

รายงานดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม

Thai Industries Sentiment Index (TISI)

ประจำเดือน เมษายน 2569

20 พฤษภาคม 2569

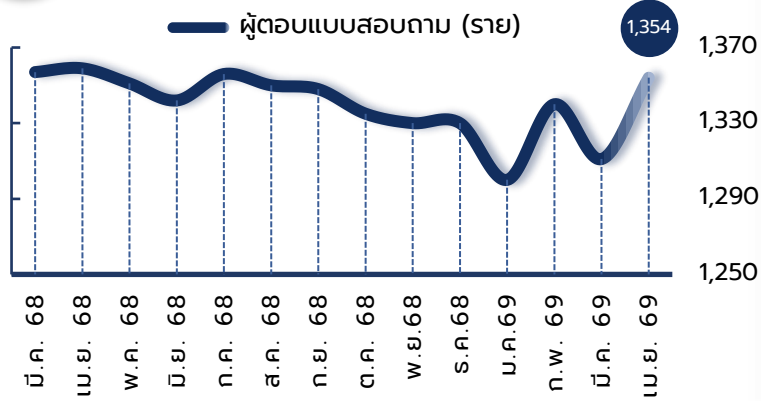
การเก็บข้อมูลประจำเดือนเมษายน 2569



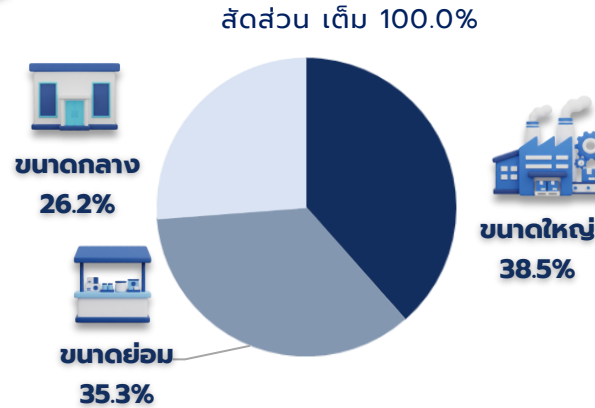
การเก็บข้อมูล :
1 - 27 เมษายน 2569



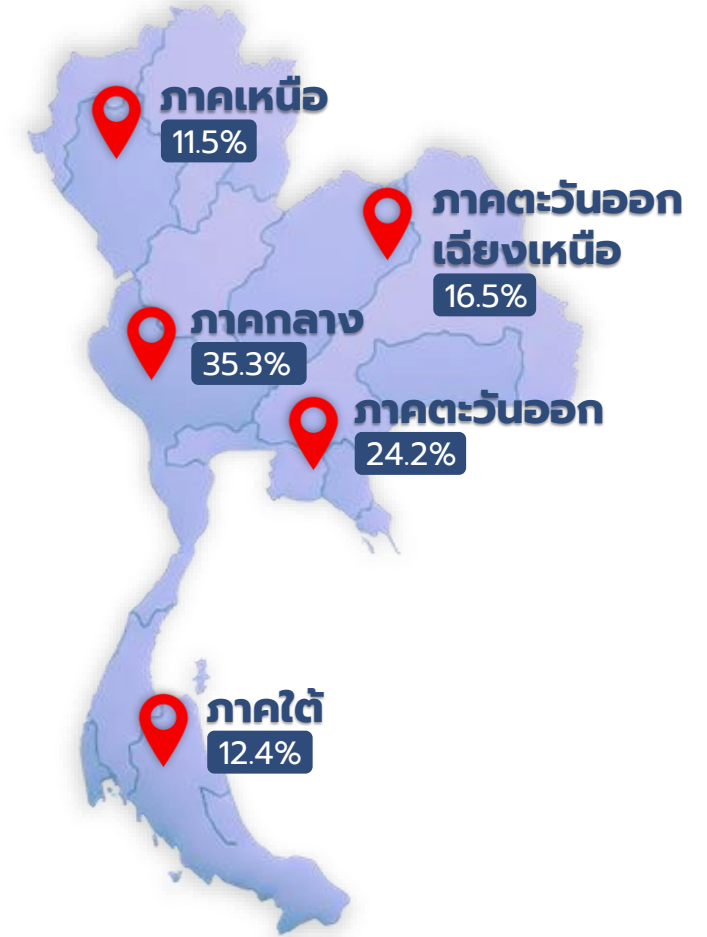
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม



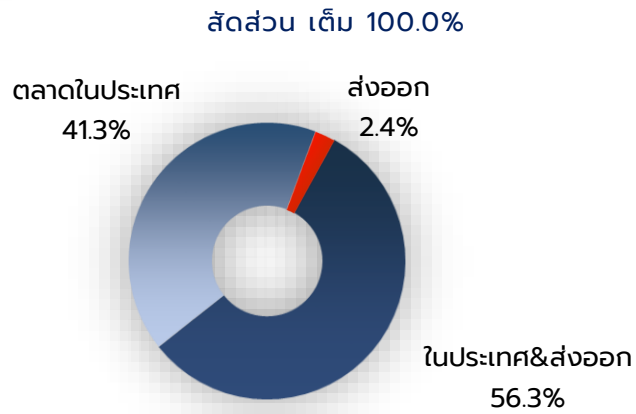
จำแนกตามขนาดอุตสาหกรรม



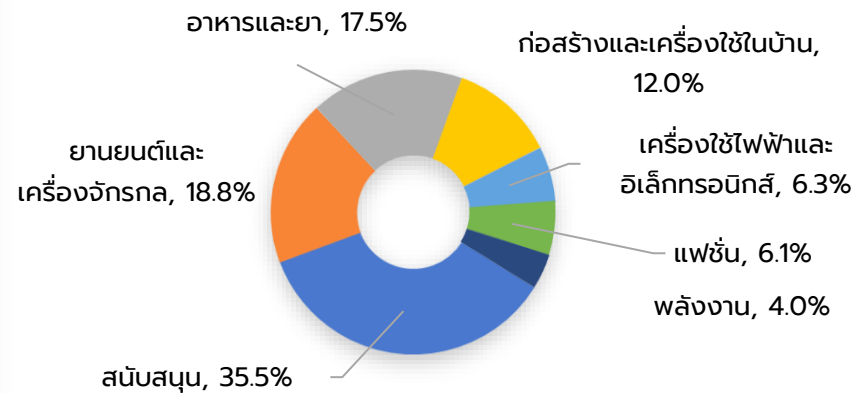
จำแนกตามภูมิภาค



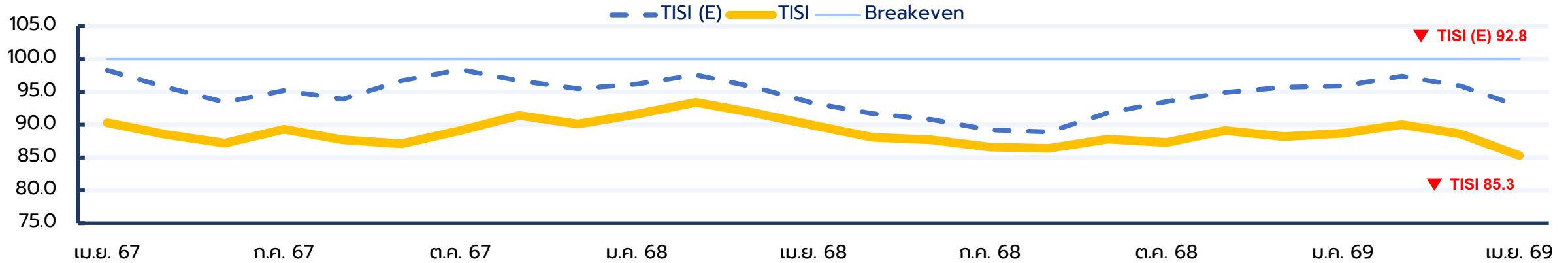
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม



จำแนกตามรายการกลุ่มอุตสาหกรรม



ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ณ ปัจจุบัน เทียบคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า



ปี	2568										2569			
	เดือน	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
ปัจจุบัน		89.9	88.1	87.7	86.6	86.4	87.8	87.3	89.1	88.2	88.7	90.0	88.6	85.3
คาดการณ์ 3 เดือน		93.3	91.7	90.8	89.2	88.9	91.8	93.5	94.9	95.7	95.9	97.4	95.9	92.8

องค์ประกอบหลักของดัชนีฯ	TISI			TISI (E)		
	มี.ค.69	เม.ย.69	เปลี่ยนแปลง	มี.ค.69	เม.ย.69	เปลี่ยนแปลง
ยอดคำสั่งซื้อโดยรวม	87.8	85.3	▼ -2.5	99.9	97.3	▼ -2.5
ยอดขายโดยรวม	86.3	82.9	▼ -3.3	97.2	94.1	▼ -3.1
ปริมาณการผลิต	87.7	84.2	▼ -3.5	98.3	95.1	▼ -3.2
ต้นทุนประกอบการ (ผูกพัน)	89.8	85.9	▼ -3.9	90.5	86.9	▼ -3.7
ผลประกอบการ	80.8	77.5	▼ -3.3	93.5	90.6	▼ -2.9
ดัชนีโดยรวม	88.6	85.3	▼ -3.2	95.9	92.8	▼ -3.1

ปัจจัยลบ

- ⊖ **การผลิตภาคอุตสาหกรรมชะลอตัว** จากจำนวนวันทำงานที่ลดลงในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ NEW
- ⊖ **ราคาน้ำมันโลกยังทรงตัวในระดับสูง** โดยเดือน เม.ย. 69 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยแตะ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ 45.32 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 33.2%MoM ขณะที่กองทุนน้ำมันติดลบ 6.2 หมื่นล้านบาท ทำให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ต้องกู้เงินเพิ่ม 20,000 ล้านบาท เพิ่มภาระทางการเงินของกองทุนน้ำมันฯ NEW
- ⊖ **ต้นทุนวัตถุดิบในหลายอุตสาหกรรมปรับตัวสูงขึ้น** อาทิ เม็ดพลาสติกบรรจุภัณฑ์และวัสดุก่อสร้าง จากราคาพลังงาน ค่าขนส่ง และโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น กดดันความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการ NEW
- ⊖ **ค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้นในเส้นทางการค้าสำคัญ** อาทิ สหรัฐฯ ฝั่ง West Coast เพิ่มขึ้น 5.7% MoM รวมถึงมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (Surcharge) และค่าประกันภัยขนส่งจากสงครามในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ต้นทุนโลจิสติกส์และการส่งออกของผู้ประกอบการปรับสูงขึ้น NEW
- ⊖ **ความล่าช้าในการเบิกจ่ายงบลงทุน** โดยมีอัตราเบิกจ่ายอยู่ที่ 38.31% ณ วันที่ 24 เม.ย. 69 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่ 45.0% ส่งผลให้การหมุนเวียนเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจล่าช้า NEW



ปัจจัยบวก

- + **การจัดกิจกรรมสงกรานต์ช่วยหนุนภาคการท่องเที่ยวและการใช้จ่ายในประเทศ** โดยคาดว่าจะสร้างรายได้กว่า 30,350 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 11-15 เม.ย. 2569) เพิ่มขึ้น 6% YoY NEW
- + **มาตรการช่วยเหลือภาคขนส่งโดยสนับสนุนค่าน้ำมันสำหรับรถบรรทุกไม่ประจำทาง** (ป้ายเหลือง 70) ในอัตรา 6 บาทต่อลิตร (เริ่ม 20 เม.ย.-31 พ.ค. 2569) ช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ในระยะสั้น NEW
- + **การลงทุนมีแนวโน้มขยายตัว** สะท้อนจากยอดขอรับส่งเสริมการลงทุนในไตรมาส 1/2569 มีมูลค่าการลงทุน 1.02 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.4 เท่า จากปีก่อน โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ พลังงาน เกษตรและอาหาร NEW
- + **การกำกับดูแลการจำหน่ายน้ำมันในประเทศของภาครัฐ** ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำมันขาดแคลนหน้าป้อม และลดความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักของภาคขนส่งและการผลิตภาคอุตสาหกรรม NEW
- + **Moody's Ratings ปรับมุมมองความน่าเชื่อถือของประเทศไทยสู่ระดับมีเสถียรภาพ** ช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นของนักลงทุน NEW



ปัจจัยคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า

- ⊖ **ความกังวลต่อการออก พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท** อาจเพิ่มแรงกดดันต่อระดับหนี้สาธารณะ และเสถียรภาพการคลังระยะยาว NEW
- ⊖ **ต้นทุนสินค้าปรับตัวสูงขึ้น** โดยเฉพาะบรรจุภัณฑ์พลาสติกและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผ่านไปยังราคาสินค้าและกดดันเงินเฟ้อให้ปรับตัวสูงขึ้นในไตรมาส 2/2569 NEW
- ⊖ **สงครามตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ** กดดันราคาพลังงานโลก ส่งผลให้ต้นทุนภาคอุตสาหกรรมและภาคท่องเที่ยวปรับสูงขึ้น NEW
- + **มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐ อาทิ ไทยช่วยไทยพลัส และโครงการรถเก่าแลกรถใหม่** คาดว่าจะมีส่วนช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนในประเทศ NEW

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามกลุ่มอุตสาหกรรม 48 กลุ่ม



- อุตสาหกรรมที่มีค่าดัชนีฯ เพิ่มขึ้น และมีค่า มากกว่า 100 จำนวน 3 อุตสาหกรรม ● / ต่ำกว่า 100 จำนวน 14 อุตสาหกรรม ●
- อุตสาหกรรมที่มีค่าดัชนีฯ ลดลง และมีค่า มากกว่า 100 จำนวน 7 อุตสาหกรรม ● / ต่ำกว่า 100 จำนวน 24 อุตสาหกรรม ●

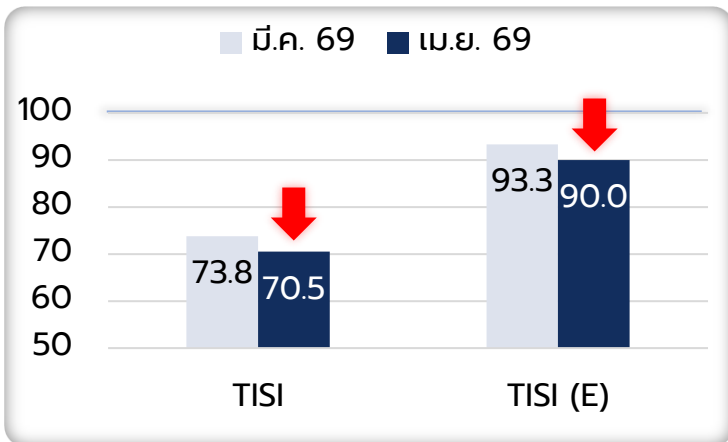
กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	มี.ค.69	เม.ย.69	กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	มี.ค.69	เม.ย.69	กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	มี.ค.69	เม.ย.69
คลัสเตอร์ 1 การพิมพ์และบรรจุภัณฑ์			คลัสเตอร์ 5 พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			คลัสเตอร์ 9 วัสดุก่อสร้าง					
เยื่อและกระดาษ	96.0	93.0	89.7	ผู้ผลิตไฟฟ้า	157.1	153.3	152.0	เหล็ก	63.3	65.2	61.9
การพิมพ์และบรรจุภัณฑ์	105.9	108.4	105.3	การจัดการเพื่อสิ่งแวดล้อม	85.3	82.6	80.0	ปูนซีเมนต์	74.5	72.3	73.8
คลัสเตอร์ 2 เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องปรับอากาศ			คลัสเตอร์ 6 แพชั่นและไลฟ์สไตล์			คลัสเตอร์ 10 วิศวกรรมเครื่องจักรกลและงานโลหะ					
ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	105.5	102.0	98.6	พลังงานหมุนเวียน	93.0	94.3	96.2	หลังคาและอุปกรณ์	51.4	53.8	55.0
เครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความเย็น	117.6	119.5	121.8	สิ่งทอ	62.9	65.0	63.3	แกรนิตและหินอ่อน	61.2	62.9	61.3
ดิจิทัล	118.1	120.7	117.3	เครื่องนุ่งห่ม	103.5	100.0	98.9	แก้วและกระจก	54.5	56.0	52.5
คลัสเตอร์ 3 ปิโตรเคมี			คลัสเตอร์ 7 ยางและไม้ยางพารา			คลัสเตอร์ 11 อาหาร					
โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	150.0	90.0	100.0	หนังและผลิตภัณฑ์หนัง	75.4	72.9	70.8	เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ	82.5	79.1	76.5
เคมี	64.3	61.0	62.2	รองเท้า	92.9	90.8	88.3	เครื่องจักรกลการเกษตร	36.6	33.6	35.0
ปิโตรเคมี	55.7	53.0	54.7	อัญมณีและเครื่องประดับ	56.3	57.9	56.0	หล่อโลหะ	76.7	73.1	70.6
พลาสติก	81.1	78.1	74.6	หัตถกรรมสร้างสรรค์	75.3	72.5	69.2	ต่อเรือซ่อมเรือและก่อสร้างงานเหล็ก	88.0	85.7	83.3
สำรวจและผลิตปิโตรเลียม	48.6	50.0	48.6	คลัสเตอร์ 8 ยานยนต์สมัยใหม่			คลัสเตอร์ 11 อาหาร				
ก๊าซ	67.3	65.0	61.5	ผลิตภัณฑ์ยาง	81.0	78.4	76.1	อาหารและเครื่องดื่ม	146.7	143.0	140.0
คลัสเตอร์ 4 ผลิตภัณฑ์สุขภาพและความงาม			คลัสเตอร์ 7 ยางและไม้ยางพารา			คลัสเตอร์ 11 อาหาร					
ยา	155.4	157.8	155.6	เฟอร์นิเจอร์	77.1	74.1	75.8	น้ำตาล	86.7	88.9	86.7
ผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์	129.7	126.2	125.0	โรงเลื่อย โรงอบไม้	64.7	67.5	69.1	เทคโนโลยีชีวภาพ	57.4	60.0	61.3
เครื่องสำอาง	95.2	96.5	99.2	ไม้อัด ไม้บางและวัสดุแผ่น	44.4	41.0	42.7	น้ำมันปาล์ม	96.9	98.3	95.8
สมุนไพร	66.7	68.9	70.0	คลัสเตอร์ 8 ยานยนต์สมัยใหม่			คลัสเตอร์ 11 อาหาร				
ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร	56.0	52.3	49.6	ยานยนต์	101.1	100.0	102.2	คลัสเตอร์ 11 อาหาร			
				ชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์	87.8	84.1	81.3	คลัสเตอร์ 11 อาหาร			
				การบินและอวกาศ	131.1	128.0	126.7	คลัสเตอร์ 11 อาหาร			
				ป้องกันประเทศ	64.4	66.2	67.1	คลัสเตอร์ 11 อาหาร			

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามขนาดอุตสาหกรรม



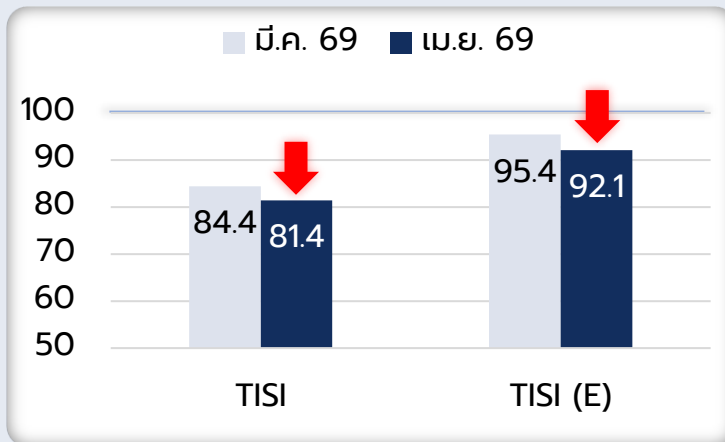
- ดัชนีฯ ขนาดย่อม ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ **ปรับตัวลดลง**
- คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าขนาดย่อม ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ **ปรับตัวลดลง**

ขนาดย่อม (รายได้ไม่เกิน 100 ลบ.)



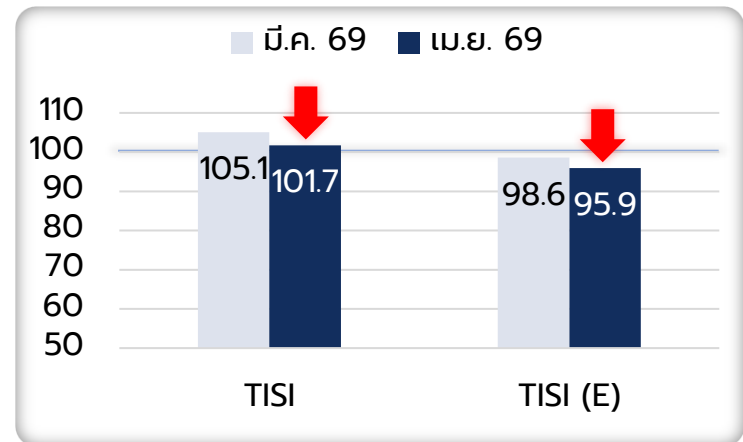
- ⊖ **ต้นทุนบรรจุก๊าซที่ปรับสูงขึ้น 20-40%** จากราคาเม็ดพลาสติกที่เพิ่มขึ้นและราคาพลังงานที่ยังอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้ผลประกอบการลดลง
- ⊖ **ผู้ประกอบการเผชิญแรงกดดันด้านสภาพคล่องทางการเงิน** จากต้นทุนการผลิตที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยผลสำรวจของ สสว. ณ เดือน มี.ค.69 พบว่าผู้ประกอบการกว่า 80% สามารถระดมทุนได้ไม่เกิน 6 เดือน ขณะที่ 20% มีเงินสำรองเพียงไม่เกิน 3 เดือน
- ⊖ **ราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น** โดยเดือน เม.ย. 69 เฉลี่ยอยู่ที่ 45.32 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น 33.2%MoM กระทบต่อต้นทุนการขนส่งสินค้า

ขนาดกลาง (รายได้ระหว่าง 100-500 ลบ.)



- ⊖ **อุปสงค์จากประเทศคู่ค้าสำคัญในกลุ่ม CLMV ปรับตัวลดลง** โดยในช่วงเดือน มี.ค.-มี.ค. 69 การส่งออกไปยังตลาดดังกล่าวหดตัว -6.3%YoY ในกลุ่มสินค้าผ้าผืน (-7.7%YoY), รองเท้า (-13.4%YoY) และน้ำตาล (-30.2%YoY)
- ⊖ **คำสั่งซื้อชะลอตัวจากการเร่งผลิตในเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้การผลิตในบางอุตสาหกรรมปรับลดลง** อาทิ เครื่องนุ่งห่ม ผลิตภัณฑ์หนัง และเครื่องจักรกล
- ⊖ **ภาวะเม็ดพลาสติกดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น** ส่งผลให้โรงงานบางแห่งต้องชะลอหรือปรับแผนการผลิต เพื่อบริหารวัตถุดิบและต้นทุนการผลิตให้เหมาะสมขึ้น

ขนาดใหญ่ (รายได้มากกว่า 500 ลบ.)



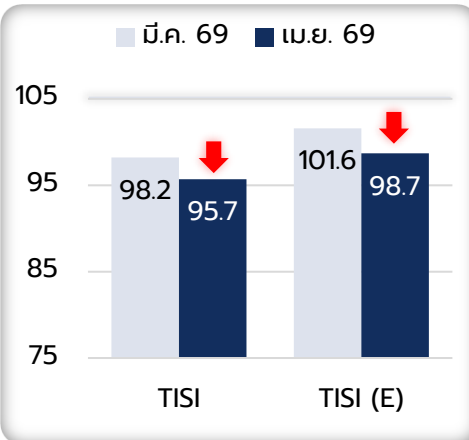
- ⊖ **ต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในอุตสาหกรรมที่พึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า** เช่น เหล็กและอะลูมิเนียม ส่งผลให้ต้นทุนกลุ่มวัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้นราว 17% ขณะที่ค่าพลังงานและค่าขนส่งยังอยู่ในระดับสูง กดดันความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการ
- ⊖ **ต้นทุนการจัดหาวัตถุดิบ เช่น น้ำมันดิบและเม็ดพลาสติกของกลุ่มโรงกลั่นและปิโตรเคมีปรับสูงขึ้น** จากการจัดหาแหล่งทดแทนและค่าขนส่งโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น กระทบต่อการบริหารสต็อก และความต่อเนื่องของห่วงโซ่อุปทาน
- ⊖ **มาตรการควบคุมราคาสินค้า 66 รายการ** ของกระทรวงพาณิชย์ จำกัดการปรับราคาขายและกดดันรายได้ของผู้ประกอบการ

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามภูมิภาค



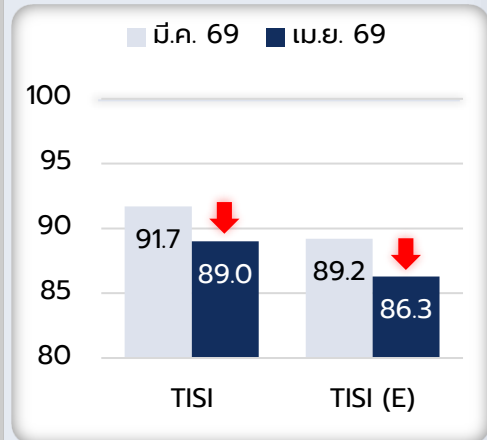
- ดัชนีฯ ทุกภูมิภาค **ปรับตัวลดลง**
- คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า ทุกภูมิภาค **ปรับตัวลดลง**

ภาคกลาง



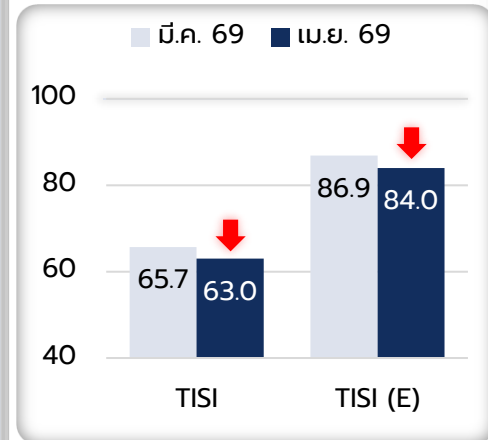
- ต้นทุนการผลิตวัสดุก่อสร้างปรับสูงขึ้น โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ซีเมนต์ คอนกรีต และไม้ สะท้อนจากดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 69 ที่เพิ่มขึ้น 4.7% YoY, 1.4% YoY และ 0.3% YoY ตามลำดับ กดดันกำไรของผู้ประกอบการ
- ปัญหาราคาบรรจุภัณฑ์ที่ปรับตัวสูงขึ้นส่งผลกระทบต่อหลายอุตสาหกรรม อาทิ เวชภัณฑ์ อาหาร และเครื่องดื่ม และเครื่องสำอาง

ภาคเหนือ



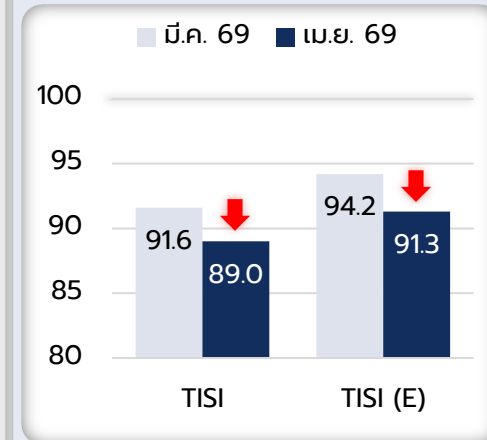
- คำสั่งซื้อชะลอตัวลงโดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าเครื่องนุ่งห่ม, เซรามิก และหัตถกรรมสร้างสรรค์ จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลง ส่งผลให้การผลิตรายได้ของผู้ประกอบการลดลง
- วิกฤตมลพิษทางอากาศ และสถานการณ์การสู้รบบริเวณแนวชายแดนไทย-เมียนมา มีแนวโน้มทวีความรุนแรง กระทบบรรยากาศการท่องเที่ยว และกิจกรรมเศรษฐกิจในพื้นที่

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



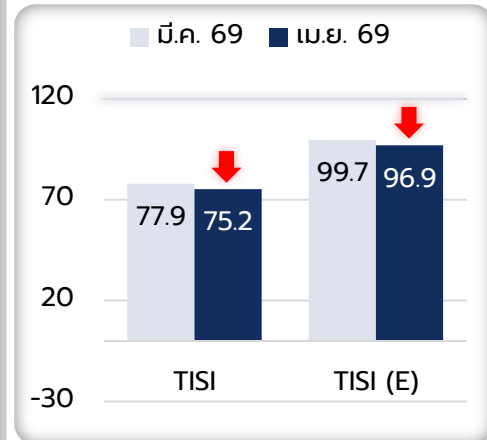
- ต้นทุนอุตสาหกรรมอาหารและผลไม้แปรรูปมีแนวโน้มปรับสูงขึ้นตามต้นทุนภาคเกษตรจากราคาปุ๋ยยูเรียและค่าขนส่งที่อยู่ในระดับสูง
- จำนวนนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางกลับภูมิลำเนาลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้กำลังซื้อในพื้นที่ชะลอตัวลง

ภาคตะวันออก



- ต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีปรับตัวสูงขึ้นจากการขาดแคลนแพทช์ส่งผลให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติกและบรรจุภัณฑ์พลาสติกต้องเร่งหาแหล่งวัตถุดิบทดแทนเพื่อรองรับความต้องการในประเทศ
- ต้นทุนการส่งออกเพิ่มขึ้นจากค่าโลจิสติกส์และค่าระวางเรือที่ปรับสูงขึ้น ประกอบกับความล่าช้าและการเปลี่ยนแปลงเส้นทางขนส่ง กระทบต่อรายได้ของธุรกิจ

ภาคใต้



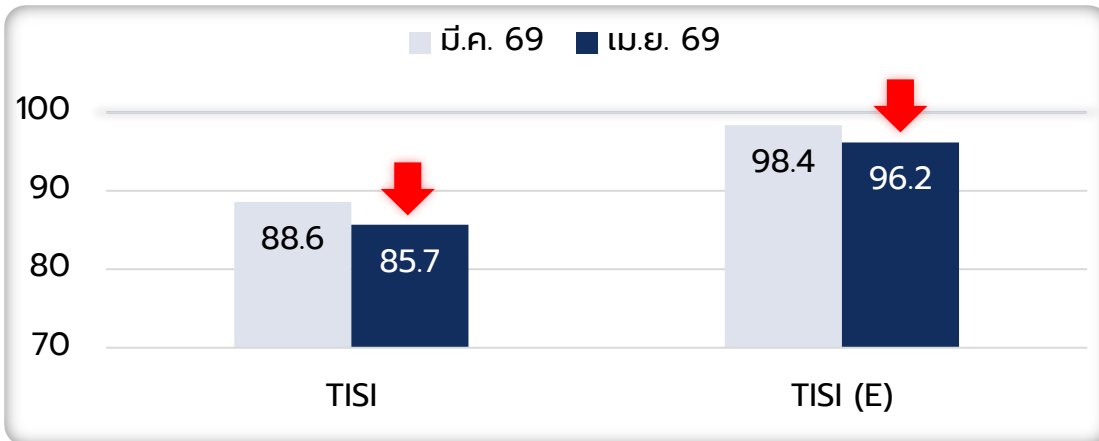
- การส่งออกสินค้าสำคัญสินค้าอาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ และถุ้งมือยาง แนวโน้มชะลอลงในตลาดตะวันออกกลาง เกาหลีใต้ และเวียดนาม
- มาตรการควบคุมราคาสินค้า อาทิ น้ำมันปาล์ม อาหารกระป๋อง และถุ้งมือยาง ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการลดลง

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามตลาด



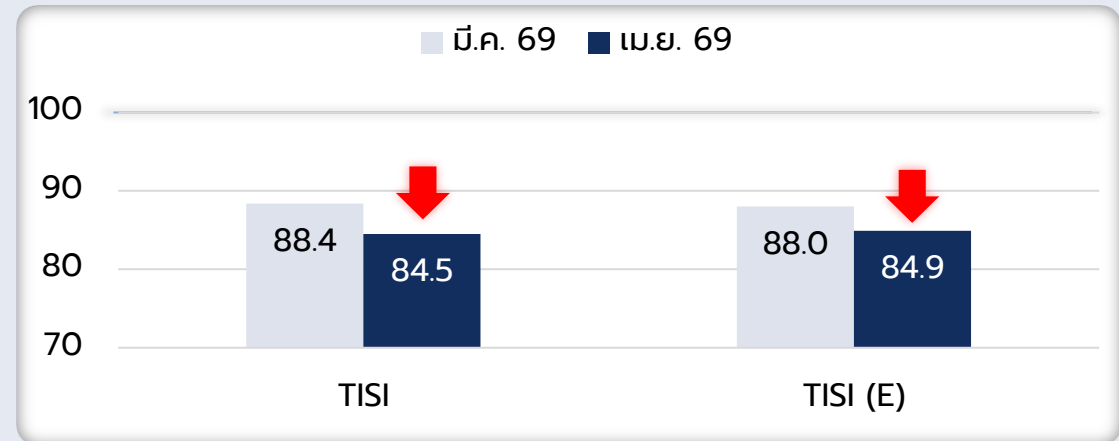
- ดัชนีฯ เน้นตลาดในประเทศ และตลาดต่างประเทศ **ปรับตัวลดลง**
- คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า เน้นตลาดในประเทศ และตลาดต่างประเทศ **ปรับตัวลดลง**

เน้นตลาดในประเทศ



- ⊖ **ต้นทุนคลัสเตอร์วัสดุก่อสร้างปรับสูงขึ้น** สะท้อนจากดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (CMI) เดือน มี.ค. 2569 ที่เพิ่มขึ้น 2.6% สอดคล้องกับดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ที่เพิ่มขึ้น 6.0% โดยเฉพาะในกลุ่มเหล็ก ซีเมนต์ และอะลูมิเนียม
- ⊖ **ราคาเม็ดพลาสติกที่ปรับตัวสูงขึ้นจากภาวะอุปทานตึงตัว** ส่งผลให้ต้นทุนในหลายอุตสาหกรรม อาทิ อาหารและเครื่องดื่ม สินค้าอุปโภค เวชภัณฑ์และความงาม ปรับเพิ่มขึ้นกระทบต่อความสามารถในการทำกำไร
- ⊖ **การจับจ่ายใช้สอยชะลอลง** จากจำนวนผู้เดินทางกลับภูมิลำเนาที่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

เน้นตลาดต่างประเทศ



- ⊖ **การส่งออกตลาดตะวันออกกลางมีแนวโน้มชะลอลง** โดยเฉพาะในตลาดสหรัฐอเมริกา เอมิเรตส์ ซึ่งในเดือน มี.ค. 2569 สินค้าส่งออกสำคัญหดตัว ได้แก่ รถยนต์และส่วนประกอบ (-53.5%) ผลิตภัณฑ์ยาง (-55.1%) และอาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป (-47.5%)
- ⊖ **การปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ ค่าระวางเรือและค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (Surcharge) ปรับสูงขึ้น** กระทบห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมที่พึ่งพาวัตถุดิบจากตะวันออกกลาง เช่น แผลฟทา ปู่ยเคมี และน้ำมันดิบ และเสี่ยงต่อการส่งมอบล่าช้า
- ⊖ **การบังคับใช้มาตรการกีดกันทางการค้าของประเทศคู่ค้า** อาทิ มาตรการจำกัดโควตานำเข้าเหล็กปลอดภาษีและเพิ่มภาษีนอกโควตา ซึ่งอาจกดดันการส่งออกเหล็กและการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย

ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น

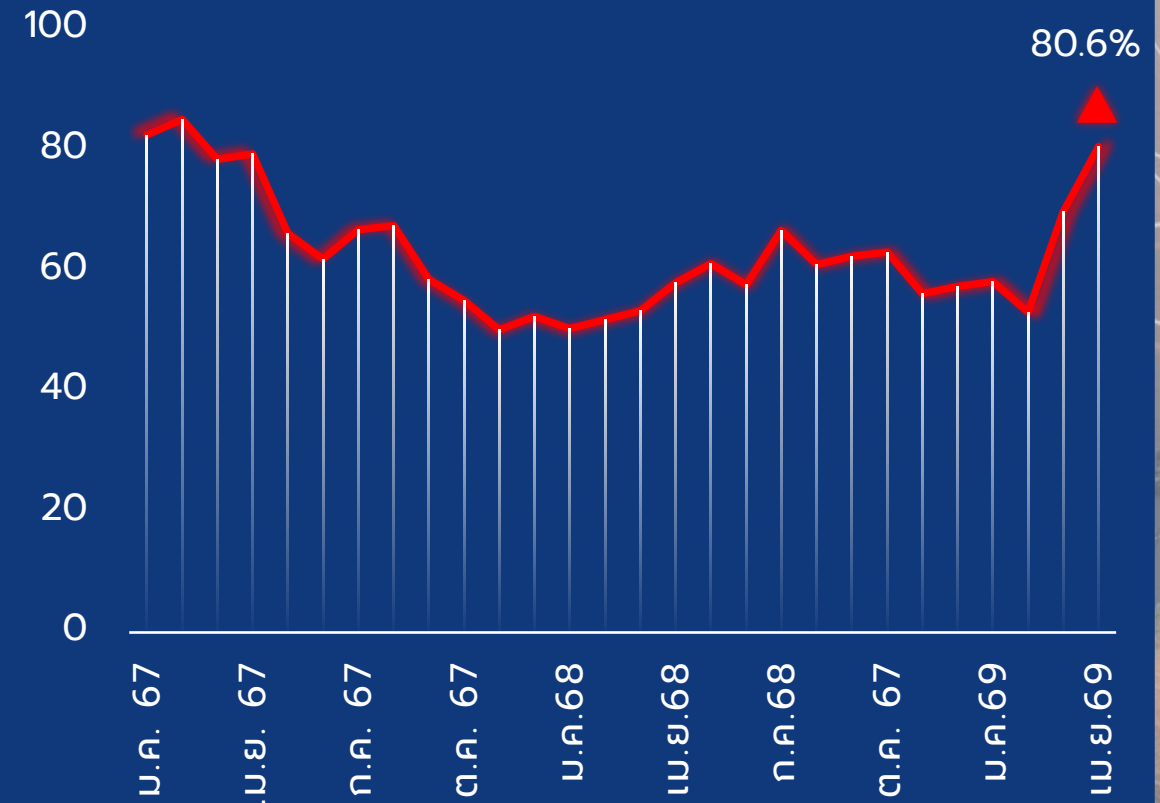


เศรษฐกิจโลก



- ⊖ ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซที่ยืดเยื้อ กดดันราคาพลังงาน ต้นทุนวัตถุดิบ และห่วงโซ่อุปทานโลก
- ⊖ การส่งออกไปยังตะวันออกกลางชะลอลง โดยใน 3 เดือนแรกปี 69 ลดลง -13.2%YoY ในกลุ่มรถยนต์ ผลิตภัณฑ์ยาง อาหารกระป๋องและแปรรูป

ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น



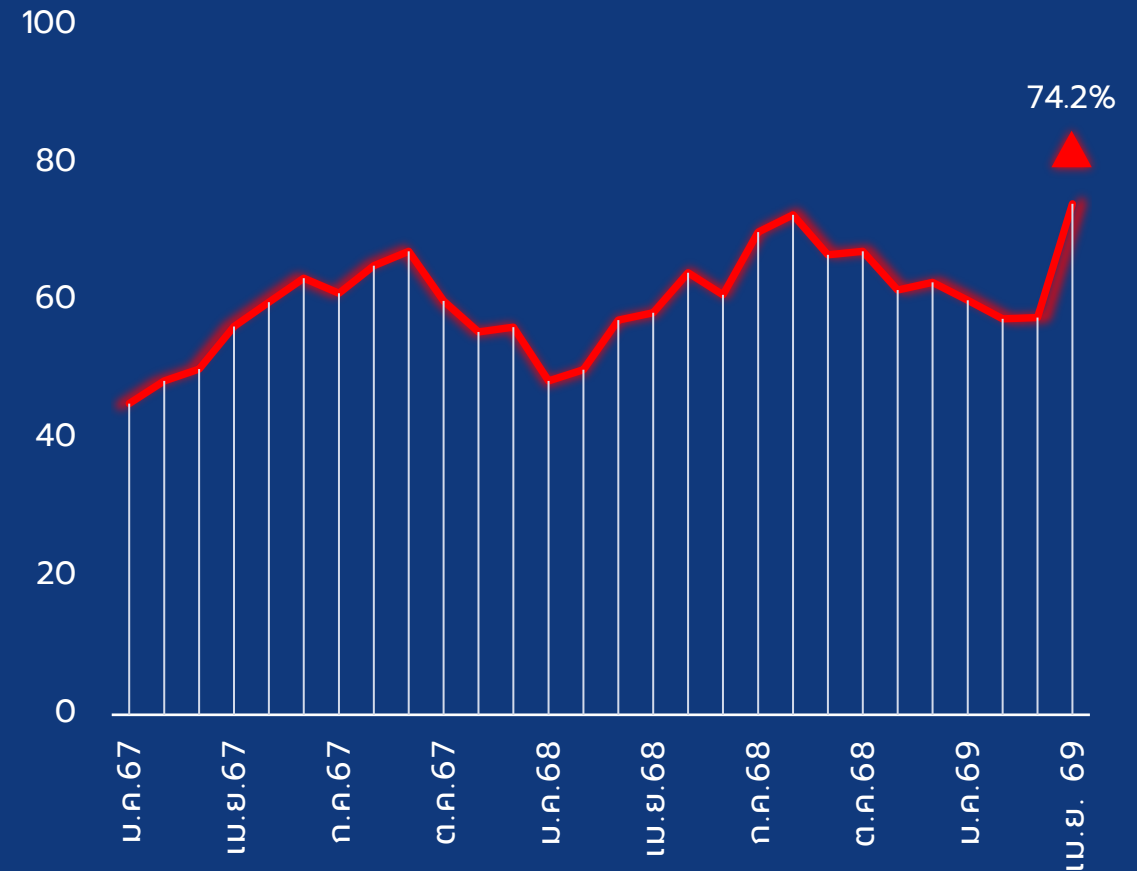
ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น



เศรษฐกิจในประเทศไทย

- ❌ ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นในหลายอุตสาหกรรม อาทิ วัสดุก่อสร้าง บรรจุภัณฑ์ อาหารและเครื่องดื่ม จากราคาพลังงานและวัตถุดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น กระทบต่อผลประกอบการและค่าครองชีพประชาชน
- ❌ ราคาน้ำมันในประเทศสูงขึ้น กดดันต้นทุนภาคขนส่งและโลจิสติกส์
- ❌ การบริโภคในประเทศมีแนวโน้มชะลอตัวจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงตามการปรับลดเที่ยวบินและต้นทุนการเดินทางที่สูงขึ้น

ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น





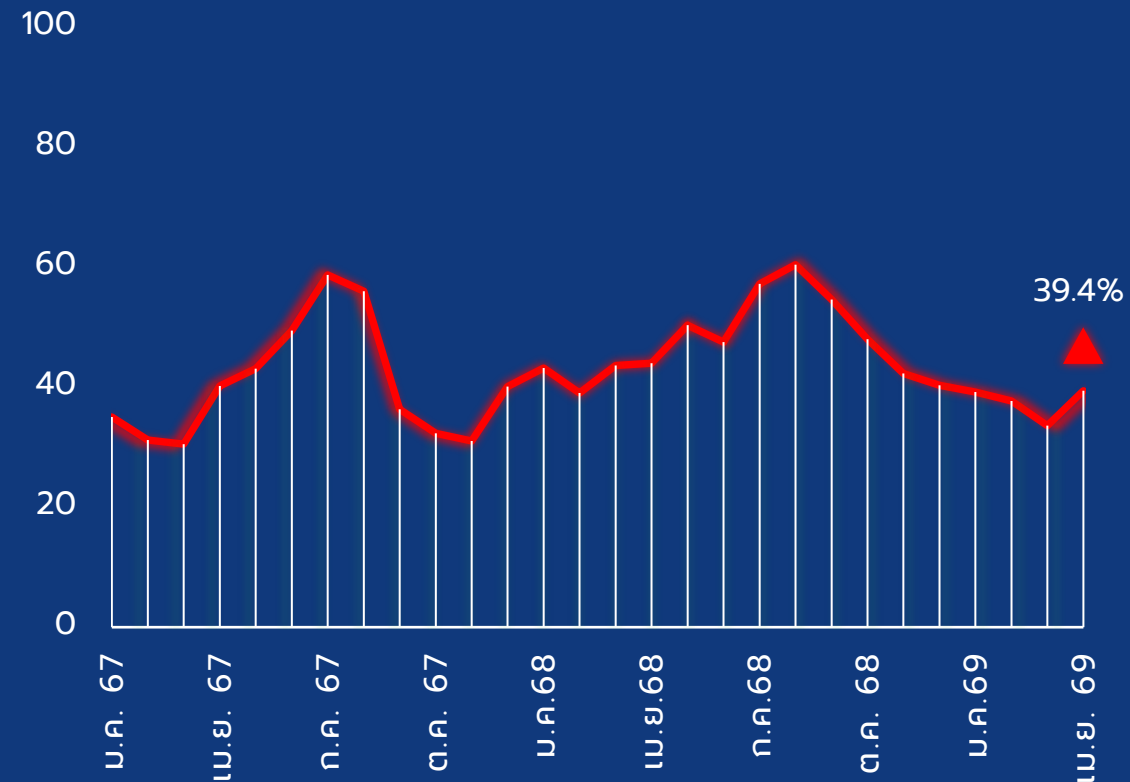
นโยบายภาครัฐ



- ⊖ การบริหารราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของภาครัฐยังขาดความชัดเจนและพึงพามาตรการระยะสั้น ท่ามกลางการระงอกทุนน้ำมันฯ ที่ยังติดลบอยู่ในระดับสูง
- ⊖ การออก พ.ร.ก. ภูเก็ตเงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อบรรเทาปัญหาผลกระทบจากวิกฤตด้านพลังงาน อาจเพิ่มภาระหนี้สาธารณะและกดดันเสถียรภาพการคลังในระยะยาว

ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น

*หมายเหตุ : เปลี่ยนปัจจัยจากเสถียรภาพรัฐบาลเป็นนโยบายภาครัฐ ตั้งแต่ เดือน มิ.ย. 2568 เป็นต้นไป

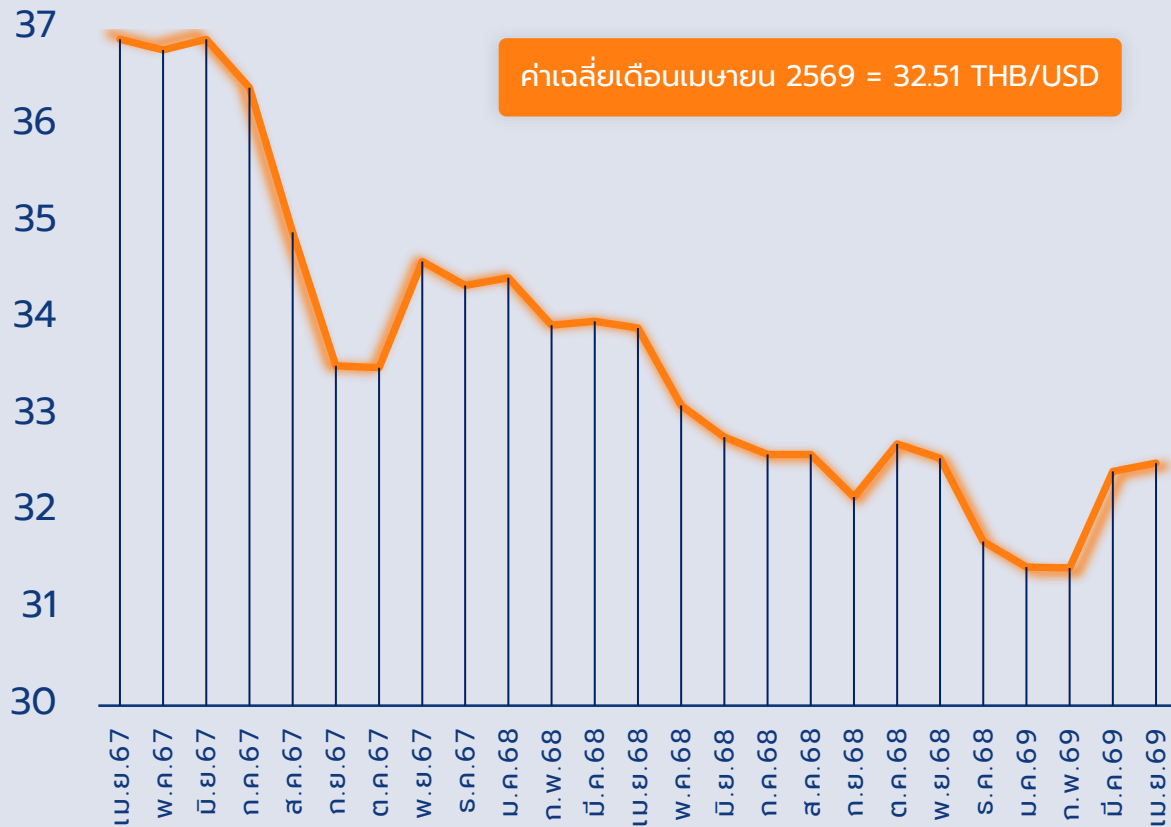




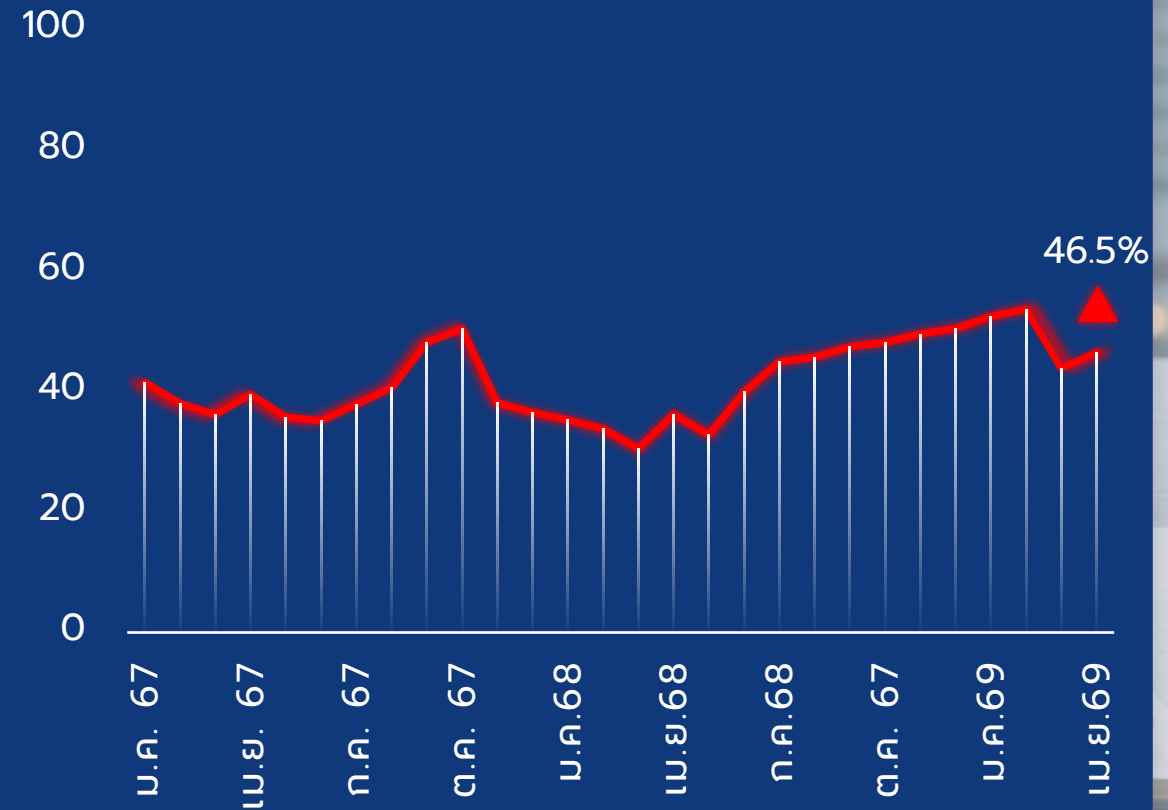
อัตราแลกเปลี่ยน



ค่าเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น



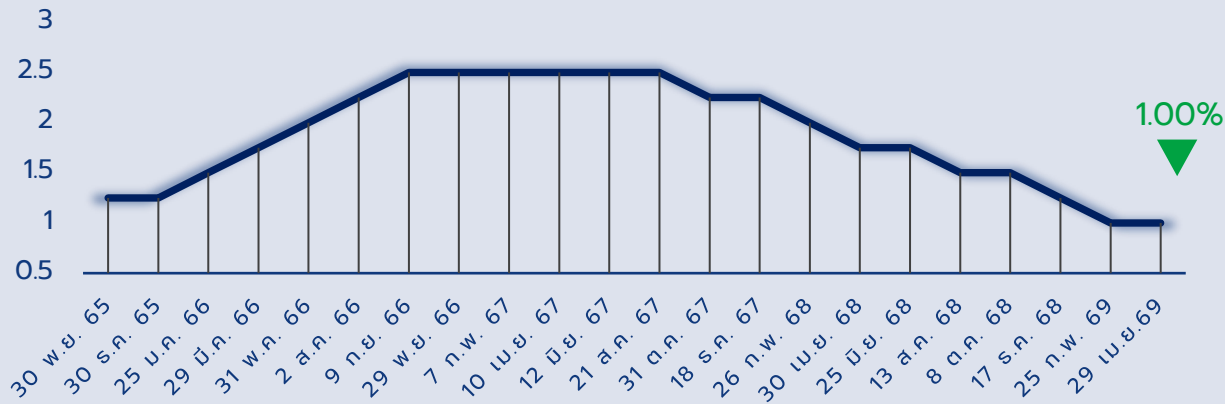
ปัจจัยที่ผู้ประกอบการ มีความกังวลเพิ่มขึ้น



อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

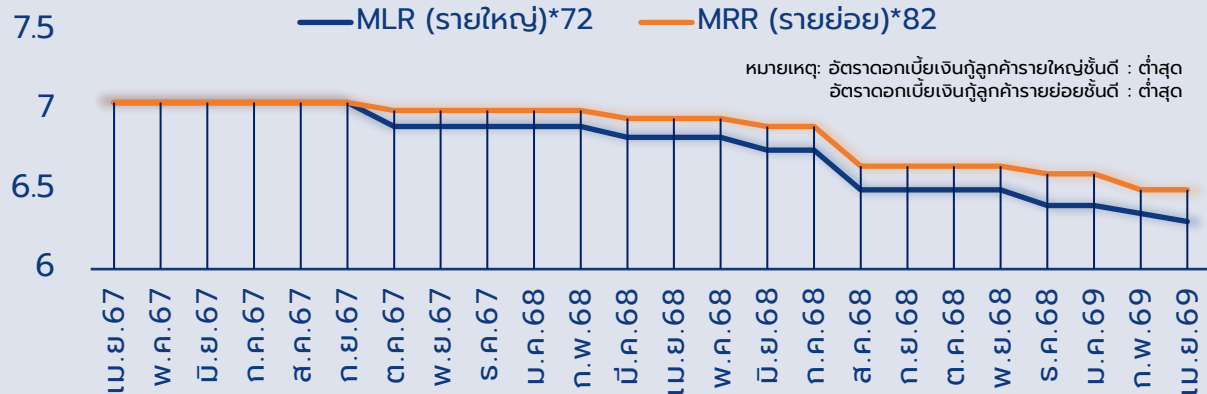
อัตราดอกเบี้ยนโยบาย

ข้อมูลจากธ.ก.



อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตัวเฉลี่ย 5 ธนาคารพาณิชย์ใหญ่

ข้อมูลจากธ.ก.



ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น



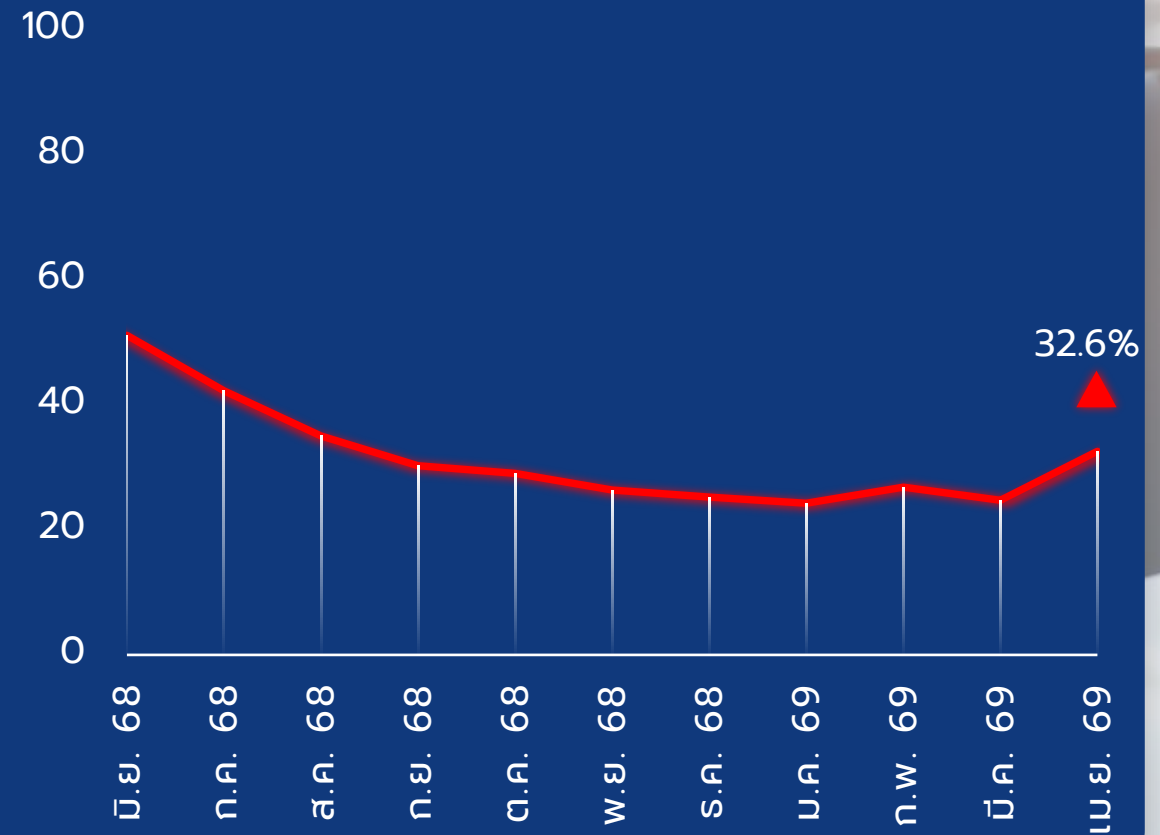


การเข้าถึงสินเชื่อ



- ⊖ ความกังวลต่อสถานการณ์เศรษฐกิจและสงครามในตะวันออกกลาง อาจส่งผลให้ธนาคารพาณิชย์เพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น

ร้อยละ (%) ของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีความกังวลต่อปัจจัยต่างๆ **เพิ่มขึ้น**



ข้อเสนอแนะต่อภาครัฐ

1. ส่งเสริมภาครัฐในการขับเคลื่อนกลไกการประชุม กรอ. ส่วนกลางและ กรอ. พลังงาน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญห เศรษฐกิจ
2. เสนอให้ภาครัฐจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) สำหรับการขอ อนุญาตติดตั้งโซลาร์เซลล์ ควบคู่กับการทบทวน ยกเลิก หรือรวมใบอนุญาต ที่ซ้ำซ้อนให้เหลือใบอนุญาตหลัก (Super License) เพื่ออำนวยความสะดวก ลดภาระเอกสาร ระยะเวลา และต้นทุนของประชาชนและภาคธุรกิจ
3. เสนอให้ภาครัฐเร่งผลักดันการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ E20 และ B10 หรือสูตรอื่นๆ ให้เป็น พลังงานหลักของภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ผ่านมาตรการสนับสนุนที่ชัดเจนและ ต่อเนื่อง เพื่อช่วยลดต้นทุนพลังงาน ลดการพึ่งพาน้ำมันนำเข้า และสร้างความมั่นคง ด้านพลังงานให้ประเทศ
4. เสนอให้หน่วยงานภาครัฐสนับสนุน ส.อ.ท. ในการเป็นกลไกช่วยเชื่อมโยง คัดกรอง และ ส่งต่อผู้ประกอบการ SMEs สู่แหล่งทุนและมาตรการสนับสนุน ผ่านระบบ FTI SME Funding Connect เพื่อให้ SMEs สามารถเข้าถึงมาตรการภาครัฐได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

