



Thai Automotive Industry

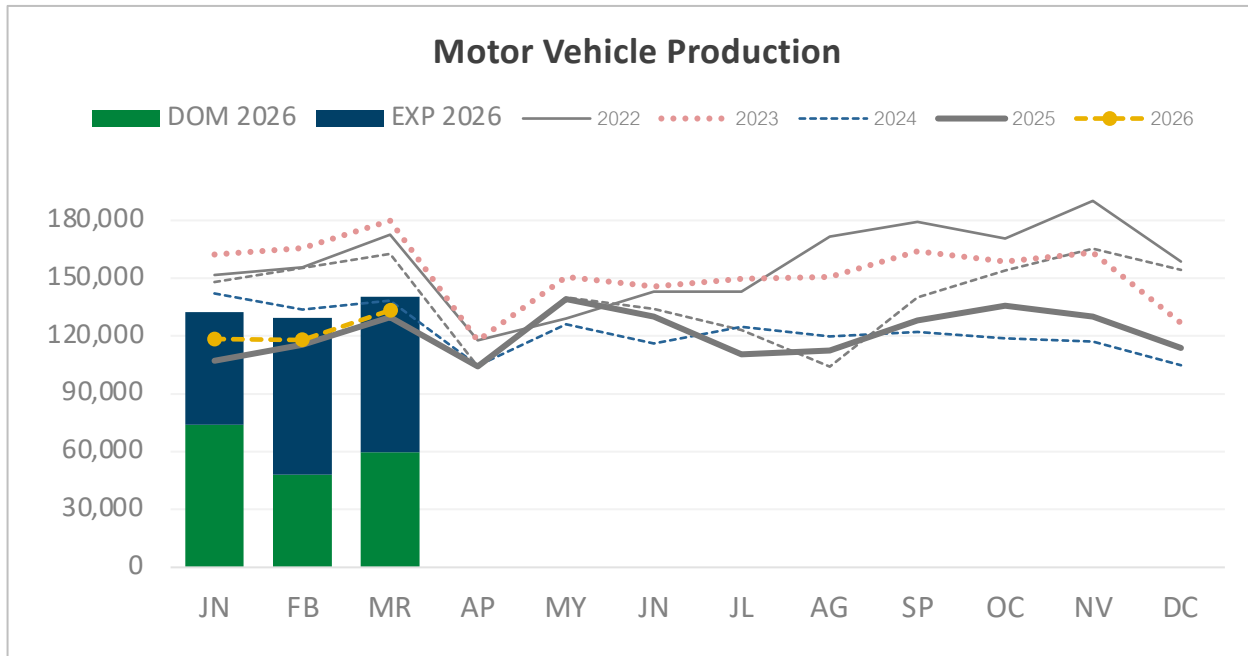
Monthly Update | April 2026

Data as of March 2026



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

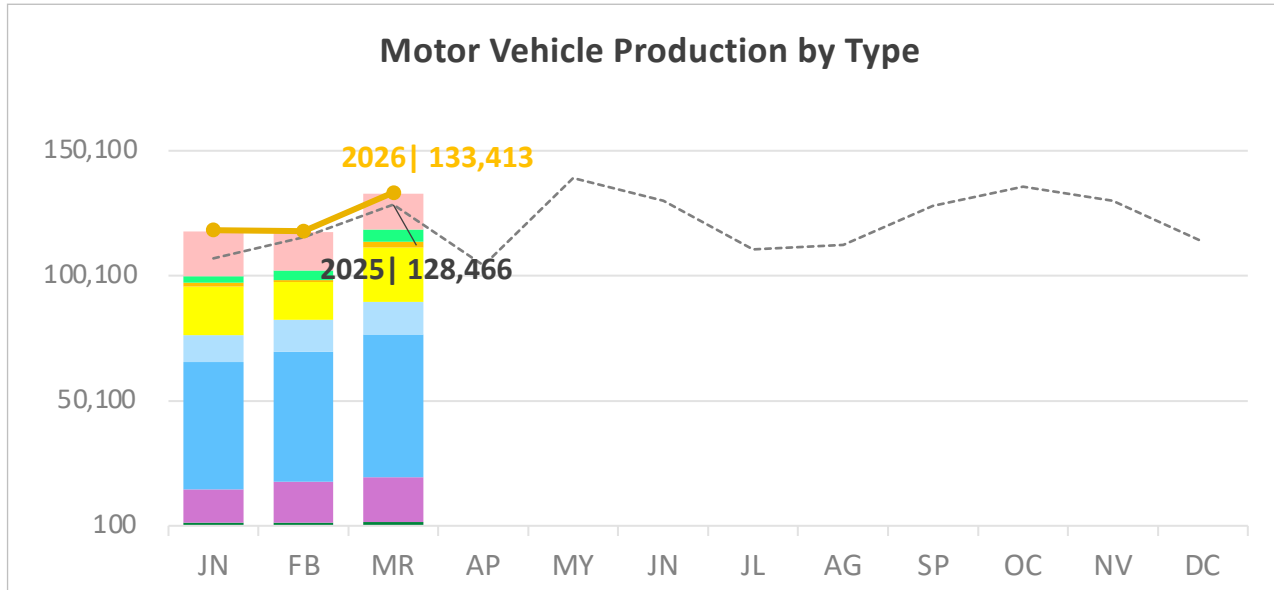


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Mar 2026	133,413	59,865	80,394
%Δ YoY	4%	7%	-0.6%
%Δ MoM	13.1%	24%	-1%
Jan-Mar 2026	369,751	182,083	219,994
%Δ ACCUM.	5%	19%	-2%
2026 TARGET	1,500,000	550,000	950,000
2025 (ACTUAL)	1,455,569	621,212	928,187

Description: March 2026

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณการผลิตที่ 133,413 คัน (+13.1% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมรวม 3 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 369,751 คัน (+5% ACCUM.)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 59,865 คัน (+24% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมรวม 3 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 182,043 คัน (+19% ACCUM.)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนมีนาคม 2026 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 80,394 คัน (-1% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมรวม 3 เดือนของปี 2026 มีปริมาณการส่งออกรวม 219,994 คัน (-2% ACCUM.)

2. Motor Vehicle: Production

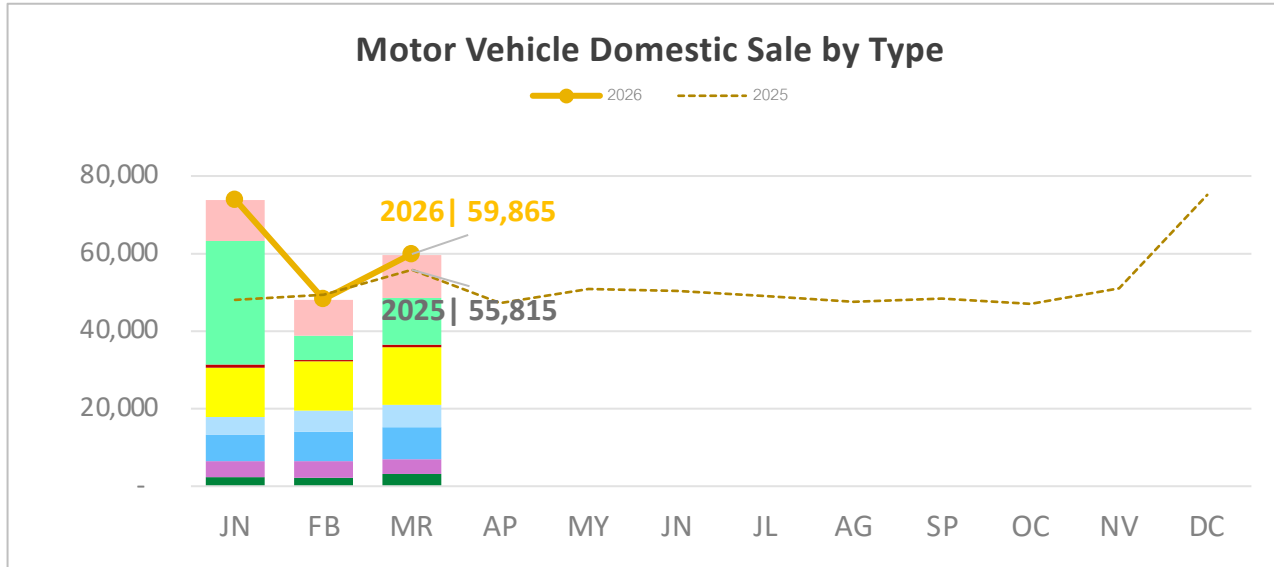


Vehicle Type	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	14,361	-10%	-7%	47,748	-6%
PC (BEV)	4,962	-8%	29%	11,279	21%
PC (PHEV)	2,318	-2%	201%	4,813	-29%
PC (HEV)	21,822	2%	46%	56,109	7%
Single cab	13,024	23%	1%	36,677	-9%
Double cab (BEV)	397	-	-14%	1,316	-
Double cab	57,006	4%	10%	159,809	12.9%
PPV	17,917	7%	10%	47,555	1%
CV	1,606	78%	10%	4,445	71%
Total	133,413	4%	13.1%	369,751	5%

Description: March 2026

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณการผลิตที่ 133,413 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 43,463 คัน หรือคิดเป็น 32.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 88,344 คัน หรือคิดเป็น 66.2% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนมีนาคม 2026 ที่ผ่านมามีสัดส่วน 39.81% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

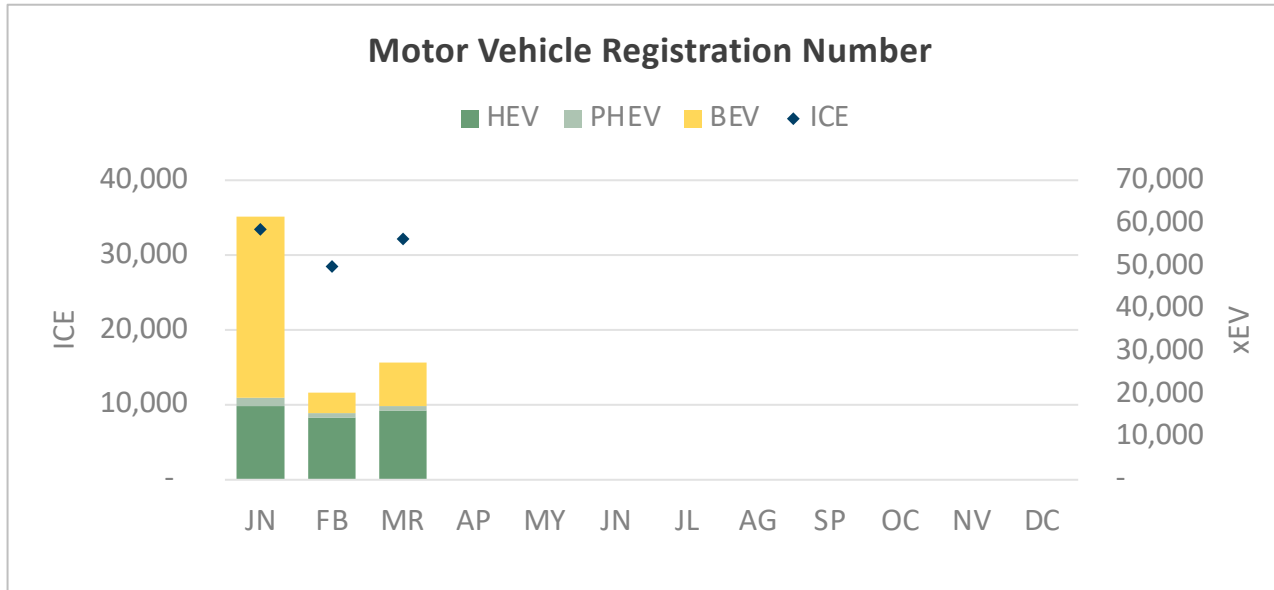


Vehicle Type	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,007	-11%	18%	30,847	-13%
PC (BEV)	12,074	48%	96%	50,141	121%
PC (PHEV)	704	-19%	100%	1,955	-25%
PC (REEV)	130	-	65%	272	-
PC (HEV)	14,895	12%	17%	40,230	14%
Single cab	5,697	-20%	3%	15,825	-26%
Double cab	8,294	6%	11%	22,668	19%
Double cab (BEV)	141	161%	50%	314	238%
Double cab (HEV)	1	-	-80%	9	-
PPV	3,718	3%	-13%	12,127	22%
CV & Other	3,201	27%	43%	7,692	13%
Total	59,865	7%	24%	182,083	19%

Description: March 2026

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนมีนาคม 2026 พบว่ากลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 64.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 17,854 คัน คิดเป็นประมาณ 29.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีสัดส่วน 38.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 71.6% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท HEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 53.6% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท BEV ปริมาณการจำหน่ายรวมคิดเป็น 43.4% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



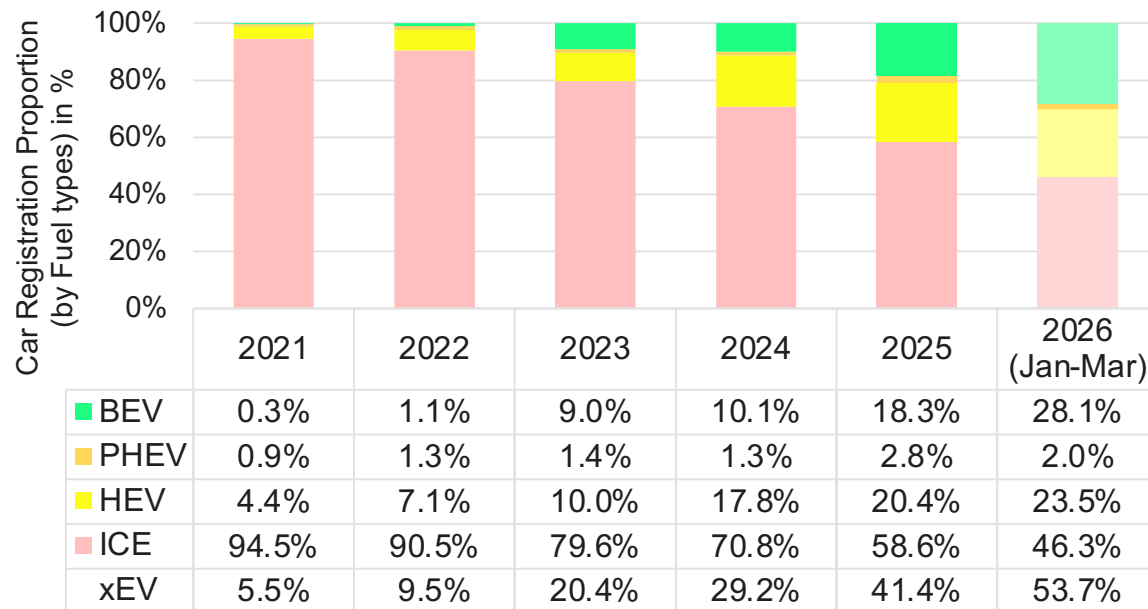
Motor Vehicle Types	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	32,171	-18%	13%	94,155	-23%
HEV	16,123	29%	11%	47,869	26%
PHEV	1,172	-43%	15%	4,168	1%
BEV	10,130	28%	110%	57,242	124%
Total	59,596	-4%	22%	203,434	7%

Description: March 2026

- ในเดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 59,596 คัน (-4% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 32,171 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 54% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด)
- โดยรถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 27,425 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 46% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท BEV และ HEV มีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 95.7% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมีนาคม 2026 ปรับตัวเพิ่มขึ้น +29% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม คิดเป็น 39.6% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV

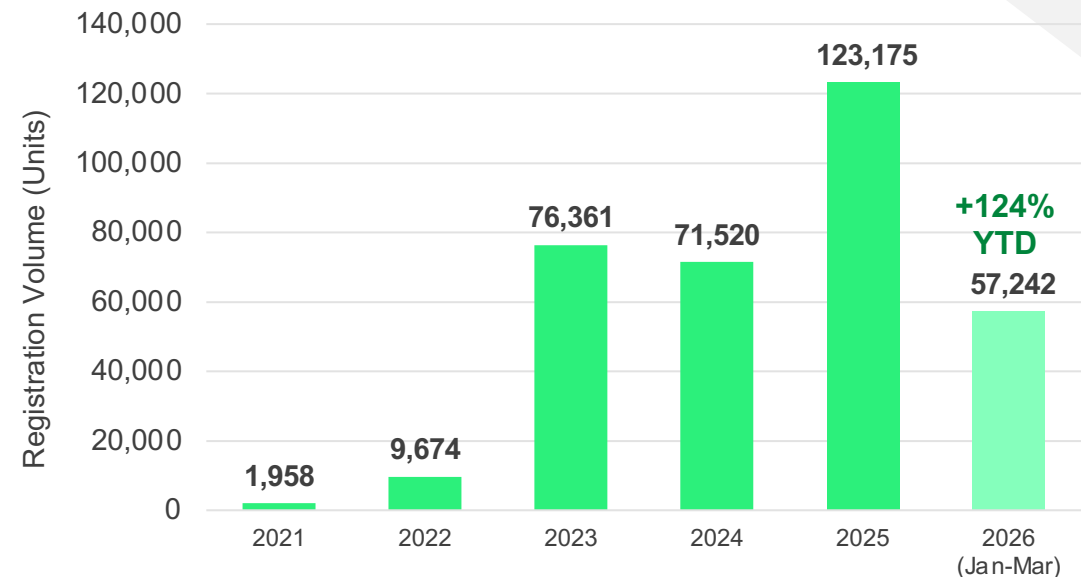
4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2026 (Jan-Mar)



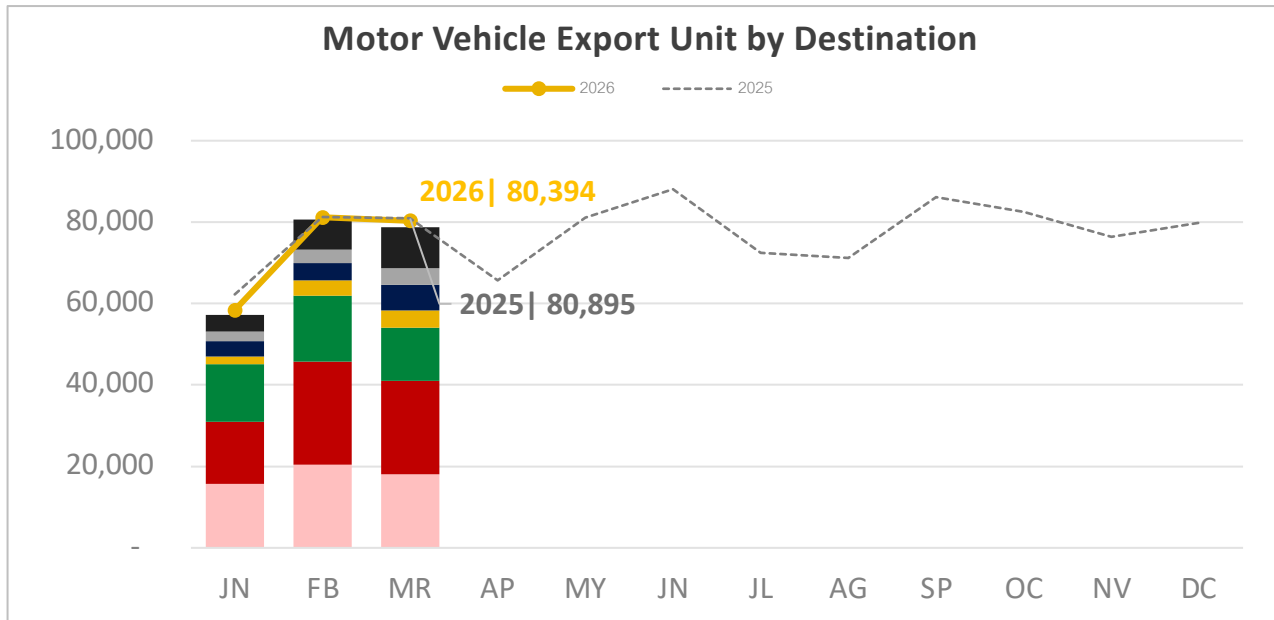
Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2026 (Jan-Mar)



Cumulative Registration (As of March 2026): **341,909 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

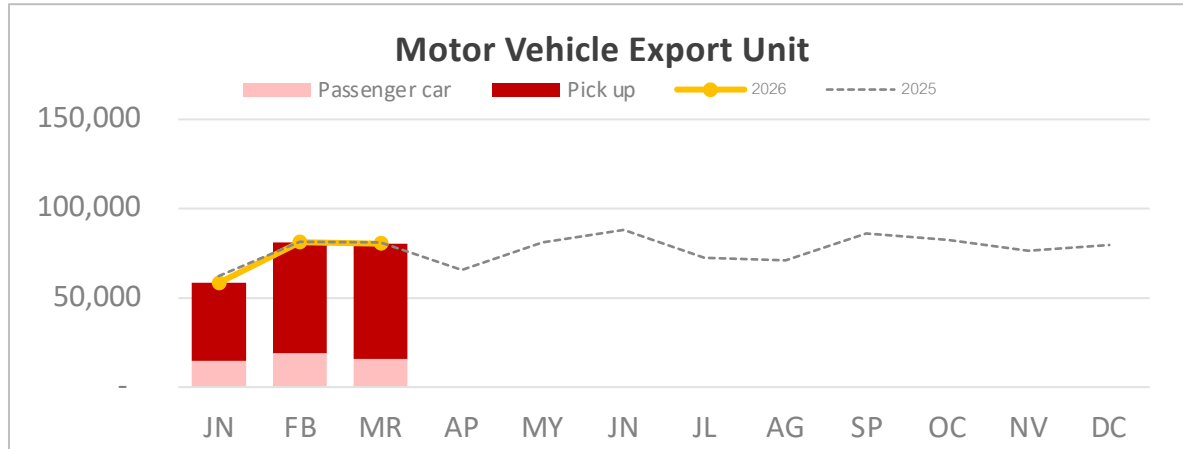


Export Destination	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	18,029	-27.6%	-12%	54,098	-23%
Oceania	23,044	2%	-9%	63,685	5%
Middle East	12,987	-16%	-20%	43,330	1%
Africa	4,272	45%	14%	9,924	21%
Europe	6,213	62%	46%	14,128	19%
N. America	4,153	18%	22%	9,999	-21%
C&S America	9,974	32%	35%	21,429	20%
Total	80,394	-0.6%	-1%	219,994	-2%

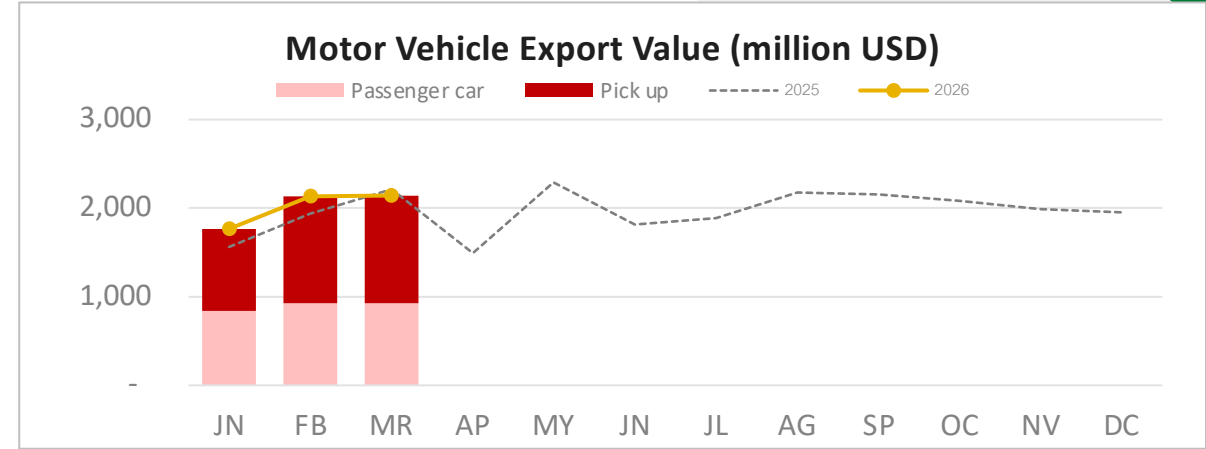
Description: March 2026

- เดือนมีนาคม 2026 พบว่าไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 80,394 คัน ลดลง -1% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- คาดว่าสำหรับตลาดส่งออกหลักของไทยในเดือนมีนาคม 2026 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 23,044 คัน คิดเป็นสัดส่วน 28.7% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือเอเชียและตะวันออกกลาง ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 22.4% และ 16.2% ของปริมาณการส่งออกรวม ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกของประเทศไทยในตลาดเอเชียลดลง (-27.6% YoY) และตลาดยุโรปปรับตัวเพิ่มขึ้น (+62% YoY)

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



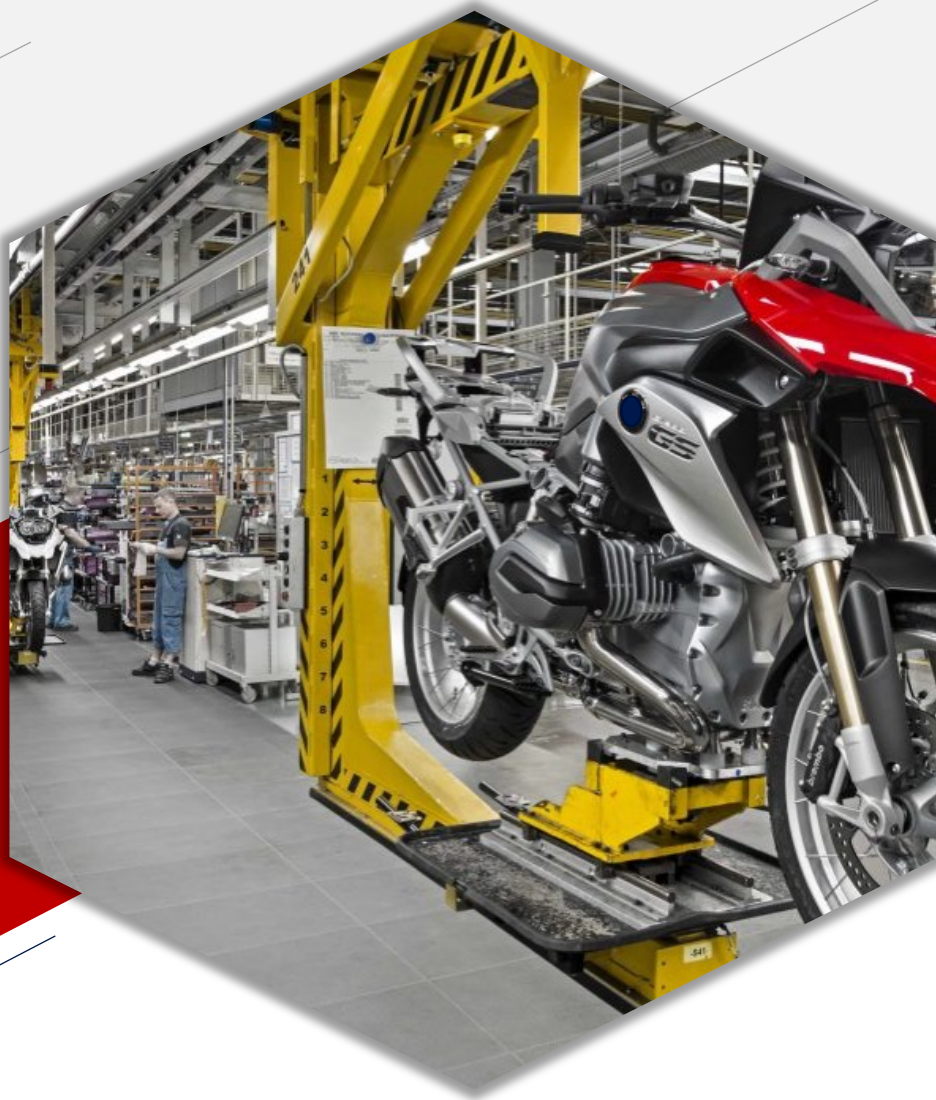
Vehicle Type	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	15,757	5%	-18%	49,697	8%
Pick up	64,637	-2%	4%	170,297	-5%
Total	80,394	-0.6%	-1%	219,994	-2%



Vehicle Type	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	925	-37%	0%	2,694	-27%
Pick up	1,218	61%	1%	3,351	64%
Total	2,143	-3%	0%	6,045	6%

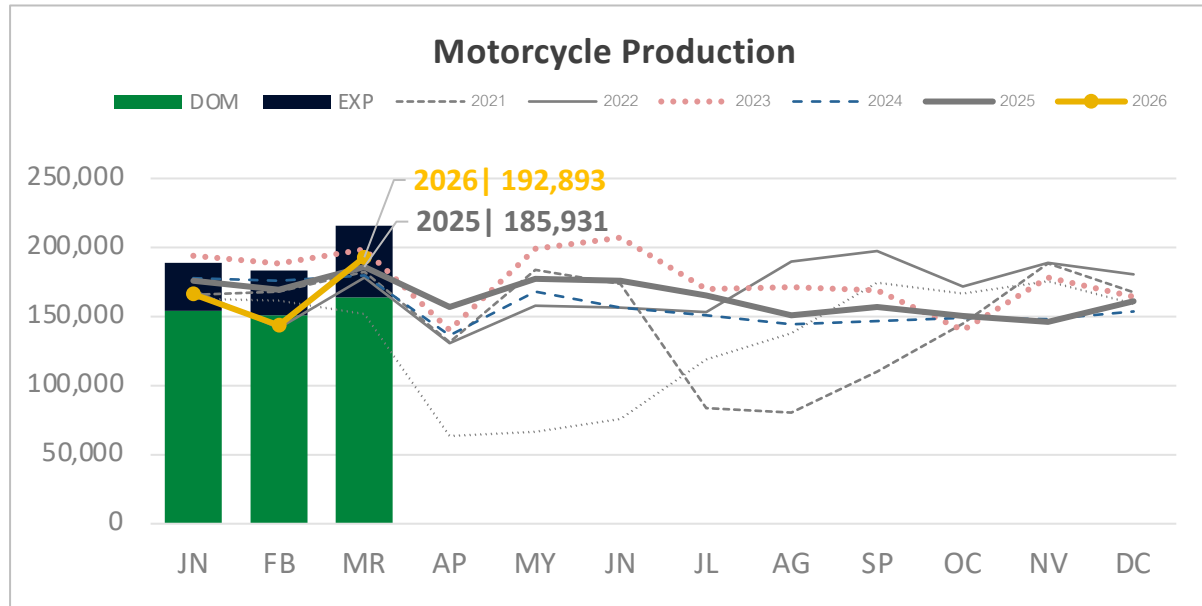
Description: March 2026

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมีนาคม 2026 มีสัดส่วนคิดเป็น 19.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 80.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลดลง -2% เทียบกับปีก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนมีนาคม 2026 มีมูลค่ารวม 925 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หดตัวลดลง (-37% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 43.2% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 1,218 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 56.8% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +61% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

6. Motorcycle: Overview

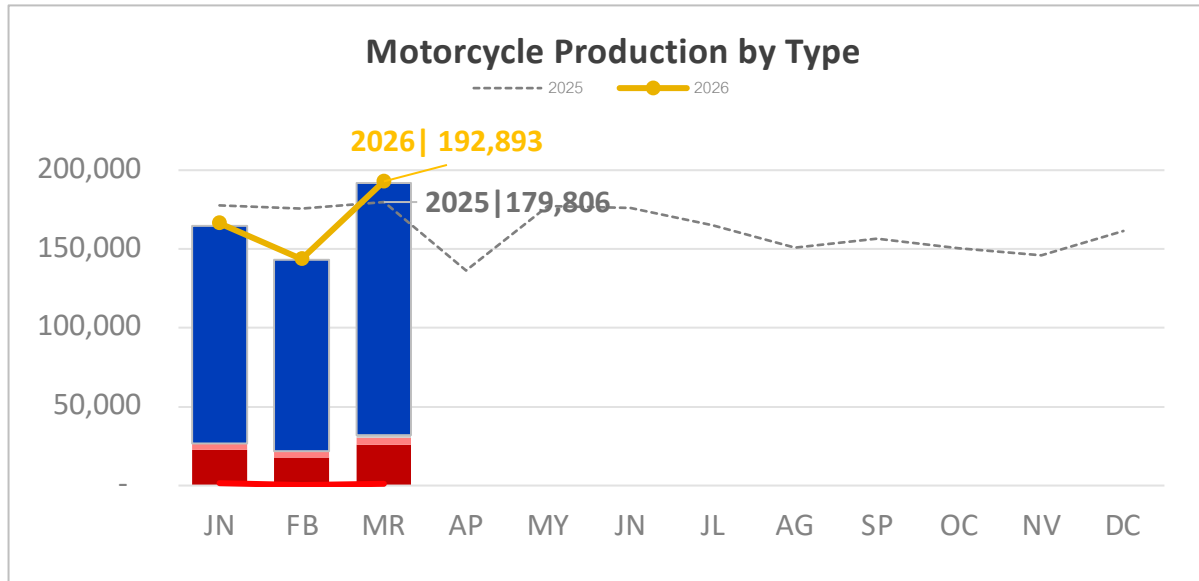


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Mar 2026	192,893	163,684	52,166
%Δ YoY	+7%	+8%	+18%
%Δ MoM	+34%	+9%	+61%
Jan-Mar 2026	502,927	468,609	119,213
%Δ ACCUM.	-6%	+2.9%	+9%
2026 TARGET	2,000,000	1,700,000	420,000
2025 ACTUAL	1,972,902	1,711,846	389,353

Description: March 2026

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 192,893 คัน ลดลง (-6% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการผลิตสะสมจำนวน 502,927 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้า (-6% YoY)
- การจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนมีนาคม 2026 ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 163,684 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (-12% YoY) โดยปัจจุบันมีปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์สะสมจำนวน 468,609 คัน สะสมลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า
- การส่งออกจักรยานยนต์: ในเดือนมีนาคม 2026 ปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 52,166 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (18% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 119,213 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกสะสมตั้งแต่ต้นปีเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (9% YoY)

7. Motorcycle: Production

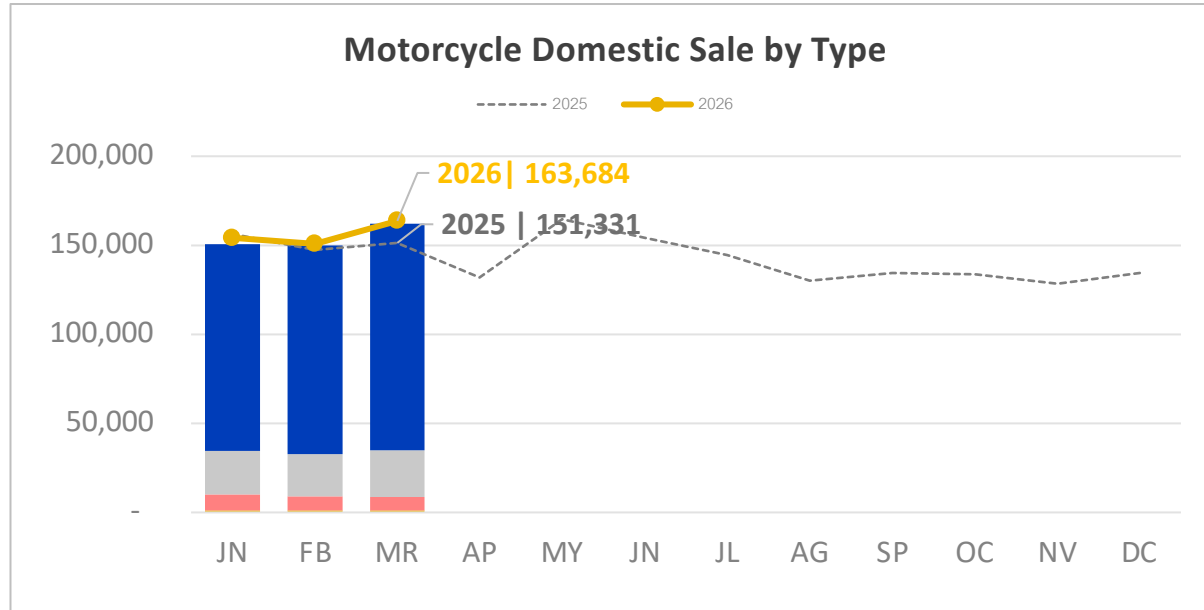


Motorcycle Types	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	159,998	10%	32%	419,617	-3%
Sport <150 cc	1,612	-63%	706%	1,856	-76%
Sport 150-399 cc	4,224	-4%	4%	12,418	-27%
Sport >400 cc	26,032	4%	48%	66,171	-11%
MC BEV	1,027	-	217%	2,865	-
Total	192,893	7%	34%	502,927	-6%

Description: March 2026

- เดือนมีนาคม 2026 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 192,893 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น (7% YoY) โดยในเดือนนี้มีการผลิตขยายตัวเพิ่มขึ้นในทุกกลุ่มเมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา โดยเฉพาะกลุ่มน้อยกว่า 150 cc ที่มีการขยายตัวสูงที่สุดแต่ยังคงหดตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (-63% YoY) สำหรับกลุ่มจักรยานยนต์ Commuter มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นกว่า 10% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนมีนาคม 2026 พบว่า จักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 82.9% ของปริมาณการผลิตรวม รองลงมา คือ กลุ่มจักรยานยนต์ Sport ขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วน 16.5% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- ในเดือนมีนาคม 2026 สำหรับปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV มีการผลิตอยู่ที่ 1,027 คัน

8. Motorcycle: Domestic Sale

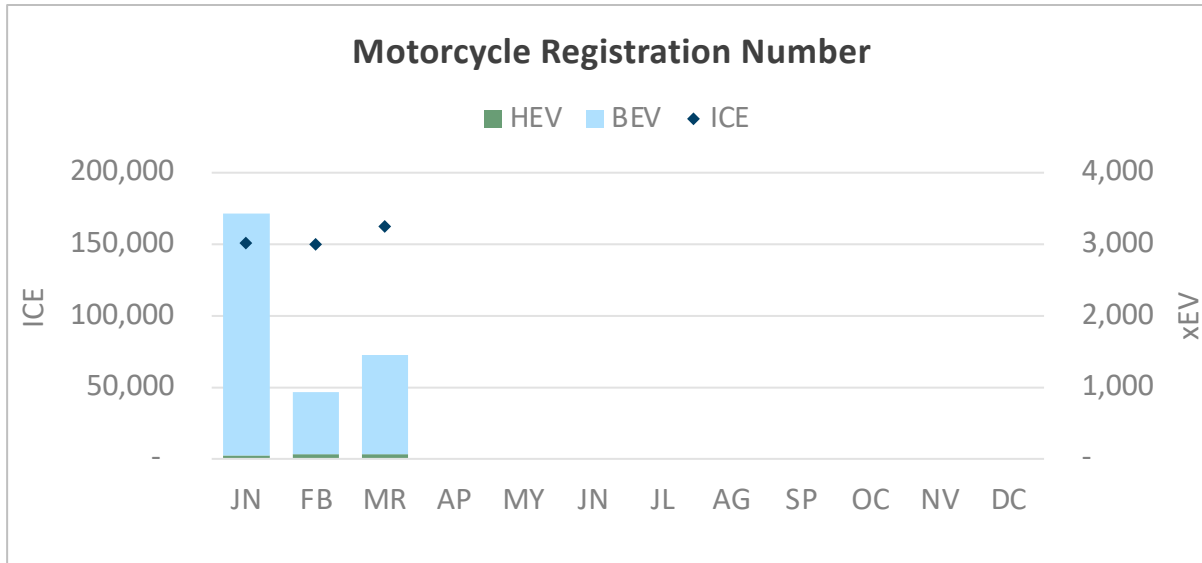


Motorcycle Types	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	127,286	10%	8%	360,774	3.1%
Sport <150 cc	26,218	1%	11%	74,324	-4%
Sport 150-399 cc	7,749	-11%	-1%	24,629	-1%
Sport >400 cc	1,044	-3%	-6%	3,248	-2%
BEV	1,387	-	60%	5,634	-
Total	163,684	8%	9%	468,609	2.9%

Description: March 2026

- เดือนมีนาคม 2026 ไทยมีปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศสะสมรวม 468,609 คัน มียอดจำหน่ายในเดือนมีนาคมทั้งหมด 163,684 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (8% YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.76% ของปริมาณการจำหน่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 127,286 คัน (10% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport กลุ่ม <150 cc ซึ่งเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด เมื่อเทียบกับกลุ่ม Sport อื่น ๆ โดยมียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 26,218 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 21.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวมในเดือนดังกล่าว

9. Motorcycle: Registration Number [1/2]



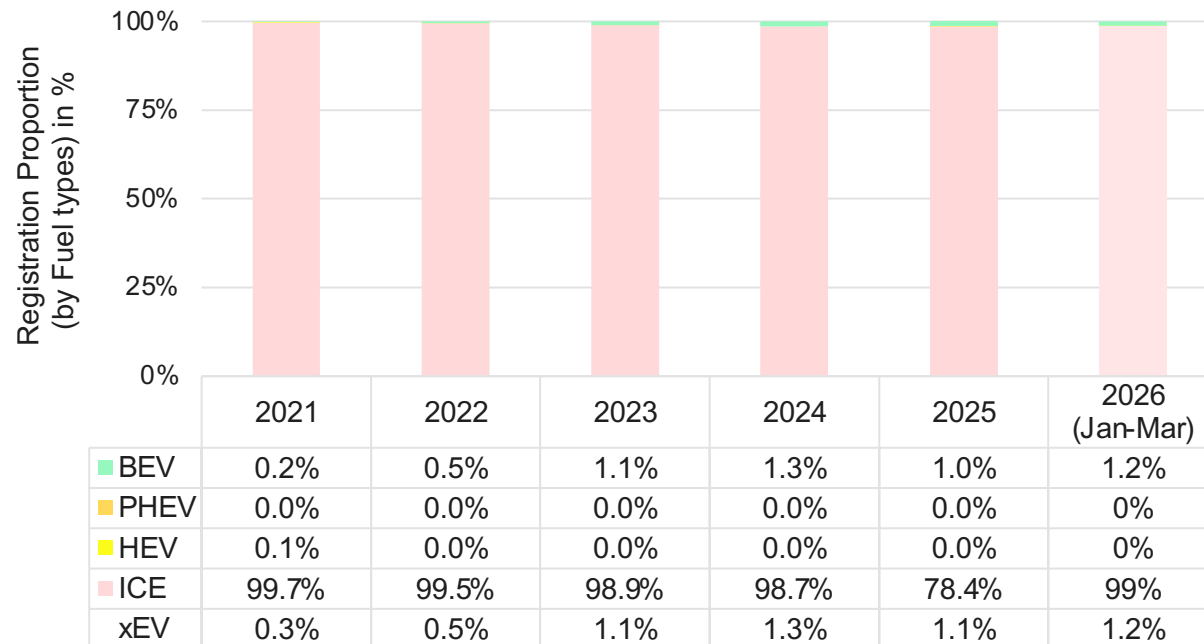
Motorcycle Types	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	162,315	-3%	8%	463,057	-8%
HEV	64	-37%	-7%	180	-23%
BEV	1,389	-30%	60%	5,636	-12%
Total	163,768	-4%	9%	468,873	-8%

Description: March 2026

- เดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 163,768 คัน ลดจากปีก่อนหน้าเฉลี่ย (-4% YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุดอยู่ที่ 162,315 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 99.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ลดจากปีก่อนหน้า (-3%YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนมีนาคม 2026 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 1,389 คัน ลดจากปีก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ (-30% YoY) แต่อย่างไรก็ตามยังมีการผลิตเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ 60% MoM

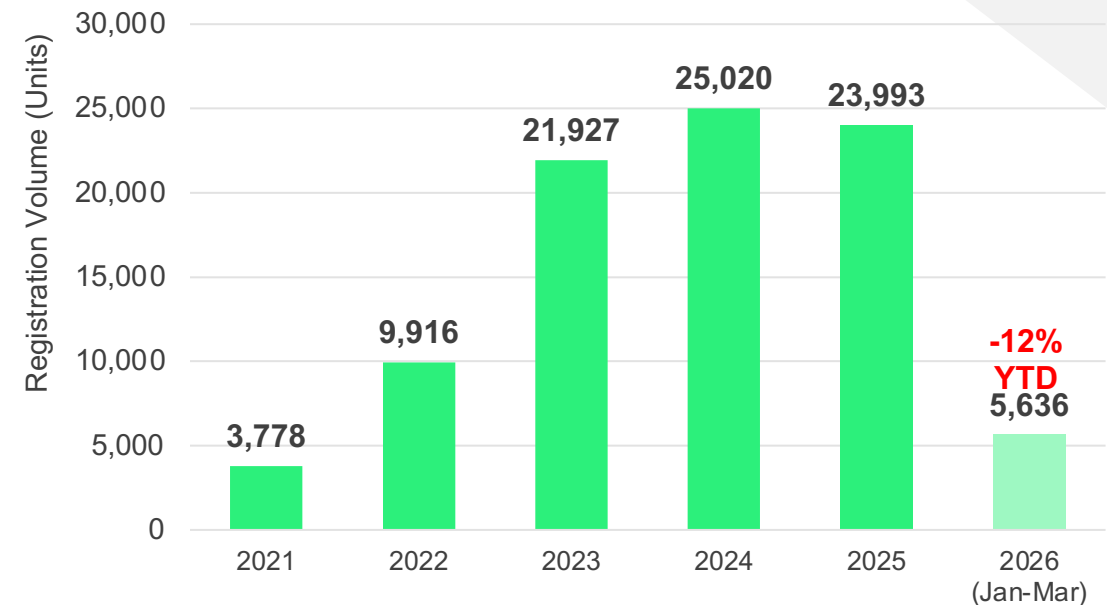
9. Motorcycle: Registration Number [2/2]

**Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2026 (Jan-Mar)**



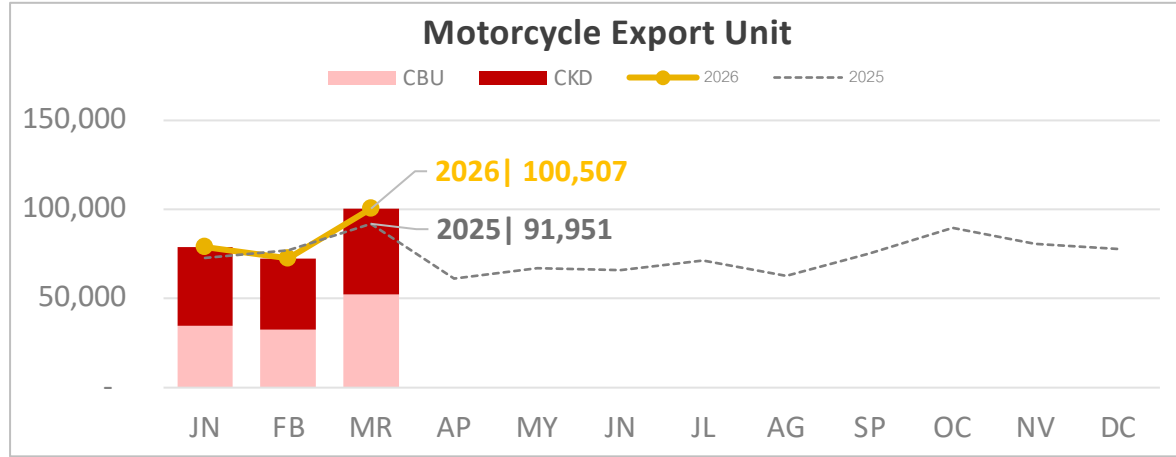
Remark : BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

**BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2026 (Jan-Mar)**

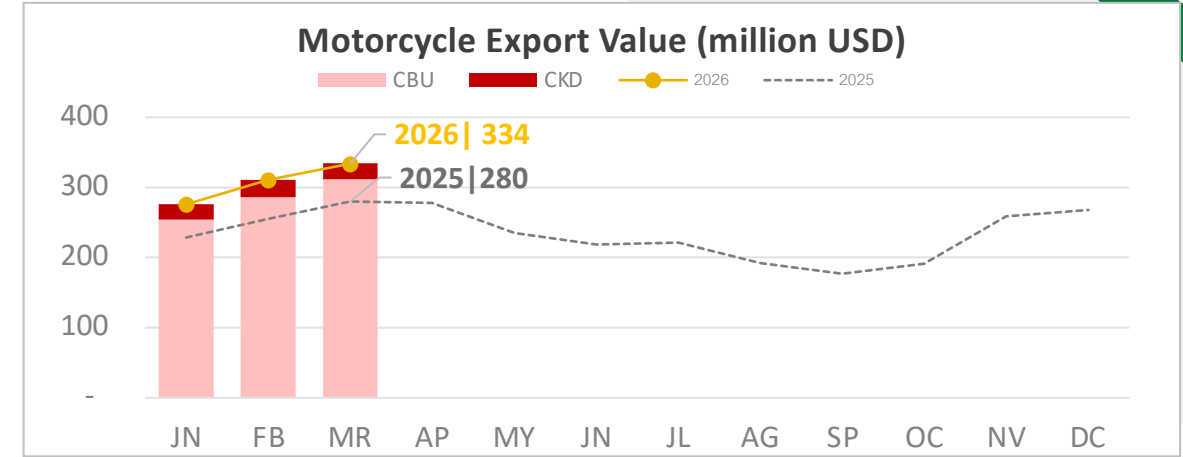


Cumulative Registration (As of March 2026): **92,652 units***

10. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	52,166	18%	61%	119,213	9%
CKD	48,341	1%	20%	132,960	-0.1%
Total	100,507	9%	38%	252,173	4%



Vehicle Type	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	312	19%	9%	852	19%
CKD	22	31%	-10%	69	47%
Total	334	19%	8%	921	21%

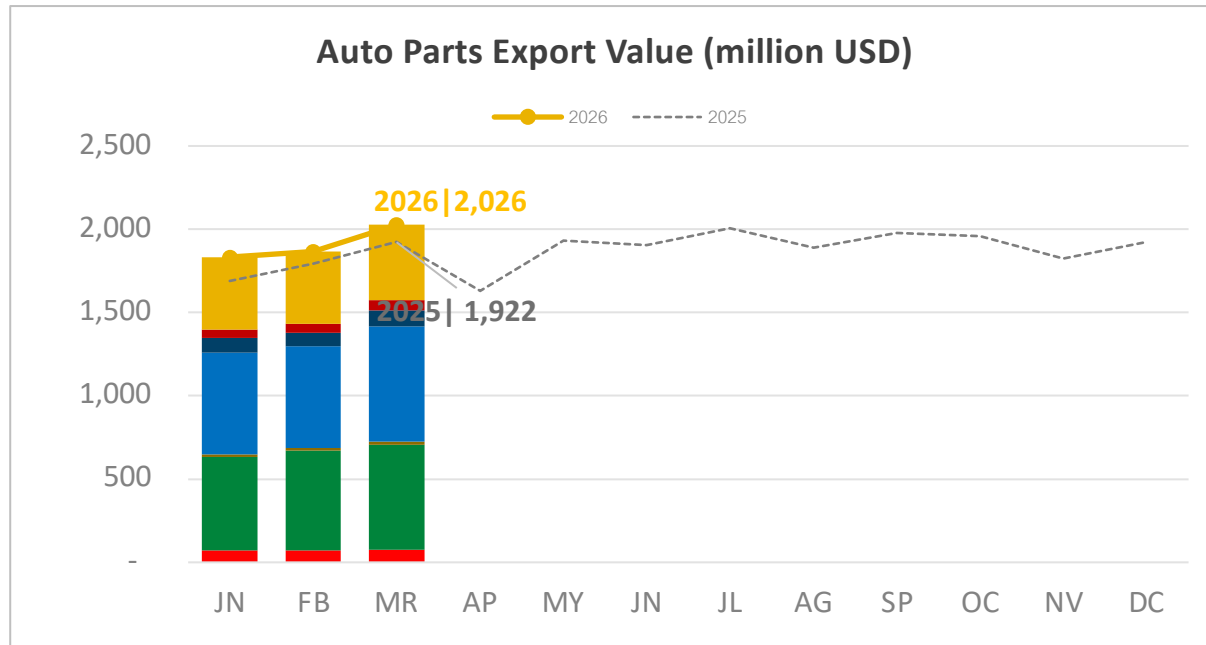
Description: March 2026

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 52,166 คัน เพิ่มขึ้นเฉลี่ย (+18%YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 312 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+19% YoY)
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 48,341 ชุด ค่อนข้างทรงตัว (+1% YoY) และมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD)ทั้งสิ้น 22 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+31% YoY)



Auto Parts

11. Auto Parts : Export



Auto Parts	Mar 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	453	4%	4%	1,324	8%
Wiring & Harness	60	33%	12%	162	19%
Battery	96	81%	21%	262	67%
Tire	692	-2%	12.8%	1,917	-4%
Glass	18	13%	9%	49	22%
Motor vehicle parts	631	7%	6%	1,788	9%
Motorcycle parts	76	1%	4.3%	222	4%
Total	2,026	5%	9%	5,725	6%

Description: March 2026

- ในเดือนมีนาคม 2026 พบว่าไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 2,026 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ขยายตัว (+5% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 692 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลง (-2% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 631 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+7 YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 453 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+4% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 87.7% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย



ปัจจัยสนับสนุน

- **แรงกระตุ้นจากงาน Bangkok International Motor Show:** ยอดจองรถยนต์ในงานช่วงปลายเดือนมีนาคมที่ทะลุ 100,000 คัน เป็นแรงขับเคลื่อนหลักที่ทำให้ยอดขายในประเทศเติบโตขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ Hybrid (HEV) ที่ได้รับความสนใจอย่างมาก
- **การฟื้นตัวของภาคการผลิตเพื่อส่งออก:** ในเดือนมีนาคม 2569 ยอดผลิตรถยนต์รวมอยู่ที่ประมาณ 133,413 คัน (เพิ่มขึ้น 13.11% เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์) โดยได้รับอานิสงส์จากการเติบโตของตลาดส่งออกในภูมิภาคออสเตรเลีย แอฟริกา และยุโรป
- **การปรับตัวสู่เทคโนโลยีใหม่ (xEV):** สัดส่วนการผลิตรถยนต์ Hybrid (HEV) เติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ (เพิ่มขึ้นกว่า 12%) สะท้อนถึงการปรับโครงสร้างการผลิตของค่ายรถในไทยให้สอดคล้องกับความต้องการตลาดโลกที่เน้นรถยนต์พลังงานสะอาดมากขึ้น
- **มาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ:** นโยบาย EV 3.5 ยังคงเป็นปัจจัยบวกที่ดึงดูดการลงทุนต่อเนื่อง และการที่รัฐพิจารณามาตรการผ่อนปรนเงื่อนไขสินเชื่อหรือการลดหย่อนภาษีเพื่อกระตุ้นการซื้อรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ

ปัจจัยกดดันและเฝ้าระวัง



- **หนี้ครัวเรือนและมาตรฐานการปล่อยสินเชื่อ:** แม้ยอดจองจะสูง แต่ความเข้มงวดของสถาบันการเงินในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์ยังคงเป็นอุปสรรคสำคัญ เนื่องจากปัญหานี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง ทำให้ยอดขายจริงอาจไม่เท่ากับยอดจอง
- **ต้นทุนการผลิตและโลจิสติกส์:** สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อค่าระวางเรือ (Freight) และเบี้ยประกันภัยที่ปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงความเสี่ยงด้านราคาพลังงานที่อาจผันผวน
- **การแข่งขันจากรถยนต์สัญชาติจีน:** การรุกตลาดอย่างหนักของค่ายรถจากจีน ทั้งในตลาดไทยและตลาดส่งออก (โดยเฉพาะในกลุ่มรถยนต์นั่งและปิกอัพ) สร้างแรงกดดันต่อส่วนแบ่งการตลาดของค่ายรถเดิม
- **กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมใหม่:** ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ไทยเริ่มใช้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ที่เข้มงวดขึ้นในเรื่องการปล่อย CO₂ และการติดตั้งระบบความปลอดภัย (ADAS) ทำให้ผู้ผลิตต้องเผชิญกับต้นทุนในการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ให้ได้ตามมาตรฐาน
- **มาตรการประสิทธิภาพพลังงานของประเทศคู่ค้า:** เช่น มาตรฐาน NVES ของออสเตรเลีย หรือเกณฑ์มลพิษ Euro 6/7 ในยุโรป ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ผลิตในไทยต้องเฝ้าระวังเพื่อรักษาขีดความสามารถในการส่งออก



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th