเทศไทยควรพลิกวิกฤตครั้งนี้ให้เป็นโอกาสในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจและขับเคลื่อนการลงทุนแห่งอนาคต พร้อมยกระดับความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะในมิติความมั่นคงและการลดต้นทุนพลังงาน สอดคล้องกับแนวทางของ Reinvent Thailand

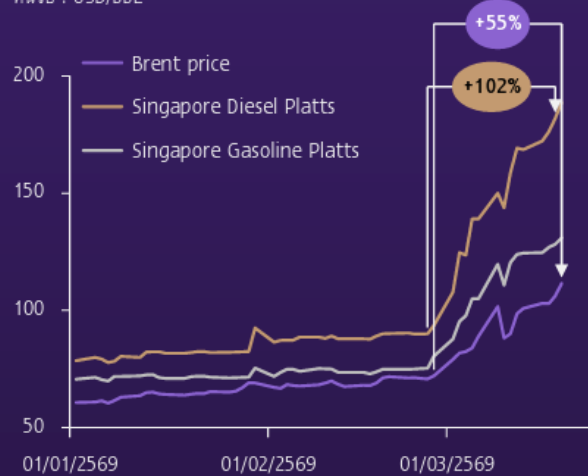
# Commodity Price อยู่ในระดับสูง



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

## Daily Brent oil price

หน่วย : USD/BBL

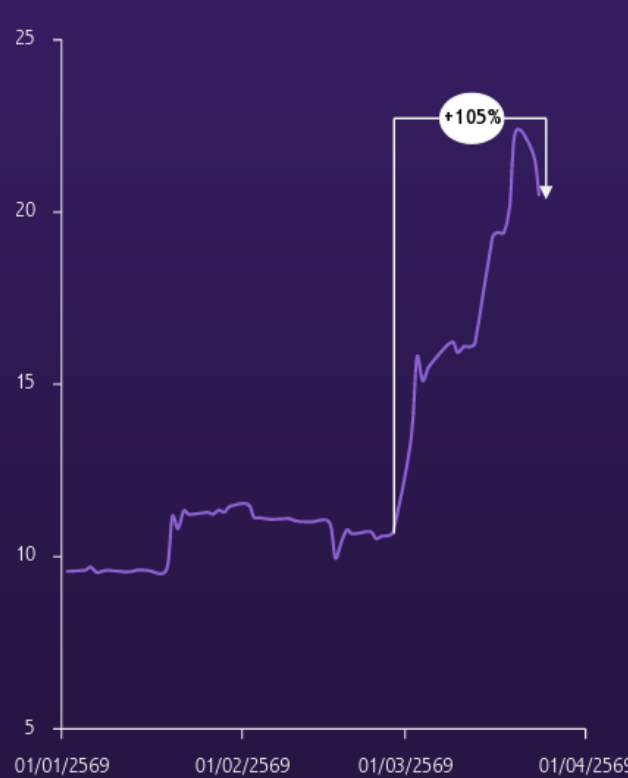


### ภาวะ "Spread widening" จากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ

- โรงกลั่นในเอเชียขาดแคลน Feedstock กะทันหัน  
-> เกิด Supply Tightness
- ราคา Singapore Diesel ถูกบวกเพิ่มด้วย Geopolitical Premium และค่าขนส่ง (Freight) จากการเดินเรือ  
-> เกิด Crack Spread กว้างขึ้นรุนแรง

## Daily Natural-gas (JKM) price

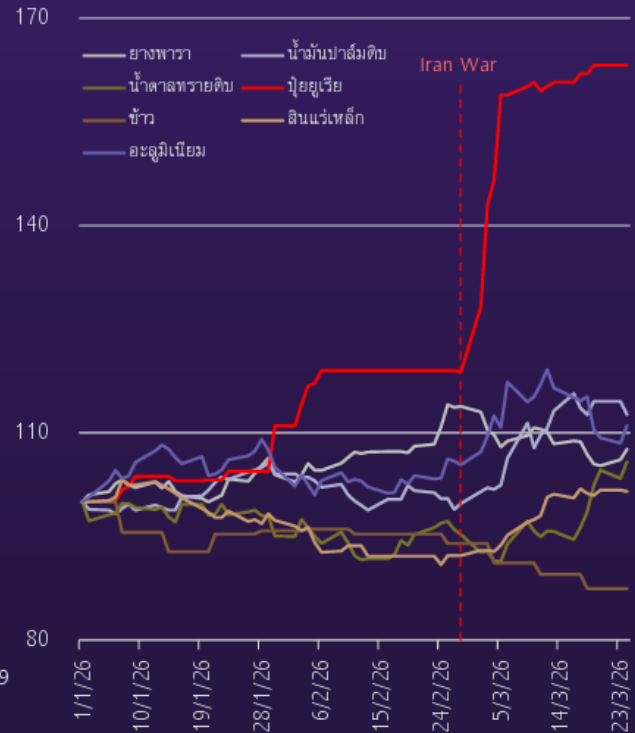
หน่วย : USD/MMBTU



## ดัชนีราคาสินค้าโภคภัณฑ์โลก

หน่วย : ดัชนี (1 ม.ค. 2026 = 100)

ราคาสินค้าโภคภัณฑ์โลกกลุ่มพลังงาน และปุ๋ย ทรงตัวสูง ตามต้นทุนพลังงาน และ ME เป็นแหล่งส่งออกที่สำคัญของโลก



6 หมายถึง : \* BDTI: Baltic Exchange Dirty Tanker, BLNG: Baltic Exchange Liquefied Natural Gas, SCFI: Shanghai Containerized freight  
ที่มา : การวิเคราะห์โดย SCB EIC จากข้อมูลของ Goldman Sachs Global Investment Research, Kpler, Macrobond, Bloomberg NEF และ UBS

แตะระดับสูงสุดกว่า  
150-160 USD/บาร์เรล



# ต้นทุนค่าขนส่งปรับเพิ่มขึ้น



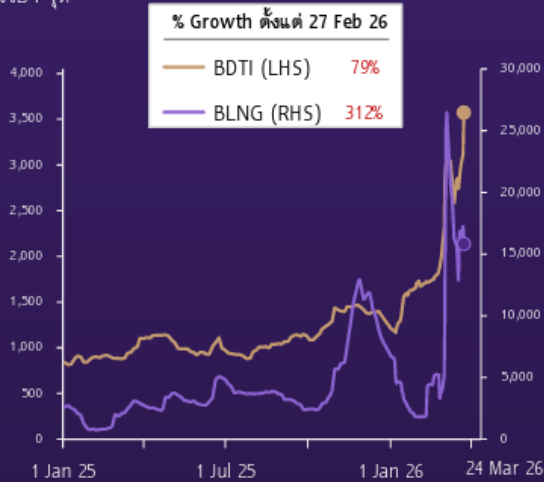
THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

SCB EIC

## ค่าขนส่งสินค้าทั่วโลกปรับเพิ่มขึ้นตามต้นทุนน้ำมันและค่า Surcharges ที่สูงขึ้น โดยเฉพาะที่พึ่งพาตะวันออกกลาง สำหรับการขนส่งสินค้าพลังงานและเคมีภัณฑ์จากตะวันออกกลางยังทำได้จำกัด ซึ่งจะกระทบต่อ Supply chain

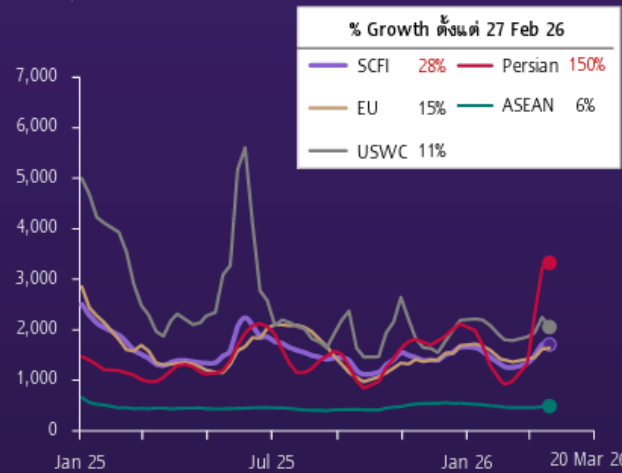
ดัชนีการวางเรือน้ำมันดิบ (BDTI) และเรือ LNG (BLNG) โลก

หน่วย : จุด



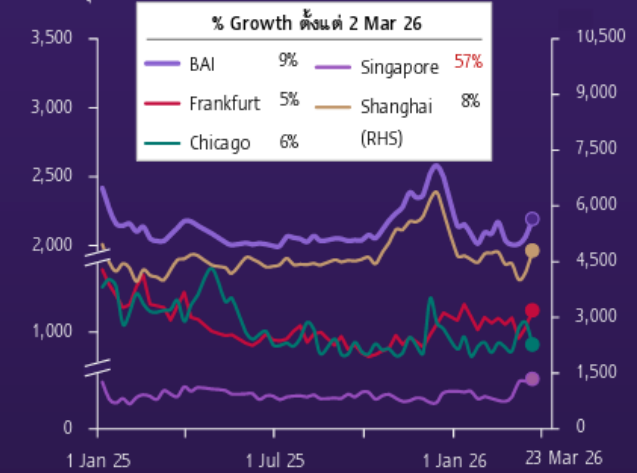
ดัชนีการวางเรือตู้คอนเทนเนอร์โลก (SCFI) รายละเอียดจากเอเชียใต้

หน่วย : จุด (SCFI), USD/FEU (US), USD/TEU (อื่น ๆ)



ดัชนีค่าขนส่งทางอากาศโลก (BAI) รายละเอียดจากเมืองต้นทาง

หน่วย : จุด



ประเภทการขนส่ง	การขนส่งน้ำมันดิบและก๊าซ LNG ถูกกระทบจากการปิดช่องแคบ Hormuz (20% ของสินค้าพลังงานโลก)	การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เข้า-ออกบริเวณ ME ทำได้ค่อนข้างลำบาก ส่วนเส้นทางอินชังขนส่งได้ (ผ่าน Hormuz 3% ของคอนเทนเนอร์โลก)	การขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับผลกระทบจาก Capacity การขนส่งของสายการบินอาหารลดลง (15% ของ Air cargo โลก)
สินค้าที่รับผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้ากลุ่มน้ำมัน LNG และเคมีภัณฑ์ เช่น แอมโมเนีย เอทิลีน ยูเรีย เอทีลิน ขนส่งได้จำกัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าอุปโภคบริโภคที่ใช้ภายใน ME เป็นหลัก เช่น FMCG อาหารและเครื่องดื่ม และเครื่องใช้ไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าที่ใช้ภายใน ME และสินค้าในเส้นทาง Asia-EU ที่ถ่ายลำที่ ME เช่น Electronics, สินค้า Cold-chain กลุ่มอาหารสด ยาและเวชภัณฑ์</li> </ul>
อัตราค่าขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าขนส่งเติบโตก้าวกระโดด จาก Demand เรือที่เร่งตัวในเส้นทางอื่นกับค่า Surcharges สงคราม ขณะที่ Supply จำกัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าขนส่งทยอยเพิ่มขึ้น จากการทยอยส่งผ่านต้นทุนน้ำมันและค่า Surcharges โดยเฉพาะไปอ่าวเปอร์เซีย แต่ถูกกดดันจากปัญหา Oversupply เรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าขนส่งกำลังปรับเพิ่มขึ้น จากการทยอยส่งผ่านต้นทุนน้ำมัน ยกเว้นในสินค้าที่เร่งตัวแล้วจาก Capacity สายการบินอาหารที่เคยขนส่งหายไป</li> </ul>
การปรับตัว	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มอนุญาตให้เรือของบางประเทศผ่าน Hormuz ได้, การขนส่งจากเส้นทางอื่นทดแทน เช่น รัสเซีย สหรัฐฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สายเดินเรือปรับให้บริการ Multi-modal ผ่านทางเรือ เชื่อมรถไฟหรือรถบรรทุกเพื่อขนส่งไปแต่ละประเทศในตะวันออกกลาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สายการบินอื่น ๆ เร่งเพิ่ม Capacity ระหว่าง Asia-EU ส่วนสายการบินกลุ่มอาหารทยอยกลับมาให้บริการ</li> </ul>

# ตลาดเริ่มกังวลว่าเศรษฐกิจโลกอาจเกิด Stagflation



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

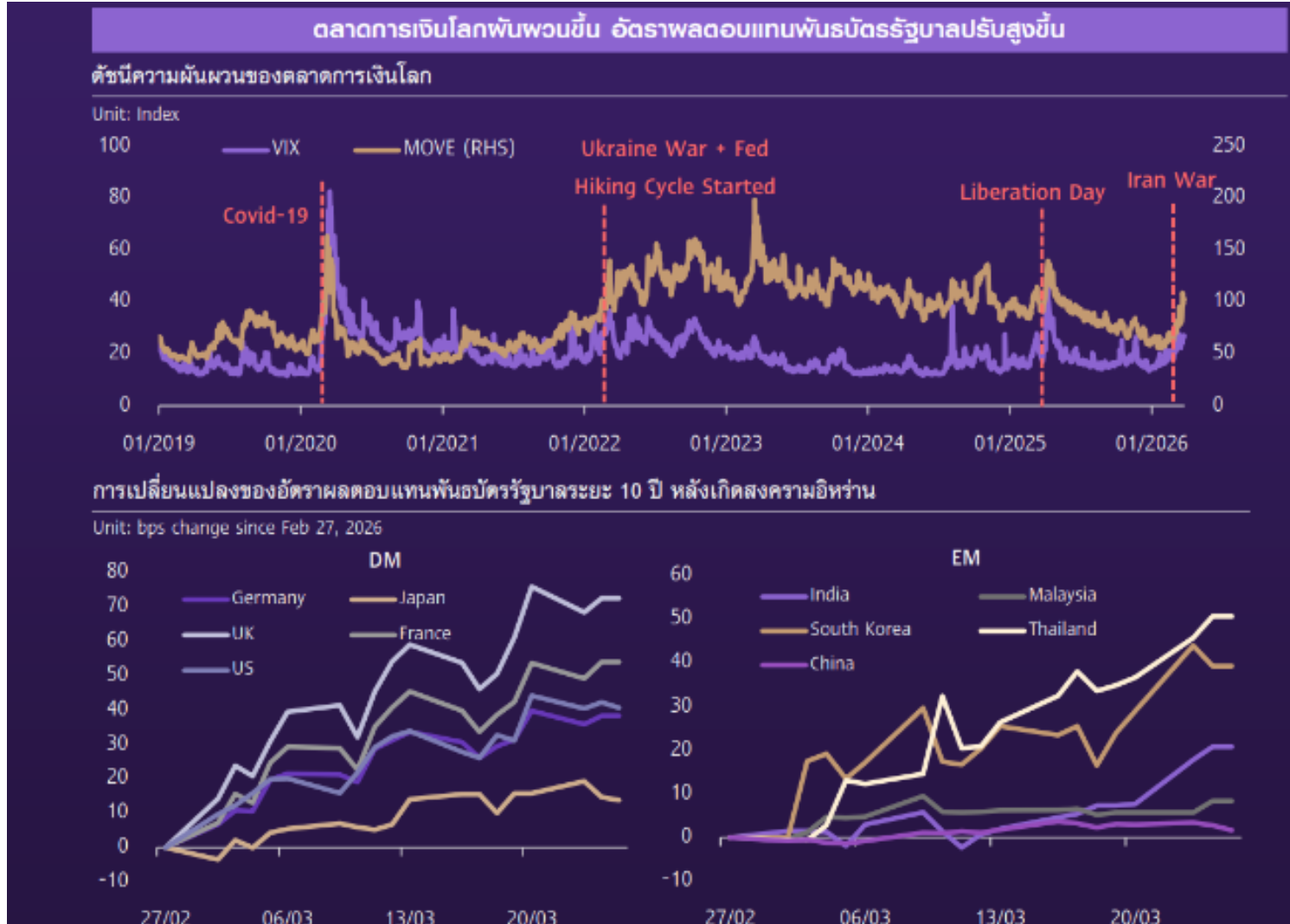
ดอลลาร์แข็งค่า ทองคำลดลง และ Bond yield เพิ่มขึ้น  
หลังเหตุการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง

	Pre Middle East Conflict	Current (30 Mar 2026)
Landscape	Geopolitic without inflation	Geopolitic with inflation
USD <i>USDTHB</i>	De-dollarization <i>31.05</i>	USD as safe haven <i>32.85</i>
Gold status <i>Gold</i>	Safe haven asset <i>5,279</i>	Risky asset <i>4,511</i>
US Treasury status <i>10y UST yield</i>	Safe haven asset <i>3.94</i>	Lose safe haven status due to inflation <i>4.35</i>
Central banks' outlook	Markets price in rate cut	Markets price in rate hike
State of economy	Secular stagnation	Stagflation

# ตลาดการเงินโลก สะท้อนความกังวล stagflation



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION



# THB ปรับอ่อนค่าที่สุดในภูมิภาค



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

## THB อ่อนค่า หลังเหตุการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง





# สงครามตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อการเดินทางระหว่างประเทศ และส่งผ่านมายังภาคท่องเที่ยวไทย



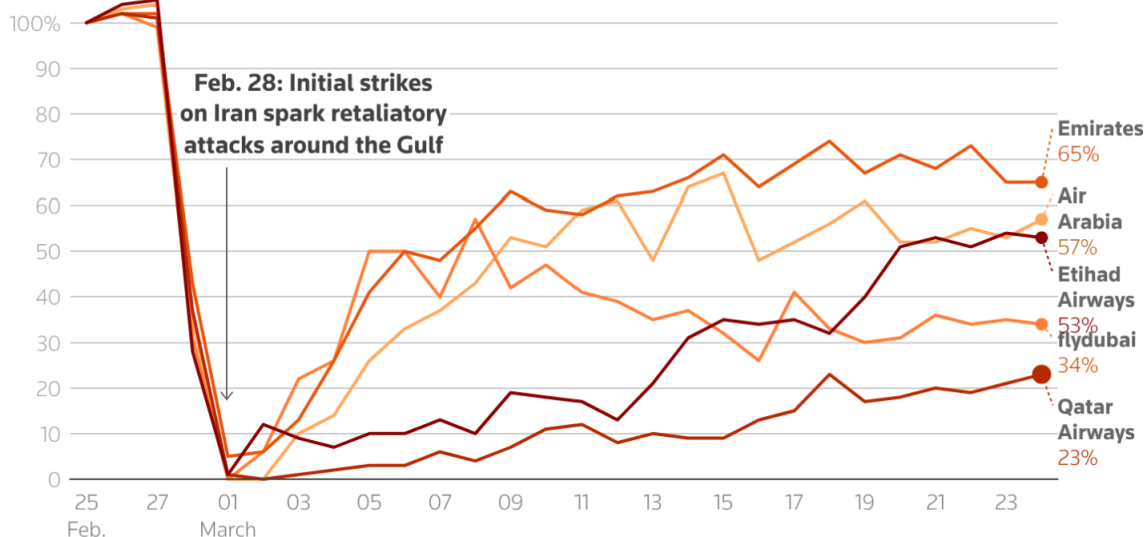
THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

- เที่ยวบินของสายการบินตะวันออกกลางยังฟื้นตัวได้เพียง 23%-65% ของช่วงก่อนเกิดสงคราม
- นักท่องเที่ยว Long-haul เข้าไทยในช่วง 1-9 มี.ค. 2569 ลดลง 14.0% โดยกลุ่ม Middle East ลดลงถึง 76.5%YoY นอกจากนี้กลุ่ม EU และ USA ยังมีแนวโน้มลดลง 14.4%YoY และ 7.4%YoY ตามลำดับ เนื่องจากไม่สามารถบินผ่าน/เปลี่ยนเครื่องที่ Hub การบินในตะวันออกกลางได้ตามปกติ

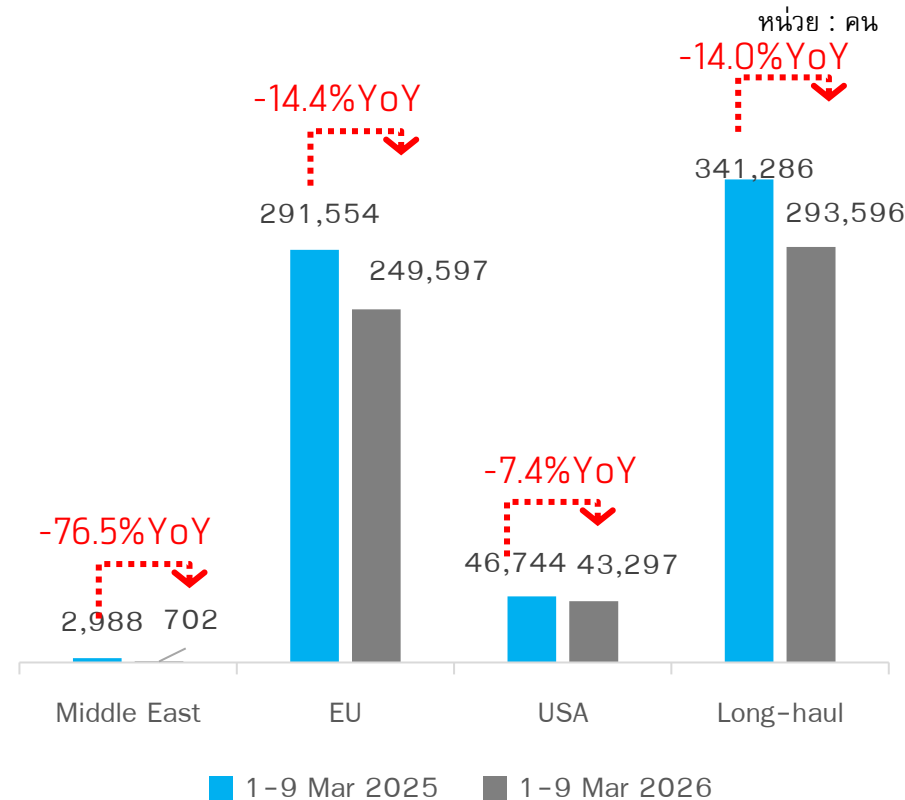
## เที่ยวบินในตะวันออกกลางยังไม่กลับเข้าสู่ภาวะปกติ

### Gulf Airline Recovery

Major Middle Eastern airlines saw flights collapse to near zero after Israeli and U.S. strikes on Iran sparked a wider regional conflict. They are slowly reviving but remain well below normal levels.



## นักท่องเที่ยว Long-haul ลดลงจากผลกระทบของสงคราม



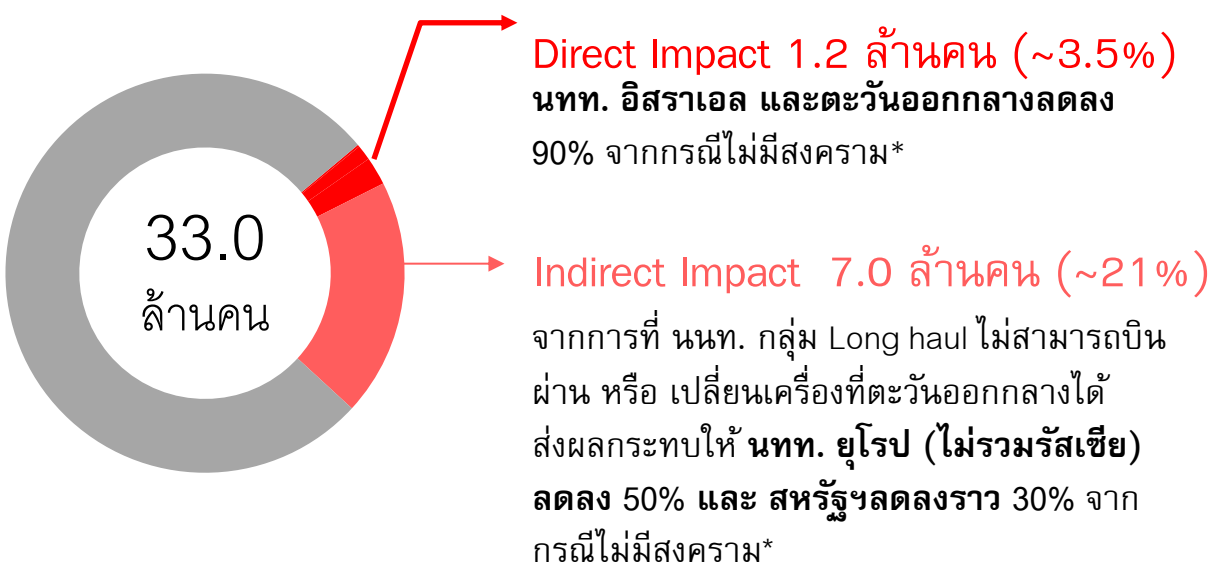
# คาดการณ์ไม่สงบในตะวันออกกลางทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง ราว 9.8 แสนคน คิดเป็นค่าใช้จ่ายภาคท่องเที่ยวที่หายไปราว 64,000 ล้านบาท



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

- ความไม่สงบในตะวันออกกลางทำให้เกิด **Transport Disruption** มาถึงภาคการท่องเที่ยวไทย แบ่งเป็น 1) ผลกระทบทางตรง - จากนักท่องเที่ยวตะวันออกกลางและอิสราเอลที่ลดลงจากสถานการณ์ความไม่สงบ แม้กลุ่มดังกล่าวจะมีสัดส่วนเพียง 3.5% แต่ก็ยังเป็นกลุ่มที่มี Spending per Head สูง 2) ผลกระทบทางอ้อม - จากนักท่องเที่ยวกลุ่มยุโรป (ไม่รวมรัสเซีย) และสหรัฐฯ ได้รับผลกระทบทางอ้อมจากการที่ไม่สามารถบินผ่าน หรือเปลี่ยนเครื่องที่ Hub การบินในตะวันออกกลาง ซึ่งกลุ่มนี้มีสัดส่วนถึง 21%
- **กรณีสงครามยืดเยื้อ 3 เดือน (มี.ค.-พ.ค. 69)** จะทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงราว **9.8 แสนคน** จากกรณีที่ไม่มีสงคราม ส่งผลกระทบต่อโรงแรมใน 5 จังหวัดยอดนิยมของกลุ่มตะวันออกกลาง อิสราเอล ยุโรป และ สหรัฐฯ ได้แก่ กรุงเทพฯ, ภูเก็ต , ชลบุรี , กระบี่ และ เชียงใหม่ ทั้งนี้**นักวิเคราะห์คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งปี 69 อยู่ในช่วง 33-35 ล้านคน**

## โครงสร้างนักท่องเที่ยวต่างชาติของไทยในปี 2568



5 จังหวัดยอดนิยมของกลุ่มตะวันออกกลาง อิสราเอล ยุโรป และ สหรัฐฯ ได้แก่ กรุงเทพฯ, ภูเก็ต , ชลบุรี , กระบี่ และ เชียงใหม่

## การประเมินผลกระทบจากสงคราม ในตะวันออกกลางที่มีต่อการท่องเที่ยวไทยในช่วง 3 เดือน (มี.ค.-พ.ค. 69)

ช่วงเวลาของผลกระทบ	จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่หายไป (แสนคน)	ค่าใช้จ่ายที่หายไป (ล้านบาท)**
มี.ค.-69	3.9	~25,000
เม.ย.-69	3.6	~24,000
พ.ค.-69	2.3	~15,000
<b>รวม 3 เดือน</b>	<b>9.8</b>	<b>~64,000</b>

ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประเมินโดย Krungthai CCOMPASS

หมายเหตุ: \* กำหนดให้การลดลงของ นทท.อิสราเอล และตะวันออกกลาง ในช่วง 3 เดือนแรก (มี.ค.-พ.ค. 69) ลดลง 90% ขณะที่นักท่องเที่ยวยุโรปและสหรัฐฯ ลดลง 50% และ 30% ตามลำดับ

\*\* ประเมินจาก Spending per Head ของนักท่องเที่ยวกลุ่มตะวันออกกลาง ยุโรป และสหรัฐฯ ในปี 2567

# ทั้งนี้ มีภาคธุรกิจบางส่วนที่อาจได้รับปัจจัยบวก จากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น และ Food Security หากกลับมาส่งออกได้



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

## Winners

- รายได้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามทิศทางราคาน้ำมัน**
  - ภาคบริการ**
    - ขนส่งสินค้าทางทะเล: ค่าระวางเรือในภาพรวมและค่า surcharge ต่างๆ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
  - ภาคการผลิต**
    - น้ำตาล: ราคาน้ำตาลสูงขึ้นตามทิศทางราคาน้ำมัน
    - โรงงานน้ำตาล: ราคาขายเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำตาลโลกจากผู้ผลิตน้ำตาลรายใหญ่อย่างบราซิลเพิ่มสัดส่วนการใช้ถั่วลิสงไปผลิตเอทานอลแทนน้ำตาลมากขึ้น
    - โรงสกัดน้ำมันปาล์มดิบ: ได้รับประโยชน์จากนโยบายสนับสนุนไบโอดีเซล (เพิ่มจาก B5 เป็น B7)
    - โรงงานเอทานอล: ได้รับประโยชน์จากราคาเอทานอลที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
- ได้รับอานิสงส์จาก Food Security (หากกลับมาส่งออกได้)**
  - ภาคการผลิต**
    - ไก่สดแช่เย็นแช่แข็งและแปรรูป: เป็นสินค้าจำเป็นในการบริโภค โดยกลุ่มที่ได้ประโยชน์ชัดเจนคือบริษัทที่ได้รับมาตรฐานฮาลาลอยู่แล้ว
    - ทูน่ากระป๋อง: เป็นสินค้าจำเป็นในการบริโภค และเก็บได้นาน
    - ข้าว: สำหรับผลผลิตข้าวปีเพาะปลูก 2568/69

เปรียบเทียบกับ Russia-Ukraine (ปี 2565 เทียบ 2564)		
Rev. Growth	%NPM	หมายเหตุ
▲	▲	
▲	▲	
▲	▲	
▲	▼	(โรงสกัดน้ำมันปาล์มดิบ) ต้นทุนปาล์มเพิ่มขึ้นสูงกว่าราคาขาย เนื่องจากผลผลิตปาล์มมีจำกัดจาก ปัญหาอุทกภัยปี 2564
n.a.	n.a.	
▲	▲	
▲	▲	
▲	▲	

# ‘เอกนิติ’ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ชี้วิกฤตพลังงานหนักกว่าโควิด จัดแผน 3T พลิกโครงสร้างเศรษฐกิจไทย



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION



นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

## 1. Target (ปรับเป้าหมายให้ตรงจุด)

- ยกเลิกการอุดหนุนราคาพลังงานแบบหว่านแห และเปลี่ยนมาช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบาง
- ส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายแห่งอนาคต เช่น ยานยนต์ไฟฟ้า (EV), เกษตรอัจฉริยะ, ธุรกิจ Wellness และดึงดูดการลงทุนด้านเทคโนโลยีขั้นสูง

## 2. Transition (เร่งเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดและตลาดทุน)

- มุ่งหน้าใช้พลังงานสีเขียว (Green Energy) เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงาน
- จัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) และส่งเสริมการออมระยะยาวเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

## 3. Transform (ปฏิรูปด้วยเทคโนโลยี AI)

- นำเทคโนโลยี AI มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพแรงงานเพื่อรับมือกับสังคมผู้สูงอายุ
- นำ AI ไปต่อยอดในโครงการ “คนละครึ่งพลัส” เพื่อช่วยร้านค้ารายย่อยบริหารจัดการธุรกิจ และเร่งนำร่องใช้ Agentic AI ในหน่วยงานภาครัฐ

# นโยบายเศรษฐกิจ Thailand 10 Plus+



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

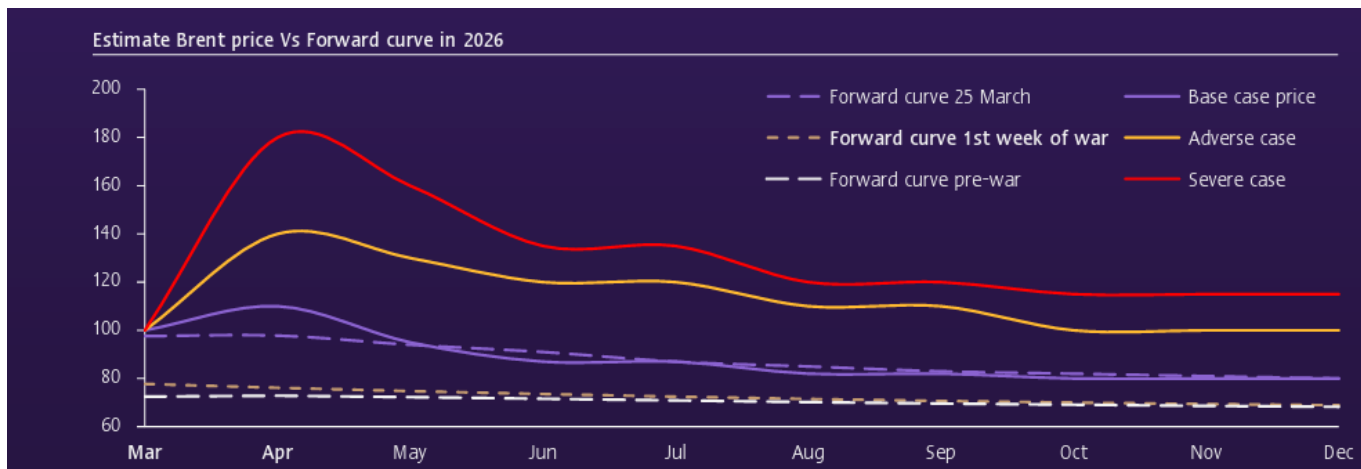
<b>5 ทัวถึง</b>  เน้นดูแลคนตัวเล็ก และลดความเหลื่อม ล้าในสังคม	<b>1) คนตัวเล็ก ตัวน้อย พลัส+</b> (แก้เศรษฐกิจปากท้อง เดิมชีวิตให้คนตัวเล็ก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• คนละครึ่ง พลัส+ / คุ้มครองเงิน 50,000 บาท / พักหนี้ 3 ปี หยุดต้น ปลอดดอก / ปิดหนี้ไว / ตั้ง AMC</li> <li>• บัญชีการออมเพื่อการลงทุนส่วนบุคคล (TISA)</li> <li>• ลดค่าไฟฟ้าต่ำกว่า 3 บาท/หน่วย (200 หน่วยแรก)</li> <li>• ทบทวนสิทธิ และลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใหม่</li> </ul>
	<b>2) ผู้สูงวัย พลัส+</b> (กักขะดี มีงาน มีเงิน มีคนดูแล)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• จ้างงานผู้สูงอายุลดหย่อนภาษี 2 เท่า (สูงสุด 30,000 บาท)</li> <li>• ผู้สูงวัยรายได้ไม่เกิน 1.5 ลบ./ปี ได้รับลดหย่อนภาษี 50%</li> <li>• สร้างศูนย์ดูแลผู้สูงอายุ นำที่ดินรัฐให้เอกชนลงทุน</li> </ul>
	<b>3) ชุมชน พลัส+</b> (ผลิตของที่ใช่ ขายของที่ชอบ ตอบโจทย์ทุกคน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดึงการลงทุนเอกชนลงท้องถิ่น Reskill แรงงานบ้านเกิด</li> <li>• จัดโซนเพาะปลูกการผลิตให้เหมาะสมกับความต้องการตลาด</li> <li>• สร้างประสบการณ์ท่องเที่ยวท้องถิ่น</li> </ul>
	<b>4) การศึกษา เท่าเทียม พลัส+</b> (เรียนฟรีมีจริง เรียนฟรีมีงาน เรียนฟรีทุกที่ ทุกเวลา)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สร้างแพลตฟอร์มการเรียนออนไลน์ฟรี / Learning Passport</li> <li>• Skill Bridge พัฒนาแรงงานให้มีทักษะตรงกับความต้องการตลาด</li> </ul>
	<b>5) เม็ดเงินไทยแลนด์ SMEs พลัส+</b> (SME ไทย เดิมทุนให้ คำประกันไว้ สู้ได้ทุกเวที)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดึง SMEs ผ่านการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐ เปิดตลาดใหม่ ชยาย Local content</li> <li>• ลินเชือดดอกเบี้ยต่ำ/คำประกันสินเชื่อบุคคลใหม่</li> <li>• ลดหย่อนภาษีที่ช่วยห่วง Supply Chain</li> </ul>
<b>5 คุณภาพ</b>  เน้นปฏิรูปโครงสร้าง เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถของ ประเทศระยะยาว	<b>6) ลงทุน พลัส+</b> (เพิ่มการลงทุน รัฐร่วมทุน กระตุ้นโตยาว)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพิ่มสัดส่วนลงทุนถึงระดับ 30% ของ GDP</li> <li>• ดึง FDI ยกระดับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต / ลงทุนมนุษย์ Up-skill &amp; Re-skill แรงงานไทย</li> <li>• รัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐานผ่าน PPP, TFF สร้างการเติบโตในระยะยาว</li> </ul>
	<b>7) เศรษฐกิจ สีเขียว พลัส+</b> (รักษ์โลก คือทางรอด และทางรวยยั่งยืน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เร่งเป้าหมาย Net Zero ให้เร็วขึ้นเป็นปี 2050 / เปิดตลาดคาร์บอนเครดิต</li> <li>• พลังงานสีเขียว (Direct PPA) ทำโซลาร์เซลล์ชุมชน / สินเชื่อ Green Finance / มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า</li> </ul>
	<b>8) AI พลัส+</b> (AI ถึงมือ งานถึงตัว เงินถึงบ้าน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ภาครัฐ: e-Document, เชื่อมโยงข้อมูล, รวมศูนย์ data</li> <li>• ธุรกิจ: สนับสนุน SMEs มี AI ยกระดับศักยภาพ ชยายตลาด</li> <li>• ประชาชน: ลดความเหลื่อมล้ำการเข้าถึง/ใช้งาน AI</li> </ul>
	<b>9) Trade พลัส+</b> (ค้าขายฉลาด อับเกรด การผลิต ยืดตลาดโลก ด้วยพันธมิตร)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ชยายตลาด อับเกรดการผลิต ยกระดับผู้ประกอบการไทยสู่ห่วงโซ่เศรษฐกิจสากล</li> <li>• ใช้ระบบ Barter Trade ส่งออกสินค้าเกษตร ดันรายได้เกษตรกร</li> </ul>
<b>10) ไทยแลนด์ พลัส+</b> (รัฐจับไว อนุมิติไว ไม่มีกั๊ก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค สร้างกฎกติกาที่เป็นสากล (Regulatory Guillotine)</li> <li>• Investment Fast Pass ปลดล็อกโครงการที่ได้รับอนุมัติ BOI</li> </ul>	

# ประมาณการผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยปี 2569



THE THAI BANKERS' ASSOCIATION

Key Economic indicators	KKP		Kbank		KTB		Krungsri			SCB			JPM
	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S3	S1	S2	S3	-
<b>Scenario</b>	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S3	S1	S2	S3	-
<b>GDP before conflicts (%)</b>	1.8%		1.9%		1.8%		2.0%			1.8%			2.3%
<b>New GDP (%)</b>	1.4%	0.7%	1.7%	1.2%	1.4%	1.0%	1.7%	1.5%	1.1%	1.4%	0.9%	-1.8	2.1%
<b>CPI before conflicts (%)</b>	0.2%		0.4%		0.4%		0.2%			0.2%			0.15%
<b>New CPI (%)</b>	0.8%	2.0%	0.9%	2.2%	3.1%	6.6%	1.8%	2.5%	4.7%	3.2%	4.5%	>(5.0%)	1.15%
<b>Average Brent (USD/bbl)</b>	\$90	\$120	\$75	\$90	\$88	\$111	\$90	\$100	\$130	\$85	\$105	\$120	\$85



## ประมาณการเศรษฐกิจของ กกร.

% YoY	ตัวเลขจริง		ประมาณการเศรษฐกิจปี 2569	
	2567	2568	ณ ม.ค.- มี.ค. 69	ณ เม.ย. 69
<b>GDP</b>	2.9	2.4	1.6 ถึง 2.0	1.2 ถึง 1.6
<b>มูลค่าการส่งออก</b>	5.5	12.9	-1.5 ถึง -0.5	-1.5 ถึง -0.5
<b>อัตราเงินเฟ้อ</b>	0.4	-0.1	0.2 ถึง 0.7	2.0 ถึง 3.0

### Key assumptions

1. ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เฉลี่ยที่ราว 88 USD/บาร์เรล ในปี 69
2. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศลอยตัว
3. Lower Bound ของเงินเฟ้อ ที่ 2.0% คาดว่ามีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลงครึ่งหนึ่งจากที่เก็บปัจจุบัน