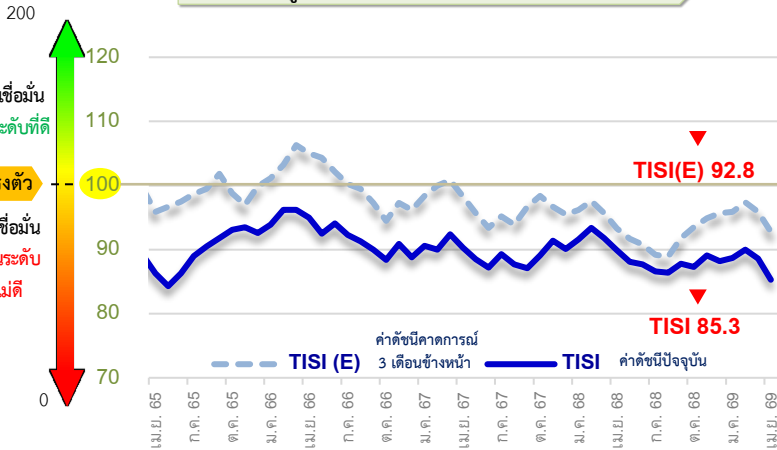


ดัชนีความเชื่อมั่นฯ ในเดือนเมษายน 2569 อยู่ที่ระดับ 85.3 ปรับตัวลดลง จาก 88.6 ในเดือนมีนาคม 2569 ขณะที่ดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าอยู่ที่ระดับ 92.8 ปรับตัวลดลง จาก 95.9 ในเดือนมีนาคม 2569 ทั้งนี้ค่าดัชนีฯ ยังอยู่ต่ำกว่าระดับ 100 สะท้อนว่าความเชื่อมั่น ของผู้ประกอบการอยู่ในระดับที่ไม่ดี

ค่าดัชนีฯ อยู่ระหว่าง 0 – 200 สะท้อนระดับความเชื่อมั่น



สรุปประเด็นสำคัญ

+ ปัจจัยด้านบวก

- 🕒 การจัดกิจกรรมสงกรานต์ช่วยหนุนภาคการท่องเที่ยวและการใช้จ่ายในประเทศ โดยคาดว่าจะสร้างรายได้กว่า 30,350 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 11-15 เม.ย. 2569) เพิ่มขึ้น 6% YoY
- 🕒 มาตรการช่วยเหลือภาคขนส่งโดยสนับสนุนค่าน้ำมันสำหรับรถบรรทุกไม่ประจำทาง (ป้ายเหลือง 70) ในอัตรา 6 บาทต่อลิตร (เริ่ม 20 เม.ย.-31 พ.ค. 2569) ช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ในระยะสั้น
- 🕒 การลงทุนมีแนวโน้มขยายตัว สะท้อนจากยอดขอรับส่งเสริมการลงทุนในไตรมาส 1/2569 มีมูลค่าการลงทุน 1.02 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.4 เท่า จากปีก่อน โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ พลังงาน เกษตรและอาหาร
- 🕒 การกำกับดูแลการจำหน่ายน้ำมันในประเทศของภาครัฐ ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำมันขาดแคลนหน้าปั๊ม และลดความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักของภาคขนส่งและการผลิตภาคอุตสาหกรรม
- 🕒 Moody's Ratings ปรับมุมมองความน่าเชื่อถือของประเทศไทยสู่ระดับมีเสถียรภาพ ช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นของนักลงทุน

➡ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า

- 🕒 ความกังวลต่อการออก พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท อาจเพิ่มแรงกดดันต่อระดับหนี้สาธารณะ และเสถียรภาพการคลังระยะยาว
- 🕒 ต้นทุนสินค้าปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะบรรจุภัณฑ์พลาสติกและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผ่านไปยังราคาสินค้าและกดดันเงินเพื่อให้ปรับตัวสูงขึ้นในไตรมาส 2/2569
- 🕒 สงครามตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ กดดันราคาพลังงานโลก ส่งผลให้ต้นทุนภาคอุตสาหกรรมและภาคท่องเที่ยวปรับตัวสูงขึ้น
- 🕒 มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐ อาทิ ไทยช่วยไทยพลัส และโครงการรถเก่าแลกรถใหม่ คาดว่าจะมีส่วนช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนในประเทศ

- ปัจจัยด้านลบ

- 🕒 การผลิตภาคอุตสาหกรรมชะลอตัว จากจำนวนวันทำงานที่ลดลงในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์
- 🕒 ราคาน้ำมันโลกยังทรงตัวในระดับสูง โดยเดือน เม.ย. 69 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยแตะ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ 45.32 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 33.2%MoM ขณะที่กองทุนน้ำมันติดลบ 6.2 หมื่นล้านบาท ทำให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ต้องกู้เงินเพิ่ม 20,000 ล้านบาท เพิ่มภาระทางการเงินของกองทุนน้ำมันฯ
- 🕒 ต้นทุนวัตถุดิบในหลายอุตสาหกรรมปรับตัวสูงขึ้น อาทิ เม็ดพลาสติกบรรจุภัณฑ์และวัสดุก่อสร้าง จากราคาพลังงาน ค่าขนส่ง และโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น กดดันความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการ
- 🕒 ค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้นในเส้นทางการค้าสำคัญ อาทิ สหรัฐฯ ฝั่ง West Coast เพิ่มขึ้น 5.7% MoM รวมถึงมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (Surcharge) และค่าประกันภัยขนส่งจากสงครามในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ต้นทุนโลจิสติกส์และการส่งออกของผู้ประกอบการปรับสูงขึ้น
- 🕒 ความล่าช้าในการเบิกจ่ายงบลงทุน โดยมีอัตราเบิกจ่ายอยู่ที่ 38.31% ณ วันที่ 24 เม.ย. 69 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่ 45.0% ส่งผลให้การหมุนเวียนเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจล่าช้า



องค์ประกอบของดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม เดือนเมษายน 2569

เมื่อพิจารณาองค์ประกอบของดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า องค์ประกอบดัชนีทั้งปัจจุบันและคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าปรับลดลงทุกองค์ประกอบ

ดัชนี	ดัชนีปัจจุบัน		ดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า	
	มี.ค.69	เม.ย.69	มี.ค.69	เม.ย.69
1. ยอดคำสั่งซื้อโดยรวม	87.8	85.3 ↓	99.9	97.3 ↓
1.1 ยอดคำสั่งซื้อในประเทศ	88.0	85.5 ↓	101.0	98.3 ↓
1.2 ยอดคำสั่งซื้อจากต่างประเทศ	87.2	84.9 ↓	97.2	94.6 ↓
2. ยอดขายโดยรวม	86.3	82.9 ↓	97.2	94.1 ↓
2.1 ยอดขายในประเทศ	84.1	81.8 ↓	100.3	97.2 ↓
2.2 ยอดขายจากต่างประเทศ	88.0	84.5 ↓	97.6	94.6 ↓
3. ปริมาณการผลิต	87.7	84.2 ↓	98.3	95.1 ↓
4. ต้นทุนการประกอบการ (ผกผัน)	89.8	85.9 ↓	90.5	86.9 ↓
5. ผลประกอบการ	80.8	77.5 ↓	93.5	90.6 ↓

ที่มา: คำนวณโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตาราง ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามรายอุตสาหกรรม 48 กลุ่ม

- อุตสาหกรรมที่มีค่าดัชนีฯ เพิ่มขึ้น และ มีค่า มากกว่า 100 จำนวน 3 อุตสาหกรรม ● / ต่ำกว่า 100 จำนวน 14 อุตสาหกรรม ●
- อุตสาหกรรมที่มีค่าดัชนีฯ ลดลง และ มีค่า มากกว่า 100 จำนวน 7 อุตสาหกรรม ● / ต่ำกว่า 100 จำนวน 24 อุตสาหกรรม ●

กลุ่มอุตสาหกรรม	ก.พ.69	มี.ค.69	เม.ย.69
คลัสเตอร์ 1 การพิมพ์และบรรจุภัณฑ์			
เยื่อและกระดาษ	96.0	93.0	89.7
การพิมพ์และบรรจุภัณฑ์	105.9	108.4	105.3
คลัสเตอร์ 2 เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องปรับอากาศ			
ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	105.5	102.0	98.6
เครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความเย็น	117.6	119.5	121.8
ดิจิทัล	118.1	120.7	117.3
คลัสเตอร์ 3 ปิโตรเคมี			
โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	150.0	90.0	100.0
เคมี	64.3	61.0	62.2
ปิโตรเคมี	55.7	53.0	54.7
พลาสติก	81.1	78.1	74.6
สำรวจและผลิตปิโตรเลียม	48.6	50.0	48.6
ก๊าซ	67.3	65.0	61.5



ตาราง ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามรายอุตสาหกรรม 48 กลุ่ม (ต่อ)

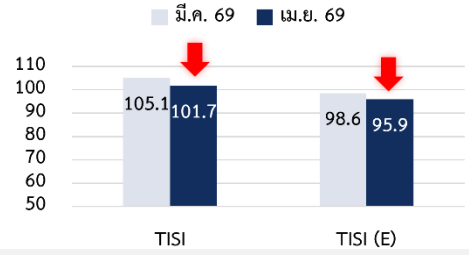
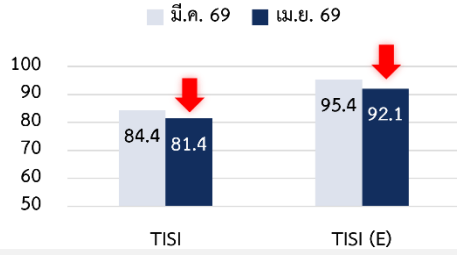
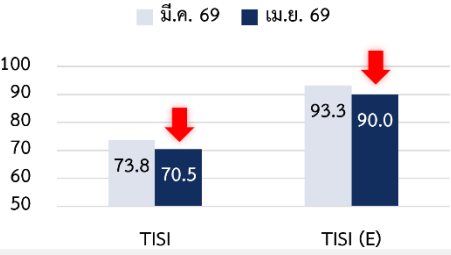
อุตสาหกรรม	ม.ค.69	ก.พ.69	มี.ค.69
คลัสเตอร์ 4 ผลิตภัณฑ์สุขภาพและความงาม			
ยา	155.4	157.8	155.6
ผู้ผลิตเครื่องสำอาง	129.7	126.2	125.0
เครื่องสำอาง	95.2	96.5	99.2
สมุนไพร	66.7	68.9	70.0
ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร	56.0	52.3	49.6
คลัสเตอร์ 5 พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			
ผู้ผลิตไฟฟ้า	157.1	153.3	152.0
การจัดการเพื่อสิ่งแวดล้อม	85.3	82.6	80.0
พลังงานหมุนเวียน	93.0	94.3	96.2
คลัสเตอร์ 6 แพชั่นและไลฟ์สไตล์			
สิ่งทอ	62.9	65.0	63.3
เครื่องนุ่งห่ม	103.5	100.0	98.9
หนังและผลิตภัณฑ์หนัง	75.4	72.9	70.8
รองเท้า	92.9	90.8	88.3
อัญมณีและเครื่องประดับ	56.3	57.9	56.0
หัตถกรรมสร้างสรรค์	75.3	72.5	69.2
คลัสเตอร์ 7 ยางและไม้ยางพารา			
ผลิตภัณฑ์ยาง	81.0	78.4	76.1
เฟอร์นิเจอร์	77.1	74.1	75.8
โรงเลื่อย โรงอบไม้	64.7	67.5	69.1
ไม้อัด ไม้บางและวัสดุแผ่น	44.4	41.0	42.7
คลัสเตอร์ 8 ยานยนต์สมัยใหม่			
ยานยนต์	101.1	100.0	102.2
ชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์	87.8	84.1	81.3
การบินและอวกาศ	131.1	128.0	126.7
ป้องกันประเทศ	64.4	66.2	67.1
คลัสเตอร์ 9 วัสดุก่อสร้าง			
เหล็ก	63.3	65.2	61.9
ปูนซีเมนต์	74.5	72.3	73.8
หลังคาและอุปกรณ์	51.4	53.8	55.0
แกรนิตและหินอ่อน	61.2	62.9	61.3
แก้วและกระจก	54.5	56.0	52.5
เซรามิก	47.5	44.3	42.8
อลูมิเนียม	92.2	89.5	90.8
คลัสเตอร์ 10 วิศวกรรมเครื่องจักรกลและงานโลหะ			
เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ	82.5	79.1	76.5
เครื่องจักรกลการเกษตร	36.6	33.6	35.0
หล่อโลหะ	76.7	73.1	70.6
ต่อเรือซ่อมเรือและก่อสร้างงานเหล็ก	88.0	85.7	83.3
คลัสเตอร์ 11 อาหาร			
อาหารและเครื่องดื่ม	146.7	143.0	140.0
น้ำตาล	86.7	88.9	86.7
เทคโนโลยีชีวภาพ	57.4	60.0	61.3
น้ำมันปาล์ม	96.9	98.3	95.8

ดัชนีความเชื่อมั่นฯ จำแนกตามขนาดอุตสาหกรรม

ขนาดย่อม (รายได้ไม่เกิน 100 ลบ.)

ขนาดกลาง (รายได้ระหว่าง 100-500 ลบ.)

ขนาดใหญ่ (รายได้มากกว่า 500 ลบ.)



- ▶ **ต้นทุนบรรจุก๊าซปรับสูงขึ้น 20-40%** จากราคาเม็ดพลาสติกที่เพิ่มขึ้นและราคาพลังงานที่ยังอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้ผลประกอบการลดลง
- ▶ **ผู้ประกอบการเผชิญแรงกดดันด้านสภาพคล่องทางการเงิน** จากต้นทุนการผลิตที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยผลสำรวจของ สสว. ณ เดือน มี.ค.69 พบว่าผู้ประกอบการกว่า 80% สามารถระดมวงเงินสินเชื่อได้ไม่เกิน 6 เดือน ขณะที่ 20% มีเงินสำรองเพียงไม่เกิน 3 เดือน
- ▶ **ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น** โดยเดือน เม.ย. 69 เฉลี่ยอยู่ที่ 45.32 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น 33.29%MoM กระทบต่อต้นทุนการขนส่ง

- ▶ **อุปสงค์จากประเทศคู่ค้าสำคัญในกลุ่ม CLMV ปรับตัวลดลง** โดยในช่วงเดือน มี.ค.-มี.ค. 69 การส่งออกไปยังตลาดดังกล่าวหดตัว -6.3%YoY ในกลุ่มสินค้าผ้าผืน (-7.7%YoY), รองเท้า (-13.4%YoY) และน้ำตาล (-30.2%YoY)
- ▶ **คำสั่งซื้อชะลอตัวจากการเร่งผลิตในเดือนก่อนหน้า** ส่งผลให้การผลิตในบางอุตสาหกรรมปรับลดลง อาทิ เครื่องนุ่งห่ม ผลิตภัณฑ์หนัง และเครื่องจักรกล
- ▶ **ภาวะเม็ดพลาสติกตั้งตัวและราคาที่ปรับสูงขึ้น** ส่งผลให้โรงงานบางแห่งต้องชะลอหรือปรับแผนการผลิต เพื่อบริหารวัตถุดิบและต้นทุนการผลิตให้เหมาะสมขึ้น

- ▶ **ต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในอุตสาหกรรมที่พึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า** เช่น เหล็กและอะลูมิเนียม ส่งผลให้ต้นทุนกลุ่มวัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้นราว 17% ขณะที่ค่าพลังงานและค่าขนส่งยังอยู่ในระดับสูง กดดันความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการ
- ▶ **ต้นทุนการจัดหาวัตถุดิบ** เช่น น้ำมันดิบและเม็ดพลาสติก ของกลุ่มโรงกลั่นและปิโตรเคมีปรับสูงขึ้น จากการจัดหาแหล่งทดแทนและค่าขนส่งโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น กระทบต่อการบริหารสต็อก และความต่อเนื่องของห่วงโซ่อุปทาน
- ▶ **มาตรการควบคุมราคาสินค้า 66 รายการ** ของกระทรวงพาณิชย์ จำกัดการปรับราคาขายและกดดันรายได้ของผู้ประกอบการ

ดัชนีความเชื่อมั่นฯ จำแนกตามภูมิภาค

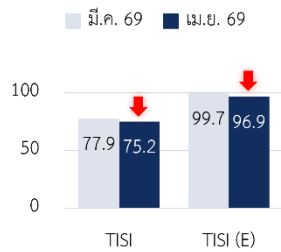
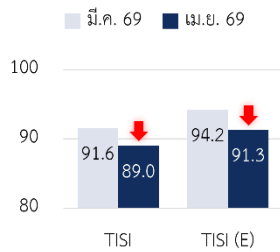
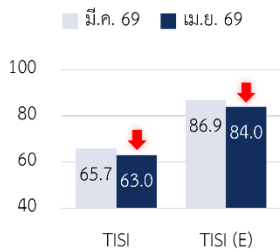
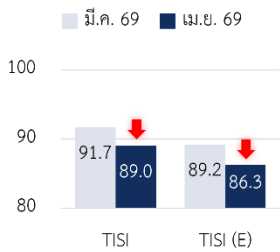
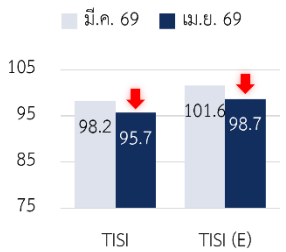
ภาคกลาง

ภาคเหนือ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ภาคตะวันออก

ภาคใต้



- ▶ **ต้นทุนการผลิตวัสดุก่อสร้างปรับสูงขึ้น** โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ซีเมนต์ คอนกรีต และไม้ สะท้อนจากดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างช่วงเดือน มี.ค.-มี.ค. 69 ที่เพิ่มขึ้น 4.7%YoY, 1.4%YoY และ 0.3%YoY ตามลำดับ กดดันกำไรของผู้ประกอบการ
- ▶ **ปัญหาการขาดบรรจุก๊าซที่ปรับตัวสูงขึ้น** ส่งผลกระทบต่อหลายอุตสาหกรรม อาทิ เวชภัณฑ์ อาหาร และเครื่องดื่ม และเครื่องสำอาง

- ▶ **คำสั่งซื้อชะลอตัวลง** โดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าเครื่องนุ่งห่ม, เซรามิก และหัตถกรรมสร้างสรรค์ จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลง ส่งผลให้การผลิตและรายได้ของผู้ประกอบการลดลง
- ▶ **วิกฤตมลพิษทางอากาศ และสถานการณ์การสู้รบบริเวณสถานการณ์ชายแดนไทย-เมียนมา** มีแนวโน้มทวีความรุนแรงกระทบบรรยากาศการท่องเที่ยว และกิจกรรมเศรษฐกิจในพื้นที่

- ▶ **ต้นทุนอุตสาหกรรมอาหารและผลไม้แปรรูปมีแนวโน้มปรับสูงขึ้น** ตามต้นทุนภาคเกษตรจากราคาปุ๋ยยูเรียและค่าขนส่งที่อยู่ในระดับสูง
- ▶ **จำนวนนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางกลับภูมิลำเนาลดลง** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้กำลังซื้อในพื้นที่ชะลอตัวลง

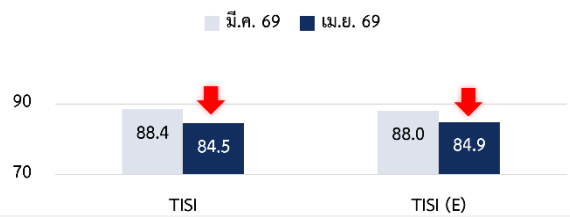
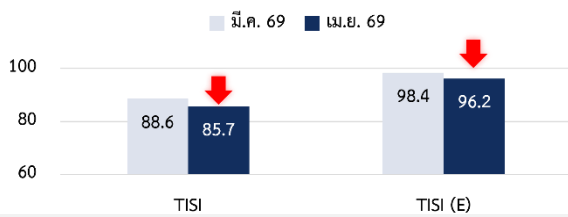
- ▶ **ต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีปรับตัวสูงขึ้น** จากการขาดแคลนเนฟทา ส่งผลให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติกและบรรจุภัณฑ์พลาสติกต้องเร่งหาแหล่งวัตถุดิบทดแทน เพื่อรองรับความต้องการในประเทศ
- ▶ **ต้นทุนการส่งออกเพิ่มขึ้น** จากค่าโลจิสติกส์และค่าระวางเรือที่ปรับสูงขึ้น ประกอบกับความล่าช้าและการเปลี่ยนแปลงทางการขนส่ง กระทบต่อรายได้ของธุรกิจ

- ▶ **การส่งออกสินค้าสำคัญสินค้าอาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ และถั่วมีอย่าง แนวโน้มชะลอตัว** ในตลาดตะวันออกกลาง เกาหลีใต้ และเวียดนาม
- ▶ **มาตรการควบคุมราคาสินค้า** อาทิ น้ำมันปาล์ม อาหารกระป๋อง และถั่วมีอย่าง ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการลดลง

ดัชนีความเชื่อมั่นฯ จำแนกตามตลาด

เน้นตลาดในประเทศ

เน้นตลาดต่างประเทศ



- ▶ **ต้นทุนคลัสเตอร์วัสดุก่อสร้างปรับสูงขึ้น** สะท้อนจากดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (CMI) เดือน มี.ค. 2569 ที่เพิ่มขึ้น 2.6% สอดคล้องกับดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ที่เพิ่มขึ้น 6.0% โดยเฉพาะในกลุ่มเหล็ก ซีเมนต์ และอะลูมิเนียม
- ▶ **ราคาเม็ดพลาสติกที่ปรับตัวสูงขึ้นจากภาวะอุปทานตึงตัว** ส่งผลให้ต้นทุนในหลายอุตสาหกรรม อาทิ อาหารและเครื่องดื่ม สินค้าอุปโภค เวชภัณฑ์และความงาม ปรับเพิ่มขึ้น กระทบต่อความสามารถในการทำกำไร
- ▶ **การจับจ่ายใช้สอยชะลอตัว** จากจำนวนผู้เดินทางกลับภูมิลำเนาที่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

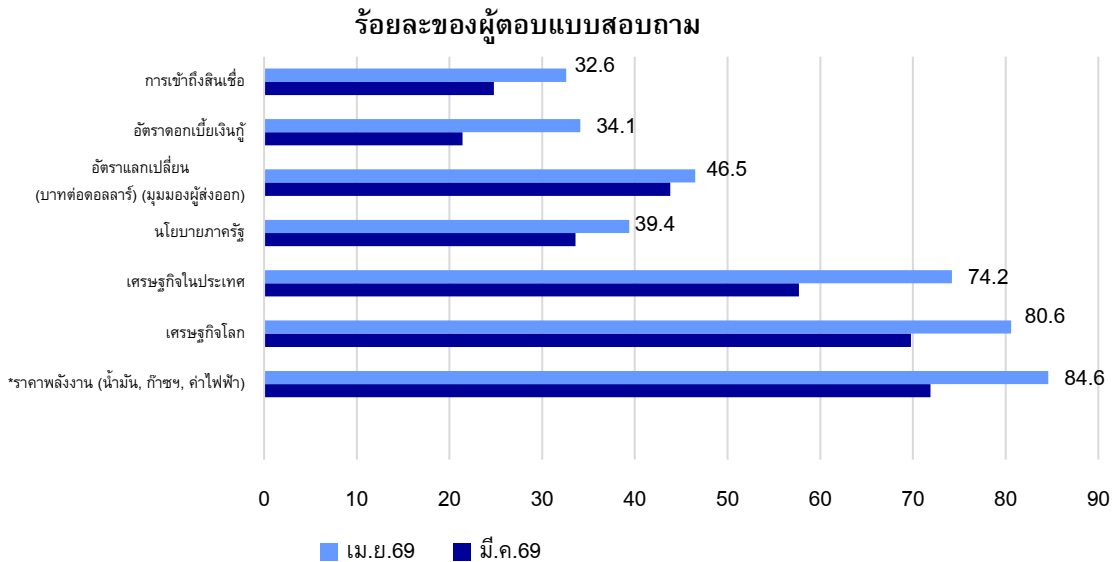
- ▶ **การส่งออกไปตลาดตะวันออกกลางมีแนวโน้มชะลอตัว** โดยเฉพาะในตลาดสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย ซึ่งในเดือน มี.ค. 2569 สินค้าส่งออกสำคัญหดตัว ได้แก่ รถยนต์และส่วนประกอบ (-53.5%) ผลิตภัณฑ์ยาง (-55.1%) และอาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป (-47.5%)
- ▶ **การปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ ค่าระวางเรือและค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (Surcharge) ปรับสูงขึ้น** กระทบห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมที่พึ่งพาวัตถุดิบจากตะวันออกกลาง เช่น เนฟทา ปุ๋ยเคมี และน้ำมันดิบ และเสี่ยงต่อการส่งมอบล่าช้า
- ▶ **การบังคับใช้มาตรการกีดกันทางการค้าของประเทศคู่ค้า** อาทิ มาตรการจำกัดโควตานำเข้าเหล็กปลอดภาษีและเพิ่มภาษีนอกโควตา ซึ่งอาจกดดันการส่งออกเหล็กและการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย



ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจการ

จากการสำรวจผู้ประกอบการ จำนวน 1,354 ราย ครอบคลุม 48 กลุ่มอุตสาหกรรมของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ในเดือนเมษายน 2569 รายละเอียดดังนี้ **ปัจจัยที่มีความกังวลเพิ่มขึ้น ได้แก่ ราคาพลังงาน เศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจในประเทศ นโยบายภาครัฐ อัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ และการเข้าถึงสินเชื่อ**

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจการ เดือนเมษายน 2569



ปัจจัยกังวลเพิ่มขึ้น ได้แก่

- 📌 **ราคาพลังงาน กังวล ร้อยละ 84.6 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 71.9 ในเดือนมีนาคม 2569** ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ อิสราเอล และอิหร่านที่ยืดเยื้อ กดดันราคาพลังงานโลกให้ปรับสูงขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยแตะ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ 45.32 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 33.2%MoM ขณะที่กองทุนน้ำมันติดลบ 6.2 หมื่นล้านบาท (ณ วันที่ 28 เม.ย. 2569)
- 📌 **เศรษฐกิจโลกกังวล ร้อยละ 80.6 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 69.8 ในเดือนมีนาคม 2569** ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซที่ยืดเยื้อ กดดันราคาพลังงาน ต้นทุนวัตถุดิบ และห่วงโซ่อุปทานโลก ขณะที่การส่งออกไปยังตะวันออกกลางชะลอลง โดยใน 3 เดือนแรกปี 69 ลดลง -13.2%YoY ในกลุ่มรถยนต์ ผลิตภัณฑ์ยาง อาหารกระป๋องและแปรรูป
- 📌 **เศรษฐกิจในประเทศ กังวล ร้อยละ 74.2 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 57.7 ในเดือนมีนาคม 2569** ต้นทุนการผลิตในหลายอุตสาหกรรมปรับสูงขึ้น อาทิ วัสดุก่อสร้าง บรรจุภัณฑ์ อาหารและเครื่องดื่ม จากราคาพลังงาน วัตถุดิบ และค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น กระทบต่อผลประกอบการและค่าครองชีพประชาชน ขณะที่การบริโภคในประเทศมีแนวโน้มชะลอตัวจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงตามการปรับลดเที่ยวบินและต้นทุนการเดินทางที่สูงขึ้น
- 📌 **นโยบายภาครัฐ กังวล ร้อยละ 39.4 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 33.6 ในเดือนมีนาคม 2569** การบริหารจัดการราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของภาครัฐที่ยังขาดความชัดเจนและพึ่งพามาตรการระยะสั้น ท่ามกลางภาวะติดลบสะสมของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับการออกพร.ก. กู้เงินเพื่อบรรเทาวิกฤตพลังงาน อาจกลายเป็นปัจจัยที่เพิ่มภาระหนี้สาธารณะและส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพทางการคลังของประเทศ
- 📌 **อัตราแลกเปลี่ยน (มุมมองผู้ส่งออก) กังวล ร้อยละ 46.5 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 43.8 ในเดือนมีนาคม 2569** ค่าเงินบาทเฉลี่ยเดือนมี.ค. 2569 อยู่ที่ 32.51 บาท/ดอลลาร์สหรัฐฯ
- 📌 **อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ กังวล ร้อยละ 34.1 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 21.4 ในเดือนมีนาคม 2569** กนง. มีมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1% ณ วันที่ 29 เม.ย. 2569
- 📌 **การเข้าถึงสินเชื่อ กังวล ร้อยละ 32.6 เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 24.8 ในเดือนมีนาคม 2569** ความกังวลต่อสถานการณ์เศรษฐกิจและสงครามในตะวันออกกลาง อาจส่งผลให้ธนาคารพาณิชย์เพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น



ข้อเสนอแนะต่อภาครัฐ เดือนเมษายน 2569

1. ส่งเสริมภาครัฐในการขับเคลื่อนกลไกการประชุม กรอ. ส่วนกลางและ กรอ. พลังงาน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ
2. เสนอให้ภาครัฐจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) สำหรับการขออนุญาตติดตั้งโซลาร์เซลล์ ควบคู่กับการทบทวน ยกเลิก หรือรวมใบอนุญาตที่ซ้ำซ้อนให้เหลือใบอนุญาตหลัก (Super License) เพื่ออำนวยความสะดวก ลดภาระเอกสาร ระยะเวลา และต้นทุนของประชาชนและภาคธุรกิจ
3. เสนอให้ภาครัฐเร่งผลักดันการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ E20 และ B10 หรือสูตรอื่นๆ ให้เป็นพลังงานหลักของภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ผ่านมาตรการสนับสนุนที่ชัดเจนและต่อเนื่อง เพื่อช่วยลดต้นทุนพลังงาน ลดการพึ่งพาน้ำมันนำเข้า และสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้ประเทศ
4. เสนอให้หน่วยงานภาครัฐสนับสนุน ส.อ.ท. ในการเป็นกลไกช่วยเชื่อมโยง คัดกรอง และส่งต่อผู้ประกอบการ SMEs สู່แหล่งทุนและมาตรการสนับสนุน ผ่านระบบ FTI SME Funding Connect เพื่อให้ SMEs สามารถเข้าถึงมาตรการภาครัฐได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ติดตามผลสำรวจ
ดัชนีความเชื่อมั่น
ภาคอุตสาหกรรม



▼ SCAN ME



ได้ที่ <https://www.fti.or.th/ids>

ตอบแบบสอบถาม
Online



▼ SCAN ME



ได้ที่ <https://www.fti.or.th/DataCenter/Industry-index>