



AUTOMOTIVE
INTELLIGENT
DIVISION

Thai Automotive Industry Situation

Monthly Update | July 2026

Data as of May 2026



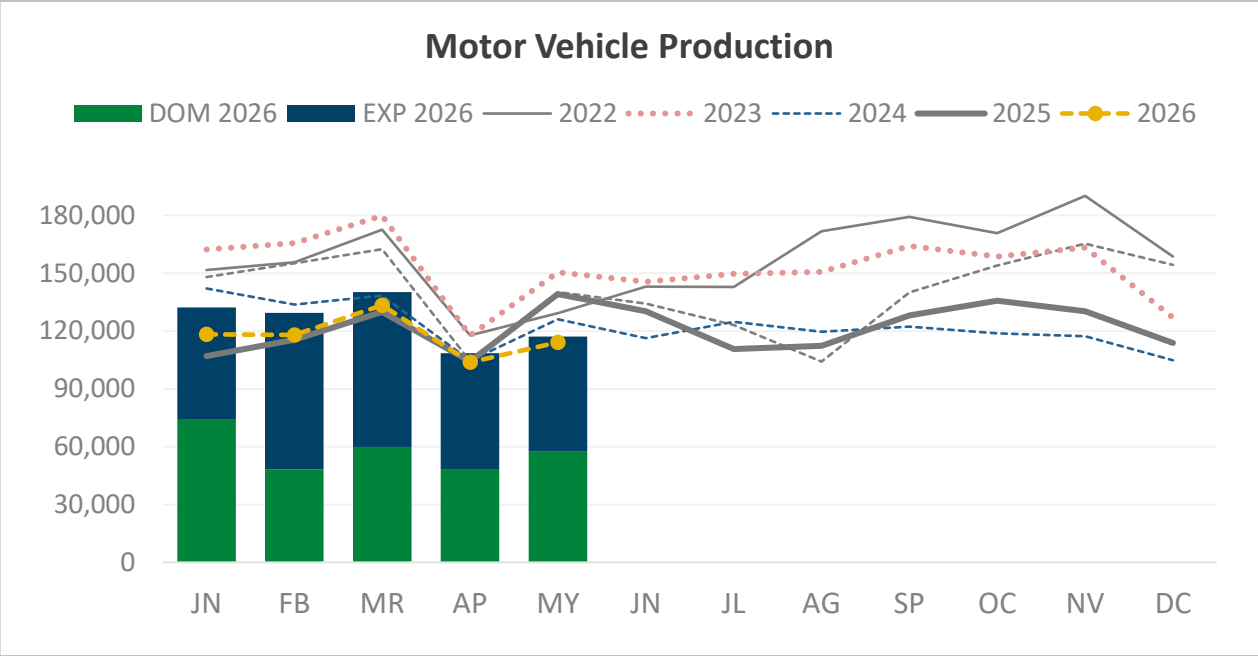


AUTOMOTIVE
INTELLIGENT
DIVISION

Part-1: Motor Vehicle



1. Motor Vehicle: Overview

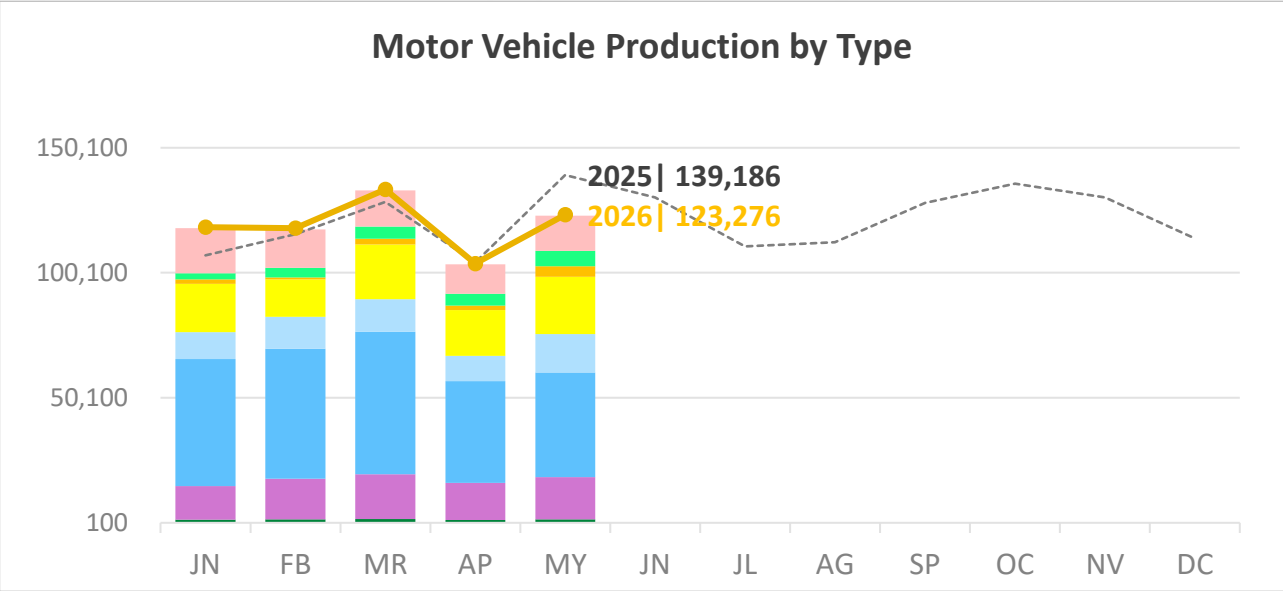


Description	Production	Domestic MK	Export MK
May 2026	123,276	57,765	59,434
%Δ YoY	-11.4%	14%	-27%
%Δ MoM	19%	19%	-1%
Jan-May 2026	596,821	288,242	339,618
%Δ ACCUM.	0.4%	15%	-8%
2026 TARGET	1,500,000	550,000	950,000
2025 (ACTUAL)	1,455,569	621,212	928,187

Description: May 2026

- ด้านการผลิตรถยนต์: ในเดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณการผลิตที่ 114,214 คัน (+10% MoM) สำหรับปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมรวม 5 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 587,759 คัน (-1% ACCUM.)
- ด้านตลาดในประเทศ: ในเดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณจำหน่ายรถยนต์ที่ 57,765 คัน (+14% MoM) สำหรับการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมรวม 5 เดือนของปี 2026 มีจำนวน 288,242 คัน (+15% ACCUM.)
- ด้านการส่งออก: ในเดือนพฤษภาคม 2026 ไทยมีปริมาณการส่งออกที่ 59,434 คัน (-27% MoM) ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสมรวม 5 เดือนของปี 2026 มีปริมาณการส่งออกรวม 339,618 คัน (-8% ACCUM.)

2. Motor Vehicle: Production

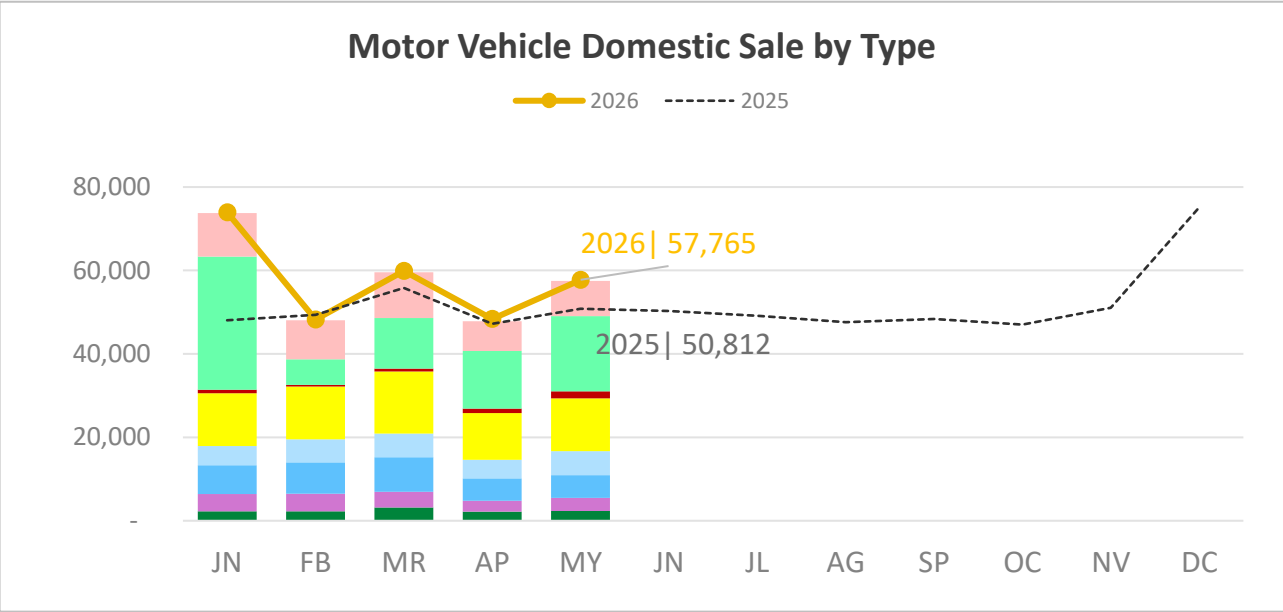


Vehicle Type	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	14,067	-44%	19%	73,685	-20%
PC (BEV)	6,185	-4%	31%	22,180	8%
PC (PHEV)	4,197	128%	141%	10,748	12%
PC (HEV)	23,006	11%	26%	97,441	6%
Single cab	15,357	48%	856%	62,153	3%
Double cab (BEV)	295	-	18%	1,861	-
Double cab	41,777	-27%	3%	242,339	0.4%
PPV	16,899	1%	14%	79,265	5%
CV	1,493	159%	23%	7,149	95%
Total	123,276	-11.4%	19%	596,821	0%

Description: May 2026

- ภาพรวมปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในเดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณการผลิตที่ 123,276 คัน โดยรถยนต์กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) มีปริมาณการผลิตรวม 47,455 คัน หรือคิดเป็น 38.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์รวมของไทย ขณะที่รถปิกอัพและ PPV มีปริมาณการผลิตรวม 74,328 คัน หรือคิดเป็น 60.3% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด
- ในส่วนของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีปริมาณการผลิตมากที่สุด โดยในเดือนพฤษภาคม 2026 ที่ผ่านมามีสัดส่วน 47.75% ของปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งรวม

3. Motor Vehicle: Domestic Sale

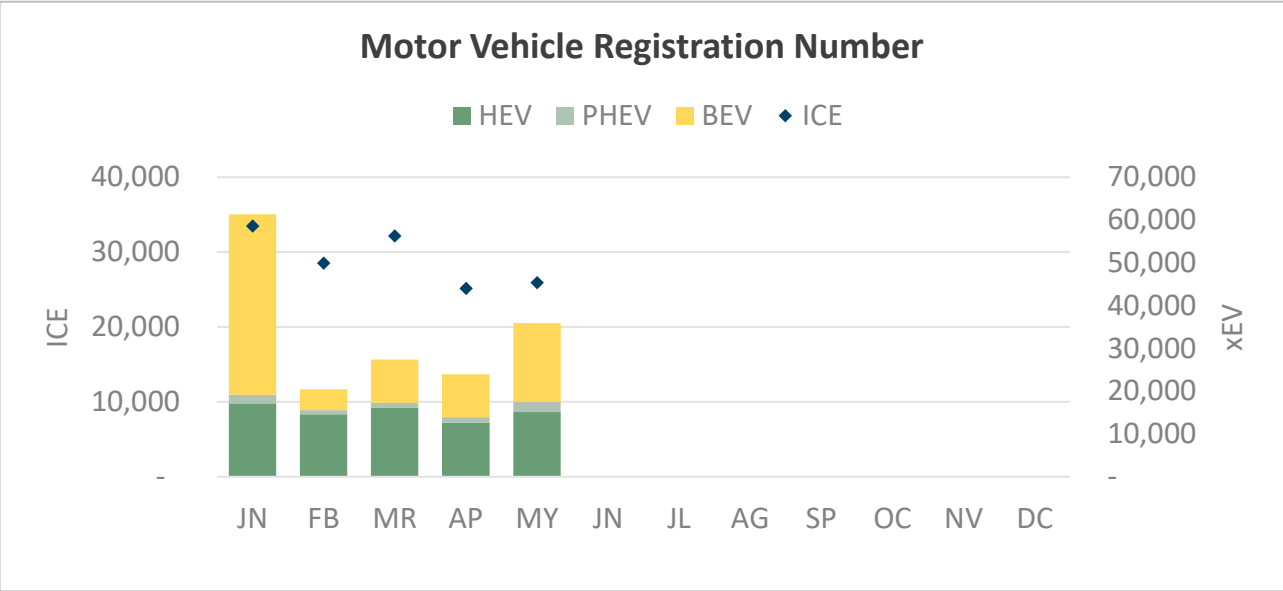


Vehicle Type	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
PC (ICE)	8,435	-28%	19%	46,391	-20%
PC (BEV)	18,034	61%	30%	82,057	83%
PC (PHEV)	1,663	124%	63%	4,641	7%
PC (REEV)	73	-	-83%	781	-
PC (HEV)	12,702	21%	13%	64,136	18%
Single cab	5,738	-4%	29%	26,003	-22%
Double cab	5,433	4%	1%	33,492	14%
Double cab (BEV)	201	134%	84%	624	141%
Double cab (REEV)	5	-	25%	12	-
Double cab (HEV)	4	-	33%	16	-
PPV	3,164	-5%	21%	17,910	9%
CV & Other	2,313	10%	6%	12,179	12%
Total	57,765	14%	19%	288,242	15%

Description: May 2026

- ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศเดือนพฤษภาคม 2026 พบว่ากลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC) เป็นกลุ่มที่มีปริมาณการจำหน่ายสูงสุด คิดเป็น 70.8% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวมในประเทศ รองลงมาเป็นกลุ่มรถปิกอัพและ PPV ซึ่งมีปริมาณการจำหน่ายรวม 14,545 คัน คิดเป็นประมาณ 25.2% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์รวม
- โดยปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเครื่องยนต์สันดาปภายใน (PC-HEV) มีสัดส่วน 31.1% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ขณะที่กลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภท xEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายที่ 79.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรวม ซึ่งรถยนต์นั่งประเภท BEV มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายสูงสุดในกลุ่ม xEV คิดเป็น 55.5% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV รองลงมา คือ รถยนต์นั่งประเภท HEV ปริมาณการจำหน่ายรวมคิดเป็น 39.1% ของปริมาณการจำหน่ายรวมในกลุ่ม xEV

4. Motor Vehicle: Registration Number

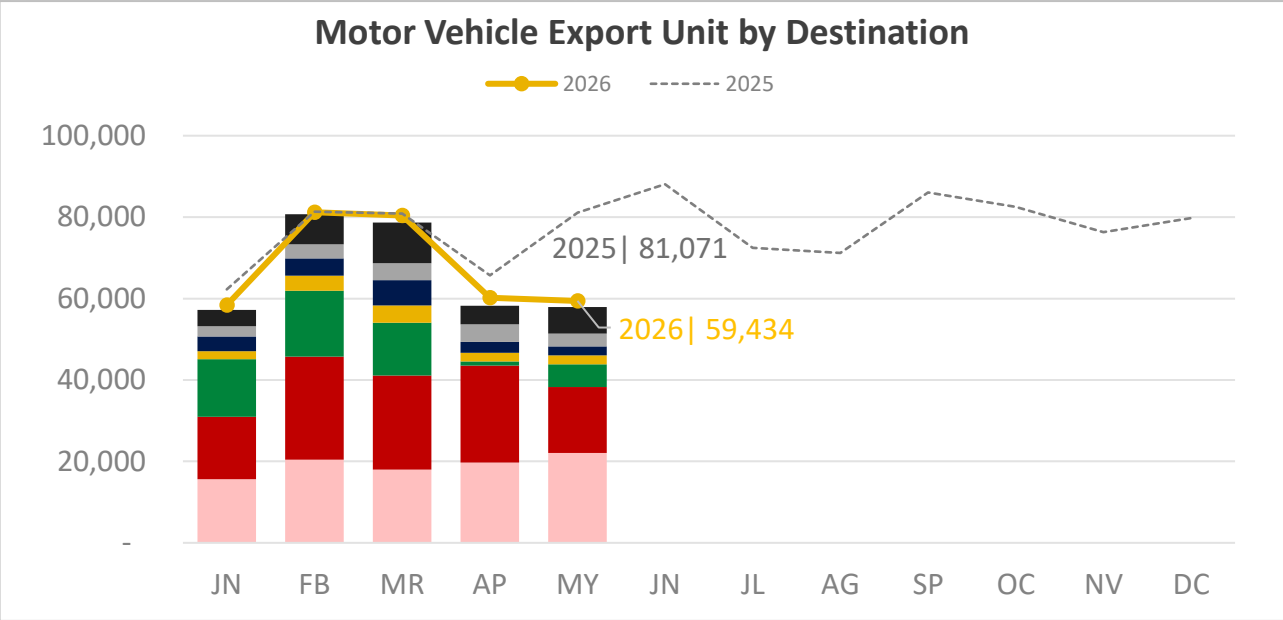


Motor Vehicle Types	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	25,919	-16%	3%	145,214	-23%
HEV	15,102	26%	19%	75,628	25%
PHEV	2,437	2%	90%	7,885	-20%
BEV	18,372	52%	83%	85,594	95%
Total	61,830	8%	26%	314,321	4%

Description: May 2026

- ในเดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 61,830 คัน (+8% YoY) โดยรถยนต์ประเภท ICE มีปริมาณจดทะเบียนสูงสุดที่ 25,919 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 41.9% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด)
- โดยรถยนต์ในกลุ่ม xEV มีปริมาณจดทะเบียนรวม 35,911 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 58.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนทั้งหมด) โดยรถยนต์ประเภท BEV และ HEV มีปริมาณการจดทะเบียน คิดเป็น 93.2% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV ซึ่งปริมาณการจดทะเบียนของรถ BEV ในเดือนพฤษภาคม 2026 ปรับตัวเพิ่มขึ้น +52% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมา คือ รถยนต์ประเภท HEV โดยมีปริมาณการจดทะเบียนรวม คิดเป็น 42.1% ของปริมาณการจดทะเบียนรวมของกลุ่ม xEV

5. Motor Vehicle: Export [1/2]

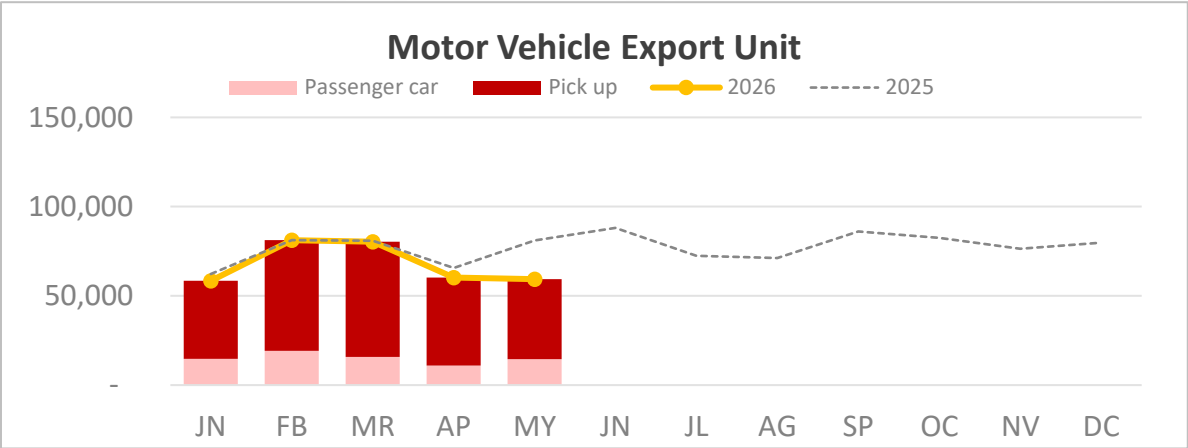


Export Destination	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Asia	22,073	-3.1%	12%	95,930	-14%
Oceania	16,162	-37%	-32%	103,661	-2%
Middle East	5,638	-66%	468%	49,961	-30%
Africa	2,173	11%	3%	14,201	18%
Europe	2,237	-43%	-16%	19,025	-3%
N. America	3,143	-23%	-27%	17,464	-12%
C&S America	6,498	13%	41%	32,524	10%
Total	59,434	-27%	-1%	339,618	-8%

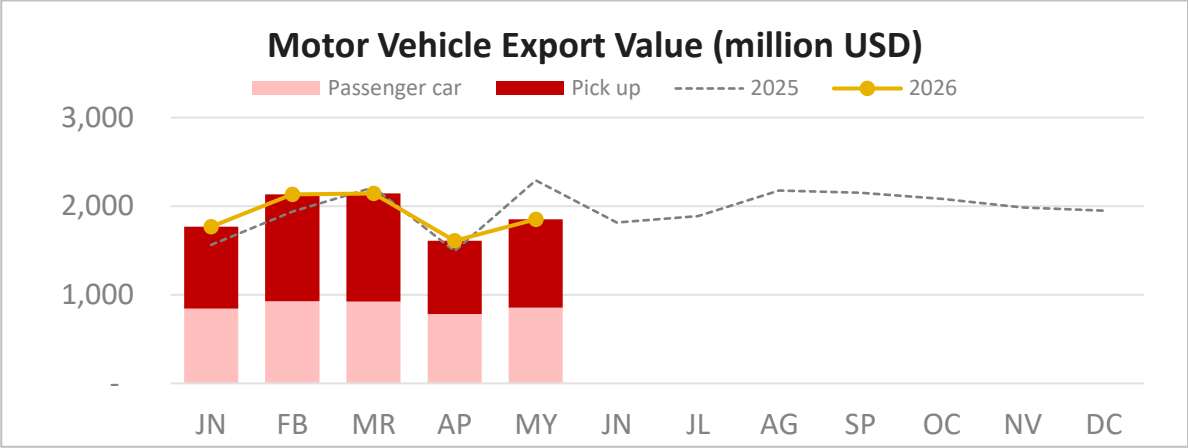
Description: May 2026

- เดือนพฤษภาคม 2026 พบว่าไทยมีปริมาณส่งออกรถยนต์รวมทั้งสิ้น 59,434 คัน ลดลง -27% เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า
- สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์หลักของไทยในเดือนพฤษภาคม 2026 ได้แก่ เอเชีย โดยมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 22,073 คัน คิดเป็นสัดส่วน 37.1% ของปริมาณการส่งออกรวม รองลงมา คือโอเชียเนีย ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์ที่ 27.2% ของปริมาณการส่งออกรวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยในตลาดตะวันออกกลาง ลดลง (-66% YoY) และตลาดอเมริกากลางและใต้ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+13% YoY)

5. Motor Vehicle: Export [2/2]



Vehicle Type	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	14,477	-15%	31%	75,200	-2%
Pick up	44,957	-30%	-9%	264,418	-10%
Total	59,434	-26.7%	-1%	339,618	-9%



Vehicle Type	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Passenger car	856	-41%	9%	4,334	-28%
Pick up	996	20%	21%	5,172	50%
Total	1,852	-19%	15%	9,506	0%

Description: May 2026

- ปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤษภาคม 2026 มีสัดส่วนคิดเป็น 24.4% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม หดตัวลดลง (-15% YoY) ส่วนปริมาณการส่งออกรถปิกอัพ มีสัดส่วน 75.6% ของปริมาณการส่งออกรถยนต์รวม โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ปิกอัพของไทยในเดือนที่ผ่านมา หดตัวลดลง -30% เทียบกับปีก่อนหน้า
- ด้านมูลค่าการส่งออกรถยนต์นั่งในเดือนพฤษภาคม 2026 มีมูลค่ารวม 856 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หดตัวลดลง (-41% YoY) โดยรถยนต์นั่งเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าการส่งออกคิดเป็น 46.2% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ขณะที่รถปิกอัพ มีมูลค่าส่งออกที่ 996 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 53.8% ของมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม ปรับตัวเพิ่มขึ้น +20% เทียบกับปีก่อนหน้า



THAILAND
AUTOMOTIVE
INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

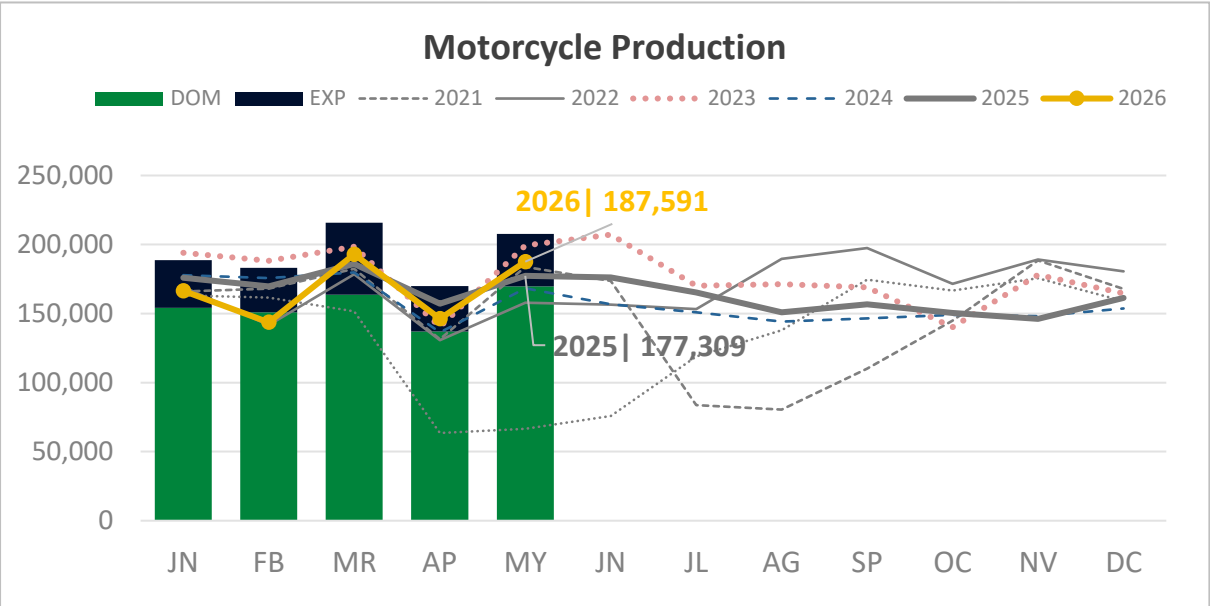


AUTOMOTIVE
INTELLIGENT
DIVISION

Part-2: Motorcycle



1. Motorcycle: Overview

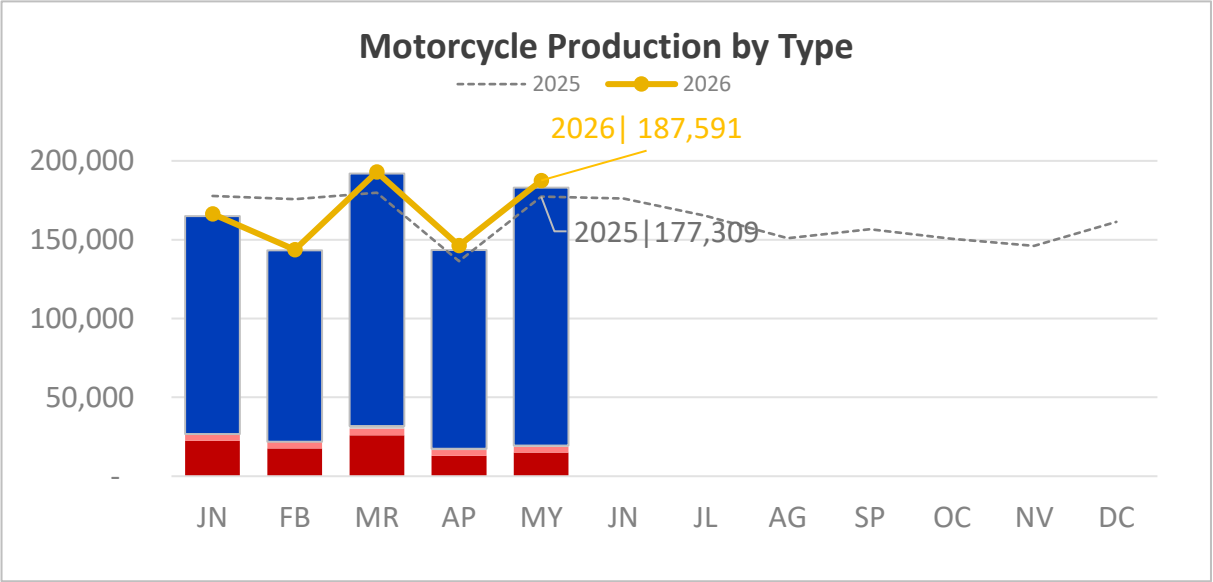


Description	Production	Domestic MK	Export MK
May 2026	187,591	169,724	37,982
%Δ YoY	6%	3%	12%
%Δ MoM	28%	24%	15%
Jan-May 2026	836,824	775,325	190,132
%Δ ACCUM.	-1%	3%	11%
2026 TARGET	2,000,000	1,700,000	420,000
2025 ACTUAL	1,972,902	1,711,846	389,353

Description: May 2026

- การผลิตจักรยานยนต์: ในเดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 187,591 คัน เพิ่มขึ้น (+6% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการผลิตสะสมจำนวน 836,824 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้า (-1% YoY)
- การจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศ: ในเดือนพฤษภาคม 2026 ปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ที่ 169,724 คัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อน (+3% YoY) โดยปัจจุบันมีปริมาณการจำหน่ายจักรยานยนต์สะสมจำนวน 775,325 คัน สะสมลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า
- การส่งออกจักรยานยนต์: ในเดือนพฤษภาคม 2026 ปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่ 37,982 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (+12% YoY) ส่งผลให้มีปริมาณการส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูปสะสมจำนวน 190,132 คัน โดยแนวโน้มภาพรวมการส่งออกสะสมตั้งแต่ต้นปีเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (+11% YoY)

2. Motorcycle: Production

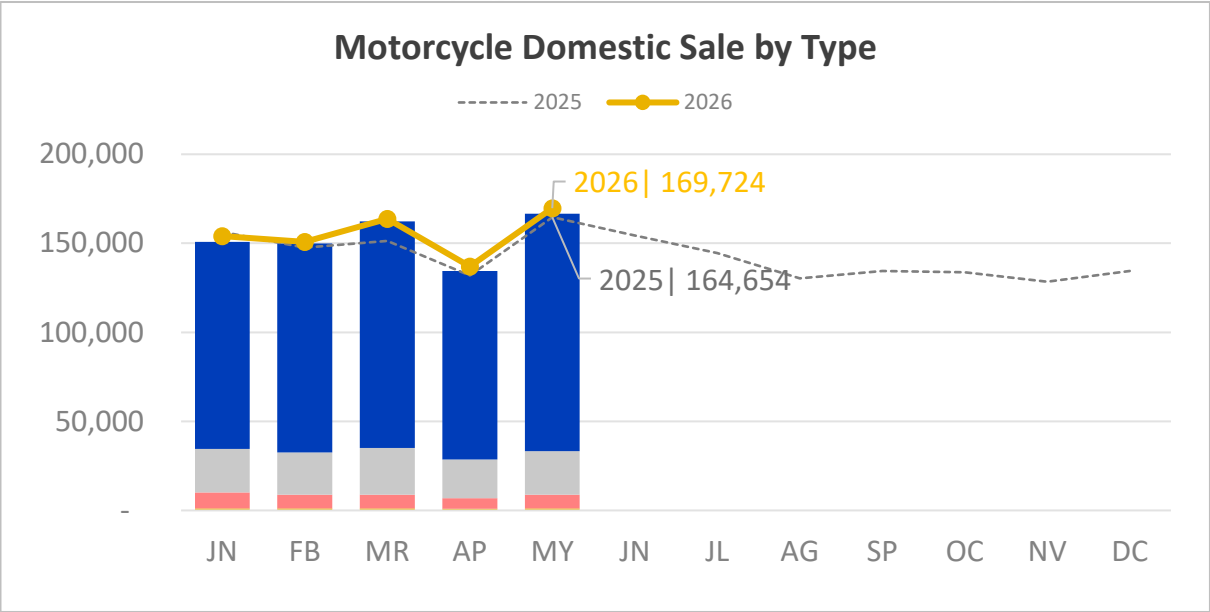


Motorcycle Types	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	163,628	7%	30%	709,262	1%
Sport <150 cc	756	-66%	0.3%	3,366	-77%
Sport 150-399 cc	3,789	-42%	0.1%	19,994	-27%
Sport >400 cc	14,889	4%	16%	93,916	-8%
MC BEV	4,529	-	57%	10,286	-
Total	187,591	6%	28%	836,824	-1%

Description: May 2026

- เดือนพฤษภาคม 2026 ไทยมีปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม 187,591 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น (6% YoY) โดยในเดือนนี้มีการผลิตขยายตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่ม Commuter เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา โดยมีอัตราขยายตัวอยู่ที่ (+30% YoY) ส่วนกลุ่มจักรยานยนต์ Sport <150 cc พบว่าในเดือนที่ผ่านมาหดตัวอย่างมากกว่า 66% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว
- สำหรับสัดส่วนปริมาณการผลิตจักรยานยนต์จำแนกตามประเภทในเดือนพฤษภาคม 2026 พบว่า จักรยานยนต์ Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูงสุด คิดเป็น 87.2% ของปริมาณการผลิตรวม ส่วนกลุ่มจักรยานยนต์ Sport พบว่ากลุ่มขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 cc ซึ่งมีสัดส่วนการผลิตมากที่สุดคิดเป็น 7.9% ของปริมาณการผลิตจักรยานยนต์รวม
- ในเดือนพฤษภาคม 2026 สำหรับปริมาณการผลิตจักรยานยนต์ประเภท BEV มีการผลิตอยู่ที่ 4,529 คัน

3. Motorcycle: Domestic Sale

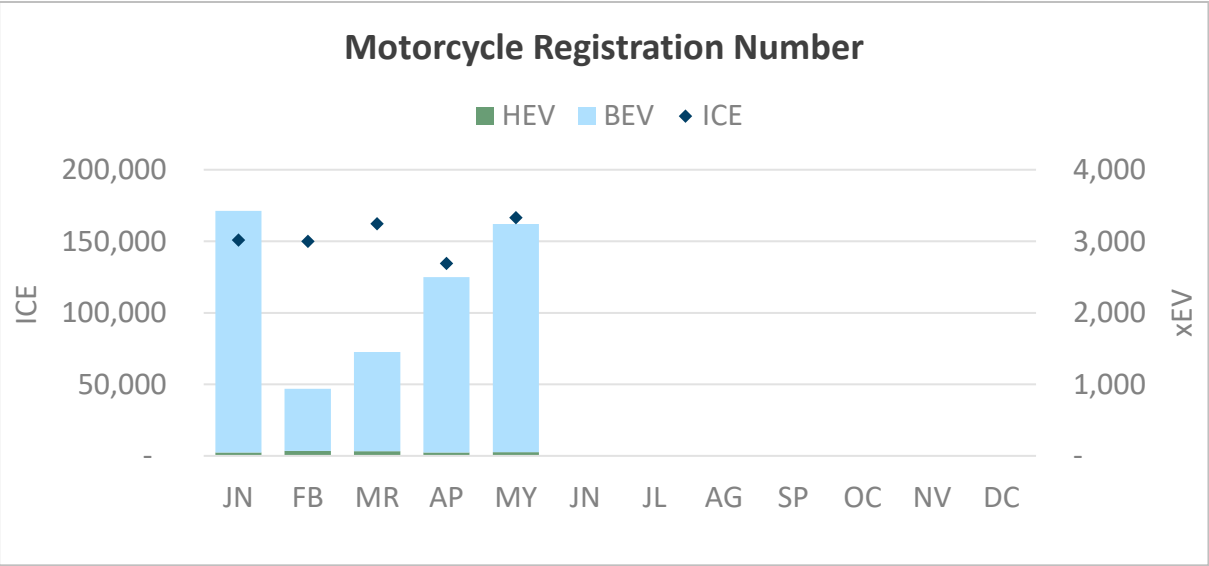


Motorcycle Types	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Commuter	133,197	4%	26%	599,866	3.5%
Sport <150 cc	24,409	-10%	12%	120,465	-5%
Sport 150-399 cc	7,811	-4%	32%	38,360	-4%
Sport >400 cc	1,118	6%	13%	5,358	2%
BEV	3,189	-	30%	11,276	-
Total	169,724	3%	24%	775,325	3%

Description: May 2026

- เดือนพฤษภาคม 2026 ไทยมีปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศสะสมรวม 775,325 คัน มียอดจำหน่ายในเดือนพฤษภาคม ทั้งหมด 169,724 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (+3% YoY)
- โดยรถจักรยานยนต์ประเภท Commuter เป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนปริมาณจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็น 78.5% ของปริมาณการจำหน่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยมีปริมาณจำหน่ายที่ 133,197 คัน (+4% YoY)
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ Sport กลุ่ม <150 cc ซึ่งเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์ Sport ที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุด เมื่อเทียบกับกลุ่ม Sport อื่น ๆ โดยมียอดการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 24,409 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 14.4% ของปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์รวมในเดือนดังกล่าว

4. Motorcycle: Registration Number

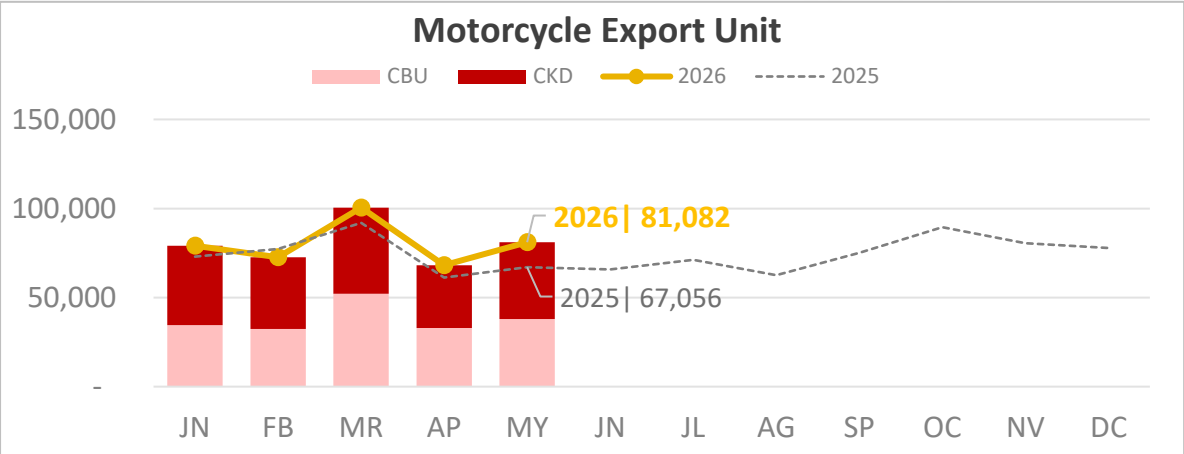


Motorcycle Types	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
ICE	166,556	1%	24%	764,180	-6%
HEV	51	-51%	9%	278	-36%
BEV	3,189	73%	30%	11,281	13.4%
Total	169,796	2%	24%	775,739	-6%

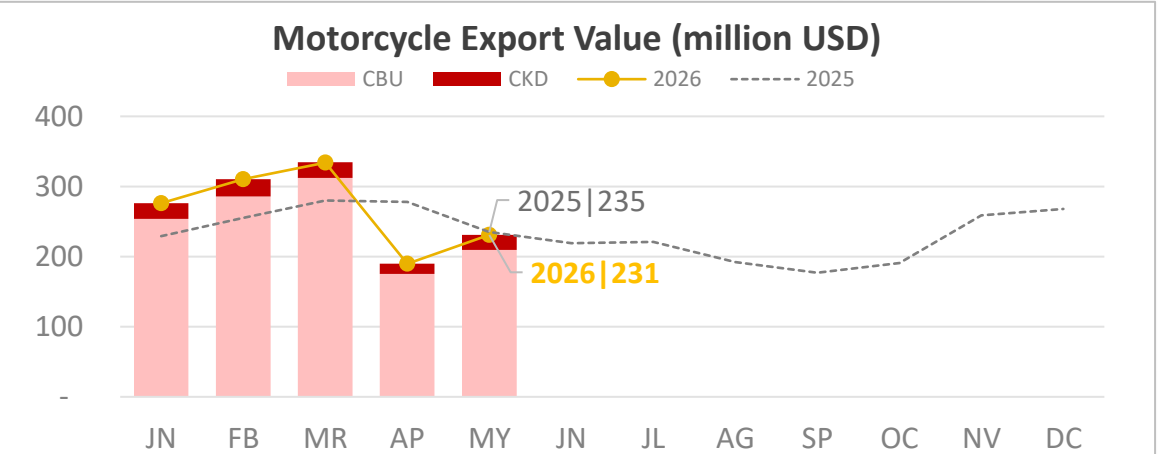
Description: May 2026

- เดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง) รวม 169,796 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าเฉลี่ย (+2% YoY)
- รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มีปริมาณจดทะเบียนมากที่สุดอยู่ที่ 166,556 คัน (คิดเป็นสัดส่วน 98.1% ของปริมาณรถยนต์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั้งหมด) โดยปริมาณการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ HCE ลดลงจากปีก่อนหน้า (-51%YoY)
- สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ในเดือนพฤษภาคม 2026 มีปริมาณการจดทะเบียนรวม 3,189 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ (+73% YoY) และมีการผลิตเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ +30% MoM

5. Motorcycle : Export



Vehicle Type	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	37,982	12%	15%	190,132	11%
CKD	43,100	30%	22%	211,293	6.4%
Total	81,082	21%	19%	401,425	8%



Vehicle Type	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
CBU	210	2%	20%	1,237	4%
CKD	21	-27%	45%	105	19%
Total	231	-2%	22%	1,342	5%

Description: May 2026

- การส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) มีจำนวน 37,982 คัน เพิ่มขึ้นเฉลี่ย (+12%YoY) โดยมีมูลค่าส่งออกจักรยานยนต์สำเร็จรูปรวม 210 ล้านบาทหรือสหรัฐอเมริกา ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย (+2% YoY)
- ส่วนทางด้านการส่งออกชิ้นส่วนประกอบของจักรยานยนต์แบบครบชุดสมบูรณ์ (CKD) มีจำนวน 43,100 ชุด เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (+30% YoY) และมีมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบฯ (CKD)ทั้งสิ้น 21 ล้านบาทหรือสหรัฐอเมริกา ปรับตัวลดลง (-27% YoY)



THAILAND
AUTOMOTIVE
INSTITUTE
สถาบันยานยนต์

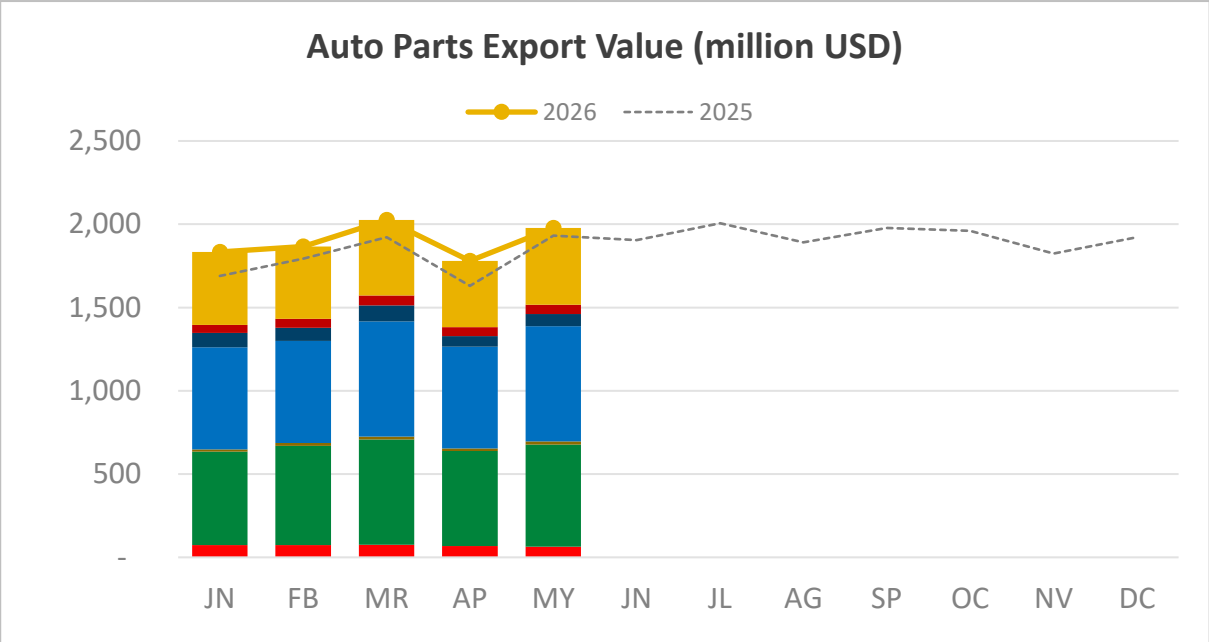


AUTOMOTIVE
INTELLIGENT
DIVISION

Part-3: Automotive Parts



1. Auto Parts Export



Auto Parts	May 2026	%Δ YoY	%Δ MoM	Accum.	%Δ YoY
Engine	461	10%	16%	2,182	8%
Wiring & Harness	55	-6%	1%	270	16%
Battery	73	29%	12%	400	51%
Tire	692	-1%	13.5%	3,220	-1%
Glass	19	17%	17%	84	23%
Motor vehicle parts	613	-1%	7%	2,973	7%
Motorcycle parts	64	-2%	-4.5%	353	4%
Total	1,977	2%	11%	9,482	6%

Description: May 2026

- ในเดือนพฤษภาคม 2026 พบว่าไทยมีมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ 1,977 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ขยายตัว (+2% YoY) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- โดยประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ที่ไทยมีมูลค่าส่งออกสูง ได้แก่ กลุ่มยางล้อ 692 ล้านบาทหรือสหรัฐฯหดตัว (-1% YoY) รองลงมา คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ 613 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ลดลง (-1% YoY) และกลุ่มเครื่องยนต์ 461 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+10% YoY) โดยมีมูลค่าการส่งออกรวมทั้ง 3 ประเภท คิดเป็นประมาณ 89.4% ของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์รวม

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการผลิต-ตลาดอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย



ปัจจัยสนับสนุน

- **ตลาดยานยนต์ไฟฟ้า (xEV) และ Eco Car มีแนวโน้มขยายตัวชัดเจน** โดยรถยนต์ไฟฟ้าประเภท BEV และ HEV มียอดขายทะยานขึ้น ป้ายแดงในเดือนนี้สูงขึ้น สะท้อนความนิยมและมาตรการสนับสนุนภาครัฐที่ยังคงเห็นผลต่อเนื่อง รวมถึงกลุ่ม Eco segment (เช่น Yaris ATIV) ที่กลับมาทำตัวเลขได้ดี
- **การเดินหน้าสายการผลิต EV ในประเทศ (Local Production)** เริ่มเห็นการขยับตัวของยอดผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อชดเชยตามเงื่อนไขภาครัฐ (มาตรการ EV 3.0 / 3.5) โดยในเดือนนี้มีการผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้า (BEV) และรถกระบะไฟฟ้าผลิตได้เพิ่มขึ้นก้าวกระโดด
- **ตลาดรถกระบะและรถบรรทุกเริ่มมีสัญญาณฟื้นตัว** ตลาดรถกระบะขนาด 1 ตันในประเทศเริ่มผ่านจุดต่ำสุด โดยมียอดขายเดือนพฤษภาคมพลิกกลับมาเป็นบวกเล็กน้อย ขณะที่กลุ่มรถบรรทุก 5-10 ตัน (ICE) มียอดขายสะสม 5 เดือนแรกเติบโตตามกิจกรรมขนส่งในประเทศ

ปัจจัยกดดันและเฝ้าระวัง



- **ยอดผลิตภาพรวมหดตัวลง** แม้ว่าสถานการณ์ตลาดในประเทศจะมีทิศทางที่ขยายตัว แต่ภาคการส่งออกซึ่งมีส่วนที่ค่อนข้างสูงในช่วงที่ผ่านมา ได้รับผลกระทบจากข้อจำกัดในการส่งออก โดยเฉพาะในตะวันออกกลาง ส่งผลต่อทิศทางของการผลิตรถยนต์
- **ความยืดหยุ่นของความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง** โดยเฉพาะบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ กลายเป็นปัจจัยลบสำคัญที่จุดยอดส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปของไทยในเดือนนี้ให้หดตัวลงชัดเจน เนื่องจากเป็นตลาดส่งออกสำคัญของรถกระบะและ PPV ไทย
- **ความเข้มงวดของสถาบันการเงิน** แม้ยอดจองและยอดขายรถยนต์จะปรับตัวดีขึ้น แต่สถาบันการเงินยังคงรักษาความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์ (โดยเฉพาะกลุ่มรถกระบะและรถใช้งานเชิงพาณิชย์) เนื่องจากปัญหานี้ครัวเรือนสะสม ส่งผลให้อัตราการปฏิเสธสินเชื่อ ยังคงอยู่ในระดับสูง
- **การปรับตัวลดลงของรถยนต์สันดาป (ICE)** ยอดผลิตและยอดขายรถยนต์นั่งประเภท ICE ในประเทศหดตัวอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ดั้งเดิมในไทยที่ต้องเร่งปรับตัว



AUTOMOTIVE
INTELLIGENT
DIVISION

THANK YOU



02-712-2414



aiu@thaiauto.or.th



<https://thaiauto.or.th/>

