



Thai Automotive Industry

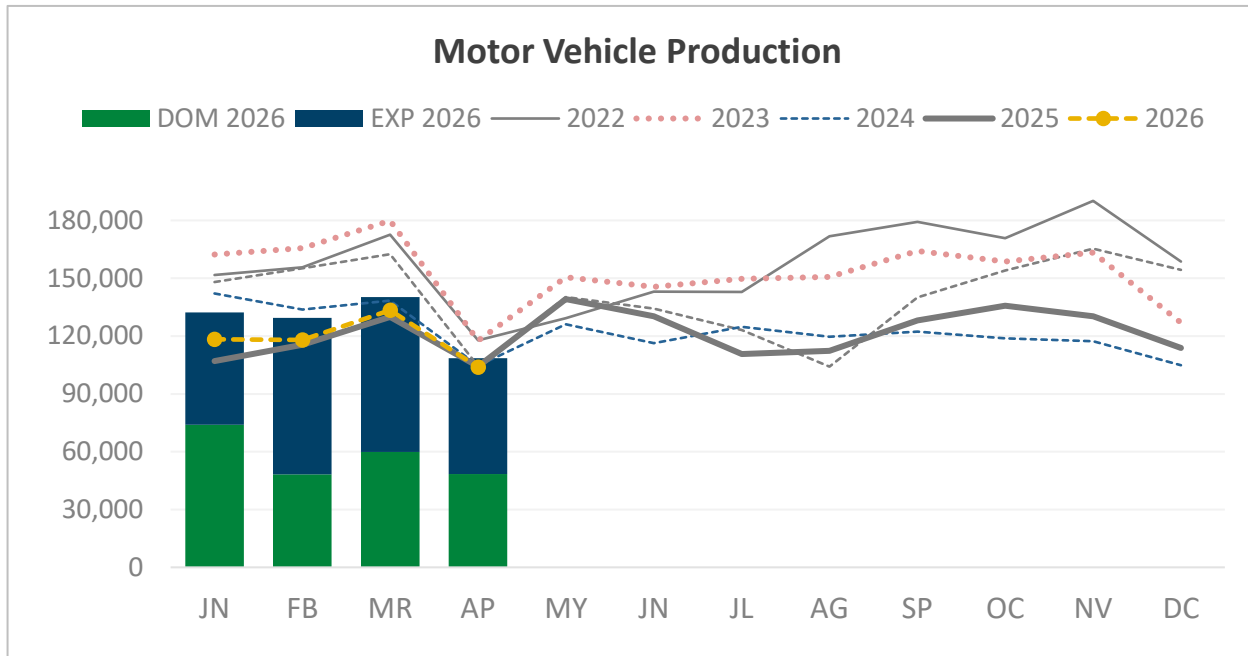
Monthly Update | May 2026

Data as of April 2026



Motor Vehicle

1. Motor Vehicle: Overview

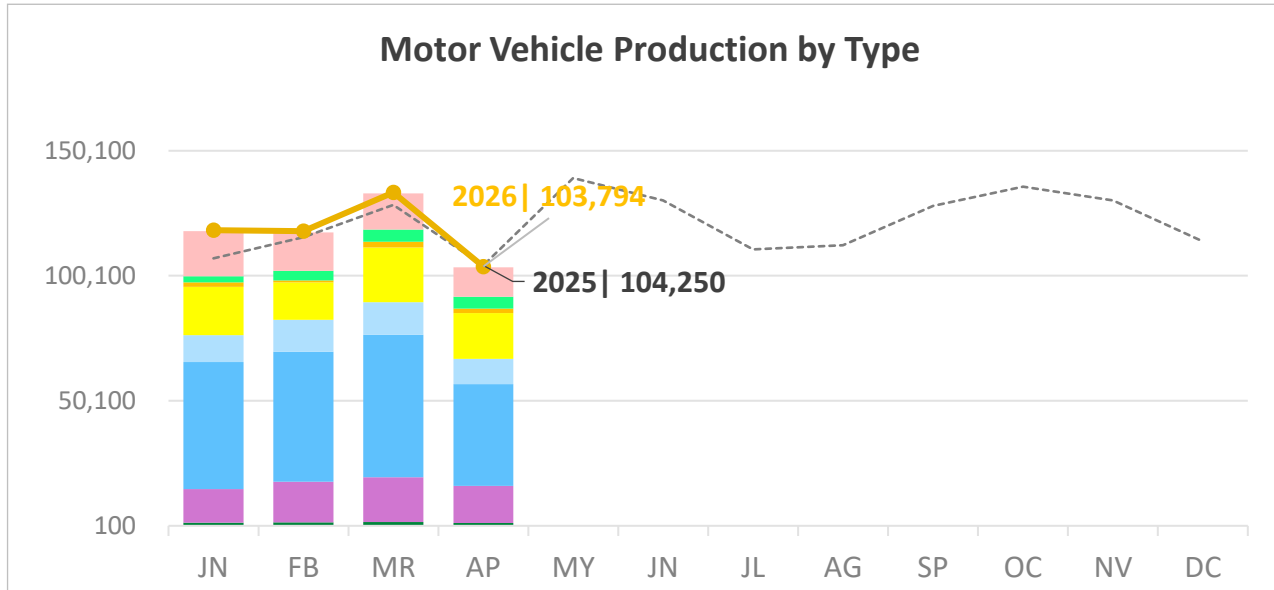


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Apr 2026	103,794	48,394	60,190
%Δ YoY	-0.4%	2%	-8%
%Δ MoM	-22%	-19%	-25%
Jan-Apr 2026	473,545	230,477	280,184
%Δ ACCUM.	4%	15%	-3%
2026 TARGET	1,500,000	550,000	950,000
2025 (ACTUAL)	1,455,569	621,212	928,187

Description: April 2026

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนเมษายน 2026 มีปริมาณการผลิตที่ 103,794 คัน (-22% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมรวม 4 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 473,545 คัน (+4% ACCUM.)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนเมษายน 2026 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 48,394 คัน (-19% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมรวม 4 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 230,437 คัน (+15% ACCUM.)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนเมษายน 2026 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 60,190 คัน (-25% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมรวม 4 เดือนของปี 2026 มีปริมาณการส่งออกรวม 280,184 คัน (-3% ACCUM.)

2. Motor Vehicle: Production

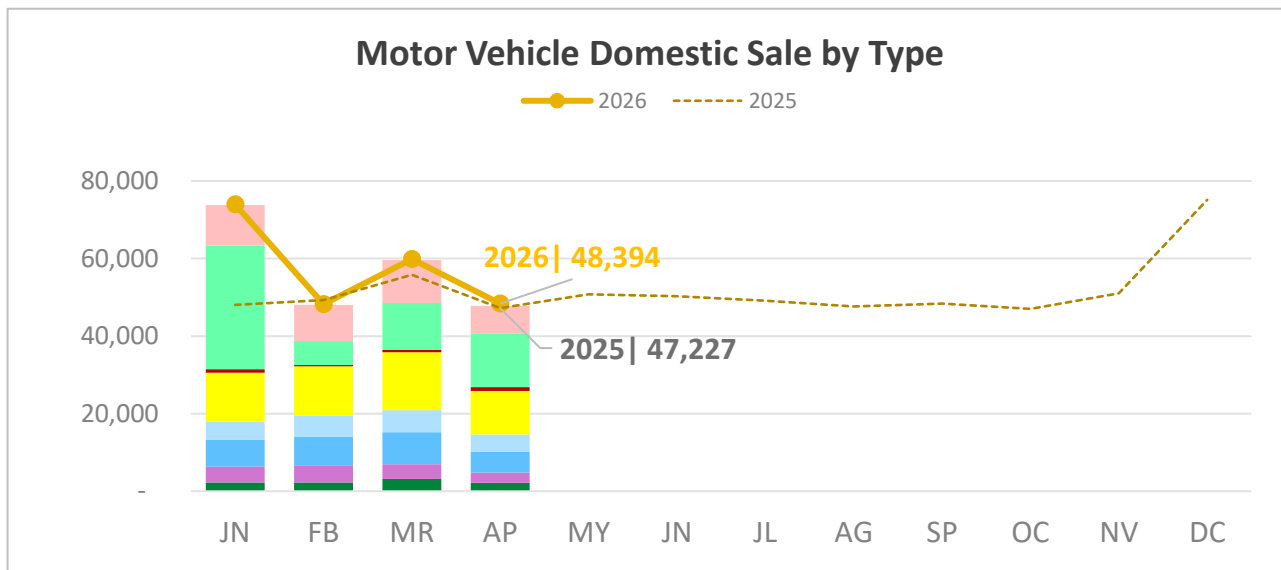


Vehicle Type	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	11,870	-24%	-17%	59,618	-10%
PC (BEV)	4,716	-1%	-5%	15,995	14%
PC (PHEV)	1,738	69%	-25%	6,551	-16%
PC (HEV)	18,326	-1%	-16%	74,435	5%
Single cab	10,119	4%	-88%	46,796	-7%
Double cab (BEV)	250	-	-37%	1,566	-
Double cab	40,753	-4%	-29%	200,562	9.0%
PPV	14,811	29%	-17%	62,366	7%
CV	1,211	150%	-25%	5,656	84%
Total	103,794	-0.4%	-22%	473,545	4%

Description: April 2026

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนเมษายน 2026 มีปริมาณการผลิตที่ 103,794 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 36,650 คัน หรือคิดเป็น 35.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 65,933 คัน หรือคิดเป็น 63.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของผู้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนเมษายน 2026 ที่ผ่านมามีสัดส่วน 50% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

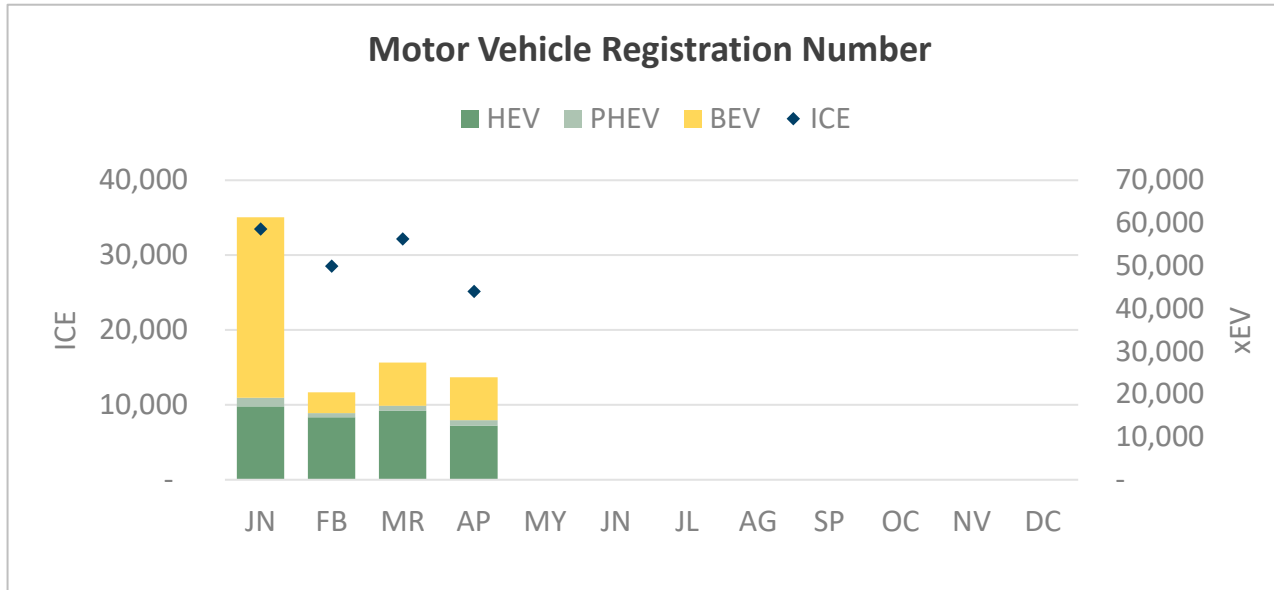


Vehicle Type	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	7,109	-33%	-35%	37,956	-18%
PC (BEV)	13,882	27%	15%	64,023	90%
PC (PHEV)	1,023	4%	45%	2,978	-17%
PC (REEV)	436	-	235%	708	-
PC (HEV)	11,204	30%	-25%	51,434	17%
Single cab	4,440	-24%	-22%	20,265	-25%
Double cab	5,391	7%	-35%	28,059	16%
Double cab (BEV)	109	36%	-23%	423	145%
Double cab (REEV)	4	-	33%	7	-
Double cab (HEV)	3	-	200%	12	-
PPV	2,619	-16%	-30%	14,746	13%
CV & Other	2,174	12%	-32%	9,866	13%
Total	48,394	2%	-19%	230,477	15%

Description: April 2026

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนเมษายน 2026 พบว่ากลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 69.5% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 12,566 คัน คิดเป็นประมาณ 26% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีสัดส่วน 33.3% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 78.9% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท BEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 52.3% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท HEV ปริมาณการจำหน่ายรวมคิดเป็น 42.2% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV

4. Motor Vehicle: Registration Number [1/2]



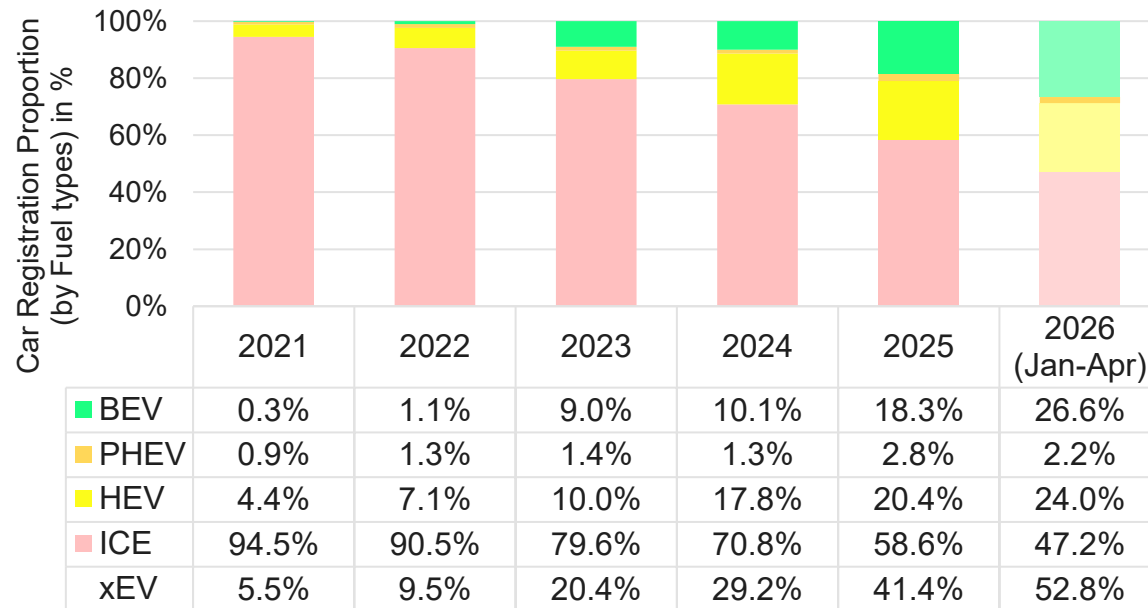
Motor Vehicle Types	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	25,140	-28%	-22%	119,295	-24%
HEV	12,657	22%	-21%	60,526	25%
PHEV	1,280	-61%	9%	5,448	-27%
BEV	10,030	59%	-1%	67,222	111%
Total	49,107	-11%	-18%	252,491	3%

Description: April 2026

- ในเดือนเมษายน 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 49,107 คัน (-11% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 25,140 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 51.2% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด)
- โดยรถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 23,967 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 48.8% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท BEV และ HEV มีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 94.7% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ HEV ในเดือนมีนาคม 2026 ปรับตัวเพิ่มขึ้น +22% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท BEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม คิดเป็น 41.8% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV

4. Motor Vehicle: Registration Number [2/2]

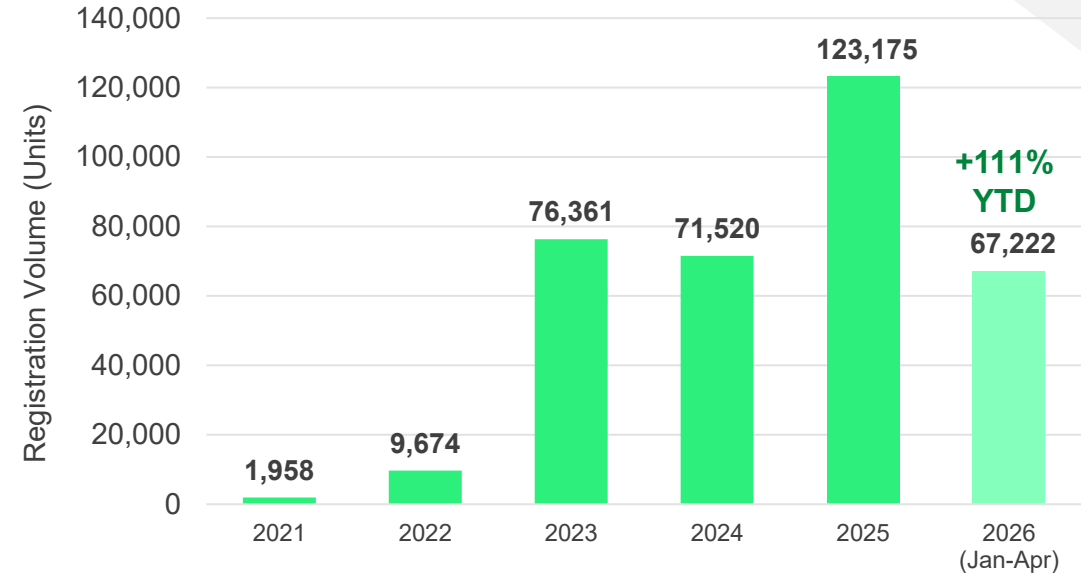
PC & Pick-Up Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2026 (Jan-Apr)



Remark: BEV Motor vehicle including Passenger Car and Pick-up

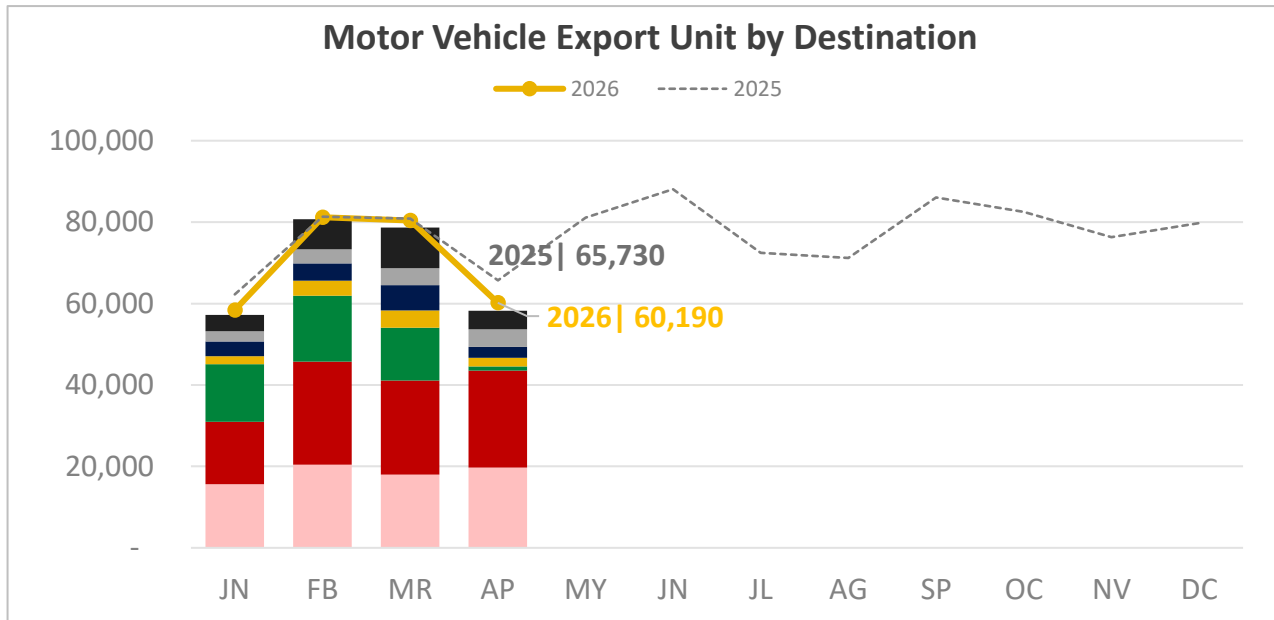
Source: Department of land transport: DLT

PC & Pick-Up **BEV** Registration Number
in 2019-2026 (Jan-Apr)



Cumulative Registration (As of April 2026): **355,920 units***

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

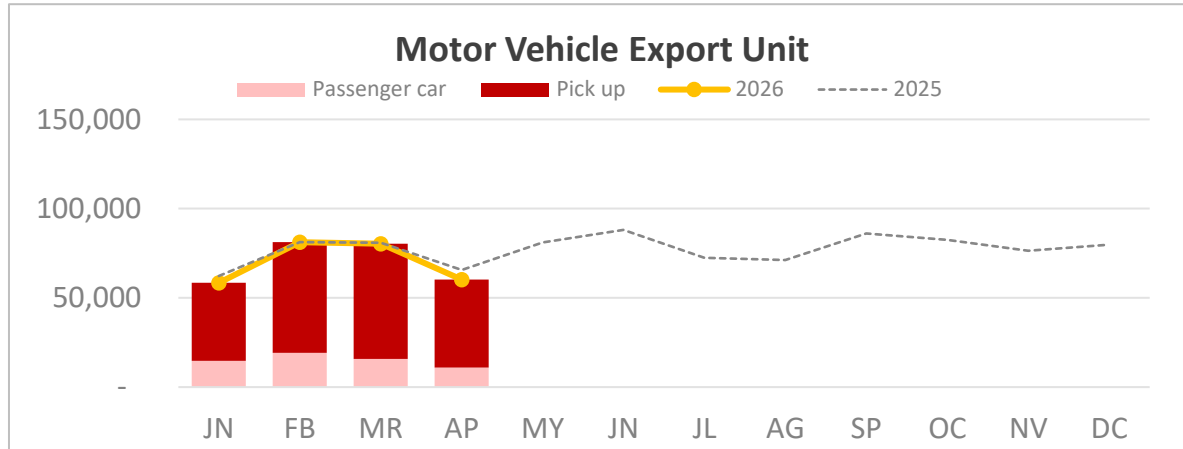


Export Destination	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	19,759	5.9%	10%	73,857	-17%
Oceania	23,814	23%	3%	87,499	10%
Middle East	993	-92%	-92%	44,323	-20%
Africa	2,104	10%	-51%	12,028	19%
Europe	2,660	-29%	-57%	16,788	8%
N. America	4,322	36%	4%	14,321	-9%
C&S America	4,597	-22%	-54%	26,026	9%
Total	60,190	-8%	-25%	280,184	-3%

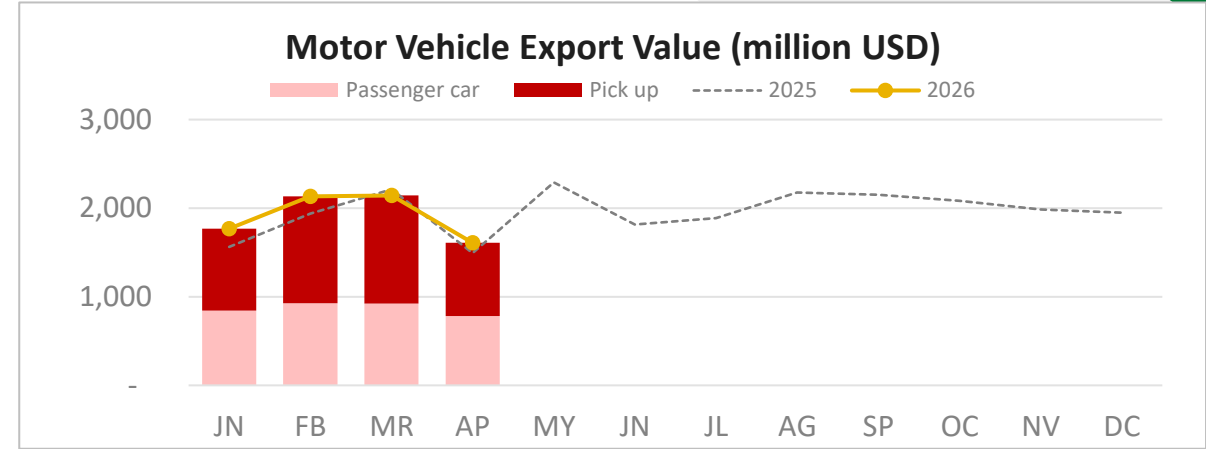
Description: April 2026

- เดือนเมษายน 2026 พบว่าไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 60,190 คัน ลดลง -25% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนเมษายน 2026 ได้แก่ โอเชียเนีย โดยมีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 23,814 คัน คิดเป็นสัดส่วน 39.6% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือเอเชีย ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 32.8% ของปริมาณการส่งออกรวม โดยปริมาณการส่งออกของประเทศไทยในตลาดตะวันออกกลาง ลดลง (-92% YoY) และตลาดอเมริกาเหนือ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+36% YoY)

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



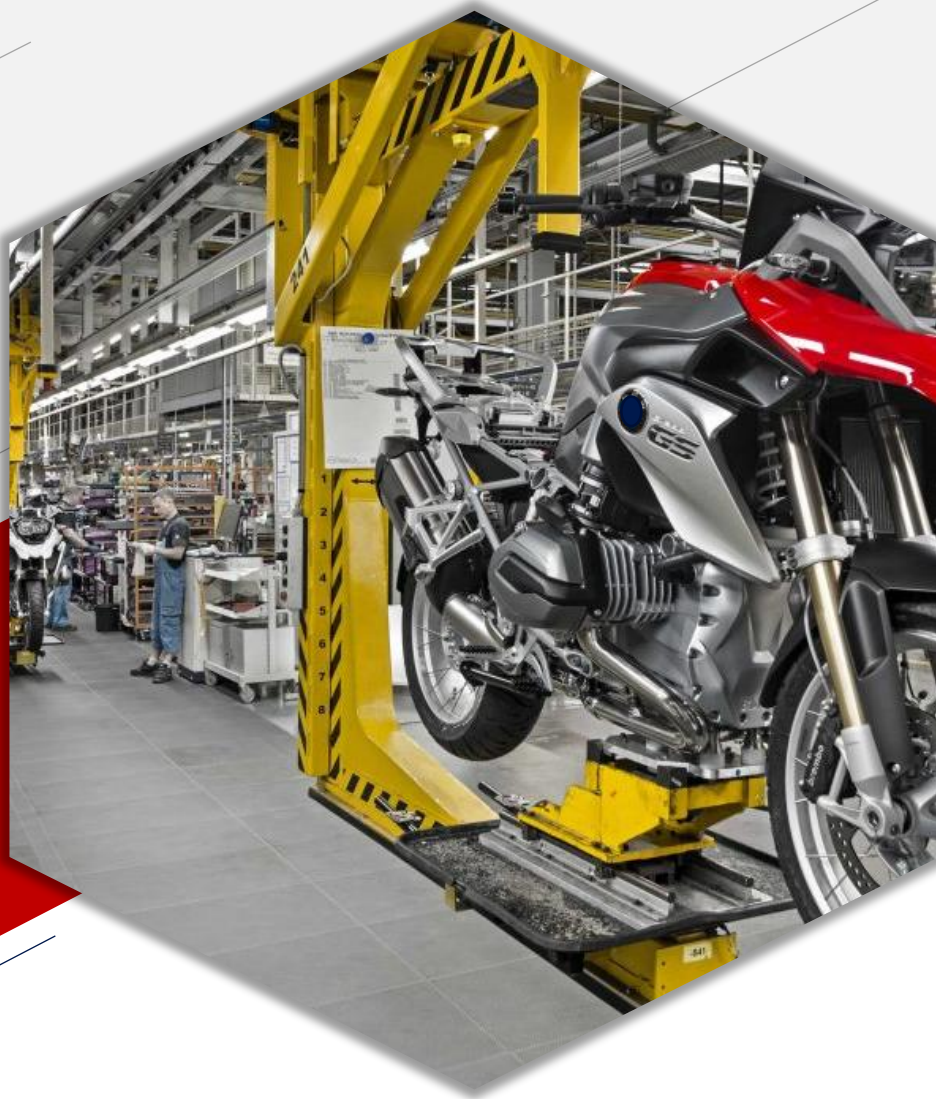
Vehicle Type	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	11,026	-18%	-30%	60,723	2%
Pick up	49,164	-6%	-24%	219,461	-5%
Total	60,190	-8.4%	-25%	280,184	-3%



Vehicle Type	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	784	-16%	-15%	3,478	-24%
Pick up	825	47%	-32%	4,176	60%
Total	1,609	8%	-25%	7,654	6%

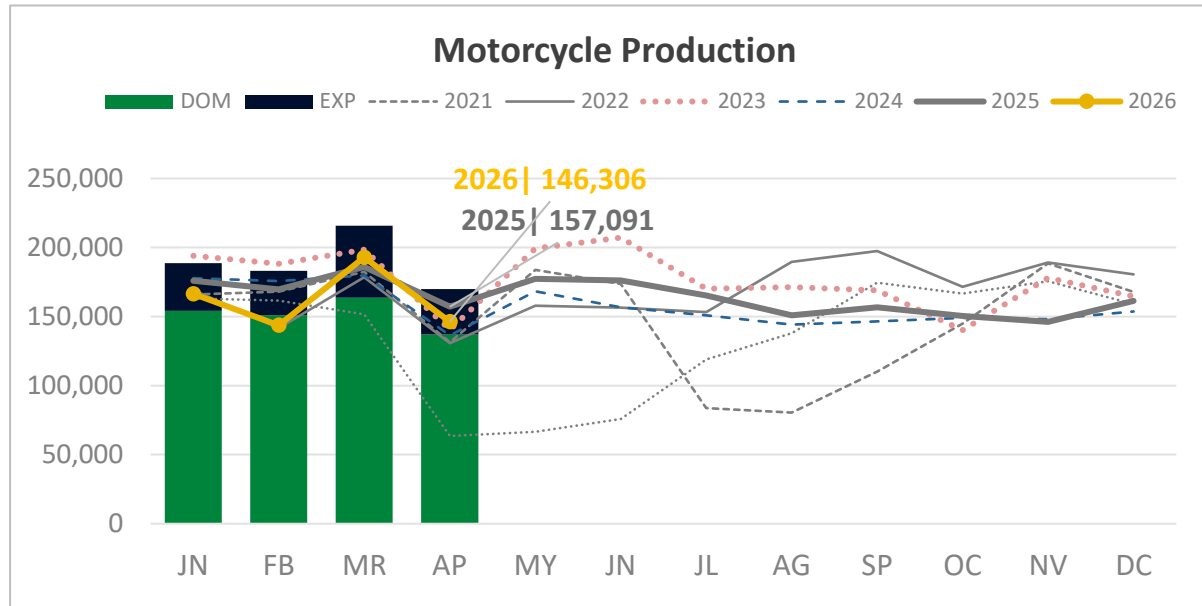
Description: April 2026

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนเมษายน 2026 มีสัดส่วนคิดเป็น 18.3% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+5% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 81.7% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลดลง -2% เทียบกับปีก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนเมษายน 2026 มีมูลค่ารวม 784 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หดตัวลดลง (-16% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 48.7% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 825 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 51.3% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +47% เทียบกับปีก่อนหน้า



Motorcycle

6. Motorcycle: Overview

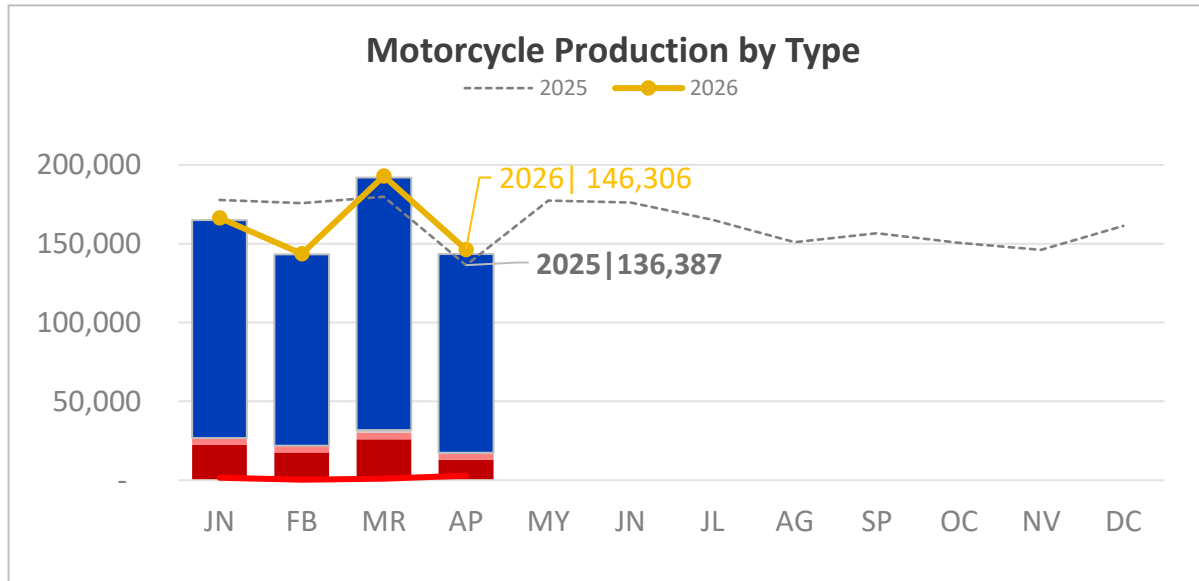


Description	Production	Domestic MK	Export MK
Apr 2026	146,306	136,992	32,937
%Δ YoY	+7%	+4%	+14%
%Δ MoM	-24%	-16%	-37%
Jan-Apr 2026	649,233	605,601	152,150
%Δ ACCUM.	-3%	+3%	+10%
2026 TARGET	2,000,000	1,700,000	420,000
2025 ACTUAL	1,972,902	1,711,846	389,353

Description: April 2026

- **การผลิตจักรยานยนต์:** ในเดือนเมษายน 2026 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 146,306 คัน เพิ่มขึ้น (+7% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการผลิตสะสมจำนวน 649,233 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้า (-3% YoY)
- **การจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศ:** ในเดือนเมษายน 2026 ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 136,992 คัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อน (+4% YoY) โดยปัจจุบันมีปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์สะสมจำนวน 605,601 คัน สะสมลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า
- **การส่งออกจักรยานยนต์:** ในเดือนเมษายน 2026 ปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 32,937 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (+18% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 152,150 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกสะสมตั้งแต่ต้นปีเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (+10% YoY)

7. Motorcycle: Production

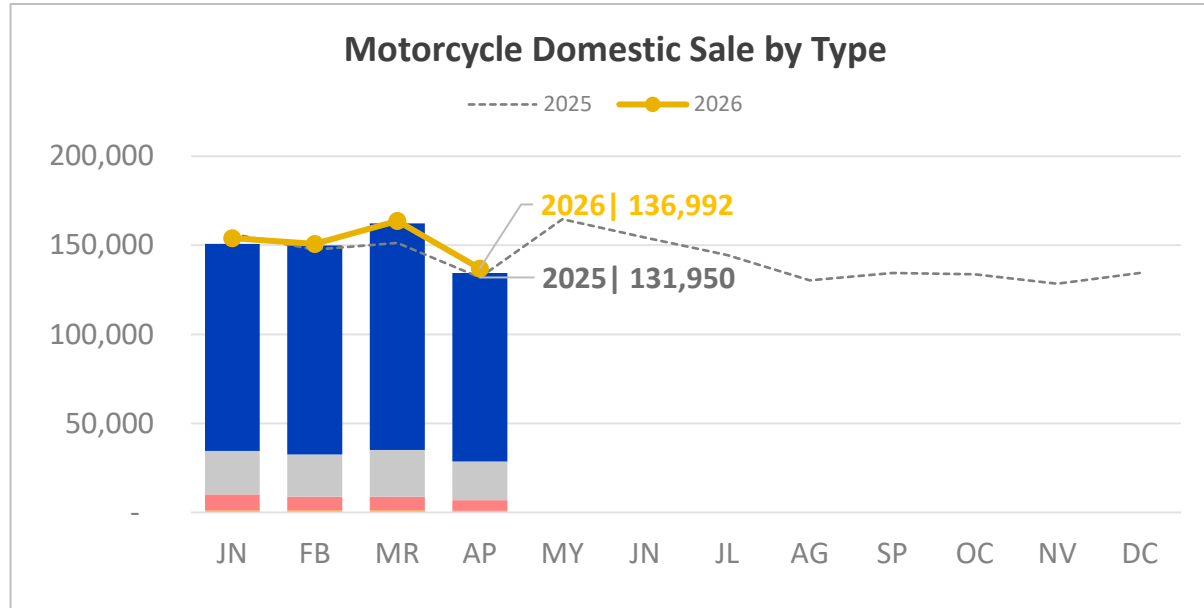


Motorcycle Types	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	126,017	10%	-21%	545,634	-1%
Sport <150 cc	754	-83%	-53%	2,610	-79%
Sport 150-399 cc	3,787	-6%	-10%	16,205	-23%
Sport >400 cc	12,856	-4%	-51%	79,027	-10%
MC BEV	2,892	-	182%	5,757	-
Total	146,306	7%	-24%	649,233	-3%

Description: April 2026

- เดือนเมษายน 2026 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 146,306 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น (7% YoY) โดยในเดือนนี้มีการผลิตขยายตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่ม Commuter เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา โดยมีอัตราขยายตัวอยู่ที่ (+10% YoY) ส่วนกลุ่มจักรยานยนต์ Sport <150 cc พบว่าในเดือนที่ผ่านมาหดตัวอย่างมากกว่า 83% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนเมษายน 2026 พบว่า รถจักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 86.1% ของปริมาณการผลิตรวม ส่วนกลุ่มจักรยานยนต์ Sport พบว่ากลุ่มขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วนการผลิตมากที่สุดคิดเป็น 8.8% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- ในเดือนเมษายน 2026 สำหรับปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV มีการผลิตอยู่ที่ 2,892 คัน

8. Motorcycle: Domestic Sale

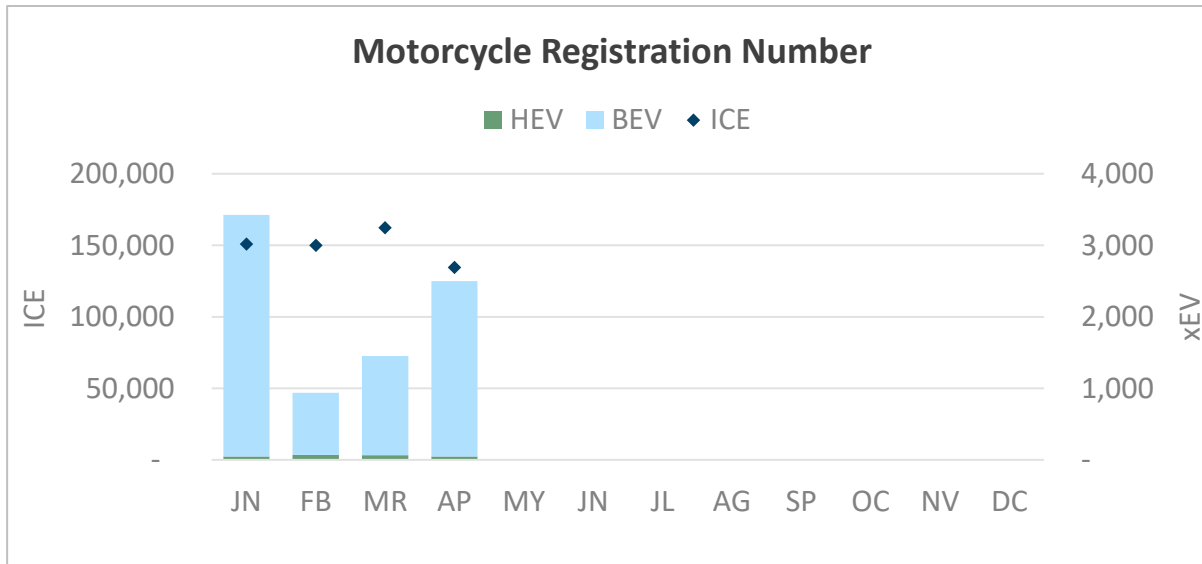


Motorcycle Types	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	105,895	5%	-17%	466,669	3.4%
Sport <150 cc	21,732	-5%	-17%	96,056	-4%
Sport 150-399 cc	5,920	-13%	-24%	30,549	-3%
Sport >400 cc	992	12%	-5%	4,240	1%
BEV	2,453	-	77%	8,087	-
Total	136,992	4%	-16%	605,601	3%

Description: April 2026

- เดือนเมษายน 2026 ไทยมีปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศสะสมรวม 605,601 คัน มียอดจำหน่ายในเดือนเมษายนทั้งหมด 136,992 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (+4% YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 77.30% ของปริมาณการจำหน่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 105,895 คัน (+5% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport กลุ่ม <150 cc ซึ่งเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด เมื่อเทียบกับกลุ่ม Sport อื่น ๆ โดยมียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 21,732 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 15.86% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวมในเดือนดังกล่าว

9. Motorcycle: Registration Number [1/2]



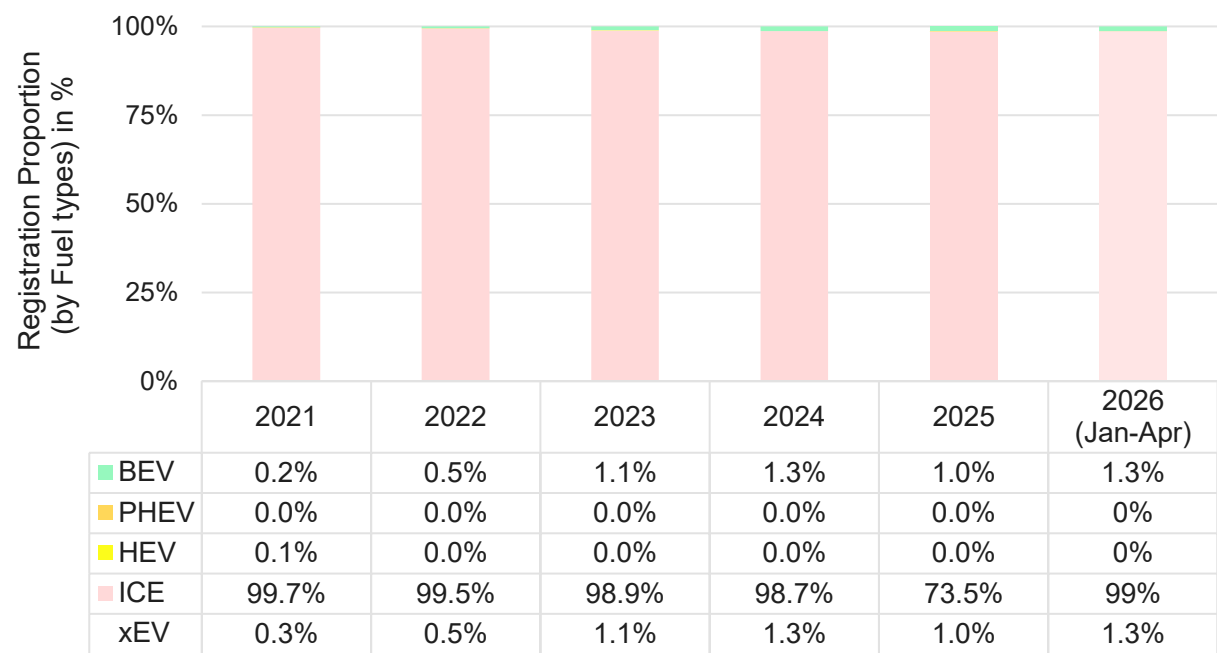
Motorcycle Types	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	134,567	-8%	-17%	597,624	-8%
HEV	47	-53%	-27%	227	-32%
BEV	2,453	44%	77%	8,092	-0.2%
Total	137,067	-8%	-16%	605,943	-8%

Description: April 2026

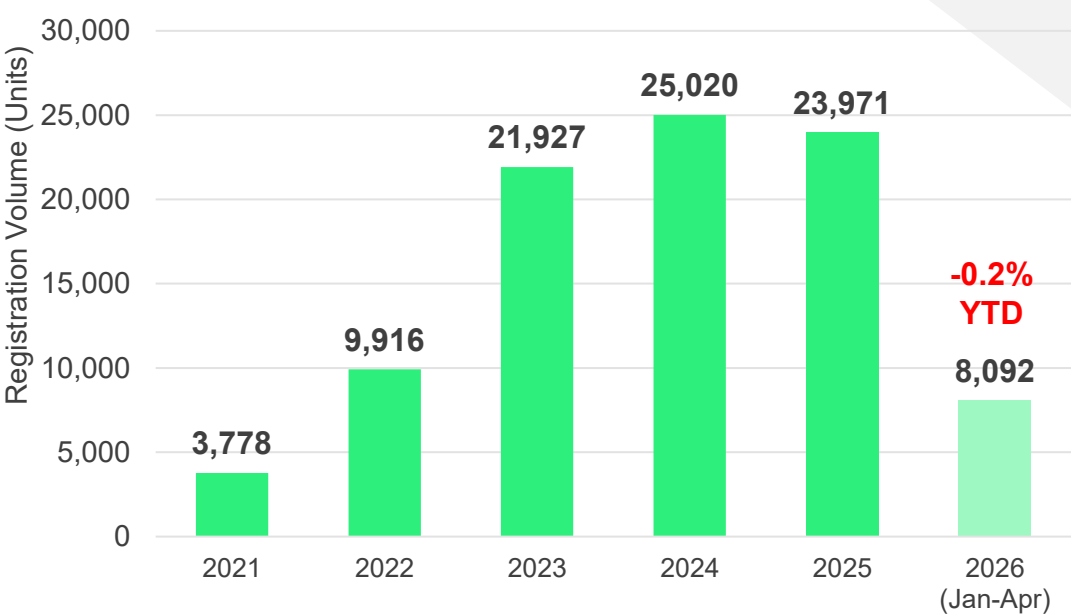
- เดือนเมษายน 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 137,067 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้าเล็กน้อย (-8% YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุดอยู่ที่ 134,567 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.2% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ICE ลดลงจากปีก่อนหน้า (-8%YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนเมษายน 2026 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 2,453 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าเล็กน้อยอยู่ที่ (+44% YoY) และมีการผลิตเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าเล็กน้อยอยู่ที่ +77% MoM

9. Motorcycle: Registration Number [2/2]

Motorcycle Registration Proportion
By Fuel Types in 2019-2026 (Jan-Apr)



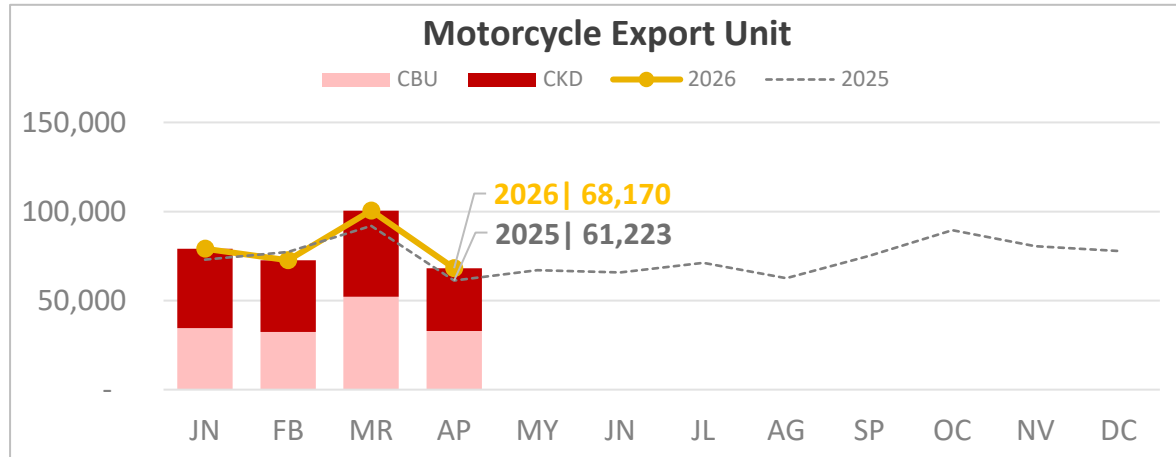
BEV Motorcycle Registration Proportion
in 2019-2026 (Jan-Apr)



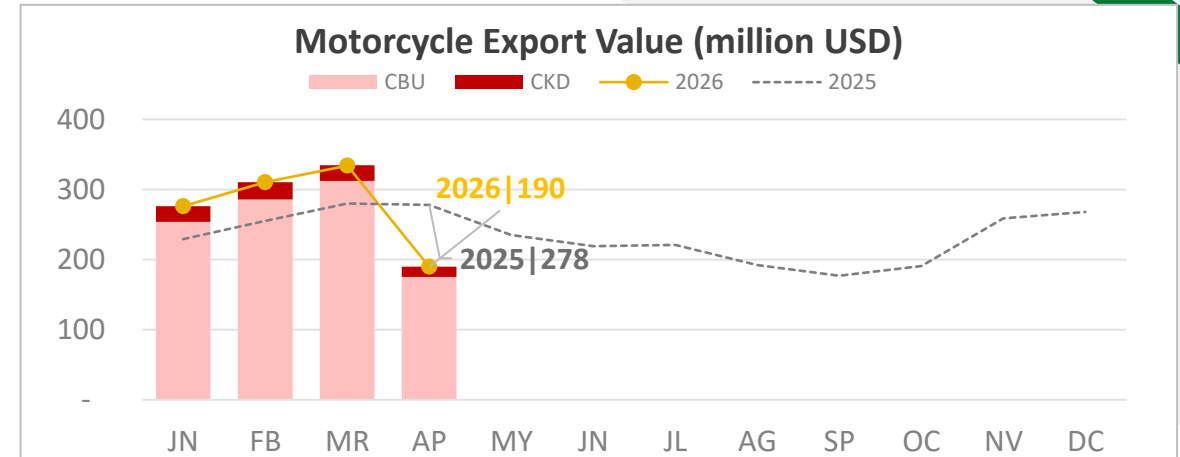
ReAprk : BEV motorcycle included Personal motorcycle and Motorcycle for Public Service
Source: Department of land transport: DLT

Cumulative Registration (As of April 2026): **95,086 units***

10. Motorcycle : Export



Vehicle Type	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	32,937	14%	-37%	152,150	10%
CKD	35,233	9%	-27%	168,193	2%
Total	68,170	11%	-32%	320,343	6%



Vehicle Type	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	175	-34%	-44%	1,027	4%
CKD	15	22%	-35%	84	42%
Total	190	-32%	-43%	1,111	7%

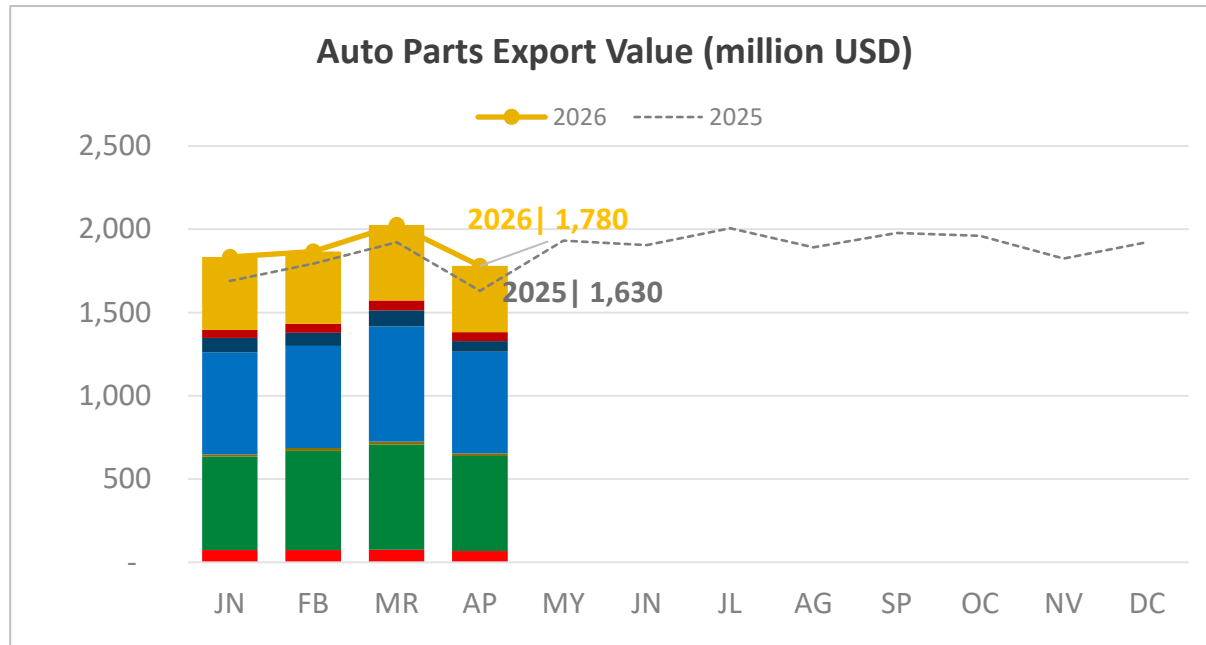
Description: April 2026

- การส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 32,937 คัน เพิ่มขึ้นเฉลี่ย (+14%YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 175 ล้านบาทสหรัฐฯ ลดลงอย่างมาก (-34% YoY)
- ส่วนทางการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 35,233 ชุด เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (+9% YoY) และมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD) ทั้งสิ้น 15 ล้านบาทสหรัฐฯ ขยายตัวเพิ่มขึ้น (+22% YoY)



Auto Parts

11. Auto Parts : Export



Auto Parts	Apr 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	397	2%	-12%	1,721	7%
Wiring & Harness	54	35%	-10%	216	23%
Battery	65	25%	-32%	327	56%
Tire	610	7%	-11.8%	2,527	-1%
Glass	16	33%	-11%	65	25%
Motor vehicle parts	571	13%	-10%	2,359	10%
Motorcycle parts	67	10%	-11.8%	289	5%
Total	1,780	9%	-12%	7,505	7%

Description: April 2026

- ในเดือนเมษายน 2026 พบว่าไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,780 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว (+9% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 610 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว (+7% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 571 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น (+13% YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 397 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+2% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 89% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดยานยนต์ไทย



ปัจจัยสนับสนุน

- **แรงกระตุ้นจากงาน Bangkok International Motor Show:** การผลิตของไทยยังไม่ได้รับานิสงค์จากยอดการจองรถในงานยอดจองรถภายในงานเป็นแรงขับเคลื่อนหลักที่ทำให้ยอดขายในประเทศเติบโตขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ Hybrid (HEV) ที่ได้รับความสนใจอย่างมาก
- **ภาคการท่องเที่ยวขยายตัว:** เนื่องจากเดือนดังกล่าวยังคงอยู่ในหน้า high season ของการท่องเที่ยวประกอบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ทำให้มีรายได้หมุนเวียนช่วงดังกล่าวกว่า 30,350 ล้านบาท ที่มา:กรมประชาสัมพันธ์
- **การปรับตัวสู่เทคโนโลยีใหม่ (xEV):** ปัจจุบันการส่งออกในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าของไทยมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในกลุ่ม PC และกะบะในประเทศออสเตรเลีย ยุโรป แอฟริกา และอเมริกา เนื่องมาจากความเข้มงวดด้านกฎหมายสิ่งแวดล้อม
- **มาตรการสนับสนุนจากรัฐ:** นโยบาย EV 3.5 ยังคงเป็นปัจจัยบวกที่ดึงดูดการลงทุนต่อเนื่อง และการที่รัฐพิจารณามาตรการผ่อนปรนเงื่อนไขสินเชื่อหรือการลดหย่อนภาษีเพื่อกระตุ้นการซื้อรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ

ปัจจัยกดดันและเฝ้าระวัง



- **หนี้ครัวเรือนและความเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อ:** สถาบันการเงินภายในประเทศยังคงเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อเนื่องจากมีความเสี่ยงการขาดทุนและสถานการณ์เศรษฐกิจของไทยมีอัตราการเติบโตในระดับต่ำ
- **การขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม:** ปัจจุบันดัชนี MPI ยังคงขยายตัวในระดับต่ำส่งผลให้รายได้ของประชากรอ่อนแอ กำลังการซื้อลดลง
- **ต้นทุนการผลิตและโลจิสติกส์:** สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อค่าระวางเรือ (Freight) และเบียดเบียนพื้นที่ปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงความเสี่ยงด้านราคาพลังงานที่อาจผันผวนทำให้กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนมีการปรับขึ้นราคาทำให้คำสั่งซื้อลดลง โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป(CBU)ที่ปริมาณการส่งออกลดลงกว่าร้อยละ 35
- **การแข่งขันจากรถยนต์สัญชาติจีน:** การรุกตลาดอย่างหนักของค่ายรถจากจีน ทั้งในตลาดไทยและตลาดส่งออก (โดยเฉพาะในกลุ่มรถยนต์นั่งและปิกอัพ) สร้างแรงกดดันต่อส่วนแบ่งการตลาดของค่ายรถเดิม
- **กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมใหม่:** ความเข้มงวดขึ้นการปล่อย CO₂ และการติดตั้งระบบความปลอดภัย (ADAS) ยังคงส่งผลให้การส่งออกรถยนต์สันดาปไปยังต่างประเทศโดยเฉพาะกลุ่มประเทศ ออสเตรเลีย ยุโรปนั้นปรับตัวลดลง



Thank you



Automotive Intelligence Unit,
Thailand Automotive Institute



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



data.thaiauto.or.th